

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





С-Класс

Кабриолет

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться.

- ▶ Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.
- ▶ Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.
- (▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.
- ▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация Этим шрифтом обозначается индикация на мультимедийном дисплее / мультимедийном дисплее.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- Модель
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Электронное "Руководство по эксплуатации"
- Печатное "Руководство по эксплуатации"
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

Постоянно храните эти документы в автомобиле.

При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

Ваши "Руководства по эксплуатации":

Электронная версия в автомобиле

Электронное "Руководство по эксплуатации" содержит всю специальную информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Вас ожидают информативные анимационные ролики, индивидуальный выбор языка и интуитивно понятная функция поиска.

Печатная версия в автомобиле

В дополнение к данному руководству и электронным носителям информации у Вас есть

возможность приобрести печатную версию дополнительного руководства для Вашей мультимедийной системы в Вашем пункте ТО автомобилей "Мерседес-Бенц".



Электронная версия в сети Интернет

Руководство по эксплуатации в Интернете обеспечивает Вам удобный доступ ко всей информации о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Оно также содержит полезные анимационные ролики, интересные общие сведения и предоставляет множество возможностей поиска.



Электронная версия в виде приложения

С помощью приложения "Mercedes-Benz Guides" Вы можете открыть всю информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе с мобильного устройства в режиме "онлайн" или в виде загруженного приложения вне зависимости от соединения с Интернетом. Приложение предлагается для смартфонов и планшетных компьютеров.



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Mercedes-Benz Guides" возможно еще не доступно в Вашей стране.



Предметный указатель	4	Функция памяти	113
Электронное "Руководство по эксплуатации"	28	Свет и стеклоочистители	115
Введение	28	Наружное освещение	115
Управление	28	Внутреннее освещение	120
		Замена ламп	120
		Стеклоочистители	122
Введение	29	Система кондиционирования	126
Охрана окружающей среды	29	Обзор систем кондиционирования воздуха	126
Фирменные детали "Мерседес-Бенц"	29	Управление системами кондиционирования воздуха	127
Руководство по эксплуатации	30	Вентиляционные дефлекторы	132
Эксплуатационная надежность	30		
QR-коды для карты экстренной помощи	33	Движение и паркование	133
Сохраненные в памяти данные автомобиля	33	Указания по обкатке	133
Информация об охране авторских прав	34	Управление автомобилем	133
		Переключатель DYNAMIC SELECT	143
Общий обзор	35	Механическая коробка передач	145
Панель приборов	35	Автоматическая коробка передач	146
Комбинация приборов	36	Заправка топливом	155
Мультифункциональное рулевое колесо	38	Паркование	162
Центральная консоль	39	Указания по вождению	165
Панель управления под крышкой	42	Системы управления автомобилем	169
Панель управления на двери	43	Движение с прицепом	217
		Держатель для велосипедов	222
Безопасность	44		
Экстренная тревожная сигнализация	44	Бортовой компьютер и индикация	225
Безопасность водителя и пассажиров	44	Важные указания по технике безопасности	225
Дети в автомобиле	61	Индикация и управление	225
Домашние животные в автомобиле	68	Меню и подменю	229
Системы обеспечения безопасности движения	68	Сообщения на дисплее	245
Защита от кражи	81	Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов	278
Открытие и закрытие	83	Мультимедийная система	289
Ключ	83	Общие указания	289
Двери	89	Важные указания по технике безопасности	289
Багажник	91	Функциональные ограничения	289
Боковые стекла	92	Система управления	289
Складной верх	95		
		Размещение багажа и полезные приспособления	301
Сиденья, рулевое колесо и зеркала	101	Возможности размещения багажа	301
Правильное положение сиденья водителя	101	Полезная информация	305
Сиденья	101		
Рулевое колесо	108		
Зеркала	110		

Техобслуживание и уход	313
Моторный отсек	313
Система ASSYST PLUS	317
Уход	319

Помощь при неисправности	328
Где что искать?	328
Повреждение шины	331
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	335
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ, буксировка автомобиля	338
Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя	341
Электрические предохранители	345

Колеса и шины	348
Важные указания по технике безопасности	348
Эксплуатация	348
Эксплуатация в зимний период	350
Давления воздуха в шинах	352
Замена колеса	357
Комбинации колес и шин	362
Временное аварийное колесо	363

Технические характеристики	365
Информация о технических характеристиках	365
Электронное оборудование автомобиля ...	365
Заводские таблички	366
Эксплуатационные материалы и запра- вочные объемы	367
Паспортные данные автомобиля	374
Тягово-сцепное устройство	376

A		U	
ABS (антиблокировочная система)		USB-приборы	
Функция / примечания	69	Подключение к интерфейсу Media Interface	300
AMG		V	
Сиденья Performance	106	VIN	
Спортивная ходовая часть RIDE CONTROL	187	Заводская табличка	366
Антиблокировочная система		A	
см. ABS (антиблокировочная система)		Аварийная блокировка автомобиля	90
C		Аварийная разблокировка	
CD		Автомобиль	90
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289	Дверь водителя	90
CD-плеер (бортовой компьютер)	234	Аварийный ключ	
Система удержания пассажиров		Блокировка замков автомобиля	90
Введение	44	Вставка	85
H		Вынимание	85
HUD		Общие указания	85
см. Проекционный дисплей		Разблокировка замка двери водителя	90
M		Функция / примечания	85
Mercedes connect me		Аварийный режим автоматической коробки передач	155
Сообщение на дисплее	253	Авария	
Mercedes me connect		Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	61
Кнопка вызова аварийной службы	310	Автоматическая коробка передач	
Кнопка вызова информационной службы	310	Аварийный режим	155
MP3		Автоматическое переключение в парковочное положение	147
Управление	234	Включение передачи заднего хода	147
P		Включение положения для движения ..	148
PASSENGER AIR BAG		Включение холостого хода	147
Контрольные лампы	45	Движение с прицепом	150
Проблема (неисправность)	257	Индикация положения коробки передач (рычаг управления АКП DIRECT SELECT)	148
Сообщение на дисплее	257	Индикация программы движения	148
Q		Обзор	146
QR-код		Переключатель DYNAMIC SELECT	143
Карта экстренной помощи	33	Переключение в парковочное положение	147
приложение Мерседес-Бенц Guide	1	Переключение передач	149
S		Подрулевые переключатели передач	152
SIM-карта		Положение педали акселератора	149
Вставка	298	Положения коробки передач	149
		Проблема (неисправность)	155
		Программы движения	151

Пуск двигателя	136	Сообщение на дисплее	272
Режим движения "кик-даун"	150	Технические характеристики	365
Режим облегчения движения нака- том	150	Транспортировка	344
Режим частичных нагрузок двига- теля	150	Трогание с места	137
Рекомендация по переключению передачи	154	Эксплуатационная надежность	30
Ручное переключение передач	152	Электронная система	365
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	147	Автомобильный дократ	
Сообщение на дисплее	272	Использование	358
Температура масла (бортовой компьютер, "Мерседес-Бенц" С 450 AMG 4MATIC)	242	Место хранения	330
Температура масла (бортовой компьютер, автомобили Mercedes- AMG)	242	Сертификат соответствия	31
Трогание с места	137	Авторизованный пункт ТО	
Указания по вождению	149	см. Специализированная мастер- ская с квалифицированным персоналом	
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	139	Адаптивная демпфирующая система (ADS)	186
Автоматический режим управления светом фар	115	Адаптивная система освещения пово- ротов	118
Автоматическое выключение двига- теля (функция пуска / выключения двигателя ECO)	138	Адаптивная система экстренного торможения	
Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира		Функция / указания	73
Сообщение на дисплее	257	Адаптивное изменение жесткости амортизаторов	
Автомобиль		Функция / указания	187
Блокировка (ключ)	83	Адаптивный сигнал торможения	74
Блокировка замков (в аварийном случае)	90	Адресная книга	
Буксировка	341	См. также электронное "Руковод- ство по эксплуатации"	289
Индивидуальные установки	237	Акваланирование	168
Комплектация	30	Аккумуляторная батарея (автомо- биль)	
Опускание	362	Важные указания по технике безо- пасности	335
Ответственность за дефекты	33	Зарядка	337
Паркование	162	Пуск двигателя с помощью вспомо- гательной аккумуляторной батареи	338
Паспортные данные автомобиля	374	Сообщение на дисплее	261
Подъем	358	Акселерометр (бортовой компьютер, "Мерседес-Бенц" С 450 AMG 4MATIC) ..	243
Постановка на длительную стоянку	165	Акселерометр (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	243
Предохранение от откатывания	358	Активированная система облегчения паркования	
Применение по назначению	33	Сообщение на дисплее	266
Разблокировка (в аварийном слу- чае)	90	Активная сигнализация перестрое- ния	
Разблокировка (ключ)	83	Включение / выключение (бортовой компьютер)	238
Регистрация	33	Сообщение на дисплее	265
Регистрация данных	33	Функция / указания	212

Активная система облегчения парковки

Важные указания по технике безопасности	191
выезд с места парковки	195
Езда с прицепом	191
отключение	196
паркование	193
распознавание места парковки	192
Функция / указания	191

Активная система удержания полосы движения

Включение / выключение (бортовой компьютер)	239
Сообщение на дисплее	265
Функция / указания	215

Аптечка

329

Ассистент рулевого управления**STEER CONTROL**

80

Ассистент рулевого управления и**система Stop&Go Pilot (система****DISTRONIC PLUS)**

Сообщение на дисплее	268
----------------------------	-----

Б**Багажная сетка**

305

Багажник

Важные указания по технике безопасности	91
Отдельная блокировка	92
Открытие (изнутри автоматически)	92
Открытие (снаружи автоматически)	91
Открытие / закрытие (снаружи вручную)	91

Безопасность водителя и пассажиров

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	61
Важные указания по технике безопасности	44
Введение в раздел "Система удержания пассажиров"	44
Дети в автомобиле	61
Домашние животные в автомобиле	68
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	45
Подушки безопасности	50
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	45
Ремни безопасности	46

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	60
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	60
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	52

Ближний свет

Включение / выключение	116
Замена ламп	121
Сообщение на дисплее	259
Установка для движения за границей (симметричный)	115
Установка для правостороннего / левостороннего движения	240

Блокировка (двери)

Аварийная блокировка	90
Автоматическая	90
Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков)	89

Блокировка замков

см. Система центральной блокировки замков

Боковая подушка безопасности

52

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности	92
Опускание / подъем	93
Открытие / закрытие (все)	93
Проблема (неисправность)	95
Функция реверса	93
Юстировка	94

Бортовой компьютер

Акселерометр	243
Важные указания по технике безопасности	225
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР	244
Заводские установки	242
Индикация сообщения о проведении ТО	318
Меню "AMG"	242
Меню "Автомобиль"	241
Меню "Вспомогательные системы"	237
Меню "Комбинация приборов"	241
Меню "Навигационная система"	231
Меню "Носители данных"	233
Меню "Путевая статистика"	229
Меню "Радио"	233
Меню "Свет"	240

Меню "Телефон"	235	Установка интенсивности вентиля-	
Меню "ТО"	237	тора дефлекторов системы	
Меню "Установки"	237	AIRSCARF	132
Меню графики вспомогательных		Ветровое стекло	
систем	236	Оттаивание стекол	129
Обзор меню	229	Ветрозащитный экран	98
Память сообщений	246	Ветрозащитный экран (указания по	
Проекционный дисплей	228	очистке)	323
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	179	Вещевой отсек	
Сообщения на дисплее	245	Багажная сетка	303
Стандартная индикация	229	Важные указания по технике безо-	
Управление	226	пасности	301
Управление видео-DVD-плеером	234	Вещевой ящик	302
Управление телевизором	235	Дверь	303
Буксирная проушина	330	Держатель для напитков	305
Буксировка		Карманы для карт	303
Транспортировка автомобиля	344	Отделение для очков	302
Буксировка автомобиля		Подлокотник	302
Важные указания по технике безо-		Вещевые отсеки	
пасности	341	см. Возможности размещения багажа	
Демонтаж буксирной проушины	343	Видео	
Монтаж буксирной проушины	342	См. также электронное "Руковод-	
Оба моста на грунте	343	ство по эксплуатации"	289
С поднятым задним мостом	343	Управление DVD-плеером	234
Указания для автомобилей с		Видео-DVD	
системой 4MATIC	344	Обслуживание (бортовой компь-	
Буксировка для пуска двигателя		ютер)	234
Аварийный пуск двигателя	344	См. также электронное "Руковод-	
Важные указания по технике безо-		ство по эксплуатации"	289
пасности	341	Видеокамера	
Быстрый доступ для аудиосистемы и		см. Видеокамера с обзором в 360°	
телефона		Видеокамера заднего хода	
Переключение канал / музыкаль-		Включение / выключение	197
ное произведение	292	Индикация в мультимедийной	
		системе	197
		Общие указания	196
		Распознавание объектов (функция /	
		указания)	200
		Указания по очистке	325
		Функция "Присоединение прицепа" ...	200
		Функция паркования задним ходом	198
		Функция широкоугольного изобра-	
		жения	200
		Видеокамера с обзором в 360°	
		Очистка	325
		Функция / указания	201
		Видеокамера с обзором на 360°	
		Индикация в мультимедийной	
		системе	203
		Включение / выключение режима	
		рециркуляции воздуха	131

В

Ввод адреса

См. также электронное "Руковод-	
ство по эксплуатации"	289

Ведение к цели

См. также электронное "Руковод-	
ство по эксплуатации"	289

Вентиляционные дефлекторы

Важные указания по технике безо-	
пасности	132
Включение / выключение системы	
AIRSCARF	108
Задняя часть салона	132
Регулировка	132
Регулировка боковых дефлекторов	132
Регулировка средних дефлекторов	132

Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением	128	Выпускная труба	
Включение мультимедийного режима		Очистка	325
Общие указания	300	Г	
Через перечень приборов	300	Габаритные размеры автомобиля	374
Внутреннее зеркало заднего вида		Гнездо электропитания (12 В)	
Затемнение (вручную)	110	Задняя часть автомобиля	309
С автоматическим затемнением	112	Общие указания	308
Внутреннее освещение		Центральная консоль	309
Автоматическое управление	120	Гнездо электропитания на 12 В	
Лампа для чтения	120	см. Гнездо электропитания (12 В)	
Обзор	120	Головная подушка безопасности	
Управление	120	Принцип работы	52
Вода для стеклоомывателя		Сообщение на дисплее	256
Сообщение на дисплее	276	ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой компьютер)	244
см. Стеклоомыватель		Графика сближения (бортовой компьютер)	236
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	320	Д	
Воздушный фильтр (сообщение на дисплее)	263	Давление воздуха в шинах	
Возможности размещения багажа	301	В норме (герметик TIREFIT)	334
Восстановитель AdBlue®		Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	354
Важные указания по технике безопасности	371	Занижено (герметик TIREFIT)	334
Доливка	159	Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT	333
Заправочный объем	372	Рекомендуемое	352
Индикация уровня заполнения и запаса хода	237	Сообщение на дисплее	270
Низкая температура наружного воздуха	371	Давление наддува (бортовой компьютер, "Мерседес-Бенц" С 450 AMG 4MATIC)	242
Присадки	371	Давление наддува (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	242
Сообщение на дисплее	263	Дальний свет	
Чистота	372	Включение / выключение	117
Временное аварийное колесо		Замена ламп	121
Важные указания по технике безопасности	363	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	118
Внимание	364	Сообщение на дисплее	259
Общие указания	363	Данные	
Технические характеристики	363	см. Технические характеристики	
Время прохождения круга (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	244	Датчик света (сообщение на дисплее) ..	259
Вызов меню системы кондиционирования воздуха		Датчики (указания по очистке)	324
Мультимедийная система	293	Дверь	
Вызов неисправности на дисплей		Аварийная блокировка	90
см. Сообщение на дисплее		Аварийная разблокировка	90
Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха		Автоматическая блокировка (переключатель)	90
Мультимедийная система	293	Важные указания по технике безопасности	89
Выпуск			
см. Выпускная труба			

Открытие (изнутри)	89	Система ISOFIX	63
Панель управления	43	Таблица расположения детских сидений	64
Сообщение на дисплее	274	Дефлекторы системы AIRSCARF	
Дверь водителя		Установка интенсивности вентилятора	132
см. Дверь		Диапазоны частот	
Двигатель		Мобильный телефон	365
Буксировка для пуска двигателя (автомобиль)	344	Радиостанция	365
Выключение	162	Дизельное топливо	370
Неровная работа	142	Дисплей	
Номер двигателя	367	Очистка	326
Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя)	284	Домашние животные в автомобиле	68
Проблемы при пуске двигателя	142	Домашний адрес	
Пуск (важные указания по технике безопасности)	135	См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289
Пуск двигателя при помощи ключа	136	Дополнительная подсветка поворотов	
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	338	Сообщение на дисплее	259
Пуск при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	136	Функция / указания	118
Сообщение на дисплее	260	Дополнительный спидометр	241
Функция пуска / выключения двигателя ECO	138	Дорожный просвет автомобиля	
Движение с прицепом		Система AIRMATIC	186
Контроль выхода из строя светодиодных ламп	221	Сообщение на дисплее	264
Система "ПАРКТРОНИК"	188	Дуга безопасности	
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	77	Принцип работы	57
Указания по вождению	219	Сообщение на дисплее	256
Декоративные элементы (указания по очистке)	326	Е	
Держатели для напитков		Езда с прицепом	
см. Держатель для напитков		Активная система облегчения парковки	191
Держатель для напитков		Откидывание шаровой головки	219
Важные указания по технике безопасности	305	Сигнализация перестроения	210
Центральная консоль	306	Складывание шаровой головки	220
Дети		З	
Система удержания	62	Заводская табличка	
Дети в автомобиле		см. Заводская табличка автомобиля	
Важные указания по технике безопасности	61	Заводская табличка автомобиля	366
Детское сиденье		Заднее сиденье	
На сиденье переднего пассажира	63	Откидывание спинки сиденья вперед / назад	303
Обращенная вперед система удержания детей	64	Задний габаритный свет	
Обращенная назад система удержания детей	64	Сообщение на дисплее	259
Рекомендации	67	Задний противотуманный фонарь	
		Включение / выключение	116
		Сообщение на дисплее	259
		Задняя часть салона	
		Регулировка вентиляционных дефлекторов	132

