

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





Кабриолет С-Класса

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависят от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации),
- дополнительные документы.

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

2055843530Z122



Символы	5	Эксплуатационная безопасность	24	Открытие и закрытие	80
Общий обзор	6	Заявления о соответствии и национальные предписания	25	Ключ	80
Передняя панель	6	Диагностический интерфейс	35	Двери	84
Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)	10	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	36	Багажник	88
Сигнальные и контрольные лампы (широкоформатный дисплей передней панели)	12	Регистрация автомобиля	36	Мягкий складной верх	90
Потолочная блок-панель управления	14	Использование автомобиля по назначению	37	Установка и снятие угловой ветрозащитной панели	94
Панель управления на двери и установки положения сидений	16	Информация по регламенту REACH	37	Боковые стекла	96
Авария и поломка в пути	18	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	37	Защита от кражи	100
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Ответственность за дефекты	38	Сиденья и размещение вещей	104
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	QR-код для определения карты экстренной помощи	38	Указания по правильному положению сиденья водителя	104
Общие указания	21	Хранение данных	38	Сиденья	105
Охрана окружающей среды	21	Авторские права	41	Рулевое колесо	114
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	21	Безопасность водителя и пассажиров	43	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	116
Оригинальные детали Mercedes-Benz	22	Система удержания пассажиров	43	Функция памяти	117
Руководство по эксплуатации	23	Ремни безопасности	45	Возможности размещения багажа	118
Приложение Mercedes me	23	Подушки безопасности	50	Розетки	124
		Дуга безопасности	58	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	125
		Система PRE-SAFE®	59	Установка и снятие напольного коврика	127
		Безопасная перевозка детей в автомобиле	60	Свет и видимость	128
		Указания по домашним животным в автомобиле	78	Наружное освещение	128

Внутреннее освещение	135
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	136
Зеркала	139

Система кондиционирования воздуха	142
Обзор систем кондиционирования воздуха	142
Управление системами кондиционирования воздуха	142

Движение и паркование	146
Управление автомобилем	146
Переключатель DYNAMIC SELECT	158
Автоматическая коробка передач	160
Функционирование системы 4MATIC	164
Заправка топливом	165
Паркование	171
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	178
Тягово-сцепное устройство	230
Функционирование кронштейна для велосипедов	235
Указания по буксировке автомобилей	237

Дисплей приборов и бортовой компьютер	238
Указания относительно дисплея приборов и бортового компьютера	238
Обзор дисплея приборов	239
Обзор кнопок на рулевом колесе	240
Пользование бортовым компьютером	240
Обзор индикаций на дисплее приборов	241
Проекционный дисплей	242

Мультимедийная система	244
Обзор и управление	244
Установки системы	253
Навигационная система	262
Телефон	288
Онлайн-функции и Интернет-функции	312
Носители информации	317
Радиоприемник	326
Звук	329

Техобслуживание и уход	333
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	333
Моторный отсек	334
Очистка и уход	341

Помощь при неисправности	352
Авария	352
Повреждение шины	354
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	360
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	367
Электрические предохранители	372

Колеса и шины	375
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	375
Указания для регулярной проверки колес и шин	375
Указания по цепям противоскольжения	375
Давление воздуха в шинах	376
Замена колеса	381
Аварийное запасное колесо	391

Технические характеристики	392
Информация по техническим данным	392
Электронное оборудование автомобиля	392
Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи	394
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	395
Эксплуатационные материалы	396

4 Содержание


Паспортные данные автомобиля	406
Тягово-сцепное устройство	407

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы


лампы	409
Сообщения на дисплее	409
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	465


Предметный указатель	481
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний


Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

 Соблюдайте предупреждающие указания.


 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды


Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.


 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.


 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

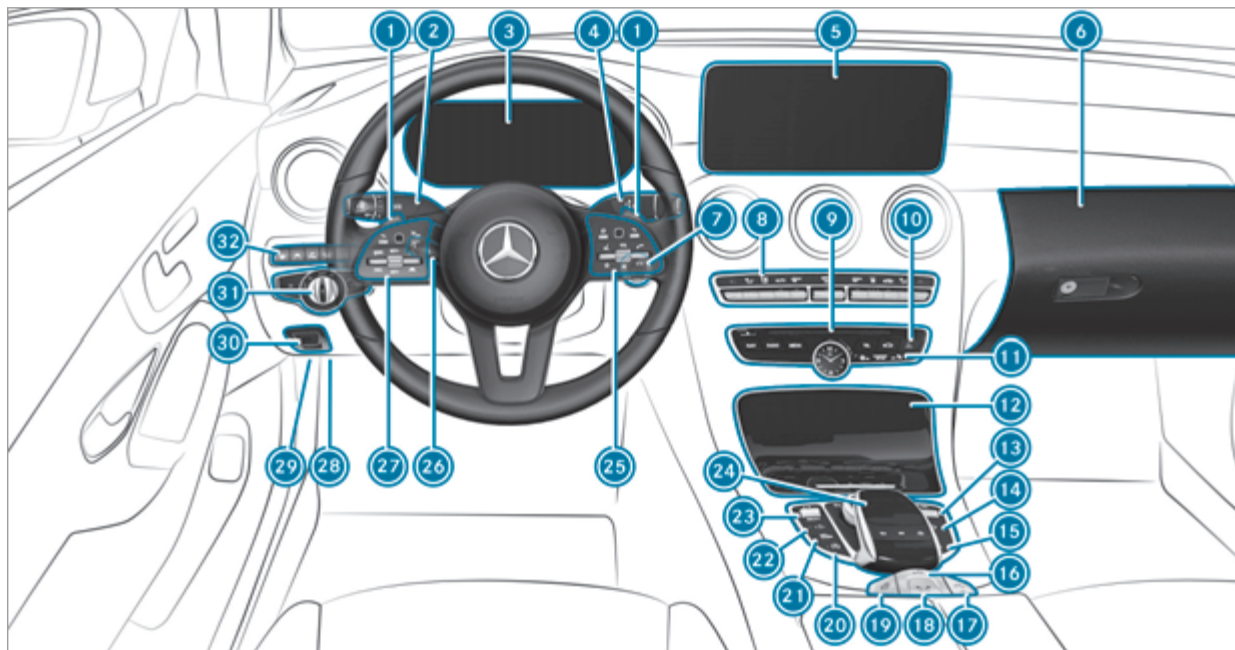
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Поле индикации на дисплее приборов / мультимедийном дисплее

 Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину

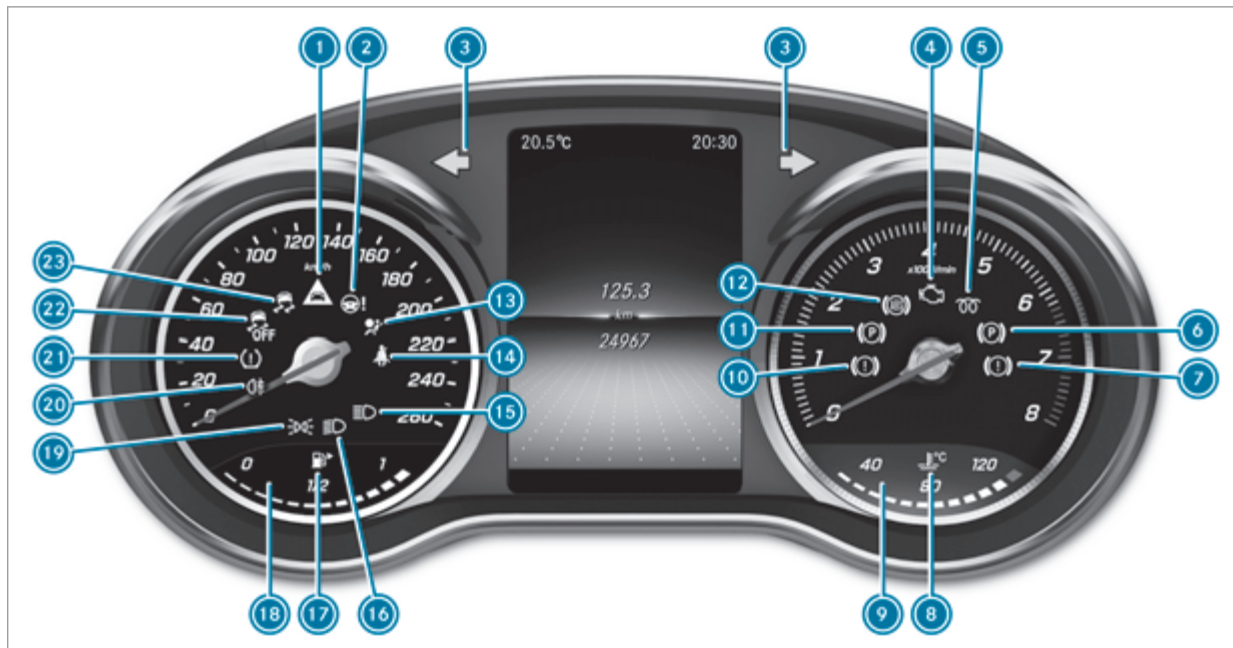


Автомобиль с левым расположением рулевого управления























1	Подрулевые селекторы АКП	→	162	16	Открытие и закрытие мягкого складного верха	→	90
2	Комбинированный переключатель	→	130	17	Включение и выключение системы AIRCAP	→	93
3	Дисплей приборов	→	239	18	Открытие вещевого отделения	→	121
4	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	160	19	Открытие и закрытие боковых стекол	→	96
5	Мультимедийный дисплей	→	244	20	Функция ECO Start-Stop	→	155
6	Перчаточный ящик	→	121	21	Камера 360°	→	216
7	Кнопка пуска / выключения двигателя	→	147	22	Регулировка уровня кузова автомобиля	→	212
8	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	142	23	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	159
9	Вызов основных функций мультимедийной системы	→	248	24	Сенсорная панель	→	245
10	Система аварийной световой сигнализации	→	130	25	Группа управления мультимедийной системы	→	240
11	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	55	26	Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода	→	115
12	Вещевое отделение	→	121		Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	116
13	Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	244	27	Группа управления:		
14	Включение / выключение мультимедийной системы	→	244		Бортовой компьютер	→	240
15	Выдвигание / задвигание механизма подачи ремня безопасности	→	48		Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	188

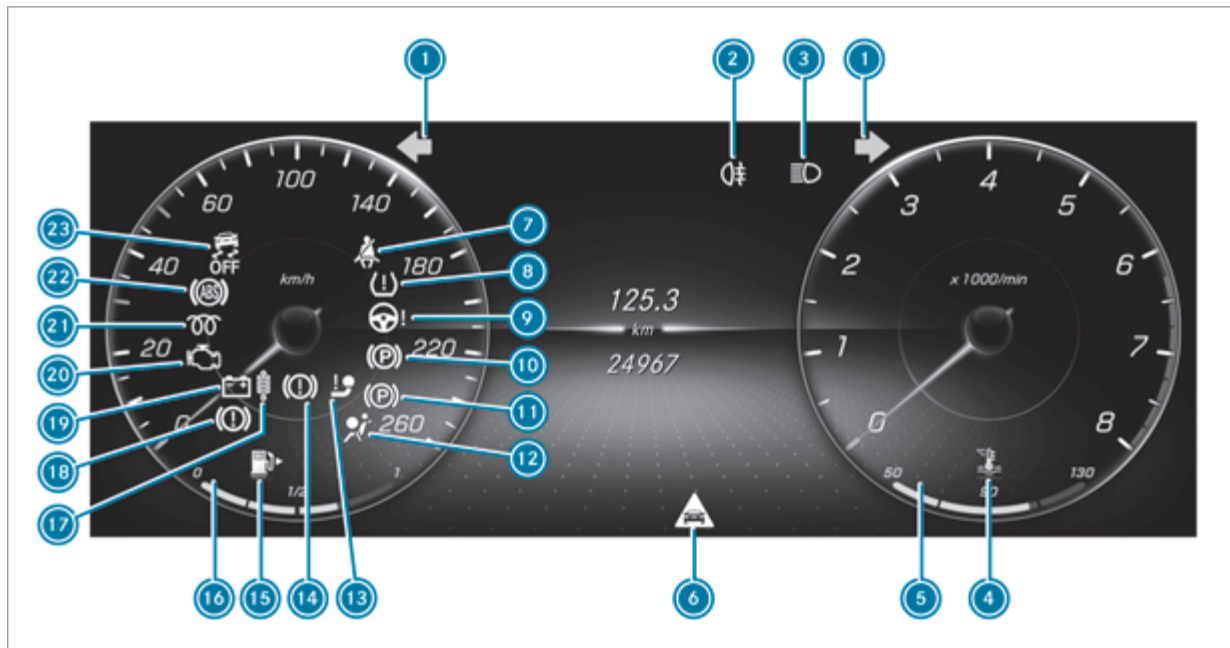
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	192
28 Диагностический интерфейс	→	35
29 Открывание капота	→	335
30 Электрический стояночный тормоз	→	174
31 Переключатель света	→	128

32 Панель управления:		
Активная система помощи в рулевом управлении	→	199
Активная система удержания полосы движения	→	210
Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	224
Проекционный дисплей	→	243



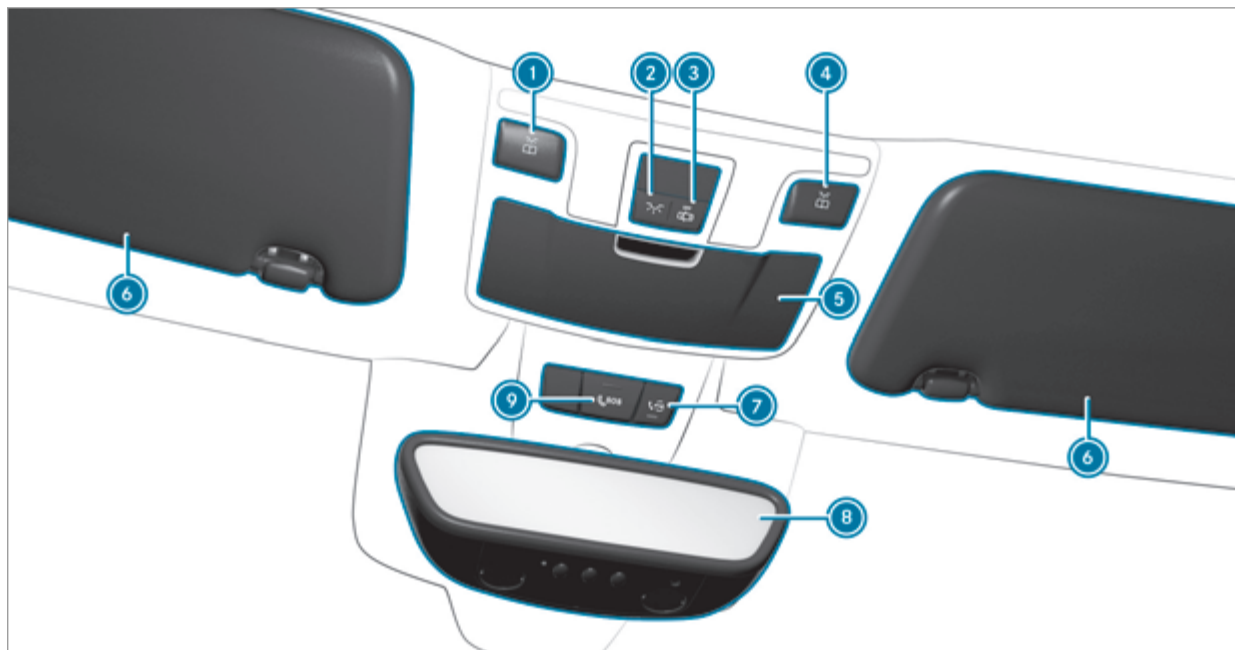
Стандартный дисплей приборов







1		Предупреждение об опасной дистанции	→	475	12		Система ABS	→	476
2		Рулевое управление с усилителем привода	→	469	13		Система удержания пассажиров	→	467
3	 	Мигающий свет	→	130	14		Ремень безопасности	→	467
4		Диагностика двигателя	→	470	15		Дальний свет фар	→	130
5		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев			16		Ближний свет фар	→	128
6		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	473	17		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	470
7		Тормозная система (красная лампа)	→	473	18		Уровень топлива	→	239
8		Температура охлаждающей жидкости	→	470	19		Габаритные огни	→	128
9		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	239	20		Задний противотуманный свет	→	129
10		Тормозная система (желтая лампа)	→	473	21		Система контроля давления в шинах	→	479
11		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	473	22		Система ESP® выкл.	→	476
					23		Система ESP®	→	476

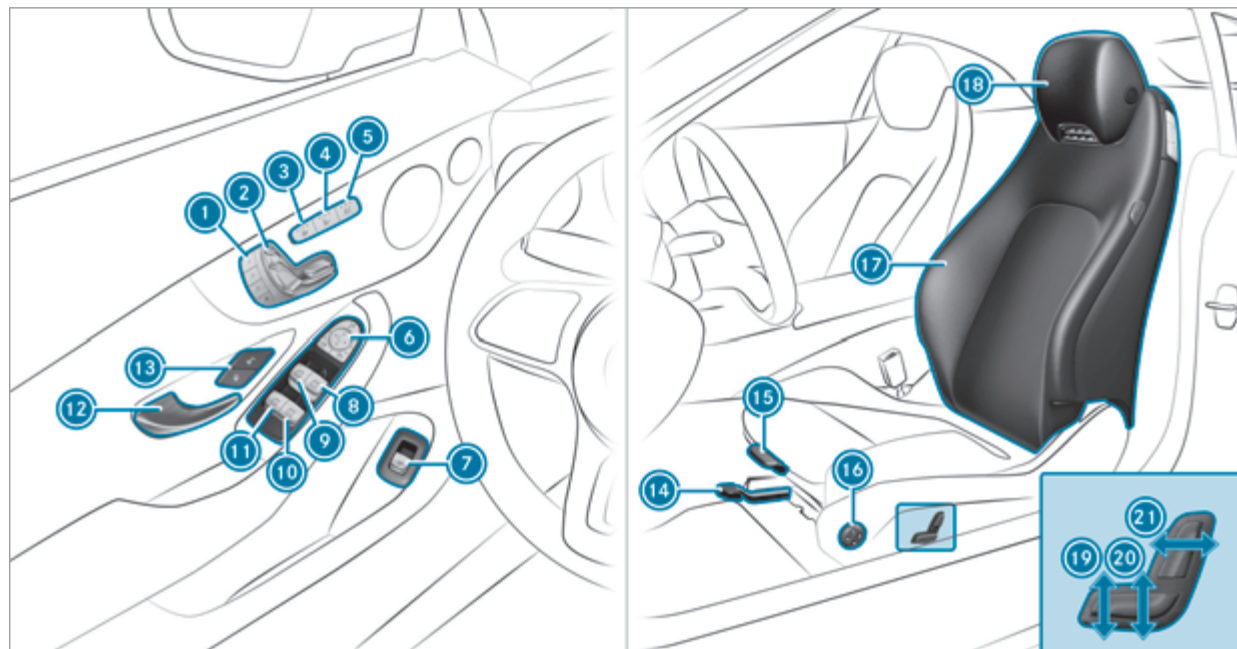


Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

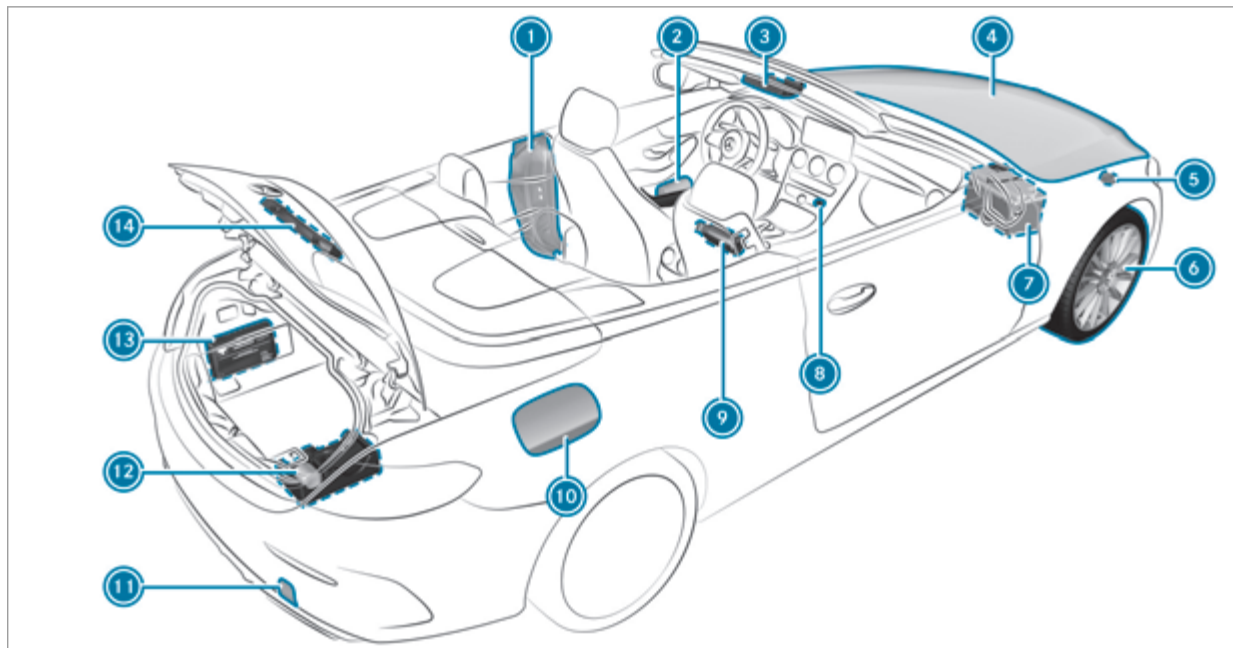
1		Мигающий свет	→	130	12		Система удержания пассажиров	→	467
2		Задний противотуманный свет	→	129	13		Фаркоп	→	469
3		Дальний свет фар	→	130	14		Тормозная система (красная лампа)	→	473
		Ближний свет фар	→	128	15		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	470
		Габаритные огни	→	128	16		Уровень топлива	→	239
4		Температура охлаждающей жидкости	→	470	17		Ходовая часть	→	475
5		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	239	18		Тормозная система (желтая лампа)	→	473
6		Предупреждение об опасной дистанции	→	475	19		Электрическая неисправность	→	470
7		Ремень безопасности	→	467	20		Диагностика двигателя	→	470
8		Система контроля давления в шинах	→	479	21		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
9		Рулевое управление с усилителем привода	→	469	22		Система ABS	→	476
10		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	473	23		Система ESP® выкл.	→	476
11		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	473			Система ESP®	→	476



1		Включение / выключение левой лампы для чтения	→	135
2		Включение / выключение освещения салона	→	135
3		Включение / выключение автоматического управления освещением салона	→	135
4		Включение / выключение правой лампы для чтения	→	135
5		Отсек для очков		
6		Солнцезащитные козырьки		
7		Кнопка me	→	304
8		Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	140
9		Кнопка SOS	→	304



①	Пользование функцией памяти	→	118	⑫	Открытие двери	→	84
②	Электрическая установка положения сиденья	→	108	⑬	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	85
③	Включение / выключение системы подогрева сидений	→	112	⑭	Продольное направление регулировки сиденья	→	107
④	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	113	⑮	Только автомобили с пакетом комфортабельных сидений: установка глубины подушки сиденья	→	107
⑤	Включение / выключение системы AIRSCARF	→	113	⑯	Регулировка 4-позиционного поясничного подпора	→	108
⑥	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	139	⑰	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	110
⑦	Открытие крышки багажника	→	88	⑱	Регулировка положения подголовников	→	108
⑧	Открытие / закрывание правого бокового стекла	→	96	⑲	Только автомобили с пакетом комфортабельных сидений: установка наклона подушки сиденья	→	107
⑨	Открытие / закрывание левого бокового стекла	→	96	⑳	Регулировка высоты подушки сиденья	→	107
⑩	Открытие / закрывание правого заднего стекла	→	96	㉑	Регулировка наклона спинки сиденья	→	107
⑪	Открытие / закрывание левого заднего стекла	→	96				



① Средняя стойка кузова с: QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	38	⑩ Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	165
② Светоотражающие жилеты	→	352	информационной табличкой с указанием давления воздуха в шинах	→	377
③ Кнопки me и SOS	→	304	QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	38
④ Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долива	→	396	⑪ Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	367
⑤ Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	367	⑫ Комплект TIREFIT	→	356
⑥ Повреждение шины	→	354	⑬ Аптечка	→	353
⑦ Облегчение пуска двигателя	→	364	⑭ Знак аварийной остановки	→	352
⑧ Система аварийной световой сигнализации	→	130			
⑨ Огнетушитель	→	353			

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выберите пункт меню.

Кроме того, можно вызвать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, через опцию [Информация о носителях данных](#)).

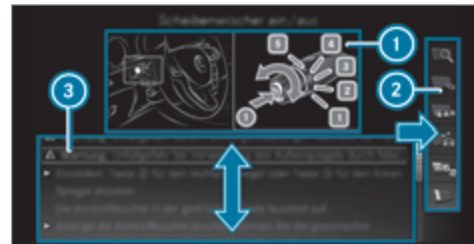
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь можно осуществлять целенаправленный поиск по ключевым словам.
- **Быстрые решения:** здесь можно найти важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь можно получить полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Сообщения:** здесь можно получить дополнительную информацию о сообщениях на комбинации приборов.
- **Закладки:** здесь можно найти список всех сохраненных личных закладок.



- ① Иллюстрация
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 395).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация

Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ. Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель. Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

▶ Всегда выполняйте предписанные сервисные работы и работы по ТО, а также необходимые ремонтные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.

▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.

▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты

с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

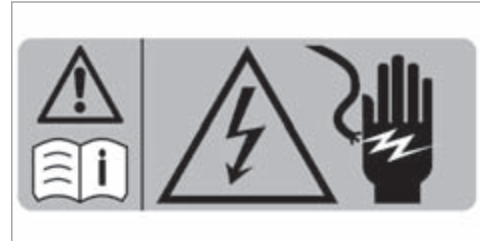
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью на 48 В есть высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Не разрешается вносить изменения в радиоблок, установленный в автомобиле, что может повлиять на характеристики радиосвязи устройства. Сюда относятся изменения в программном обеспечении, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения от соответ-

ствующего министерства связи из-за опасений по поводу радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим производитель установленных в автомобиле компонентов, работающих на основе радиосвязи, заявляет, что все установленные в автомобиле компоненты, работающие на основе радиосвязи, отвечают соответствующим законодательным требованиям. Полный текст декларации соответствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



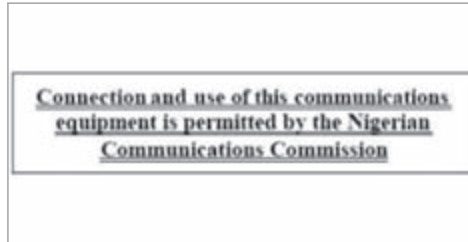
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Таиланда:

Телекоммуникационное оборудование в этом автомобиле соответствует требованиям Национальной комиссии по вопросам радиовещания и телекоммуникации (NBTC).

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфорта управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфорта управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1 / -3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении дан-

ных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html

**Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения**

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи

Только для Молдавии: Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Только для Турции: Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины: Импортер

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства: Импортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Только для Вьетнама: Импортер

Mercedes-Benz Vietnam Ltd, Co
693 Quang Trung Road, Ward 8
Go Vap District
Ho Chi Minh City

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Оригинальная Декларация соответствия ЕС

Компания Bosal Hungary KFT настоящим заявляет, что

автомобильный домкрат: Daimler Wagenheberprodukte

с

серийным номером:

A 205 580 00 00
A 212 580 00 18
A 212 580 04 18
A 231 580 00 18

соответствует требованиям следующих Директив: EU2006/42/EC

На стадии разработки мы руководствовались следующей Директивой: EN ISO 12100

Данная публикация дает право на разработку процедуры испытания (оборудования), технической документации и подтверждения.

Запрещается эксплуатировать автомобильный домкрат, пока все детали не будут определены и подтверждены, что описано в инструкции по эксплуатации автомобильного домкрата. Без такой приемки автомобильный домкрат использовать запрещается.

[подпись]	[подпись]
[фамилия подписавшего лица] Менеджер по исследованиям и разработкам ВНУК	[фамилия подписавшего лица] Инженер проекта
BOSAL Automotive Carrier and Protection System GmbH Steinbeisstraße 6 71706 Markgröningen	Тел.: +49 7145 9350-0 Факс: +49 7145 9350-239 Эл. почта: info@eur.bosal.com www.bosal.com

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальных деклараций соответствия:

Вариант 1**Сертификат соответствия ЕС**

согласно Директиве EC 2006/42/EC

Настоящим заявляем, что изделие наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0855, DT/UW 200036 – KM2

номер детали MB: A 000 583 21 02

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: декабрь 2019 года

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Вариант 2

Сертификат соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/ЕС

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0852, DT/UW 200016 – KM1

номер детали MB: A 000 583 22 02

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/ЕС

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: декабрь 2019 года

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, напри-

мер, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

- ▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТО Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

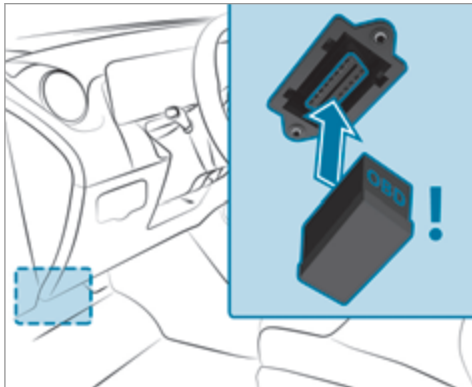
- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 151).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля

- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения с автомобилем следующих работ:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию

- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами
- **автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.

- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания

- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использо-

вать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру авто-

мобили государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащённости автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи

- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Счи-

танные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы

подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и авто-

мобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться пер-

сональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и

использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров


Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Удар сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превен-

тивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение

- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Подушка безопасности для защиты головы: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали аварийные натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание аварийных натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 104).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.

- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.
Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 61).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 118).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном

положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие выдвинутого механизма подачи ремня безопасности во время движения

Если ремень безопасности неправильно прилегает к корпусу, то он не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подающее устройство ремня безопасности было задвинуто во время движения.

Если подающее устройство ремня безопасности не задвигается автоматически, то Вы можете вернуть его в исходное положение рукой. Для этого перед пуском двигателя автомобиля до упора нажмите подающее устройство ремня безопасности назад. Возвращение подающего устройства ремня безопасности в исходное положение требует усилия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.

- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квали-

фицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления


Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.


Выдвигание / задвигание механизма подачи ремня безопасности

При закрывании двери подающее устройство ремня безопасности выдвигается.


Подающее устройство ремня безопасности Вы можете также выдвинуть при помощи переключателя подающего устройства ремня безопасности  на центральной консоли.


На автомобилях Mercedes-AMG устройство подачи ремня безопасности  может также находиться на панели над переключателем света.

▶ Включите зажигание.

▶ Нажмите на переключатель подающего устройства ремня безопасности . Подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

В следующих случаях подающее устройство ремня безопасности задвигается:

- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности.
- язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение 60 секунд. Если Вы в этом случае повторно нажмёте на переключатель подающего устройства ремня безопасности , то подающее устройство ремня безопасности снова выдвигается.
- Вы открываете соответствующую дверь,
- Вы откидываете спинку сиденья вперед,
- на стороне переднего пассажира никто не сидит.



Если Вы в этом случае повторно нажмёте на переключатель подающего устройства ремня безопасности , то подающее устройство ремня безопасности больше не выдвигается.

Во время движения подающее устройство ремня безопасности всегда должно быть задвинуто.

Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



▶ Всегда фиксируйте язычок замка  ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности .

- ⓘ Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 45).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

- ▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

- ⓘ Учитывайте указания по возможностям размещения багажа (→ стр. 118). Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 65).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности. Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 49).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

↗ Автомобиль ▶  Установки а/м


▶▶ Регулиров.рем.безоп.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Отстегивание ремня безопасности

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на приборном дисплее указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 240).

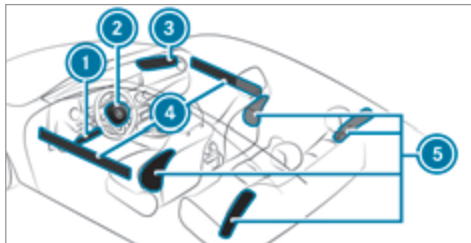
Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в

задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ❶ Коленная подушка безопасности
- ❷ Подушка безопасности водителя
- ❸ Подушка безопасности переднего пассажира
- ❹ Головная подушка безопасности
- ❺ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Головная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с **АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к **НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ** или **ЕГО ГИБЕЛИ**.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 76). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе **PASSENGER AIR**

BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать головная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не

зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Защитный потенциал подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 104).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу.

В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.

- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 61).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для

напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 50).

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут отрицательно повлиять на правильность ее работы.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности. В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм из-за поврежденной крышки подушки безопасности для защиты головы

Если крышка подушки безопасности для защиты головы имеет повреждение, то подушка безопасности для защиты головы больше не может функционировать надлежащим образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. Крышку подушки безопасности для защиты головы могут повредить в особенности сидящие на ней люди или тяжелые предметы.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что крышки подушек безопасности для защиты головы не повреждены. Немедленно произведите замену поврежденной крышки подушки безопасности для защиты головы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае нельзя садиться на крышку подушки безопасности для защиты головы.

- ▶ Не кладите тяжелые предметы на крышку подушки безопасности для защиты головы.

Подушки безопасности для защиты головы встроены в дверной подоконный пояс (→ стр. 50).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшив-

ках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не

были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 77). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 76).

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 45).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

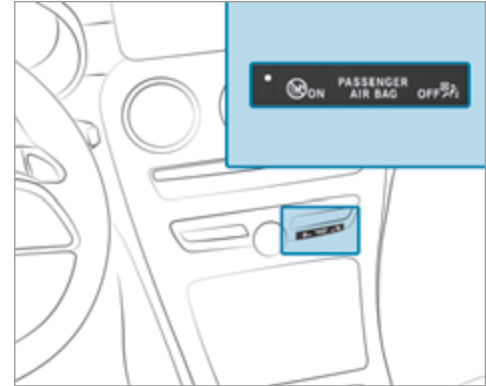
- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 55).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 76).


Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 76).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 76).

На сиденье переднего пассажира сидит человек:

в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
- Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает

гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 76)
- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 65)

Дуга безопасности

▲ ОПАСНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие нарушения работы дуг безопасности

Дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

▶ Незамедлительно поручите проверку дуг безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине срабатывания дуги безопасности

Существует опасность получения травмы!

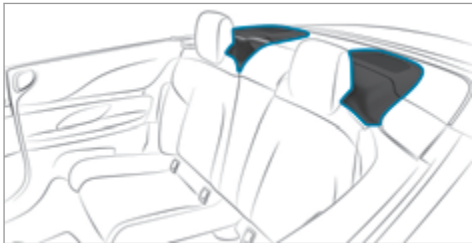
Убедитесь в том, что зона движения позади задних подголовников всегда свободна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие ограниченной свободы движения дуг безопасности

Если Вы кладете предметы или одежду на защитные крышки дуг безопасности, то дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, при выдвигании дуг безопасности эти предметы могут представлять собой угрозу для здоровья сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда удостоверьтесь в том, что зона движения дуг безопасности является свободной.
- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы в автомобиле.



Дуги безопасности находятся под защитными крышками позади задних подголовников. При распознавании угрозы опрокидывания автомобиля происходит срабатывание дуг безопасности.

При сработавших дугах безопасности открытый складной верх больше не поддается закрыванию. В этом случае обратитесь в ближайшую специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.

- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

- ▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом или
- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

- ❗ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря

этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 61).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 65).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому

Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифи-

цированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 66).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size

- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 70).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 70).

- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 74).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77). Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 76).

При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

i Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹ BABY SAFE plus II	
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹ DUO plus	
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95


Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹ KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹ AMG KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95


Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей


Левое / правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:


 Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 67)

или

 Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 69)


 Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 72).

Альтернативная система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 73)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 73)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).
- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

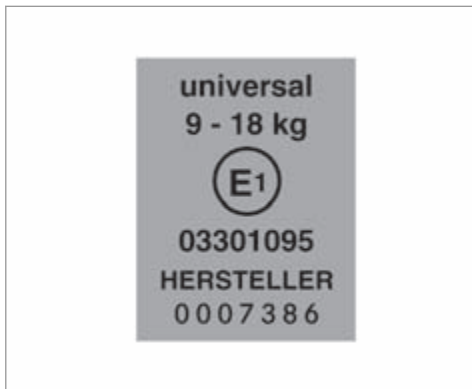
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



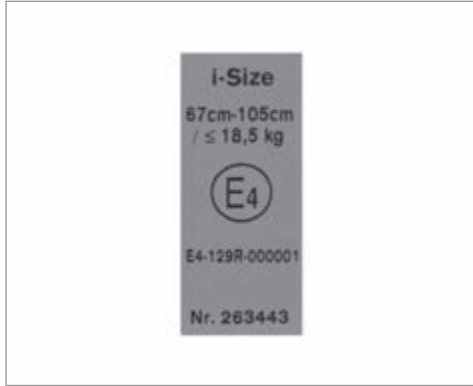
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 67)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 69)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 73)

Фиксация системы удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 66).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX в этих весовой группе и/или классе размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Заднее сиденье за сиденьем переднего пассажира
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Заднее сиденье за сиденьем водителя
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	X
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX в этих весовой группе и/или классе размерности.	

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Заднее сиденье за сиденьем переднего пассажира
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Заднее сиденье за сиденьем водителя
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	X
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF


IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX в этих весовой группе и/или классе размерности.

IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.

 Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 66).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 67) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на дисплее комбинации приборов.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимую полную массу.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 67) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 69)
- Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- При установке системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиде-

ные так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

☑ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:**

если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

☑ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

☑ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

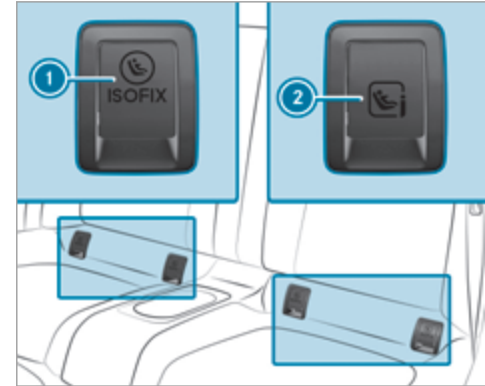
☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

☑ При установке системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

☑ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

☑ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- ▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

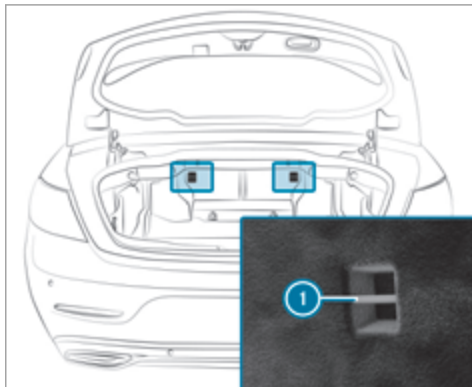
Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на дисплее комбинации приборов.



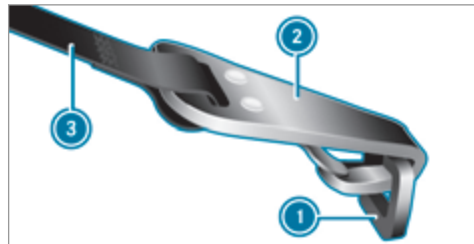
Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей,

зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether на заднее сиденье. При этом обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Сложите спинку сиденья в задней части салона.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ② в крепление Top Tether ①.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона.
- ▶ Убедитесь в том, что якорный ремень Top Tether ③ не перекручен, а спинка сиденья в задней части салона зафиксирована.
- ▶ Зафиксируйте систему удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ③ со стороны багажника.
- ▶ Следите за тем, чтобы ленты ремня безопасности было достаточно для затягивания.

▶ При этом обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	

Левое / правое заднее сиденье	U, L
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.

2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

X Непригодно для детей этой весовой группы.

U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на дисплее комбинации приборов.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 73).
- ✓ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей

поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.
Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.
- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- ⓘ Перед открыванием или закрыванием складного верху при использовании систем удержания детей весовой группы II или III необходимо

убрать систему удержания детей или необходимо переместить подголовник системы удержания детей в крайнее нижнее положение. В этом случае перед открыванием или закрыванием складного верху дайте ребёнку выйти из автомобиля.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Сиденья, пригодные для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 73).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 74).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 76)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 77).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жера подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 55).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 76).
- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 73).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ

Обзор функции ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открывание крышки багажника

ⓘ Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 82).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Крышка багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/м
➔ Акус.подтв.блок.зам.

▶ Включите или выключите функцию.



ⓘ Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с §16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.


Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:


- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.



Деактивация функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы

KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

▶ **Деактивирование:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа.

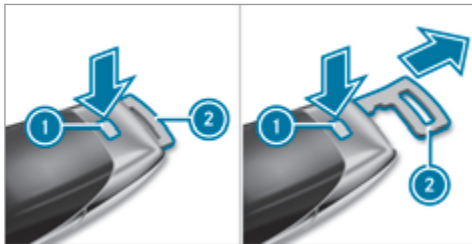
▶ При нажатой кнопке  непосредственно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

ⓘ При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 148).

Извлечение и вставка аварийного ключа

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①.
- ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



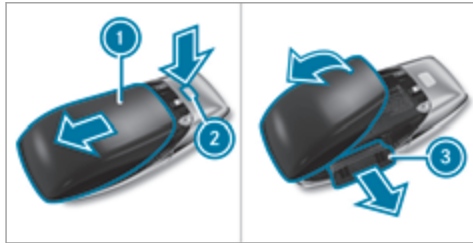
Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 82).



▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ② вниз и снимите крышку ① в направлении стрелки.

▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.

▶ Выньте отсек элементов питания ③ и выньте разряженные элементы питания.

▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания ③. При этом соблюдайте марки-

ровку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.

▶ Вставьте отсек элементов питания ③.

▶ Установите крышку ① и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 80).

▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 82).

▶ Используйте запасной ключ.

▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 87).

▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.

▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери**Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей**

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 308).

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 102) перед тем как заблокировать автомобиль.

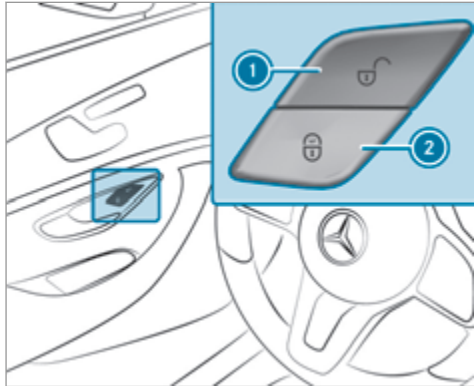
Разблокировка и открывание дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 84).



- ▶ Потяните за ручку двери **2**.
При разблокировке двери блокирующая кнопка **1** выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

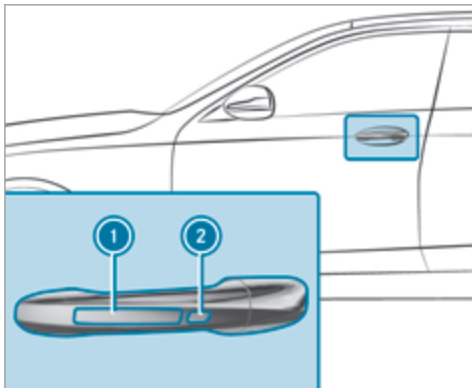
! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моещего аппарата высокого давления.

- ▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.
- или
- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 341)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 342)



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ❶ или ❷.
- ▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ❷ до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.

❶ Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 99).

Если Вы открываете крышку багажника снаружи, то она автоматически разблокируется.

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 81).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 80).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 82).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 87).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

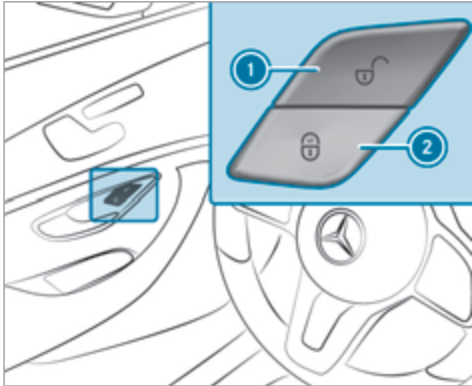
Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
 - мобильные телефоны
 - электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
 - экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



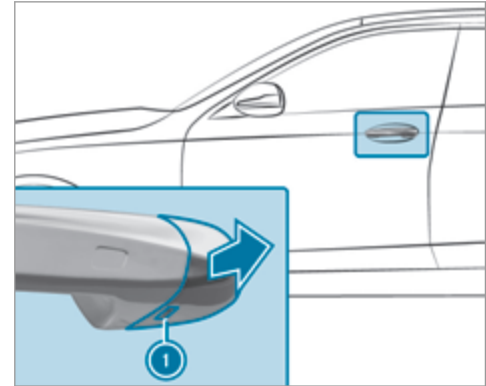
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

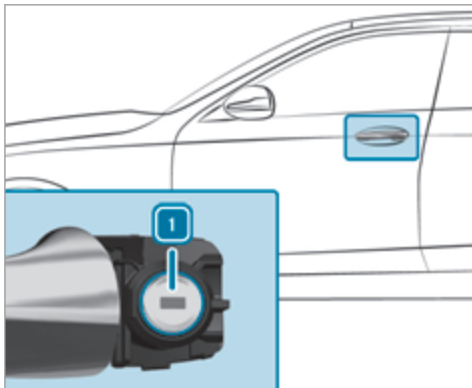
- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ① Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 82).
- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение 1.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Багажник

Открывание крышки багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

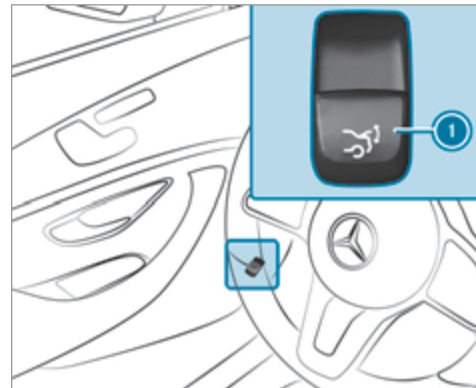
Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем


При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.



- ▶ Тяните кнопку дистанционного управления 1 до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.

Закрывание крышки багажника

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрытию крышки багажника:

Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Крышка багажника не будет заблокирована и снова откроется при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации крышка багажника не будет заблокирована:

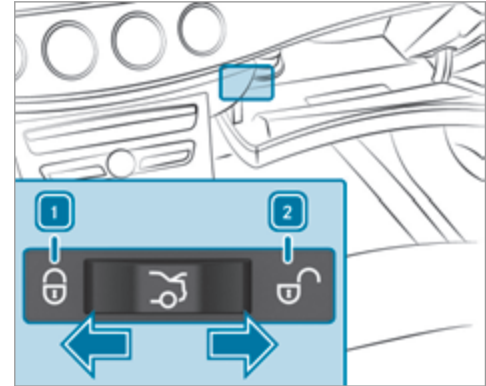
- Вы заблокировали автомобиль и закрыли крышку багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.
- ▶ **Закрывание крышки багажника:** потяните крышку багажника за выемку под ручку вниз и закройте, нажав на нее.

Включение и выключение отдельной блокировки багажника

Если при включенной отдельной блокировке производится центральная разблокировка замков автомобиля, багажник остается заблокированным.



- ▶ **Включение:** передвиньте переключатель в положение **1**.
- ▶ **Выключение:** передвиньте переключатель в положение **2**.

i При распознавании аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

Включение/выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

🔌 Автомобиль ▶▶ 📺 Установки а/м

▶▶ Огр.подъема крыш.б.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например, о низкий потолок гаража.

▶ Включите или выключите функцию.

Мягкий складной верх

Открывание или закрывание мягкого складного верха с помощью переключателя мягкого складного верха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за неожиданного опускания складного верха

Если Вы не полностью открываете или закрываете складной верх, то в гидравлической системе привода через короткое время падает давление.

▶ Всегда полностью открывайте или закрывайте складной верх.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при открывании или закрывании мягкого складного верха

Возможно защемление частей тела.

- ▶ При открывании и закрывании убедитесь, что никакие части тела не находятся в непосредственной близости от движущихся деталей.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно прекратите управление. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения складного верха при открывании или закрывании

Складной верх можно повредить при открывании или закрывании.

- ▶ Следите за тем, чтобы сверху было достаточно свободного пространства.
- ▶ Загружайте багажник только до нижнего края перегородки багажника, так чтобы она не выпиралась вверх.
- ▶ Следите за тем, чтобы крышка багажника была закрыта.