Замена ламп	
Ближний свет	121
Важные указания по технике безопасности	120
Дальний свет	121
Демонтаж и монтаж крышки (передняя колесная арка)	122
Обзор типов ламп	121
Указатель поворота (передний)	121
Замок зажигания	
см. Положения ключа	
Заправка топливом	
Важные указания по технике безопасности	155
Восстановитель AdBlue®	159
Процесс заправки	156
Указания для автомобилей Mercedes-AMG	369
Указатель уровня топлива в топливном баке	36
см. Топливо	
Защита от кражи	
Иммобилайзер	81
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	81
Устройство защиты от буксировки	82
Устройство защиты салона	82
Защитная сетка от насекомых на радиаторе	314
Звук	
Включение / выключение	290
Звуковой сигнал	35
Зеркала	
см. Внутреннее зеркало заднего вида	
см. Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зимние шины	
Ограничение скорости (бортовой компьютер)	241
Знак аварийной остановки	329
Изменение программирования (ключ)	85
Измерение времени (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	244
Иммобилайзер	81
Индикатор LIM	
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	175
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"	172
ТЕМПОМАТ	170
Индикатор положения коробки передач	148
Индикатор ремней безопасности в задней части салона	49
Индикация	
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
см. Сообщение на дисплее	
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	243
Индикация включенной передачи (бортовой компьютер, "Мерседес-Бенц" С 450 AMG 4MATIC)	242
Индикация включенной передачи (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	242
Индикация прогноза погоды (система COMAND Online)	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289
Индикация рекуперации	230
Индикация температуры наружного воздуха	226
Индикация экономичного режима (ECO)	
Бортовой компьютер	230
Функция / указания	165
Интерфейс Media Interface	
см. Электронное "Руководство по эксплуатации"	
К	
Камера	
см. Видеокамера заднего хода	
Капот	
Активный капот (защита пешеходов) ..	313
Важные указания по технике безопасности	313
Закрывание	314
Открывание	314
Сообщение на дисплее	274
И	
Идентификационный номер автомобиля	
см. VIN	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Сиденье	367
Избранное	
Обзор	292

Карта памяти (аудиосистема)	234	Размер колес / шин	362
Карта памяти SD		Снятие колеса	361
Вставка / вынимание	300	Хранение	357
Выбор	234	Цепи противоскольжения	351
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289	Комбинация приборов	
Карта экстренной помощи	33	Обзор	36
Ключ		Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	36
Аварийный ключ	85	Комбинированный переключатель	117
Важные указания по технике безопасности	83	Комплект бортового инструмента	330
Замена элементов питания	86	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	
Изменение программирования	85	Важные указания по технике безопасности	332
Обзор	83	Давление воздуха в шинах достигнуто	334
Открывание / закрывание складного верха	97	Давление воздуха в шинах не достигнуто	334
Положение (замок зажигания)	134	Использование	333
Потеря	87	Место хранения	330
Проблема (неисправность)	87	Сертификат соответствия	32
Проверка зарядки элементов питания	86	Комплект инструмента для замены колес	330
Пуск двигателя	136	Комфортабельное открывание	97
Сообщение на дисплее	277	Кондиционер	
Функция пуска двигателя системы KEYLESS-GO	85	см. Система кондиционирования воздуха	
Центральная блокировка / разблокировка (ключ)	83	Кондиционирование воздуха	
Центральная блокировка / разблокировка дверей	83	Ионизация воздуха (мультимедийная система)	294
Ключ автомобиля		Охлаждение с осушением воздуха (мультимедийная система)	294
см. Ключ		Установка вида режима кондиционирования (мультимедийная система)	294
Кнопка возврата	290	Функция синхронизации (мультимедийная система)	294
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop		Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Положения ключа	134	Сертификат соответствия	31
Пуск двигателя	136	Контактная служба "Мерседес-Бенц"	
Кнопки на рулевом колесе	226	Кнопка вызова аварийной службы	310
Коврик	312	Кнопка вызова информационной службы "Мерседес-Бенц"	310
Код лакокрасочного покрытия	366	Общие указания	309
Коленная подушка безопасности	51	Сообщение на дисплее	253
Колеса		Контроллер	290
Важные указания по технике безопасности	348	Контрольная лампа	
Временное аварийное колесо	363	см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Замена колеса	357	Коробка передач	
Информация для движения	348	см. Автоматическая коробка передач	
Момент затяжки	362	см. Механическая коробка передач	
Монтаж колеса	358		
Монтаж нового колеса	361		
Очистка	323		
Перестановка / замена	357		
Проверка	349		

Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	307	Рекомендация по переключению передачи	146
Краткое сообщение SMS		Рычаг переключения передач	145
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289	Трогание с места	137
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	299	Минимальный резерв (топливный бак)	
Крепежные проушины	304	см. Топливо	
Крепление груза	304	Минимальный резерв топлива	
Крыша		Предупредительная сигнальная лампа	284
Обзор	95	Сообщение на дисплее	263
см. Складной верх		Минимальный резерв топлива в топливном баке	
Крышка багажника		Предупредительная сигнальная лампа	284
Высота открывания	374	Сообщение на дисплее	263
Открывание / закрывание	91	Мобильный телефон	
Сообщение на дисплее	274	Диапазоны частот	365
Крышка в передней колесной арке		Меню (бортовой компьютер)	235
Демонтаж / монтаж	122	Мощность передатчика (максимальная)	365
Крышка люка топливного бака		Подключение другого мобильного телефона	297
Закрывание	157	Подсоединение (интерфейс Bluetooth®)	296
Открывание	156	Подсоединение телефонного модуля с профилем Bluetooth®	298
		Примечания / использование	311
		Установка	365
		Моечная установка (уход)	319
Л		Момент затяжки болтов крепления колес	362
Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	321	Монтаж колеса	
Лампа		Демонтаж колеса	361
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы		Опускание автомобиля	362
Лампа для чтения	120	Подготовка автомобиля	358
		Подъем автомобиля	358
		Предохранение автомобиля от откатывания	358
		Установка колеса	361
		Моторное масло	
Максимальный допустимый груз в багажнике	374	Доливка	315
Масло		Заправочный объем	372
см. Моторное масло		Общие указания	372
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	321	Примечания по качеству	372
Меню "AMG" (бортовой компьютер)	242	Примечания по уровню масла / расходу	315
Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер)	237	Присадки	373
Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	237	Проверка уровня масла	315
Местный поиск Google™		Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	315
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289		
Механическая коробка передач			
Включение передачи заднего хода	145		
Переключатель DYNAMIC SELECT	143		
Переключение в нейтральное положение	145		
Программа движения	146		
Пуск двигателя	136		

Сообщения на дисплее	262
Температура (бортовой компьютер, "Мерседес-Бенц" С 450 AMG 4MATIC)	242
Температура (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	242
Музыкальные файлы	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289
Мультимедийная система	
Включение / выключение	290
Мультифункциональное рулевое колесо	
Обзор	38
Управление бортовым компьютером ..	226
Мультифункциональный дисплей	
Функция / указания	227

Н

Навигационная система	
Меню (бортовой компьютер)	231
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289
Наружное освещение	
Возможности установки	115
см. Свет	
Наружные зеркала заднего вида	
Ввод в память парковочного положения	112
Ввод установок в память (функция памяти)	113
Расфиксация (решение проблемы)	112
Регулировка	111
С автоматическим затемнением	112
Складывание / установка (автоматическое)	111
Складывание / установка (с помощью электропривода)	111
Юстировка	111
Настройка ходовой части	
AIRMATIC	186
Натуральное дерево (указания по очистке)	326
Натяжители ремней безопасности	
Активирование	58
Нормативная нагрузка на мост (эксплуатация автомобиля с прицепом)	377
Носитель данных	
выбрать	234

О

Обтекатель (указания по очистке)	322
Общий пробег	229
Огнетушитель	329
Ограничение скорости движения	
см. Система "СПИДТРОНИК"	
Освещение	
см. Свет	
Освещение приборов	225
Отделение	
Центральная консоль	302
Отделение для очков	302
Отключение подушки безопасности переднего пассажира	
Сообщение на дисплее	257
Отсек под полом багажника	305
Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Важные указания по технике безопасности	373
Индикация температуры на комбинации приборов	226
Предупредительная сигнальная лампа	284
Проверка уровня	317
Сообщение на дисплее	260
Охрана авторских прав	34
Охрана окружающей среды	
Общие указания	29
Прием старых автомобилей	29
Очистка обшивки потолка и ковров (указания по очистке)	327

П

Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями	212
Пакет контроля сохранения полосы движения	208
Память сообщений (бортовой компьютер)	246
Панель приборов	
Обзор	35
Панель управления под потолком	42
Паркование	
Выключение двигателя	162
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира	112
Парковка	
Важные указания по технике безопасности	162
Видеокамера заднего хода	196

Стояночный тормоз	163	Регулировка положения (механическая)	104
см. Система "ПАРКТРОНИК"		Регулировка положения (электрическая)	105
Парковочный свет		Подключение прибора USB	
Включение / выключение	116	См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289
Сообщение на дисплее	259	Подлокотник	
Паспортные данные автомобиля		Вещевой отсек	302
Допустимый груз в багажнике (максимальный)	374	Подрулевые переключатели передач ..	152
Пепельницы	307	Подушка безопасности	
Перегородка багажника		Активирование	58
Общие указания	97	Боковая подушка безопасности	52
Открытие / закрытие	97	Важные указания по технике безопасности	50
Сообщение на дисплее	276	Введение	50
Передача заднего хода		Головная подушка безопасности	52
Включение (механическая коробка передач)	145	Коленная подушка безопасности	51
Переключатели передач		Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	45
см. Подрулевые переключатели передач		Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	51
Переключатель DYNAMIC SELECT		Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	52
Автоматическая коробка передач	143	Сообщение на дисплее	257
Механическая коробка передач	143	Поездка за границу	
Система кондиционирования воздуха (система "ТЕРМАТИК", 2-зонная)	127	Сервис "Мерседес-Бенц"	319
Переключатель складного верха	96	Симметричный ближний свет	115
Переключение в нейтральное положение (механическая коробка передач)	145	Покрытие для багажа	
Переключение системы "СПИДТРОНИК"		см. Перегородка багажника	
В пассивный режим	173	Полезное	305
Пластмассовые панели (указания по очистке)	326	Положения ключа	
Повреждение		Ключ	134
см. Буксировка автомобиля		Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	134
см. Повреждение шины		Поломка в пути	
Повреждение шины		Где что искать	328
Замена колеса / монтаж запасного колеса	357	Постановка автомобиля на стоянку	
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	332	см. Парковка	
Подготовка автомобиля	331	Поясничная опора	
Шины MOExtended	331	Установка 4-позиционной поясничной опоры	106
см. Временное аварийное колесо		Правила загрузки	301
Подголовник		Предохранители	
Важные указания по технике безопасности	104	Блок предохранителей в багажнике	347
Механическая установка продольного положения	104	Блок предохранителей в моторном отсеке	346
Монтаж / демонтаж (задних подголовников)	105	Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	346
		Блок предохранителей на панели приборов	346

- Важные указания по технике безопасности 345
- Перед заменой 345
- Схема расположения предохранителей 347
- Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**
- Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции 286
- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы**
- PASSENGER AIR BAG 45
- Бортовое диагностирование двигателя 284
- Индикатор LIM (система "ДИСТРОНИК ПЛЮС") 175
- Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК") 172
- Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ) 170
- Минимальный резерв топлива 284
- Обзор 36
- Общие указания 278
- Охлаждающая жидкость 284
- Режим OFF системы ESP® 282
- Ремень безопасности 278
- Рулевое управление 288
- Система ABS 280
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS 286
- Система ESP® 280
- Система контроля давления воздуха в шинах 287
- Система удержания пассажиров 283
- Спортивный режим SPORT handling mode 282
- Стояночный тормоз 283
- Тормоза 279
- Предупредительный световой сигнал ..** 117
- Преодоление скоплений воды на дорогах** 169
- Прибор iPod®**
- См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 289
- Приборы наружного освещения**
- Очистка 324
- Прикуриватель** 308
- Присадки (моторного масла)** 373
- Прицеп**
- Раскладывание или складывание шаровой головки 219
- Пробка топливного бака**
- см. Крышка люка топливного бака
- Программа движения**
- Механическая коробка передач 146
- Программа переключения передач**
- Индикация SETUP (бортовой компьютер) 243
- Программы движения**
- Автоматическая коробка передач 151
- Индикация (рычаг управления АКП DIRECT SELECT) 148
- Переключатель DYNAMIC SELECT 143
- Проекционный дисплей**
- Важные указания по технике безопасности 228
- Ввод установок в память (функция памяти) 113
- Выбор индикации 239
- Индикация и управление 228
- Установка положения 240
- Установка яркости 240
- Функция / указания 228
- Противооткатный башмак** 358
- Противотуманное освещение (расширенное)** 118
- Противоугонная сигнализационная система**
- см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
- Пункт ТО**
- см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
- Пункт ТО "Мерседес-Бенц"**
- см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
- Пуск (двигатель)** 135
- Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)** 338
- Путевая статистика (бортовой компьютер)** 230
- Р**
- Радиоприемник**
- Выбор канала 233
- Радиостанция**
- Мощность передатчика (максимальная) 365
- Установка 365
- Частоты 365
- Разблокировка**
- Аварийная разблокировка 90

Свет для езды в дневное время	
Сообщение на дисплее	259
Функция / указания	115
Свет заднего хода	
Сообщение на дисплее	259
Свет фар	
см. Автоматический режим управления светом фар	
Связь Bluetooth®	
Подсоединение другого мобильного телефона	297
Поиск мобильного телефона	296
Пользование телефоном	296
см. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289
Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	244
Сенсорная панель	
Быстрый доступ для аудиосистемы	292
Ввод знака пробела	291
Ввод знаков	291
Включение / выключение	291
Обзор	291
Переключение канал / музыкальное произведение	292
Переход к строке ввода	291
Предлагаемые знаки	291
Система распознавания рукописного текста	291
Удаление знака	291
Управление жестами	291
Управление сенсорной панелью	291
Сертификаты соответствия	31
Сигнал торможения	
Адаптивный	74
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа)	286
Сигнализация падения давления воздуха в шинах	
Важные указания по технике безопасности	353
Общие указания	353
Повторный запуск	353
Сигнализация перестроения	
Включение / выключение (бортовой компьютер)	238
Сообщение на дисплее	265
Указания / функция	208
см. Активная сигнализация перестроения	
Сигнальный жилет	328
Сиденье	
Важные указания по технике безопасности	101
Ввод установок в память (функция памяти)	113
Включение / выключение системы AIRSCARF	108
Включение / выключение системы вентиляции сидений	107
Включение / выключение системы обогрева сиденья	106
Вызов введенных установок из памяти (функция памяти)	114
Откидывание спинки сиденья вперед / назад	105
Очистка обивки	327
Правильное положение сиденья водителя	101
Проблема с системой вентиляции сиденья	107
Проблема с системой обогрева сиденья	107
Регулировка положения (механическая и электрическая)	103
Регулировка положения (с помощью электропривода)	103
Регулировка положения (сиденье Performance)	106
Регулировка положения подголовников	104
Система вентиляции сидений	107
Система обогрева сидений	106
Сообщение на дисплее (спинка сиденья)	274
Установка 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья	106
Сиденье в задней части салона (откидывание спинки вперед / назад)	303
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	
Важные указания по технике безопасности	174
Виды индикации на комбинации приборов	179
Включение	176
Выбор	176
Выключение	180
Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	177
Остановка автомобиля	178
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	175
С ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot	181

Сообщение на дисплее	267	Общие указания	172
Указания по вождению	180	Постоянное ограничение скорости	174
Условия включения	176	Система переменного ограничения скорости	172
Установка заданной дистанции	179	Сообщение на дисплее	268
Установка скорости	178	Установка скорости	173
Функция / указания	174	Функция / указания	172
Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive		Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	
Активная сигнализация перестроения	212	см. Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	
Активная система облегчения парковки	191	Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)	188
Активная система удержания полосы движения	215	Система ABS (антиблокировочная система)	
Видеокамера заднего хода	196	Предупредительная сигнальная лампа	280
Видеокамера с обзором в 360°	201	Сообщение на дисплее	247
Общие указания	169	Система ADAPTIVE BRAKE	78
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	174	Система AIRCAP	
Система "ПАРКТРОНИК"	188	Важные указания по технике безопасности	98
Система ATTENTION ASSIST	205	Выдвигание / задвигание	98
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	60	Указания по очистке	322
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	60	Система AIRMATIC	
Система распознавания дорожных знаков	207	Сообщение на дисплее	264
Система "ПАРКТРОНИК"		Функция / указания	185
Важные указания по технике безопасности	188	Система AIRSCARF	
Выключение / включение	190	Включение / выключение	108
Движение с прицепом	188	Система ASSYST PLUS	
Проблема (неисправность)	191	Включение индикации сообщения ТО	318
Радиус действия датчиков	188	Выключение индикации сообщения ТО	318
Сигнализатор	189	Особые меры по техобслуживанию ...	318
Система управления автомобилем	188	Поездка за границу	319
Функция / указания	188	Сброс индикации периодичности ТО ..	318
Система "СПИДТРОНИК"		Сообщение ТО	317
Важные указания по технике безопасности	172	Система ATTENTION ASSIST	
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости	173	Включение / выключение	238
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости	173	Сообщение на дисплее	264
Выбор	173	Функция / указания	205
Выключение системы переменного ограничения скорости	173	Система BAS (система экстренного торможения)	69
Индикатор LIM	172	Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток (система экстренного торможения BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток)	
		Важные указания по технике безопасности	70

Функция / указания	70	Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	135
Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS		Деактивирование	84
Включение / выключение	238	Разблокировка	84
Сообщение на дисплее	253	Функция пуска	85
Функция / указания	71	Система Mercedes-Benz Intelligent Drive	
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)		Сигнализация перестроения	208
Сообщение на дисплее	249	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot	181
Функция / указания	78	Система удержания полосы движения	210
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Включение / выключение	81	Принцип работы	60
Выключение тревожной сигнализации	81	Сообщение на дисплее	253
Функция	81	Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Принцип работы	60
Важные указания по технике безопасности	75	Система STEER CONTROL	
Выключение / включение ("Мерседес-Бенц" С 450 AMG 4MATIC)	76	см. Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	
Выключение / включение (бортовой компьютер, кроме автомобилей Mercedes-AMG)	237	Система аварийной световой сигнализации	117
Выключение / включение (кнопка, автомобили Mercedes-AMG)	76	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Выключение / включение (указания, кроме "Мерседес-Бенц" С 450 AMG 4MATIC)	75	Принцип работы	53
Выключение / включение (указания, кроме автомобилей Mercedes-AMG)	75	Проблемы	56
Меню "AMG" (бортовой компьютер) ...	243	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	
Общие указания	74	Включение / выключение	119
Предупредительная сигнальная лампа	280	Сообщение на дисплее	260
Свойства	75	Функция / указания	118
Система противодействия боковому ветру	78	Система безопасности	
Сообщение на дисплее	247	см. Система обеспечения безопасности движения	
Функция / примечания	74	Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"	
Электронная система стабилизации прицепа	77	Кнопка на панели управления под крышей	309
Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	74	Система для движения по бездорожью 4MATIC	188
Система KEYLESS-GO		Система кондиционирования воздуха	
Активирование	84	Автоматический режим работы	128
Блокировка	84	Включение / выключение	127

Включение / выключение обогрева заднего стекла	130	Электронный контроль давления воздуха в шинах	355
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	131	Система крепления велосипеда	222
Включение / выключение функции синхронизации	129	Система крепления детского сиденья ISOFIX	63
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха	127	Система нейтрализации ОГ BlueTEC см. Восстановитель AdBlue®	
Ионизация воздуха	131	Система обеспечения безопасности движения	
Контрольная лампа	128	ABS (антиблокировочная система)	69
Обзор	293	Адаптивная система экстренного торможения	73
Обзор систем	126	Адаптивный сигнал торможения	74
Общие примечания	126	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	80
Открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	131	Важные указания по технике безопасности	69
Оттаивание ветрового стекла	129	Обзор	68
Панель управления "ТЕРМАТИК" (1-зонная автоматизированная система кондиционирования воздуха)	126	Система ADAPTIVE BRAKE	78
Панель управления системой "ТЕРМАТИК" (2-зонной автоматизированной системой кондиционирования воздуха)	126	Система BAS (система экстренного торможения)	69
Проблема с системой обогрева заднего стекла	130	Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток	70
Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха	128	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	71
Регулировка вентиляционных дефлекторов	132	Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	78
Регулировка подачи воздуха	129	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	74
Регулировка распределения воздуха	129	Тормозная система PRE-SAFE®	78
Система охлаждения с функцией осушения воздуха	128	Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	71, 72
Удаление запотевания стекол	130	Система облегчения выхода из автомобиля	
Установка температуры	129	Функция / примечания	109
Функция пуска / выключения двигателя ECO	127	Система облегчения посадки	
Система контроля давления воздуха в шинах		Функция / примечания	109
Важные указания по технике безопасности	354	Система облегчения посадки EASY-ENTRY	105
Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ...	356	Система облегчения трогания с места на подъеме	137
Общие указания	354	Система обогрева заднего стекла	
Повторный запуск	356	Включение / выключение	130
Предупредительная индикация	355	Проблема (неисправность)	130
Предупредительная сигнальная лампа	287	Система обогрева салона в зоне головы (AIRSCARF)	108
Функция / указания	354	Система освещения Intelligent Light System	
		Включение / выключение	240
		Обзор	118

- Сообщение на дисплее 259
- Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения 240
- Система освещения для движения по автостраде** 118
- Система освещения поворотов (адаптивная)**
- Сообщение на дисплее 259
- Система отключения подушки безопасности переднего пассажира**
- Принцип работы 53
- Проблемы 56
- Самодиагностирование 55
- Система отопления**
- см. Система кондиционирования воздуха
- Система охлаждения**
- см. Система кондиционирования воздуха
- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"**
- см. Система "СПИДТРОНИК"
- Система противодействия боковому ветру** 78
- Система распознавания дорожных знаков**
- Важные указания по технике безопасности 207
- Включение / выключение указательной функции 238
- Индикация на комбинации приборов 208
- Сообщение на дисплее 266
- Функция / указания 207
- Система распознавания рукописного текста**
- Включение / выключение функции голосового вывода сообщений 292
- Сенсорная панель 291
- Система тревожной сигнализации**
- см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
- Система удержания пассажиров**
- Предупредительная сигнальная лампа 283
- Предупредительная сигнальная лампа (функционирование) 45
- Сообщение на дисплее 255
- Система удержания полосы движения**
- Включение / выключение 211
- Включение / выключение (бортовой компьютер) 239
- Сообщение на дисплее 265
- Функция / указания 210
- см. Активная система удержания полосы движения
- Система управления**
- см. Бортовой компьютер
- Система управления автомобилем**
- Активная сигнализация перестроения 212
- Активная система облегчения парковки 191
- Активная система удержания полосы движения 215
- Видеокамера заднего хода 196
- Видеокамера с обзором в 360° 201
- Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями 212
- Пакет контроля сохранения полосы движения 208
- Режим движения RACE START (автомобили Mercedes-AMG) 184
- Сигнализация перестроения 208
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 174
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot 181
- Система "ПАРКТРОНИК" 188
- Система "СПИДТРОНИК" 172
- Система AIRMATIC 185
- Система ATTENTION ASSIST 205
- Система распознавания дорожных знаков 207
- Система сохранения полосы движения 210
- Сообщение на дисплее 264
- Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL 187
- ТЕМПОМАТ 170
- Функция HOLD 183
- Система центральной блокировки замков**
- Блокировка / разблокировка (ключ) 83
- Система экстренного торможения**
- см. Система BAS (система экстренного торможения)
- Складной верх**
- Важные указания по технике безопасности 95
- Ветрозащитный экран 98
- Открытие / закрытие (при помощи ключа) 97

Открытие / закрытие (при помощи переключателя складного верха)	96	Выключение / включение (автомобили Mercedes-AMG)	76
Очистка	322	Предупредительная сигнальная лампа	282
Повторная блокировка	97	Средства безопасности и защиты	
Проблема (неисправность)	100	Дети в автомобиле	61
Система AIRCAP	98	см. Безопасность водителя и пассажиров см. Эксплуатационная надежность	
Сообщение на дисплее	276	Станция ТО	
Служба Mercedes me connect		см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Общие указания	309	Статистика расхода (бортовой компьютер)	230
Смена носителя информации	233	Стекла	
Солнцезащитная пленка	312	Очистка	324
Солнцезащитный козырек	307	см. Боковые стекла	
Сообщение		Стеклоомыватель	
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы		Важные указания по технике безопасности	374
см. Сообщение на дисплее		Заполнение	317
Сообщение на дисплее		Стеклоочистители	
Автомобиль	272	Включение / выключение	122
Введение	245	Замена щеток стеклоочистителей	123
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	246	Проблема (неисправность)	125
Выключение (бортовой компьютер)	246	Стеклоподъемник	
Двигатель	260	см. Боковые стекла	
Ключ	277	Стояночный свет	
Свет	259	Включение / выключение	116
Система ASSYST PLUS	317	Стояночный тормоз	
Системы безопасности	247	Автоматическое задействование (автомобили с автоматической коробкой передач)	164
Системы управления автомобилем	264	Автоматическое задействование (автомобили с механической коробкой передач)	164
Шины	270	Автоматическое отпусkanie	164
Сообщение о неисправности		Задействование или отпусkanie вручную	163
см. Сообщение на дисплее		Общие указания	163
Сообщение ТО		Предупредительная сигнальная лампа	283
см. Система ASSYST PLUS		Сообщение на дисплее	249
Сообщения на дисплее		Экстренное торможение	165
Общие указания	245	Электрический стояночный тормоз	163
Специализированная мастерская	32	Суточный пробег	
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	32	Индикация	229
Спидометр		Сброс (бортовой компьютер)	231
Включение / выключение дополнительного спидометра	241	Счетчик пробега	229
Выбор единицы измерения	241	Счетчик суточного пробега	
на комбинации приборов	36	см. Суточный пробег	
Сегменты	225		
Цифровой	230		
Спортивный режим SPORT handling mode			
Включение / выключение ("Мерседес-Бенц"С 450 AMG 4MATIC)	76		

Т	
Тахометр	226
ТВ	
Обслуживание (бортовой компьютер)	235
Телефон	
Авторизация мобильного телефона (подсоединение)	296
Введение	235
Меню (бортовой компьютер)	235
Номер телефона из телефонной книги	236
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ..	236
Отсек для телефона	302
Переключение между мобильными телефонами	297
Повторный набор	236
Подключение мобильного телефона (общее)	296
Прием телефонного вызова (мультифункциональное рулевое колесо)	235
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289
Сообщение на дисплее	276
см. Мобильный телефон	
Телефонная книга	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	
Активирование и подсоединение модуля	298
Введение	297
Зарядка мобильного телефона	300
Импорт телефонной книги	299
Краткое сообщение SMS	299
Монтаж модуля	297
Подключение модуля через кабель USB	297
Подсоединение мобильного телефона	298
Режим SIM-карты	298
Режим модема для передачи данных ..	299
Сохранение / удаление PIN-кода SIM-карты	299
Установки	299
Температура	
Масло коробок передач (бортовой компьютер, "Мерседес-Бенц" С 450 AMG 4MATIC)	242
Моторное масло (бортовой компьютер, "Мерседес-Бенц" С 450 AMG 4MATIC)	242
Моторное масло (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	242
Охлаждающая жидкость (индикация на комбинации приборов)	226
Температура наружного воздуха	226
Трансмиссионное масло (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	242
ТЕМПОМАТ	
Важные указания по технике безопасности	170
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости	171
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости	171
Выбор	171
Выключение	171
Индикатор LIM	170
Общие указания	170
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА ..	170
Система управления автомобилем	170
Сообщение на дисплее	268
Установка скорости	171
Функция / указания	170
Технические характеристики	
Заправочные объемы	367
Информация	365
Масса буксируемого груза	376
Опорная нагрузка (максимальная)	376
Паспортные данные автомобиля	374
Топливный бак	
Заправочный объем	368
Проблема (неисправность)	158
Топливный фильтр (сообщение на дисплее)	263
Топливо	
Автомобили Flexible Fuel	371
Важные указания по технике безопасности	368
Заправка топливом	155
Индикация запаса хода	230
Индикация расхода в данный момент	230
Качество (бензин)	368
Качество (дизельное топливо)	370

Низкая температура наружного воздуха	370	Выключение (система EDW)	81
Присадки	370	Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	81
Проблема (неисправность)	158	Трогание с места	
Статистика расхода	230	Автоматическая коробка передач	137
Указания для С 200, С 250	369	Механическая коробка передач	137
Указания для автомобилей Mercedes-AMG	369	Общие указания	137
Указания для моделей С 300, Mercedes-AMG С 43 4MATIC	370	Прицеп	137
Указания по вождению	165	Система облегчения трогания с места на подъеме	137
Указатель уровня топлива в топливном баке	36	Тягово-сцепное устройство	
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	368	см. Эксплуатация автомобиля с прицепом	
Тормозная жидкость			
Примечания	373		
Сообщение на дисплее	252		
Тормозная система			
Адаптивная система экстренного торможения	73		
Важные указания по технике безопасности	167		
Высокоэффективная тормозная система	168		
Предупредительная сигнальная лампа	279		
Система ABS	69		
Система BAS	69		
Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток	70		
Система EBD	78		
Система облегчения трогания с места на подъеме	137		
Сообщение на дисплее	247		
Стояночный тормоз	163		
Тормозная жидкость (примечания)	373		
Указания по вождению	167		
Функция HOLD	183		
Тормозная система PRE-SAFE®			
Важные указания по технике безопасности	79		
Включение / выключение	238		
Предупредительная сигнальная лампа	286		
Сообщение на дисплее	254		
Функция / указания	78		
Транспортировка (автомобиль)	344		
Тревожная сигнализация			
Включение / выключение функции (система EDW)	81		
		Увеличение вместимости багажника за счет откидывания многоместного заднего сиденья	303
		Угловой ветрозащитный экран	
		Демонтаж	99
		Монтаж	99
		Очистка	323
		Указания по вождению	
		Автоматическая коробка передач	149
		Акваланирование	168
		Важные указания по технике безопасности	133
		Движение по мокрой дороге	168
		Керамический тормоз AMG	168
		Мокрая дорога	167
		Нагрузка на тормозную систему	167
		Новые тормозные диски	168
		Новые тормозные накладки	168
		Общие	165
		Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью	168
		Первые 1500 км	133
		Поездка за границу	115
		Преодоление водных препятствий на дорогах	169
		Симметричный ближний свет	115
		Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	180
		Скользкое дорожное полотно зимой ..	169
		Спуски	167
		Топливо	165
		Тормоза	167
		Указания по обкатке	133
		Управление автомобилем зимой	169
		Цепи противоскольжения	351
		Эксплуатация автомобиля с прицепом	219
		Указания по обкатке	133

Указатель поворота			
Включение / выключение	117		
Замена ламп (спереди)	121		
Сообщение на дисплее	259		
Указатель поворота в зеркале заднего вида			
Очистка	324		
Управление			
переключателем света	115		
Электронное "Руководство по эксплуатации"	28		
Уровень топлива в топливном баке			
Индикация запаса хода (бортовой компьютер)	230		
Указатель	36		
Установка времени			
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289		
Установка громкости			
Мультимедийная система	290		
Установка положения ходовой части			
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	243		
Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL	187		
Установка температуры			
(система кондиционирования воздуха)	129		
Установка формата времени / даты			
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289		
Установка языка			
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289		
Установки			
Бортовой компьютер	237		
Заводские (бортовой компьютер)	242		
Установки системы кондиционирования воздуха			
Мультимедийная система	293		
Устройство защиты от буксировки			
Включение / выключение	82		
Деактивирование	82		
Функция	82		
Устройство защиты салона			
Деактивирование	82		
Функция	82		
Уход			
Автоматическая мойка	319		
Ветрозащитный экран	323		
Видеокамера заднего хода	325		
Видеокамера с обзором в 360°	325		
Водоструйный мощный аппарат высокого давления	320		
Выпускная труба	325		
Датчики	324		
Декоративные элементы	326		
Дисплей	326		
за складным верхом	322		
Интерьер	326		
Коврики	327		
Колеса	323		
Лакокрасочное покрытие	321		
Матовое лакокрасочное покрытие	321		
Натуральное дерево	326		
Обивка сиденья	327		
Обтекатель	322		
Обшивка крыши	327		
Общие указания	319		
Пластмассовые панели	326		
Приборы наружного освещения	324		
Ремень безопасности	327		
Рулевое колесо	326		
Ручная мойка	320		
Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП	326		
Система ветрозащиты AIRCAP	322		
Стекла	324		
Тягово-сцепное устройство	326		
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида	324		
Щетки стеклоочистителей	324		
Ф			
Фары			
Запотевание	119		
Фиксация багажа	304		
Фиксация груза			
см. Крепление груза			
Фиалил			
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
Фирменные детали и узлы	29		
Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее)	259		
Формат MP3			
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	289		
Функция AUTO			
Сообщение на дисплее	259		
см. Свет			
Функция HOLD			
Включение	183		
Выключение	183		

Общие указания	183
Сообщение на дисплее	267
Условия включения	183
Функция / указания	183
Функция облегчения паркования	
см. Активная система облегчения паркования	
см. Видеокамера заднего хода	
см. Видеокамера с обзором в 360°	
см. Наружные зеркала заднего вида	
см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Функция памяти	
Сиденье, рулевое колесо, наружное зеркало заднего вида	113
Функция пуска / выключения двигателя	
см. Функция пуска / выключения двигателя ECO	
Функция пуска / выключения двигателя ECO	
Автоматический пуск двигателя	139
автоматическое выключение двигателя	138
Важные указания по технике безопасности	138
Введение	138
Выключение / включение	140
Общие указания	138
Система кондиционирования воздуха	127
Функция реверсирования хода	
Боковые стекла	93
Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	
Функция / указания	73

Ц

Центральная блокировка замков	
см. Система центральной блокировки замков	
Центральная консоль	
Вверху	39
Внизу	40
Внизу (автомобили AMG)	41
Цепи противоскольжения	351
Цифровой спидометр	230

Ч

Чехол радиатора	314
------------------------------	-----

Ш

Шаровая головка

Раскладывание или складывание	219
Складывание шаровой головки в нерабочее положение	220
Установка шаровой головки в рабочее положение	219

Шины

Важные указания по технике безопасности	348
Замена колеса	357
Информация для движения	348
Направление вращения колес	357
Перестановка	357
Проверка	349
Размер шин (данные)	362
Рисунок протектора	349
Сообщение на дисплее	270
Срок службы	349
Хранение	357
Цепи противоскольжения	351
Шины	362
Шины MOExtended	350
Шины с летним рисунком протектора в зимний период	350
см. Повреждение шины	

Шины M+S	350
-----------------------	-----

Шины MOExtended	331
------------------------------	-----

Шины с зимним рисунком протектора	
Шины M+S	350

Шины с летним рисунком протектора	
В зимний период	350

Щ

Щетки стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности	123
Замена	123
Очистка	324

Э

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности	30
Сертификаты соответствия	31

Эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности	367
---	-----

Восстановитель AdBlue®, специальные присадки	371	Пояснение	28
Моторное масло	372	Элемент питания (ключ)	
Охлаждающая жидкость (двигатель)	373	Важные указания по технике безопасности	85
Стеклоомывающее средство	374	Замена	86
Топливо	367	Контроль	86
Тормозная жидкость	373		
Эксплуатация автомобиля с прицепом			
7-контактный штекер	222		
Активная сигнализация перестроения	215		
Активная система удержания полосы движения	217		
Важные указания по технике безопасности	217		
Масса буксируемого груза	376		
Напряжение питания	221		
Нормативная нагрузка на мост	377		
Отсоединение прицепа	221		
Очистка тягово-сцепного устройства ..	326		
Присоединение прицепа	220		
Проблема (неисправность)	222		
Сообщение на дисплее (свет)	259		
Сообщение на дисплее (тягово-сцепное устройство)	275		
Трогание с места с прицепом	137		
Эксплуатация в зимний период			
Важные указания по технике безопасности	350		
Скользкое дорожное полотно	169		
Цепи противоскольжения	351		
Чехол радиатора	314		
Шины с летним рисунком протектора	350		
Экстренная тревожная сигнализация	44		
Экстренный случай			
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	61		
Электромагнитная совместимость			
Сертификат соответствия	31		
Электронная система стабилизации движения			
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)			
Электронная система управления режимом работы двигателя			
Проблема (неисправность)	142		
Указания	365		
Электронное "Руководство по эксплуатации"			
Введение	28		

Введение

Настоящее печатное "Руководство по эксплуатации" информирует о безопасной эксплуатации Вашего автомобиля. Электронное "Руководство по эксплуатации" содержит всю специальную информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Электронное "Руководство по эксплуатации" можно вызвать через мультимедийную систему.