- ▶ Если материал складного верха загрязнен, мокрый или покрыт льдом, то не открывайте складной верх.
- ▶ Не открывайте и не закрывайте мягкий складной верх при транспортировке автомобиля, например на автобусе.
- ▶ Следите за тем, чтобы на многоместном заднем сиденье не были установлены детские кресла, а, например, за задними сиденьями не было предметов, которые могут помешать движению мягкого складного верха над подоконной зоной.

! УКАЗАНИЕ Повреждение мягкого складного верха тяжелыми предметами

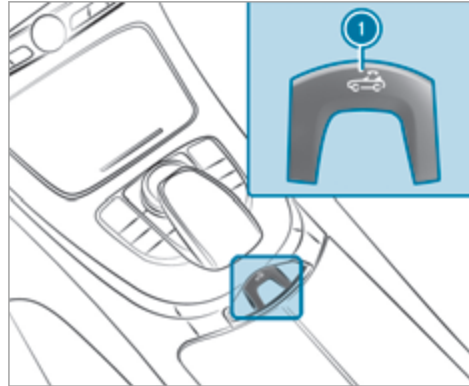
Тяжелые, острые предметы или предметы с острыми краями, уложенные на мягкий складной верх, могут повредить его.

- ▶ Не кладите тяжелые предметы на мягкий складной верх.
- ▶ Не садитесь на мягкий складной верх.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует открывать или закрывать мягкий складной верх на неподвижном автомобиле.

Для открывания и закрывания мягкого складного верха во время движения не превышайте максимальную скорость 50 км/ч. Во избежание прерывания процесса закрывания при небольшом превышении скорости двигайтесь со скоростью не более 60 км/ч.

- ▶ Убедитесь в том, что перегородка багажника закрыта.
- ▶ Закройте крышку багажника.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Во время стоянки удерживайте нажатой педаль тормоза.



- ▶ **Открывание:** потяните переключатель мягкого складного верха ① и удерживайте его до тех пор, пока мягкий складной верх не будет полностью открыт. На дисплее приборов отобразится процесс открывания мягкого складного верха.
- ▶ **Закрывание:** нажмите переключатель мягкого складного верха ① и удерживайте его до тех

пор, пока мягкий складной верх не будет полностью закрыт. На дисплее приборов отобразится процесс закрывания мягкого складного верха.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при слишком высокой скорости во время процесса открывания или закрывания складного верха

При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч складной верх останавливается во время процесса открывания- или закрывания.

- ▶ Сбросьте скорость до значения ниже 60 км/ч или остановитесь с учетом ПДД.
- ▶ Повторно нажмите переключатель мягкого складного верха, чтобы полностью открыть или закрыть мягкий складной верх.

При скорости выше 60 км/ч активный процесс прерывается. На дисплее приборов появляется сообщение: **Полностью опустите/ поднимите складной верх.**

- ▶ Необходимо снизить скорость и повторно потянуть или нажать переключатель мягкого складного верха ①.

Если при сильном встречном ветре мягкий складной верх закрывается не полностью, то необходимо снизить скорость или остановиться.

Повторная блокировка мягкого складного верха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за неожиданного опускания складного верха

Если Вы не полностью открываете или закрываете складной верх, то в гидравлической системе привода через короткое время падает давление.

▶ Всегда полностью открывайте или закрывайте складной верх.

Если мягкий складной верх заблокирован не полностью, на дисплее приборов появится сообщение **Полностью опустите/ поднимите складной верх**. Дополнительно во время движения включается предупредительный звуковой сигнал максимум на 10 секунд.

- ▶ Сбросьте скорость до значения ниже 60 км/ч или остановитесь с учетом ПДД.
- ▶ Повторно нажмите переключатель мягкого складного верха, чтобы полностью открыть или закрыть мягкий складной верх.

Открытие или закрытие перегородки багажника

Условия

- Для открывания мягкого складного верха: ручная перегородка багажника должна быть закрыта.
- ⓘ В автомобилях с полуавтоматической перегородкой багажника она закрывается автоматически при открывании мягкого складного верха.

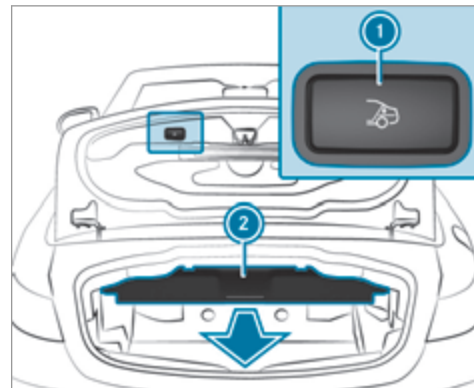
Перегородка багажника закрывает багаж или груз в багажнике.

В зависимости от комплектации автомобиль может быть оснащен ручной или полуавтоматической перегородкой багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение складного верха или груза длинными предметами

Складной верх или груз могут повредиться при открытом складном верхе.

- ▶ Не размещайте слишком длинные предметы в боковых багажных сетках или за ними при открытой перегородке багажника.
- ▶ Убедитесь в том, что груз не упирается в перегородку багажника и не приподнимает ее.



▶ **Все автомобили:** для открывания нажмите на перегородку багажника (2), взявшись за ручку, против направления стрелки до верхнего конечного положения.

▶ **Автомобили с ручной перегородкой багажника:** для закрывания потяните перегородку багажника (2) за ручку в направлении стрелки так, чтобы перегородка прилегла к боковинам багажника.

- ▶ **Автомобили с полуавтоматической перегородкой багажника:** нажмите кнопку ①. Перегородка багажника ② откроется или закроется автоматически.

① При отказе системы закройте полуавтоматическую перегородку багажника ② вручную.

Активация или деактивация системы AIRCAP

Система AIRCAP во время движения с открытым мягким складным верхом уменьшает сквозной ветер в передней и в задней частях салона.

Особо турбулентный поток воздуха может уменьшать эффективность системы AIRCAP. Например, это может произойти при движении за другим автомобилем на малой дистанции или при боковом ветре.

Система AIRCAP состоит из следующих элементов:

- Ветроотражатель над лобовым стеклом
- Ветрозащитная панель за обоими подголовниками задних сидений

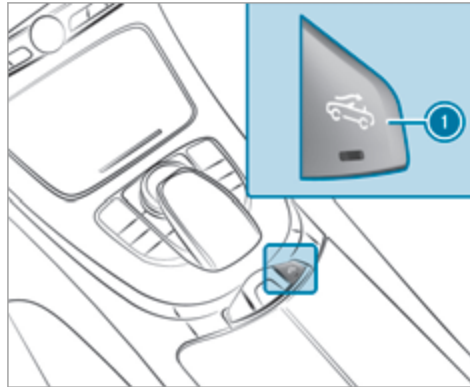
При активации системы AIRCAP ветроотражатель и ветрозащитная панель одновременно выдвигаются.

Система AIRCAP может быть активирована или деактивирована при скорости до примерно 160 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при задвигании элементов системы AIRCAP

Возможно защемление.

- ▶ Убедитесь в том, что никто не держится за верхнюю раму лобового стекла и не касается ветроотражателя или ветрозащитной панели.



- ▶ Запустите двигатель автомобиля.

- ▶ **Активация:** потяните кнопку ①. Элементы системы AIRCAP выдвигаются, и загорается контрольная лампа на кнопке ①.
- ▶ **Деактивация:** нажмите кнопку ①. Элементы системы AIRCAP задвигаются, а контрольная лампа на кнопке ① гаснет.

Если при открытом мягком складном верхе выключается двигатель и отключается зажигание, то элементы системы AIRCAP автоматически задвигаются.

Если после выключения двигателя автомобиля снова запускается, то элементы системы AIRCAP снова автоматически выдвигаются.

Проблемы с мягким складным верхом

Мягкий складной верх не открывается или не закрывается.

Возможные причины:

- Двигатель автомобиля не включен.
- ▶ Убедитесь, что двигатель автомобиля включен.
- В неподвижном автомобиле не была нажата педаль тормоза.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- Напряжение бортовой сети слишком низкое.

- ▶ Запустите двигатель.
 - Перегородка багажника не закрыта.
- ▶ Уберите выступающий багаж и закройте перегородку багажника.
 - Крышка багажника открыта.
- ▶ Закройте крышку багажника (→ стр. 89).
 - Мягкий складной верх несколько раз подряд открывался и закрывался. Привод мягкого складного верха был автоматически отключен и будет снова включен приблизительно через 10 минут.
- ▶ Повторите процесс открывания или закрывания мягкого складного верха приблизительно через 10 минут.
 - Скорость движения автомобиля более 60 км/ч.
- ▶ Уменьшите скорость до 60 км/ч.
 - Механизм мягкого складного верха или система управления мягкого складного верха неисправны.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Установка и снятие угловой ветрозащитной панели

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при использовании ветрозащитной панели при плохой видимости

Ветрозащитная панель ограничивает Ваш обзор назад.

- ▶ При ухудшении видимости сложите ветрозащитную панель или не используйте ее.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие неправильного монтажа ветрозащитной панели

Ветрозащитная панель может отделиться во время поездки и нанести ущерб другим участникам дорожного движения.

- ▶ Установите ветрозащитную панель согласно описанию.
- ▶ Не размещайте никаких предметов на установленной ветрозащитной панели.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ветрозащитной панели вследствие установки при закрытом мягком складном верхе

Можно повредить ветрозащитную панель или салон при установке панели при закрытом мягком складном верхе.

- ▶ Для монтажа откройте складной верх.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ветрозащитной панели уложенными на нее предметами

Предметы, уложенные на установленную ветрозащитную панель, могут повредить ее.

- ▶ Не кладите предметы на установленную ветрозащитную панель.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ветрозащитной панели при ударе о спинки сидений

Установленная ветрозащитная панель может упираться в спинки передних сидений.

- ▶ Соответственно отрегулируйте положение спинок передних сидений.

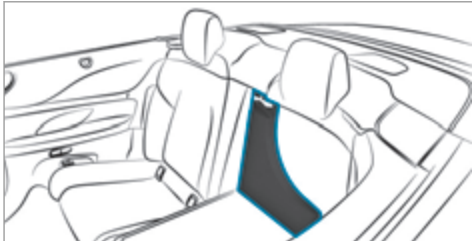
Угловая ветрозащитная панель во время движения с открытым мягким складным верхом закрепляется

над задними сиденьями для защиты от ветра. При установленной угловой ветрозащитной панели разрешается занимать только передние сиденья.

Сумка с угловой ветрозащитной панелью закреплена на проеме для загрузки длинномерных предметов за задними сиденьями. При использовании проема для загрузки длинномерных предметов отсоедините стяжной ремень сумки и уберите ее в багажник. Затем зацепите стяжной ремень за крючок для багажа.

Манипуляции с угловой ветрозащитной панелью предпочтительно выполнять на противоположной к проезжей части стороне автомобиля.

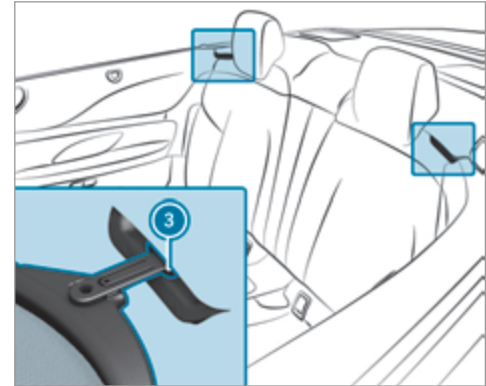
- ▶ Откройте все боковые стекла и мягкий складной верх.



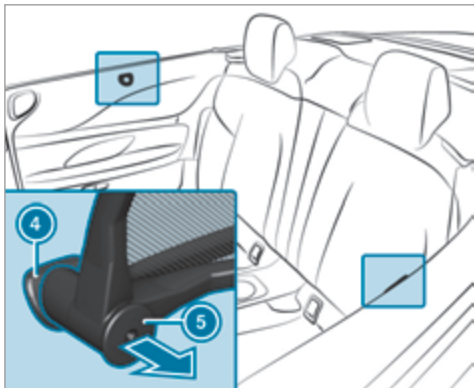
- ▶ Откройте все боковые стекла и мягкий складной верх.
- ▶ Откиньте вперед задние сиденья, чтобы достать сумку.
- ▶ Достаньте из сумки угловую ветрозащитную панель.



- ▶ Разложите угловую ветрозащитную панель ①, как показано на иллюстрации.
- ▶ Выдвиньте оба держателя ② слева и справа.



- ▶ Установите держатели ② угловой ветрозащитной панели ① в оба задних гнезда ③ автомобиля.



С обеих сторон автомобиля последовательно выполните следующие действия:

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение боковой облицовки

Если не будет выполнен следующий шаг, боковая облицовка может быть повреждена.

▶ Перед установкой угловой ветрозащитной панели в гнездо сбоку потяните ручку в направлении стрелки.

- ▶ Потяните за ручку **5** в направлении стрелки.
- ▶ Установите угловую ветрозащитную панель **1** сверху в гнездо **4** автомобиля и задвиньте ее.
- ▶ Полностью сдвиньте назад ручку **5** угловой ветрозащитной панели **1**. Убедитесь, что красная отметка индикации блокировки больше не видна. Угловая ветрозащитная панель **1** заблокирована.

Выполняйте снятие угловой ветрозащитной панели в обратной последовательности.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

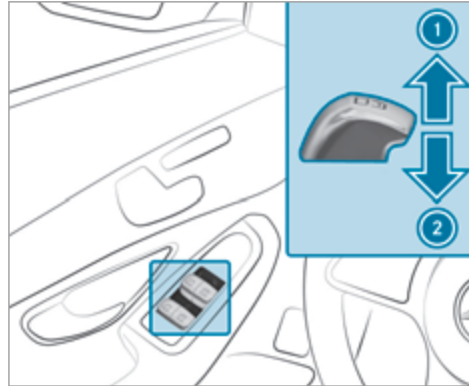
! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.




① Закрытие

② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

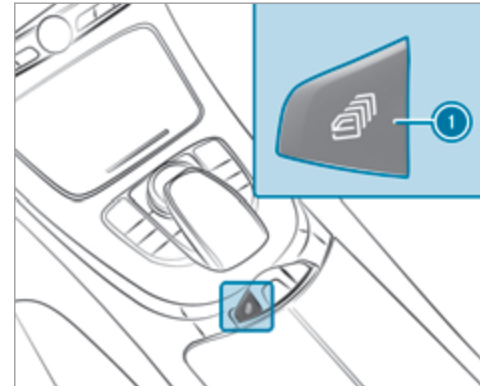
▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

❗ Автоматический режим при закрытии доступен только для передних боковых стекол.

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открытия двери.



С помощью кнопки ① можно одновременно открывать или закрывать все боковые стекла.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

▶ **Открывание:** нажмите кнопку ① до достижения точки сопротивления и удерживайте ее.

▶ **Открывание полностью:** нажмите кнопку ① с преодолением точки сопротивления и удерживайте ее.

▶ **Закрывание:** потяните кнопку ① и удерживайте ее.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса


Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;

- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания независимо от положения мягкого складного верха.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем пуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова будет активна.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.


- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при открывании или закрывании мягкого складного верха


Возможно защемление частей тела.


- ▶ При открывании и закрывании убедитесь, что никакие части тела не находятся в непосредственной близости от движущихся деталей.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно прекратите управление. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.
- Включаются следующие функции:
- Блокировка замков автомобиля снимается.
 - Боковые стекла открываются при открытой перегородке багажника.
 - Складной верх открывается при закрытой перегородке багажника.

- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.


- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.


⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при открывании или закрывании мягкого складного верха


Возможно защемление частей тела.

- ▶ При открывании и закрывании убедитесь, что никакие части тела не находятся в непосредственной близости от движущихся деталей.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно прекратите управление. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.
- Включаются следующие функции:
- Автомобиль блокируется.
 - Складной верх закрывается.
- При закрывании складного верха боковые стекла закрываются.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного закрывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

ⓘ При управлении функцией комфортного закрывания при помощи системы KEYLESS-GO закрываются только боковые стекла (→ стр. 85).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 80).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 82).

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

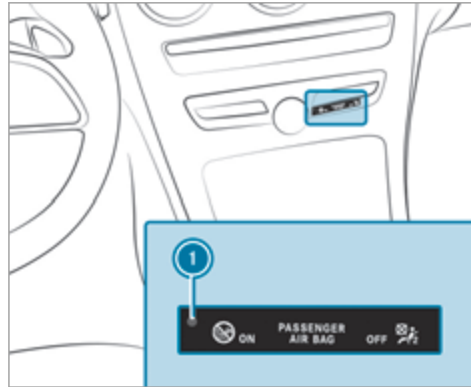
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании крышки багажника
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 102)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 101)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.






При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 148).

- ① При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 310).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

- ▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 148)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.



Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 148).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 176).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м

 Защита от буксиров.

 Включите или выключите функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.



Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 148).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м

 Защита салона

 Включите или выключите функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

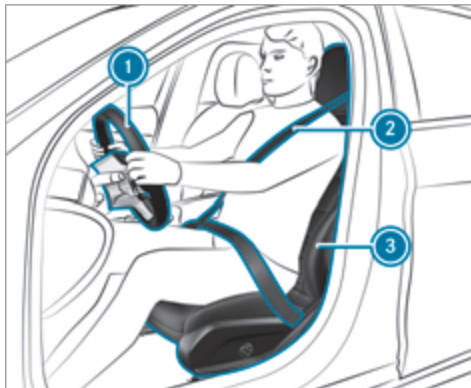
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положений рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (без комфорт-пакета для сидений)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подго-

ловник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического

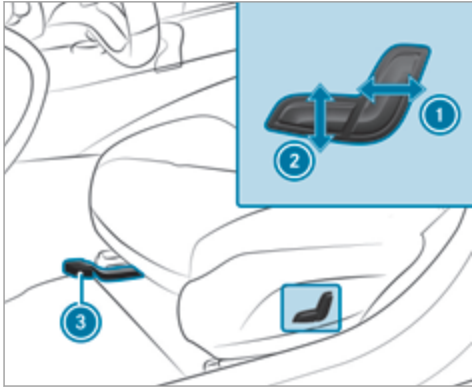
отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

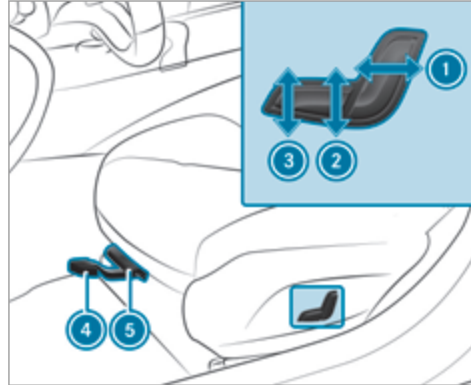
- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Продольное направление регулировки сиденья

- ▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг ③ и переместите сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

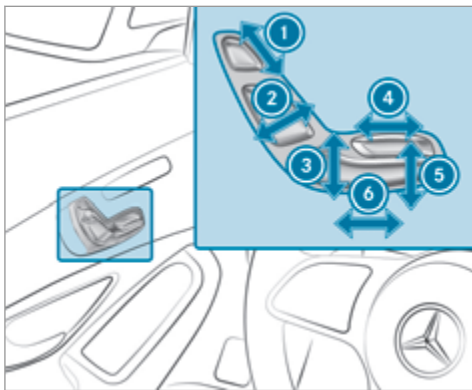
Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Продольное направление регулировки сиденья
- ⑤ Длина подушки сиденья

- ▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг ④ и переместите сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ⑤ и переместите переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

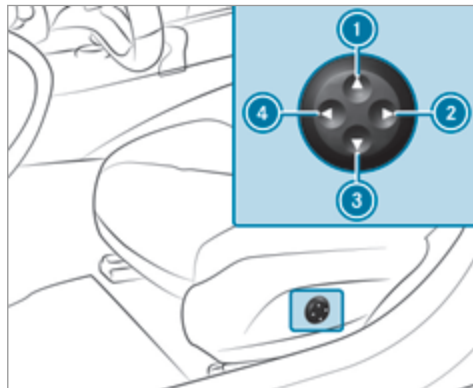
Электрическая регулировка положения переднего сиденья



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 118).

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

► С помощью кнопок с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Подголовники

Механическая регулировка подголовников передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

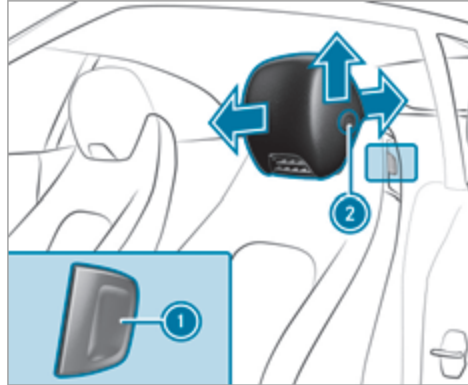
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



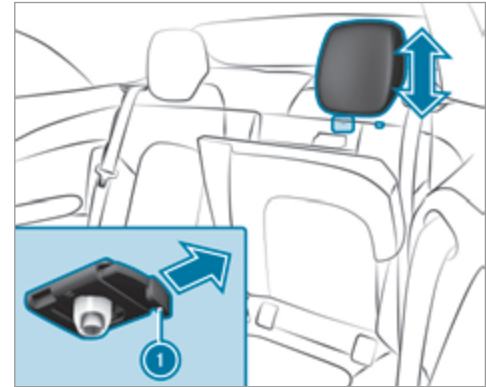
- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.
- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ② и удерживайте ее нажатой.


- ▶ Нажмите подголовник в направлении назад и отпустите кнопку разблокировки ②.

Снятие или установка подголовников задних сидений

Снятие

Подголовники демонтируются только на автомобилях со складными спинками задних сидений.



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 121).
- ▶ Поднимите подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки  в направлении стрелки и поднимите подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева в направлении движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурирование настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

  ▶▶ Комфорт ▶▶ Комфорт сидений

- ▶ Выберите сиденье.

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинки**.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

Регулировка изгиба спинки сиденья в зоне поясницы (поясничного подпора)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

  Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Передний пассажир**.
- ▶ Выберите **Массаж**.
- ▶ Выберите программу массажа. В зависимости от выбранной настройки программа массажа включается примерно на 9–15 минут.
- ▶ **Установка интенсивности массажа:** **Высок.интенсивность**, включите или выключите .

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

  Сиденья ▶▶ Сброс

- ▶ Выберите **Да** или **Нет**.

Можно сбросить настройки только для выбранного сиденья: для сиденья водителя или сиденья переднего пассажира.

Откидывание спинок передних сидений вперед или назад (автомобили с функцией памяти)

Если Вы складываете спинку сиденья, сиденье с функцией EASY-ENTRY перемещается вперед. Благодаря этому обеспечиваются удобные посадка и высадка пассажиров в задней части салона.



- ▶ **Складывание:** потяните за ручку разблокировки сиденья ❶ и сложите спинку сиденья вперед до упора. Сиденье автоматически переместится в крайнее переднее положение.
- ▶ **Откидывание назад:** откиньте спинку сиденья назад в горизонтальном направлении. Если спинка сиденья не зафиксируется, это отобразится на мультимедийном дисплее

комбинации приборов. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Сиденье автоматически переместится в сохраненное в памяти положение.

Складывание или раскладывание спинок передних сидений (автомобили без функции памяти)

Складывание

Если Вы складываете спинку сиденья, сиденье с функцией EASY-ENTRY перемещается вперед. Благодаря этому обеспечиваются удобные посадка и высадка пассажиров в задней части салона.




- ▶ При необходимости разблокируйте подголовник и нажмите на подголовник вниз.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки сиденья ❶ и сложите спинку сиденья вперед, чтобы она заблокировалась.
- ▶ Передвиньте сиденье вперед до упора.


Раскладывание

- ▶ Переместите сиденье в горизонтальном направлении назад за спинку до установленного положения сиденья.
- ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации. При этом избегайте резких движений. Если спинка сиденья не зафиксирована, это отобразится на мультимедийном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.
- ▶ После откидывания спинки сиденья назад проверьте и правильно установите положение подголовника.

Если сиденье не перемещается дальше в установленное положение, например если багаж расположен в пространстве для ног в задней части салона или если в задней части салона находятся пассажиры:

- ▶ снова потяните за ручку разблокировки сиденья  и снова поднимите спинку сиденья. Сиденье фиксируется в новом продольном положении.

Включение или выключение системы подогрева сидений


 **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева система подогрева сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

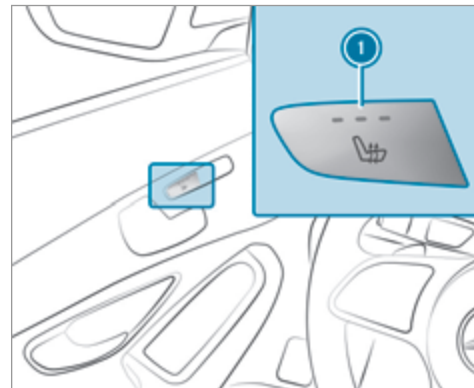
При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться

застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.

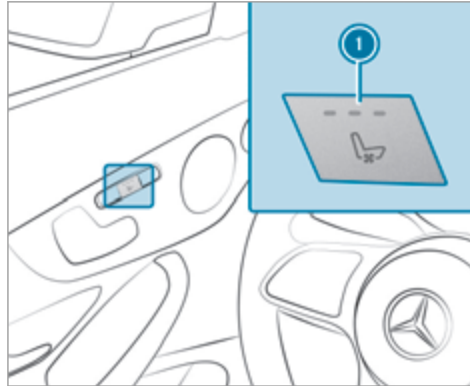


- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система подогрева сидений выключена.
- ❶ Система подогрева сидений будет автоматически переключаться через 8, 10 и 20 минут на более низкий уровень до полного своего отключения.

Включение или выключение системы вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора будет гореть от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

Включение или выключение системы AIRSCARF

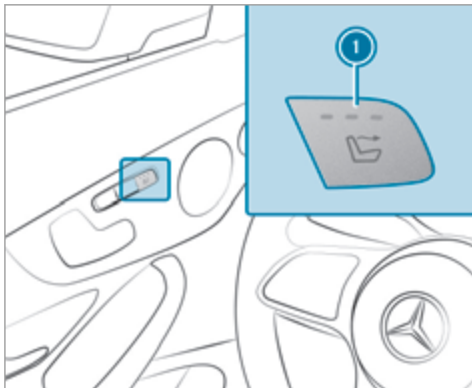
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточное расстояние до дефлектора.

Условия

- Электропитание включено.



Система AIRSCARF обогревает зоны головы и затылка пассажиров теплым воздухом. Поток теплого воздуха направляется из дефлекторов в подголовниках.

▶ **Включение:** нажмите кнопку ①. Все контрольные лампы загорятся.

① При включении вентилятор системы кондиционирования начинает работать после семисекундной фазы подогрева.

▶ **Уменьшение уровня обогрева:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет установлен нужный уровень обогрева.

В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.

▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока все контрольные лампы не погаснут.

① После выключения вентилятор продолжает работать еще несколько секунд, чтобы охладить нагревательные элементы.

① Если напряжение АКБ автомобиля становится слишком низким, то система AIRSCARF может выключиться.

▶ Отрегулируйте дефлекторы системы AIRSCARF (→ стр. 145).

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборные решетки на обратной стороне подголовников.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не попадали в дефлекторы на подголовниках.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

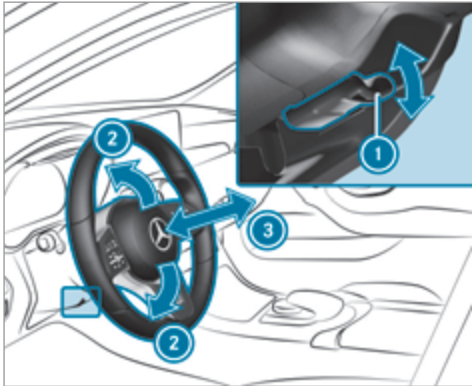
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Разблокировка



- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.

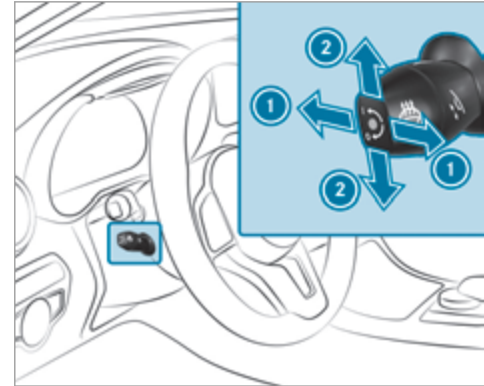
- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.

Блокировка

- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.

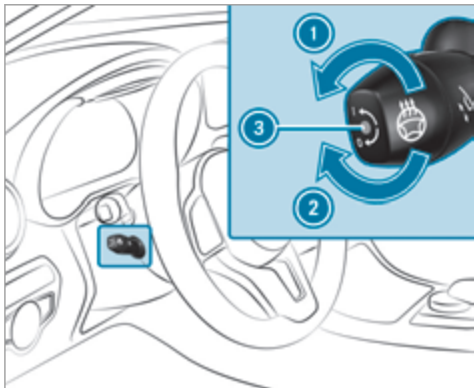


- ① Установка дистанции до рулевого колеса
- ② Регулировка высоты
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 118).

Включение или выключение системы подогрева рулевого колеса

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②. Если контрольная лампа ③ горит, система подогрева рулевого колеса включена.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, система подогрева рулевого колеса выключится.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не оказались в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса. Процесс регулировки будет прерван.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья. Процесс регулировки будет прерван.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

При активной функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
 - Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.
- ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:


 Автомобиль ▶▶  Установки а/м
 ▶▶ Облегч.посад.и вых.

- ▶ Выберите **Рул.колесо и сиденье, Только рулев.колесо** или **Выключено**.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Использование функции памяти возможно также и при выключенном автомобиле.

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

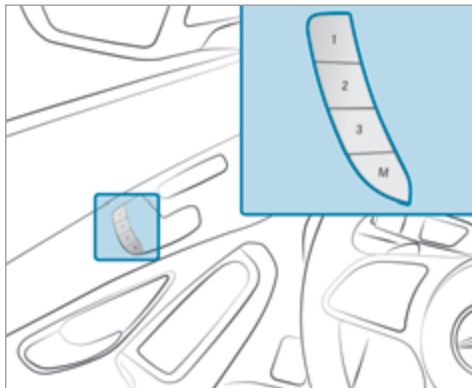
Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо

- Наружное зеркало заднего вида
- Проекционный дисплей

Использование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.

- ▶ Нажмите на кнопку памяти **[M]** затем и в течение трех секунд держите нажатой кнопку сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

- ▶ **Вызов из памяти:** держите кнопку **[1]**, **[2]** или **[3]** нажатой, пока все системы комфортабельного сиденья не будут находиться в сохраненном положении.

- ⓘ При отпускании кнопки сохранения положения процесс установки положения сидений, рулевого колеса и зеркал немедленно прерывается. Процесс установки проекционного дисплея продолжается.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания по функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ручки в полу багажника

Если крышка ручки в полу багажника останется в вертикальном положении, возможно повреждение ручки.

- ▶ Перед закрытием крышки багажника выньте ручку и снова защелкните крышку ручки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
 - Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
 - ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
 - ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
Значения можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 395).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинки сидений.

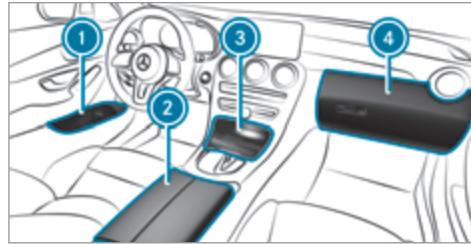
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Зафиксируйте груз, используя крепежные проушины, равномерно распределив нагрузку между ними.

Указания по движению с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 118).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **E** или **C**. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 158).

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- 1 Вещевые отделения в дверях
- 2 Вещевое отделение в подлокотнике с разъемом для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемом
- 3 Вещевое отделение в передней части центральной консоли с USB-разъемом
- 4 Перчаточный ящик

Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

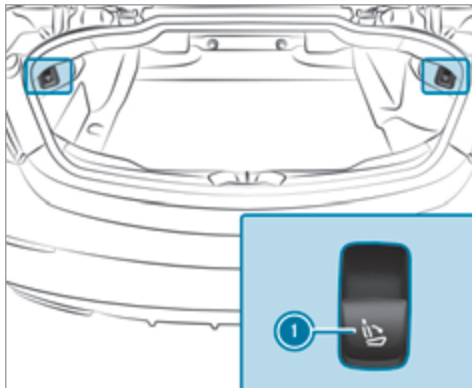
122 Сиденья и размещение вещей

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на мультимедийном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Условия

- Для откидывания спинки центрального сиденья: замок спинки среднего сиденья должен быть разблокирован.

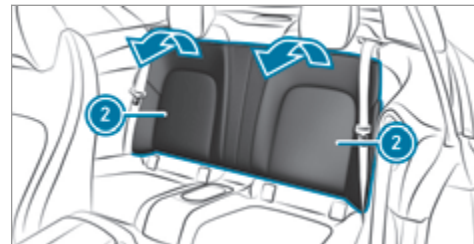
Спинки сидений можно складывать по отдельности.



- ▶ **Автомобили без функции памяти:** при необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

Автомобили с функцией памяти: если необходимо, при складывании спинок сидений в задней части салона соответствующее переднее сиденье немного перемещается вперед для предотвращения столкновения.

- ▶ **Разблокировка спинок левого и правого сидений:** потяните правую или левую кнопку ①.



- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья ②.
- ▶ При необходимости верните сиденье водителя или переднего пассажира в исходное положение.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

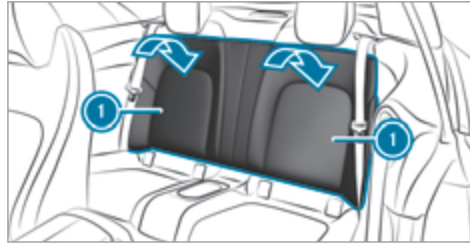
▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



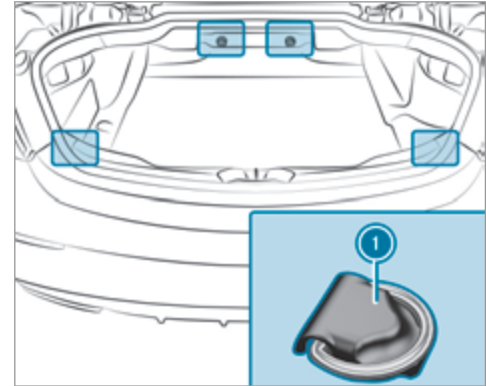
▶ Откиньте спинку соответствующего сиденья ① назад до фиксации.

Спинки левого и правого сидений: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это отобразится на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 118).



① Крепежные проушины

Навешивание багажной сетки

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

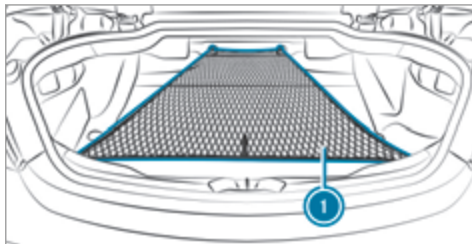
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы

с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля.



- ▶ Откиньте крепежные проушины вверх.
- ▶ Навесьте багажную сетку ① в передние и задние крепежные проушины.

Розетки

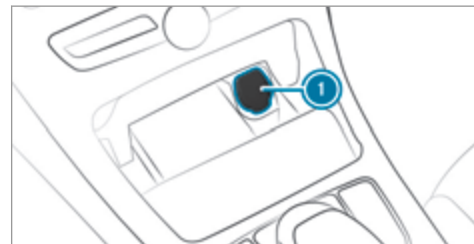
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в вещевом отделении в передней части центральной консоли
- в вещевом отделении в центральной консоли в задней части салона



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Необходимо принимать во внимание следующие указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона:

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это в особенности может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключе-

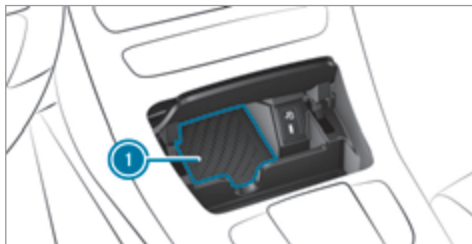
нием являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com> .



- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ① дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на центральном дисплее.

- ① Подкладку можно за язычок вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

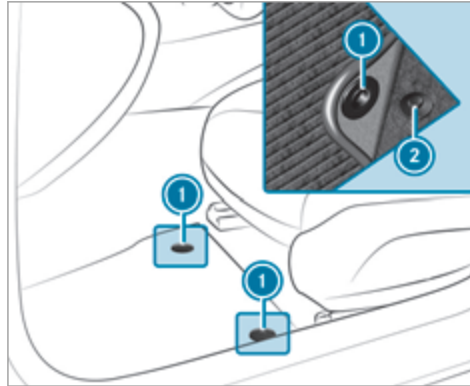
Установка и снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



- ▶ **Установка:** передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ▶ **Снятие:** выньте напольный коврик из держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой Intelligent Light System: перед пересечением границы страны с движением по другой стороне дороги требуется перенастройка фар на симметричный ближний свет (→ стр. 135).

После перенастройки фар:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» будут недоступны.

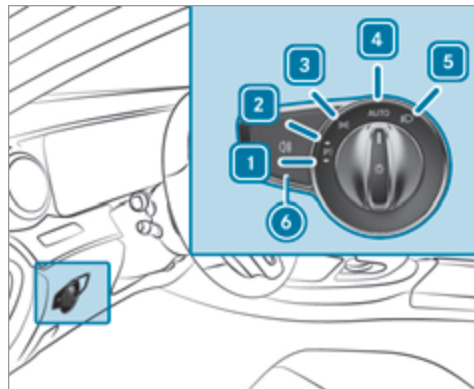
После возвращения необходимо снова перенастроить фары на асимметричный ближний свет.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности



Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.



Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)



- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

- ▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.


При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.


- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 135).

Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритных огней, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости



Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.


- ▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

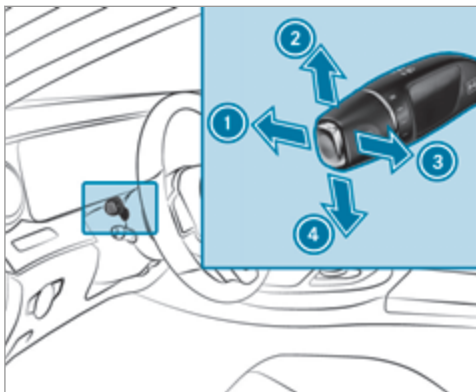
Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

- ▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



① Дальний свет фар

② Мигающий свет справа

③ Предупредительный световой сигнал

④ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

▶ Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.

▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

▶ Потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

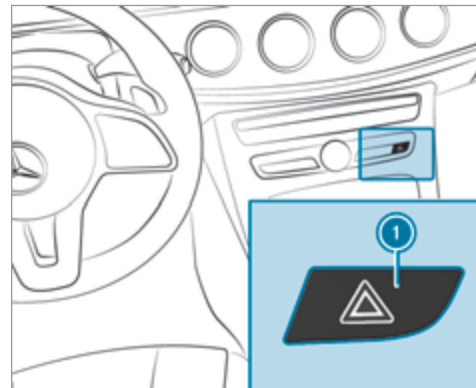
▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.


Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки .

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 131)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 131)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 132)

- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 132)
- Освещение для плохой погоды (→ стр. 133)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 133)

Системные пределы

- Система активна только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Работа функции освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, тем самым улучшается обзор, например при поворотах малого радиуса. Освещение выполняемого поворота можно активировать только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе;
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе.

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: функция освещения выполняемого поворота активируется с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля системой GPS. Она деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

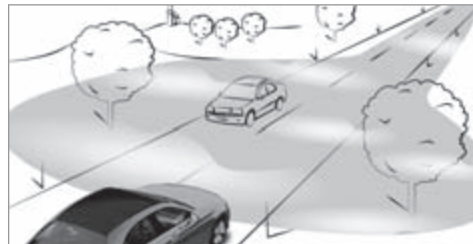
- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью системы GPS

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- При превышении скорости 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

i Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения уменьшается.

Функционирование освещения для города

Освещение для города улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях;
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов.

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки освещения

 Intell.Light System

 Включите или выключите функцию.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС


Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

 Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загоразивании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до разрешенного законодательством максимума.

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения более 40 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны и на дороге нет поворотов, автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

- При распознавании дорожных знаков, которые сильно отражают свет, дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

- ❗ Информационный значок: Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение


- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.


Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶▶ Ближний свет
- ▶ Выберите **Левосторон.движение** или **Правостор.движение**.


Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶▶ Замед.вык.внеш.осв.
- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

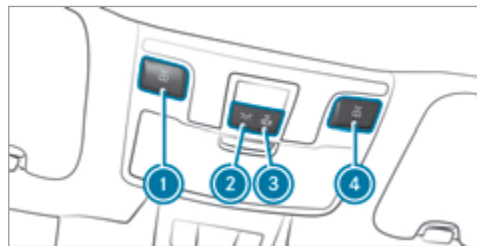
Мультимедийная система:





- ➔ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶▶ Освещение окружен.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Регулировка освещения салона



- ①  Левая лампа для чтения
- ②  Освещение салона
- ③  Автоматическое управление освещением салона
- ④  Правая лампа для чтения

- ▶ **Включение или выключение ламп для чтения:** нажмите кнопку ① или ④.

- ▶ **Включение освещения салона:** нажмите кнопку ② влево.

- ▶ **Выключение автоматического управления освещением салона:** нажмите кнопку ③ вправо.

Настройка эстетической подсветки

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶ Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте цвет.

Настройка яркости


- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Настройте значение яркости.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
- ▶ Включите или выключите функцию. Можно производить настройку зон **Дисплей**, **Вперед** и **Сзади** по отдельности.

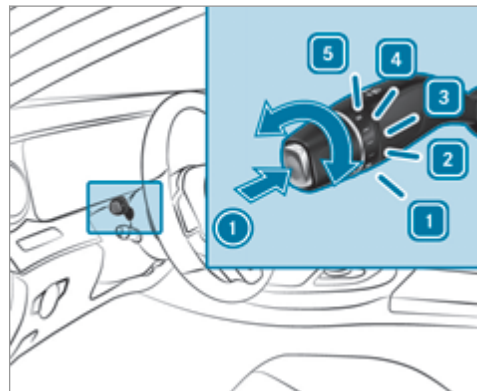
Установка времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:



- ▶ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶ Замед.выкл.внут.осв.
- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла





- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителей, обычное движение
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителей, частое движение

- 4  Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5  Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1–5.

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителей / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки 1.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителей
-  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

i Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 341).


Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

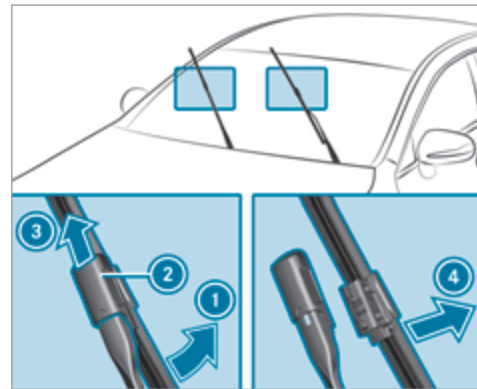
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 136). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

Снятие щеток стеклоочистителей

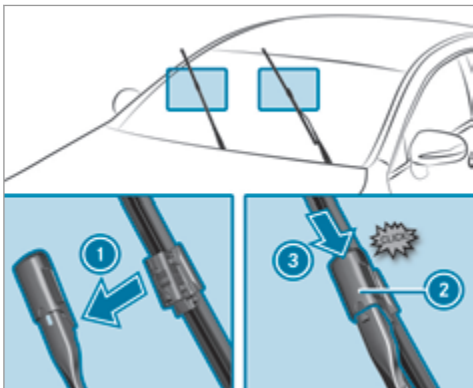
- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 1 до упора.

- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

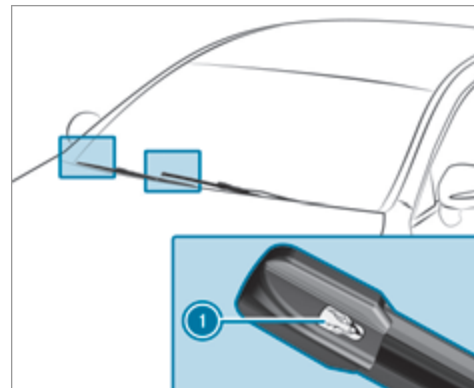
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.

- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе (→ стр. 136). Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- ▶ Выключите двигатель.
- ① Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

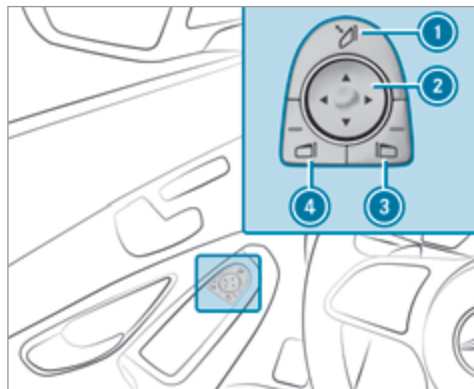
▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

ⓘ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

▶ С помощью кнопок ③ или ④ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.

▶ С помощью кнопки ② отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация внешнего зеркала заднего вида

▶ **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в правильное положение.

▶ **Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида:** удерживайте нажатой кнопку ①.

Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

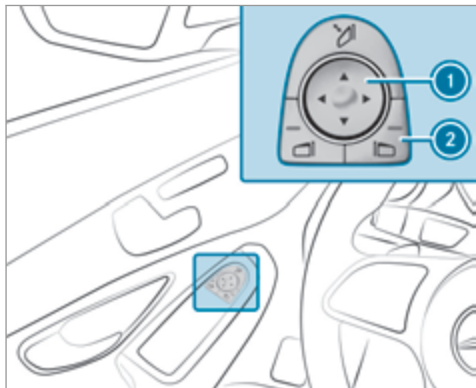
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 141).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ С помощью кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение функции автоматического складывания зеркал

Мультимедийная система:

- Автомобиль ➤ Установки а/м
- Автомат.склад.зеркал
- ▶ Включите или выключите функцию.

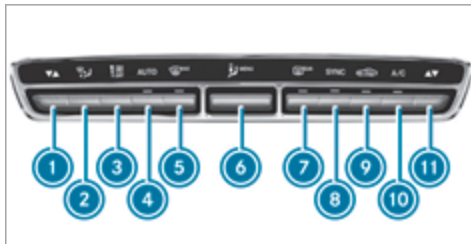
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления климатической установки

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



Панель управления климатической установкой THERMATIC без автономного отопителя

- 1 Регулировка температуры со стороны водителя
- 2 Регулировка распределения воздуха
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 4 Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 143)
- 5 Разморозка лобового стекла
- 6 Вызов меню климатической установки
- 7 Включение или выключение обогрева заднего стекла

- 8 Включение или выключение синхронизации (→ стр. 143)
- 9 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 143)
- 10 Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 143)
- 11 Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

Управление системами кондиционирования воздуха


Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ **Включение:** с помощью кнопки установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** с помощью кнопки установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.




- ▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае стекла могут запотеть быстрее.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.


Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку  или .

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления климатической установки

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройка температуры и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяется для стороны переднего пассажира.

- ▶ Нажмите кнопку .


При изменении настройки для другой зоны кондиционирования функция синхронизации выключается.

Устранение запотевания стекол


Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают, нажмите кнопку .

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Нажмите кнопку .

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Кондиционирование ➔ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

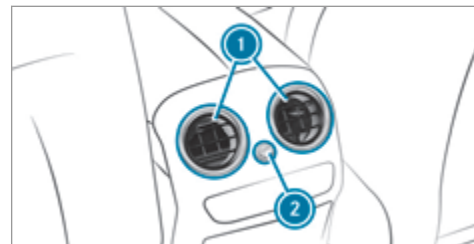
Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы выполняйте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 341).



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево (открыто) или вправо (закрыто).
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка задних вентиляционных дефлекторов



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка дефлекторов системы AIRSCARF

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточное расстояние до дефлектора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение системы AIRSCARF из-за использования чехлов сидений

Если подголовники спереди закрыты чехлом сиденья, то затрудняется выход струи воздуха из дефлектора системы AIRSCARF.

По этой причине система AIRSCARF может перегреться и получить повреждения.

- ▶ Не используйте чехлы сидений для подголовников с системой AIRSCARF.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку на обратной стороне подголовников.



- ▶ Установите режим работы вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF ① с помощью кнопки системы AIRSCARF (→ стр. 113).
- ▶ Отрегулируйте высоту дефлекторов системы AIRSCARF ① и струи выходящего воздуха за счет регулировки высоты подголовников (→ стр. 108).