- При использовании электронным "Руководством по эксплуатации" не возникает расходов. Электронное "Руководство по эксплуатации" функционирует без связи с Интернетом.

У Вас есть три возможности входа в отдельные тематические разделы электронного "Руководства по эксплуатации".

• Визуальный поиск

Функция визуального поиска позволяет Вам ознакомиться с виртуальной моделью Вашего автомобиля. Вы можете войти в различные разделы электронного "Руководства по эксплуатации", используя обзорное изображение внешнего и внутреннего видов автомобиля. В салон автомобиля Вы попадете, выбрав изображение "Салон автомобиля".

• Поиск по ключевому слову

При помощи функции поиска по ключевому слову Вы можете производить поиск ключевого слова путем ввода знаков.

• Содержание

В содержании можно выбирать отдельные разделы.

- Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное "Руководство по эксплуатации" деактивировано.

Управление

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации"

- Нажмите на кнопку  на центральной консоли. Появляется обзор тем, касающихся автомобиля.
- Выберите пункт меню "Руководство по эксплуатации" путем вращения  и нажатия  контроллера.
- Подтвердите сообщение об указаниях по технике безопасности и предостережениях . Появляется основное меню электронного "Руководства по эксплуатации".

Пользование электронным "Руководством по эксплуатации"

Общие указания

Учитывайте информацию об управлении контроллером (▷ стр. 290).

Страницы содержания

Через визуальный поиск, поиск по ключевому слову или содержание производится переход к страницам содержания.



- ▶ **Пролистывание вперед и назад:** поверните  контроллер.
- ▶ **Индикация полного экрана или анимационных клипов:** передвиньте  1 контроллер влево.
- ▶ **Выбор текстов указаний или сохранение закладок:** передвиньте  2 контроллер вправо.
- ▶ **Выбор ссылки:** передвиньте  3 контроллер вниз.
- ▶ **Выход со страницы содержания:** выберите символ  4.
- ▶ **Вызов основного меню электронного "Руководства по эксплуатации":** выберите символ  5.
- ▶ **Переключение функций на мультимедийную систему при помощи кнопок на центральной консоли:** нажмите кнопки  **RADIO**,  **TEL**,  **MEDIA** или  **NAVI**.
Появляется выбранное меню. В это время электронное "Руководство по эксплуатации" остается открытым на заднем фоне.

Охрана окружающей среды

Общие указания

☉ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☉ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" элементов, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- если вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 366).

Руководство по эксплуатации

Элементы комплектации автомобиля

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего

автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную раз-

воду может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Автомобиль может быть поврежден, если:

- он застрял, например на высоком бордюрном камне или дороге без твердого покрытия,
- Вы быстро проезжаете через препятствие, например бордюрный камень, "лежачего полицейского" или выбоину,
- тяжелый предмет ударяет в днище или детали ходовой части.

Кузов, днище, детали ходовой части, колеса и шины в таких или подобных ситуациях могут получить повреждения, в том числе скрытые. Поврежденные таким образом компоненты могут внезапно выйти из строя или недолжным образом принять нагрузку, возникающую при аварии.

Если облицовка днища повреждена, между днищем и облицовкой днища могут скопиться горючие материалы, например: листва, трава или ветки. Материалы при контакте с горячими деталями выпускной системы могут воспламениться.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта автомобиля. Если при продолжении движения Вы выявили угрозу безопасности движения, незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте TO "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Правила № 10 ЕЭК ООН.

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия Original CE Bosal Hungary KFT настоящим заявляет, что автомобильный домкрат: "Даймлер"

с

серийным номером:

A 205 580 00 00

A 212 580 00 18

A 212 580 04 18

A 231 580 00 18

соответствует следующим директивам: EU2006/42/EC.

Во время разработки мы учитывали следующую директиву: EN ISO 12100.

Эта публикация дает право на совершенствование контроля (оборудования), технической документации и аутентификации.

Автомобильный домкрат не разрешается использовать до тех пор, пока все нюансы не будут определены и подтверждены, что описано в руководстве по эксплуатации автомобильного домкрата. Без принятия этого условия автомобильный домкрат использовать не разрешается.

[Подпись]

[Подпись]

R&D Manager BHUK

Project Engineer

Steinbeisstraße 6
7 1706 Markgröningen
Телефон: +49 7 145 9350-0

Факс: +49 7 145 9350-239
Электронная почта: info@eur.bosal.com
www.bosal.com

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

Согласно Директиве ЕС № 2006/42/EG

Настоящим мы заявляем, что изделие

Наименование изделия:

Электрический воздушный насос "Дайм-лер"

Наименование типа:

0855 , DT/UW 200036

Номер изделия "МБ":

A 000 583 21 02

выполняет требования нижеследующих соответствующих положений:

Директива ЕС по вопросам электромагнитной совместимости (EMV) 2004/104/EG (2009/19/EG)

Применяемые гармонизированные стандарты, в особенности:

Стандарты ISO 7637-2: 2004-06 / ISO 7637-2AMD 1:2008:02

Изготовитель:

Dunlop Tech GmbH

Адрес:

Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уполномоченный:

Отдел IMS

Дата:

июнь 2013 г.

Подпись:

IMS-AM, IMS-AE-L

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля. Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля. Существует опасность аварии!

Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите

коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Для проведения нижеследующих работ на автомобиле всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Работы по внесению изменений, а также монтажу встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Вы приобрели Ваш автомобиль не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,

- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы найдете в Интернете на странице: www.mercedes-benz.de/qr-code.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Сюда относятся, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, например уровни заполнения
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, например число / скорость оборотов колеса, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора

- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, например света, тормозной системы
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения
- состояния окружающей среды, например температура наружного воздуха

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для:

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- составление актов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

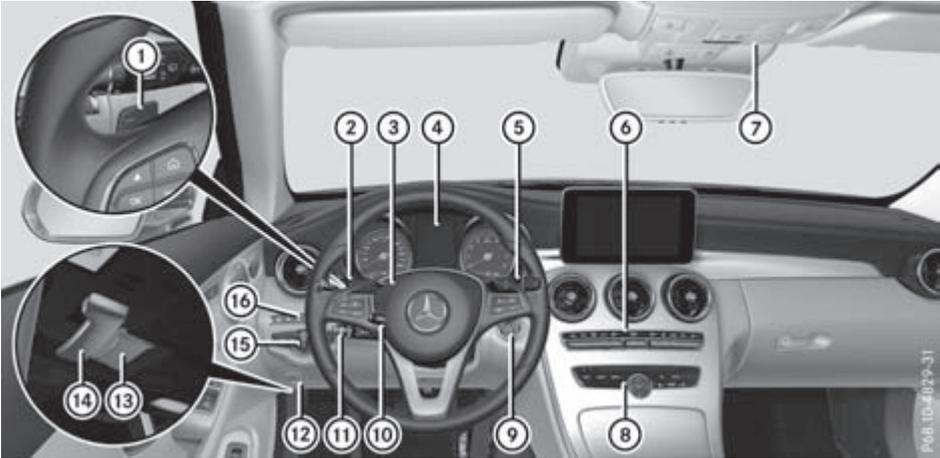
Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям относится, например, определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

Информацию о лицензиях бесплатного и открытого программного обеспечения, используемого в Вашем автомобиле, Вы найдете на носителе данных в Вашей папке с документами на автомобиль и при актуализации в Интернете:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

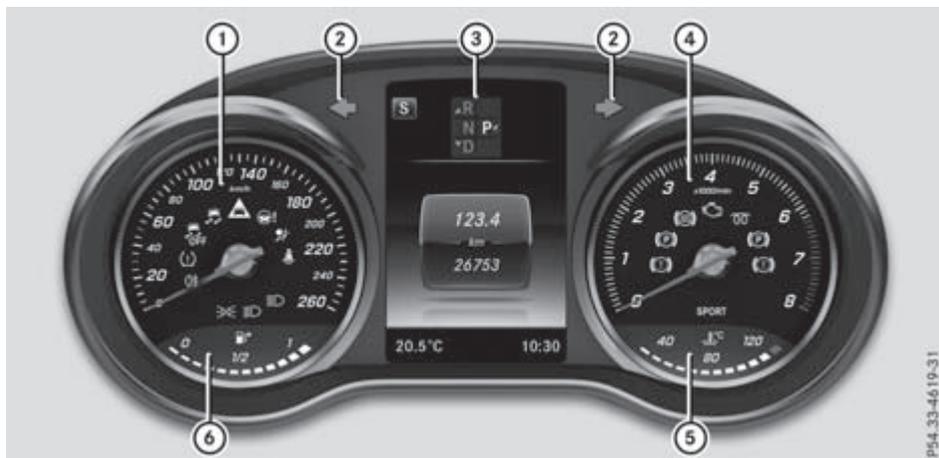
Панель приборов



	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	152
②	Комбинированный переключатель	117
③	Звуковой сигнал	
④	Комбинация приборов	36
⑤	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	147
⑥	Системы кондиционирования воздуха	126
⑦	Панель управления под крышкой	42
⑧	Панель управления мультимедийной системой и функциями автомобиля	39
⑨	Замок зажигания	134
	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	134
⑩	Установка положения рулевого колеса	108

	Функция	стр.
⑪	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	170
⑫	Электрический стояночный тормоз	163
⑬	Разъем диагностирования	32
⑭	Открытие капота	314
⑮	Переключатель света	115
⑯	Панель управления: Включение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot	181
	Включение активной системы удержания полосы движения	215
	Выключение системы "ПАРКТРОНИК"	188
	Включение видеокамеры с обзором в 360°	201
	Включение проекционного дисплея	228
	Автомобили без вспомогательной системы: держатель для карт / монет	

Комбинация приборов



P54.33-4619-31

	Функция	стр.
①	Спидометр с сегментами Предупредительные сигнальные и контрольные лампы:	225
	Режим OFF системы ESP®	280
	Система ESP®	280
	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	286
	Гидроусилитель рулевого управления неисправен	288
	Система удержания пассажиров	45
	Ремень безопасности не пристегнут	278
	Дальний свет	117
	Ближний свет	116
	Стояночный свет	116
	Задний противотуманный свет	116
	Система контроля давления воздуха в шинах	287
②	Указатель поворота	117
③	Мультифункциональный дисплей	227
④	Тахометр Предупредительные сигнальные и контрольные лампы:	226
	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	283

	Функция	стр.
	Неисправность системы ABS	280
	Бортовое диагностирование двигателя	284
	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев	136
	Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	283
	Тормозная система (красная лампа)	279
	Спортивный режим SPORT handling mode (автомобили Mercedes-AMG)	282
	Тормозная система (желтый свет)	279
⑤	Индикация температуры охлаждающей жидкости Предупредительная сигнальная и контрольная лампа:	226
	Слишком высокая / низкая температура охлаждающей жидкости	284
⑥	Индикация уровня топлива Предупредительная сигнальная и контрольная лампа:	
	Минимальный резерв топлива с индикатором расположения крышки люка топливного бака (справа)	

i Информацию об индикации на multifunctionальном дисплее температуры наружного воз-

духа можно найти в разделе "Индикация температуры наружного воздуха" (> стр. 226).

Мультифункциональное рулевое колесо



	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	227
②	Дисплей мультимедийной системы	
③	Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Совершение или прием телефонного вызова Другие функции телефона Изменение громкости Выключение звука Включение голосового управления навигационной системой или системы "ЛИНГВАТРОНИК"	235

	Функция	стр.
④	Открытие перечня меню Выбор меню Подтверждение выбора Назад Управление бортовым компьютером Выключение голосового управления навигационной системой или системы "ЛИНГВАТРОНИК"	226

i **Автомобили с мультимедийной системой Audio 20:** Вы найдете дополнительную информацию:

- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации",
- о голосовом управлении навигационной системой – в руководстве по эксплуатации производителя системы.

i **Автомобили с мультимедийной системой COMAND Online:** Вы найдете дополнительную информацию:

- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации",
- о DVD-чейнджере или одинарный DVD-дисководе – в электронном "Руководстве по эксплуатации",
- о системе "ЛИНГВАТРОНИК" – в отдельном руководстве по эксплуатации.

Центральная консоль

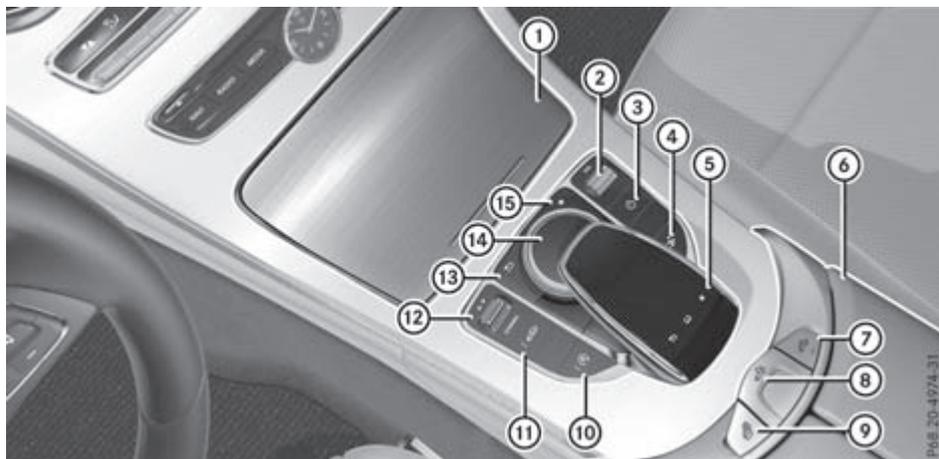
Центральная консоль сверху



P66-30-4878-31

Функция	стр.	Функция	стр.
① Системы кондиционирования воздуха	126	⑥ Аналоговые часы	
②  Система аварийной световой сигнализации	117	⑦  Кнопка носителей информации (см. электронное "Руководство по эксплуатации")	
③  Кнопка функций автомобиля / установок системы (см. электронное "Руководство по эксплуатации")		⑧  Кнопка радиоприемника (см. электронное "Руководство по эксплуатации")	
④  Кнопка телефона (см. электронное "Руководство по эксплуатации")		⑨  Кнопка навигационной системы (см. электронное "Руководство по эксплуатации")	
⑤ Контрольные лампы PASSENGER AIRBAG Контрольная лампа системы EDW	45 81	⑩  Вставка / извлечение CD- или DVD-диска (см. электронное "Руководство по эксплуатации")	

Центральная консоль внизу (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

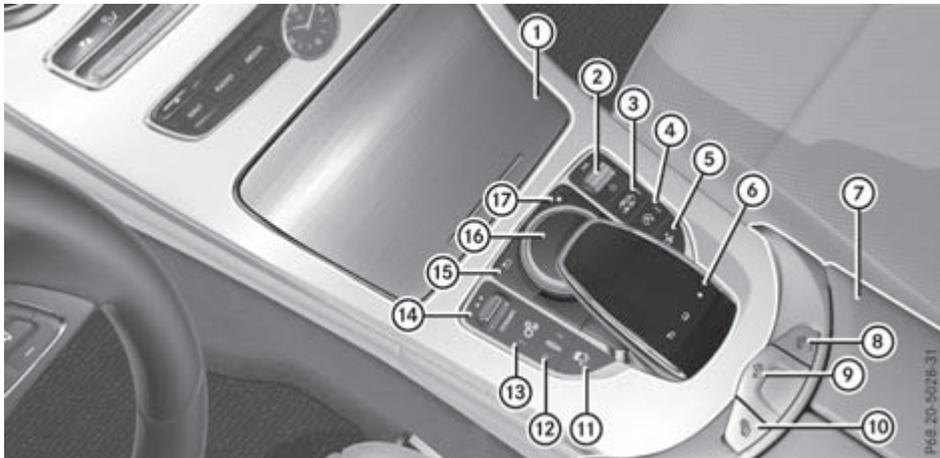


i Автомобили с рычагом переключения АКП DIRECT SELECT

	Функция	стр.
①	Вещевой отсек Пепельницы Прикуриватель Гнездо электропитания Держатели для напитков	301 307 308 308 305
②	Установка громкости Включение / выключение звука	290 290
③	Включение / выключение мультимедийной системы	290
④	Выдвигание подающего устройства ремня безопасности	48
⑤	Сенсорная панель	291
⑥	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	301