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели автомобиля.
- Функция Emotion Start
- Блокируемый дифференциал заднего моста
- Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками
- RACE START
- Система AMG RIDE CONTROL
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

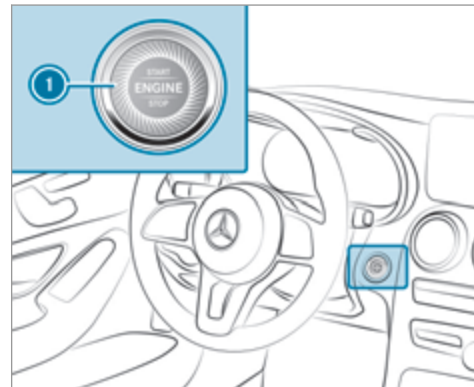
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите кнопку ① два раза. На комбинации приборов загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, двигатель автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

- ▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

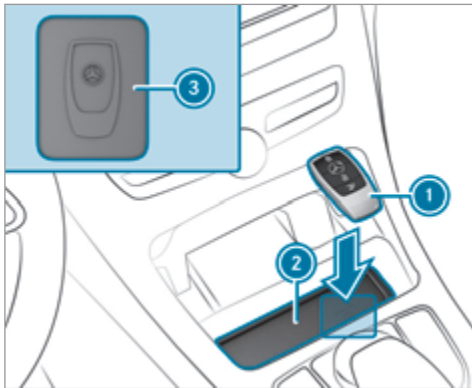
- Ключ находится в автомобиле и распознается.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.
- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 148).
- ① Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ① или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ①. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 151).

Учитывайте информацию в сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее приборов появляется сообщение [Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"](#), можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение **2** пустое.

- ▶ Снимите ключ **1** со связки ключей.
- ▶ Положите ключ **1** в вещевое отделение **2** на символ **3**. Через некоторое время двигатель автомобиля запустится.
- ▶ Если вынуть ключ **1** из вещевого отделения **2**, автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ **1** на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении **2** на символе **3**.
- ▶ Проверьте ключ **1** в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ **1** в вещевом отделении **2**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ⓘ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию в сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить пуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключится.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить пуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.

- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или заземления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или заземления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.



Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнализация противозломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и мягкий складной верх закрыты.

▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого пуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона
- нажатием кнопки  или  на ключе

i Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

▶ Разблокируйте двери.

или

▶ Откройте боковое стекло или мягкий складной верх.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения **C** или **E**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 181).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 149).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- ▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 162).
- ▶ Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- ▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **[S⁺]** или **[S]** (→ стр. 159).
- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 182).
- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.
- ⓘ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега

в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.

▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.

▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.

▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.

▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. При этом

учитывайте также технические характеристики, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 118).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания по эффекту аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

i Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 375).

Указания по преодолению водных препятствий на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч, иначе вода может попасть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водного препятствия эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция ECO Start-Stop

Функция ECO Start-Stop

i В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах

движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее приборов.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **D** или **N**.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, двигатель автомобиля не будет выключен:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

i Если система распознала интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп», двигатель не выключается. При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель можно выключить, несмотря на наличие интеллектуального препятствия для выключения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При открывании или закрывании мягкого складного верха.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.
- При отпускании педали тормоза.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:**
 - Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
 - Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикации функции ECO Start-Stop на дисплее приборов:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **A** (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **A** (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.

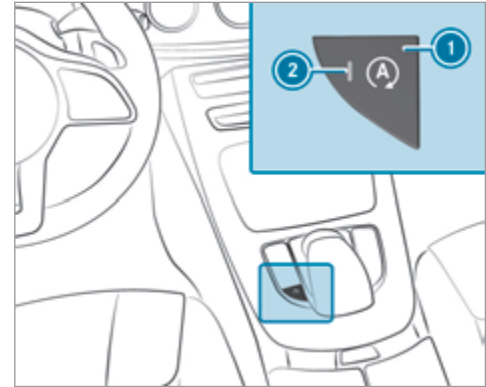
- Когда автомобиль остановлен, не появляются ни символ **A**, ни символ **A**: было распознано интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный пуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее приборов появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, через три минуты он выключится автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop



- ▶ Нажмите кнопку **1**.
Если контрольная лампа **2** горит, то функция ECO Start-Stop включена.
- ⓘ В зависимости от модели и комплектации автомобиля кнопка может находиться в другом месте на центральной консоли.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует ходовые характеристики Вашего автомобиля с момента начала поездки и до ее окончания и помогает поддерживать оптимальный в плане расхода топлива стиль вождения.

Вы можете повлиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно
- Двигайтесь в режиме движения **E**
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи



Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- ① умеренное ускорение;
- ② плавное замедление и движение накатом;

- ③ равномерная скорость движения.

Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент гаснет при следующем стиле вождения:

- ① спортивное ускорение;
- ② интенсивное торможение;
- ③ колебания скорости.

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается индикация ECO.

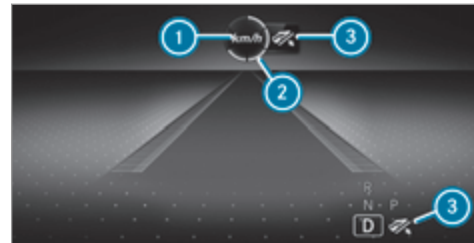
В **Бон.посл.старта** отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Этот запас хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с пред-

стоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию.

Информация о работе вспомогательной системы ECO отображается в меню **Вспом.сист.** (→ стр. 240)



- ① Предстоящее событие
- ② Индикация расстояния до предстоящего события
- ③ Указание «Уберите ногу с педали газа»



Отображаемые события на участке маршрута ❶

Сегменты индикации расстояния ❷ показывают расстояние до предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие близко.
- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие далеко.

При приближении автомобиля к месту предстоящего события вспомогательная система ECO с учетом расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии. На дисплее приборов появляется сообщение **Уберите ногу с пед.газа** ❸. Первые сегменты перед автомобилем

окрашиваются в зеленый цвет. Остальные сегменты сначала остаются белыми. Если своевременно отпустить педаль газа, остальные сегменты индикации будут окрашиваться один за другим в зеленый цвет, пока не произойдет отображаемое событие. Трансмиссия будет переведена в режим максимальной экономии топлива. Аккумуляторная батарея будет заряжаться за счет рекуперации. Рекуперация будет адаптирована в соответствии с выбранным режимом движения.

После того как событие произойдет, оно еще будет отображаться на дисплее в течение некоторого времени. Если водитель не среагирует на указание **Уберите ногу с пед.газа**, сегменты останутся белыми.

При событии «Движущийся впереди автомобиль» все сегменты сразу же окрасятся в зеленый цвет, как только водитель среагирует на указание **Уберите ногу с пед.газа**.

При активированной вспомогательной системе ECO в режиме движения [E] на дисплее приборов и на проекционном дисплее рядом с положением АКП [D] будет отображаться символ ❸. Этот символ ❸ появится даже в том случае, если не выбран режим отображения графики сближения.

Если система не реагирует на предстоящее событие, индикация отображаться не будет. Система неактивна.

Вспомогательная система ECO активирована только в режимах движения [E] и [C].

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активации функции ведения по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного маршрута. Основная функция сохраняется даже без активации функции ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- При плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг.
- При ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом.

- При загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загораживании камеры.
- При наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения.
- При отображении неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.
- При наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- i** В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее приборов.

I* Individual

- Индивидуальные настройки

S' Sport+

- Особо спортивный режим движения
- Подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

S Спорт

- По-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения

- Водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

C Comfort

- Комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

E Eco

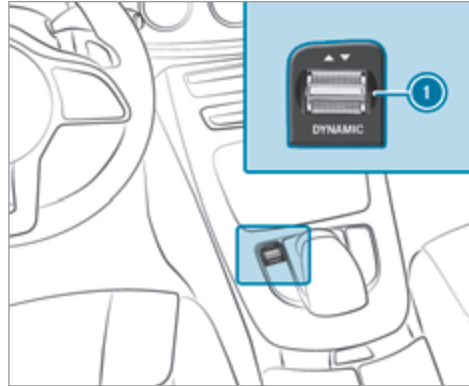
- Режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

- ❗ Настройки системы ESP® в режимах движения **E** и **C** ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIRMATIC или системой DYNAMIC BODY CONTROL:** ходовая часть
- Усилитель рулевого управления

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед или назад. На дисплее приборов отобразится выбранный режим движения.

Конфигурирование режима движения «I»

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ DYNAMIC SELECT
- ➔ Individual

- ▶ Выберите индивидуальную настройку.

Включение или выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ DYNAMIC SELECT

- ▶ Включите или выключите Подтвержд.действий. Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ DYNAMIC SELECT


- ▶ Выберите опцию Данные по а/м. Будут отображены данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:


 Автомобиль   DYNAMIC SELECT

 Выберите опцию **Данные двигателя**.

 Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:


- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

 Отображаемые значения являются ориентировочными. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.


Автоматическая коробка передач


Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

 При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.


 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра


Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

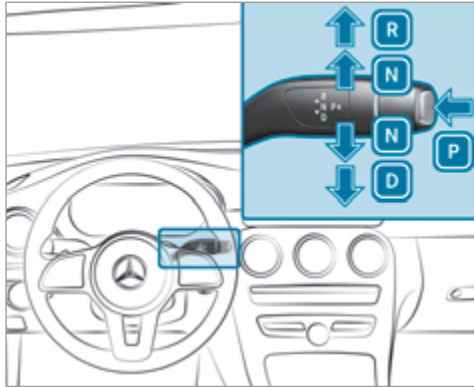
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

 **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

 **Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.**

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее приборов.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода

- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- ⓘ Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или при открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, выполните следующие действия:**

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном состоянии автомобиля включите холостой ход **N**.

- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.

- ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 171).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку **P**. Если отображается индикация положения АКП **P**, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ⓘ В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
- В неподвижном состоянии автомобиля или при очень низкой скорости движения в положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.

i Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Проблемы с коробкой передач

Проблемы при переключении передач

Возможная причина:

- Утечка масла из коробки передач.
- ▶ Немедленно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ухудшаются характеристики ускорения, коробка передач не переключается.

Возможная причина:

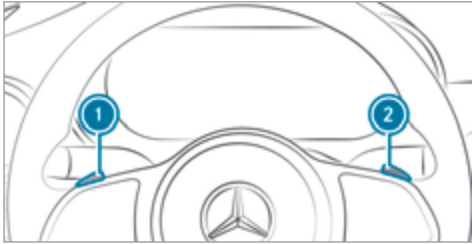
- Коробка передач работает в аварийном режиме эксплуатации: можно включить только какую-либо определенную передачу и передачу заднего хода.
- ▶ Остановитесь с учетом ПДД.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Подождите не менее десяти секунд.
- ▶ Снова запустите двигатель автомобиля.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
При выборе **D** коробка передач переключается только на какую-либо определенную передачу, при выборе **R** – на передачу заднего хода.
- ▶ Немедленно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Переключение передач вручную

i УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



Если автоматическая коробка передач включена в положение **D**, с помощью подрулевых селекторов АКП можно переключать передачи вручную. Если доступно, в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Для переключения автоматической коробки передач вручную у Вас имеются два варианта:

- временная настройка
- постоянная настройка

При выключении функции переключения передач вручную передачи будут переключаться автоматически.

Временная настройка:

▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.

Функция переключения передач вручную будет включена на некоторое время. В индикации положения КП отобразится **M** и включенная в данный момент передача.

ⓘ Как долго останется включенной функция переключения передач вручную, зависит от различных факторов.

Функция переключения передач вручную может быть автоматически выключена в следующих случаях:

- при смене режима движения
- при перезапуске двигателя автомобиля
- при повторном включении положения АКП **D**
- Стиль вождения

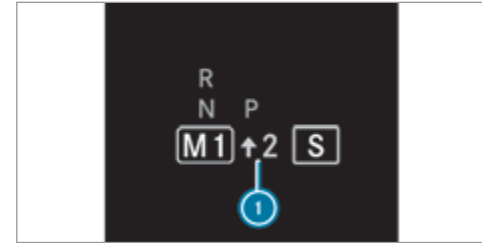
▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.

▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**.

▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. В индикации положения КП отобразится **D**.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



▶ При появлении рекомендации по выбору передачи **1** рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач

при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива. Режим движения накатом характеризуется следующим:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП **D** отображается зеленым цветом.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** двигатель внутреннего сгорания может быть выключен. При этом все функции автомобиля остаются активными.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения **E**.
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).
- ⓘ Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения **I** для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из условий больше не выполняется, режим движения накатом снова будет выключен.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения

- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

- ⓘ Режим движения накатом можно выключить с помощью подрулевого селектора АКП (→ стр. 162).

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивает из-за недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет лично Вы.

- ⓘ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом по исследовательскому методу ниже 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;

- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

биль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

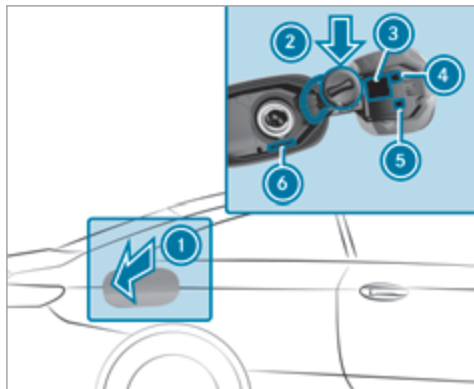
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
 - ② Держатель крышки горловины топливного бака
 - ③ Таблица давления воздуха в шинах
 - ④ QR-код для спасательной карточки
 - ⑤ Указание по автономному отопителю
 - ⑥ Сорт топлива
- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.

- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

- ① **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
- ① **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.
- ① **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливе топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.

- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 396).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылках с AdBlue®.

i При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

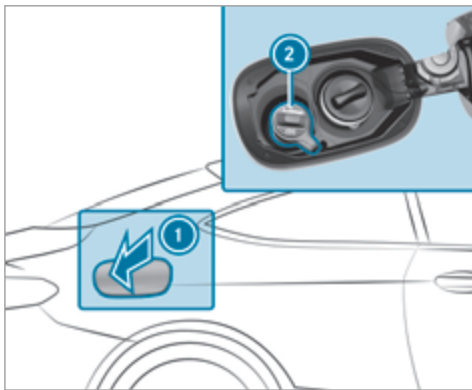
Если на дисплее приборов одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- **Долить AdBlue См."Руководство"**. Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"**. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося расстояния. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм**. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен**. Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите двигатель автомобиля и подождите приблизительно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее приборов в меню TO.

- ❗ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

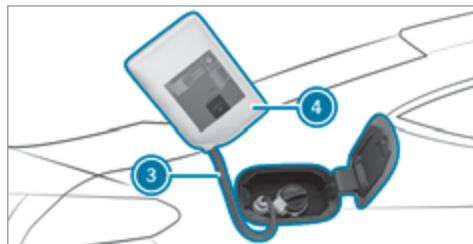
Открытие крышки горловины бака для AdBlue®



- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ❶.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® ❷ влево и снимите ее.

Долив AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить долив AdBlue® на раздаточной колонке. Если нет доступной раздаточной колонки для AdBlue®, можно долить AdBlue® также из канистры.



- ▶ Откройте пробку заправочной канистры с AdBlue® ❹.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ❸ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ❹, затянув от руки.

- ▶ Наверните однопроходной шланг ❸ на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ❹.
- ▶ Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.
- ▶ Заправочную канистру с AdBlue® ❹ можно снять, даже если она опорожнена не полностью.
- ▶ Откройте однопроходной шланг ❸ и заправочную канистру с AdBlue® ❹ в обратной последовательности и закройте канистру пробкой.
- ▶ Наденьте крышку горловины бака для AdBlue® ❷ и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ❶.
- ▶ Включите двигатель автомобиля минимум на 60 секунд.

- ❗ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ❗ Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Парковка автомобиля

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприка-

сались с сильно нагретыми деталями автомобиля.

- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

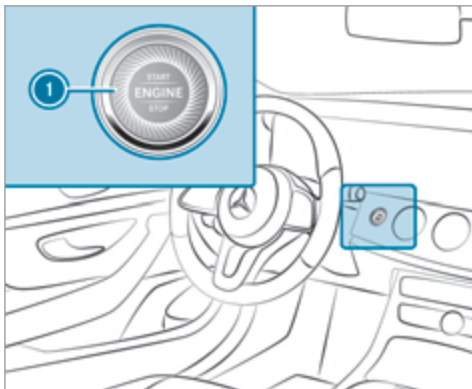
- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования уровня кузова: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюроному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 161).
- ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки **1**.
- ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
- ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ⓘ После выключения двигателя боковыми стеклами и мягким складным верхом можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

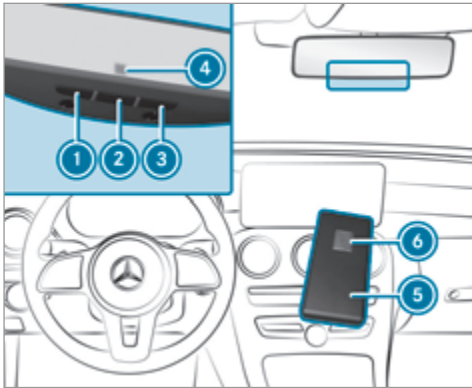
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного открывания ворот гаража не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

- ❗ Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

- ❗ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.
- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.
- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
 - Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
 - Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.
- ▶ Отпустите все кнопки.

- ❗ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот. У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются. Если ворота закрываются, то программирование завершено.

- ❗ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

ⓘ Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего

производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

- ⓘ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открывание или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
 - ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.
Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.


Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Автомобиль выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

- ⓘ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 176).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Автомобиль выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа .


- ⓘ При выключении автомобиля функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

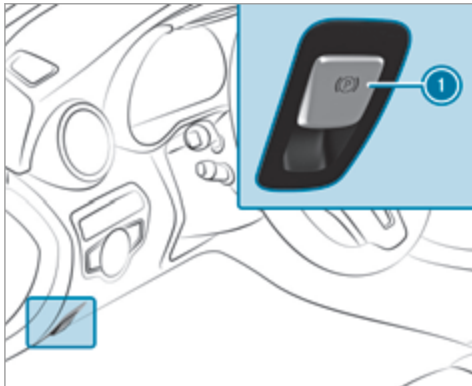
- Дверь водителя закрыта.
 - Двигатель автомобиля запущен.
 - Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
 - Если коробка передач находится в положении **R**, то крышка багажника должна быть закрыта.
 - Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:
- Вы выводите АКП из положения **P**.
или

- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.


Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа .

Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза



Задействование





- ▶ Нажмите на ручку . На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .


- ⓘ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа  горит постоянно.

Отпущение

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку . Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку  и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа .

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ⓘ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
 - при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
 - при не задействованном электрическом стояночном тормозе.
- ❗ Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому всегда лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима пониженного энергопотребления

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей. При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противовзломно-противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.

- Функция распознавания задетых припаркованного автомобиля недоступна.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появляется сообщение **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**




- ❗ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Включение или выключение режима пониженного энергопотребления

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/м

➔ Режим покоя

-  Данная функция доступна не для всех моделей.
 -  Включите или выключите функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.
 -  Выберите **Да**.
- Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

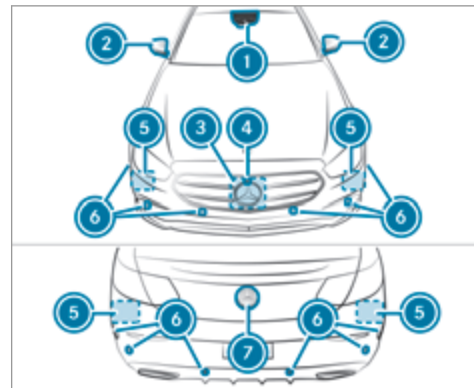
Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное тор-








можение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



-  Multifункциональная камера
-  Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
-  Передний радарный датчик
-  Передняя камера
-  Угловые радарные датчики
-  Ультразвуковые датчики
-  Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 347). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 180)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 180)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 181)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 182)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 182)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 183)

- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 183)
- Функция HOLD (→ стр. 183)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 184)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 184)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 185)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 186)
- Ограничитель скорости (→ стр. 187)
- Система DYNAMIC BODY CONTROL (→ стр. 211)
- Система AIRMATIC (→ стр. 211)

Пакет вспомогательных систем

Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функции, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 189)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 194)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 195)

- Активная система экстренного торможения (→ стр. 200)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 196)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 199)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 205)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 208)

Парковочный пакет

- Камера заднего вида (→ стр. 213)
- Камера 360° (→ стр. 216)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 221)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 224)


Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG


▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении


Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

i Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:


- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.

- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 465)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 409)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 159).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на

незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.

- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

- ▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.


Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
➔ ESP

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ Включите или выключите функцию.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может быть индицирована на комбинации приборов:

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на приборном дисплее не появится индикация **HOLD**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на приборном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **P**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации (→ стр. 130)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения

мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

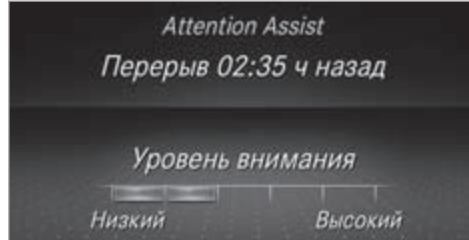
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответ-

ствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой


Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на приборном дисплее появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж..**

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на приборном дисплее индицирует символ . После запуска автомобиля система ATTENTION ASSIST автоматически включена. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,

- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- если активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 196),
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Вспомогат.системы
- ▶▶ Attention Assist

Возможности установки

- ▶ Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выключено**.

Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите **Предл.площ.для отд.** .
- ▶ Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Темпомат поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не



сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.


Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 178).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее приборов

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

- ⓘ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 178).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее приборов

- **LIM** (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
- **LIM** (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
- **LIM** (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией **LIM**. На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На приборном дисплее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация **LIM**.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

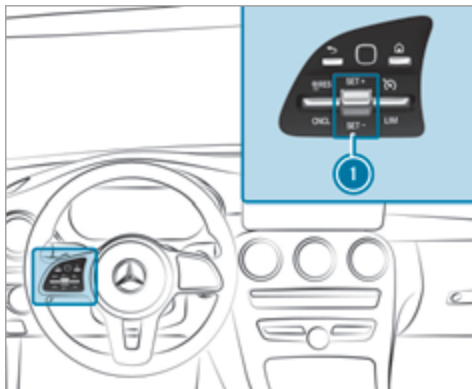
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

переменного ограничителя скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



▶ **Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости

▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** с помощью правого клавишного переключателя выберите **[RES/Ⓢ]**.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** с помощью правого клавишного переключателя выберите **[LIM]**.

ⓘ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 192).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите двухпозиционный переключатель ⓘ вверх **[SET/+]** или вниз **[SET/-]**.
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **[RES/Ⓢ]**.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель до точки сопротивления вверх или вниз или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель с преодолением точки сопротивления вверх или вниз или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель вверх .

Перенятие распознанной скорости

- ▶ Активируйте систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости.

- ▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

- ❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 189).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на приборном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

Автомобиль Установки а/м

Огран.скор.(зимн.ш.)

- ▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает

установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 200 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспорт-

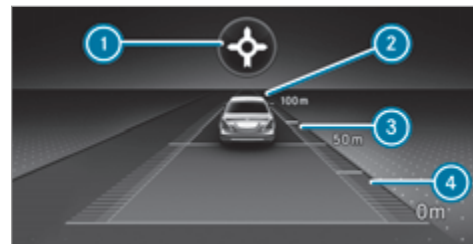
ные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).

- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя и с пакетом систем помощи при парковке: если на многополосных дорогах с отдельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 178).

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на приборном дисплее






Графика сближения




- 1 Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения) (→ стр. 195)
- 2 Движущийся впереди автомобиль
- 3 Шкала расстояния
- 4 Установленная заданная дистанция


Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция

-  (белый автомобиль, зеленый спидометр): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция, транспортное средство не распознано
-  (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано
- : основанная на анализе маршрута адаптация скорости активирована (→ стр. 195)

Сохраненная скорость индицируется рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

-  На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
-  Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее прибо-

ров появится сообщение  **Пассивный режим.**

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается на приборном дисплее.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,

- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.

- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

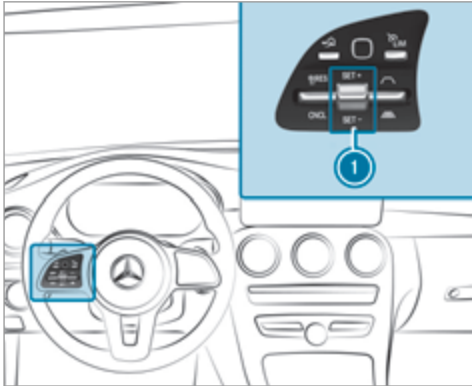
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC


Условия

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.







- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите кнопку .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости


- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель  вверх  или вниз  или выберите с помощью левого клавишного переключателя .

или


- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя .
- ▶ **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Перенятие распознанного ограничения скорости

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC.

- ▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **CNCL**.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ⓘ до точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-** или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).


или


▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ⓘ с преодолением точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-** или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ⓘ вверх **SET+**.

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель () вверх.

▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель () вниз.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости.

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в

населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 178).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков.

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда

соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Вы можете включать и выключать основанную на анализе маршрута адаптацию скорости в мультимедийной системе (→ стр. 196).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты

- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information (→ стр. 279))

ⓘ При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

В особенности в следующих ситуациях выбор скорости системой может не соответствовать фактической ситуации:

- изменчивый маршрут движения
- сужений дорожного полотна
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,

- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
➔ Регулиров.скорости

▶ Включение или выключение функции.

Активная система удержания положения руля






Функционирование активного ассистента рулевого управления


Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

- i** В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления на дисплее приборов

-  (серый цвет): включен и находится в пассивном режиме
 -  (зеленый цвет): включен и находится в активном режиме
 -  (красный цвет): распознавание системных пределов
 -  (белый цвет, красные руки): побуждение водителя „Взять управление на себя“
- i** При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и

начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется серым цветом на дисплее приборов.

- i** В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация **1**. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 199).

Если водитель реагирует на срабатывание системы, то предупреждение не включается или закрывается:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- **В зависимости от страны:** водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 178).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении раз-

метки, например, в зоне строительных работ или отвеслений дорог,

- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

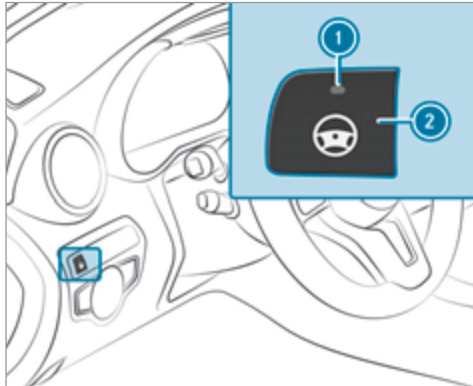
Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Включение активного ассистента рулевого управления

Условия

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.



- ▶ Если контрольная лампа ❶ не горит: нажмите на кнопку ❷.

Функционирование активного ассистента экстренной остановки



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ❶ на дисплее приборов. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на дисплее приборов появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**. Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращением рулевого колеса
- торможением или нажатием на педаль газа
- выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC


Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.


В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно

инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 178).



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение  на дисплее приборов, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:


- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например, из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее водителя появляется символ




Если система не доступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или из-за неисправности или если ограничен набор функций, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа .


Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в различных диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости дви-

жения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным

средствам, движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся

щимся в поперечном направлении велосипедистам

Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам
- при скорости движения примерно до 50 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам

Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем значительного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.

- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов
- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.


Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,

- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
 - в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
 - если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
 - если пешеходы закрыты другими объектами,
 - если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
 - если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
 - если водитель не пристегнут,
 - на поворотах с небольшим радиусом.
- i** Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Вспомогат.системы
- ▶ Акт.сист.торможения

Осуществление установок возможно при включенном зажигании.

- ▶ Выберите Раньше, Средне или Позже.

- i** Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения


- i** Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

- ▶ Выберите Выключено.
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: при следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: ассистент рулевого управления с функцией уклонения недоступен. При следующем включении зажигания автоматически выби-

рается установка "средне" и ассистент рулевого управления с функцией уклонения становится доступен.

- ❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .



Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м назад и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Постоянная индикация состояния на комбинации приборов:

-  (серый): система включена, но не находится в функциональной готовности.
-  (зеленый): система включена, и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида мигает красным светом предупредительная сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 178).

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного

автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон.

Сигнализатор опасности при высадке может предупреждать Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения автомобиля. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загоразивании датчиков.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в зоне

действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее приборов появляется индикация ①, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 205).

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощущаете нажатие на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение сигнализации пере- строения или активной сигнализации перестроения

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  **Вспомогат. системы**

➔ **Сигнал. перестроения**

▶ Включите или выключите функцию.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения


Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 178). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупредить Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответ-

ствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорости движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.



При торможении, корректирующем курс движения, на приборном дисплее появляется индикация .

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на сосед-


ней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылка тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

-  Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движения. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

i Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,

- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицируется падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться (→ стр. 211).

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом и распоз-

нано препятствие на Вашей полосе движения, то корректирующее курс движения торможение не выполняется.

Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не распознает дорожную ситуацию и участников

движения. Система может произвести необоснованное тормозное действие.

Вы можете в любой момент времени прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

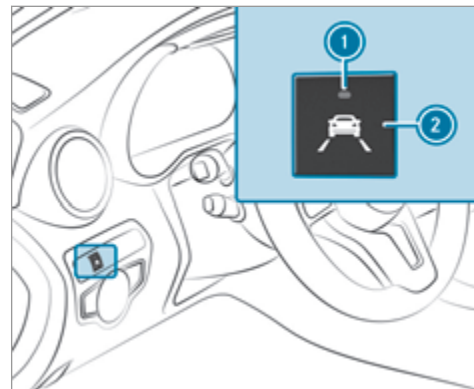
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



▶ Нажмите кнопку ②.
Если горит контрольная лампа ①, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если активная система удержания полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на

графике сближения индицируются зеленым цветом.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
➔ Акт.удерж.полосы дв.

Включение / выключение предупреждения

▶ Включите или выключите Пред.о сход.с пол.дв..

При деактивированном предупреждении системы удержания полосы движения не будет включаться предупреждение при отклонении от Вашей полосы движения.

Функционирование системы DYNAMIC BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL непрерывно адаптирует характеристики амортизаторов ходовой части к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Состояние дорожного покрытия
- Загрузка автомобиля
- Выбор программы движения
- Стилль вождения

Вы можете установить программу движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Система AIRMATIC

Функция системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Доступные настройки ходовой части

 (Comfort)

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше 125 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается.

E (режим Economy)

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

S (Sport)

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

S⁺ (режим Sport Plus)

- Еще более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

i **Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов:** если приспособление для перевозки, например, прицеп или кронштейн

для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости движения и от выбранного режима движения.

Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

! **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

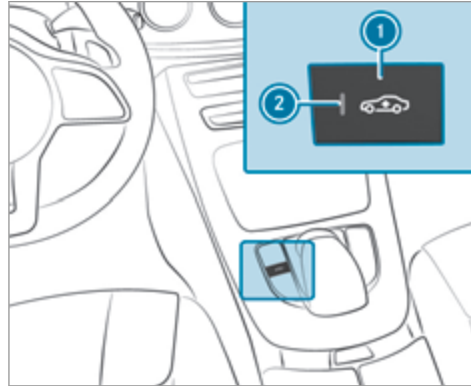
При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не должна превышать 60 км/ч.

Подъем автомобиля



- Нажмите кнопку ①.
Контрольная лампа ② горит.
Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опустится:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете режим движения с помощью переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля

- Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так

214 Движение и паркование

Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

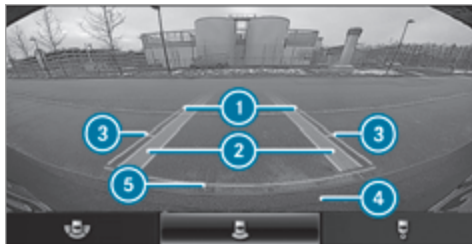
На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камер:

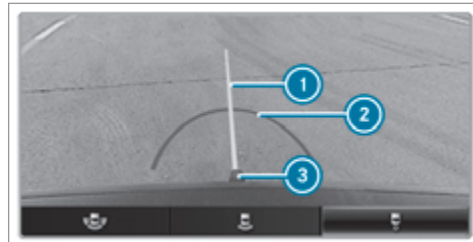


Обычное изображение

- 1 Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- 2 Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- 3 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- 4 Бампер
- 5 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



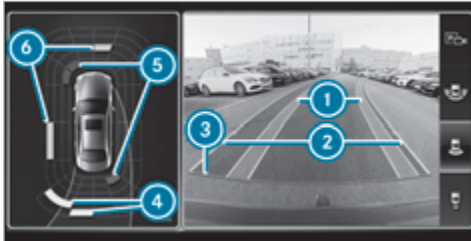
Вид изображения с прицепом (только автомобили с тягово-сцепным устройством)

- 1 Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



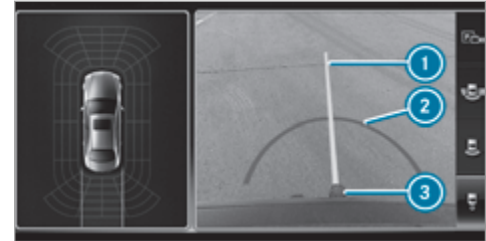
Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)



Широкоугольное изображение




Вид изображения с прицепом (только автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется индикация  на дисплее мультимедийной системы.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 178).

- ① В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ① На контрастность дисплея мультимедийной системы может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ① Произведите ремонт или замену дисплея мультимедийной системы при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности

внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

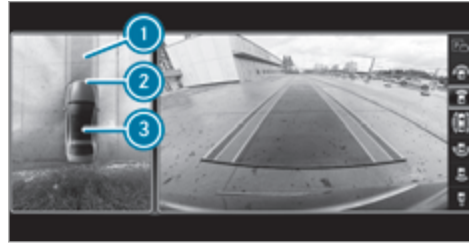
Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ① Широкоугольное изображение спереди
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ④ Широкоугольное изображение сзади
- ⑤ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ⑥ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху



- ① Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее
- ③ Ваш автомобиль, вид сверху

При уменьшении расстояния до препятствия изменяется цвет предупредительной индикации ②. Начиная с расстояния примерно 0,6 м предупредительная индикация окрашивается оранжевым цветом. Начиная с расстояния примерно 0,3 м предупредительная индикация окрашивается красным цветом.

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распоз-

нает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

Вспомогательные линии

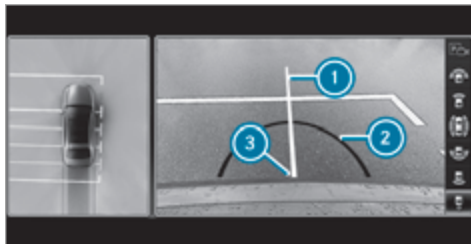


- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м

- ❗ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- ❶ Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ❷ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ❸ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

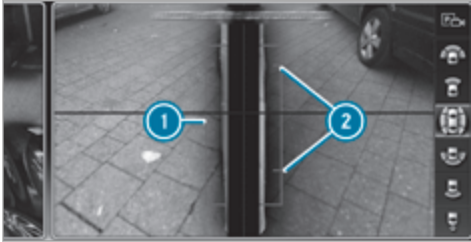


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер ❶.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ① Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ② Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего вида появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 178).

В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

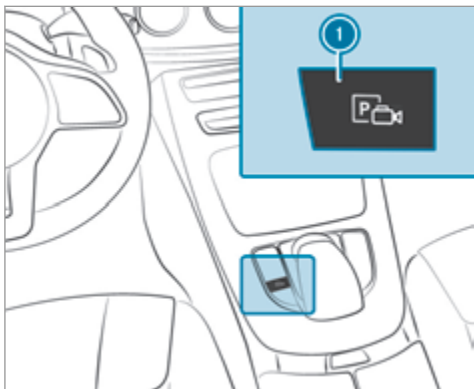
В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью или в сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположе-

нии вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ① Контрастность мультимедийного дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ① Произведите ремонт или замену дисплея мультимедийной системы при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 347).

Вызов вида изображения камеры 360° с помощью кнопки



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Изображение от видеокamеры 360° выводится на мультимедийный дисплей.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Выбор вида изображения камеры 360°

Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция **Автом.при зад.перед..**

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- Автомобиль ➤ Вспомогат.системы
- Камера и парк.ассис. ➤ Автом.при зад.перед.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

- Автомобиль ➤ Вспомогат.системы
- Камера и парк.ассис.

- ▶ Выберите **Открыть камеру.**

- ① Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокamеры в мультимедийной системе.

- ▶ Нажмите на кнопку на центральном элементе управления. Отобразятся основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное .**
- ▶ Выберите **Автомобиль.**
- ▶ Выберите **Камера.**

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

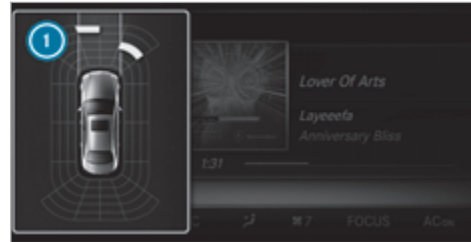
Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультиме-

дийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 224).

i Настройка **Раннее предупреждение** для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Если Вы не выбрали меню **Камера и парк.ассис.**, а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC **i**.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Системные пределы

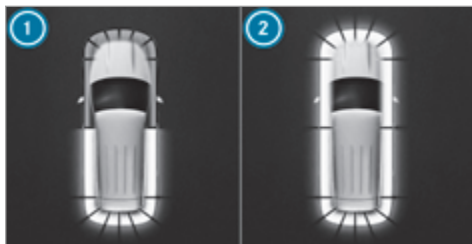
Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.


Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 178).

Автомобили с тягово-сцепным устройством: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с камерой обзора на 360°

Если сегменты сзади ❶ или по всему периметру ❷ загораются красным светом, а на приборном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 347).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

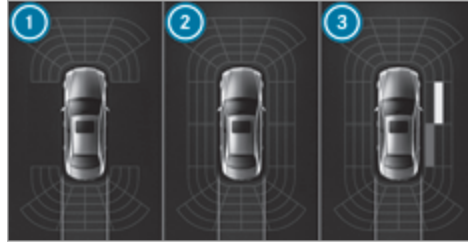
В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей

вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение, а на индикации загораются цветные сегменты.

Цвет сегментов изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

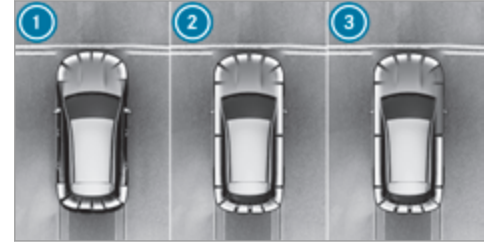
- **Желтый:** дистанция приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** дистанция менее чем приблизительно 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индцироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индцироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля без видеокамеры с обзором в 360°

- 1 готовность к измерению впереди и сзади
- 2 готовность к измерению впереди, сзади с боку
- 3 Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля с видеокамерой с обзором в 360°

- 1 готовность к измерению впереди и сзади
- 2 готовность к измерению впереди, сзади с боку
- 3 Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку



Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- ▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

- ▶ Нажмите кнопку  в центральной консоли.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки  не горит. Если контрольная лампа горит или на приборном дисплее индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

- ① При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  **Вспомогат.системы**
- ➔➔ Камера и парк.ассис. ➔➔ Устан.предупр.сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Высота тона предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите **Раннее предупреждение**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиисточника

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.


- ▶ Выберите **Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал..**
- ▶ Включите или выключите функцию .


Активная система помощи при парковке**Функционирование активной системы помощи при парковке**

- ① Доступность данной функции зависит от конкретной страны.

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с уль-

тразвуковыми датчиками при поддержке видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Как только будут выполнены все условия для поиска мест парковки, на дисплее приборов появляется индикация .

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на дисплее приборов появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они индицируются на дисплее мультимедийной системы.


Место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на него (вперед или назад), в зависимости от расположения места парковки, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота.

Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключается.
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или крышки багажника во время движения.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомо-


билей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может ошибочно начать въезд автомобиля на место парковки.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

 В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Экстремальные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед при-

паркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

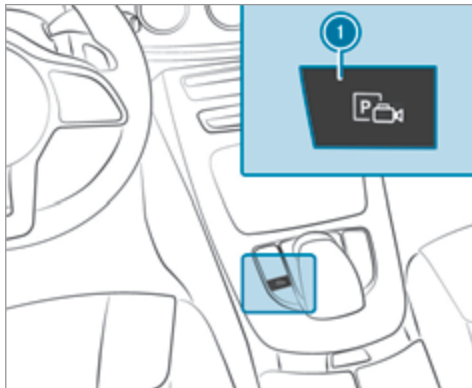
Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- на крутом спуске или на крутом подъеме более чем приблизительно 15 %
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр

Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, как например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индцируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

ⓘ Индцируемый на дисплее мультимедийной системы путь следования ③ может отличаться от реального пути следования.

▶ Если индцируется место парковки: остановите автомобиль.

▶ Выберите требуемое место парковки ④ и подтвердите.

▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите.
В зависимости от выбранного места парковки **4** и направления въезда на место парковки индицируется путь следования **3**.

i Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.


Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач.
Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

i Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокамеры.

По окончании процесса паркования появляется сообщение:  Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.. Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

i Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

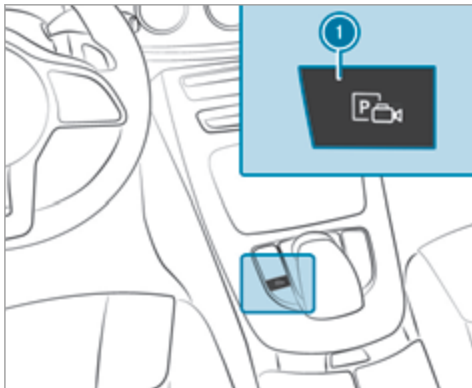
Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите кнопку **1**.
На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне **2** выберите направление выезда с места парковки **3** **Налево** или **Направо**.
- i** Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки **3**.
- i** Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Система помощи при парковке закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **LIM**.

Вы можете включать или выключать систему Drive Away Assist в меню **Поддержка при маневрив.** (→ стр. 230).

- Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 224).



ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.

- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы


На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 221).


Функционирование системы Cross Traffic Alert

- Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ  и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
 - Функция поддержки при маневрировании активирована (→ стр. 230).
-  Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 205).







Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Выключение или включение поддержки при маневрировании


Мультимедийная система:


-  Автомобиль  **Вспомогат.системы**
-  Камера и парк.ассис.  Поддерж.при маневр.
-  Включите или выключите функцию.
-  Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 229) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 229).

Тягово-сцепное устройство


Указания по режиму эксплуатации с прицепом

УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

-  Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

 **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

 Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа

- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM LED:** фары настроены правильно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

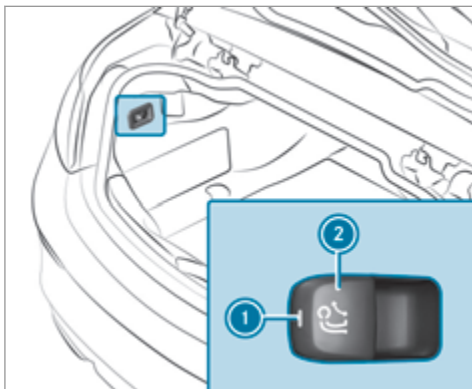
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- ▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

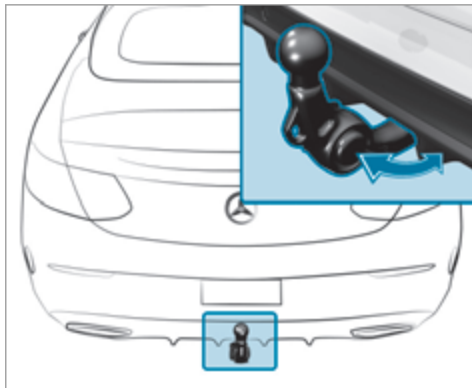
Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Область поворота свободна.
- Кабель прицепа или вилка-переходник сняты.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение



- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара будет выдвинута под задним бампером. Контрольная лампа ① начнет мигать.



- ▶ Потяните ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет. Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее приборов появится сообщение [Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва](#).
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите за тем, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение

- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара будет задвинута под задний бампер. Контрольная лампа ① начнет мигать.
- ▶ Нажмите на ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером. Контрольная лампа ① и индикация на дисплее приборов погаснут.

Учитывайте информацию об индикациях на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 465)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 409)

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы при изменении уровня кузова автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например другими лицами. Если в это время Вы присоединяете или отсоединяете прицеп, Вас может защемить. Кроме того, возможно защемление частей тел людей, которые находятся между кузовом и шинами или под автомобилем.

При присоединении или отсоединении прицепа учитывайте следующее:

- ▶ Не открывайте или не закрывайте двери или крышку багажника.
- ▶ Не запускайте систему регулирования уровня кузова и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не запирайте или не отпирайте автомобиль.

Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильное подключение прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Drive Away Assist
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении
- Камера заднего вида

- Камера 360°
- Система AIRMATIC

Присоединение прицепа

! УКАЗАНИЕ Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее приборов может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ① Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете заземить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заземления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: при отсоединении кабеля прицепа автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно заземление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.
- ① **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.

- Кронштейн для велосипедов следует всегда устанавливать надлежащим образом, закрепляя на сцепном шаре.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

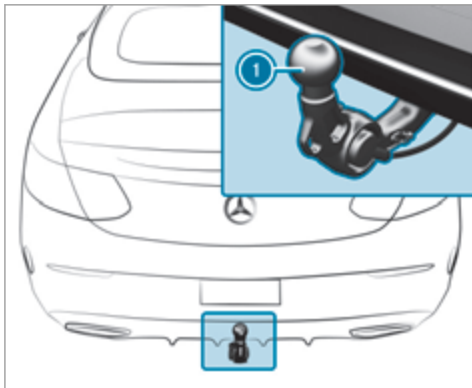
▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или

переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! УКАЗАНИЕ Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить до трех велосипедов.

При креплении путем фиксации на сцепном шаре **1** максимальная несущая способность составляет 75 кг.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 151).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 377).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

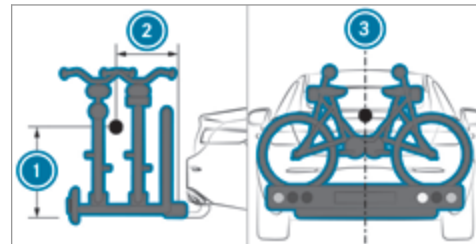
Поэтому учитывайте следующие указания:

- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышаются аэродинамическое сопротивление и тем самым нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- 1** Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте

- ② Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- ③ Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля

При погрузке на кронштейн для велосипедов максимум трех велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	Макс. расстояние ①	Макс. расстояние ②
до 75 кг	420 мм	300 мм

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики

ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 367)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 368)

Указания относительно дисплея приборов и бортового компьютера

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя дисплея приборов или наличии неисправности будет невозможно распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть снижена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

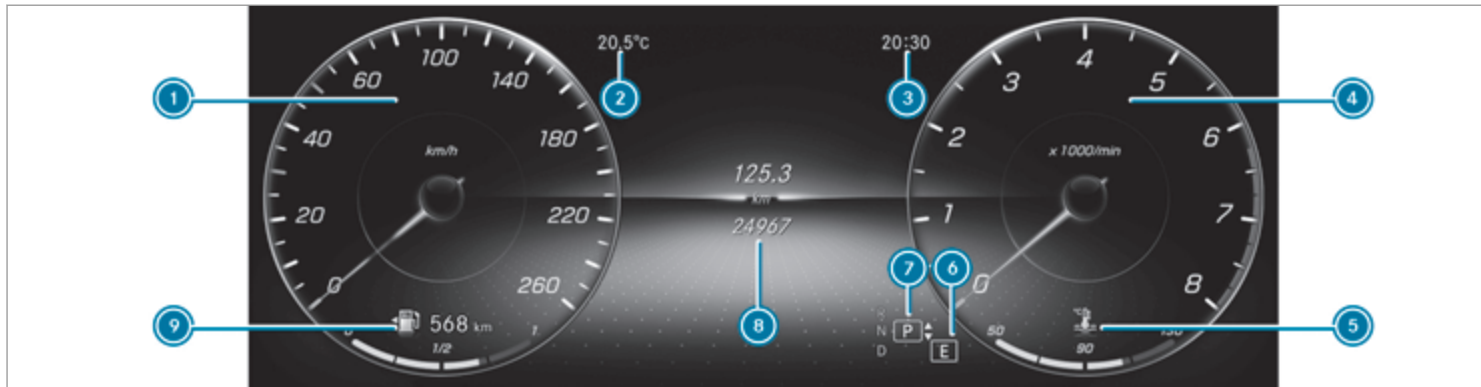
- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

На дисплее приборов бортового компьютера отображаются только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы всегда была обеспечена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов



① Спидометр

Сегменты на спидометре показывают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT / ограничителя скорости / активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- ② Температура наружного воздуха
- ③ Время

④ Область дополнительной индикации (пример: тахометр / навигация / индикация ECO / расход топлива / акселерометр / дата. При достижении красной отметки на тахометре (диапазон вращения максимально допустимой частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

- ⑤ Индикация температуры охлаждающей жидкости

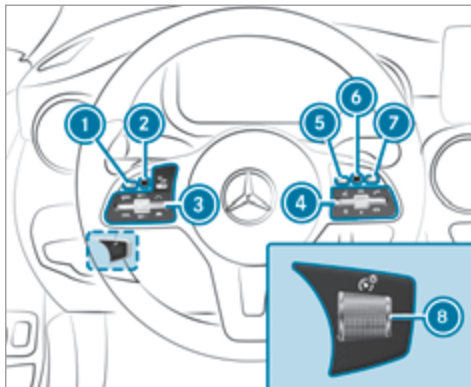
Индикация температуры охлаждающей жидкости при нормальной эксплуатации может достигать 120 °С.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В: индикации POWER и CHARGE (дополнительная мощность и рекуперационная мощность электродвигателя)

- ⑥ Выбранный режим движения
- ⑦ Выбранное положение АКП

- 8 Центральная область индикации дисплея приборов (пример: стандартная индикация «Путевая статистика»): вспомогательная система / телефон / навигация / путевая статистика / носители данных / радиоприемник / стили и индикации / сервисное обслуживание / варианты настройки проекционного дисплея
- 9 Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

Обзор кнопок на рулевом колесе



- 1 Кнопка возврата бортового компьютера (удерживайте долго)
- 2 Сенсорная панель управления бортового компьютера
- 3 Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
- 4 Группа управления мультимедийной системы

- Голосовое управление
- 5 Главное меню мультимедийной системы
- 6 Сенсорная панель управления мультимедийной системы MBUX
- 7 Кнопка возврата мультимедийной системы MBUX
- 8 Регулятор яркости для настройки подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.




Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью кнопки сенсорного управления слева и кнопки возврата / кнопки возврата к начальному экрану слева.


При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка.

Доступны следующие меню:


- [ТО](#)
- [Вспом.сист.](#)
- [Путев.статис.](#)
- [Навигация](#)
- [Радио](#)
- [Носители](#)
- [Телефон](#)
- [Проекц.дисп.](#)
- **Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели: [Дизайн](#)**


 Информацию о вариантах настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.


Меню можно вызвать в строке меню на дисплее приборов.


 **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева, пока не появится строка меню.


 С помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.

 **Пролистывание в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по кнопке сенсорного управления слева.

 **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.

 **Пролистывание индикаций или списков в меню, выбор содержимого дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.


 **Переход между индикациями:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.


 **Выход из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Индикация меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме могут отображаться следующие меню:


- [Вспом.сист.](#)
- [Путев.статис.](#)


 В соответствующем меню с помощью кнопки сенсорного управления слева прокрутите список до конца.


 Нажмите кнопку сенсорного управления слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.


Обзор индикаций на дисплее приборов


Индикации на дисплее приборов:

 Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 226)

 Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 224)

 Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 186)

 Ограничитель скорости (→ стр. 187)

 Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 189)



Активная система экстренного торможения (→ стр. 204)



Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 196)



Активная система удержания полосы движения (→ стр. 208)



Функция ECO Start-Stop (→ стр. 154)



Функция HOLD (→ стр. 183)



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 133)



Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Проекционный дисплей

Функция проекционного дисплея



УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

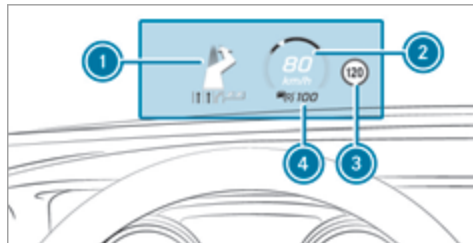


Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.


Проекционный дисплей отображает в поле зрения водителя:

- Информацию навигационной системы
- Информацию вспомогательных систем
- Некоторые предупредительные сообщения

Отображаемая информация



- 1 Указания навигационной системы
- 2 Текущая скорость движения
- 3 Распознанные указания и дорожные знаки
- 4 Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, TEMPOMAT)

Если Вам звонят по телефону, на проекционном дисплее отобразится сообщение  **Входящий вызов.**

В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиисточником на некоторое время отображается название радиостанции или композиции.

Системные пределы

На видимость влияют следующие условия:

- Положение сиденья
- Настройка положения изображения
- Внешние световые условия
- Мокрое дорожное полотно
- Предметы на крышке дисплея
- Поляризация солнцезащитных очков

i При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут стать блеклыми. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

Установка настроек проекционного дисплея в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

→ Проекц.дисп.



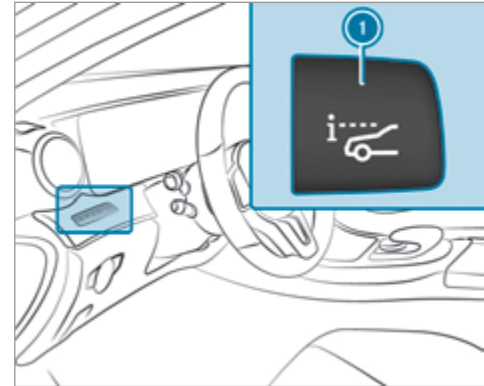
- ① Выбранная в данный момент настройка
- ② Цифровой спидометр
- ③ Система распознавания дорожных знаков
- ④ Изображения навигационной системы

На проекционном дисплее можно выполнить следующие настройки:

- [Позиция](#)
- [Яркость](#)
- [Содерж.индик.](#)

- ▶ **Выбор настройки:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ **Настройка значения:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Включение или выключение проекционного дисплея



- ▶ Нажмите кнопку ①.

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы

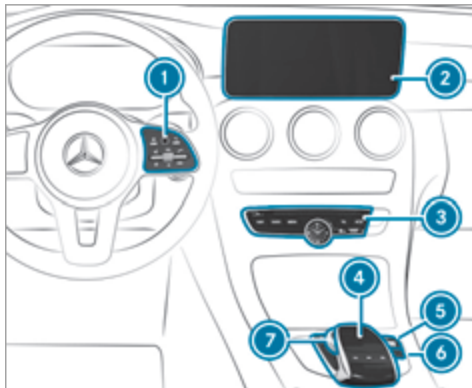
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.




- ① Сенсорная кнопка Touch-Control
Блок кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 240)
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Блок кнопок основных функций (→ стр. 248)
- ④ Сенсорная панель
- ⑤ Регулятор
 - Регулировка громкости (→ стр. 250)

- Включение или выключение звука (→ стр. 250)

Для автомобилей Mercedes-AMG с системой выпуска ОГ AMG Performance:

- Вращение: регулировка громкости
- Нажатие: включение или выключение мультимедийной системы

⑥ Кнопка 

- Включение или выключение мультимедийной системы

Для автомобилей Mercedes-AMG с системой выпуска ОГ AMG Performance:

- Изменение громкости системы выпуска ОГ AMG Performance

⑦ Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! **УКАЗАНИЕ** Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

▶ Избегайте касания дисплея.

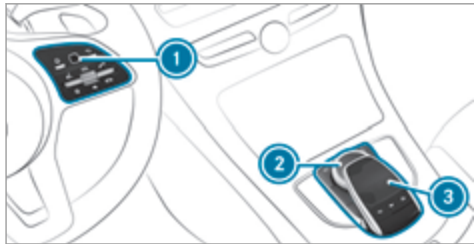
▶ Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 349).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ❶ Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

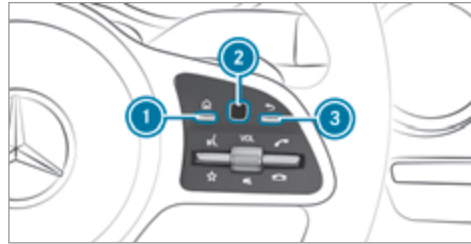
Обзор основных элементов управления



- ❶ Сенсорные кнопки Touch-Control
- ❷ Контроллер
- ❸ Сенсорная панель

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорной кнопкой Touch-Control



- ▶ Управление мультимедийной системой с помощью сенсорной кнопки Touch-Control ❷ и связанных с ней кнопок ❶ и ❸.

Вызов основных функций

- ▶ Нажмите кнопку ❶.

или

- ▶ Нажимайте кнопку ❸ до тех пор, пока не отобразятся основные функции.

Вызов избранного

- ▶ Нажмите кнопку ❶.

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.

Открытие и закрытие списка

- ▶ **Открытие:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❷.
- ▶ **Закрытие:** нажмите кнопку ❸.

или

- ▶ Проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.

Выбор пункта меню

- ▶ Проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❷.

Перемещение цифровой карты

- ▶ Проведите пальцем в любом направлении.

Настройка чувствительности сенсорной кнопки Touch-Control

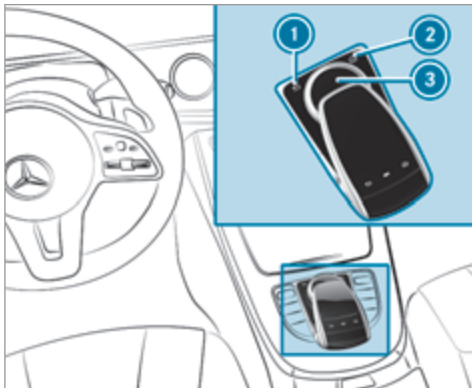
Мультимедийная система:

→ Система ▶▶ Ввод

▶▶ Чувствительность Touch-Control

- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером



- 1 Кнопка .
Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- 2 Кнопка .
Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, переместите контроллер вниз 3.

3 Контроллер

Возможности управления с помощью контроллера:

- ▶ Вращение влево или вправо .
- ▶ Перемещение влево или вправо .
- ▶ Перемещение вверх или вниз .
- ▶ Перемещение по диагонали .
- ▶ Кратковременное или продолжительное нажатие .

Сенсорная панель

Включение или выключение сенсорной панели

Мультимедийная система:

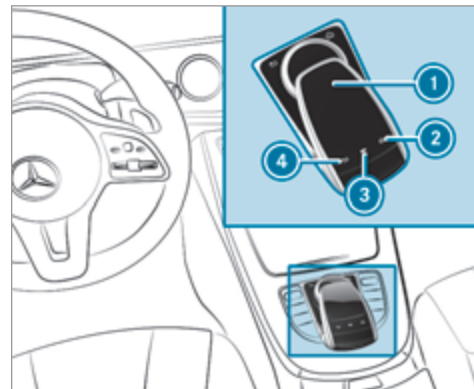
Система Ввод

▶ Сенсорная панель: включите или выключите .


Пользование сенсорной панелью


Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 246).



- 1 Сенсорная панель
- 2 Кнопка .
Вызов основных функций и избранного
- 3 Кнопка .
Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника
- 4 Кнопка .
Краткое нажатие: возврат к последней индикации

Навигация в меню и списках производится на чувствительной к прикосновению поверхности  скользящими движениями одним пальцем:

- ▶ **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо и нажмите на сенсорную панель .
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Использование следующих функций с помощью скользящих движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз. Движение пальцами должно начинаться в верхней части сенсорной панели.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов меню управления последнего активного аудиисточника:** проведите двумя пальцами вверх. Движение пальцами должно начинаться в нижней части сенсорной панели.

Настройка чувствительности сенсорной панели

Мультимедийная система:

 Система   Ввод

- ▶ Выберите опцию **Чувствительность сенсорной панели**.
- ▶ Выберите опцию **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
- ▶ **Настройка чувствительности:** опция **Тап по сенсор.панели** – включите или выключите .
Если функция включена , то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Включение или выключение функции воспроизведения распознанного рукописного текста

Мультимедийная система:

 Система   Аудио

 Обратные сообщения системы

- ▶ **Зачитка распознанного рукопис.текста:** включите или выключите .

Включение или выключение функции тактильной обратной связи сенсорной панели

Мультимедийная система:

 Система   Ввод

Функция помогает при вводе данных на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ Опция **Тактильное подтверждение действий:** включите или выключите .
Если функция включена, то при использовании сенсорной панели тактильная обратная связь осуществляется посредством вибрации.

Выбор радиостанции и музыкальной композиции на сенсорной панели

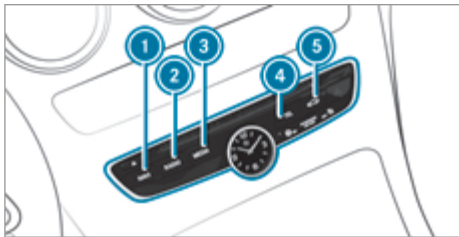
- ▶ Нажмите кнопку  на сенсорной панели.
или

- ▶ Проведите вверх двумя пальцами. Движение пальцами должно начинаться в нижней части сенсорной панели.
Появится меню управления последнего активного аудиисточника.
- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз.
Радиоприемник: выполняется настройка предыдущей или следующей радиостанции.
Медиаисточник: происходит выбор предыдущего или следующего музыкального произведения.

- ▶ **Скрытие меню управления:** проведите вниз двумя пальцами. Движение пальцами должно начинаться в верхней части сенсорной панели.


Основные функции

Вызов основных функций



- ① Кнопка **NAVI**
Вызов навигации
- ② Кнопка **RADIO**
Вызов радиоприемника
- ③ Кнопка **MEDIA**
Вызов носителей данных
- ④ Кнопка **TEL**
Вызов телефона

- ⑤ Кнопка 
Настройка функций автомобиля

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку  на сенсорном управлении, контроллере или сенсорной панели. Отобразятся основные функции.
- ▶ Выберите основную функцию.

Избранное

Обзор избранного


Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 элементов избранного.

Доступны следующие функции:


- Добавление **предварительно заданных элементов избранного** из следующих категорий (→ стр. 249):
 - Навигация
 - Развлечения
 - Телефон
 - Connect
 - Автомобиль
 - Установки системы

- Добавление **собственных элементов избранного** (→ стр. 249).
- Переименование элементов избранного (→ стр. 249).
- Перемещение элементов избранного (→ стр. 249).
- Удаление элементов избранного (→ стр. 249).
- Сброс всего избранного (→ стр. 249).

Вызов избранного


- ▶ Нажмите кнопку . Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. «Перейти» означает:
 - Провести пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели.
 - Переместить контроллер.

Выход из избранного


- ▶ Нажмите кнопку .

Добавление элементов избранного

Добавление заранее заданного элемента избранного



- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз.
- Появится меню «Избранное».
- ▶ Выберите опцию **Новое избранное**.
- Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию.
- Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Сохраните элемент избранного в нужном месте.
- Если в этом месте уже есть элемент избранного, он будет перезаписан.

Добавление собственных элементов избранного (пример)


- ▶ Выберите опцию **Автомобиль**.
- ▶ Выберите опцию **Полный экран: расход**.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не отобразится избранное.
- ▶ Сохраните элемент избранного в нужном месте.

Если отображается сообщение **Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.**, выбранную функцию добавить нельзя.

Переименование элементов избранного


- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появится меню избранного.
- ▶ Выберите опцию **Переименовать**.
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите .

Перемещение элементов избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появится меню избранного.
- ▶ Выберите опцию **Передвинуть**.

- ▶ Переместите элемент избранного в нужную позицию.
- Если в этом месте уже есть элемент избранного, то он будет перезаписан.

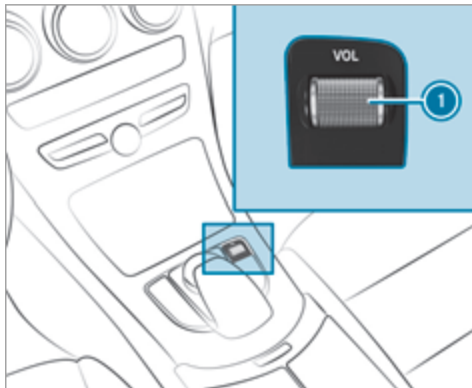
Удаление элементов избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появится меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите опцию **Удалить**.
- ▶ Нажмите **Да**.
- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите опцию **Сбросить все**.
- Появится запрос.
- ▶ Нажмите **Да**.
- Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.



Включение / выключение звука




На multifункциональном рулевом колесе



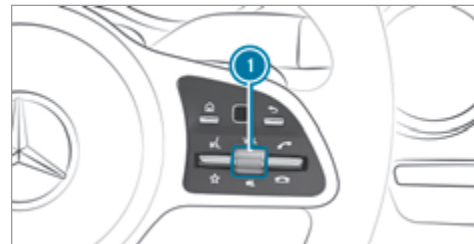
В мультимедийной системе

- ▶ **Выключение:** нажмите на регулятор громкости . В индикаторной строке дисплея появится символ .
- Сообщения о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы можно будет услышать даже при выключенном звуке.

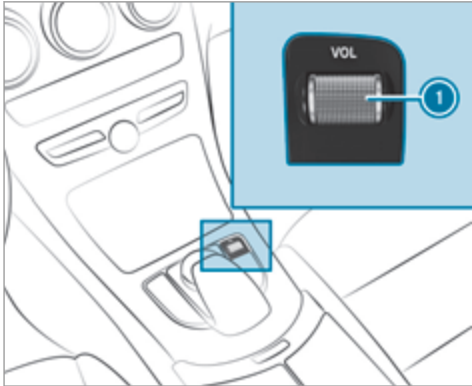
- ▶ **Включение:** смените источник носителей данных или поверните регулятор громкости .

Регулировка громкости

Регулировка с помощью регулятора громкости



На multifункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Будет отрегулирована громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника носителя данных. Громкость других источников звука можно регулировать отдельно. Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:
 - во время передачи по радио сообщений о ситуации на дорогах

- во время воспроизведения голосового указания навигационной системы
Громкость голосового указания навигационной системы изменяется с учетом громкости выбранного в данный момент носителя данных.
- во время телефонного разговора
- в процессе въезда на место парковки или выезда с него с помощью активной системы помощи при парковке

Регулировка в меню

- ▶ Выберите опцию Система в мультимедийной системе.
- ▶ Выберите опцию Аудио.
- ▶ Выберите необходимую настройку громкости.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте функцию ввода знаков, например в следующих ситуациях:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.

- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака на панели выбора знаков.
- Написание знака на сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать с помощью одного элемента управления, а продолжить с помощью другого.

▶ **С помощью сенсорной кнопки Touch-Control и контроллера:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от вводимой цели доступны следующие знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные на этом этапе ввода.

Остальные знаки выделены серым.

▶ **С помощью сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

▶ Напишите знаки на поверхности сенсорной панели.

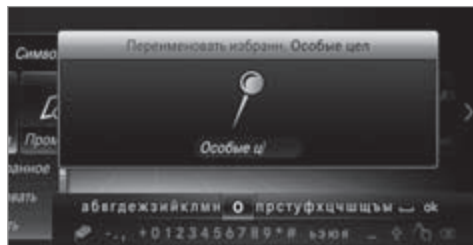
Функция распознавания рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода знаков:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте функцию свободного или пошагового поиска.
- Введите веб-адрес.

Ввод знаков при помощи контроллера

Пример: переименование избранного



▶ Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 249).

▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер [⊙], переместите ↑⊙↓ и нажмите. Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

- ▶ [⏪] Удаление знаков: нажмите на контроллер. Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.
- ▶ [⋮] Переключение на специальные знаки и символы.
- ▶ [↑] Переключение на прописные или строчные буквы.
- ▶ [🗑️] Переключение языка.
- ▶ [👉] Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.

ⓘ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, языка, выбранного для письменного ввода, и уровня знаков.

▶ **Подтверждение ввода:** выберите [ok].

Пример: ввод цели (навигационная система)

▶ Введите особую цель или адрес (→ стр. 264).

Ввод знаков на сенсорной панели

Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 246).
- Введенный или выбранный знак необходимо назвать вслух: функция зачитывания вслух при

распознавании рукописного текста включена (→ стр. 247).

Пример: переименование элементов избранного



- ▶ Вызов функции «Переименование элементов избранного» (→ стр. 249).
- ▶ **Ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорной панели. Знак будет введен в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, будут отображены предлагаемые знаки.
- ▶ **Выбор предлагаемого знака:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.
- ▶ Продолжите ввод знаков.

- ▶ **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем вправо.
- ▶ **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем влево.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- ▶ Нажмите кнопку .

Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Введите особую цель или адрес (→ стр. 264).

Установки системы


Дисплей

Конфигурирование настроек дисплея

Мультимедийная система:

- Система ▶  Изображение и стили

Стили

-  Данная настройка в зависимости от комплектации автомобиля может быть недоступна.
- ▶ Выберите опцию **Дизайн**.

- ▶ Выберите опцию **Спортивный**, **Классический** или **Прогрессивный**.


Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- ▶ Выберите опцию **Адаптир.комф.подсв.** Включите или выключите функцию. С помощью данной функции светодиодная подсветка салона приводится в соответствие с выбранным стилем дисплея.

Настройка яркости дисплея

- ▶ Выберите опцию **Яркость дисплея**.
- ▶ Выберите значение яркости.


Выключение / включение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите опцию **Дисплей выкл.**
- ▶ **Включение:** нажмите, например, кнопку .

Дизайн дисплея

- ▶ Выберите опцию **Днев./ночной дизайн**.
- ▶ Выберите опцию **Автоматически**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Дополнительное поле дисплея

-  Данная настройка в зависимости от комплектации автомобиля может быть недоступна.

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополнительное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

▶ Выберите опцию [Дополн. поле дисплея](#).

Можно выбрать отображение следующей информации:

- [Динамично](#)
- [Навигационная карта](#)
- [Расход](#)
- [Время и дата](#)

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Время и дата

▶ [Установка времени вручную](#), выключение .
Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

ⓘ Правильное время требуется для следующих функций:

- Ведение к цели в зависимости от времени
- Расчет времени прибытия

Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Время и дата

▶▶ [Часовой пояс](#):

Отобразится список стран.

- ▶ Выберите страну •.
В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- ▶ Выберите часовой пояс.
Настроенный часовой пояс отображается за пунктом меню [Часовой пояс](#).

Установка летнего времени

Опции [Автоматическое летнее время](#) и [Летнее время](#) доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Время и дата

Автоматический выбор

▶ [Автоматическое летнее время](#), включение или выключение .

Ручной режим

- ▶ [Автоматическое летнее время](#), выключение .
- ▶ Выберите [Летнее время](#).
- ▶ Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Время и дата

▶▶ [Установить формат](#)

▶ Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Условия

- Функция [Установка времени вручную](#) включена.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Время и дата ▶▶ [Уст.врем.](#)

- ▶ Установите часы.
- ▶ Для настройки минут перейдите вправо.
- ▶ Установите минуты.
- ▶ Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата настраивается автоматически через GPS.

Подсоединение

Включение / выключение функции передачи данных о местоположении автомобиля

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

- Выберите опцию [Передача позиц.а/м.](#)
- Включите или выключите функцию.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 296)
 - Списки вызовов (→ стр. 298)
- Интернет-соединение (→ стр. 312)
- Прослушивание музыки с использованием аудиосистемы с Bluetooth®

- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ⓘ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Условия

- Выключение Bluetooth®: система Apple CarPlay® не активирована.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

- Включите или выключите функцию Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

- Выберите [Да](#). Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Wi-Fi

Обзор подключения по Wi-Fi

Вы можете использовать Wi-Fi для подключения по Wi-Fi и доступа в Интернет или к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- Подключение по Wi-Fi

Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим Wi-Fi устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.
- Мультимедийная система в качестве точки доступа Wi-Fi

С ее помощью можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- PIN-код WPS

Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC (кнопочное управление)

Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.

- Ключ безопасности

Подключение к защищенной сети Wi-Fi производится с помощью ключа безопасности.

Настройка беспроводной локальной сети Wi-Fi

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 255).

Мультимедийная система:

 Система  Возможности подкл.

Включение / отключение Wi-Fi

- ▶ **Wi-Fi:** включите или выключите . Если сеть **Wi-Fi** выключена , связь по беспроводной локальной сети Wi-Fi со всеми устройствами будет прервана. Невозможно будет также установить соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае будут недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по Wi-Fi

Эта функция доступна, если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❗ Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробная информация, см. руководство по эксплуатации от изготовителя.


- ▶ Выберите **Установки Интернета**.
- ▶ Выберите **Искать сети Wi-Fi**.

С помощью ключа безопасности


- ▶ Выберите в списке сеть Wi-Fi.
- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием кнопки **OK**.

- ❗ Все устройства поддерживают тип соединения с помощью ключа безопасности.


С помощью PIN-кода WPS


- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить через ввод WPS PIN**. Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

- ❗ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети Wi-Fi.
- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе **Далее**.

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Включите  **Автоматическое соединение** .

- ▶ **Подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить**.
Подключение будет повторно выполнено. Выполнение данных функций возможно, если устройство уже было подключено с использованием сети Wi-Fi.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

 Система  Язык (Language)

- ▶ Установка языка сообщений.
- ⓘ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта.

Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

 Система  Единицы измерения

- ▶ Выберите км или мили.
- ▶ Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите **Дополнительный спидометр**.

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- Передача данных из одной системы или одного автомобиля в другую систему или другой автомобиль.
- Создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных.
- Защита Ваших персональных данных от нежелательного экспорта с помощью PIN-кода.

- ⓘ Учитывайте, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных

! **УКАЗАНИЕ** Потеря данных в результате преждевременного удаления

- ▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 318) или подключено USB-устройство (→ стр. 320).

Мультимедийная система:

 Система  Резервирование сист.

- ▶ Выберите **Импортировать данные** или **Экспортировать данные**.

Импорт

▶ Выберите носитель данных.
Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

ⓘ Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

▶ Введите четырехзначный PIN-код.

▶ Выберите носитель данных.
Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение функции защиты с помощью PIN-кода

Условия

Для разблокировки PIN-кода:

- Имеется интернет-соединение.

- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 259).

Мультимедийная система:

→ Система ▶▶ PIN-защита

Задание PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Установить PIN-код](#).
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита с помощью PIN-кода будет включена.

Изменение PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Изменить установки](#).
- ▶ Введите текущий PIN-код.
- ▶ Выберите опцию [Изменить PIN-код](#).
- ▶ Задайте новый PIN-код.

Включение функции защиты экспорта данных с помощью PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Изменить установки](#). Подтвердите с помощью PIN-кода.

- ▶ Выберите опцию [Защита экспорта данных](#). Включите или выключите функцию.

Разблокировка PIN-кода

Если Вы три раза неправильно ввели PIN-код, Ваш PIN-код будет заблокирован. Через онлайн-портал Mercedes me connect Вы можете запросить предоставление Вам одноразового пароля, с помощью которого будет осуществляться сброс защиты с помощью PIN-кода.

- ▶ Выберите опцию [Разблокировать PIN-код](#).
- ▶ Введите одноразовый пароль. Защита с помощью PIN-кода будет сброшена, и Вы сможете задать новый PIN-код.
- ⓘ Доступность данной функции зависит от страны, и в Вашей стране она может быть недоступна. В качестве альтернативы можно сбросить защиту с помощью PIN-кода на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Профиль пользователя

Настройка профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется вопрос о том, какой профиль пользователя следует применять.

- Выберите **Показать перечень профилей при включении**.
- Включите или выключите функцию.

Выбор профиля пользователя

- Выберите **Профиль гостя** или индивидуальный профиль ●.
- ⓘ Некоторые настройки из профиля пользователя загружаются только в неподвижном автомобиле или при включенном зажигании.


Автоматическая синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя в мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому Вам доступны самые последние профили пользователя.

- Выберите **Автоматическая синхронизация**.
- Включите или выключите функцию.
- ⓘ Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 259).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация
►► **Создать профиль**

- Введите название.
- Выберите .

В профиле пользователя будет сохранена, например, следующая информация:

- Системные настройки
- Данные навигации и информация о ситуации на дорогах

Настройки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя

Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 313).
- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

- Служба **Персонализация** активирована.
- Данная функция доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация
►► **Экспорт/импорт вручную**

Импорт профиля пользователя

- Выберите **Импортировать профили с сервера**. Появится сообщение **При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?**
- Выберите **Да**. Будет выполнен импорт профилей пользователя.


Экспорт профиля пользователя

- Выберите **Экспортировать профили на сервер**. Будет выполнен экспорт профилей пользователя.
- ⓘ Импорт или экспорт возможны только для индивидуальных профилей. Импорт и экспорт индивидуальных профилей всегда выполняются вместе.
- ⓘ Определенные настройки, например записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы, не экспортируются.

Установка опций профиля пользователя


Мультимедийная система:

→ Система ➤  Персонализация

- ▶ Выделите профиль.
- ▶ Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:

- [Переименовать](#)
- [Удалить](#)
- [Сбросить](#)

 Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.


Обновление программного обеспечения**Информация об обновлениях программного обеспечения**

Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.

Доступность данной функции зависит от страны.

В зависимости от источника можно выполнять различные обновления:

Источник обновления	Тип обновления
Обновление с помощью мобильной связи	Системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Обновления с внешнего носителя данных, например SD-карты	Навигационные карты

 Для обновления программного обеспечения с помощью мобильной связи необходимо наличие в автомобиле активного интернет-соединения. Эта функция доступна не во всех странах. Дополнительная информация об интернет-соединении, см. (→ стр. 312).

Преимущества обновлений программного обеспечения

Благодаря обновлениям программного обеспечения Ваш автомобиль будет всегда в актуальном состоянии.

Для постоянного улучшения качества наших услуг в будущем Вы будете получать обновления программного обеспечения для своей мультимедийной системы, служб Mercedes me connect и коммуника-

ционного модуля автомобиля. Их можно будет загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и автоматически устанавливать на выбор. На портале Mercedes me Вы можете отслеживать статус обновлений программного обеспечения и узнавать о возможных новинках.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно получать по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность сервисов Mercedes me connect
- Ваши мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в актуальном состоянии

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно найти на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Проведение обновлений программного обеспечения**Условия**

- Имеется подключение к Интернету (→ стр. 312).
- **Для автоматического обновления программного обеспечения:** Ваш автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

→ Система ► Актуализация ПО

Автоматические обновления программного обеспечения

- ▶ Включите [Автоматическая онлайн-актуализация](#) . Обновления программного обеспечения загружаются и устанавливаются автоматически. Отображается текущее состояние обновлений программного обеспечения.

Обновления программного обеспечения вручную

- ▶ Выключите [Автоматическая онлайн-актуализация](#) .
- ▶ Выберите обновление программного обеспечения из списка и запустите его.

Включение обновления программного обеспечения

- ▶ Перезапустите систему.

Функция важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном слу-

чае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

- ❗ Если включена функция автоматического онлайн-обновления, то системные обновления будут загружаться автоматически (→ стр. 260).

Как только системное обновление будет доступно для загрузки, появится соответствующее сообщение на мультимедийном дисплее.

У Вас имеются следующие возможности выбора:

- **Скачать**
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- **Подробнее**
Отображается информация о предстоящих системных обновлениях.
- **Позже**
Системное обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 260).

Когда загрузка будет завершена, а системное обновление готово к установке, Вы получите уведомление.

- ❗ Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с дорожной ситуацией, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка системного обновления. Во время установки управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запустится восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на дисплее мультимедийной системы появится символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶ Сброс

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
- подключенные мобильные телефоны

▶ Выберите **Да**.

Если включена защита с помощью PIN-кода, появится запрос, действительно ли при сбросе до заводских настроек ее также следует сбросить.

▶ Выберите **Да**.

▶ Введите актуальный PIN-код. PIN-код будет сброшен.

или

▶ Выберите **Нет**.
Актуальный PIN-код сохранится после сброса.

ⓘ Если Вы забыли свой PIN-код, Вы можете отключить защиту с помощью PIN-кода на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Появится повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек.

Навигационная система

Вставка / вынимание SD-карты с цифровыми картографическими данными

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.

▶ При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение при ручном изменении

Ручные изменения могут повредить карту памяти SD.

▶ Не изменяйте вручную и не искажайте содержание карты памяти SD.

По этой причине обновление карт исключается.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Вставка

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте SD-карту с цифровыми картографическими данными в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
- ▶ Если Вы первый раз вставляете SD-карту в слот для SD-карт, то Вы увидите указание на мультимедийном дисплее.
- ▶ В дальнейшем SD-карта будет доступна исключительно для Вашего автомобиля. После этого ее использование в другом автомобиле станет больше невозможным.
- ▶ Подтвердите указание. Навигационная система активируется.
- ⓘ Если при инсталляции появляется сообщение о том, что SD-карта заблокирована, то возможно она повреждена. Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

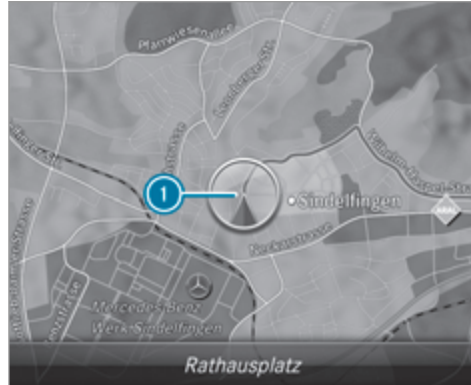
Внимание

- ▶ Нажмите на SD-карту.
- ▶ Выньте SD-карту.

Включение навигационной системы

Мультимедийная система:

➔ Навигация



- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI**. Появится карта, и на ней будет отображаться текущее местоположение автомобиля ①.
- ⓘ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-либо настройка, на непродолжительное время

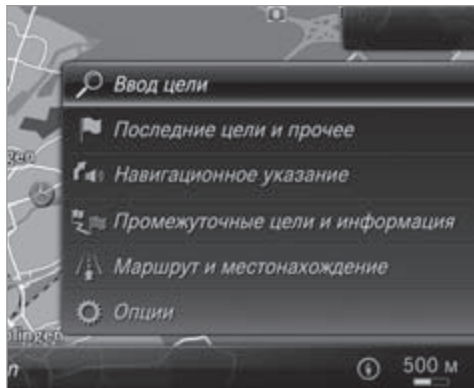
появится строка системы кондиционирования воздуха.

Отображение или скрытие меню «Навигация»**Условия**

- На карте показано местоположение автомобиля в данный момент.

Мультимедийная система:

➔ **Навигация**



▶ **Отображение:** проведите пальцем влево по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер влево.

▶ **Скрытие:** проведите пальцем вправо по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер вправо.

ⓘ Если требуется показать или скрыть более глубокие уровни меню, несколько раз проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Сервис активирован на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

➔ **Навигация**

▶ Включите функцию отображения меню навигации.

▶ Выберите  **Ввод цели**.



Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- Свободный поиск ②
- Пошаговый поиск ③

Вариант 1: свободный поиск

- ▶ Введите особую цель или адрес в строке ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.



Введите следующие составные части адреса, например:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название особой цели
- категория особой цели, например АЗС
- город, название особой цели


Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, можно ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, можно ввести «THE SHARD».

Если Вы хотите попробовать оба варианта, дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

- ▶ **Переключение на функцию распознавания рукописного текста:** выберите ⑤ .
- ▶ Напишите знак на сенсорной панели.
- ▶ **Переключение на функцию выбора знаков:** нажмите кнопку .

или

- ▶ Нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Удаление записи:** выберите ④  (если доступно).

Выполните следующие действия:

- Кратковременное нажатие при подтверждении: удаление последнего введенного знака или последнего принятого предложения.
- Продолжительное нажатие при подтверждении: удаление всей введенной информации.

- ▶ **Настройка языка:** выберите ⑧ .

- ▶ Выберите раскладку клавиатуры.

- ① Использование данной функции целесообразно для тех стран, в которых поддерживается несколько вариантов набора знаков. Например, для России, где используются кириллица и латиница.

- ▶ **Вызов функции онлайн-поиска:** выберите ⑥ **Поиск в Интернете.**

После установки интернет-соединения появится список. В нем будут отображаться онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

- ▶ Онлайн-цели предоставляет интернет-провайдер. Выберите онлайн-цель.

или

▶ Введите в строке ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

① Ввод адреса из трех слов (→ стр. 269).
Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

▶ **Вызов списка:** нажмите кнопку

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, перейдите вверх.

▶ Выберите цель в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**.
Если вводу соответствует несколько целей, появится их список.

▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

▶ Нажмите кнопку

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, перейдите вверх.
Панель выбора знаков будет скрыта. Будет отмечена опция **Город или почтовый индекс**.
Доступны другие поля ввода, например для опции **Особая цель**.

▶ Выберите опцию **Город или почтовый индекс**.
Появится панель выбора знаков.

▶ Введите город или почтовый индекс.
При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Последовательность при вводе адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**
Если есть, введите название пересекающей улицы.
- **Улица, Город или почтовый индекс**
- **Особая цель**, например **АЗС, Город или почтовый индекс**

① При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на функцию распознавания рукописного текста.
- Переключение на функцию выбора знаков.
- Удаление введенной информации.
Нажатием удалите запись при пошаговом поиске, например для опции **Особая цель**. Для этого перейдите влево.
- Вызов функции онлайн-поиска (если доступно).

- Вызов списка.

Описание функций представлено для свободного поиска.

▶ **Изменение страны:** выберите страну.

▶ Введите название страны. Достаточно ввести первые буквы.

▶ Выберите страну в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**.

Если вводу соответствует несколько целей, они будут отображаться в списке в порядке удаленности.

▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

Навигация

▶▶ **Последние цели и прочее**

▶ Выберите опцию **Последние цели**.

▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

или

▶ Если избранное уже сохранено (→ стр. 279), выберите **Из глобального избранного**.

- ▶ Выберите элемент избранного. Отобразится адрес цели.

Выбор особой цели

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶  Последние цели и прочее

▶ Особые цели



- ▶ Выберите категорию.

или

- ▶ Выберите опцию **Все категории** и категорию. **Функция ведения к цели не активирована:** поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности. Специальные цели отображают следующую информацию:
 - Название особой цели
 - Расстояние до особой цели по прямой
 - При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается кратчайшее направление до особой цели (стрелка).
- ▶ Выберите особую цель.

- ▶ **Функция ведения к цели активирована:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).
- ▶ Если установлены промежуточные цели, то они после выбора условия **В районе цели** также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

Фильтрация списка по особым целям

- ▶ Введите поисковый запрос в разделе  **Поиск:**. В списке результатов отобразятся подходящие специальные цели. При вводе, например, слова **Италия** появляются следующие результаты:
 - Специальные цели, в названии которых есть слово **Италия**.
 - Специальные цели, которые относятся к категории **Итальянская кухня**.
- ▶ Выберите . Первая особая цель в списке выделена.
- ▶ Выберите особую цель.

Пример: установка позиции поиска для категории «Парковка» во время активного ведения к цели

- ▶ Выберите опцию **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**. В списке отобразятся найденные особые цели или после выбора условия **В районе цели** откроется схема маршрута.
- ▶ Выберите особую цель.
- ▶ Выбор условия **В районе цели**: выберите промежуточную цель или конечную цель.

Запустите автоматический поиск автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен (→ стр. 273).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: **Резерв топлива. Начать поиск АЗС?**

- ▶ Выберите **Да**. Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные

станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

- ▶ Выберите автозаправочную станцию. Отобразится адрес автозаправочной станции.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).
Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.
[Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе [Да](#).
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Ввод промежуточной цели

Условия


- Цель введена.

Мультимедийная система:

- ↳ [Навигация](#)
- ▶▶ [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ Выберите опцию [Искать промежуточную цель](#).
- ▶ Введите промежуточную цель в виде особой цели или адреса (→ стр. 264).
- ▶ Выберите промежуточную цель.
- ▶ Выберите опцию [Определить в качестве цели](#).

или

- ▶ Во время процесса ведения к цели выберите промежуточную цель нажатием  [Ввод цели](#).
- ▶ После ввода цели выберите опцию [Определить как следующ.промежуточную цель](#).




Изменение промежуточных целей

Условия

- Введены цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

- ↳ [Навигация](#)
- ▶▶ [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Карта](#).
- ▶ **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Передвинуть](#).
- ▶ Передвиньте промежуточную цель в нужное положение.
- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Удалить](#).

Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Промежуточные цели и информация

- ▶ Выберите [Начать новое ведение к цели](#). Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

Выбор контакта для ввода цели

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 291).
- Онлайн-служба «Навигация к контакту» доступна и активирована.

Мультимедийная система:

→ Навигация

»  Последние цели и прочее

» Контактные данные

- ▶ Выберите контакт. Отобразятся контактные данные.
- ▶ Выберите адрес. Появится сообщение [Ждите....](#) Поиск осуществляется в режиме онлайн.
- ▶ Выберите цель.

Фильтрация списка по контактам

- ▶ Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.
- ▶ Выберите . Первый контакт в списке выделен.
- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Выберите адрес.
- ⓘ Ведение к адресу контакта является надежным в следующих случаях:
 - Адрес контакта указан точно.
 - Контактные данные совпадают с картографическими данными цифровой карты.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

→ Навигация

»  Последние цели и прочее

» Географические координаты

- ▶ Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах. На карте показывается местонахождение.
- ▶ Подтвердите ввод.
- ▶ **Расчет маршрута:** выберите [Начать ведение к цели](#).

- ▶ Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как промежуточную цель](#).

Ввод цели с использованием адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели с использованием адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 264).
- Установлено интернет-соединение.
- ⓘ Поиск цели с использованием адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Навигация »  Ввод цели

- ▶ Выберите [Поиск в Интернете](#).
- ▶ Ввод адреса цели с использованием адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели. Можно рассчитывать маршрут.

i Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому расчленению на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера домов.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка будет такой адрес из трех слов:

- немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- английский: **that.lands.winning**
- французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

Обычные адреса можно преобразовывать в такие адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <https://what3words.com>
- в приложениях what3words


Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

 **Навигация**  **Опции**


 Выберите опцию **Меню карты**.

или


 Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления.


Появится меню карты.

 В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 283).


 Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели в любом направлении.

или

 Переместите контроллер в любом направлении. Карта под курсором переместится в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.


 Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в списке отображаются доступные особые цели и улицы.

Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.


 Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D


 Выделите опцию **Параметры карты: 2D/3D**.

 Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Карта отобразится в выбранной ориентации.


Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

 Выберите опцию **Сообщения о дорожной ситуации в окружении**.

Появится карта.

 Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

 Переместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие будет отмечено на карте. Отобразится информация по сообщению о дорожной ситуации.

i Сообщения о дорожной ситуации доступны не во всех странах.

Отображение особых целей в окружении на карте

- ▶ Выберите опцию **Особые цели в окружении**.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ▶ Переместите контроллер влево или вправо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.
- ▶ **Фильтрация индикации в соответствии с категорией особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вниз.
 - ▶ Выберите категорию особых целей.
- ⓘ По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 284).

Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
 - Отобразится адрес цели.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите **Начать ведение к цели**. Производится расчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.





или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**. **Начать новое ведение к цели:** выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели. **Определить как следующ.промежуточную цель:** выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

Принятие в расчет альтернативного маршрута



- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 273).

Прочие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:**  выберите **Сохранить в "Последних целях"**.
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите **Карта**.
- ▶ **Набор телефонного номера: выберите**  **Позвонить** (если эта опция доступна).
- ▶ **Открытие интернет-страницы:**  выберите **www** (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

- ↳  **Навигация**
- ↳  **Маршрут и местонахождение**
- ▶ Выберите параметр **Установки маршрута**.
- ▶ Выберите тип маршрута. Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан маршрут с новым типом маршрута. Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- **Экономичный маршрут**

Рассчитывается экономичный маршрут. Время в пути может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

- **Быстрый маршрут**

Маршрут рассчитывается с наименьшим временем в пути.

- **Короткий маршрут**

Маршрут рассчитывается по минимальному расстоянию.

Для данных типов маршрута опцию **Автоматический объезд заторов** можно включить или выключить . Если опция **Автоматический объезд заторов** включена, то можно выбрать опцию **Спрашивать при объезде заторов**.

Настройки **Автоматический объезд заторов** и **Спрашивать при объезде заторов** доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- **Автоматический объезд заторов**

Маршрут рассчитывается с учетом установленного в настоящий момент типа маршрута.

Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

- **Спрашивать при объезде заторов**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации будет рассчитан маршрут с меньшим временем в пути, появится запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

➤  Навигация

➤➤  Маршрут и местонахождение

➤➤ Избегать: опции

Объезд территорий

➤ Выберите **Районы** (→ стр. 286).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

➤ Выберите или отмените выбор опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

➤ Выберите **Использовать дороги с виньет.реж.** .

➤ Выберите **Все** или страны или отмените выбор .

Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

➤ Выберите **Использовать платные дороги** .

➤ Выберите **Наличный платеж** или **Электронный платеж** или **Выключено**.

Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

Если выбирается **Выключено**, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать

паром, несмотря на то, что включена опция объезда [Паромы](#). Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений для маршрута

Мультимедийная система:

 Навигация  Опции  Сообщения

▶ Включите или выключите индикацию сообщения.

Вы можете выбрать следующие сообщения:

- [Объявление предупреждений о дорожн.ситуации](#)
Эта функция доступна не во всех странах.
- [Акустическ.указания по безопасности движения](#)
Если функция включена, голосовое указание будет звучать перед участками дороги с максимально допустимой скоростью движения.
- [Объявление улиц](#)

Мультимедийная система будет озвучивать названия улиц, на которые Вы попадете после выполнения предстоящего маневра при движении.

Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Индикация информации о цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

 Навигация

▶ Выберите [Промежуточные цели и информация](#).

Отобразится следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель
Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшееся расстояние
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

 Навигация

 Маршрут и местонахождение

▶ Выберите опцию [Альтернативный маршрут](#).
Маршруты отобразятся в соответствии с настройками маршрута.

Выборанный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.

▶ Выберите альтернативный маршрут.

Включение или выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

 Навигация  Опции

▶ Резерв топлива, включите или выключите опцию .
Включено : если уровень топлива опустился до резервного запаса, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Запуск функции автоматического поиска придорожных зон отдыха

Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция [Предл.пл.щ.для отд.](#) включены (→ стр. 186).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: [Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?](#).

▶ Выберите [Да](#).
Начнется поиск придорожных зон отдыха.
Доступные придорожные зоны отдыха будут отображены вдоль маршрута и вблизи местоположения автомобиля в данный момент.

- ▶ Выберите придорожную зону отдыха. Отобразится адрес придорожной зоны отдыха.
- ▶ Если функция ведения к цели не активирована, выберите **Начать ведение к цели**. Выбранная придорожная зона отдыха задается в качестве цели. Будет запущен процесс ведения к цели.

или

- ▶ Если функция ведения к цели активирована, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**. **Начать новое ведение к цели**: выбранная придорожная зона отдыха будет установлена в качестве новой цели. Прежняя конечная цель и все промежуточные цели будут удалены. Будет запущен процесс ведения к придорожной зоне отдыха.
- Определить как следующ.промежуточную цель**: выбранная придорожная зона отдыха будет установлена в качестве следующей промежуточной цели. Будет запущен процесс ведения к цели.

Ведение к цели

Указания по ведению к цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

По окончании расчета маршрута начинается процесс ведения к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы по движению.

Указания по движению:

- Голосовые указания навигационной системы
- Отображение маршрута до цели
- Рекомендации по выбору полосы движения

Если Вы не будете следовать указаниям навигационной системы или покинете рассчитанный маршрут, система автоматически рассчитает новый маршрут.

Указания по движению могут не соответствовать фактической дорожной ситуации:

- Маршрут изменен.
- Направление движения по дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующим регулированием дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указания по приему GPS-сигнала

Надлежащее функционирование навигационной системы зависит, в частности, также от приема GPS-сигнала. В определенных ситуациях прием GPS-сигнала может быть ограничен, нарушен или даже

невозможен, например в туннелях или на многоэтажных крытых парковках.

Обзор маневров при движении



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между маневрами при движении будет достаточно времени, мультимедийная система оповестит Вас о предстоящем в ближайшее время маневре. Включится голосовое указание

навигационной системы, например «Через некоторое время поверните направо».

Карта будет отображаться в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о предстоящем в скором времени маневре, например голосовым сообщением «Через 100 м поверните направо».

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас маневре, например голосовым сообщением «Теперь поверните направо».

Индикация разделена на две части.

Маневр выполняется, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки маневра.

Если выполнение маневра завершено, карта отобразится в полноэкранном режиме.

- Маневры при движении отображаются также на дисплее приборов.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



- ① Рекомендуемая полоса движения
- ② Возможная полоса движения
- ③ Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения ①

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.

- Возможная полоса движения ②

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекомендуемая полоса движения ③

Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

- ① Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появится финишный флажок . Процесс ведения к цели завершен.

Если промежуточная цель достигнута, Вы увидите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого процесс ведения к цели будет продолжен.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активно.

- ▶ **Выключение:** во время воспроизведения голосового указания навигационной системы

нажмите на регулятор громкости на мультифункциональном рулевом колесе (→ стр. 250).

или

- ▶ Во время воспроизведения голосового указания навигационной системы нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 250).

Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены.**

или

- ▶ Отобразите меню навигации (→ стр. 263).

- ▶ Выберите **Навигационное указание.** Символ меняется на .

- ▶ **Включение:** выберите **Навигационное указание.**


Будет воспроизведено текущее голосовое указание навигационной системы.

- ① Голосовые указания навигационной системы включаются автоматически в следующих ситуациях:

- При запуске нового ведения к цели.
- При перестроении маршрута.

- ① Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигационные указания вкл./выкл.**

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора

- ▶ Выберите Система.
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.**
- ▶ Включите или выключите **Навигац.указания во время телефон.разговора**.

Регулировка громкости голосовых указаний навигационной системы

Условия



- Функция ведения к цели активирована.
 - ▶ **На multifunctionальном рулевом колесе или в мультимедийной системе:** во время голосового указания навигационной системы на multifunctionальном рулевом колесе поверните регулятор громкости.
- или
- ▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 250).

i В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:

- Запускается новый процесс ведения к цели.
- Заново рассчитывается маршрут.

i На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

▶ В настройках системы: выберите параметр Система.

- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите опцию **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ Выберите параметр **Громкость навигационных указаний**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.
- ▶ **Включение/выключение функции понижения громкости аудиисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите параметр Система.**
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите опцию **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ Опция **Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ.:** включите или выключите .



Повтор голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Маршрут задан.
- Функция ведения к цели активирована.

Мультимедийная система:

▶ **Навигация**

- ▶ Выберите  **Навигационное указание**.
- ▶ Выберите  **Навигационное указание**. Текущее голосовое указание навигационной системы будет воспроизведено повторно.

i Данную функцию можно добавить в избранное и вызвать в пункте меню **Повторить голосовое навигацион.указание**.

Прерывание ведения к цели

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

▶ **Навигация**

- ▶ Выберите **Прервать ведение к цели**.

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог»: цель находится в пределах цифровой карты. Но на карте нет дороги, ведущей к этой цели.

Вы можете вводить на карте цели «Вне дорог». Ведение цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы услышите сообщение, например «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: **Улица/дорога не найдена..**
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор движения вне дороги во время ведения к цели

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например, в связи с проведением дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

Если автомобиль отображается как находящийся вне дороги, появляется следующая индикация:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена.**
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

➤ Навигация

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления. Появляется меню карты.
- ▶ Выберите в меню карты **1** (→ стр. 283). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.


Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

➤ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.



- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ В меню карты **2** выберите «Перемещение карты» (→ стр. 283).
- ▶ Выберите местонахождение на карте. Если доступны несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.

- ▶ Выделите запись.
- ▶ Выберите  Сохранить в "Последних целях". Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

Редактирование последних целей


Мультимедийная система:

- ▶  [Навигация](#)
- ▶  [Последние цели и прочее](#)
- ▶ [Последние цели](#)
- ▶ Отметьте одну из последних целей.
- ▶ **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите  Сохранить как глобальное избранное. Отобразится избранное.
- ▶ Переместите избранное в необходимое место. Если в этом месте уже есть элемент избранного, то он будет перезаписан.
- ▶ **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите  Сохранить как "Домашний адрес".
- ▶ **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите  Сохранить как "Рабочий адрес".

- ▶ **Удаление цели или всех целей:** выберите  Удалить или Удалить все. Появится запрос.
- ▶ Нажмите [Да](#).
- ▶ **Отображение информации о цели:** выберите  Полностью.

Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz Apps
- Навигация «от двери до двери»
- ▶  Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

- ▶ **Принимается цель без визуальной информации:** выберите [Да](#).
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать веден.к цели](#). Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#). [Начать новое ведение к цели](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
- ▶ [Определить как следующ.промежуточную цель](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- ▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите:** [Начать веден.к цели](#). Начинается ведение к цели.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о ситуации на дорогах


Сервисы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими сервисами:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Одновременное пользование обоими сервисами невозможно.

Сервисы Live Traffic Information и FM RDS-TMC отображаются в виде символа.

 Сообщения об опасности принимаются сервисом Car-to-X.

Возможны расхождения между принятыми сообщениями о ситуации на дорогах и фактической дорожной ситуацией.

Полезная информация о сервисе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация о дорожной ситуации регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты выпуска.

Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 280).

Регистрация сервиса Live Traffic Information:

- Сервис был зарегистрирован на портале Mercedes me (→ стр. 280).

- Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные о местоположении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о ситуации на дорогах, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшать качество сообщений о ситуации на дорогах.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Полезная информация о канале автодорожных сообщений FM RDS-TMC:

- Радиоканал FM RDS-TMC наряду с радиопрограммой передает сообщения о дорожной ситуации.
- Радиоканал FM RDS-TMC доступен не во всех странах.

Отображение информации об абонементе

Условия

- Автомобиль оснащен функцией Live Traffic Information.
- **Для регистрации на портале Mercedes me и продления абонемента:** у Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Опции](#)

Информация об истечении срока действия подписки отображается автоматически:

- за месяц до даты истечения срока действия,
- за неделю до даты истечения срока действия,
- за день до даты истечения срока действия.

 **Включение индикации вручную:** выберите [Информация об абонементе для Live Traffic](#).

В зависимости от состояния появится одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Срок действия абонемента истек.

Регистрация на портале Mercedes me

Сервис Live Traffic Information должен быть зарегистрирован. Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ▶ Создайте учетную запись пользователя Mercedes me на сайте: <https://www.mercedes.me>. Для этого требуется действительный адрес электронной почты.
- ▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).
- ▶ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz привяжите автомобиль к учетной записи пользователя Mercedes me. Для этого потребуются свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия пользования.

Продление абонемента

- ▶ Откройте учетную запись пользователя Mercedes me.
- ▶ Через привязанный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.
- ▶ Продлите абонемент сервиса Live Traffic Information.
- ▶ Выберите период продления.

- ▶ Поместите товар в корзину.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия пользования. Сервис Live Traffic Information останется активированным на выбранный период продления. Дата продления абонемента является моментом начала пользования им.


Отображение дорожной карты

Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически выполняет подключение к Интернету. Через некоторое время будут доступны данные о дорожной обстановке.

Мультимедийная система:

↳ Навигация ▶  Опции ▶ Меню карты

- ▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появится меню карты.
- ▶ Включите опцию  .

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
 - ремонтные работы
 - перекрытие движения по дороге
 - предупредительные сообщения

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серым (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:
 - отрезок пути с пробкой (красная линия)
 - затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
 - интенсивное дорожное движение (желтая линия)
 - свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты
- Символы предупредительных сообщений:
 - Символ 
 - Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при при-

близости к месту совершения дорожного события, например к концу пробки

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отобразится предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 282).

Отображение дорожных событий

Мультимедийная система:

👉 [Навигация](#) ➤  [Опции](#)

➤ [Содержание карты](#)

- ▶ Включите опцию [Дорожные события](#) . Отобразятся места ремонта дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Включение функции индикации свободного маршрута и задержки, возникающей во время движения

- ▶ Опции [Свободный транспортный поток](#) и [Задержка движения](#): включите .

📍 Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение подробной информации

- ▶ Отображение дорожной карты (→ стр. 281).
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 284).
- ▶ Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите на центральный элемент управления. Отобразится подробная информация относительно сообщения о дорожной ситуации.

или

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления.
- ▶ Выберите опцию [Примечание по сообщениям о дорожн.ситуации](#). На карте отобразятся символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении.

Информация относительно сообщения о дорожной ситуации будет отображаться в строке состояния:

- Символ сообщения о дорожной ситуации
- Причина сообщения о дорожной ситуации, например пробка
- Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне)

- ▶ **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации:** выберите опцию [Следующее](#) или [Предыдущее](#).

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления. Отобразится подробная информация относительно сообщения о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

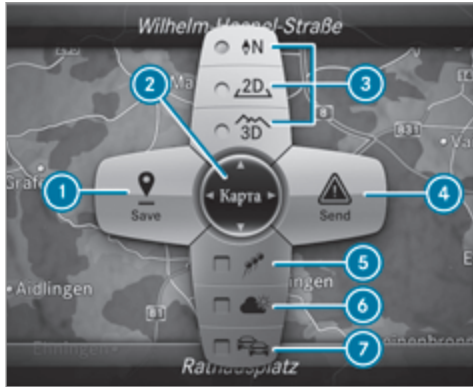
Мультимедийная система:

👉 [Навигация](#) ➤  [Опции](#) ➤ [Сообщения](#)

- ▶ [Объявление предупреждений о дорожн.ситуации](#), включение . Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



- 1 Сохранение текущего местонахождения автомобиля
- 2 Перемещение карты
- 3 Выбор ориентации и изображения карты
- 4 Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности через службу Car-to-X
 - фильтровать отображаемые поблизости особые цели по категориям особых целей
- 5 Включение или выключение функции отображения на карте индивидуальных символов особых целей
 - 6 Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
 - информация о погоде
 - дорожные события
 - 7 Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. За счет этого при любых масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. В карте используется модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например, 20 м, 50 м) во многих городах изображение на карте важных зданий приближено к реальному. Другие здания отображаются в виде моделей.

- i Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (→ стр. 257).

Если доступно, информация отображается в режиме онлайн, например наличие свободных мест на паркингах.

i Условия

- Доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

- i Получение информации в режиме онлайн возможно не во всех странах.

В зависимости от картографических данных на карте могут отображаться ограничения скорости. Индикация ограничений скорости доступна не во всех странах.

- i Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование таких товарных знаков на карте не выражает согласия и поддержки со стороны этих фирм в отношении самой навигационной системы и не является ее рекламой.

Установка масштаба карты

Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

➔ [Навигация](#)

- ▶ **Увеличение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control вниз.

или

- ▶ Поверните контроллер влево.

или

- ▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.

- ▶ **Уменьшение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control вверх.

или

- ▶ Поверните контроллер вправо.

или

- ▶ Сведите вместе два пальца на сенсорной панели.

Перемещение карты

Мультимедийная система:

➔ [Навигация](#) ➔  [Опции](#) ➔ [Меню карты](#)

- ▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления. Появится меню карты.

- ▶ В меню карты ② выберите опцию «Перемещение карты» (→ стр. 283).

- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта под перекрестием переместится в соответствующем направлении. Чем дальше от исходной позиции Вы смещаете палец на сенсорной панели, тем быстрее будет перемещаться карта.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:

➔ [Навигация](#) ➔  [Опции](#) ➔ [Меню карты](#)

- ▶ Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления. Появляется меню карты.

- ▶ В меню карты ③ выберите **N**, **2D** или **3D** (→ стр. 283).

- **N** карта в режиме 2D и ориентирована на север.
- **2D** карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- **3D** карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей

Мультимедийная система:

➔ [Навигация](#) ➔  [Опции](#)

➔ [Содержание карты](#)

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны везде.

- ▶ Выберите опцию [Символы особых целей](#). Точка ● показывает выбранную в данный момент настройку.

Настройка [Стандарт](#) показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

Настройка [По выбору пользователя](#) позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

При выборе [Без данных](#) индикация выключается.

- ▶ Выберите настройку.
- ▶ Выбор настройки [По выбору пользователя](#): позволяет выбирать категории. Символы особых целей выбранных категорий будут отображаться или не будут отображаться .

Выбор отображения текстовой информации на карте

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Опции](#)

- ▶ [Текстовая информация](#)
- ▶ Выберите текстовую информацию. Установка [Актуальная улица/дорога](#) у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.

Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:

- Название улицы
- Название специальной цели
- Название региона

Установка [Географические координаты](#) показывает следующую информацию:

- широта и долгота
- Высота
Указанная высота может отличаться от действительной.
- количество принимаемых спутников
При перемещении карты эта информация не отображается.

[Кондиционирование](#) отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор [Без данных](#) выключает индикацию.

Индикация следующей пересекающей дороги

Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Опции](#)

- ▶ Следующая пересекающая улица/дорога, включите .
Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается в верхнем крае дисплея.

Отображение версии карты

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Опции](#)

- ▶ Выберите параметр [Версия карты](#).
- ▶ Выберите опцию [Подробнее](#).
- ⓘ Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Обзор функции объезда территории

Вы можете объезжать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать в себя территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на территории, которую необходимо объехать.
- Автомагистрали находятся на территории, которую необходимо объехать.
Автомагистрали всегда включаются в маршрут.

- Отсутствует приемлемый альтернативный маршрут.

Объезд новой области

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Маршрут и местонахождение

» Избегать: опции » Районы

▶ Выберите **Избегать новой местности**.

▶ **Поиск области по карте:** выберите **По карте**.

▶ Переместите карту.

или

▶ **Поиск области по адресу:** выберите **Ввод адреса**.

▶ Введите адрес.

▶ Выберите **Принять цель**.
Появится карта.

▶ **Отображение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Появится красный прямоугольник. Он выделяет область, которую необходимо объехать.

▶ **Изменение размеров области:** проведите вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

▶ Переместите контроллер вверх или вниз. Масштаб карты увеличится или уменьшится, изменяя размеры области.

▶ **Определение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Область внесена в список.

Изменение области

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Маршрут и местонахождение

» Избегать: опции » Районы

▶ Выделите область в списке.

▶ Выберите  **Обработать**.

Перемещение области на карте

▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

▶ Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размера области

▶ **Начало:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

▶ **Изменение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

▶ Переместите контроллер вверх или вниз.

▶ **Завершение:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

Учет области при составлении маршрута

▶ **Объезд области в списке** .
Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан новый маршрут.

Если маршрут еще не задан, настройка будет учтена при следующем процессе ведения к цели.

Удаление территории или всех территорий



Мультимедийная система:

→ Навигация

» Маршрут и местонахождение

» Избегать: опции » Районы

▶ Выделите территорию в перечне.

- ▶ Выберите  Удалить или  Удалить все .
- ▶ Подтвердите запрос выбором Да.
Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там также можно получить обновление карт и программного обеспечения.

- ❗ SD-карту можно подключить только к одной навигационной системе. Отсутствует возможность подключать SD-карту к другим навигационным системам.

Бесплатное обновление карт после первого подключения SD-карты

В некоторых странах обновления карт доступны для загрузки при помощи мастера загрузок «Навигация на SD-карте».

Если доступно актуальное обновление для карт, то Вы его получите бесплатно при определенных усло-

виях в течение 60 дней после первого подключения SD-карты.

Обновление карт можно загрузить на персональный компьютер при помощи мастера загрузок.

Обзор картографических данных и картографического программного обеспечения



Вариант 1: к Вашему автомобилю прилагается SD-карта для навигационной системы. На ней записаны картографические данные и программное обеспечение для навигационной системы.

Если Вы вставляете SD-карту в слот для SD-карт, то SD-карта будет доступна исключительно для Вашего автомобиля. После этого ее использование в другом автомобиле станет больше невозможным. Вы видите указание на мультимедийном дисплее.

Вариант 2: если к Вашему автомобилю не прилагается SD-карта для навигационной системы, то отсутствует возможность пользоваться навигационной системой. SD-карту Вы получите дополнительно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

- ▶  Навигация
- ▶▶  Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите **Компас**.

Индикация компаса показывает следующую информацию:



- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Число принимаемых спутников системы GPS

Индикация киблы

Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

- ▶  Навигация
- ▶▶  Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите **Кибла** .

Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к

выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

Автоматическая установка масштаба карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

▶️ Опция **Автоматическое увеличение**: включите или выключите .

ⓘ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова будет выполняться автоматически.

Отображение информации о погоде

Условия

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Сервис доступен.
- Сервис активирован на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.


Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции

➤➤ Содержание карты

▶️ Включите опцию **Информация о погоде** .
или

▶️ Если отображение информации о погоде  доступно в меню карты, включите его (→ стр. 283).
На навигационной карте будет отображаться актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

ⓘ Информация о погоде доступна не во всех странах.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

⚠️ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶️ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶️ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

⚠️ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того,

водитель может потерять контроль над автомобилем.



- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню телефона



- ❶ Имя устройства Bluetooth® на подключенном в данный момент мобильном телефоне
- ❷ Напряженность поля сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ❸ Состояние аккумуляторной батареи подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона

- ❹  (телефон готов к эксплуатации) или  (телефонное соединение активно)
- ❺ [Контактные данные](#) (→ стр. 296)
- ❻ [Перечень звонков](#) (→ стр. 298)
- ❼ SMS
- ❽ Подключение мобильного телефона: [Активный вызов](#)

Подключение двух мобильных телефонов: смена просмотра между телефонами 1 и 2 или [Активный вызов](#)

- ❾ [Приборы](#) (→ стр. 291)
- ❿ [Опции](#)

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе отображаются изображения ❶ – ❹. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной связи.

Обзор Bluetooth®-профилей

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями поддержки сообщений

Обзор режимов использования телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие режимы использования телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 291).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 292).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.

- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)


Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 255).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ ☎ Приборы


Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- ▶ Выберите [Начать поиск через систему](#). Отобразятся доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация с помощью метода безопасного простого сопряжения)

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода ключа доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
- ▶ **Мультимедийная система:** введите ключ доступа и выберите .

▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите ключ доступа и подтвердите ввод.

- ⓘ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

➔ Телефон ➤ ⚙ Приборы

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**. Отобразятся доступные мобильные телефоны.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос **Как Вы хотите соединить новый прибор?**
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона** выберите **Телефон 1**. Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

▶ **Для подключения второго мобильного телефона** выберите **Телефон 2**.

Новый мобильный телефон будет подключен в качестве **Телефон 2**. Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

▶ **Для использования мобильного телефона в качестве аудиоисточника** выберите **Аудиоисточник**(→ стр. 323).

- ⓘ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиоисточника и в качестве телефона.
- ⓘ Тип соединения для подключенного мобильного телефона, например в качестве **Телефон 1**, **Телефон 2** или **Аудиоисточник**, можно в любое время установить заново. (→ стр. 292).

Функционирование мобильных телефонов в режиме подключения двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон в активном режиме	Мобильный телефон в фоновом режиме
Полный объем функций	Входящие вызовы

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

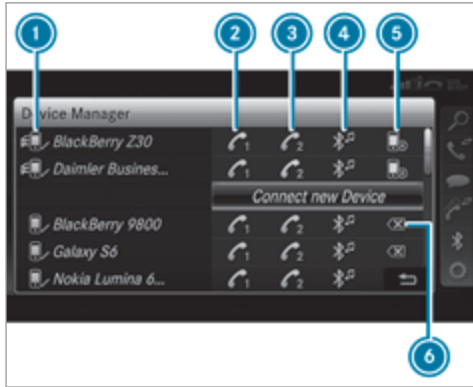
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 291).

Мультимедийная система:

➔ Телефон ➤ ⚙ Приборы

- ▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как **Телефон 1** или **Телефон 2**.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон в приоритетном режиме заменяется мобильным телефоном в фоновом режиме.




- 1 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- 2 Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 1**
- 3 Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 2**
- 4 Подключение мобильного телефона в качестве **Аудиоисточник**

- 5 Отключение мобильного телефона (→ стр. 293)
 - 6 Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 293)
- i При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве **Телефон 1** он перезаписывает в системе подключенный ранее телефон в приоритетном режиме.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:


☞ **Телефон** >> 📶 **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ **Телефон** >> 📶 **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- ▶ На запрос о подтверждении ответьте **Да**. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на коротких расстояниях или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

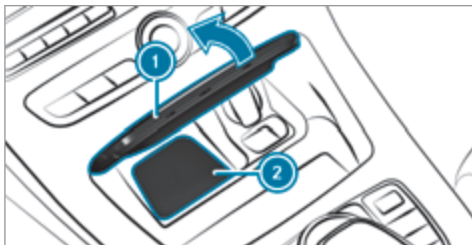
Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Пользование мобильным телефоном с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Подключение мобильного телефона



- ▶ Откройте крышку вещевого отделения ①.
- ▶ Удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у коврика для телефона ② или положите мобильный телефон на коврик ② дисплеем вверх. Мобильный телефон подключится к мультимедийной системе.
- ▶ Следуйте дальнейшим указаниям на мультимедийном дисплее для подключения мобильного телефона.

Смена мобильного телефона

- ▶ Удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у коврика для телефона ② или положите мобильный телефон на коврик ② дисплеем вверх.

товителя) у коврика для телефона ② или положите мобильный телефон на коврик ② дисплеем вверх.

Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Настройка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 291).

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶ ⚙️ Опции ▶ Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

☛ Система ▶ 📞 Аудио ▶ Телефон


- ▶ Выберите **Громкость телефонного разговора** или **Громкость сигнала вызова**.
- ▶ Установка громкости.

Включение или выключение функции распознавания голоса мобильным телефоном

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 291).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  и удерживайте более одной секунды. Вы можете использовать функцию распознавания голоса мобильным телефоном.

Выключение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .





Телефонные вызовы

Телефонные вызовы


Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

Совершение телефонного вызова

-  Выберите опцию [Цифровой блок](#).
-  Введите номер.
-  Выберите . Будет выполнен телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

-  Выберите опцию [Принять](#).

Отклонение телефонного вызова

-  Выберите опцию [Отклонить](#).

Завершение телефонного разговора

-  Выберите .

Активация функций во время телефонного соединения

-  Для отображения всех функций перейдите вниз.

Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- [Закончить вызов](#)


- [Сделать дальнейший вызов](#)
- [Клавиатура](#) (включение отображения для передачи тональных сигналов)
- [Выключить микрофон](#) включение или выключение .
- [Режим межабонентской связи](#) (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 295).
- Установлено еще одно телефонное соединение.


Переключение между телефонными соединениями

-  Выберите телефонное соединение •. Выбранное телефонное соединение активно. Другой телефонный вызов на удержании.




Активация или прекращение удерживаемого вызова

-  Выберите [Продолжить разговор](#) или [Закончить вызов](#).

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

-  В меню телефона выберите [Включить конференцию](#). Новый собеседник включается в состав конференции.

Завершение активного телефонного соединения


-  Выберите .
-  В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активного телефонного соединения.

Прием / отклонение входящего телефонного вызова

Условия

- Установлено активное телефонное соединение (→ стр. 295).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздастся оповещательный сигнал.

-  Выберите [Принять](#). Входящий телефонный вызов активирован.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, предыдущий вызов будет удерживаться.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.

▶ Выберите **Отклонить**.

ⓘ Эти функция и порядок действий зависят от Ваших оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.


Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,
 - совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 297),
 - совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 295).
- Навигация(→ стр. 269)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 291) к мультимедийной системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 296) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶▶  Опции
▶▶ Контактные данные

Автоматический выбор

▶ Включите **Автоматич.синхронизация контакт.данных** .

Ручной режим

- ▶ Выключите **Автоматич.синхронизация контакт.данных** .
- ▶ Выберите **Синхронизация контактных данных**.

Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

☛☛ Телефон ▶▶  Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

▶ Ввод знака в поле поиска. Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.

▶ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ⚙️ Опции

➤ Контактные данные ➤ Формат имени



В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- [Фамилия, имя](#)
- [Фамилия имя](#)
- [Имя фамилия](#)

▶ Выберите опцию.

Обзор импорта контактов

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 Карта памяти	SD-карта памяти вставлена.
 Устройство USB	Устройство USB вставлено в USB-разъем.

Источник	Условия
 Соединение через Bluetooth®	Bluetooth® активирован в мультимедийной системе и в соответствующем устройстве (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

- ❗ Учитывайте, что импортированные контакты сохраняются в автомобиле и доступны в любое время вне зависимости от подключенного мобильного телефона.
- ❗ Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильный телефон или нетбук.

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ⚙️ Опции




➤ Контактные данные

- ▶ Выберите [Импорт](#).
- ▶ Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

- ▶ Выбор контакта с мобильным телефоном .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Сохранить в системе автомобиля](#). Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

- ▶ Введите знаки в поле поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите телефонный номер. Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

 Выберите адресата.

 Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- Позвонить
- Просмотр веб-сайта (если интернет-адрес записан в память)
- Перейти к навигации (если адрес записан в память)
- Сохранить как глобальное избранное
- Передать сигналы DTMF (для номера с сигналами DTMF)

 Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

 Найдите контактные данные.

 Выберите контактные данные.

 Выберите .

 Выберите Удалить контакт.

 Выберите Да.

Список звонков**Обзор перечня вызовов**

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.


Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.
- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из списка звонков

Мультимедийная система:

 Телефон   Перечень звонков


 Наберите номер телефона.
Будет выполнен телефонный вызов.

SMS-сообщения**Обзор функций SMS-сообщений**


Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Дополнительную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новое входящее SMS-сообщение или 100 последних SMS-сообщений.


Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, будет отображаться символ .

Установка индцированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции ➤ SMS

➤ Индикация сообщений

➤ Выберите .

Индцируется меню со следующими опциями:

- Все сообщения
- Новые и непрочитанные сообщения
- Новые сообщения
- Выключено (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

➤ Выберите одну из опций.

ⓘ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

Просмотр

➤ Выберите одно SMS-сообщение.
Индцируется текст сообщения.


Пользование функцией голосового вывода сообщений

➤ Выберите одно SMS-сообщение.
➤ Выберите **Зачитка** .
Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Установление телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

➤ Открытие SMS-сообщения.
➤ Выберите .

➤ Выберите **Позвонить отправителю** .

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

➤ Выберите .

➤ **Удаление SMS-сообщения:** выберите **Удалить**.

Ссылка Mercedes-Benz

Обзор приложения Mercedes-Benz Link

⚠️ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.


С помощью приложения Mercedes-Benz Link различные функции и отдельные приложения мобильного телефона могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется блок управления Mercedes-Benz

Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.


- ❗ Блок управления Mercedes-Benz Link работает на базе операционной системы Android.
- ❗ За приложения, связанные с ними сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

- ▶ Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.
- ❗ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link

Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link через USB-разъем  подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

 [Connect](#) ▶ [Mercedes-Benz Link](#)

- ▶ Выберите **MB Link**.
Функции и приложения мобильного телефона доступны и отображаются на мультимедийном дисплее.

Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы приложения Mercedes-Benz Link

Мультимедийная система:

 [Connect](#) ▶ [Mercedes-Benz Link](#)

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Соединение будет завершено.
На мобильный телефон по-прежнему будет подаваться электропитание.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между модулем управления Mercedes-Benz Link и мультимедийной системой.
- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Система Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®


⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или системы голосового управления Siri®. Голосовое управление

можно активировать продолжительным нажатием кнопки  на мультифункциональном рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Доступность системы Apple CarPlay® может различаться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.


Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования системой Apple CarPlay® различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay®

Условия

- На iPhone® установлена версия операционной системы Apple® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 320).

Мультимедийная система:

 [Connect](#)  [Apple CarPlay](#)

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

- ▶ **Автоматический запуск:** выберите опцию [Автоматически](#).

Функция [Автоматический пуск](#) будет активирована .

Запуск приложения Apple CarPlay® в будущем будет выполняться сразу после подключения iPhone® к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля.

- ▶ **Ручной запуск:** выберите опцию [Вручную](#).
- ▶ Выберите iPhone® в списке устройств.


Принятие / отклонение Положений о защите персональных данных

Появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите опцию [Принять и начать](#).
- или

- ▶ Выберите опцию [Отклонить и закончить](#).




Выход из системы Apple CarPlay®

- ▶ Нажмите кнопку , например на мультифункциональном рулевом колесе.

- ⓘ Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, при следующем подключении приложение запустится в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

- ▶  [Connect](#)  [Apple CarPlay](#)  [Звучание](#)
- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 329).

Завершение работы системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

↪ Connect ▶▶ Apple CarPlay

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Использование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от

дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При использовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или системы голосового управления. Система голосового управления включается при продолжительном нажатии кнопки  на multifunctionальном рулевом колесе.

С помощью системы Android Auto к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может различаться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto


Во время пользования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например носитель данных Bluetooth® Audio, недоступны.

Одновременно может быть активирована только функция ведения по маршруту. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения по маршруту, а в мультимедийной системе функция ведения по маршруту уже активирована, то последний процесс будет отключен.

Подключение мобильного телефона через Android Auto

Условия

- Из соображений безопасности первый запуск системы Android Auto в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.

- Для пользования функциями телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 291).
Если до этого соединение отсутствовало, оно устанавливается при использовании мобильного телефона через систему Android Auto.
- Мобильный телефон с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 320).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

 [Connect](#)  [Android Auto](#)

- ▶ Выберите мобильный телефон в списке устройств.

Принятие / отклонение Положений о защите персональных данных

Появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите [Принять и начать](#).

или

- ▶ Выберите [Отклонить и закончить](#).

Активация автоматического пуска

- ▶ Выберите [Автоматический пуск](#) .

Запуск вручную

- ▶ Выберите мобильный телефон в списке устройств.

Выход из приложения Android Auto

- ▶ Нажмите кнопку , например, на мультифункциональном рулевом колесе.

- ⓘ Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запустится в фоновом режиме. Можно вызвать Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

 [Connect](#)  [Android Auto](#)  [Звучание](#)

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 329).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

 [Connect](#)  [Android Auto](#)

- ▶ Выберите [Разъединить](#).
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Данные автомобиля, передаваемые для систем Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании систем Android Auto и Apple CarPlay® определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать отдельные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений генерируется идентификационный код автомобиля.

Он никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 262).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение коробки передач
- различие опций парковки, останова, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим дисплея приборов

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу

- направление ускорения

Эти данные передаются только при активации навигационной системы для улучшения ее работы (например, для продолжения процесса ведения в туннеле).

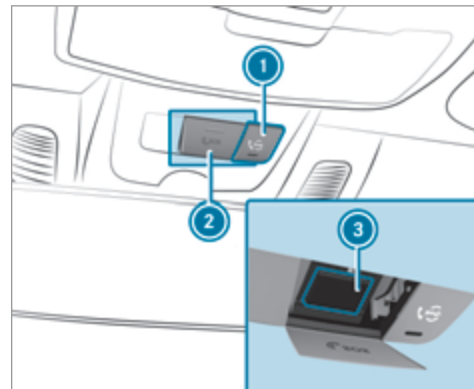
Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

i Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ① Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS

Совершение вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку ①.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратковременно нажмите ②.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Дополнительную информацию о Mercedes me connect и других службах можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

При помощи системы голосового диалога можно выбрать одну из следующих служб:

- помощь при аварии и помощь на дорогах (→ стр. 308);
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем;

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect;
- управление автомобилем;
- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz;
- прочие продукты и услуги Mercedes-Benz.

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 307).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

☞ Телефон ▶ 🔍 Контактные данные

- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). Будет выполнен телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно получить на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал аварию или поломку.
- Автомобиль неподвижен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать аварию и поломку в ограниченных условиях.

При распознанных авариях или поломках экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появляется запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

▶ Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 308).
- Сотрудник центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz ответит на Ваш звонок и организует помощь при аварии и поломке.

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

- ⓘ В зависимости от тяжести аварии может быть совершен автоматический экстренный вызов. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.
- ⓘ Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром

обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

- ⓘ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позже**, то сообщение будет скрыто и снова появится через определенное время. Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО посредством вызова Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование услугами службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения техобслуживания. Появится запрос на согласование срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

- ⓘ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

Согласие на передачу данных при вызове службы Mercedes me

Условия

- Имеет место активный вызов сервисной службы с помощью мультимедийной системы (→ стр. 305) или потолочной блок-панели управления (→ стр. 304).

Если служба помощи при аварии и поломке на портале Mercedes me не активирована, появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и**

его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?

▶ Выберите Да.

Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи.
- Обеспечено достаточное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных по мобильной связи

- Активированные службы Mercedes me connect
- Служба, выбранная в системе голосового диалога

❗ Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующая служба Mercedes me connect не была активирована.

Передача данных при неактивированных службах Mercedes me connect

Если службы Mercedes me connect не активированы, и подтвержден запрос о защите данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом подтвержден запрос о защите данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова

- Отклонение запроса о защите данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных службах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активировании соответствующих служб передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая для обеспечения оптимального сервисного обслуживания.


Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях пользования для служб Mercedes me connect. Их можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных служб Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномочен-

ному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

 Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

Mercedes me connect, помимо прочего, предлагает следующие службы:

- Служба помощи при аварии и поломке (кнопка me)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS можно найти на потолочной панели управления автомобиля (→ стр. 304).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также при помощи мультимедийной системы (→ стр. 305).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 309).

Соблюдайте условия пользования сервисами Mercedes me connect и другими сервисами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно найти на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и поломке Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и поломке может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 309)

При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправит звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz
- За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Более подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect зависят от:

- причины вызова
- сервиса, выбранного в системе речевого диалога
- активированных служб Mercedes me connect

Информация о том, какие данные передаются службам, приведена в действующих на данный момент условиях пользования. С ними можно ознакомиться

на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для совершения автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

- ❗ Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Она помогает определить местоположение автомобиля в случае дорожно-


транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 310) или вручную (→ стр. 310). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активного сигнала экстренного вызова на дисплее появляется символ .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее на дисплее приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по головному каналу связи.

Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный вызов автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова «**112**» на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был выполнен:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.

- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова вручную

▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

При совершении экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в один из государственных центров приема экстренных вызовов.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.

- После получения данных об аварии провайдер сервисной службы примет решение о необходимости направления к месту аварии службы спасения и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по головному каналу связи.


Таким образом, могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственный центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с государственным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

- ▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются среди прочего следующие данные:

- Данные системы GPS о местоположении автомобиля
- Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие сервисов Mercedes me connect
- Сигнал экстренного вызова передан вручную или автоматически
- Время аварии
- Настройка языка в мультимедийной системе

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о фактическом местоположении автомобиля.
 - Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- i** Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова нельзя будет пользоваться разными функциями, например приемом информации о дорожной ситуации.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи


Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.



Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS


Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит как минимум одну минуту.

 Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия


 **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на multifункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

 **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим выключится.


Онлайн-функции и Интернет-функции


Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении


 **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.


 Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.


 Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

 Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.

 Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установки интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая сервисы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 313)
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 313)
- по Bluetooth® с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 313)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях со встроенным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.


Для доступа в Интернет с помощью коммуникационного модуля должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Приложение Mercedes me connect активировано и готово к работе.
- Приложение Mercedes me connect активировано для доступа в Интернет.

Для большинства служб Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении служб.

Для пользования некоторыми функциями, например интернет-радио или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел объема данных, службы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

 На авторизованной СТОА Mercedes-Benz узнайте о возможности платного приобретения объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.

Установка интернет-соединения по Wi-Fi

Условия

- функция Wi-Fi в мультимедийной системе активирована (→ стр. 256).
- функция Wi-Fi на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).



Интернет-соединение по Wi-Fi будет нарушено или будет отсутствовать, если:

- Мобильный телефон выключен.

- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе отключена.
- Функция Wi-Fi на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет по Wi-Fi.

Мультимедийная система:

 Система   Возможности подкл.
 Установки Интернета  Искать сети Wi-Fi

-  Выберите сеть.
-  Регистрация в сети Wi-Fi (→ стр. 256).

Установка интернет-соединения по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 291).

Для подключения по Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих Bluetooth®-профилей:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Интернет-соединение по Bluetooth® нарушено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонной связи и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне функция доступа в Интернет по Bluetooth® отключена.

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, мастер настройки поможет Вам установить интернет-соединение.

Также можно установить интернет-соединение вручную.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

- Система ➤  Возможности подкл.
- Установки Интернета

Bluetooth®-соединение с использованием PAN

- ▶ Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Переключение между Bluetooth®-профилями

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профили DUN и PAN.

Мультимедийная система:

- Система ➤  Возможности подкл.
- Установки Интернета

- ▶ **Переключение с профиля DUN на профиль PAN:** отметьте мобильный телефон.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).

- ▶ Включите [Автоматическая конфигурация](#). Интернет-соединение конфигурируется автоматически через Bluetooth®-профиль PAN.

- ▶ **Переключение с профиля PAN на профиль DUN:** выберите мобильный телефон.

- ▶ Выберите .

- ▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).

- ▶ Выключите [Автоматическая конфигурация](#).

- ▶ Выберите [Конфигурировать через COMAND](#).

- ▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 313).

Обработка данных доступа в Интернет

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

- Система ➤  Возможности подкл.
- Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.

- ▶ Выберите .

- ▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).

▶ Для мобильных телефонов с профилями PAN и DUN: выберите **Конфигурировать через COMAND**.

▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 313).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

➔ Система ➔  Возможности подкл.

➔ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите опцию **Удалить конфигурацию**.

▶ Выберите **Да**.


Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

➔ Система ➔  Возможности подкл.

➔ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Подробнее**.

Состояние связи

Обзор состояния соединения



❶ Индикация напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth® или коммуникационного модуля

❷ Индикация установленной связи

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

➔ Система ➔  Возможности подкл.

▶ Выберите параметр **Статус связи с Интернетом**.

❶ При подключении по Wi-Fi или с помощью устройства с Bluetooth® отображается приблизительный объем передаваемых данных. Точные

значения Вы можете узнать у своего оператора мобильной связи.

❶ При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:

- тип сети
- статус онлайн / офлайн

Радио Tuneln

Вызов радио Tuneln

Условия

- Имеется учетная запись на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.
- Служба интернет-радио активирована.
- Наличие необходимого объема данных. В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.
- Наличие высокоскоростного интернет-соединения для передачи данных без помех.

Перечень предлагаемых служб зависит от страны.

Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

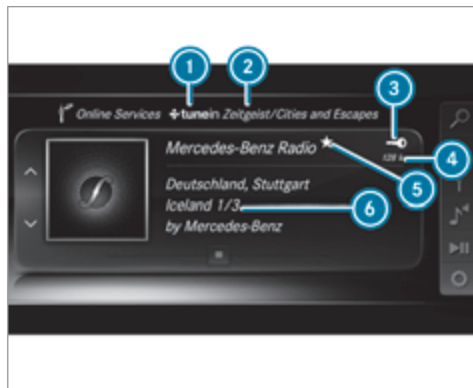
Мультимедийная система:

➔ Радио ➔  Радиоисточник

- ▶ Выберите Радио Tuneln. Появится индикация радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную станцию.

ⓘ Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор радио Tuneln



- 1 Провайдеры интернет-радио
- 2 Выбранная категория
- 3 Индикация при подключении к личной учетной записи пользователя
- 4 Скорость передачи данных
- 5 Текущая станция сохранена в избранном
- 6 Дополнительная информация о текущей станции

Выбор и подключение станций радио Tuneln

Мультимедийная система:

➔ Радио ➔  Радиоисточник

➔ Радио Tuneln ➔  Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию. Соединение будет установлено автоматически.

или

- ▶ Выберите **Введите адрес или особую цель..**
- ▶ Введите название станции в поле ввода.



ⓘ При использовании радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном / удаление из избранного станции радио Tuneln

Мультимедийная система:

➔ Радио ➔  Радиоисточник

➔ Радио Tuneln

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. У названия радиостанции появится символ .
- ▶ Выберите  **Избранное.** Появится список избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте учетную запись у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе. Элементы избранного будут воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите **Избранное**.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ у названия радиостанции погаснет.

Настройка опций радио Tuneln

Мультимедийная система:

- ↩ Радио ▶▶ Радиосточник
- ▶▶ Радио Tuneln ▶▶ Опции

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выбор качества прямой трансляции
- **Вход в учетную запись радио Tuneln:** вход в учетную запись пользователя радио Tuneln
- **Выход из учетной записи:** выход из учетной записи пользователя радио Tuneln

- ▶ Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация о режиме аудиовоспроизведения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые носители данных:

- SD-карта
- Запоминающие устройства USB

- iPod® / iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоустройства с Bluetooth®

i Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных объемом до 2 Тбайт (32-битное адресное пространство).

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

i Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение может быть гарантировано не всегда.

- Из-за большого разнообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение со всех USB-устройств не может быть гарантировано.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).



«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что дополнительное электронное устройство сконструировано специально для подключения к iPod® или к iPhone® и должным образом сертифицировано разработчиком, что оно соответствует нормативным требованиям компании Apple. Компания Apple® не

несет ответственности за функционирование данных устройств и за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Учитывайте, что пользование дополнительным устройством может повлиять на быстродействие беспроводной сети.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® и iPod touch® являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. в США и в других странах. Lightning® является товарным знаком компании Apple Inc.

Указания по защите авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими положениями о защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

- ▶ Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Установка / извлечение SD-карты

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶ ▶ Медийные источники
▶▶ Кар.памяти

Установка

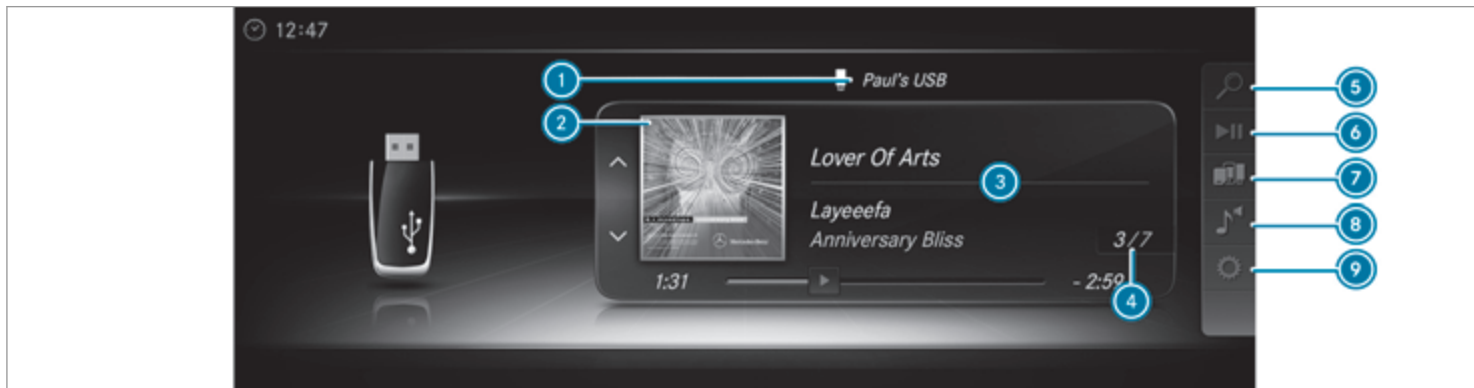
Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте SD-карту в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Извлечение

- ▶ Нажмите на SD-карту.
- ▶ Извлеките SD-карту.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Опции

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником и имеет два USB-разъема.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные USB-разъемы находятся в вещевом

отделении передней части центральной консоли и в задней части салона.

- ▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включено соответствующее меню носителей данных, начнется воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля в задней части салона имеются дополнительные USB-разъемы. Разъемы с изображением аккумуляторной батареи могут использоваться только для питания USB-устройств.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

➔ Носители

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

- ▶ Для перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Актуальный перечень названий](#).

- ▶ Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Опции

Режим воспроизведения

- ▶ Выберите [Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня](#) . Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите [Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя](#) . Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите [Обычная последовательность](#) . Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.





Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

➔ Носители

➔  Управление воспроизведением


Отобразится строка для управления воспроизведением.

- ▶ **Приостановка воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления выберите  и подтвердите. Отобразится символ .
- ▶ **Продолжение воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления снова выберите  и подтвердите. Отобразится символ .

Ускоренная перемотка вперед / назад

- ▶  переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

- ▶ Нажмите кнопку .

Поиск носителей информации

Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

Носители Поиск

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- [Актуальный перечень названий](#)
- [Предметный поиск](#)
- [Списки воспроизведения](#)
- [Исполнители](#)
- [Альбомы](#)
- [Названия](#)
- [Папки](#)
- [Музыкальные жанры](#)
- [Год](#)
- [Авторы музыки](#)
- [Подкасты](#) (устройства Apple®)
- [Аудиокниги](#) (устройства Apple®)

Выберите категорию.

Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface

Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения мобильных аудиоустройств. Мультимедийная система имеет два USB-разъема. USB-разъемы Вы найдете в вещевом отделении под подлокотником.

Поддерживаемые устройства

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- USB-устройства

Более подробную информацию и список поддерживаемых устройств можно получить на веб-странице <https://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе «Media Interface».

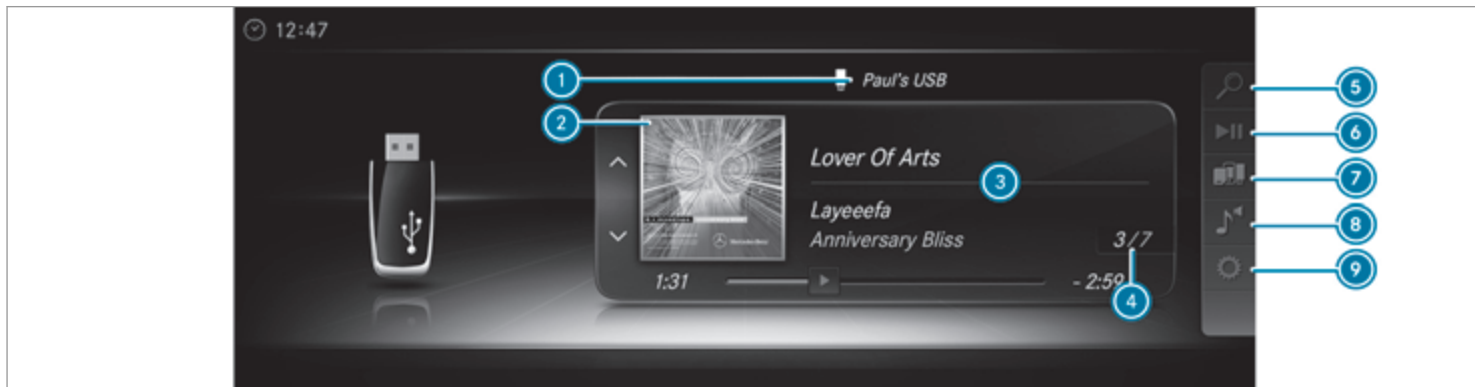
Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

Носители Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 320).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

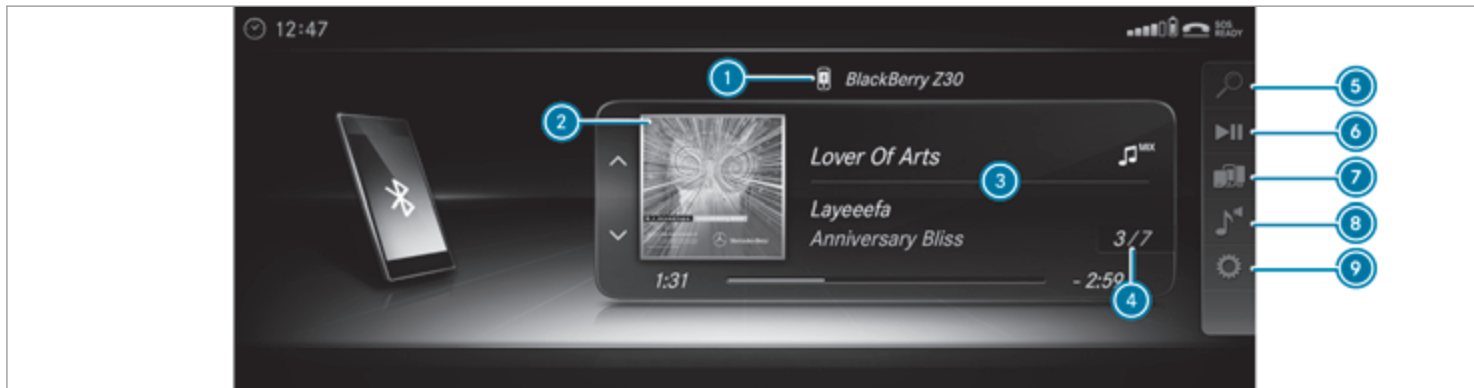
- ⑧ Звучание
- ⑨ Опции

Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиосистемах с Bluetooth®

При первом использовании аудиоустройства с Bluetooth® его необходимо авторизовать в мультимедийной системе (→ стр. 324).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Опции

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®

Условия


- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 255).

- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.


Мультимедийная система:

- Носители ➤  Медийные источники
-  Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth**.
- Выберите **Начать поиск через систему**.
Найденные аудиоустройства отобразятся в списке устройств.
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.
Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установка соединения с аудиоустройством с Bluetooth®

Имя устройства с Bluetooth® мультимедийной системы **MB BLUETOOTH XXXXX**.



- Выберите **Поиск через прибор**.
- Запустите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах.
Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ⓘ Специальные указания по авторизации и подключению конкретного мобильного телефона с Bluetooth® можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.


Включение аудиосистемы с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- Носители ➤  Медийные источники
- Выберите  **Bluetooth Audio**.
Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство с Bluetooth®.