	Функция	стр.
⑦	Система AIRCAP	98
⑧	Открытие и закрытие складного верха	95
⑨	Открытие и закрытие боковых стекол	92
⑩	Функция пуска / выключения двигателя ECO	138
⑪	Установка дорожного просвета автомобиля Выключение системы "ПАРКТРОНИК"	185 188
⑫	Переключатель DYNAMIC SELECT	143
⑬	Кнопка возврата	290
⑭	Контроллер	290
⑮	Кнопка избранного	292

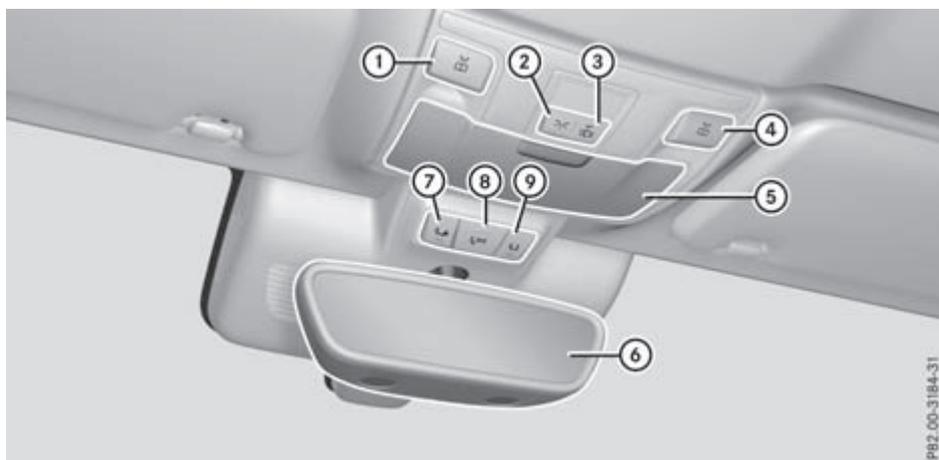
Центральная консоль внизу (автомобили Mercedes-AMG)



	Функция	стр.
①	Вещевой отсек Пепельницы Прикуриватель Гнездо электропитания Держатели для напитков	301 307 308 308 305
②	Установка громкости Включение / выключение звука Автомобили с системой выпуска ОГ AMG Performance: Включение / выключение мультимедийной системы	290 290 290
③	Регулируемая система выпуска ОГ AMG Performance Включение / выключение мультимедийной системы	141 290
④	Функция пуска / выключения двигателя ECO	138
⑤	Выдвигание подающего устройства ремня безопасности	48
⑥	Сенсорная панель	291
⑦	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	301

	Функция	стр.
⑧	Система AIRCAP	98
⑨	Открытие и закрытие складного верха	95
⑩	Открытие и закрытие боковых стекол	92
⑪	Включение / выключение системы ESP® Включение / выключение спортивного режима SPORT handling mode	76 76
⑫	AMG RIDE CONTROL (установка положения ходовой части)	187
⑬	Ручное переключение передач (долговременная установка)	152
⑭	Переключатель DYNAMIC SELECT (выбор программы движения)	143
⑮	Кнопка возврата	290
⑯	Контроллер	290
⑰	Кнопка избранного	292

Панель управления под крышей



PB2.00-3184-31

	Функция	стр.
①	 Включение / выключение левой лампы для чтения	120
②	 Включение / выключение внутреннего освещения	120
③	 Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением	120
④	 Включение / выключение правой лампы для чтения	120
⑤	Отделение для очков	302

	Функция	стр.
⑥	Внутреннее зеркало заднего вида Автоматическое затемнение Ручное затемнение	112 110
⑦	 Кнопка вызова аварийной службы	310
⑧	 Кнопка SOS	309
⑨	 Кнопка вызова информационной службы	310

Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	1 2 3 Ввод в память установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки	113
②	Электрическая установка положения сиденья	103
③	Система обогрева сидений	106
④	Система вентиляции сидений	107
⑤	Система AIRSCARF	108
⑥	Открытие двери	89
⑦	Разблокировка / блокировка автомобиля	89

	Функция	стр.
⑧	Открытие / закрывание левого бокового стекла	92
⑨	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	111
⑩	Открытие / закрывание правого бокового стекла	92
⑪	Открытие крышки багажника	92
⑫	Открытие / закрывание правого заднего стекла	92
⑬	Открытие / закрывание левого заднего стекла	92

Экстренная тревожная сигнализация



- ▶ **Активирование:** нажмите и в течение примерно одной секунды удерживайте нажатой кнопку **PANIC** ①. При включенной противоугонной сигнализационной системе срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.
- ▶ **Деактивирование:** еще раз нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или с системой:** нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Ключ должен находиться в автомобиле.

Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских сидений

Компоненты системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут реализовать свой потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (> стр. 47)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (> стр. 101)

Будучи водителем, Вы должны также убедиться в правильной установке рулевого колеса. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (> стр. 101).

Кроме того, Вам необходимо убедиться, что подушке безопасности при раскрытии ничто не будет мешать (> стр. 50).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности. Подушка безопасности как дополнительное предохранительное устройство повышает потенциал защиты сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии потенциал защиты ремня безопасности достаточен, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые в соответствующей аварийной ситуации повышают потенциал защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне.

Информацию о функционировании системы удержания пассажиров Вы найдете в разделе "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (> стр. 58).

Информацию о перевозке детей в автомобиле и о системах удержания детей Вы найдете под заголовком "Дети в автомобиле" (> стр. 61).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработает в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную раз-

воду, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

Если автомобиль необходимо адаптировать к людям с ограниченными физическими возможностями, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться вспомогательными устройствами для управления автомобилем, допущенным "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров после включения зажигания через равные промежутки времени проверяются при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов. Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе
- повторно загорается при работающем двигателе

ОСТОРОЖНО

При неисправности системы удержания пассажиров элементы системы удержания пассажиров могут непреднамеренно активироваться или не сработать надлежащим образом в случае аварии. Неисправность может касаться, например, натяжителя ремней безопасности или подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON  и PASSENGER AIR BAG OFF  являются частью системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Эти контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- Лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, а затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- PASSENGER AIR BAG OFF горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована, см. следующие предпосылки. Их необходимо учитывать перед началом движения, а также следить за их соблюдением во время движения.

- **Ребенок в обращенной назад системе удержания детей:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 52) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 61).
- **Ребенок в обращенной вперед системе удержания детей:** в зависимости от установленной системы удержания детей, а также возраста и роста ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена или активирована. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключе-

ния подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 52) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 61).

- **Все остальные сидящие в автомобиле люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Подушка безопасности переднего пассажира активирована. В зависимости от телосложения сидящего на сиденье переднего пассажира человека, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает. В этом случае данному человеку не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 52), а также в разделе "Ремни безопасности" (> стр. 46) и разделе "Подушки безопасности" (> стр. 50). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей ремней безопасности и ограничителей натяжения ремней безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из выхода ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

Ремень безопасности, дополнительно оснащенный ограничителем натяжения, уменьшает при срабатывании нагрузку на пассажира.

Ограничители натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

- ❗ Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести

к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими дополнительными системами удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности, касающиеся автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 52)
- Обязательно соблюдайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (▷ стр. 61), а также руководство по монтажу и руководство по эксплуатации производителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они были повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или окрашены,
- замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающих механизмов ремней безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, осколками стекла. Измененные или поврежденные ремни безопасности могут, например, при аварии разорваться или выйти из строя. Измененные натяжители ремней безопасности могут неправильно сработать или не выполнить предусмотренную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Ни в коем случае не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизно-

шенными и чистыми. После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. В противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля может стать недействительным.

Сиденье AMG Performance: это сиденье рассчитано на серийный трехточечный ремень безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например, ремни безопасности для спортивных и гоночных автомобилей, то система удержания пассажиров не может обеспечить необходимую степень защиты.

ОСТОРОЖНО

Если Вы проведете ремень безопасности через отверстие в спинке сиденья, спинка сиденья при аварии может повредиться или даже сломаться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Используйте исключительно серийный трехточечный ремень безопасности. Никогда не вносите изменения в систему ремней безопасности.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (▷ стр. 46).

Все сидящие в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнем безопасности перед началом движения. Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле всегда были правильно пристегнуты ремнем безопасности также и во время движения.

При пристегивании ремня безопасности обязательно учитывайте следующее:

- Язычок замка ремня безопасности должен быть вставлен только в замок, относящийся к соответствующему сиденью.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к корпусу.
Избегайте толстой одежды, например, зимнего пальто.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
Только в этом случае обеспечено равномерное распределение возникающих сил на всю площадь ремня безопасности.
- Плечевая часть ленты ремня всегда должна проходить посередине плеча.

Плечевая часть ленты ремня не должна прикасаться к шее, ее протягивание под рукой запрещается.

- Поясной ремень должен плотно и как можно ниже прилегать к бедрам.

Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, но ни в коем случае не по животу. За этим должны следить в особенности беременные женщины. При необходимости прижмите поясную ленту ремня вниз к изгибу бедра и натяните ее при помощи плечевой части ленты ремня.

- Ремень безопасности не должен проходить по острым, остроконечным или бьющимся предметам.

Если такие предметы, например, ручки, ключи или очки, находятся на одежде или в карманах Вашей одежды, то разместите их на подходящем месте.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. В случае аварии они могут быть защемлены между пассажиром и ремнем безопасности.

- Ни в коем случае не допускайте, чтобы предметы были пристегнуты вместе с человеком.

Также никогда не допускайте того, чтобы между человеком и сиденьем находились какие-либо предметы (например, подушка).

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания людей. Для предохранения предметов, багажа или груза всегда соблюдайте "Правила загрузки" (▷ стр. 301).

Пристегивание ремня безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (▷ стр. 46) и указания по правильному использованию ремня безопасности (▷ стр. 47).

ОСТОРОЖНО

Если подающее устройство ремня безопасности выдвигается во время движения, ремень безопасности неправильно проходит по телу. В таком случае ремень безопасности больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда убеждайтесь в том, что подающее устройство ремня безопасности задвинуто во время движения.

Если подающее устройство ремня безопасности не задвигается снова автоматически, Вы можете вернуть его в исходное положение рукой. Для этого

перед пуском двигателя автомобиля нажмите на подающее устройство ремня безопасности до упора назад. Возвращение подающего устройства ремня безопасности в исходное положение требует усилия.



Подающее устройство ремня безопасности водителя и переднего пассажира облегчает пристегивание ремня безопасности. При закрывании соответствующей двери подающее устройство ремня безопасности выдвигается ③.



Подающее устройство ремня безопасности ③ Вы можете также выдвинуть при помощи переключателя подающего устройства ремня безопасности ④.

- ▶ Верните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Нажмите на переключатель подающего устройства ремня безопасности ④. Подающее устройство ремня безопасности ③ выдвигается.

Подающее устройство ремня безопасности ③ опять задвигается, если:

- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности
 - язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение 60 секунд
- В этом случае Вы можете снова выдвинуть подающее устройство ремня безопасности ③. Повторно нажмите на переключатель подающего устройства ремня безопасности ④
- Вы открываете соответствующую дверь

- Вы производите разблокировку спинки сиденья и откидываете ее вперед
 - на стороне переднего пассажира никто не сидит
- При нажатии на переключатель подающего устройства ремня безопасности ④ подающее устройство ремня безопасности ③ больше не выдвигается



Принцип действия

- ▶ Установите положение сиденья (> стр. 101). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- ▶ Плавно, без рывков вытяните ремень безопасности из подающего устройства ремня безопасности ③ и зафиксируйте язычок ремня безопасности ② в замке ремня безопасности ①. Ремень безопасности сиденья водителя и переднего пассажира при необходимости натягивается автоматически, см. "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 49).
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до его плотного прилегания его к телу.

Отстегивание ремня безопасности

- !** Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и, удерживая язычок ремня

безопасности, отведите его назад к точке отвода ремня безопасности.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- включено зажигание,

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Вы можете включать и выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему. Информацию о включении и выключении адаптации ремней безопасности Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов обращает Ваше внимание на то, что все сидящие в автомобиле должны пристегнуться ремнем безопасности. Она может гореть постоянно или мигать. Дополнительно может включиться предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнями безопасности.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля



Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля поставляется только в определенные страны.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

Немедленное отключение индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (▷ стр. 246).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (▷ стр. 58). Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед началом движения. Следите всегда за тем, чтобы спинка сиденья была установлена почти в вертикальное

положение. Центр подголовника должен поддерживать голову примерно на высоте глаз.

- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в как можно дальше назад. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Держите ноги постоянно в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания пассажиров. Для людей ростом ниже этого значения ремень безопасности не может прилегать правильно.

Если Вы перевозите в автомобиле людей, соблюдайте следующие указания:

- Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания детей.
- Устанавливайте системы удержания детей преимущественно на задних сиденьях.
- Размещайте ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно (▷ стр. 45).
- Обязательно соблюдайте предписания и указания по технике безопасности для автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 52) и в разделе "Дети в автомобиле" (▷ стр. 61), а также руководство по монтажу и руководство по эксплуатации производителя системы удержания детей.

Предметы в автомобиле могут нарушить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Во избежание рисков, обусловленных высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, перед троганием с места убедитесь в том, что

- между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы
- между сиденьем и дверью, а также стойкой двери (стойкой В) не находится никаких предметов
- на ручках или крючках для одежды не висит никаких твердых предметов, например вешалок

- в зоне раскрытия подушки безопасности, например к дверям, боковым стеклам, задним боковым обшивкам или боковым стенкам, не прикреплены какие-либо комплектующие детали, например держатели для напитков
- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов – храните подобные предметы в подходящем месте

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или приклепываете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

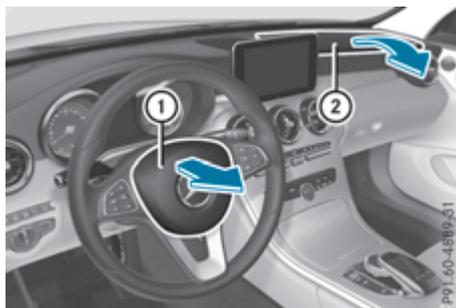
⚠ ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности

- !** Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на стороне переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом. Подушка безопасности переднего пассажира ② раскрывается перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки находящихся на передних сиденьях людей. Состояние подушки безопасности переднего пассажира можно распознать по контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF (> стр. 45).

Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только в том случае, если:

- система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознала занятость сиденья переднего пассажира (> стр. 52), контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит (> стр. 53)
- блоком управления системы удержания пассажиров прогнозируется высокая степень тяжести аварии

Коленная подушка безопасности водителя



Коленная подушка безопасности водителя ① раскрывается под колонкой рулевого управления. Коленная подушка безопасности водителя срабатывает вместе с передними подушками безопасности.

Коленная подушка безопасности водителя повышает степень защиты бедер, коленей и голени водителя.

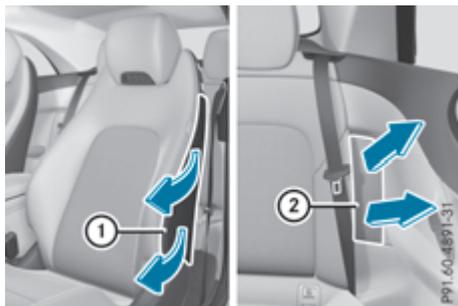
- i** Коленная подушка безопасности водителя имеется только в автомобилях в исполнении для определенных стран.

Боковые подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности в задней части автомобиля ② раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности при срабатывании повышает потенциал защиты грудной клетки. Однако она не защищает:

- голову,
- шею,
- руки.

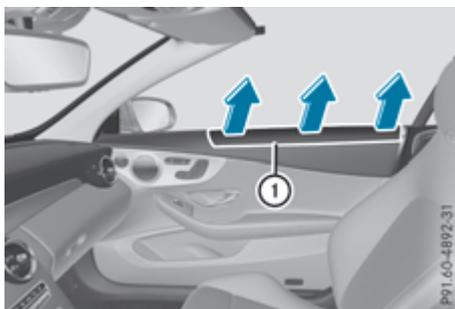
Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: боковая подушка безопасности спереди на стороне переднего пассажира срабатывает в следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

Если язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня, то боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира срабатывает при возникновении соответствующей аварийной ситуации. В этом случае срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или нет.

Головные подушки безопасности



Головные подушки безопасности ① раскрываются в зоне боковых стекол.

Головная подушка безопасности при срабатывании повышает степень защиты головы. Однако она не защищает:

- грудь,
- руки.

При боковом столкновении головная подушка безопасности раскрывается на стороне столкновения.

Если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле, то головная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (> стр. 58).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Введение

Для распознавания системы удержания детей на сиденье переднего пассажира система автоматического отключения подушки безопасности класси-

фицирует человека на сиденье переднего пассажира. В зависимости от результата классификации подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается. Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, то после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

В этом случае система не деактивирует:

- боковую подушку безопасности
- головную подушку безопасности
- натяжитель ремня безопасности

Убедитесь, что Ваш автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 63). Если нет, то всегда устанавливайте систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья (▷ стр. 64).

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте правильность расположения системы удержания детей. Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей. Опустите подушку сиденья вниз до максимальной глубины. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Только таким образом обеспечивается надлежащее функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Всегда соблюдайте указания по надлежащему положению системы удержания детей (▷ стр. 64), а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Принцип работы системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



- ① Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON
- ② Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF

По контрольным лампам Вы можете распознать, отключена или активирована подушка безопасности переднего пассажира.