Выбор медиаплеера на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- Носители ➤ 
- Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth**.
Если на аудиоустройстве с Bluetooth® имеется несколько медиаплееров, то появится их список.
- Выберите медиаплеер.
Начнется воспроизведение.
- ⓘ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- Носители ➤  Медийные источники
-  Bluetooth Audio
- Выберите .

- ▶ Выберите категорию. Появится список композиций.
- ▶ Выберите композицию.
- ❗ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиаплеер на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

Смена аудиоустройства с Bluetooth® с помощью NFC

Условия


- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 293).
- Отображается обзор аудиосистемы с Bluetooth® (→ стр. 324).
- ▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоустройства с Bluetooth®, производится его подключение. Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе в качестве нового аудиоустройства Bluetooth®, он подключается после подтверждения указаний в мобильном

телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Отключение аудиоустройства с Bluetooth®

Мультимедийная система:

☞ Телефон ▶▶  Медийные источники


- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Радиоприемник

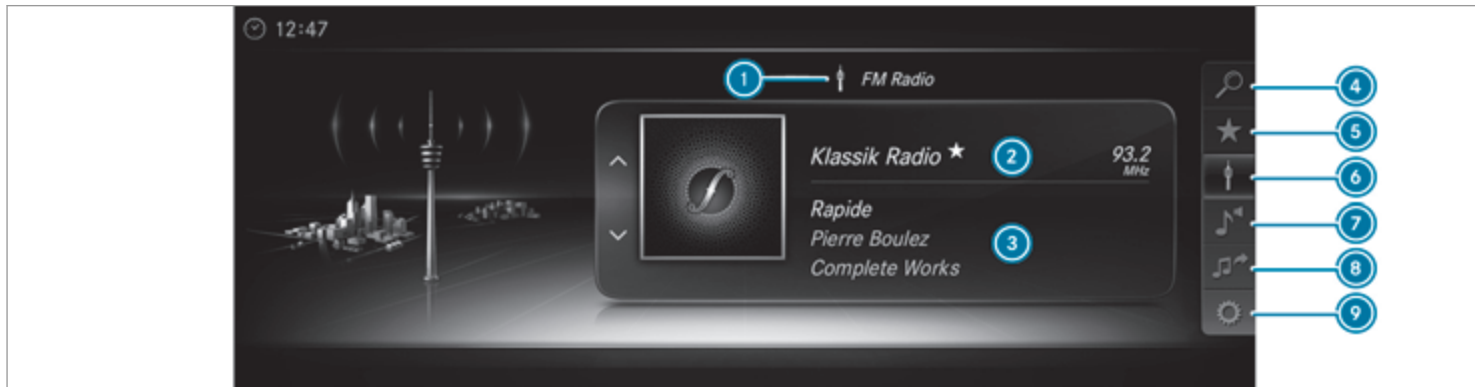
Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

☞ Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку . Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
- ④ Список радиостанций
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник

- ⑦ Звучание
- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

Радио
 Радиоисточник

▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ 🔍

▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ 🔍

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите .
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ ★ Память каналов

▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

Редактирование памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ ★ Память каналов

Перемещение канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Удалить маркированный канал.
- ▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM / DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ 📶 Радиоисточник

▶ Радио FM/DAB



Слайд-шоу ① отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ② дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для включения полноэкранного режима выберите .

- ▶ Для **выключения полноэкранного режима** выберите

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

- ↳ Радио ▶ Опции
- ▶ Фиксирование частоты

- ▶ Включите или выключите функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

- ↳ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, при помощи этой функции Вы можете передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes®.

- ▶ Выберите Тегировать эту композицию. Информация о композиции сохраняется.

Включение / выключение функции воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

- ↳ Система ▶ Аудио
- ▶ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Включите или выключите функцию. или

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку .

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:

- ↳ Система ▶ Аудио
- ▶ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор.информации.**
- ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

- ↳ Радио ▶ Опции
- ▶ Показать сообщения радиотекста
- ▶ Включите или выключите функцию.

Звук

Установки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система оснащена пять динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

- ⓘ Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. Замените в пути доступа к меню носители данных, например на радиоприемник.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

- ↳ Носители ▶ Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер

- [Баланс и Фейдер](#)
- [Автоматическое регулирование громкости](#)
- [Дальнейшие установки звучания](#)

▶ Выбор меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание ➔ Эквалайзер

▶ Выберите [Высокие](#), [Средние](#) или [Низкие](#).

▶ Произведите установку.

Включение/выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание

➔ [Автоматическое регулирование громкости](#)

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите или выключите функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание

➔ [Баланс и Фейдер](#)


▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Акустическая система объемного звучания Burmester®

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 13 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

 Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- [Эквалайзер](#)
- [Баланс и Фейдер](#)
- [Автоматическое регулирование громкости](#)
- [3D-звучание](#)
- [Фокус звучания](#)
- [Дальнейшие установки звучания](#)

▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание ➔ Эквалайзер

▶ Выберите [Высокие](#), [Средние](#) или [Низкие](#).

▶ Установите необходимые значения.

Включение или выключение регулировки громкости акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤ Звучание

➤ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости выравнивает различие в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите или выключите функцию.


Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤ Звучание

➤ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Включение или выключение стереозвука в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤ Звучание ➤ 3D-звучание

▶ Включите или выключите функцию.

Настройка фокуса звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤ Звучание

➤ Фокус звучания

▶ Настройте фокус звучания.

Акустическая система с расширенными функциями

Информация об акустической системе с расширенными функциями

Общая мощность акустической системы с расширенными функциями составляет 225 Вт, система оснащена девятью динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

Вызов меню звучания в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤ Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости

▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот акустической системы с расширенными функциями

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤ Звучание ➤ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Установите необходимые значения.

Включение / выключение функции адаптации громкости в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:

 Носители   Звучание

 Автоматическое регулирование громкости

Функция автоматической адаптации громкости позволяет выравнивать различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.


 Включите или выключите функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:

 Носители   Звучание


 Баланс и Фейдер

 Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS на дисплее приборов проинформирует Вас о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например в следующих случаях:

- преимущественно поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Отображение срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

 ТО  ASSYST PLUS


Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из режима отображения:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 240).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

 **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут

привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками

- преимущественно поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 333).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 85 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской (→ стр. 334).

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

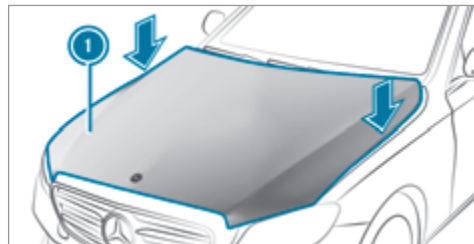
Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Приведение активного капота в исходное положение

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.



- ▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот ① вниз. При этом в исполнительном элементе происходит падение давления, которое может сопровождаться шипением. Капот должен зафиксироваться.
- ▶ Если в зоне шарниров капот поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открытие и закрытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.
- ▶ Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания
- топливные форсунки
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

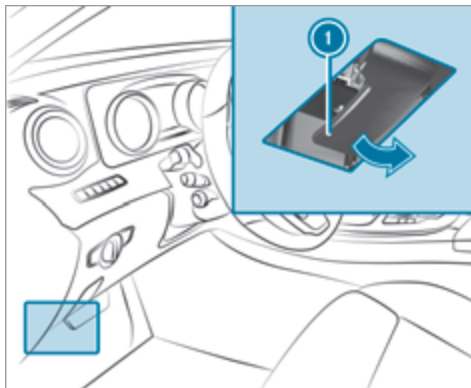
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

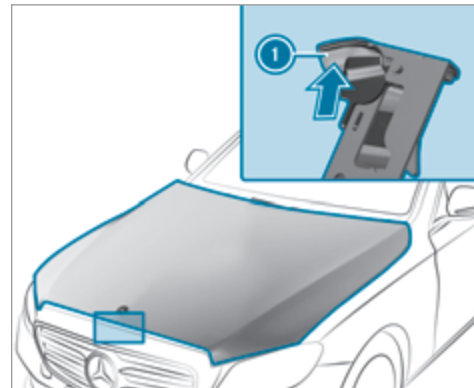
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открытие капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ❶.



- ▶ Нажмите ручку ❶ фиксатора капота вверх, а затем поднимайте капот вручную, пока он не начнет открываться самостоятельно.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот и на расстоянии примерно 20 см с небольшим усилием закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, откройте его еще раз и закройте с чуть

большим усилием, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью маслоизмерительного щупа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

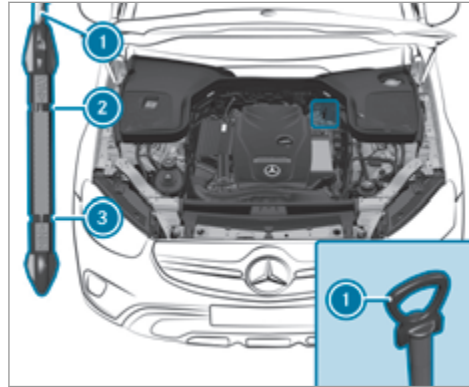
▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

Условия

- Двигатель оснащен маслоизмерительным щупом. Если его нет, то проверка уровня моторного масла возможна только с помощью бортового компьютера (→ стр. 337).

В зависимости от двигателя маслоизмерительный щуп может находиться в различных местах моторного отсека.

Время ожидания перед проверкой уровня масла при прогревом двигателя составляет пять минут.



- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Выньте маслоизмерительный щуп ① и протрите его.

- ▶ Медленно введите маслоизмерительный щуп ① до упора в направляющую трубку и выньте через три секунды.
 - Уровень масла в норме: уровень масла находится между отметками ② и ③.
 - Уровень масла слишком низкий: уровень масла находится на уровне отметки ③ или ниже.
 - Уровень масла слишком высокий: уровень масла находится над отметкой ②.
- ▶ Если уровень масла слишком низкий, долейте 1 л моторного масла.
- ▶ Если уровень масла слишком высокий, слейте излишнее количество моторного масла. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель оснащен датчиком уровня масла. Если его нет, проверка уровня моторного масла возможна только с помощью маслоизмерительного щупа (→ стр. 337).
- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.

- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

☞ ТО ☞ **Уровень моторного масла**

На дисплее приборов появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень масла в норме.
- **Уровень моторного масла Долейте 1,0 л,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в оранжевый цвет и находится ниже отметки «min»:

- ▶ Долейте 1 л моторного масла.
 - **Снизить уровень моторного масла,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в оранжевый цвет и находится выше отметки «max»:
- ▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание**
- ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна**
- ▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

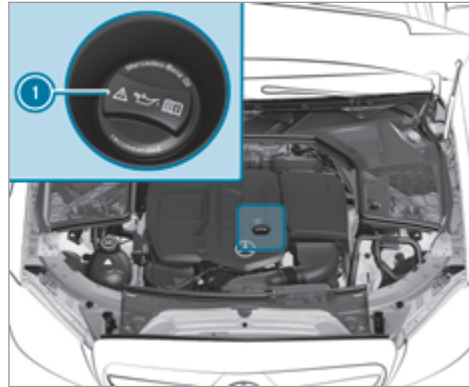
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.



- ▶ Поверните запорную крышку **1** влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.

- ▶ Установите запорную крышку **1** на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 337).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

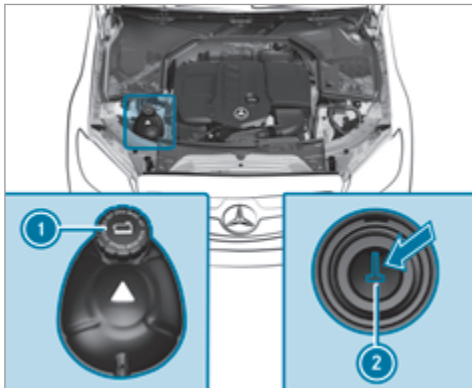
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.

- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.



- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на дисплее приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.

- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ① влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ① влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ②;
 - если уровень охлаждающей жидкости при прогревом двигателя на 1,5 см превышает отметку ②.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.
- ① Дополнительная информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 404)

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

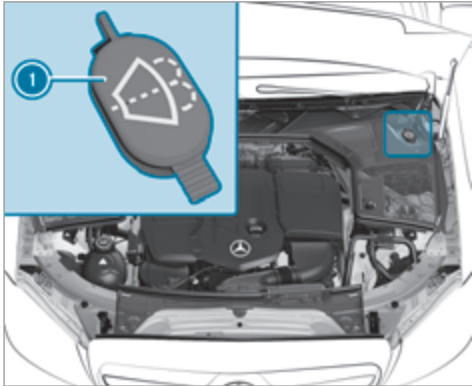
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ❶, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ❶ Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 405)

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ При буксировке автомобиля.
- ▶ На автоматической моечной линии.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой учтите следующее:

- Для предотвращения возможного попадания воды в автомобиль предпочтительно пользоваться автомойками с управляемой предварительной очисткой под высоким давлением (спецификация для программ, предназначенных для кабриолетов).
- Откажитесь от завершающей обработки автомобиля горячим воском.
- Убедитесь, что ветроотражатель на лобовом стекле задвинут.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.

- Боковые стекла и мягкий складной верх должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **O**.
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может самопроизвольно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение **P**.
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может самопроизвольно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.

- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время мойки. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °С.
- Учитывайте данные о надлежащей дистанции, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, мягкий складной верх, сетку ветроотражателя, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие попадания воды

▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
 - ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
 - ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- i** Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 347).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 178).

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 343). Они также касаются матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренную компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
 - солнечные лучи
 - температура, например поток горячего воздуха
 - погодные условия
 - сколы и загрязнение
 - химические чистящие средства
 - жиросодержащие вещества
- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализиро-

ванную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ⓘ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по чистке и уходу за мягким складным верхом

Для предотвращения повреждений мягкого складного верха соблюдайте следующие указания:

Незначительное загрязнение

- Выполните сухую чистку мягкого складного верха.
- Смойте чистой водой или ополосните водой из шланга.

Степень загрязнения от обычной до сильной

- Очистите складной верх щеткой и чистой водой.

- Пятна и прочие сильные загрязнения удаляйте щеткой и одобренными чистящими средствами для мягкого складного верха, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz.
- Проводите щеткой по направлению волокон ткани спереди назад.

Предотвращение повреждений мягкого складного верха

- Ни в коем случае не используйте бензин, разбавители, средства для удаления смолистых веществ и пятновыводители или другие органические растворители.
- Немедленно удаляйте птичий помет, так как он является едким, и в результате может нарушиться герметичность материала мягкого складного верха.
- Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления.
- Не удаляйте снег и лед предметами с острыми краями.

Частая чистка снижает грязеотталкивающий эффект мягкого складного верха. Для восстановления грязеотталкивающего эффекта очищайте мягкий складной верх предназначенными для него чистящими средствами, рекомендованными и разрешенными к использованию для автомобилей Mercedes-Benz.

Из-за неправильной чистки и неправильного ухода, а также вследствие старения швы складного верха могут утратить свою герметичность. В этом случае для восстановления герметичности швов складного верха обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

- ⓘ Если Вы оставляете автомобиль на долгое время на открытом воздухе, накройте мягкий складной верх подходящим чехлом.

Очистка системы AIRCAP

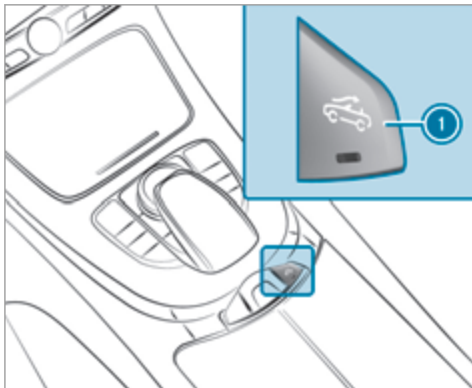
Чистка ветроотражателя

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сетки при использовании моечной установки высокого давления

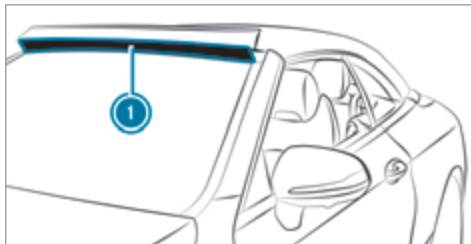
▶ Ни в коем случае не производите чистку сетки ветроотражателя при помощи моечной установки высокого давления.

Условия

- Мягкий складной верх закрыт.
- Электрический стояночный тормоз задействован.
- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ Потяните кнопку ①. Ветроотражатель между лобовым стеклом и мягким складным верхом выдвинется.

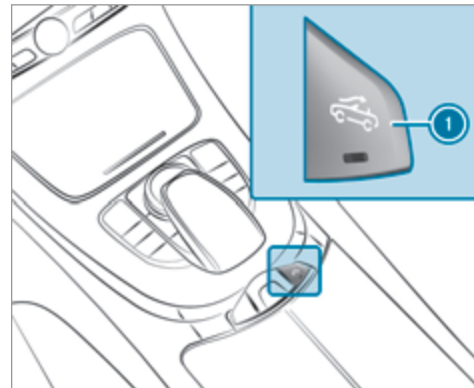


- ▶ **Незначительное загрязнение:** очистите сетку ① ветроотражателя мягкой щеткой или влажной тканью.
- ▶ **Сильное загрязнение:** очистите сетку ① одобренным и рекомендованным для Mercedes-Benz средством для чистки и ухода.
- ▶ Смойте сетку чистой водой или ополосните водой из шланга.

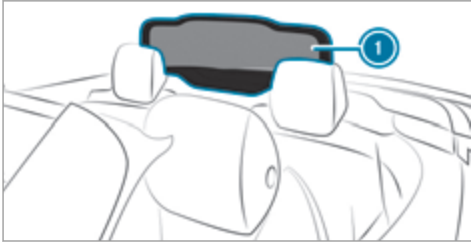
Чистка ветрозащитной панели

Условия

- Мягкий складной верх открыт.
- Электрический стояночный тормоз задействован.
- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ Потяните кнопку ①. Ветрозащитная панель системы AIRCAP переместится вверх.



- ▶ Очистите сетку ❶ ветрозащитной панели влажной салфеткой и одобренными и рекомендованными для Mercedes-Benz средствами для чистки и ухода.

Чистка углового ветрозащитного экрана

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сетки при использовании моечной установки высокого давления

- ▶ Ни в коем случае не производите чистку сетки ветроотражателя при помощи моечной установки высокого давления.

Условия

- Соблюдайте указания по правильной установке и по месту расположения углового ветрозащитного экрана (→ стр. 94).
- ▶ Произведите чистку сетки углового ветрозащитного экрана влажной салфеткой и одобренными и рекомендованными для Mercedes-Benz средствами для чистки и ухода.

Указания по уходу за деталями автомобиля

! **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

- ▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для очистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.

- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом поставить на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.
 - Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.
- i** После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло моющими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.
- i** Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед мультифункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопас-

ности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 178).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 137).
 - Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- i** Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только моющие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой салфеткой и автошампунем (→ стр. 178).

- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 220).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой и чистой водой.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz моющего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие моющие средства.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.

- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
 - Удалите грязь безворсовой салфеткой.
 - После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.
- i** Перед использованием прицепов со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего сред-

ства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.

- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте моющие средства.

Пластиковая облицовка

- Производите чистку влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA



УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств



Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Производите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.



Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфет-

кой и далее протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.

- При сильном загрязнении для окончательной чистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.



Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сиденья влажной хлопчатобумажной салфеткой и 1%-ным мыльным раствором. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Обивка сидений из ткани

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сидений влажной хлопчатобумажной сал-

феткой и 1%-ным мыльным раствором. Не производите точечную чистку.

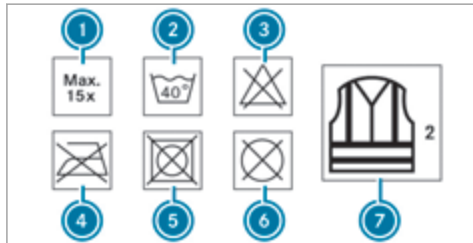
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках в дверях водителя и переднего пассажира.

▶ **Извлечение:** вытяните сумку для светоотражающего жилета за петлю.

▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.



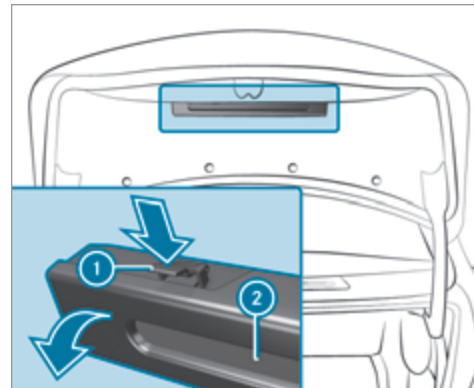
- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья

- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет 2-го класса

Установленные в законодательной норме требования считаются выполненными только в том случае, если используется светоотражающий жилет надлежащего размера и жилет полностью застегнут.

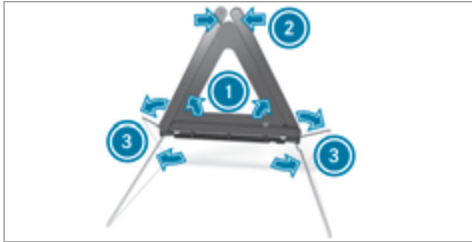
Светоотражающий жилет необходимо заменить в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающую способность.

Знак аварийной остановки**Извлечение знака аварийной остановки**

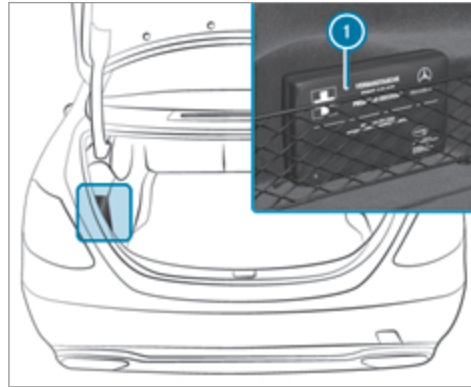
- ▶ Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ②.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



В зависимости от исполнения автомобиля аптечка ① находится слева или справа в багажнике.

Извлечение огнетушителя

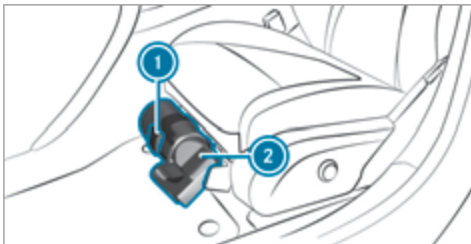
▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ❷.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а

также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 354).

- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 356).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 304).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 385).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по

бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.

▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:

- при возникновении стуков
- если автомобиль начинает вибрировать
- при образовании дыма с запахом резины
- при постоянном срабатывании системы ESP®
- при появлении трещин на боковинах шин

▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.

▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на дисплее водителя, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

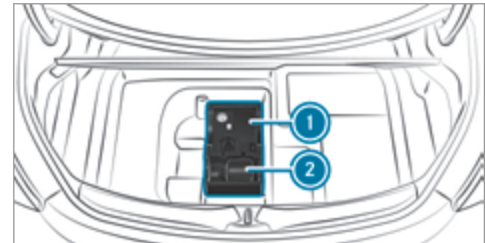
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

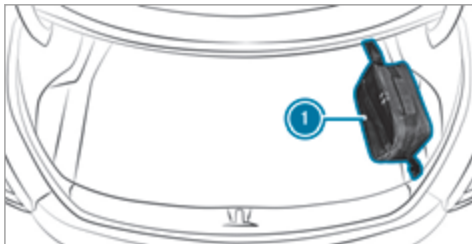
Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

Комплект TIREFIT находится под полом багажника.



- ① Компрессор для накачивания шин
- ② Баллон с герметиком



1 Сумка

В зависимости от исполнения комплект TIREFIT может находиться в других местах под полом грузового отделения или в сумке 1 в багажнике.

1 В зависимости от класса мощности (KM) компрессор для накачивания шин имеет следующий вес:

- KM1 – 12 В / 10 А, 120 Вт, 0,8 кг
- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин.

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обра-

щайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком
- Наклейка TIREFIT
- Компрессор для накачивания шин
- Перчатки (в зависимости от комплектации автомобиля)

Место хранения комплекта TIREFIT: (→ стр. 355)

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT можно пользоваться при температуре наружного воздуха не ниже -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).

- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите

ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!

- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

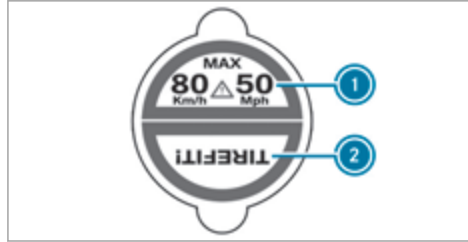
! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

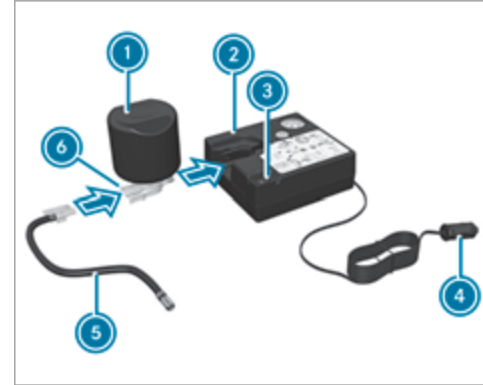
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации штекера.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин.
Компрессор для накачивания шин будет включен. Произойдет накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте для временно отремонтированной при помощи герметика шины максимальную допустимую скорость 80 км/ч.
- ▶ Приклейте верхнюю часть наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🔥 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.
- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ **Незамедлительно продолжайте движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

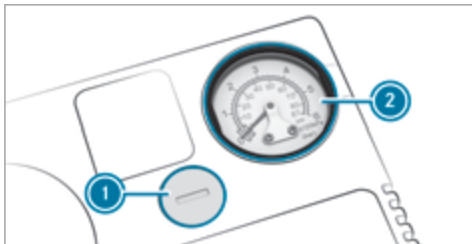
Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

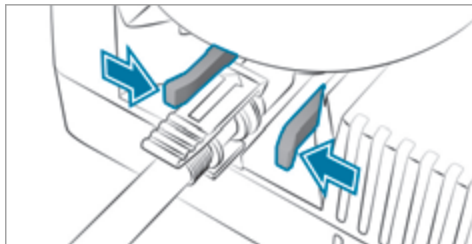
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны со службой технической помощи Mercedes-Benz Service24h: наклейку с телефонным номером можно найти, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.



- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. При этом сожмите блокираторы желтой запорной крышки. Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Не продолжайте движение.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 180)
- Дальнейшая информация о системе ESP®

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



▶ Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Все автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для

подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за легко воспламеняющегося газообразного водорода

При возникновении короткого замыкания или при образовании искр газообразный водород может воспламениться во время зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подключенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.

- ▶ Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении клемм аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения клемм.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Все автомобили

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкоснуться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

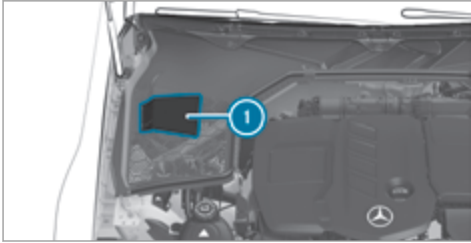
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В.

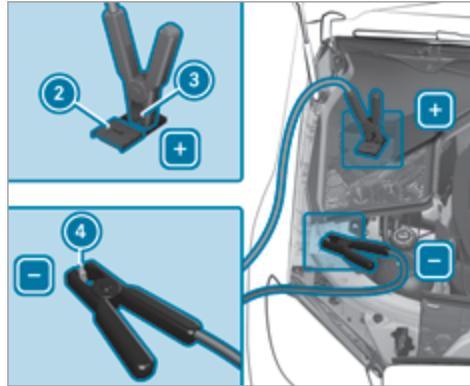
Подготовка к пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи / к зарядке аккумуляторной батареи

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ **Автоматическая коробка передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Механическая коробка передач:** переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Выключите автомобиль и все потребители электроэнергии.
- ▶ Откройте капот.



Иллюстрации приведены в качестве примера

- ▶ Откройте крышку ① контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания.



- ▶ Откройте крышку ② плюсового контакта ③ на контактном выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания.

Облегчение пуска двигателя

- ▶ Соедините положительный контакт ③ на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового кабеля. При этом начинайте

с положительного контакта ③ Вашего автомобиля.

- ▶ Двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ④ Вашего автомобиля при помощи пускового кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ Перед отсоединением пусковых кабелей включите один потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой кабель сначала от точки массы ④ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ③ и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомо-

бия. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ② положительного контактного вывода ③.
- ▶ Закройте крышку ①.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Зарядка

- ▶ При помощи пускового кабеля соедините положительный контакт ③ автомобиля с положительным полюсом зарядного устройства. При этом начинайте с положительного контакта ③ автомобиля.
- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный полюс зарядного устройства и точку массы ④ автомобиля. При этом начинайте с зарядного устройства.
- ▶ Начните процесс зарядки.

Если процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините зарядный кабель сначала от точки массы ④ и отрицательного полюса зарядного устройства, а затем от положительного контакта

③ и положительного полюса зарядного устройства. При этом начинайте с контактов автомобиля.

- ▶ После отсоединения зарядных кабелей закройте крышку ② положительного контактного вывода ③.
- ▶ Закройте крышку ①.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12 В

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 360).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареей. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля
- ▶ на автоматической моечной линии

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Автомобили с механической коробкой передач

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым задним мостом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч

Автомобили с автоматической коробкой передач

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Двигатель автомобиля не может быть запущен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя будет отпустить или задействовать.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автоматическую коробку передач нельзя будет переключить в положение **N** или **P**.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если коробка передач не переключается в положение **N** или на дисплее ничего не отображается, автомобиль необходимо транспортировать (→ стр. 369). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.

- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
 - Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля-тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 395).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 371).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки (→ стр. 86).
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 102).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 204).

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 368).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ⓘ Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.

Автомобили с автоматической коробкой передач: при неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте бортовую сеть электропитанием (→ стр. 364).

▶ Произведите погрузку автомобиля.

Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.

▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

▶ Закрепите автомобиль крепежными ремнями, фиксируя ими только колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система PLUS)

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации ПЛЮС

При транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации ПЛЮС возможно раскачивание автомобиля с прицепом и его занос.

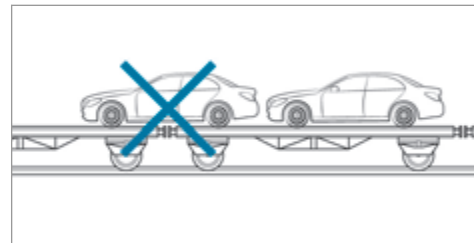
- ▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.
- ▶ Закрепите автомобиль, зафиксировав все четыре его колеса подходящими стяжными ремнями.
- ▶ При транспортировке не превышайте максимально допустимую скорость 60 км/ч.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

▶ После погрузки зафиксируйте крепежными ремнями все четыре колеса автомобиля.

Автомобили 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач



▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

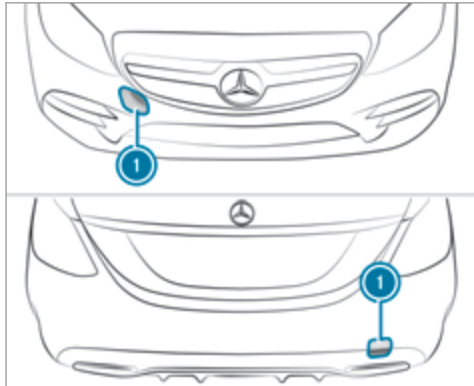
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина расположена под полом грузового отделения.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Нажмите крышку ❶ в месте маркировки внутри и извлеките ее.

- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ При снятии буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

! ВНИМАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач

! УКАЗАНИЕ Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.
- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажнике (→ стр. 374)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 373)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 374)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 374)
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 374)

Открытие и закрытие блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

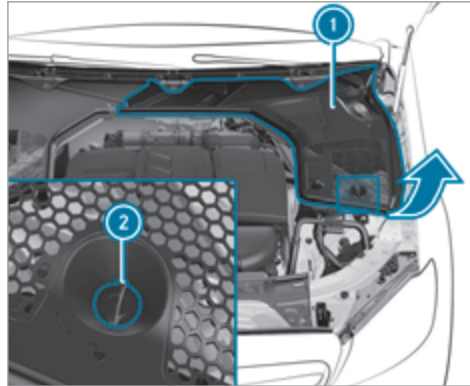
Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 372).

Открытие

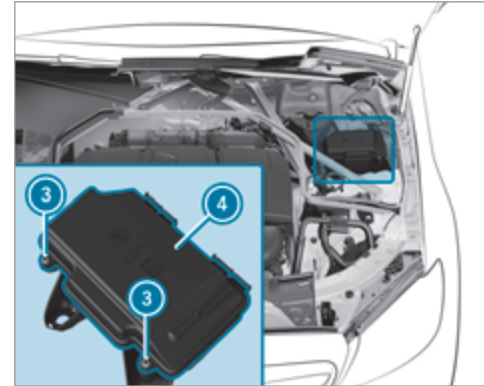
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к заземлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.



- ▶ Поверните зажим ② на крышке ① на четверть оборота влево.
- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки вверх.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ③ и снимите крышку ④ блока предохранителей вверх.

Закрытие

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ④.
- ▶ Вставьте крышку ④ в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку ④ блока предохранителей вниз и затяните винты ③.
- ▶ Опустите крышку ①.
- ▶ Поверните зажим ② на крышке ① на четверть оборота вправо.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

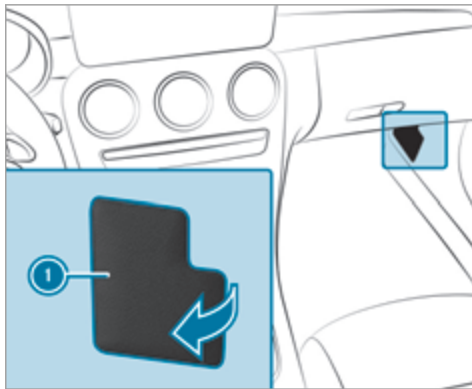
- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 372).

Блок предохранителей находится со стороны водителя сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для открывания и закрывания обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 372).

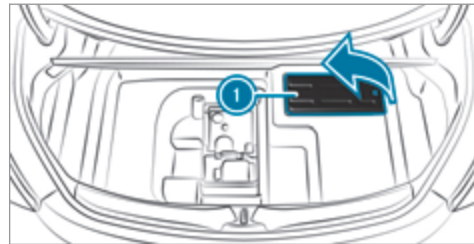


- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ① на место.

Открытие и закрытие блока предохранителей в багажнике

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 372).

- ▶ Откройте пол багажника .



- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки вверх.

Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 376)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или

цепями противоскольжения аналогичного качества.

- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 212).

i Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 189).

i Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 182). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 377).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер (→ стр. 378).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.


100 kPa = 1 bar

	kPa		psi	
Front (with trailer)	200	29	200	29
Front (without trailer)	200	29	200	29
Front (with trailer, max load)	200	29	200	29
Front (without trailer, max load)	200	29	200	29
Rear (with trailer)	200	29	200	29
Rear (without trailer)	200	29	200	29
Rear (with trailer, max load)	200	29	200	29
Rear (without trailer, max load)	200	29	200	29

A 213 584 37 03 1234567

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендованные значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.


Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на бортовом компьютере (→ стр. 378).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предупреждение сообщениями на дисплее (→ стр. 455) или предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 479).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 379).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

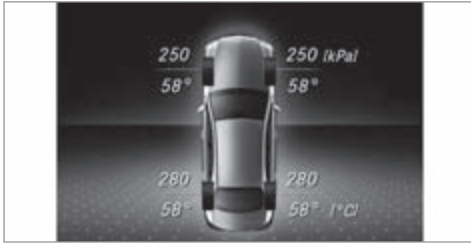
- Двигатель автомобиля включен.

Бортовой компьютер:

 TO  Шины

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
 - Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.
- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 377). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 376).
- ❗ Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают

более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 376).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:


- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО ▶▶ Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?**

- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее приборов появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 376)

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах оповещает водителя о значительном падении давления воздуха в шинах путем сообщений на дисплее.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- При равномерном падении давления в нескольких шинах.

Особенно в следующих ситуациях система функционирует ограниченно или с задержкой:

- при плохом состоянии грунта, например при снеге или гравии,
- при движении с цепями противоскольжения,
- при очень спортивном стиле вождения с высокой скоростью прохождения поворотов или сильным разгоном,
- при движении с очень тяжелым или большим прицепом,
- при движении с высокой полезной нагрузкой.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет

ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин и за контроль давления воздуха в шинах.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 376)
- Сообщения на дисплее, касающиеся шин (→ стр. 455)

Перезапустите сист. сигнализац. падения давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации .

В следующих ситуациях произведите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось
- Произведена замена или установка новых колес или шин

Бортовой компьютер:

↳ ТО ▶ Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее появляется сообщение: Система предупреждения о падении давления возд. в шинах активирована Перезап.: нажать Touch Contr. .
- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее появляется сообщение: Давление воздуха в шинах теперь ОК?.
- ▶ Выберите Да .
- ▶ Нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева, чтобы подтвердить перезапуск. На дисплее появляется сообщение: Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново. Через несколько минут движения сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех шинах.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 376)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы

конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия

повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.

▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.


Установка монтажного инструмента в зоне вентиля может привести к повреждению электронных элементов.

▶ Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

▶ При температуре ниже 7 °С используйте шины  M+S.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.


Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.


- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.

▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

i Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 189).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 376)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 377)
- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 391)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу. При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 381)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

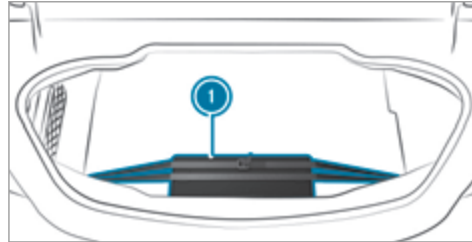
i Масса автомобильного домкрата составляет примерно 2,1 кг.

Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** в багажнике.

i В зависимости от исполнения сумка для инструмента может находиться в других местах багажника.



В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- Перчатки

- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Храповик для автомобильного домкрата

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

i Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 212).
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите декоративные колпаки / колпаки ступиц колес (→ стр. 386).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 386).

Колпаки ступиц колес / декоративные колпаки: снятие и монтаж

Условия

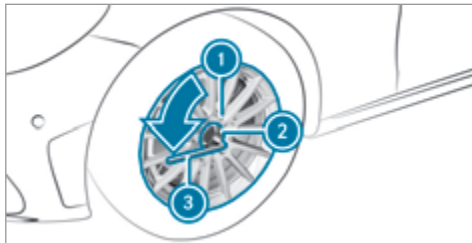
- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 385).

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.

- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② из комплекта инструмента для замены колес на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.

- ▶ **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

ⓘ **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

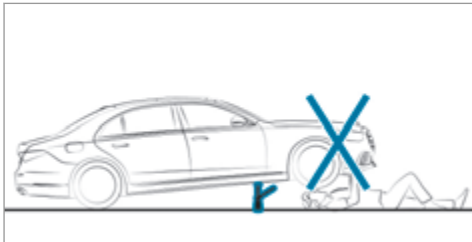
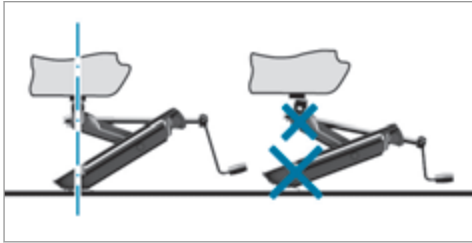
Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 385).
- Демонтированы колпаки ступиц колес или декоративные колпаки (→ стр. 386).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

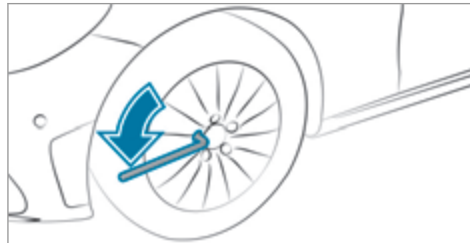
- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.

- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.

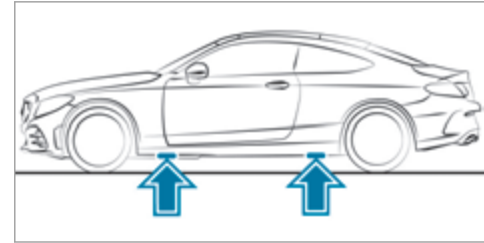


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание

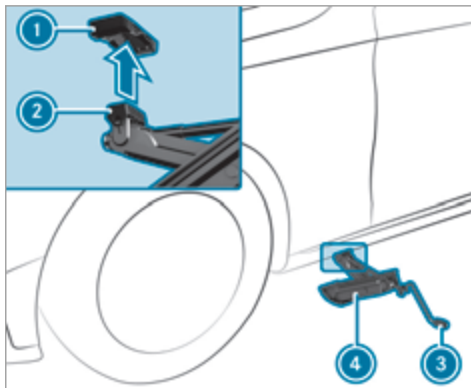
автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.



- ▶ Установите опорную поверхность **2** автомобильного домкрата **4** в опорной точке **1** для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте вороток **3** вправо до тех пор, пока опорная поверхность **2** автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки **1** для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте вороток **3** до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Ослабьте и снимите колесо (→ стр. 388).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 386).

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

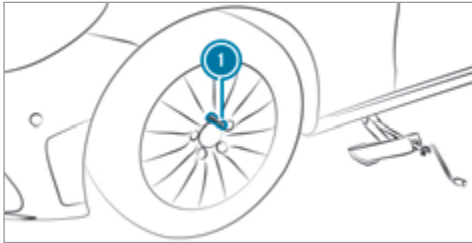
Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 389).

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 388).

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 381).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

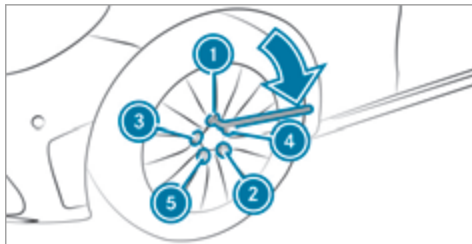
- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 381).

- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 390).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 389).
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте вороток автомобильного домкрата влево до тех пор, пока автомобиль не опустится полностью на землю.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 130 Нм .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.
- ⓘ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.
- ▶ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 380).
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 379).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

- ① Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажнике.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.
- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

- ① Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.
- ① **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** при установленном ава-

рийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индцироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 376)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 377)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 381)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 385)

Информация по техническим данным

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- ▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

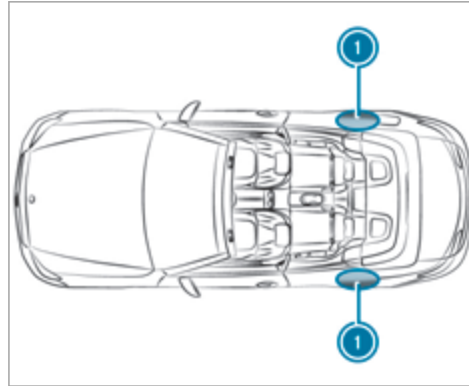
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



1 Задние крылья

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	30 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	15 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	25 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 420–450 МГц	15 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиостанции с несущей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля не существует:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra

- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи

Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии и Израиля

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля для Индонезии и Израиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии и Израиля» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

- i** При этом речь не идет о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключе-

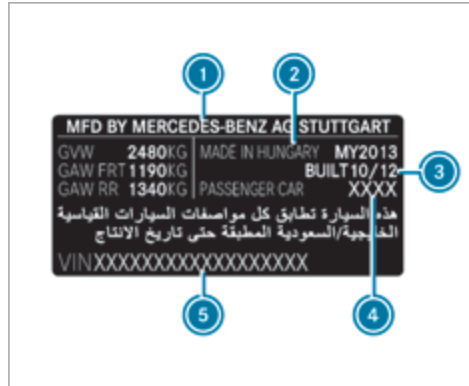
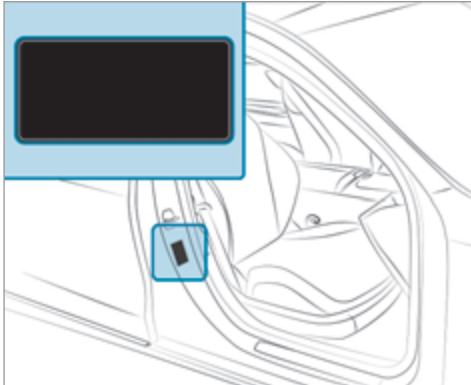
вой фразе «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Дополнительные указания для отдельных компонентов

Дополнительные указания для отдельных компонентов можно найти по ключевой фразе «Дополнительные указания для отдельных компонентов» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

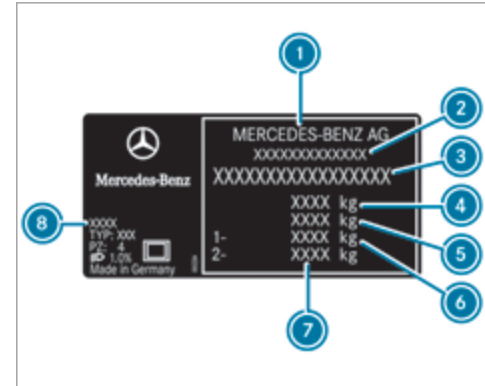
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ VIN

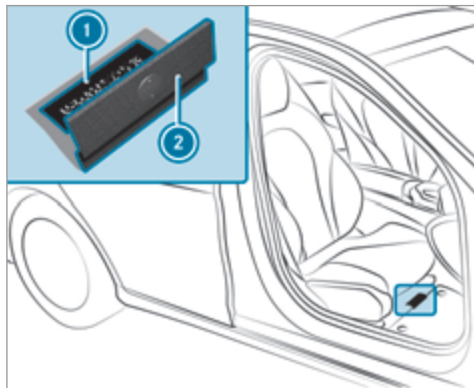


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- ⑧ XXXX TYP- XXX

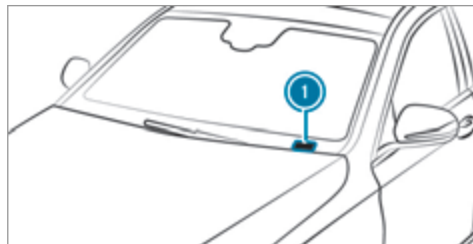
- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ⑨ Данные на рисунке приведены в качестве примера.

VIN под правым передним сиденьем



- ① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ② Напольное покрытие

VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ**

СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не рас-

пространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.5 1)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.5 1)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.



Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»,
- топливо E85,
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер».

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 396).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

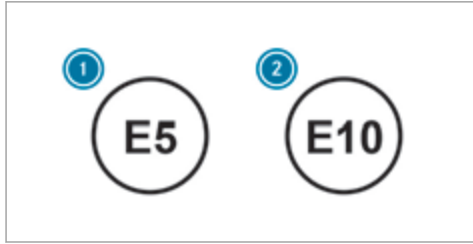
- ▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Код совместимости топлива

- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указаны в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка или на подходящих для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе.

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 165).

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 396).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 396).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобиль с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Автомобили без сажевого фильтра:

▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

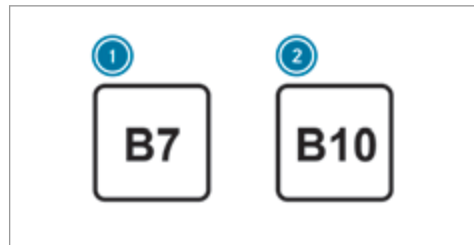
- бензин;
- судовое дизельное топливо;

- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- ② Для дизельного топлива с макс. 10 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 165);
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе).

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Общий объем топливного бака

Модель	
C 200	50,0 л
C 200 4MATIC	или
C 300 d	66,0 л
C 180	41,0 л
C 220 d	или
C 220 d 4MATIC	66,0 л
Все остальные модели	66,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
Все модели	7,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)**Указания по AdBlue®**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 396).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	14,0 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикацию уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно активировать с помощью бортового компьютера. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее и по минимальному объему долива при пустом баке также следует рассматривать как ориентировочные показатели.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 396).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.

▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения

интервалов замены по сравнению с предписанными.

- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Более подробную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

Спецификация моторного масла (бензиновые двигатели)

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
C 400 4MATIC	229.5, 229.6 ¹⁾
Все модели	229.51, 229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)	

Спецификация моторного масла (дизельные двигатели)

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
Все модели	229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)	

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.

Автомобили с бензиновым двигателем:

- **C 400 4MATIC:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.3 или ACEA A3/B4

- **Все остальные модели:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.31 или ACEA C3

Автомобили с дизельным двигателем:
ACEA C3

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
C 200 4MATIC C 300 4MATIC	6,0 л
C 220 d C 220 d 4MATIC	6,3 л
C 300 d	6,8 л
C 400 4MATIC	6,5 л
Все остальные модели	6,6 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 396).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 396).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$)

Указания по стеклоomyвальной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 396).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоomyвального средства

Концентрат стеклоomyвального средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоomyвального средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоomyвального средства

Неподходящее стеклоomyвальное средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоomyвальное средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок оmyвателя из-за смешивания стеклоomyвальных средств

- ▶ Не смешивайте стеклоomyвальные средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоomyвальными средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоomyвальная жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4686 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2016 мм

Все модели	
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1810 мм
Колесная база	2840 мм

Высота автомобиля

Модель	
C 200 4MATIC	1416 мм
C 220 d 4MATIC	
C 300 4MATIC	
C 400 4MATIC	
Все остальные модели	1409 мм

Высота автомобиля, при открывании / закрывании крыши

Модель	
C 200 4MATIC	1994 мм
C 220 d 4MATIC	
C 300 4MATIC	
C 400 4MATIC	
Все остальные модели	1989 мм

Значения массы и нагрузки

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 395).

Максимальная конструктивная скорость

Не для автомобилей Mercedes-AMG:

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимально допустимая скорость

Все модели

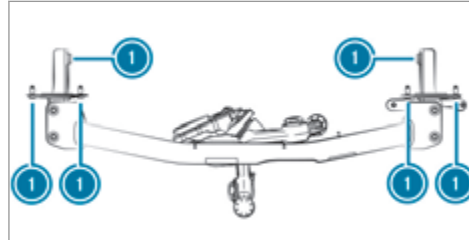
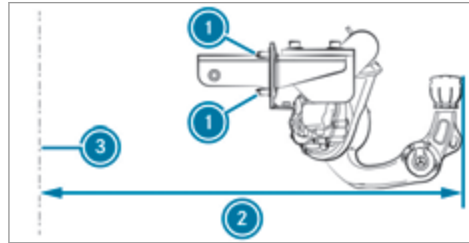
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	② Размер свеса
Все модели	1149 мм

Масса буксируемого груза

- ① Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.
Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Масса буксируемого груза, прицеп с тормозной системой

Модель	
Все модели	1800 кг

Масса буксируемого груза, прицеп без тормозной системы

Модель	
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Учитывайте дополнительные указания по максимальной несущей способности (→ стр. 235).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	75 кг

Несущая способность

Модель	Максимальная несущая способность
Все модели	75 кг

Допустимая нагрузка на ось, задний мост (режим эксплуатации с прицепом)**Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом**

Модель	Нагрузка на ось
C 180	1250 кг
C 200	1270 кг
C 400 4MATIC	
C 220 d 4MATIC	1275 кг
C 300	1295 кг
C 300 d	
C 300 4MATIC	1310 кг
Все остальные модели	1280 кг

Сообщения на дисплее

Введение



Указания по сообщениям на дисплее



Сообщения появляются на дисплее приборов.


Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее приборов. Сообщения на дисплее приборов с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее будет скрыто.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.


Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Сообщения отображаются на дисплее приборов до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.


Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:




 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, на дисплее приборов появится индикация **Сообщений нет**.

 Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

 **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p>* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p>* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности подушки безопасности для защиты головы</p> <p>Если подушка безопасности для защиты головы неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте подушку безопасности для защиты головы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.</p> <p>► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).</p> <p>► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее

Подушка безоп. передн.пассажира включена См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:

- несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы;
- несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято.

В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

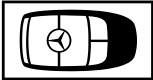
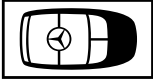
► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

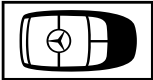
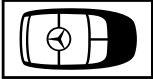
НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

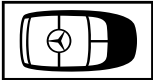
- Немедленно остановитесь с учетом ПДД.
- Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.
- Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>PRE-SAFE не действует См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

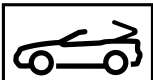
Ключ

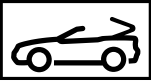
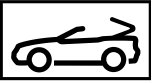
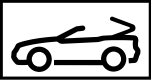
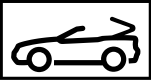
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Замените ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Замените элементы питания ключа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 82).


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p>* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 148).
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле.</p> <p>Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете произвести центральную блокировку замков автомобиля. <p>► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.</p> <p>Если ключ находится в автомобиле, но несмотря на это не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 148). <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 80). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 82).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ синхронизируется Ждите!</p>	<p>* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь завершения процесса расчета.
<p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<p>* Произошел сбой при распознавании ключа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 148).



Складной верх






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При остановке перед управ. складн. верхом нажмите на пед.торм.</p>	<p>* Автомобиль неподвижен, и Вы пытаетесь открыть или закрыть мягкий складной верх.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Повторно нажмите кнопку управления мягким складным верхом и удерживайте, пока он не откроется или не закроется.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 363 355">Складной верх Управление только до 60 км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч Вы не сможете закрыть или открыть мягкий складной верх. <ul style="list-style-type: none"> ► Не превышайте скорость движения 60 км/ч. ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.
 <p data-bbox="53 500 363 526">Складной верх опускается</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Мягкий складной верх открыт или закрыт не полностью. В гидравлической системе падает давление. <ul style="list-style-type: none"> ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.
 <p data-bbox="53 674 363 731">Полностью поднимите/опустите складной верх</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Мягкий складной верх не заблокирован. При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч Вы не сможете закрыть или открыть мягкий складной верх. <ul style="list-style-type: none"> ► Не превышайте скорость движения 60 км/ч. ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.
 <p data-bbox="53 876 363 928">12-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Напряжение бортовой сети слишком низкое. <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 459 350">Закройте перегородку багажника</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 180 932 205">* Перегородка багажника открыта. <li data-bbox="547 219 985 244">► Закройте перегородку багажника.

Свет



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 648 459 673">Ближний свет слева (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 532 977 557">* Соответствующая лампа неисправна. <li data-bbox="547 571 997 596">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="547 611 1700 636">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="547 650 1986 706">ⓘ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 <p data-bbox="118 843 459 899">Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 731 944 756">* Наружное освещение неисправно. <li data-bbox="547 770 1557 795">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="519 810 1312 835">* Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. <li data-bbox="547 849 919 874">► Остановитесь с учетом ПДД. <li data-bbox="547 888 1434 913">► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 372).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 384 353">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<p data-bbox="457 179 1520 246">* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="53 501 384 558">Система адаптивного освещен.поворотов не действует</p>	<p data-bbox="457 384 1496 451">* Сбой в работе активного поворотного света. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="53 706 384 763">Включите наружное освещение</p>	<p data-bbox="457 589 1234 656">* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.</p>
 <p data-bbox="53 911 247 927">Выключите свет!</p>	<p data-bbox="457 794 1124 861">* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 416 353">Intelligent Light System не действует</p>	<p data-bbox="527 180 1958 237">* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 249 1559 275">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 384 461 495">Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 384 1463 449">* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 133). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 529 870 555">► Продолжайте движение. <li data-bbox="547 567 1949 624">► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна.
<p data-bbox="118 646 461 731">Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует</p>	<p data-bbox="527 646 1351 672">* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 684 870 710">► Продолжайте движение. <p data-bbox="547 726 594 752">или</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 764 1541 790">► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. <li data-bbox="547 802 1964 849">► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="547 861 1156 887">► А пока управляйте дальним светом фар вручную.



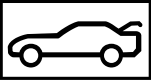
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"</p>	<p>* Обзор камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
<p>Аварийная световая сигнализация Неисправность</p>	<p>* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 416 425">А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p data-bbox="527 225 1234 251">* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 267 1896 293">► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. <li data-bbox="547 308 1937 391">► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 <p data-bbox="118 572 441 655">Проверьте крепление тяг-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p data-bbox="527 458 1214 484">* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.</p> <div data-bbox="553 508 1984 555" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 519 1541 544">▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> </div> <p data-bbox="568 565 874 591">Прицеп может отцепиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 607 1432 632">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="568 648 1402 674">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="568 689 1917 736">► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 778 1156 803">► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 231). <li data-bbox="547 819 1704 845">► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение. <p data-bbox="547 876 1766 902">Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, фаркоп не готов к работе. ► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Если ножка сцепного шара убрана: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 231). ► Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее. ► Если ножка сцепного шара выдвинута: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 231). ► Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее. <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: <ul style="list-style-type: none"> • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Проекционный дисплей не действует</p>	<p>* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"</p>	<p>* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <p>► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"</p>	<p>* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активный капот Неисправность См."Руководство"</p>	<p>* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте все двери.
	<p>* Капот открыт.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Закройте капот.
	<p>* Крышка багажника открыта.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. </div>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Закройте крышку багажника. * Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 <p>Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Спинка соответствующего переднего сиденья не зафиксирована. <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 340).
<p>Стеклоочистители Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Сбой в работе стеклоочистителей. <ul style="list-style-type: none"> ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза</p>	<p>* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 147).
<p>Пуск двигателя невозможен См."Руководство"</p>	<p>* Пуск двигателя автомобиля невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="63 718 261 824" data-label="Image"> </div> <p>Долейте охладж.жидкость См."Руководство"</p>	<p>* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div data-bbox="492 767 1917 816" data-label="Text"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 339). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 293 394 350">Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="527 179 1038 205">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 220 1620 246">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. <div data-bbox="558 277 1988 541" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 288 1246 313">▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="568 334 1866 360">Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="578 376 1007 401">• Вас могут ошпарить горячие газы. <li data-bbox="578 417 1580 443">• На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 464 1426 490">► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя. <li data-bbox="568 505 1610 531">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 567 1007 593">► Подождите, пока двигатель остынет. <li data-bbox="547 609 1385 635">► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. <li data-bbox="547 650 1988 728">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.
	<p data-bbox="527 754 1263 780">* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 795 1968 873">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 235 323">Резерв топлива</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Запас топлива достиг резервного уровня. <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль топливом.
 <p data-bbox="57 474 404 499">Прочистить топливный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 650 392 675">Замените воздушный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и его необходимо заменить. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="57 855 384 903">Передача P только при остановленном автомобиле</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.P	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. <ul style="list-style-type: none"> ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> * В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения переключите АКП в положение D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП больше невозможно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП [D], не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Включение положения АКП [R] больше невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Коробка передач Неисправ-ность СТОП!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода [N]. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Остановите а/м Оставьте дви-гат.включ. Ждите КП охла-ждается</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
<p>Резервная АКБ Неисправ-ность (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Аварийная АКБ коробки передач больше не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение [P]. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	<ul style="list-style-type: none"> * Аварийная АКБ коробки передач не заряжается. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение . ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. <p>Для задействования стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 176). <p>Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 176). <p>или</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 175). Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:</p> <p>► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.</p> <p>► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.</p> <p>Для задействования стояночного тормоза:</p> <p>► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 176).</p> <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <p>► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз не удается задействовать или продолжает мигать красная контрольная лампа :</p> <p>► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.</p> <p>* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>При слишком низком уровне заряда:</p> <p>► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Для задействия стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none">► Выключите двигатель автомобиля. Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически. <p>Если электрический стояночный тормоз не требуется задействовать, например на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, оставьте двигатель включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз не задействуется автоматически:</p> <ul style="list-style-type: none">► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 176). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none">► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 176). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:</p> <ul style="list-style-type: none">► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 351 350">Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p data-bbox="461 179 964 210">* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p data-bbox="486 220 1222 251">При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul data-bbox="492 262 1768 329" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="492 262 1768 293">• Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 175). <li data-bbox="492 298 1604 329">• Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 176). <ul data-bbox="486 350 1671 417" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 350 1671 381">► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. <li data-bbox="486 386 1160 417">► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 <p data-bbox="53 552 398 603">Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание</p>	<p data-bbox="461 438 950 469">* Горит красная контрольная лампа .</p> <p data-bbox="486 479 1344 510">При отпусании электрического стояночного тормоза двигатель выключен.</p> <ul data-bbox="486 521 766 552" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 521 766 552">► Включите двигатель.
 <p data-bbox="53 754 372 806">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="461 640 1291 671">* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="492 686 1923 733" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 697 1410 728">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> </div> <p data-bbox="506 749 1900 800">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul data-bbox="506 816 1659 919" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 816 1659 847">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="506 852 1516 883">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="506 888 956 919">► Не доливайте тормозную жидкость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Проверить тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Тормозные колодки достигли предела износа. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> <p>выключена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 183).
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Attention Assist не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 185). <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 188).
<p>TEMPOMAT не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT выключен</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 186).
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
<p>Ограничитель скорости в пассивном режиме</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 188).
<p>Ограничитель скорости не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения.</p> <p>► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 192).</p>
 <p>Пассивный режим</p>	<p>* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 189).</p>
 <p>Выкл.</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически отключилась (→ стр. 192).</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 189). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активный ассистент поддержания дистанции не действует</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 192).</p>
<div data-bbox="65 561 261 665" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>120 km/h!</p> </div> <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<p>* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах).</p> <p>► Снизьте скорость.</p>
<p>Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч</p>	<p>* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.</p>
<p>Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 196). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p>

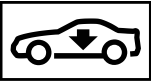

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► При необходимости очистите лобовое стекло в зоне обзора камеры. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активный ассистент рулевого управления не действует	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.ассистент рулевого упр.сейчас недост.ввиду неск.экстренн.остановок	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. <p>Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.</p>
Активируется функция экстренной остановки	<p>* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Запускается процесс экстренной остановки (→ стр. 199).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова положите руки на рулевое колесо. <p>Замедление движения автомобиля можно в любое время отменить одним из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • управлением рулем • торможением или нажатием на педаль газа • выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 196). Вы длительное время не управляли самостоятельно. <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
<p>Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 205). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, функционирование датчиков в бампере может быть нарушено.
<p>Сигнализация перестроения не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля «слепых» зон неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 205). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активн.система сигнал.перестроен. не действует</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <p>► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.</p>
<p>Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 208). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении: лобовое стекло может ограничивать обзор камеры.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Продолжайте движение.</p> <p>Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении. Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации.</p> <p>► Очистите лобовое стекло.</p>
<p>Активн.система удержания полосы движения не действует</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили без активной системы помощи в рулевом управлении: обзор камеры ограничен.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД.</p>

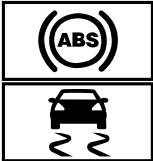

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 461 397">Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 179 891 205">► Очистите лобовое стекло. <li data-bbox="527 225 1943 251">* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="564 288 1923 348">! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса <li data-bbox="564 365 1896 420">► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. <li data-bbox="564 438 1902 493">► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. <li data-bbox="547 526 1868 552">► Двигайтесь со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. <li data-bbox="547 567 1555 593">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="527 609 1902 635">* Система DYNAMIC BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 645 1095 671">► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. <li data-bbox="547 686 1555 712">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 850 451 905">СТОП! Слишком низкий клиренс!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 733 1602 759">* Вы тронулись с места несмотря на то, что уровень кузова автомобиля был слишком низким. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 774 1357 829">► Остановитесь с учетом ПДД. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. <li data-bbox="547 842 1508 868">► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. <p data-bbox="547 899 1958 954">Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIRMATIC неисправна:</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса</p> <p>► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.</p> <p>► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.</p> </div> <p>► Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 212). Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.</p>
 <p data-bbox="53 712 324 738">Автомобиль опускается</p>	<p>* Уровень кузова может опускаться по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили предел скорости. • Вы нажатием кнопки изменили уровень кузова автомобиля.
 <p data-bbox="53 886 345 912">Автомобиль поднимается</p>	<p>* Автомобиль устанавливает выбранный уровень кузова.</p>

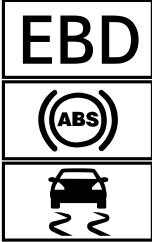
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Автомобиль поднимается Ждите!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. <ul style="list-style-type: none"> ► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
 <p>Двигаться медленнее</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ► Для установки уровня кузова автомобиля двигайтесь со скоростью не более 60 км/ч. ► Для установки уровня кузова автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч.
<p>Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция помощи при маневрировании системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. <ul style="list-style-type: none"> ► Очистите все датчики системы парковки и камер (→ стр. 347). ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 450 378 502">врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<p data-bbox="459 227 991 259">* Системы ABS и ESP® временно недоступны.</p> <p data-bbox="480 269 1921 326">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.</p> <p data-bbox="480 336 1880 393">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="490 419 1921 471" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="500 429 1389 461">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="500 481 1808 512">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="500 523 1849 574">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="500 585 1880 688" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="500 585 1860 616">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. <li data-bbox="500 626 1880 688">► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 405 431 453">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 942 208">* Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 223 1984 277">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="547 293 1943 347">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="553 370 1984 653" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 381 1453 412">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="568 433 1868 458">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 474 1913 528">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 543 1024 569">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 585 1943 639">► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p data-bbox="118 793 431 842">врем.нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 679 977 705">* Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 721 1984 774">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 798 1984 971" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 809 1412 840">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p data-bbox="568 860 1964 914">Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 930 1923 956">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. </div>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p>не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 510 431 560">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 1003 208">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 223 1984 277">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 301 1984 353" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 313 1514 339">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 363 1868 389">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 405 1913 458">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="568 474 1933 565" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 474 1024 500">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 515 1933 565">► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 603 461 684">Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 603 1964 689">* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны.</p> <p data-bbox="547 705 1933 731">Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <ul data-bbox="547 746 1862 876" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 746 1862 800">► Внимательно продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. <li data-bbox="547 816 594 842">или <li data-bbox="547 857 1815 876">► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение. или</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Радарные датчики загрязнены См."Руководство"</p>	<p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p>Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p>

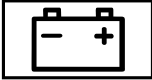

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите все датчики (→ стр. 347). ► Перезапустите двигатель автомобиля.



Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См. "Руководство"</p>	<p>* Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 35). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 342 376 394">12-вольтовая АКБ См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 225 1622 251">* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 267 1126 293">► Выключите ненужные потребители электроэнергии. <li data-bbox="486 298 1109 324">► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. <p data-bbox="486 339 533 365">или</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 376 1426 401">► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 364). <p data-bbox="466 417 1810 443">* Если сообщение появляется при включенном двигателе автомобиля, имеется неисправность бортовой электросети.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 453 1494 479">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 617 257 643">См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 502 1095 528">* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается.</p> <div data-bbox="492 550 1923 598" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 565 1418 591">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="502 612 895 638">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="502 648 1514 674">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 710 1494 736">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="486 746 1494 772">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 915 335 941">СТОП! См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 799 1602 825">* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.</p> <div data-bbox="492 847 1923 896" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 862 1418 888">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="502 909 895 935">► Продолжать движение нельзя!



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Остановите а/м. Оставьте двигатель включенным.</p>	<p>* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель. ► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Перегрев АКБ. Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под откр. небом.</p>	<p>* Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность пожара!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Если возможно, припаркуйте автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включить, например, режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ► Не продолжайте движение. ► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 374 355">48-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 179 1263 210">* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети на 48 В. <li data-bbox="486 220 1457 251">Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме. <li data-bbox="486 262 1702 293">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 500 343 557">Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 386 1907 469">* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. <li data-bbox="486 479 1855 510">Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. <li data-bbox="486 510 1671 541">Через несколько минут на дисплее приборов появится сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя. <li data-bbox="486 552 915 583">► Запустите двигатель автомобиля. <li data-bbox="486 593 1907 645">► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. <li data-bbox="486 676 1651 707">Если сообщение на дисплее Автомобиль готов к пуску двигателя не появится через несколько минут: <li data-bbox="486 717 1058 749">► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. <li data-bbox="486 759 1907 811">► Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="57 837 374 888">Пуск двигателя невозможен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 837 1866 868">* Уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. <li data-bbox="486 878 1130 909">► Выключите ненужные потребители электроэнергии.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 364). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.</p>
Автомобиль готов к пуску двигателя	<p>* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения.</p> <p>► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и проедьте на автомобиле некоторое время.</p>

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.</p>	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>
 <p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<p>* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются.</p> <p>► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Проверьте шины!</p>	<p>* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <p>► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 376) и сами шины.</p>
 <p>Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p>* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 379).
 <p>Внимание Дефект шины</p>	<p>* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. </div> <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины.</p> <p>Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 354).</p> <p>► Остановите автомобиль с учетом ПДД.</p> <p>► Проверьте шины.</p>
Перегрев шин	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>
Снизить скорость	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>



Предупреждение о падении давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Давление воздуха в шинах Проверьте шины!</p>	<p>* Система сигнализации падения давления воздуха в шинах распознала значительную потерю давления.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 376) и сами шины. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 379).
<p>После замера давлен.активируйте заново сигн.падения давления в шинах</p>	<p>* Сообщение системы сигнализации падения давления воздуха в шинах отобразилось на дисплее, но с тех пор система не перезапускалась.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 379).
<p>Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует</p>	<p>* Система сигнализации падения давления воздуха в шинах неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Нейтрализация ОГ



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 370 376 425">Долейте AdBlue См."Руководство"</p>	<p data-bbox="459 256 1160 285">* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса.</p> <p data-bbox="486 298 1091 327">► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 169).</p>
 <p data-bbox="53 576 376 658">Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км См."Руководство"</p>	<p data-bbox="459 462 1902 491">* Низкий уровень AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути.</p> <p data-bbox="486 503 1091 532">► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 169).</p>
 <p data-bbox="53 806 376 888">Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p data-bbox="459 692 1688 762">* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель.</p> <p data-bbox="486 774 1304 803">► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 169).</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 416 385">Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен</p>	<p data-bbox="527 184 1537 209">* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 225 1373 250">► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 169). <li data-bbox="547 267 1230 292">► Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. <li data-bbox="547 308 977 333">► Запустите двигатель автомобиля.
 <p data-bbox="118 530 404 582">Неисправность системы AdBlue См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 416 985 441">* Система подачи AdBlue® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 457 1700 482">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 731 388 814">Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 617 1986 669">* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 685 1700 710">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm</p>	<p>* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <p>► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При заправке проверьте уровень моторного масла</p>	<p>* Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <div data-bbox="490 816 1921 916" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► Проверьте уровень моторного масла при следующей заправке.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 381 451 436">При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла</p>	<p data-bbox="547 179 1058 246">Долейте моторное масло (→ стр. 338). Указания по моторному маслу (→ стр. 402).</p> <p data-bbox="527 267 1596 334">* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <div data-bbox="553 355 1984 453" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 365 1774 396">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="564 417 1528 448">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 474 1561 505">► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 338). Указания по моторному маслу (→ стр. 402).</p>
 <p data-bbox="118 688 437 743">Снизить уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="527 577 1596 644">* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Уровень моторного масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="553 665 1984 763" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 675 1786 706">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="564 727 1535 758">► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="547 784 1943 841">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 349 350">Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="466 179 1528 246">* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="492 270 1923 370" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 280 1708 308">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="502 329 1467 357">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <ul data-bbox="486 391 1498 536" style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 338). ► Проверьте уровень моторного масла. <p data-bbox="486 557 997 585">Указания по моторному маслу (→ стр. 402).</p>
 <p data-bbox="53 726 390 806">Давление мотор.масла Оста- новить а/м Выключить двига- тель</p>	<p data-bbox="466 609 1528 671">* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="492 695 1923 795" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 705 1723 733">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <p data-bbox="502 754 1361 782">► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <ul data-bbox="486 816 1498 925" style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 404 355">Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 184 1723 210">* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. <li data-bbox="547 220 1559 246">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Стандартный дисплей приборов


















Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели





В зависимости от настройки дисплея расположение контрольных ламп на дисплее приборов может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Сигнальные и контрольные лампы:



-  Система удержания пассажиров (→ стр. 467)
-  Ремень безопасности (→ стр. 467)
-  Фаркоп (→ стр. 469)
-  Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 469)
-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 470)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 470)
-  **Автомобили с дизельным двигателем:** предпусковой подогрев двигателя
-  Электрическая неисправность (→ стр. 470)
-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 470)
-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 473)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 473)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 473)

-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 473)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 475)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 475)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 475)
-  Система AIRMATIC (→ стр. 475)
-  Система DYNAMIC BODY CONTROL (→ стр. 475)
-  Система ABS (→ стр. 476)
-  Система ESP® (→ стр. 476)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 476)
-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 479)
-  Габаритные огни (→ стр. 128)
-  Ближний свет фар (→ стр. 128)
-  Дальний свет фар (→ стр. 130)
-  Мигающий свет (→ стр. 130)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 128)

Символы на центральном дисплее:



-  Drive Away Assist (→ стр. 229)
-  Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля (→ стр. 229)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 401 451 484">Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p data-bbox="517 285 1749 339">* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44).</p> <div data-bbox="533 363 1984 560" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="547 373 1841 405">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="553 422 1923 477">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul data-bbox="553 493 1923 547" style="list-style-type: none"> ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul data-bbox="533 581 1749 684" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 826 410 878">Сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p data-bbox="517 710 1902 767">* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="533 746 574 767">или</p> <p data-bbox="533 788 1483 814">После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.</p> <p data-bbox="533 824 1494 850">Дополнительно может раздаваться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="533 855 1984 907">Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал:</p> <p data-bbox="533 928 1586 954">Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 48).</p> <p>На сиденье переднего пассажира находятся предметы.</p> <p>► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.</p> <p>После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.</p> <p>Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 48).</p> <p>При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 401 451 484">Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)</p>	<p data-bbox="517 285 1872 339">* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div data-bbox="533 363 1984 539" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="543 373 1377 405">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="553 420 1949 451">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul data-bbox="553 462 1704 524" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 462 1704 493">▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="553 498 1555 524">▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p data-bbox="527 560 1095 586">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p data-bbox="118 726 431 752">Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p data-bbox="517 612 1017 664">* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе.</p> <div data-bbox="533 687 1984 905" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="543 698 1520 729">▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p data-bbox="553 744 856 770">Прицеп может отцепиться.</p> <ul data-bbox="553 786 1933 889" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 786 1412 812">▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="553 822 1381 848">▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="553 858 1933 889">▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. </div> <p data-bbox="527 926 1095 952">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

Возможные причины:


- Датчик температуры неисправен
- Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий
- Подача воздуха на радиатор двигателя затруднена
- Вентилятор охлаждения радиатора двигателя неисправен
- Насос системы охлаждения неисправен

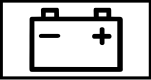

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота




Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:


- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.
- Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель автомобиля. Продолжать движение нельзя! ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 339). ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p>Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Автомобили с дизельным двигателем:возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.
 <p data-bbox="53 459 386 544">Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 <p data-bbox="53 680 369 737">Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг уровня резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.


Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p>  <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p>* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> </div> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее приборов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.


Системы управления автомобилем


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. <p>Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 200).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа ходовой части (желтая)</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC. Горит желтая сигнальная лампа системы DYNAMIC BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC. Имеет место неисправность в системе DYNAMIC BODY CONTROL.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа системы ESP®</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.</p> <p>или</p> <p>При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®.</p> <p>Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения:</p> <p>Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 181).</p> <p>► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.</p> <p>Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при включенном двигателе автомобиля:</p> <p>Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® выкл. Система ESP® выключена.</p> <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Соблюдайте указания по выключению системы ESP® (→ стр. 181).</p>

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно.

или

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно:

Система контроля давления в шинах неисправна.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит:

Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

- Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.
- Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

A		D	
AdBlue®		DYNAMIC SELECT	
Долив.....	169	Выбор режима движения.....	159
Заправочный объем.....	402	Индикация данных автомобиля.....	159
Присадки.....	401	Индикация данных двигателя.....	160
Указания.....	168	Индикация режима движения.....	159
Чистота.....	401	Конфигурирование режима движения «I»....	159
Android Auto		Режимы движения.....	158
Подключение мобильного телефона (беспроводным способом).....	302	Управление (кнопка).....	159
Apple CarPlay®		Функционирование.....	158
Подключение iPhone® (с помощью кабеля).....	301	E	
Антиблокировочная система, Система ABS...	180	E10	398
B		EBD, Система Electronic Brakeforce Distribution	183
Blue Tec		I	
AdBlue®	168	iPhone®	
Bluetooth® , Установки системы		Интеграция смартфона.....	300
Включение / выключение.....	255	L	
Информация.....	255	Live Traffic Information	
Переключение между профилями (DUN/PAN).....	314	Голосовой вывод сообщений об опасности.....	282
Установка Интернет-соединения.....	313	Индикация дорожных событий.....	282

Продление абонеента.....	280
Регистрация на портале Mercedes me.....	280
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	
Индикация информации по абонементу.....	280
M	
MBUX, Мультимедийная система	
Конфигурирование режима движения «I»....	159
Mercedes me connect	
Информация.....	308
Переданные данные.....	309
Служба помощи при аварии и поломке.....	308
Mercedes-Benz Link	
Пользование.....	300
Q	
QR-код карты экстренной помощи	38
R	
Remote Online	
Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	148
Охлаждение / прогрев салона автомобиля.....	148

Пуск двигателя..... 149

S**SD-карта**

Установка / извлечение..... 318

STEER CONTROL, Ассистент рулевого

управления..... 183

SVHC

Особо опасные вещества..... 37

T**Радио TunerIn**

Выбор станции и подключение..... 316

Вызов..... 315

Обзор..... 316

Сохранение станции..... 316

Удаление станции..... 316

U**USB-разъем**

спереди..... 121

USB-устройства

Подключение..... 320

V**VIN**, Идентификационный номер автомобиля

Моторный отсек..... 395

Сиденье..... 395

Шильдик..... 395

W**what3words**

Ввод цели при помощи адреса из трех слов..... 269

Wi-Fi, Wi-Fi, Системные настройки

Обзор..... 255

Установка Интернет-соединения..... 313

A

Аварийная световая сигнализация..... 130

Аварийная ситуация

Аптечка..... 353

Знак аварийной остановки..... 353

Обзор вспомогательных средств..... 18

Аварийный ключ

Вынимание / вставка..... 82

Дверь..... 87

Аварийный пуск автомобиля..... 371

Аварийный режим эксплуатации

Пуск двигателя..... 148

Авария, сигнал экстренного вызова..... 309

Автоматическая коробка передач

Включение положения для движения..... 162

Индикация положения КП..... 160

Переключатель DYNAMIC SELECT..... 158

Переключение передач..... 160

Переключение передач вручную..... 162

Подрулевые селекторы АКП..... 162

Положения коробки передач..... 160

Режим «кикдаун»..... 163

Режимы движения..... 158

Селектор АКП DIRECT SELECT..... 160

Автоматический пуск / выключение двигателя

Функция ECO Start-Stop..... 154

Автоматическое включение наружного освещения..... 129**Автоматическое дистанционное регулирование**, Активная система поддержания дистанции DISTRONIC, Система DISTRONIC..... 189**Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне**..... 143**Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида**..... 141

Автомобили Mercedes-AMG					
Указания.....	146				
Автомобиль					
QR-код карты экстренной помощи.....	38				
SVHC (особо опасные вещества).....	37				
Аварийный ключ.....	87				
Автоматически блокировать.....	86				
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	85				
Блокировка / разблокировка, аварийный ключ.....	87				
Бортовая сеть на 48 В.....	24				
Буксировка.....	237				
Включение / выключение режима энергосбережения.....	178				
Включение, Remote Online.....	149				
Включение, кнопка пуска / выключения двигателя.....	146				
Временное прекращение эксплуатации.....	177				
Выключение двигателя, кнопка пуска / выключения двигателя.....	171				
Диагностический интерфейс.....	35				
Дополнительная блокировка дверей.....	84				
Использование по назначению.....	37				
Комплектация.....	23				
Медицинские вспомогательные устройства.....	37				
Опускание.....	390				
		Ответственность за дефекты.....	38		
		Подъем.....	386		
		Проветривание / функция комфортного открывания.....	98		
		Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	147		
		Пуск, аварийный режим эксплуатации.....	148		
		Распознавание задеваний.....	176		
		Регистрация.....	36		
		Регламент REACH.....	37		
		Система KEYLESS-GO.....	85		
		Сохранение данных.....	38		
		Транспортировка.....	369		
		Функция пониженного энергопотребления.....	177		
		Автомобильная мойка.....	341		
		Автомобильный домкрат			
		Сертификат соответствия.....	34		
		Автомобильный ключ.....	80		
		Автономное торможение.....	200		
		Авторизованная СТОА.....	36		
		Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.....	36		
		Авторские права.....	41		
		Адаптация ремня безопасности			
		Включение / выключение.....	49		
		Функционирование.....	49		
		Адаптивная функция регулирования скорости, Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	195		
		Адаптивный сигнал торможения.....	184		
		Адреса импортеров			
		Компоненты системы радиосвязи.....	33		
		Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея 12 В)			
		Зарядка.....	364		
		Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)			
		заменить.....	366		
		Облегчение пуска двигателя.....	362		
		Указания.....	360		
		Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)			
		Зарядка, Remote Online.....	148		
		Активная система контроля «слепых» зон			
		Режим эксплуатации с прицепом.....	206		
		Тормозное воздействие.....	206		
		Функционирование.....	205		
		Активная система поддержания дистанции DISTRONIC			
		Активация.....	192		

Активная система помощи при экстренной остановке.....	199	Активная система удержания полосы движения		Акустическая система пространственного звучания Burmester®	
Вызов скорости движения из памяти.....	192	Включение / выключение.....	210	Включение / выключение пространственного звучания.....	331
Деактивировать.....	192	Включение / выключение предостережения.....	211	Акустическая система с расширенными функциями	
Основанная на анализе маршрута адаптации скорости.....	195	Режим эксплуатации с прицепом.....	208	Включение / выключение функции нормализации громкости.....	332
Повышение / понижение скорости движения.....	192	Функционирование.....	208	Вызов меню звучания.....	331
Сохранение значения скорости.....	192	Активная система экстренного торможения		Информация.....	331
Функционирование.....	189	Регулировка.....	204	Настройка баланса / микшера.....	332
Активная система помощи в рулевом управлении		Функционирование.....	200	Настройка высоких, средних и низких частот.....	331
Активная система помощи при экстренной остановке.....	199	Активный капот, Защита пешеходов.....	334	Альтернативный маршрут.....	273
Включение / выключение.....	199	Активный капот (защита пешеходов)		Аптечка.....	353
Функционирование.....	196	Приведение в исходное положение.....	334	Ассистент рулевого управления, STEER CONTROL.....	183
Активная система помощи при парковке, Система облегчения паркования		Активный поворотный свет.....	131	Ассистент экстренной остановки, Активная система помощи при экстренной остановке.....	199
Въезд на место парковки.....	226	Акустическая система объемного звучания Burmester®		Аудиоисточник с Bluetooth®	
Выезд с места парковки.....	227	Автоматическая регулировка громкости.....	331	Включение.....	325
Активная система помощи при экстренной остановке, Система помощи водителю.....	199	Вызов меню звучания.....	330	Обзор.....	324
Активная система предупреждения о скоростных ограничениях.....	194	Информация.....	330	Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®.....	326
Активная система техобслуживания PLUS, Система ASSYST PLUS.....	333	Настройка высоких, средних и низких частот.....	330		
		Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	331		
		Установка фокуса звука.....	331		

Поиск и авторизация прибора.....	324	Бесплатное ПО, ПО с открытым исходным кодом.....	41	Комфортабельное открывание.....	98
Поиск музыкального произведения.....	325	Беспроводная зарядка		Открывание / закрывание.....	96
Аудиорежим		Мобильный телефон.....	126	Открывание / закрывание (все).....	96
Выбор музыкального произведения.....	321	Обзор.....	125	Открывание / закрывание при помощи ключа.....	99
Выбор опций воспроизведения.....	321	Беспроводная локальная сеть (WLAN)		Открывание при помощи ключа.....	98
Информация.....	317	Настройка.....	256	Проблема.....	100
Обзор.....	320	Ближний свет фар		Бортовая сеть на 48 В	
Перечень музыкальных произведений.....	321	Включение / выключение.....	128	Эксплуатационная безопасность.....	24
Поиск носителей информации.....	322	Левостороннее движение.....	135	Бортовой компьютер, Компьютер, Система управления	
Функции "Пауза" и "Воспроизведение".....	321	Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	128	Дисплей приборов.....	241
Аудиосистема с Bluetooth®		Правостороннее движение.....	135	Обзор меню.....	240
Выбор проигрывателя.....	325	Регулировка.....	135	Отображение срока проведения ТО.....	333
Смена устройства с помощью NFC.....	326	Блокировка / разблокировка		Пользование.....	240
Аудиосистема с Bluetooth® (мультимедийная система)		Mercedes me connect.....	84	Буксирная проушина.....	371
Информация.....	323	Аварийный ключ.....	87	Буксировка	
Б		Автоматическая блокировка.....	86	Методы буксировки.....	367
Багаж		Двери (изнутри).....	84	Буксировка в качестве прицепа, Буксировочное устройство	
Багажная сетка.....	124	Дополнительная блокировка дверей.....	84	Буксировка.....	237
Фиксация.....	118	Система KEYLESS-GO.....	85	Буксировка для пуска двигателя.....	371
Багажник на крышу.....	118	Боковая подушка безопасности.....	50	Буксировка на всех четырех колесах, Буксировочное устройство	
Безопасность водителя и пассажиров.....	45	Боковые стекла		Буксировка.....	237
Бензин.....	398	Автоматическая функция.....	98		
		Закрывание при дожде.....	98		
		Комфортабельное закрывание.....	99		

Буксировочное устройство

Буксировка неисправного автомобиля..... 237

В**Ввод знаков**

С помощью контроллера..... 252

Ввод символов

На сенсорной панели..... 252

Функционирование / указания..... 251

Ввод цели

Ввод адреса из трех слов..... 269

Ввод географических координат..... 269

Ввод особой цели или адреса..... 264

Ввод промежуточной цели..... 268

Выбор контакта..... 269

Выбор на карте..... 270

Выбор последних целей..... 266

Ввод цели (мультимедийная система)

Выбор особой цели..... 267

Ведение к цели

Вне дороги..... 278

Достижение цели..... 276

Из положения «Вне дороги»..... 278

К цели «Вне дорог»..... 278

Маневр..... 275

Прерывание..... 277

Промежуточная цель достигнута..... 276

Рекомендации по полосе движения..... 275

Указания..... 274

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка..... 144

Регулировка (система AIRSCARF)..... 145

Вентиляция..... 144**Вентиляция сидений**..... 113**Ветрозащитная панель**

Уход..... 346

Ветроотражатель

Уход..... 345

Вещевые отделения

Дверь..... 121

Перчаточный ящик..... 121

Подлокотник..... 121

Центральная консоль (спереди)..... 121

Виды режимов телефона

Бизнес-телефония..... 291

Пользование телефоном через

Bluetooth®..... 291

Включение / выключение звуковой сигнализации срабатывания замков**автомобиля**..... 81**Включение / выключение пространственного звучания**

Акустическая система пространственного звучания Burmester®..... 331

Включение / выключение регулировки громкости

Акустическая система объемного звучания Burmester®..... 331

Включение / выключение режима рециркуляции воздуха..... 143**Включение / выключение функции нормализации громкости**

Акустическая система с расширенными функциями..... 332

Внутрисалонное зеркало заднего вида,

Зеркало заднего вида..... 140

Водовоздушный канал..... 341**Возврат подлежащих утилизации автомобилей**..... 21**Возврат старых автомобилей**

Охрана окружающей среды..... 21

Воздухозаборник..... 341**Восстановитель**

AdBlue®..... 169

Временное прекращение эксплуатации.....	177	Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания.....	364	Г	
Время		Выезд с места парковки.....	221	Габаритные огни.....	128
Автоматическая установка времени и даты.....	254	Вызов меню звучания		Габаритные размеры автомобиля.....	406
Настройка часового пояса.....	254	Акустическая система объемного звучания Burmester®	330	Герметик для шин.....	356
Установка времени вручную.....	254	Акустическая система с расширенными функциями.....	331	Головная подушка безопасности.....	50
Установка летнего времени.....	254	Вызовы Mercedes me		Голосовые указания навигационной системы	
Установка формата времени / даты.....	254	Вызов центра обслуживания клиентов после автоматического распознавания аварии или поломки.....	305	Включение / выключение.....	276
Время задержки выключения освещения		Информация.....	305	Включение / выключение функции понижения громкости аудиосистемы.....	277
Внутреннее освещение.....	136	Переданные данные.....	307	Повтор.....	277
Снаружи.....	135	Совершение вызовов с помощью поточной блок-панели управления.....	304	Регулировка громкости.....	277
Время простоя		Согласие на передачу данных.....	306	Громкий звук	
Включение / выключение режима энергосбережения.....	178	Согласование срока проведения ТО.....	306	Система PRE-SAFE® Sound.....	59
Вспомогательная система ECO		Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	305	Груз	
Бортовая сеть на 48 В.....	156	Выключение тревожной сигнализации.....	101	Закрепление.....	118
Вспомогательные системы.....	179	Выпускные трубы глушителя			
Вторичное использование, Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	21	Уход.....	347	Д	
Второй телефон		Высота подушки сиденья.....	108	Давление воздуха.....	376
Подключение.....	292			Давление воздуха в шинах	
Функционирование.....	292			Комплект TIREFIT.....	356
Въезд на место парковки, Система PARKTRONIC.....	221			Контроль.....	378
Выбор передачи.....	162			Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск.....	380

Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование.....	379	Дата	Декоративная пленка	344
Таблица давления воздуха в шинах.....	377	Автоматическая установка времени и даты.....	Демпфирующая система ADS Plus,	
Дальний свет фар			Система AIRMATIC	
Включение / выключение.....	130	Датчик дождя	Система AIRMATIC.....	211
Данные автомобиля		Боковые стекла.....	Дети	
Высота автомобиля.....	406	Стеклоочистители.....	основные указания.....	60
Длина автомобиля.....	406	Датчики	Предотвращение опасности в автомобиле....	61
Значения максимально допустимой скорости.....	407	Датчики автомобиля	Детское кресло	
Индикация, DYNAMIC SELECT.....	159	Дверь	Категории допуска.....	66
Индикация, MBUX.....	159	Аварийный ключ.....	Крепление.....	65
Колесная база.....	406	Дополнительная блокировка дверей.....	основные указания.....	60
Масса автомобиля.....	406	Открытие (изнутри).....	Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	69
Передача данных в систему Android Auto...	303	Разблокировка (изнутри).....	Пригодность сидений для системы крепления детского кресла ISOFIX.....	67
Передача данных в систему Apple CarPlay®.....	303	Двигатель	пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	74
Ширина автомобиля.....	406	Аварийный пуск.....	пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	77
Данные двигателя		Аварийный режим эксплуатации.....	Рекомендации по системам удержания детей.....	64
DYNAMIC SELECT.....	160	Выключение, кнопка пуска / выключения двигателя.....	Риски / опасность.....	61
Индикация.....	160	Номер двигателя.....	Сиденье переднего пассажира.....	76
Данные доступа		Облегчение пуска двигателя.....	Сиденье переднего пассажира без системы автоматического отключения подушки безопасности.....	76
Обработка (Bluetooth®).....	314	Движение с частыми остановками		
Установка (Bluetooth®).....	313	Функция ECO Start-Stop.....		
		Двойной импульс		
		Педаль газа.....		
		Декларация соответствия		
		Адреса импортеров.....		33

Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	73	Указания.....	238	Регистрация службы Live Traffic Information.....	280
Установка крепления детского кресла ISOFIX / i-Size.....	70	Функционирование / указания.....	239	Дуга безопасности	
Якорный ремень Top Tether.....	72	Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели		Функция.....	58
Дефлекторы	144	Комбинация приборов.....	12	Дышло, Буксировка, Буксировочное устройство	237
Диагностический интерфейс	35	Дистанционное управление гаражными воротами			
Дизельное топливо		Осуществление синхронизации переменного кода.....	173	Е	
Низкая температура наружного воздуха.....	399	Открывание / закрывание ворот.....	174	Единицы измерения	
Директивы по загрузке автомобиля	118	Программирование кнопок.....	172	Настройка.....	257
Дисплей		Сброс памяти.....	174	Емкость топливного бака	
Уход.....	349	Устранение проблем.....	174	AdBlue®.....	402
Дисплей (бортовой компьютер)		Домашние животные в автомобиле, Безопасность водителя и пассажиров	78	Ж	
Индикации на дисплее приборов.....	241	Дополнительная блокировка дверей	84	Животные	
Дисплей (мультимедийная система)		Допустимая нагрузка на ось	395	Домашние животные в автомобиле.....	78
Настройки.....	253	Допустимая полная масса	395	З	
Дисплей водителя		Допустимые методы буксировки	367	Заводская табличка	
Проекционный дисплей.....	242	Дорожная информация		Двигатель.....	395
Дисплей приборов, Комбинация приборов		Голосовой вывод сообщений об опасности.....	282	Заводская табличка автомобиля	
Кнопки.....	240	Обзор.....	279	VIN.....	395
Комбинация приборов.....	10	Отображение дорожной карты.....	281	Допустимая нагрузка на ось.....	395
Меню проекционного дисплея.....	243	Продление абонемента Live Traffic Information.....	280	Допустимая полная масса.....	395
Обзор индикаций.....	241			Код лакокрасочного покрытия.....	395
Сигнальные / контрольные лампы.....	465				

Модификация автомобиля.....	395	Заправка топливом		Зимние шины	
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	395	Заправка автомобиля топливом.....	165	Ограничитель скорости.....	189
Заводские настройки		Топливо.....	165	Установка постоянного ограничения скорости.....	189
MBUX.....	262	Зарядка		Знак аварийной остановки.....	352, 353
Загрузка автомобиля , Вещевые отделения, Возможности размещения багажа		Аккумуляторная батарея на 12 В.....	364	Значения максимально допустимой скорости.....	407
Крепежные проушины.....	123	Защита от кражи , Противоугонная сигнализационная система EDW		Значения массы.....	395
Задний противотуманный свет.....	129	Дополнительная блокировка дверей.....	84		
Закрывание при дожде		Иммобилайзер.....	100		
Боковые стекла.....	98	Защита пешеходов , Активный капот.....	334		
Замена колеса		Защита с помощью PIN-кода		И	
Демонтаж колеса.....	388	Защита с помощью PIN-кода системы.....	258	Идентификационный номер автомобиля , VIN.....	395
Монтаж нового колеса.....	389	Защита с помощью PIN-кода системы		Избранное	
Опускание автомобиля.....	390	Включение / выключение.....	258	Вызов.....	248
Подготовка.....	385	Звук		Обзор.....	248
Подъем автомобиля.....	386	Колёса / шины.....	375	Переименование.....	249
Снятие / монтаж колпаков колес.....	386	Система PRE-SAFE® Sound.....	59	Перемещение.....	249
Запасное колесо		Зеркала		Удаление.....	249
Аварийное запасное колесо.....	391	Зеркало заднего вида.....	140	Иммобилайзер.....	100
Запасной ключ , Запасной ключ.....	83	Наружное зеркало заднего вида.....	139	Импорт/экспорт данных	
Запасные части , Оригинальные детали		Складывание наружных зеркал заднего вида.....	141	Импорт/экспорт.....	257
Mercedes-Benz.....	22	Зеркало заднего вида		Функция / указания.....	257
Заправка		Автоматическое затемнение.....	140	Индивидуальный режим движения	
Долив AdBlue®.....	169			Конфигурирование.....	159
				Индикация ECO.....	156

Индикация положения КП	160	Интерфейс бортового диагностирования,		Уход.....	347
Индикация режима движения	159	Диагностический интерфейс.....	35	Функционирование.....	216
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона	49	Информация о дорожной ситуации		Камера автомобиля	
Инструмент для замены колеса	385	Отображение дорожных событий.....	282	Информация.....	178
Интенсивность воздушного потока		Информация о дорожном движении		Камера заднего вида	
Регулировка.....	142	Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн).....	280	Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	220
Интернет-соединение		Информация о погоде	288	Камера 360°.....	213
Индикация состояния соединения.....	315	Ионизация		Открытие крышки камеры.....	220
Информация.....	312	Включение / выключение (мультимедийная система).....	143	Установка избранного (камера 360°).....	220
Обзор состояния соединения.....	315	Использование по назначению	37	Уход.....	347
Обработка данных доступа (Bluetooth®).....	314			Функционирование.....	213
Ограничения.....	312			Канал	
Отмена доступа (мобильный телефон).....	315			Настройка.....	328
Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN).....	314	К		Капот	
Подробная информация о мобильном телефоне.....	315	Камера		Активный капот.....	334
Установка (Bluetooth®).....	313	Выбор вида изображения.....	220	Открытие / закрытие.....	335
Установка (Wi-Fi).....	313	Информация.....	178	Капота	
Установка данных доступа (Bluetooth®).....	313	Камера 360°.....	216	Приведение в исходное положение (активный капот).....	334
Функция коммуникационного модуля.....	313	Камера заднего вида.....	213	Карта	
Интерфейс Media Interface		Кнопка.....	220	Автоматическая установка масштаба карты.....	288
Включение.....	322	Камера 360°		Выбор ориентации карты.....	284
Информация.....	322	Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	220	Выбор символов особых целей.....	284
Обзор.....	323	Кнопка.....	220		
		Настроить избранное.....	220		