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop один или два раза или поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

Система выполняет самодиагностирование.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON должны загореться одновременно примерно на шесть секунд.

После этого контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- Лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, а затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- PASSENGER AIR BAG OFF горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

Если состояние подушки безопасности переднего пассажира во время движения изменяется, то на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о подушке безопасности (▷ стр. 257). При занятом сиденье переднего пассажира всегда учитывайте индикацию контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Сидящий на сиденье переднего пассажира должен:

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

Если передний пассажир не выполняет данные указания, то это может повлиять на работу автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, например, потому что передний пассажир

- переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них,
- сидит таким образом, что его вес оказывается приподнятым над подушкой сиденья.

Такие и подобные действия могут привести к ошибочному отключению подушки безопасности переднего пассажира. В этом случае контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира при аварии не срабатывает.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно следите за тем, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

До начала движения и во время движения Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира.

ОСТОРОЖНО

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка

безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае всегда убеждайтесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 56).

ОСТОРОЖНО

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а глубину подушки сиденья до минимального предела. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира. Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Всегда учитывайте информацию по правильному размещению системы удержания детей (> стр. 64) для конкретного автомобиля.

Если система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира установила, что:

- сиденье переднего пассажира не занято, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира деактивирована.
- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы горит постоянно. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира деактивирована.

Однако и в том случае, если сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы может погаснуть. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплектация ребенка. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной вперед системе удержания детей, то после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит или же гаснет в зависимости от результата классификации. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплектация ребенка.

Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Всегда учитывайте также указания, касающиеся раздела "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 63) и "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 64). В качестве альтернативы Вы можете установить систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья.

- сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. В качестве альтернативы Вы можете посадить человека с мелким телосложением на одно из задних сидений.
 - Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то человеку мелкого телосложения

не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

- сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF гаснет после самодиагностирования системы. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 61).

При неисправности системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира одновременно горят красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира деактивирована и в случае аварии не срабатывает. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

В случае повреждения сиденья переднего пассажира, чехла или обивки сиденья поручите выполнение требующегося ремонта специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только той системой удержания детей, которая была проверена и допущена "Мерседес-Бенц" в сочетании с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Самодиагностирование системы

ОПАСНО

Если при самодиагностировании системы не загораются обе контрольных лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON, система неисправна. При аварии со значительным замедлением автомобиля существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматиче-

ского отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностики продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не сработает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно обеспечьте, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение.

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF ошибочно продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите какие-либо предметы в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. Обязательно соблюдайте указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

После самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или PASSENGER AIR BAG ON отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 53). Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд и гаснет.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 56).

Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Обязательно учитывайте указания в разделе "Самодиагностирование системы" (> стр. 55).-

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF загорается и продолжает гореть, хотя сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением.</p>	<p>Классификация человека на сиденье переднего пассажира проведена неправильно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь в том, что предпосылки для надлежащей классификации человека на сиденье переднего пассажира выполнены (► стр. 53). ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. ► Незамедлительно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит и / или продолжает оставаться выключенной.</p> <p>Сиденье переднего пассажира:</p> <ul style="list-style-type: none"> • не занято • занято обращенной назад системой удержания детей 	<p>Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь в том, что между сиденьем и системой удержания детей не находятся никакие предметы. ► Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к поверхности сиденья переднего пассажира. ► Убедитесь в том, что глубина подушки сиденья установлена до минимального предела. ► При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности был натянут. Не пытайтесь добиться тугого натяжения ремня безопасности путем установки положения сиденья переднего пассажира. Из-за этого ремень безопасности и система удержания детей могут быть перетянуты. ► Проверьте правильную установку системы удержания детей. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не оказывают дополнительную нагрузку на сиденье. ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. ► Незамедлительно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дуга безопасности

ОПАСНО

При неисправности функции дуг безопасности их выдвижение, например в случае аварии, больше невозможно. В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Для проверки дуг безопасности немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При срабатывании дуг безопасности существует опасность травмирования!

Всегда следите за тем, чтобы зона движения дуг безопасности позади задних подголовников всегда была свободной.

ОСТОРОЖНО

Размещение на крышках дуг безопасности каких-либо предметов или одежды может затруднить выдвижение дуг безопасности. В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, размещенные на их крышках предметы могут при выдвижении дуг безопасности представлять опасность для сидящих в автомобиле. Суще-

ствует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы зона движения дуг безопасности была свободной. Всегда размещайте и закрепляйте надлежащим образом находящиеся в автомобиле предметы.



Дуги безопасности расположены под защитными крышками за задними подголовниками. Они срабатывают автоматически, если распознается опасность опрокидывания автомобиля.

При сработавших дугах безопасности открытый складной верх больше не поддается закрыванию. В таком случае как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии "Мерседес-Бенц" рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в случаях срабатывания натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

Предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации, вызванное системой PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров), осуществляется электродвигателем. Данный процесс является обратимым.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль, как правило, не вредна для здоровья, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания. Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Принцип работы

При столкновении блок управления системой удержания пассажиров во время первого этапа столкновения оценивает важные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

На основании этих оценочных данных при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системой удержания пассажиров вызывает срабатывание натяжителей ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности может сработать только в том случае, если:

- включено зажигание
- компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации Дальнейшую информацию Вы найдете под заголовком "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров" (> стр. 45)
- на соответствующем переднем сиденье язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности

Натяжители ремней безопасности в задней части автомобиля срабатывают независимо от состояния блокировки ремней безопасности.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет более высокую степень тяжести аварии, то в определенных случаях фронтального столкновения независимо друг от друга активируются дальнейшие элементы системы удержания пассажиров:

- Передние подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя
- Головная подушка безопасности, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

В автомобилях с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: в зависимости от сидящего на сиденье переднего пассажира человека подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. Учитывайте информацию о контрольных лампах PASSENGER AIR BAG (> стр. 45).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности надувается рабочим газом, тем самым снижая риск травмирования. Если после этого в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания систем защиты, то передняя подушка безопасности заполняется максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования для натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности производится путем оценки возникающих в разных местах автомобиля замедлений или ускорений. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить одновременно, в начале столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия силы в основном обусловлены:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся изменению только после столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет

лишь незначительные деформации. Это происходит, например, в том случае, если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, и поэтому замедление достаточно сильное.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку или опрокидывание, то в зависимости от намечающегося рода аварии независимо друг от друга активируются соответствующие элементы системы удержания пассажиров.

- Боковые подушки безопасности на стороне столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности. Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: боковая подушка безопасности спереди на стороне переднего пассажира срабатывает в следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

- Головная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от использования ремня безопасности и занятости сиденья переднего пассажира
- Натяжители ремней безопасности, если в данной ситуации заранее определяется необходимость создания дополнительного потенциала защиты сидящих в автомобиле
- Головные подушки безопасности на стороне водителя и переднего пассажира в определенных случаях опрокидывания, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

i При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности определяется выявленной тяжестью аварии, в особенности замедлением или ускорением автомобиля и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Боковой удар
- Опрокидывание

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает ряд дополнительных мер по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

! Убедитесь, что в пространстве для ног или за сиденьями не находятся никакие предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов при активации системы PRE-SAFE®.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например если активируется система BAS
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля
- в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя: если одна из вспомогательных систем водителя резко срабатывает или в определенных ситуациях радарные датчики распознают непосредственную опасность столкновения

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- При заносе автомобиля передние боковые стекла закрываются.
- В автомобилях с функцией памяти для сиденья переднего пассажира: при необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.

Если опасность миновала и аварии не произошло, система PRE-SAFE® ослабляет натяжители ремней безопасности. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если натяжение ремня безопасности не уменьшается:

- ▶ На стоящем автомобиле наклоните спинку сиденья или передвиньте сиденье немного назад. Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в системе PRE-SAFE® комфортной функцией. Информацию о комфортной функции Вы найдете под заголовком "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 49).

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Введение

Система PRE-SAFE® PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

При помощи радарных датчиков система PRE-SAFE® PLUS может распознавать угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади. В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® PLUS принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

Срабатывание системы PRE-SAFE® PLUS не может предотвратить грозящий наезд или столкновение.

Срабатыванию системы PRE-SAFE® PLUS не предшествует предупреждение для водителя.

Не производится никакого вмешательства со стороны системы PRE-SAFE® PLUS:

- при движении задним ходом,
- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

Во время движения или при парковке и выезде с парковочного места с поддержкой активной системы облегчения парковки торможение системой PRE-SAFE® PLUS не производится.

Функция

Если радарные датчики в определенных ситуациях распознают угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади, то система PRE-SAFE® PLUS срабатывает.

Система PRE-SAFE® PLUS в зависимости от распознанной опасной ситуации принимает следующие меры:

- Если радарные датчики распознают угрозу фронтального столкновения, то производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- Если радарные датчики распознают угрозу наезда на автомобиль сзади, то:
 - задняя аварийная световая сигнализация включается с повышенной частотой,
 - при попытке водителя нажать на педаль тормоза на стоящем автомобиле давление в тормозной системе повышается,
 - Производится предварительное натяжение ремней безопасности.

Тормозное воздействие системы PRE-SAFE® PLUS прекращается, если:

- при включенной передаче нажимается педаль акселератора,
- если опасность наезда или столкновения миновала или больше не распознается,
- если со стороны системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предпринимается попытка произвести трогание с места.

Если опасность миновала и авария не произошла, то восстанавливаются прежние установки.

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести аварии – могут быть приняты следующие меры:

- включения аварийной световой сигнализации.
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Автомобили с функцией памяти: подъем электрически регулируемого рулевого колеса
- Выключение двигателя и отключение подачи топлива
- Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц": автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на

передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье. Размещение ребенка на этих сиденьях, как правило, более безопасно.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в настоящем разделе, а также указания производителя по монтажу системы удержания детей.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности, касающиеся автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 52).

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями

системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно. Особо внимательно за этим необходимо следить при перевозке детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (▷ стр. 46) и указания по правильному использованию ремня безопасности (▷ стр. 47).

Система удержания детей

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (▷ стр. 64).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (▷ стр. 67).

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту.

Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегла всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете под заголовком "Правила загрузки" (▷ стр. 301).

ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для крепления систем удержания детей используются:

- Система ремней безопасности
- Крепежные скобы ISOFIX

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 63).

Учитывайте указания на предупредительных табличках в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

- i** Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию

Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Система крепления детского сиденья ISOFIX

ОСТОРОЖНО

Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегнутых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержать ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 64), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.



▶ Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ①.

ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей на задних сиденьях автомобиля. Крепежные скобы ISOFIX для двух систем удержания детей ISOFIX установлены слева и справа на задних сиденьях.

Крепите системы удержания детей без системы крепления детского сиденья ISOFIX в автомобиле при помощи ремней безопасности. При этом обя-

зательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 64), а также указания в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 52).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

ОСТОРОЖНО

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка

безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае всегда убеждайтесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира активирована (> стр. 45).

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на створке переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

В таком случае никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира (> стр. 64).

Учитывайте следующую информацию в разделе "Обращенная назад система удержания детей" (> стр. 64) и "Обращенная вперед система удержания детей" (> стр. 64), а также указания о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 64).

Обращенная назад система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно убедитесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (> стр. 45) подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 64) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Опустите подушку сиденья вниз до максимальной глубины. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка системы удержания детей по возможности должна прилегать к спинке сиденья переднего пассажира всей поверхностью. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 64) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих Правилу № 44 ЕЭК ООН систем удержания детей.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".



Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей следующей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сидений для крепления устройств удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями "U", "UF" или "IUF".

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его страницу в Интернете.

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- ▶ Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 63). Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле до направляющей плечевой ремня системы удержания детей (> стр. 64).
- ▶ Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а глубину подушки сиденья до минимального предела.
- ▶ Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Соблюдайте также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее, максимально наклонное положение.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ремнями безопасности

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

Следите за тем, чтобы ноги ребенка не касались переднего сиденья. При необходимости передвиньте сиденье переднего пассажира немного вперед.

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

При открывании и закрывании складного верха при системах удержания детей весовой группы II или III систему удержания детей необходимо вынуть или установить подголовник системы удержания детей в самое нижнее положение.

Вы можете произвести демонтаж и монтаж задних подголовников в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Это может потребоваться для использования некоторых систем удержания детей.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 62), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.

- UF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 67). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Весовая группа	Сиденье переднего пассажира		Заднее сиденье
	Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	Слева, справа
0	до 10 кг,	X	U, L
0+	до 13 кг	X	U, L
I	от 9 до 18 кг	UF, L	U, L
II	от 15 до 25 кг	U, L	U, L
III	от 22 до 36 кг	U, L	U, L

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 62), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Следите за тем, чтобы ноги ребенка не касались переднего сиденья. При необходимости передвиньте сиденье переднего пассажира немного вперед.

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

При открывании и закрывании складного верха при системах удержания детей весовой группы II или III систему удержания детей необходимо вынуть или установить подголовник системы удержания детей в самое нижнее положение.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, не пригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.
- IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- IIL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 67).
- Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

¹ Автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

Весовая группа		Класс размера	Устройство	Заднее сиденье справа	Заднее сиденье слева
Переносная люлька безопасности для грудных детей		F	ISO/L1	X	X
		G	ISO/L2	X	X
0	до 10 кг примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL	IL
0+	до 13 кг примерно до 15 месяцев	E	ISO/R1	IL	IL
		"D"	ISO/R2	IL	IL
		C	ISO/R3	IL ²	X
I	от 9 до 18 Кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет	"D"	ISO/R2	IL	IL
		C	ISO/R3	IL ²	X
		B	ISO/F2	IL	IL
		B1	ISO/F2X	IL	IL
		A	ISO/F3	IL	IL

Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого произведите соответствующую адаптацию положения подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 63) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 64).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения(E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) ³
Группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 30 1146	970 20 00
				970 36 00
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 30 1146	970 20 00
				970 36 00

² При использовании системы удержания детей класса размера C (ISO/R3): установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение и до упора вперед, а спинку сиденья – вертикально. Следите за тем, чтобы спинка переднего сиденья не прилегла к системе удержания детей.

³ Код цвета 9N95

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) ³
Группа I: от 9 кг до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00 970 37 00
Группа II/III: от 15 кг до 36 кг примерно от 4 лет до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 19 00 970 38 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" и "Semi-Universal"

Весовые группы	Класс размера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа ³
Группа 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 37 00

Домашние животные в автомобиле

ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродержанные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (▷ стр. 69)
- Система BAS (система экстренного торможения) (▷ стр. 69)
- Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток (система экстренного торможения BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток) (▷ стр. 70)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 71)
- Адаптивный сигнал торможения (▷ стр. 74)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (▷ стр. 74)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (▷ стр. 78)
- Система ADAPTIVE BRAKE (▷ стр. 78)

- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 78)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (▷ стр. 80)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. в разделе "Колеса и шины" (▷ стр. 348).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работающем двигателе.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 69).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (▷ стр. 280) и о сообщениях на дисплее, которые могут индцироваться на комбинации приборов (▷ стр. 247).

Тормозная система

- ▶ **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- ▶ **Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза.

Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS срабатывает при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически наращивает тормозное усилие, сокращая длину тормозного пути.

Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 69).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость аварийного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете тормозную педаль, тормоз снова функционирует, как обычно. Система BAS деактивируется.

Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток

Общая информация

Система BAS PLUS позволяет снизить до минимума опасность столкновения с другим автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий такой аварии. При распознавании опасности столкновения система BAS PLUS оказывает поддержку при торможении.

i Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (> стр. 69).

Система BAS PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

При необходимости поддержки системой BAS PLUS следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеокamer были работоспособны.

Система BAS PLUS при помощи радарных датчиков может распознать препятствия:

- относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля,
- пересекающие путь Вашего автомобиля.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Система BAS PLUS распознает пешеходов по типичным признакам, например по очертаниям и положению корпуса прямо стоящего человека.

При неисправности радарных датчиков или системы видеокamer система BAS PLUS недоступна или доступна лишь с ограничениями. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

i Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 70).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система BAS PLUS может:

- необоснованно активироваться,
- не активироваться.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда может однозначно распознавать пешеходов, особенно если они не двигаются. В этих случаях система BAS PLUS не срабатывает. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на поворотах.

Вследствие этого срабатывание системы BAS PLUS обеспечено не в каждой критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- транспортные средства, быстро движущиеся в зону распознавания радарных датчиков.

Кроме того, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например низко стоящим солнцем,
- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокamer как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокamer автомобиля.

Функция

С целью предотвращения столкновения система BAS PLUS производит расчет необходимого давления в тормозной системе, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- система BAS PLUS распознала опасность столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS активируется. Активную поддержку при торможении

система BAS PLUS оказывает в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Система BAS PLUS оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при наличии движущихся впереди автомобилей в диапазоне скоростей от 7 км/ч до 250 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч система BAS PLUS может реагировать на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля,
- препятствия, пересекающие путь следования Вашего автомобиля, которые передвигаются в зоне действия датчиков и распознаются ими.

i При создании системой BAS PLUS особенно высокого давления в тормозной системе одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®) (> стр. 60).

- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Система BAS PLUS деактивируется и тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность столкновения миновала,
- препятствие на дороге следования больше не распознается,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы активируете режим движения "кик-даун".

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Общая информация

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 69).

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS состоит из сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции с функцией автономного торможения и адаптивной системой экстренного торможения.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS позволяет до минимума снизить опасность наезда

на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS распознает угрозу столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Если водитель не реагирует на световые и звуковые предупредительные сигналы, в критических ситуациях система может применять автономное торможение. Если в критической ситуации Вы тормозите самостоятельно, то адаптивная система экстренного торможения системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS поддерживает Вас при этом.

Важные указания по технике безопасности

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- Ваш автомобиль новый или недавно было проведено техобслуживание системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Учитывайте соответствующие "Важные указания по технике безопасности" в главе "Указания по обкатке" (> стр. 133).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Включение или выключение

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS автоматически активируется после включения зажигания.

Вы можете включить или выключить COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS с помощью бортового компьютера (> стр. 238). При выключении отключается функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и функция автономного торможения.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, на графике сближения появляется символ .

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Общая информация

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 69).

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может не произвести предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Функция

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - примерно 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.
- Немедленно затормозите для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости движения примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать на неподвижные препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили.

Функция автономного торможения

Если водитель в критической ситуации не реагирует на предупреждения сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS может поддержать его при помощи функции автономного торможения.

Автомобили без системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС": функция автономного торможения доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–105 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

Автомобили с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС": функция автономного торможения доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–200 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована функция автономного торможения.

Если функция автономного торможения требует особенно высокого давления в тормозной системе, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®) (► стр. 60).

Адаптивная система экстренного торможения

Общая информация

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (► стр. 69).

Адаптивная система экстренного торможения может распознать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если адаптивная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то она рассчитывает давление в тормозной системе, необходимое для предотвращения наезда на препятствие. При сильном резком нажатии на тормозную педаль адаптивная система экстренного торможения автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Адаптивная система экстренного торможения оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч. При этом для оценки дорожной ситуации используются радарные датчики.

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система экстренного торможения реагирует на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся.

На неподвижные препятствия адаптивная система экстренного торможения реагирует при скорости движения примерно до 70 км/ч.

Если адаптивная система экстренного торможения срабатывает с особо высоким давлением торможения, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®) (► стр. 60).

- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность наезда миновала,
- препятствие на дороге следования больше не распознается,

В таком случае адаптивная система экстренного торможения деактивируется.

Важные указания по технике безопасности

i Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 69).

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях адаптивная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого адаптивная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована система экстренного торможения.

При отказе адаптивной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Адаптивный сигнал торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобили посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- включения аварийной световой сигнализации.

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения начинают учащенно мигать. Таким образом производится дополнительное предупреждение движущихся позади автомобилей.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова переключаются на постоянный свет. При продолжении движения со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (> стр. 117).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 69).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. Дополнительно производится автоматическая адаптация мощности двигателя для удержания курса движения автомобиля в пределах действия законов физики. Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 69).

Система управления тяговым усилием является составной частью системы ESP®. В автомобилях с

системой 4MATIC система управления тяговым усилием 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активной.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 69).

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии! Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте указания по системе ESP® (> стр. 343).

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит, то система ESP® выключена.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 280) и о сообщениях на дисплее, которые могут индцироваться на комбинации приборов (> стр. 247).

Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. При этом система ESP® остается в выбранном ранее состоянии, например если система ESP® была выключена перед автоматическим отключением двигателя.

Выключение или включение системы ESP® (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 69).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Система ESP® выключена.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

- i** По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию кур-

совой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®

Систему ESP® можно при помощи бортового компьютера выключать или включать (> стр. 237).

Система ESP® выключена:

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается.

Система ESP® включена:

Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- тормозная система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Выключение или включение системы ESP® (автомобили Mercedes-AMG)

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 69).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Спортивный режим SPORT handling mode включен.
- Система ESP® выключена.

При каждом пуске двигателя система ESP® включается, независимо от того, была ли система ESP® выключена перед выключением двигателя.

ОСТОРОЖНО

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode существует повышенная опасность заноса и аварии!

Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных ниже условиях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях рекомендуется включить спортивный режим SPORT handling mode или выключить систему ESP®:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.
- при движении на закрытых дорогах, когда требуются свойства автомобиля качества избыточной и недостаточной поворачиваемости.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Движение в спортивном режиме SPORT handling mode или при выключенной системе ESP® требует высокой квалификации водителя и опыта вождения в критических ситуациях.

- i** По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®

- ▶ **Включение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①. На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **SPORT handling mode**.
- ▶ **Выключение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①. На комбинации приборов гаснет предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode .
- ▶ **Выключение ESP®:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока на комбинации приборов не загорится предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP® . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **OFF**.
- ▶ **Включение ESP®:** коротко нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов гаснет. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **ON**.

Свойства при включенном спортивном режиме SPORT handling mode

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа ESP® . В таком случае система ESP® обеспечивает только ограниченную устойчивость автомобиля.

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode:

- система ESP® обеспечивает только ограниченное улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована

- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  на комбинации приборов не мигает. В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- тормозная система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Электронная система стабилизации прицепа ESP®**Общая информация**

Электронная система стабилизации прицепа ESP® в автомобилях Mercedes-AMG недоступна.

При возникновении влияния автомобиля с прицепом (прицепного состава) система ESP® оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации автомобиля с прицепом система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя.

Важные указания по технике безопасности** ОСТОРОЖНО**

При плохих дорожных и погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии

предотвратить вливание автомобиля с прицепом. Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию. Существует опасность аварии!

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

При появлении вливания стабилизацию автомобиля с прицепом (прицепного состава) можно произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности электронная система стабилизации прицепа ESP® не функционирует.

Система противодействия боковому ветру

Общая информация

Сильные боковые порывы ветра могут отрицательно сказаться на ходовых качествах Вашего автомобиля при движении по прямой. Интегрированная в систему ESP® функция стабилизации при боковом ветре смягчает эти помехи.

В зависимости от направления и силы воздействующего на Ваш автомобиль бокового ветра система ESP® автоматически активируется.

Стабилизирующее тормозное воздействие системы ESP® помогает Вам удерживать автомобиль на полосе движения.

Система противодействия боковому ветру действует начиная со скорости 80 км/ч при движении по прямой или на незначительных поворотах.

Важные указания по технике безопасности

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности система противодействия боковому ветру также не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 69).

ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (> стр. 280), а также сообщениям на дисплее (> стр. 249).

Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с функцией торможения включает в себя также функцию HOLD (> стр. 183) и систему облегчения трогания с места на подъеме (> стр. 137).

Тормозная система PRE-SAFE®

Общая информация

Тормозная система PRE-SAFE® позволяет снизить до минимума опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если тормозная система PRE-SAFE® распознает опасность столкновения, система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, а также автоматическим торможением автомобиля.

i Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (> стр. 69).

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя с расширенными функциями.

Если необходима поддержка со стороны тормозной системы PRE-SAFE®, следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеокамер были работоспособны.

Тормозная система PRE-SAFE® при помощи радарных датчиков и системы видеокамер может распоз-

нать препятствия, относительно долго находящиеся на Вашем пути следования.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Тормозная система PRE-SAFE® распознает пешеходов по типичным признакам, например по очертаниям и положению прямо стоящего человека.

- i** Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 79).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При распознанной опасности столкновения тормозная система PRE-SAFE® сначала производит частичное торможение Вашего автомобиля. Если Вы не производите дополнительное торможение сами, то возможно столкновение. Даже при последующем полном торможении не всегда можно избежать столкновения, в особенности при приближении с высокой скоростью. Существует опасность аварии!

Всегда тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие, если это безопасно.

При частичном торможении торможение автомобиля производится с использованием до 50 % от полного давления в тормозной системе.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях тормозная система PRE-SAFE® может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение. В не критической дорожной ситуации прекратите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда может однозначно распознавать пешеходов, особенно если они двигаются. В этом случае тормозная система PRE-SAFE® может не сработать. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения производите торможение самостоятельно.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого тормозная система PRE-SAFE® может не всегда производить предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,

Кроме того, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например низко стоящим солнцем,

- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеорекамера как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеорекамер автомобиля.

Функция

- ▶ **Включение или выключение:** включите или выключите тормозную систему PRE-SAFE® при помощи бортового компьютера (> стр. 238). Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультимедийном дисплее появляется символ .

Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения – в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю или пешеходу происходит очень быстро – в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.
 - ▶ Немедленно произведите торможение для снижения опасности.
- Или:
- ▶ Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

При следующих условиях тормозная система PRE-SAFE® может дополнительно автоматически затормозить автомобиль:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности,
- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч тормозная система PRE-SAFE® реагирует на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

i При повышенной опасности столкновения срываются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®) (> стр. 60).

Если опасность столкновения продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете препятствие или не повышаете заметно скорость движения, то система автоматически производит торможение вплоть до полного торможения. Автоматическое полное торможение производится только непосредственно перед грозящей аварией.

Вы можете в любое время прекратить действие тормозной системы PRE-SAFE® путем:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпущения педали тормоза.

Тормозное действие тормозной системы PRE-SAFE® автоматически прекращается, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасность столкновения миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Эта корректировка управления производится в особенности:

- при торможении оба правых или оба левых колеса находятся на мокрой или скользкой дороге,
- если происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 69).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- система ESP® выключена,
- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, электрический усилитель рулевого управления продолжает поддерживать водителя.

Защита от кражи

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

- ▶ **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Включение при помощи функции пуска двигателя KEYLESS-GO или системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- ▶ **Выключение:** включите зажигание.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

i При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



▶ **Включение:** произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через десять секунд.

▶ **Выключение:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

▶ Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или с системой:** нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Ключ должен находиться в автомобиле.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери
- автомобиля при помощи аварийного ключа
- крышки багажника
- капота
- вещевого отсека / отсека для телефона под подлокотником в автомобилях с автоматической коробкой передач

▶ **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку  или  на ключе.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (▷ стр. 134).

▶ Вставьте ключ в замок зажигания.

Тревожная сигнализация выключается.

▶ **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля.

Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

i Если тревожная сигнализация остается включенной дольше 30 секунд, то системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" производится автома-

тическое оповещение центра обслуживания клиентов. Это происходит путем отправления краткого сообщения SMS или через канал передачи данных.

Система вызова помощи производит оповещение или устанавливает контакт через канал передачи данных только в том случае, если:

- Вы заключили договор о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц",
- система вызова помощи "Мерседес-Бенц" была активирована надлежащим образом,
- необходимая сеть мобильной телефонной связи доступна.

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение или выключение

Устройство защиты от буксировки автоматически включается или выключается вместе с противоугонной сигнализационной системой, если:

- двери закрыты
- крышка багажника закрыта

Устройство защиты от буксировки активировано в течение примерно 60 секунд после включения противоугонной сигнализационной системы (> стр. 81).

Деактивирование

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например, в многоярусном гараже-лифте.

Устройство защиты от буксировки остается отключенным до тех пор, пока Вы после открывания одной из дверей снова не включите противоугонную сигнализационную систему.

Вы можете деактивировать устройство защиты от буксировки через мультимедийную систему (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение или выключение

Устройство защиты салона автоматически включается или выключается вместе с противоугонной сигнализационной системой, если:

- двери закрыты
- крышка багажника закрыта

Устройство защиты салона активировано в течение примерно десяти секунд после включения противоугонной сигнализационной системы (> стр. 81). Вы можете избежать срабатывания ложной тревоги, если перед включением противоугонной сигнализационной системы:

- закроете боковые стекла
- поднимите складной верх
- не будете вешать на внутреннее зеркало заднего вида какие-либо предметы, например, талисманы

Деактивирование

Если Вы хотите заблокировать замки Вашего автомобиля, а в автомобиле остаются люди или животные, Вы можете отключить устройство защиты салона.

Устройство защиты салона остается отключенным до тех пор, пока Вы после открывания одной из дверей снова не включите противоугонную сигнализационную систему.

Вы можете деактивировать устройство защиты салона через мультимедийную систему (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Ключ

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно провернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии! Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

! Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.
Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

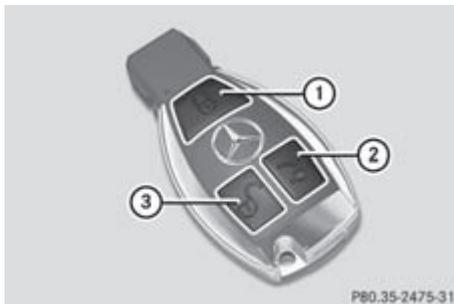
Автомобили с функцией пуска двигателя

KEYLESS-GO: не храните ключ в багажнике. В противном случае не обеспечивается надежное распознавание ключа, например, при пуске двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,
- при прикосновении к наружным ручкам дверей
- при комфортабельном закрывании

Функции ключа



- ① Блокировка автомобиля
- ② Открывание крышки багажника
- ③ Разблокировка автомобиля

► **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку .

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова активируется защита от кражи.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

При помощи ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку следующих конструктивных элементов:

- дверей
- крышки багажника
- вещевого ящика
- крышки люка топливного бака

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включать и выключать с помощью мультимедийной системы (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Визуальное или акустическое подтверждение при блокировке производится только в том случае, если все конструктивные элементы были успешно заблокированы.

Если освещение для ориентировки включено с помощью мультимедийной системы, то оно дополнительно включается в темноте после разблокировки замков автомобиля ключом (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

- ▶ **Автоматическое открывание крышки багажника снаружи:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле (> стр. 136).

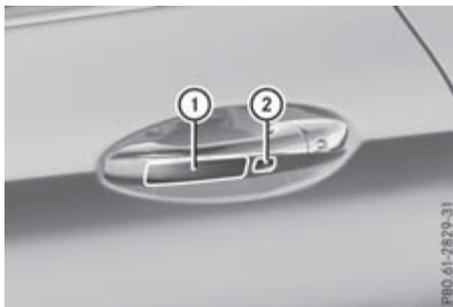
Центральная блокировка и разблокировка

При помощи системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, с помощью системы KEYLESS-GO, а блокировку – с помощью кнопки  на ключе.

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. При блокировке или разблокировке автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения
- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- при комфортабельном закрывании



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②. Убедитесь, что при этом Вы не касаетесь внутренней стороны ручки двери.
- ▶ **Комфортабельное закрывание:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпустите руку некоторое время.

Деактивирование и активирование

Если Вы длительное время не пользуетесь ключом, Вы можете отключить функцию ключа KEYLESS-GO. Ключ в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда элемента питания. Для активирования и деактивирования автомобиль не должен находиться поблизости от ключа.

- ▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания (> стр. 86) ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно, система KEYLESS-GO деактивирована.
- ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Система KEYLESS-GO снова доступна в полном объеме.

Функция пуска двигателя KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле (▷ стр. 136).

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- ▶ **Изменение установки:** одновременно нажмите и в течение примерно шести секунд удерживайте нажатыми кнопки  и  до тех пор, пока контрольная лампа элемента питания (▷ стр. 86) не мигнет два раза.

Если установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля изменяется, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- ▶ **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- ▶ **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- ▶ **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- ▶ **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- ▶ **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира.
- ▶ **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери.
- ▶ **Восстановление заводской установки:** одновременно нажмите и в течение примерно шести секунд удерживайте нажатыми кнопки  и  до тех пор, пока контрольная лампа элемента питания (▷ стр. 86) не мигнет два раза.

Аварийный ключ

Общие указания

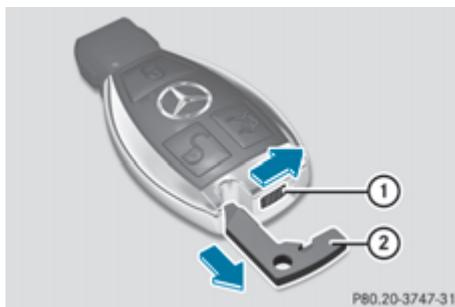
Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- ▶ **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация о блокировке или разблокировке двери водителя – см. здесь (▷ стр. 90).

Вставка аварийного ключа

- ▶ Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания

может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- ▶ Нажмите на кнопку  или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.

Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.

- ▶ Замените элемент питания (▷ стр. 86).

Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

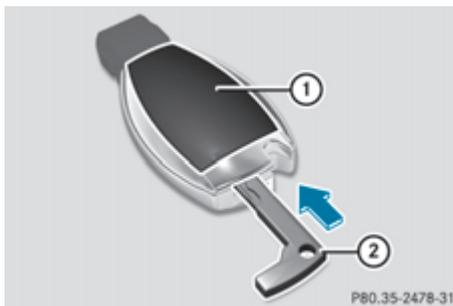
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

i Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 85).



- ▶ Нажмите аварийный ключ ② в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания ①. При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания ①.
- ▶ Снимите крышку отсека элемента питания ①.



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- ▶ Установите крышку отсека элемента питания ① передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в ключ автомобиля (> стр. 85).
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	<p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте элемент питания ключа (> стр. 86) при необходимости произведите его замену (> стр. 86). <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль при помощи аварийного ключа (> стр. 90).
	<p>Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль при помощи аварийного ключа (> стр. 90).
	<p>Ключ неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль при помощи аварийного ключа (> стр. 90). ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	<p>Была деактивирована система KEYLESS-GO.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Снова активируйте систему KEYLESS-GO (> стр. 84).
	<p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте элемент питания ключа (> стр. 86) при необходимости произведите его замену (> стр. 86). <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль при помощи аварийного ключа (> стр. 90).
	<p>Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль при помощи аварийного ключа (> стр. 90).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Система KEYLESS-GO неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль при помощи аварийного ключа (► стр. 90). ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Двигатель не поддается пуску ключом.</p>	<p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 337). <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 338). <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Двигатель не поддается пуску при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop. Ключ находится в автомобиле.</p>	<p>Замки автомобиля заблокированы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль. <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 86) при необходимости произведите его замену (► стр. 86). <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания. <p>Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
<p>Вы потеряли ключ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
<p>Вы потеряли аварийный ключ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

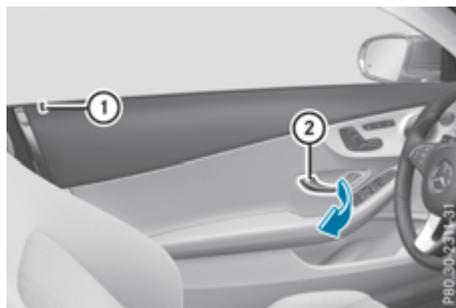
Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

Разблокировка и открывание дверей изнутри

При открывании двери боковое стекло на соответствующей стороне немного опускается. При закрытии двери боковое стекло снова поднимается.