Выбор текстовой информации.....	285	Акустическое подтверждение блокировки....	81	Перестановка.....	384
Изменение области.....	286	Крепление к связке ключей.....	82	Поломка.....	354
Индикация киблы.....	287	Отключение функции.....	81	Проверка.....	375
Индикация компаса.....	287	Проблема.....	83	Проверка температуры шин.....	378
Индикация следующей пересекающей		Расход электроэнергии.....	81	Система контроля давления воздуха в	
дороги.....	285	Установка разблокировки.....	81	шинах.....	378
Картографические данные.....	287	Функционирование.....	80	Снятие.....	388
Обзор.....	283	Ключ автомобиля.....	80	Снятие / монтаж колпака ступицы.....	386
Обновление.....	287	Кнопка ECO Start-Stop		Снятие / монтаж колпаков.....	386
Объезд территории.....	286	Автоматический пуск / выключение		Указания по монтажу.....	381
Объезд территории (обзор).....	285	двигателя.....	155	Уход.....	347
Отображение версии карты.....	285	Кнопка пуска / выключения двигателя		Хранение.....	384
Отображение дорожной карты.....	281	Включение электропитания / двигателя		Цепи противоскольжения.....	375
Отображение информации о погоде.....	288	автомобиля.....	146	Шины MOExtended.....	354
Отображение онлайн-информации на		Парковка автомобиля.....	171	Комбинация приборов	
карте.....	288	Пуск двигателя.....	147	Функционирование / указания.....	239
Перемещение.....	284	Код лакокрасочного покрытия.....	395	Комбинированный переключатель	
Удаление территории.....	286	Коленная подушка безопасности.....	50	Свет.....	130
Установка масштаба.....	284	Колеса		Стеклоочистители.....	136
Карта и компас		Возникновение постороннего шума.....	375	Компас.....	287
Обзор.....	283	Выбор.....	381	Комплект TIREFIT, Компрессор для накачи-	
Карта экстренной помощи, QR-код.....	38	Давление воздуха в шинах.....	376	вания шин	
Кибла.....	287	Замена.....	381, 385	Место хранения.....	355
Клин.....	385	Комплект TIREFIT.....	356	Комплект бортового инструмента	
Ключ		Монтаж.....	389	Буксирная проушина.....	371
Аварийный ключ.....	82	Ненормальные ходовые качества.....	375	Комплект TIREFIT.....	355
Аккумуляторная батарея.....	82				

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	Удаление.....	298	Установка.....	70
Сертификат соответствия.....	Формат названия.....	297	Крепление детского кресла ISOFIX	
Комплект инструмента для замены колес	Контроллер		Подходящие сиденья.....	67
Обзор.....	Пользование.....	246	Установка.....	70
Комплектация автомобиля	Контрольные / сигнальные лампы	465	Кронштейн для велосипедов	
Комплектация на заказ	Короб радиатора	341	Несущая способность.....	408
Компоненты системы радиосвязи	Коробка передач		Режим эксплуатации с прицепом.....	235
Адреса импортеров.....	Автоматическая коробка передач (проблема).....	162	Крышка багажника	
Компоненты системы радиосвязи автомобиля	Включение передачи заднего хода.....	161	Включение / выключение отдельной блокировки.....	89
Сертификат соответствия.....	Включение положения для движения.....	162	Включение / выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника.....	90
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	Включение холостого хода.....	161	Закрывание.....	89
Комфортабельное закрывание	Переключение в парковочное положение..	161	Открывание / закрывание.....	88
Комфортабельное открывание	Краткие сообщения SMS		Крышка горловины топливного бака / откидная крышка заправочного люка	165
Контактные данные	Опции.....	299		
Загрузить (с мобильного телефона).....	Просмотр.....	299		
Импорт (обзор).....	Удаление.....	299		
Импорт цели.....	Указания.....	298		
Информация.....	Установка индцированных кратких сообщений SMS.....	299		
Опции.....	Установление телефонного соединения с отправителем.....	299		
Открытие.....	Функция голосового вывода сообщений.....	299		
Совершение телефонного вызова.....	Крепежные проушины	123		
Сохранение.....	Крепление детского кресла i-Size			
	Подходящие сиденья.....	69		

Л

Лампа для чтения	
Освещение салона.....	135
Линия автоматической мойки	341
Лобовое стекло, Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	137
Разморозка.....	142

М	
Маршрут	
Альтернативный маршрут.....	273
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций.....	273
Выбор опций.....	272
Выбор сообщений.....	273
Выбор типа.....	271
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха.....	273
Индикация информации о цели.....	273
Планирование.....	268
Расчет.....	271
Расчет с промежуточными целями.....	268
Мастерская	36
Мастерская гарантийного ремонта	36
Медицинские вспомогательные устройства	37
Мекка	287
Меню (бортовой компьютер)	
Обзор.....	240
Проекционный дисплей.....	243
Меню климатической установки	
Ионизация.....	143
Методы буксировки	367
Мигающий свет	130

Мобильный телефон	
Отмена доступа в Интернет.....	315
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	125
Модификация автомобиля	395
Моечная установка высокого давления	342
Мойка автомобиля	341
Монтаж	
Колеса.....	389
Цепи противоскольжения.....	375
Шины.....	389
Моторное масло	
MB-Freigabe или MB-Approval.....	403
Долив.....	338
Заправочный объем.....	403
Качество.....	403
Присадки.....	402
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера.....	337
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного щупа.....	337
Музыкальное произведение	
Выбор (аудиорежим).....	321
Мультимедийная система	
Включение / выключение режима энергосбережения.....	178

Настройки дисплея.....	253
Обзор.....	244
Основные элементы управления.....	245
Мультимедийная система MBUX	
Включение / выключение звука.....	250
Вызов приложений.....	248
Заводская настройка.....	262
Регулировка громкости.....	250
Мультимедийный дисплей	
Указания.....	244
Мягкий складной верх	
Закрывание с помощью ключа.....	99
Открывание / закрывание.....	90
Открывание при помощи ключа.....	98
Повторная блокировка.....	92
Проблема.....	93

Н	
Навешивание багажной сетки	124
Навигационная система	
Обновление картографических данных.....	287
Навигация	
Включение.....	263
Вставка / вынимание SD-карты.....	262
Отображение / скрытие меню.....	263










Нагрузка на ось					
Режим эксплуатации с прицепом.....	408				
Напольный коврик.....	127				
Наружное зеркало заднего вида					
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида.....	141				
Регулировка.....	139				
Сигнальная лампа.....	205				
Система контроля «слепых» зон.....	205				
Складывание / раскладывание.....	139				
Функция памяти.....	118				
Наружное освещение					
Уход.....	347				
Наружное освещение для движения					
Автоматическое.....	128				
Наружные зеркала заднего вида					
Автоматическое затемнение.....	140				
Парковочное положение.....	140				
Настройка баланса / микшера					
Акустическая система с расширенными функциями.....	332				
Настройка высоких, средних и низких частот					
Акустическая система объемного звучания Burmester®.....	330				
		Акустическая система с расширенными функциями.....	331		
		Настройка низких, средних и высоких частот			
		Акустическая система с расширенными функциями.....	331		
		Настройка средних, высоких и низких частот			
		Акустическая система с расширенными функциями.....	331		
		Настройки звучания			
		Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	330		
		настройки системы отопления, вентиля- ции и кондиционирования			
		Ионизация.....	143		
		Проветривание с функцией комфорт- ного открывания.....	98		
		Натяжители ремней безопасности			
		Срабатывание.....	44		
		Неисправность			
		Буксировка.....	368		
		Замена колеса.....	385		
		Система удержания пассажиров.....	44		
		Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель.....	401		
				Несущая способность	
				Кронштейн для велосипедов.....	408
				Ножка сцепного шара	
				Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	231
				Тягово-сцепное устройство.....	233
				Номер двигателя.....	395
				Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	395
				Номера допуска.....	394
				Номера допуска радиоканалов.....	394
				Носители информации	
				Поиск.....	322
				О	
				Обзор	
				Устранение запотевания стекол.....	143
				Облегчение выхода из автомобиля.....	117
				Облегчение посадки.....	117
				Облегчение пуска двигателя.....	364
				Облицовка потолка.....	349
				Обновление программного обеспечения	
				Выполнение.....	260
				Обновления программного обеспечения....	260
				Обновления системы.....	261








Обновления		Включение.....	188	Освещение для плохой погоды.....	133
Выполнение.....	260	Выбор.....	188	Освещение салона	
Информация.....	260	Вызов скорости движения из памяти.....	188	Время задержки выключения освещения....	136
Обновления программного обеспечения....	260	Выключение.....	188	Регулировка.....	135
Обновления системы.....	261	Деактивировать.....	192	Эстетическая подсветка.....	136
Обогрев заднего стекла.....	142	Кнопки.....	188	Основанная на анализе маршрута адап-	
Обогрев области головы (система		Постоянная установка.....	189	тация скорости	
AIRSCARF).....	113	Сохранение значения скорости.....	188	Установка.....	196
Обозначения в соответствии с регламен-		Условия.....	188	Особая цель	
том радиосвязи		Установка скорости.....	188	Выбор.....	267
Израиль.....	394	Функционирование.....	187	Остановка	
Индонезия.....	394	Омывающая жидкость		Парковка автомобиля.....	171
Мелкие детали.....	394	Стеклоомывающая жидкость.....	405	Ответственность	
Обработка данных в автомобиле.....	38	Онлайн-сервисы.....	41	Системы обеспечения безопасности	
Общие указания по управлению		Опорная нагрузка.....	408	движения.....	178
автомобилем.....	151	Оптимальное ускорение.....	150	Ответственность за дефекты.....	38
Объем топливного бака		Опции воспроизведения		Открывание / закрывание ворот.....	174
Резерв.....	401	Выбор.....	321	Открывание / закрывание ворот гаража.....	174
Топливо.....	401	Оригинальные детали Mercedes-Benz.....	22	Отображение межсервисных интерва-	
Огнетушитель.....	353	Освещение		лов, система ASSYST PLUS.....	333
Ограничение скорости		Освещение салона.....	135	Отопление	
Зимние шины.....	189	Освещение выполняемого поворота.....	131	Включение / выключение.....	142
Ограничитель скорости		Освещение для автомагистралей.....	132	Сиденье.....	112
Активация.....	192	Освещение для движения по городу.....	133		
В пассивном режиме.....	187				

Отслеживание радиостанций					
Настройка.....	329				
Отстегивание ремня безопасности.....	49				
Охлаждающая жидкость.....	404				
Охрана окружающей среды					
Возврат старых автомобилей.....	21				
П					
Память радиостанций					
Изменение.....	328				
Память сообщений.....	409				
Панель приборов					
Передняя панель.....	6				
Панель управления на двери					
Функциональное сиденье.....	16				
Парковка					
Электрический стояночный тормоз.....	221				
Парковочное положение					
Включение.....	161				
Наружные зеркала заднего вида.....	140				
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	160				
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	141				
Первая помощь					
Аптечка.....	353				
Перегородка багажника					
Закрывание.....	92				
Открывание.....	92				
Передаваемые данные об автомобиле					
Система Android Auto.....	303				
Система Apple CarPlay®.....	303				
Передача заднего хода					
Включение.....	161				
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	160				
Передняя панель					
Панель приборов.....	6				
Переключатели передач					
Подрулевые селекторы АКП.....	162				
Переключатель света.....	128				
Переключатель складного верха.....	90				
Переключение передач					
Автоматическая коробка передач.....	162				
Подрулевые селекторы АКП.....	162				
Рекомендация по выбору передачи.....	163				
Ручной режим.....	162				
переменного ограничителя скорости					
Пользование.....	188				
Функционирование.....	187				
Перенастройка системы освещения					
Поездка за границу.....	128				
Перестановка колес.....	384				
Перечень вызовов					
Совершение телефонного вызова.....	298				
Перчаточный ящик.....	121				
Пленка					
на видеокамере / датчиках.....	178				
Радарные и ультразвуковые датчики.....	178				
ПО с открытым исходным кодом, Бесплатное ПО.....	41				
Повреждение шины					
Замена колеса.....	385				
Комплект TIREFIT.....	356				
Указания.....	354				
Шины MOExtended.....	354				
Повышение громкости радиопередач дорожной информации					
Настройка.....	329				
Подающее устройство ремня безопасности...	48				
Подголовник					
Механическая регулировка (спереди).....	108				
Снятие / установка (задняя часть салона)..	109				

Поддержание безопасной дистанции				
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	192			
Поддержка при маневрировании				
Включение / выключение.....	230			
Подогрев рулевого колеса	116			
Подогрев сидений	112			
Подрулевые селекторы АКП	162			
Подсветка пространства вокруг автомобиля , Ориентирующее освещение				
Настройка.....	135			
Подушка безопасности , Безопасность водителя и пассажиров				
Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира.....	54			
Боковая подушка безопасности.....	50			
Головная подушка безопасности.....	50			
Коленная подушка безопасности.....	50			
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	55			
Места установки.....	50			
Обзор.....	50			
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	50			
Потенциал защиты.....	51			
Потенциал защиты ограничен.....	52			
Срабатывание.....	44			
Поездка за границу				
Перенастройка ближнего света фар.....	128			
Поиск автозаправочной станции				
Запуск автоматического поиска.....	267			
Поиск автозаправочных станций				
включение/выключение автоматического поиска.....	273			
Поиск носителей информации				
Пуск.....	322			
Поиск придорожных зон отдыха				
Запуск автоматического поиска.....	273			
Поиск припаркованного автомобиля				
Включение / выключение передачи.....	255			
Поиск радиостанции	328			
Полная масса	395			
Полное торможение , Система экстренного торможения.....	180			
Полный привод , Система 4MATIC.....	164			
Положение для движения				
Включение.....	162			
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	162			
Положения коробки передач				
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	160			
Поломка				
Буксировка для пуска двигателя.....	371			
Обзор вспомогательных средств.....	18			
Повреждение шины.....	354			
Транспортировка автомобиля.....	369			
Помощь при маневрировании				
Система помощи при трогании с места.....	229			
Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении.....	229			
Последние цели				
Выбор.....	266			
Потолочная блок-панель управления	14			
Поясничный подпор , Поясничный подпор.....	108			
Права на защиту данных	41			
Предохранение автомобиля от откатывания , Функция HOLD.....	183			
Предохранители				
Багажник.....	374			
Моторный отсек.....	373			
Передняя панель.....	374			
Пространство для ног переднего пассажира.....	374			
Схема расположения предохранителей.....	372			
Указания.....	372			

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	472
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	473
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	473
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF.....	478
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.....	471
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.....	470
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	476
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	467
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	473

 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	474
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности.....	472
 Сигнальная лампа ремня безопасности.....	467
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	475
 Сигнальная лампа системы ESP®.....	477
 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах.....	479
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	469
 Сигнальная лампа фаркопа.....	469
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	476

Предупредительные сигнальные / контрольные лампы

PASSENGER AIR BAG.....	55
------------------------	----

Предупредительный световой сигнал..... 130

Предупреждение об опасной дистанции, Активная система экстренного торможения.....	200
---	-----

Приложение Mercedes me

Активация комплектации на заказ.....	23
--------------------------------------	----

Приложение Mercedes-Benz Link

Завершение работы.....	300
------------------------	-----

Присадки

AdBlue®.....	169, 401
Моторное масло.....	402
Топливо.....	399

Проверка уровня охлаждающей жидкости... 339**Проветривание, Комфортабельное**

открытие.....	98
---------------	----

Программы массажа..... 110**Проекционный дисплей**

Включение / выключение.....	243
Меню (бортовой компьютер).....	243
Настройка содержимого индикации (бортовой компьютер).....	243
Регулировка положения (бортовой компьютер).....	243
Регулировка яркости (бортовой компьютер).....	243
Уход.....	349
Функционирование.....	242
Функция памяти.....	118

Промежуточная цель			
Запуск автоматического поиска автозаправочных станций.....	267		
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха.....	273		
Расчет маршрута с промежуточными целями.....	268		
Редактирование.....	268		
Протектор шин.....	375		
Противооткатная система.....	184		
Противооткатный упор.....	385		
Противотуманные фары.....	129		
Противотуманный свет (расширенный).....	132		
Противотуманный фонарь.....	129		
Противоугонная сигнализационная система, Противоугонная сигнализационная система EDW.....	101		
Противоугонная сигнализационная система EDW			
Выключение тревожной сигнализации.....	101		
Система охраны салона.....	102		
Устройство защиты от буксировки.....	101, 102		
Функционирование.....	101		
Профиль пользователя			
Импорт / экспорт.....	259		
		Настройка.....	259
		Опции.....	260
		Создание.....	259
		Пуск двигателя	
		Remote Online.....	149
		Аварийный режим эксплуатации.....	148
		Кнопка пуска / выключения двигателя.....	147
		Р	
		Радарные и ультразвуковые датчики.....	178
		Радио Tuneln	
		Вход в учетную запись.....	317
		Выбор прямой трансляции.....	317
		Выход из учетной записи.....	317
		Настройка опций.....	317
		Радиоприемник	
		Включение.....	326
		Включение / выключение радиотекста.....	329
		Вызов слайд-шоу.....	328
		Вызов списка телевизионных каналов.....	328
		Индикация информации.....	329
		Индикация радиотекста.....	329
		Настройка увеличения радиопередач дорожной информации.....	329
		Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике.....	329
		Непосредственный ввод частоты.....	328
		Обзор.....	327
		Перемещение радиостанции.....	328
		Поиск радиостанции.....	328
		Редактирование избранного.....	328
		Редактирование памяти радиостанций.....	328
		Сохранение канала.....	328
		Тегирование музыкальных произведений... ..	329
		Удаление радиостанции.....	328
		Установка канала.....	328
		Установка полосы частот.....	327
		Фиксирование частоты.....	329
		Радиоприемник (аудиосистема)	
		Включение / выключение сообщений радиопередачи дорожной информации.....	329
		Радиостанции	
		Мощность передатчика.....	393
		Установка.....	392
		Частоты.....	393
		Радиостанция	
		Непосредственный ввод частоты.....	328
		Перемещение.....	328
		Сохранение.....	328
		Удаление.....	328
		Фиксирование частоты.....	329
		Распознавание голоса мобильным телефоном	
		Включение.....	294

Выключение.....	294	Регулировка скорости с учетом маршрута		Указания.....	230
Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)		Система DISTRONIC.....	195	Резерв	
Информация.....	176	Регулировки положений рулевой колонки...	115	Топливо.....	401
Распознавание невнимательности, Система ATTENTION ASSIST.....	185	Режим «кикдаун», Ускорение		Резервный запас топлива.....	401
Распознавание полосы движения (автоматическое)		Использование.....	163	Рекомендации по вождению.....	151
Активная система удержания полосы движения.....	208	Режим автомойки.....	341	Ремень.....	45
Распознавание усталости, Система ATTENTION ASSIST.....	185	Режим аудиовоспроизведения		Ремень безопасности	
Распределение воздуха		Авторские права.....	318	Автоматическое предварительное натяжение.....	49
Регулировка.....	142	Включение режима воспроизведения с внешних носителей.....	318	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	49
Распределение тормозных сил, EBD.....	183	Подключение USB-устройств.....	320	Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	49
Регистрация.....	36	Установка / извлечение SD-карты.....	318	Отстегивание.....	49
Регламент REACH.....	37	Режим воспроизведения с внешних носителей		Подающее устройство ремня безопасности.....	48
Регулирование дистанции, Активная система поддержания дистанции DISTRONIC, Система DISTRONIC.....	189	Включение.....	318	Потенциал защиты.....	45
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков		Режим облегчения движения накатом.....	164	Потенциал защиты ограничен.....	46
Акустическая система объемного звучания Burmester®	331	Режим эксплуатации с прицепом		Пристегнуть.....	48
		Активная система контроля «слепых» зон... ..	206	Сигнальная лампа.....	49
		Активная система удержания полосы движения.....	208	Уход.....	349
		Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара.....	231	Ремень безопасности в задней части салона	
		Кронштейн для велосипедов.....	235	Индикация состояния.....	49
		Присоединение / отсоединение прицепа... ..	233	Розетка	
		Розетка.....	233	12 V (багажник / багажное отделение).....	124






12 В (центральная консоль спереди).....	124				
Режим эксплуатации с прицепом.....	233				
Руководство по эксплуатации	23				
Рулевое колесо , Многофункциональное рулевое колесо					
Кнопки.....	240				
Механическая регулировка.....	114				
Подогрев рулевого колеса.....	116				
Регулировка с помощью электропривода....	115				
Функция памяти.....	118				
Рулевой ассистент PARKTRONIC					
Включение.....	224				
Выключение.....	224				
Функция боковой защиты кузова.....	222				
Ручная мойка	343				
Рычаг селектора АКП , Селектор АКП DIRECT SELECT.....	160				
С					
Салон автомобиля					
Охлаждение / прогрев, Remote Online.....	148				
Самотестирование					
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	55				
Сброс					
Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	262				
Свет					
Аварийная световая сигнализация.....	130				
Автоматическое включение наружного освещения.....	129				
Активный поворотный свет.....	131				
Ближний свет фар.....	128				
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	133				
Время задержки выключения освещения....	135				
Габаритные огни.....	128				
Дальний свет фар.....	130				
Задний противотуманный свет.....	128, 129				
Комбинированный переключатель.....	130				
Мигающий свет.....	130				
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля.....	135				
Освещение выполняемого поворота.....	131				
Освещение для автомагистралей.....	132				
Освещение для движения по городу.....	133				
Освещение для плохой погоды.....	133				
Ответственность в связи с системами освещения.....	128				
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	128				
Противотуманный свет (расширенный).....	132				
					Система Intelligent Light System..... 131
					Система адаптивного управления даль- ним светом ПЛЮС..... 133
					Стояночные огни..... 128
					Светодиодные фары MULTIBEAM LED 131
					Селектор АКП DIRECT SELECT
					Автоматическая коробка передач..... 160
					Автоматическое переключение в парко- вочное положение..... 161
					Включение передачи заднего хода..... 161
					Включение холостого хода..... 161
					Переключение в парковочное положение.. 161
					Переключение передач вручную..... 162
					Рекомендация по выбору передачи..... 163
					Функционирование..... 160
					Сенсорная кнопка Touch-Control
					MBUX..... 245
					Бортовой компьютер..... 240
					Настройка чувствительности..... 245
					Сенсорная панель
					Включение / выключение..... 246
					Включение / выключение тактильной обратной связи..... 247
					Выбор канала и музыкального произведения..... 247
					Голосовой вывод функции распознава- ния рукописного текста..... 247



































Настройка чувствительности.....	247	Сиденье	
Пользование.....	246	Конфигурирование настроек.....	110
Сервисное обслуживание клиентов,		Механическая и электрическая	
Система ASSYST PLUS.....	333	регулировка.....	105
Сервисное обслуживание, система		Настройки.....	16
ASSYST PLUS.....	333	Откидывание спинки сиденья вперед /	
Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF		назад (без функции памяти).....	111
CONFORMITY		Откидывание спинки сиденья вперед /	
Автомобильный домкрат.....	34	назад (с функцией памяти).....	110
Комплект для временного ремонта шин		Поясничные подпор.....	108
TIREFIT.....	34	Правильное положение сиденья водителя...	104
Компоненты системы радиосвязи		Раскладывание спинки сиденья (в	
автомобиля.....	26	задней части салона).....	123
Удельный коэффициент поглощения		Регулировка (комфорт сиденья).....	107
излучения.....	26	Регулировка с помощью электропривода...	108
Электромагнитная совместимость.....	25	Сброс настроек.....	110
Сигнал торможения		Система AIRSCARF.....	113
Адаптивный сигнал торможения.....	184	Складывание спинки (в задней части	
Сигнализатор ремня безопасности.....	49	салона).....	121
Сигнализация падения давления воздуха		Функция памяти.....	118
в шинах		Сиденье водителя	
Повторное активирование.....	380	Механическая и электрическая	
Функционирование.....	379	регулировка.....	105
Сигнальные / контрольные лампы		Облегчение посадки и высадки.....	116
Дисплей приборов.....	465	Подогрев сидений.....	112
Сигнальный жилет.....	352	Регулировка (комфорт сиденья).....	107
		Регулировка с помощью электропривода....	108
		Сиденье переднего пассажира	
		Механическая и электрическая	
		регулировка.....	105
		Регулировка (комфорт сиденья).....	107
		Регулировка с помощью электропривода....	108
		Символ чашки кофе, Система	
		ATTENTION ASSIST.....	185
		Символы особых целей	
		Выбор.....	284
		Система ABS (антиблокировочная	
		система), Антиблокировочная система.....	180
		Система AIRCAP	
		Активация.....	93
		Деактивация.....	93
		Система AIRMATIC	
		Пневмоподвеска.....	211
		Уровень кузова автомобиля.....	211
		Система AIRSCARF	
		Регулировка дефлекторов.....	145
		Система Android Auto	
		Закрывание.....	303
		Информация.....	302
		Передаваемые данные об автомобиле.....	303
		Установки звучания.....	303

Система Apple CarPlay®					
Завершение работы.....	302				
Настройки звучания.....	301				
Обзор.....	300				
Передаваемые данные об автомобиле.....	303				
Указания.....	301				
Система ASSYST PLUS					
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	334				
Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	333				
Отображение межсервисных интервалов....	333				
Система ATTENTION ASSIST, Система контроля внимательности					
Установка.....	186				
Функционирование.....	185				
Система BAS, Система экстренного торможения.....	180				
Система DISTRONIC					
Активация.....	192				
Активный ассистент поддержания дистанции.....	189				
Деактивирование переменного ограничителя скорости.....	192				
Система DYNAMIC BODY CONTROL					
Ходовая часть.....	211				
Система DYNAMIC SELECT					
Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения.....	159				
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)					
Функция защиты салона.....	102				
Система ESC, Electronic Stability Control.....	181				
Система ESP®, Электронная система стабилизации движения					
Включение / выключение.....	182				
Система противодействия боковому ветру.....	182				
Функционирование.....	181				
Электронная система стабилизации прицепа.....	182				
Система Intelligent Light System					
Включение / выключение.....	133				
Обзор.....	131				
Освещение выполняемого поворота.....	131				
Освещение для автомагистралей.....	132				
Освещение для движения по городу.....	133				
Освещение для плохой погоды.....	133				
Расширенный противотуманный свет.....	132				
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	133				
Система KEYLESS-GO					
Блокировка / разблокировка автомобиля....	85				
Деактивировать.....	81				
Проблема.....	86				
Установка разблокировки.....	81				
Система PARKTRONIC					
Установка предупредительных звуковых сигналов.....	224				
Система PRE-SAFE®, Безопасность водителя и пассажиров, Превентивная система защиты водителя и пассажиров, Система превентивной защиты водителя и пассажиров					
Отмена принятых системой мер.....	59				
Система PRE-SAFE® Sound.....	59				
Функционирование.....	59				
Система PRE-SAFE® PLUS					
Функционирование.....	60				
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, Индикация состояния PASSENGER AIR BAG					
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG....	55				
Функционирование.....	54				
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС					
Включение / выключение.....	134				
Функционирование.....	133				

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»					
Автоматический вызов экстренной помощи.....	310				
Ручной вызов экстренной помощи.....	310				
Система климат-контроля.....	143				
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)					
Информация.....	293				
Система коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)					
Смена аудиоустройства с Bluetooth®.....	326				
Система коммуникации ближнего поля (NFC), Система коммуникации ближнего поля (NFC)					
Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе.....	293				
Пользование мобильным телефоном.....	293				
Смена мобильного телефона.....	293				
Система комфортной парковки, Активная система помощи при парковке, Система PARKTRONIC.....	221				
Система комфортной парковки PARKTRONIC					
Установка предупредительных звуковых сигналов.....	224				
		Функционирование.....	221		
		Система контроля «слепых» зон, Активная система контроля «слепых» зон			
		Включение / выключение.....	208		
		Функционирование.....	205		
		Система контроля давления в шинах			
		Повторное активирование.....	379		
		Система контроля давления воздуха в шинах			
		Функционирование.....	378		
		Система круиз-контроля TEMPOMAT			
		Включение.....	188		
		Вызов скорости движения из памяти.....	188		
		Выключение.....	188		
		Сохранение значения скорости.....	188		
		Условия.....	188		
		Установка скорости.....	188		
		Функционирование.....	186		
		Система обеспечения безопасности движения, Вспомогательные системы, Система помощи водителю, Системы безопасности			
		EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	183		
		Адаптивный сигнал торможения.....	184		
		Активная система контроля «слепых» зон...	205		
		Активная система экстренного торможения.....	200		
				Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	183
				Камеры.....	178
				Обзор.....	179
				Противооткатная система.....	184
				Радарные и ультразвуковые датчики.....	178
				Система ATTENTION ASSIST.....	185
				Система BAS.....	180
				Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	181
				Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	186
				Функция HOLD.....	183
				Система облегчения начала движения	
				Оптимальное ускорение.....	150
				Противооткатная система.....	184
				Система облегчения паркования, Система PARKTRONIC.....	221
				Система освещения Intelligent Light System	
				Активный поворотный свет.....	131
				Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF.....	54
				Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
				Автоматическая регулировка.....	143
				Вентиляционные дефлекторы спереди.....	144

Включение / выключение.....	142	Система помощи при трогании с места,		Система центральной блокировки замков	
Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	142	Оптимальное ускорение.....	150, 229	Ключ.....	81
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	143	Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении,		Кнопка.....	85
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	143	Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	229	Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи	
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления).....	143	Система противодействия боковому ветру, Система ESP®.....	182	Информация.....	309
Задние вентиляционные дефлекторы.....	144	Система регулирования динамики движения, Система ESP®.....	181	Информация о передаче данных.....	311
Панель управления системы THERMATIC....	142	Система регулирования уровня кузова, Система AIRMATIC.....	211, 212	Обзор.....	309
Панель управления системы THERMOTRONIC.....	142	Система тревожной сигнализации, Противоугонная сигнализационная система EDW....	101	Самодиагностика.....	311
Разморозка лобового стекла.....	142	Система удержания пассажиров, Безопасность водителя и пассажиров		Тестовый режим ERA GLONASS.....	312
Регулировка интенсивности воздушного потока.....	142	Неисправность.....	44	Система экстренного торможения, Система BAS	
Регулировка распределения воздуха.....	142	основные указания для детей.....	60	Активная система экстренного торможения.....	200
Регулировка температуры в салоне.....	142	Потенциал защиты.....	43	Система экстренного торможения (BAS)....	180
Указания.....	142	Потенциал защиты ограничен.....	43	Системные настройки	
Устранение запотевания стекол.....	143	Предупредительная сигнальная лампа.....	44	Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы.....	258
Система охраны салона.....	102	Самодиагностирование.....	44	Настройка часового пояса.....	254
Система помощи водителю		Функционирование при аварии.....	44	Передача данных о местоположении автомобиля.....	255
Система DYNAMIC BODY CONTROL.....	211	Эксплуатационная готовность.....	44	Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	262
Система помощи при парковке, Активная система помощи при парковке.....	224	Система управления светом		Системы безопасности	
		Дальний свет фар.....	133	Обзор.....	179

системы удержания полосы движения,				
Активная система удержания полосы движения.....	208			
Складной верх				
Уход.....	345			
скорость движения				
Ввод в память, DISTRONIC.....	192			
Ввод в память, Tempomat.....	192			
Ввод в память, ограничитель скорости.....	192			
Ограничить, ограничитель скорости.....	187			
Служба Live Traffic Information				
Отображение дорожной карты.....	281			
Служба помощи при аварии и поломке				
Mercedes me connect.....	308			
Смазочные материалы.....	396			
Смартфон с Android, Система Android Auto.....	302			
Снятие / монтаж колпаков.....	386			
Содержание серы.....	398			
Сокращение тормозного пути				
Система BAS.....	180			
Сообщение на дисплее				
вызов в бортовом компьютере.....	409			
Сообщение о неисправности				
Комбинация приборов.....	409			
Сообщения на дисплее				
 --- км/ч.....	437			
 --- км/ч.....	436			
 --- км/ч.....	436			
 12-вольтовая АКБ См."Руководство" ...	452			
 12-вольтовая АКБ См."Руководство" ...	416			
 48-вольтовая АКБ См."Руководство" ...	454			
 Attention Assist не действует.....	435			
 Attention Assist: Сделайте перерыв!...	435			
 Intelligent Light System не действует..	419			
	460			
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание.....	421			
 Автомобиль опускается.....	444			
 Автомобиль поднимается Ждите!.....	445			
 Автомобиль поднимается.....	444			
 Ближний свет слева (пример).....	417			
 Включите наружное освещение.....	418			
 Внимание Дефект шины.....	457			
 врем.нет доступа См."Руководство" ...	446			
 врем.нет доступа См."Руководство" ...	447			
 Выкл.....	437			
 выключена.....	435			
 Выключите свет!.....	418			
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель.....	464			
 Двигаться медленнее.....	445			
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	460			
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.....	461			
 Долейте жидкость стеклоомывателя...	425			
 Долейте охлажда.жидкость См."Руководство"	426			
 Долить AdBlue См."Руководство".....	460			
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается.....	454			
 Закройте перегородку багажника.....	417			
 Замените воздушный фильтр.....	428			
 Замените ключ.....	413			
 Замените элементы питания ключа....	413			
 Замер уровня моторного масла невозможен.....	465			

 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)..... 414	 Неисправность См."Руководство"..... 417	 При остановке перед управ.складн.верхом нажмите на пед.торм..... 415
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)..... 414	 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)..... 410	 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)..... 421
 Ключ синхронизируется Ждите!..... 415	 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным..... 453	 Проверьте уровень тормозной жидкости..... 434
 Колесные датчики отсутствуют..... 456	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах..... 457	 Проверьте шины!..... 456
 не действует См."Руководство"..... 448	 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!..... 427	 Прочистить топливный фильтр..... 428
 не действует..... 451	 Пассивный режим..... 437	 Резерв топлива..... 428
 не действуют См."Руководство"..... 447	 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм.,под откр.небом..... 453	 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"..... 423
 не действуют См."Руководство"..... 449	 Полностью поднимите/опустите складной верх..... 416	 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"..... 423
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"..... 461	 Превышена максимально допустимая скорость..... 438	 Система адаптивного освещения.поворотов не действует..... 418
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm... 462	 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла..... 463	 Складной верх опускается..... 416
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч..... 443	 При заправке проверьте уровень моторного масла..... 462	 Складной верх Управление только до 60 км/ч..... 416
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен..... 462		 См."Руководство"..... 452
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"..... 461		 Снизить уровень моторного масла..... 463
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!..... 410		

 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)..... 410	ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют..... 436	Активн.система сигнал.перестроен. не действует..... 441
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)..... 425	ТЕМПОМАТ не действует..... 436	Активн.система удержания полосы движения не действует..... 442
 Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована (пример)..... 425	Аварийная световая сигнализация Неисправность..... 420	Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"..... 441
 СТОП! Слишком низкий клиренс!..... 443	Автомобиль готов к пуску двигателя..... 455	Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"..... 442
 СТОП! См."Руководство"..... 452	Актив.ассистент рулевого упр.сейчас недост.ввиду неск.экстренн.остановок..... 439	Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"..... 437
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание..... 434	Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"..... 441	Активный ассистент поддержания дистанции не действует..... 438
 Стояночный тормоз Отпустить!..... 434	Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля..... 429	Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен..... 438
 Стояночный тормоз См."Руководство"..... 431	Активируется функция экстренной остановки..... 439	Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство"..... 438
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!..... 464	Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"..... 449	Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство"..... 438
 Функция автоматич. включения фар не действует..... 418	Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"..... 450	Активный ассистент рулевого управления не действует..... 439
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"..... 451	Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"..... 441	
PRE-SAFE не действует См."Руководство"... 413		
ТЕМПОМАТ выключен..... 436		

Активный капот Неисправность См."Руководство".....	423	Ограничитель скорости не действует.....	436	Пуск двигателя невозможен См."Руководство".....	426, 454
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!.....	459	Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	429	Радарные датчики загрязнены См."Руководство".....	450
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!.....	430	Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается.....	430	Резервная АКБ Неисправность (сооб- щение на дисплее белого цвета).....	430
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в тече- ние 3 сек.или 3 раза.....	426	Перегрев шин.....	458	Резервная АКБ Неисправность (сооб- щение на дисплее красного цвета).....	431
Для переключения в положение R сна- чала нажмите на педаль тормоза.....	429	Передача Р только при остановленном автомобиле.....	428	Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует.....	459
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	429	Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство".....	412	Сигнализ.перестр. при движении с при- цепом недоступна См."Руководство".....	440
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза.....	429	Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	411	Сигнализация перестроения врем.недо- ступна См."Руководство".....	440
Коробка передач Неисправность СТОП!.....	430	Положите ключ в специально выделен- ный отсек См."Руководство".....	415	Сигнализация перестроения не действует.....	440
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!.....	429	После замера давлен.активируйте заново сигн.падения давления в шинах.....	459	Сист.адапт.фар дальнего света с расши- рен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство".....	420
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	438	Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	435	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	419
Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	436	Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	422		
		Проекционный дисплей не действует.....	423		

Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	456	Сохранение данных		Устранение запотевания.....	143
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	455	Онлайн-сервисы.....	41	Уход.....	347
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	455	Права на защиту данных.....	41	Стеклоомыватель	340
Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич.....		Электронные блоки управления.....	38	Стеклоомывающая жидкость	405
См."Руководство".....	445	Специализированная мастерская	36	Стеклоочистители	
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	419	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	36	Включение / выключение.....	136
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют		Список вызовов		Замена щеток стеклоочистителей.....	137
См."Руководство".....	445	Обзор.....	298	Стеклоочистители.....	136
Снизить скорость.....	458	Список радиостанций		Стояночные огни	128
Стеклоочистители Неисправность.....	425	Вызов.....	328	Стояночный тормоз, Электрический стояночный тормоз	
Сообщения радиопередачи дорожной информации (аудиосистема)		Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, Шины		электрический.....	174
Включение / выключение.....	329	MOExtended.....	354	Т	
Состояние соединения		Средство нейтрализации оксидов азота		Таблица давления воздуха в шинах	377
Индикация.....	315	AdBlue®.....	168	Телефон	
Обзор.....	315	Ссылка Mercedes-Benz, iPhone®, Мобильный телефон, Смартфон		Активация функций во время телефонного соединения.....	295
		Обзор.....	299	Беспроводная зарядка (мобильный телефон).....	126
		Подключение.....	300	Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения.....	295
		Стартерная аккумуляторная батарея		Выполнение телефонных звонков.....	295
		Зарядка, Remote Online.....	148	Громкость приема и передачи.....	294
		Стекла		Громкость разговора и звонка.....	294
		Открывание / закрывание.....	96	Импорт записей контактных данных.....	297
		Открывание / закрывание (все).....	96		

Импорт записей контактных данных (обзор).....	297	Телефонные вызовы	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	394		
Информация.....	291	Активация функций во время телефонного соединения.....	295	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи / Индонезия и Израиль.....	394	
Обзор меню телефона.....	290	Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения.....	295	Опорная нагрузка.....	408	
Отключение мобильного телефона.....	293	Выполнение.....	295	Фаркоп, монтажные размеры.....	407	
Отмена авторизации мобильного телефона.....	293	Завершение телефонного разговора.....	295	Фаркоп, размер свеса.....	407	
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing).....	291	Отклонение.....	295	Фаркоп, точки крепления.....	407	
Подключение мобильного телефона (код доступа).....	291	Прием.....	295	Техническое обслуживание, Система ASSYST PLUS.....	333	
Подключение мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC)).....	293	Служба Mercedes me.....	304	Топливо		
Пользование системой коммуникации ближнего поля (NFC).....	293	Телефонное соединение с несколькими абонентами.....	295	E10.....	398	
Распознавание голоса мобильным телефоном.....	294	Температура	Регулировка температуры в салоне.....	142	Бензин.....	398
Режимы работы.....	291	Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля,			Дизельное топливо.....	399
Смена мобильного телефона.....	292	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC, Система DISTRONIC.....	189	Заправка топливом.....	165	
Смена мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC)).....	293	Тестовый режим ERA-GLONASS.....	312	Качество бензина.....	398	
Телефонное соединение с несколькими абонентами.....	295	Технические данные	Указания для отдельных компонентов.....	394	Качество дизельного топлива.....	399
Указания.....	288	Технические характеристики			Низкая температура наружного воздуха.....	399
Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	125	Габаритные размеры автомобиля.....	406	Объем топливного бака.....	401	
		Информация.....	392	Присадки.....	399	
		Масса буксируемого груза.....	407	Резерв.....	401	
		Нагрузка на ось (режим эксплуатации с прицепом).....	408	Содержание серы.....	398	
				тормозная жидкость.....	404	
				Тормозная система		
				ABS, BAS, EBD.....	179	
				Адаптивный сигнал торможения.....	184	

Активная система экстренного торможения.....	200	Угловой ветрозащитный экран		Установка фокуса звука	
Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	149	Уход.....	347	Акустическая система объемного звучания Burmester®	331
Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги).....	151	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	26	Установка формата даты.....	254
Система ABS (антиблокировочная система).....	180	Указания для отдельных компонентов.....	394	Установки звучания	
Указания по вождению.....	151	Указания по вождению		Автоматическое регулирование громкости.....	330
Указания по обкатке.....	149	оптимальное ускорение.....	150	Вызов меню звучания.....	329
Функция HOLD.....	183	Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	128	Информация.....	329
Тормозные колодки.....	149	Указания по обкатке.....	149	Установка высоких, средних и низких частот.....	330
Точка сопротивления		Указатель поворота.....	130	Установки системы	
Педаль газа.....	163	Уровень кузова автомобиля		Автоматическая установка времени и даты.....	254
Транспортировка		Система AIRMATIC.....	212	Установка единицы измерения дистанции.....	257
Автомобиль.....	369	Усилитель тормозного привода, Система экстренного торможения.....	180	Установка формата времени / даты.....	254
Трогание с места		Ускорение		Устройство защиты от буксировки.....	102
Оптимальное ускорение.....	150	Оптимальное ускорение.....	150	Уход	
Тягово-сцепное устройство, Ножка сцепного шара.....	231	Режим «кикдаун».....	163	Автомобильная мойка.....	341
		Установка единицы измерения дистанции... ..	257	Ветрозащитная панель.....	346
		Установка летнего времени.....	254	Ветроотражатель.....	345
		Установка разблокировки.....	81	Водовоздушный канал.....	341
		Установка скорости.....	186	Выпускные трубы глушителя.....	347
				Декоративная пленка.....	344
				Детали автомобиля.....	347
				Дисплей.....	349
У					
Угловая ветрозащитная панель, Защита от ветра					
Снятие.....	94				
Установка.....	94				

- | | | | | | |
|--|-----|---|-----|---|-----|
| Камера 360°..... | 347 | Монтажные размеры..... | 407 | Функция боковой защиты кузова..... | 222 |
| Лакокрасочное покрытие..... | 343 | Нагрузка на ось..... | 408 | Функция кондиционирования воздуха | |
| Моечная установка высокого давления..... | 342 | Общие указания..... | 407 | Включение / выключение (панель | |
| Наружное освещение..... | 347 | Опорная нагрузка..... | 408 | управления)..... | 143 |
| Натуральное дерево / декоративные | | Присоединение / отсоединение прицепа.. | 233 | Функция облегчения высадки..... | 116 |
| элементы..... | 349 | Размер свеса..... | 407 | Функция облегчения посадки..... | 116 |
| Облицовка потолка..... | 349 | Розетка..... | 233 | Функция памяти | |
| Пластиковая облицовка..... | 349 | Точки крепления..... | 407 | Наружное зеркало заднего вида..... | 118 |
| Проекционный дисплей..... | 349 | Уход..... | 347 | Проекционный дисплей..... | 118 |
| Ручная мойка..... | 343 | Фары..... | 128 | Рулевое колесо..... | 118 |
| Салон..... | 349 | Филиал..... | 36 | Сиденье..... | 118 |
| Складной верх..... | 345 | Фирменные детали..... | 22 | Функция синхронизации | |
| Угловой ветрозащитный экран..... | 347 | Фонарь | | Включение / выключение (панель | |
| Фаркоп..... | 347 | Освещение салона..... | 135 | управления)..... | 143 |
| Уход за декоративными элементами..... | 349 | Фронтальная подушка безопасности..... | 50 | | |
| Уход за натуральным деревом..... | 349 | Функциональное сиденье..... | 16 | | |
| Уход за ободами колесных дисков..... | 347 | Функция ECO Start-Stop | | | |
| Уход за пластиковой облицовкой..... | 349 | Автоматический пуск двигателя..... | 154 | Х | |
| Уход за рулевым колесом..... | 349 | Автоматическое выключение двигателя..... | 154 | Ходовая часть, Система AIRMATIC | |
| | | Выключение / включение..... | 155 | Система AIRMATIC..... | 212 |
| | | Функционирование..... | 154 | Система DYNAMIC BODY CONTROL..... | 211 |
| | | | | Характеристика жесткости | |
| | | | | амортизаторов..... | 211 |
| Ф | | Функция HOLD, Предохранение автомо- | | Ходовые качества | |
| Фаркоп | | биля от откатывания | | Ненормальные..... | 375 |
| Выдвигание / задвигание ножки сцеп- | | Включение / выключение..... | 183 | Холостой ход | |
| ного шара..... | 231 | Функция Start-Stop, Функция ECO Start-Stop.. | 154 | Включение..... | 161 |
| Кронштейн для велосипедов..... | 235 | | | | |
| Масса буксируемого груза..... | 407 | | | | |

Ц		Чистка лакокрасочного покрытия	343	Цепи противоскольжения.....	375
Цель		Чистка обивки сиденья	349	Шины MOExtended.....	354
Внешняя.....	279	Ш		Шины MOExtended	354
Редактирование последних целей.....	279	Шильдик			
Редактирование промежуточных целей.....	268	Автомобиль.....	395		
Сохранение (текущее положение автомобиля).....	278	Шины			
Сохранение в качестве глобального избранного.....	279	Возникновение постороннего шума.....	375		
Сохранение в качестве элемента избранного.....	279	Выбор.....	381		
Сохранение местонахождения на карте.....	278	Замена.....	381, 385		
Цепи противоскольжения	375	Комплект TIREFIT.....	356		
Ч		Контроль температуры.....	378		
Частоты		Монтаж.....	389		
Радиостанция.....	393	Ненормальные ходовые качества.....	375		
Чистка		Перестановка.....	384		
Автомобильная мойка.....	341	Поломка.....	354		
Водовоздушный канал.....	341	Проверка.....	375		
Декоративная пленка.....	344	Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск.....	380		
Детали автомобиля.....	347	Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование.....	379		
Лакокрасочное покрытие.....	343	Снятие.....	388		
Моечная установка высокого давления.....	342	Снятие / монтаж колпака ступицы.....	386		
Салон.....	349	Снятие / монтаж колпаков.....	386		
Чистка коврового покрытия	349	Таблица давления воздуха в шинах.....	377		
		Указания по монтажу.....	381		
		Хранение.....	384		
				Щетки стеклоочистителей	
				Замена (лобовое стекло).....	137
				Уход.....	347
				Э	
				Экологичный стиль вождения	21
				Эксплуатационная безопасность	
				Бортовая сеть на 48 В.....	24
				Эксплуатационная надежность	
				Информация.....	24
				Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT).....	34
				Эксплуатационные материалы	
				AdBlue®.....	401
				Бензин.....	398
				Дизельное топливо.....	399
				Моторное масло.....	402
				Охлаждающая жидкость.....	404
				Присадки.....	399
				Стеклоомывающая жидкость.....	405
				тормозная жидкость.....	404

Эксплуатация в зимний период		
Цепи противоскольжения.....	375	
Экстренная ситуация		
Огнетушитель.....	353	
Сигнальный жилет.....	352	
Экстренное торможение		
Электрический стояночный тормоз/ ручной тормоз.....	174	
Экстренный радиовывоз помощи		
Система экстренного вызова Mercedes-Benz.....	309	
Электрические предохранители.....	372	
Электрический стояночный тормоз		
Автоматическое.....	174	
Осуществление экстренного торможения...	176	
Ручной режим.....	176	
Электромагнитная совместимость		
Сертификат соответствия.....	25	
Электронная система стабилизации движения, Система ESP®.....	181	
Электронная система стабилизации прицепа, Система ESP®.....	182	
Электронное оборудование автомобиля		
Радиостанции.....	392	
Электронное оборудование двигателя.....	392	
Электронное оборудование двигателя.....	392	
Электронное руководство по эксплуатации...	20	
Электропитание		
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	146	
Кнопка пуска / выключения двигателя.....	146	
Элемент питания (ключ).....	82	
Эстетическая подсветка.....	136	
Я		
Язык		
Настройка.....	257	
Указания.....	257	
Якорный ремень Top Tether.....	72	

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Автомобиль»). Начните с краткого руководства, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2055843530Z122

Заказ № P205 2650 22 Изделие № 205 584 35 30 Z122
Выпуск ÄJ2022-1a



Apple® iOS



Android™