! При разряженной аккумуляторной батарее или при сильно замерзших боковых стеклах стекла не опускаются и не поднимаются. Дверь в таком случае не закрывается. Не пытайтесь закрыть дверь силой. Вы можете повредить дверь или боковое стекло.

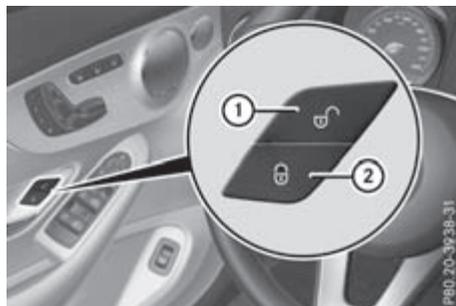
Заблокированную дверь можно открыть изнутри. Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализация – см. здесь (> стр. 81).



- ▶ Потяните за ручку двери (2). При заблокированной двери блокирующая кнопка (1) поднимается. Дверь разблокирована и открывается.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете заблокировать и разблокировать автомобиль изнутри с помощью системы центральной блокировки замков. Кнопки находятся на двери водителя.



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку (1).
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку (2). При закрытой двери переднего пассажира производится блокировка автомобиля.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака и вещевого ящика при этом не производится.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Двери можно открыть изнутри.

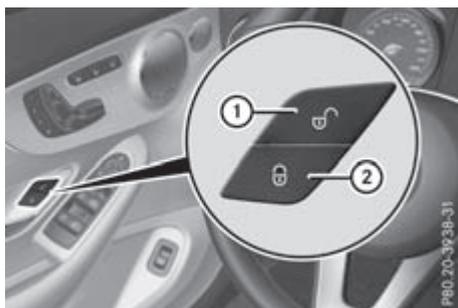
Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализация – см. здесь (> стр. 81).

При открывании заблокированной двери изнутри произведенная ранее разблокировка учитывается в случаях, если дверь была заблокирована:

- нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Разблокировка всех замков автомобиля производится в том случае, если до этого все они были разблокированы. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

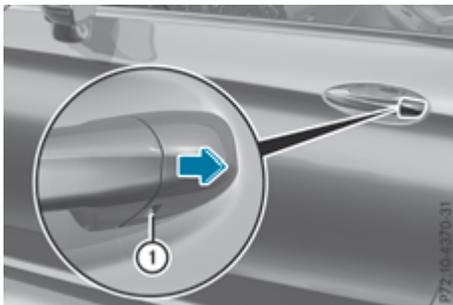
Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

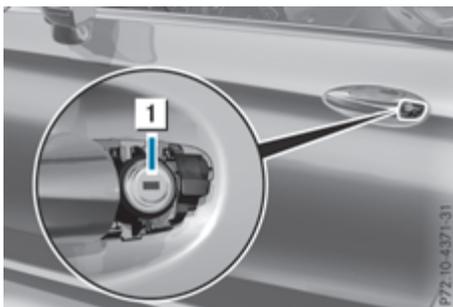
Вы можете также включать и выключать функцию автоматической блокировки замков с помощью мультимедийной системы (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Блокировка или разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ▶ Для полной блокировки автомобиля с помощью аварийного ключа сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ до упора вправо в положение ①.
- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ до упора влево в положение ①.

Автомобили с правосторонним рулевым управлением: аварийный ключ необходимо поворачивать в противоположном направлении.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 81).

Багажник

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 374).

Не оставляйте ключ в багажнике. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике. Учитывайте правила загрузки (▷ стр. 301).

Открывание и закрывание вручную

Открывание

▶ Нажмите на кнопку  ключа. Крышка багажника открывается.

Закрывание



- ▶ Потяните крышку багажника за выемку ① вниз и закройте, нажав на нее.
- ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки  ключа или системы KEYLESS-GO (▷ стр. 84).

Автоматическое открывание снаружи

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 374).

Автоматическое открывание

Вы можете автоматически открыть крышку багажника при помощи ключа.

▶ Нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Автоматическое открывание изнутри**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 374).

Открывание

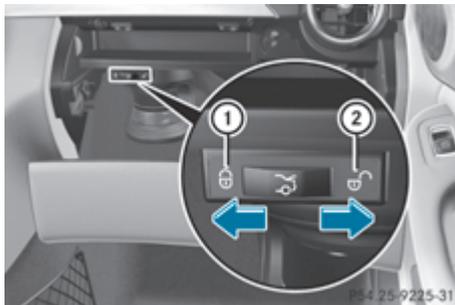
На стоящем автомобиле после разблокировки Вы можете открыть крышку багажника с сиденья водителя.

▶ Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Отдельная блокировка крышки багажника

Функция "Отдельная блокировка крышки багажника" доступна только в исполнении для определенных стран.

Крышку багажника можно заблокировать отдельно. При последующей центральной разблокировке автомобиля багажник остается заблокированным и не поддается открыванию.



- ▶ **Активирование:** закройте крышку багажника.
- ▶ Откройте вещевой ящик.
- ▶ Передвиньте переключатель в положение ①. При разблокировке автомобиля с помощью системы центральной блокировки замков багажник остается заблокированным.
- i** Вы также можете заблокировать вещевой ящик (> стр. 92).
- ▶ **Деактивирование:** откройте вещевой ящик.
- ▶ Передвиньте переключатель в положение ②. При разблокировке автомобиля с помощью системы центральной блокировки замков блокировка багажника также снимается.

Боковые стекла**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае заще-

вления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Функция реверса боковых стекол

Боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания бокового стекла какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. В процессе ручного закрывания боковое стекло снова автоматически открывается только после отпускания соответствующей кнопки. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности быть внимательным при закрывании бокового стекла.

ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- во время юстировки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открывание и закрывание боковых стекол

Кнопки для боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на двери переднего пассажира находится кнопка управления боковым стеклом переднего пассажира.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



- ① Впереди слева
- ② Впереди справа
- ③ Сзади справа
- ④ Сзади слева

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ **Ручное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.
- ▶ **Полное открывание:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.
- ▶ **Ручное закрывание:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.
- ▶ **Полное закрывание:** потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.

Если Вы нажимаете на кнопку с преодолением точки сопротивления и отпускаете ее, начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.

Открывание и закрывание всех боковых стекол

При помощи кнопки на центральной консоли

ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Эта функция имеется только в автомобилях с автоматической коробкой передач.



При помощи кнопки ① можно одновременно открывать или закрывать все боковые стекла.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ **Открытие всех боковых стекол:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой до точки сопротивления.
- ▶ **Полное открытие всех боковых стекол:** нажмите на кнопку ① с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Закрывание всех боковых стекол:** потяните за кнопку ① и держите ее в этом положении.

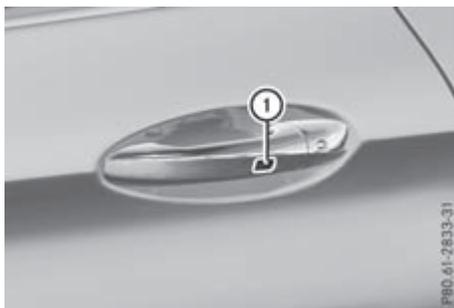
При помощи системы KEYLESS-GO

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

Ключ должен находиться вне автомобиля. Все двери должны быть закрыты.



- ▶ **Комфортабельное закрывание:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока боковые стекла полностью не закроются.

i Убедитесь в том, что Вы нажимаете только на вогнутую поверхность датчика ①.

- ▶ **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Поднимите складной верх (> стр. 96).
- ▶ Потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 93).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после этого потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 93).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- ▶ Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в открытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами

ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	<ul style="list-style-type: none"> ► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	<p>Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. <p>Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.

Складной верх

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы открываете или закрываете складной верх не полностью, то через короткое время в системе гидропривода складного верха отсутствует давление. Вследствие этого складной верх внезапно опускается и в результате может зажать Вас или других людей. Существует опасность травмирования!

Всегда полностью откройте или закройте складной верх.

! Никогда не садитесь на крышку ящика складного верха и не кладите на нее тяжелые предметы. В противном случае Вы повредите складной верх и крышку ящика складного верха автомобиля.

! При опускании и подъеме складного верха следите за тем, чтобы:

- было обеспечено достаточное свободное пространство вверх, так как складной верх откидывается вверх,
- багажник был загружен не выше перегородки багажника,
- груз не давил на перегородку багажника снизу,
- крышка багажника была закрыта,
- на крышке ящика складного верха не лежали никакие посторонние предметы,
- тент складного верха не был грязным, мокрым или замерзшим.

Иначе Вы повредите складной верх, багажник, а также другие элементы автомобиля.

Учитывайте высоту автомобиля при открывании и закрывании складного верха (► стр. 374).

Следите за тем, чтобы перед открыванием складного верха был сухим и чистым. В противном случае вода или грязь могут попасть внутрь автомобиля или в багажник.

Открытие и закрывание складного верха возможны:

- на стоящем автомобиле или
- если скорость движения не превышает 50 км/ч (макс. 60 км/ч с целью предотвращения прерывания процесса закрывания при небольшом превышении скорости)

При сильном встречном ветре складной верх может не закрыться полностью. С целью полного закрывания складного верха двигайтесь медленнее или остановите автомобиль.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам производить закрывание или открытие складного верха по возможности только на стоящем автомобиле.

Если складной верх не открыт или не закрыт полностью, давление в гидравлической системе управления складным верхом падает и складной верх опускается:

- при включенном зажигании – примерно через семь минут,
- при выключенном зажигании – примерно через 20 секунд.

Открытие и закрывание при помощи переключателя складного верха

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании складного верха части тела могут быть защемлены, например, элементами механической системы крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами. Существует опасность травмирования!

При открывании или закрывании крыши следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления отпустите кнопку.

ОСТОРОЖНО

При превышении скорости 60 км/ч складной верх останавливается во время процесса открывания или закрывания. В результате этого ограничивается задняя обзорность для водителя. Существует опасность аварии!

Снизьте скорость ниже отметки 60 км/ч или остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Еще раз нажмите на переключатель складного верха с целью полного открывания или закрывания складного верха.

Открытие и закрывание

- ▶ Убедитесь в том, что перегородка багажника закрыта (> стр. 97).
- ▶ Закройте крышку багажника.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ На стоящем автомобиле нажмите и держите нажатой педаль тормоза.



- ▶ **Открытие:** потяните за переключатель складного верха ① и держите его потянутом положении до тех пор, пока складной верх полностью не сложится в багажник.

На мультифункциональном дисплее индицируется процесс открывания складного верха.

При движении во время открывания со скоростью выше 60 км/ч процесс открывания останавливается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Полностью опустите/ поднимите складной верх**. С целью полного открывания складного верха снова замедлите движение до скорости ниже 60 км/ч и еще раз потяните за переключатель складного верха.

- ▶ **Закрывание:** нажмите на переключатель складного верха ① и держите его нажатым до тех пор, пока складной верх не будет полностью закрыт. На мультифункциональном дисплее индицируется процесс закрывания складного верха.

При движении во время закрывания со скоростью выше 60 км/ч процесс закрывания останавливается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Полностью опустите/ поднимите складной верх**. С целью полного закрывания складного верха снова замедлите движение до скорости ниже 60 км/ч и снова нажмите на переключатель складного верха.

Открытие и закрытие при помощи ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании складного верха части тела могут быть защемлены, например, элементами механической системы крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами. Существует опасность травмирования!

При открывании или закрывании крыши следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления отпустите кнопку.

Открытие и закрытие

Ключ должен находиться рядом с автомобилем.

- ▶ Закройте перегородку багажника (> стр. 97). В противном случае открываются только боковые стекла.
- ▶ **Открытие:** нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока складной верх не откроется полностью. На мультифункциональном дисплее индицируется процесс открывания складного верха. Система вентиляции сидений включается.
- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока складной верх не закроется полностью. На мультифункциональном дисплее индицируется процесс закрывания складного верха.

Повторная блокировка складного верха

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы открываете или закрываете складной верх не полностью, то через короткое время в системе гидропривода складного верха отсутствует давление. Вследствие этого складной верх внезапно опускается и в результате может зажать Вас или других людей. Существует опасность травмирования!

Всегда полностью откройте или закройте складной верх.

Складной верх не заблокирован, если:

- на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение: **Полностью опустите/ поднимите складной верх,**
- при трогании с места или движении в течение максимально десяти секунд раздается предупредительный звуковой сигнал.

Блокировка

Если складной верх заблокирован не полностью, заблокируйте его еще раз:

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите на переключатель складного верха (> стр. 96).

Перегорodka багажника

Общие указания

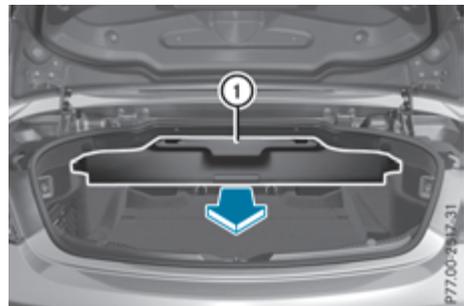
С помощью перегородки багажника Вы можете прикрыть багаж и груз в багажнике.

Складной верх можно открыть только при закрытой перегородке багажника.

! Во избежание повреждений складного верха или багажа при открытом складном верхе учитывайте следующее:

- При открытой перегородке багажника не кладите слишком длинные предметы в боковые сети или позади них. Эти предметы могут помешать передвижению перегородки багажника или повредить открытый складной верх.
- Убедитесь в том, чтобы груз не надавил перегородку багажника вверх.

Открытие и закрытие



- ▶ **Закрывание:** потяните перегородку багажника ① за ручку в направлении стрелки до прилегания к боковым сторонам багажника. Перегородка багажника ① закрывается к концу автоматически.
- ▶ **Открытие:** нажмите на перегородку багажника ① за ручку против направления стрелки до верхнего конечного положения.

Система AIRCAP

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При задвигании системы AIRCAP существует опасность защемления. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы никто не держался за верхний край рамы ветрового стекла и не прикасался к обтекателю системы AIRCAP.

Благодаря ветрозащитным элементам системы AIRCAP обеспечивается комфортабельность езды в автомобиле вчетвером с открытым складным верхом. Система ветрозащиты AIRCAP повышает защиту водителя и пассажиров от сквозного ветра в открытом автомобиле как в передней, так и в задней частях автомобиля.

Система ветрозащиты AIRCAP включает в себя следующие элементы:

- обтекатель над ветровым стеклом,
- ветрозащитный экран системы AIRCAP за двумя подголовниками задних сидений.

Если Вы активировали систему ветрозащиты AIRCAP, то ветрозащитный экран за двумя подголовниками задних сидений выдвигается. Кроме того, одновременно выдвигается обтекатель на ветровом стекле.

Вы можете активировать или деактивировать систему AIRCAP до скорости примерно 160 км/ч.

Активирование и деактивирование системы AIRCAP



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ **Активирование:** потяните кнопку ①. Ветрозащитный экран за подголовниками задних сидений и обтекатель в раме крыши выдвигаются одновременно. Контрольная лампа на кнопке ① загорается.
- ▶ **Деактивация:** нажмите кнопку ①. Ветрозащитный экран за подголовниками задних сидений и обтекатель в раме крыши задвигаются одновременно. Контрольная лампа на кнопке ① гаснет.

При парковании Вашего автомобиля с открытым верхом при вынимании ключа обтекатель и ветрозащитный экран автоматически задвигаются в исходное положение. При повторном запуске двигателя обтекатель и ветрозащитный экран в задней части автомобиля снова автоматически выдвигаются.

Если скорость движения превышает примерно 160 км/ч, то ветрозащитные элементы системы AIRCAP больше не поддаются выдвиганию или задвиганию.

Угловой ветрозащитный экран

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Ветрозащитный экран оказывает отрицательное влияние на заднюю обзорность, в особенности в темноте или в условиях плохой видимости. Существует опасность аварии!

Используйте ветрозащитный экран только в условиях хорошей видимости.

ОСТОРОЖНО

Если ветрозащитный экран смонтирован неправильно, он может отсоединиться во время движения и травмировать других участников движения. Возникает опасность аварии и травмирования!

Производите монтаж ветрозащитного экрана согласно приведенным здесь указаниям.

- !** Производите монтаж или демонтаж ветрозащитного экрана только при открытом складном верхе. Иначе Вы можете повредить ветрозащитный экран или салон автомобиля.
- !** При установленном ветрозащитном экране следите за положением спинок передних сиденья, так как существует опасность столкновения между спинкой и ветрозащитным экраном.
- !** "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только проверенные и допущенные для эксплуатации ветрозащитные экраны. Они позволят избежать повреждения автомобиля.

Угловой ветрозащитный экран предназначен для защиты от ветра при движении с открытым складным верхом. Он крепится над задними сиденьями. Поэтому при установленном угловом ветрозащитном экране в автомобиле могут быть заняты только сиденья водителя и переднего пассажира.

Монтаж или демонтаж углового ветрозащитного экрана можно производить со стороны водителя или со стороны переднего пассажира.

Рекомендуем производить работы с угловым ветрозащитным экраном со стороны обочины дороги после остановки автомобиля согласно правилам дорожного движения.

Монтаж и демонтаж углового ветрозащитного экрана

Монтаж

Угловой ветрозащитный экран размещен в сумке в багажном отделении. Сумка прикреплена крепежным ремнем сзади к проему в спинке задних сиденья.

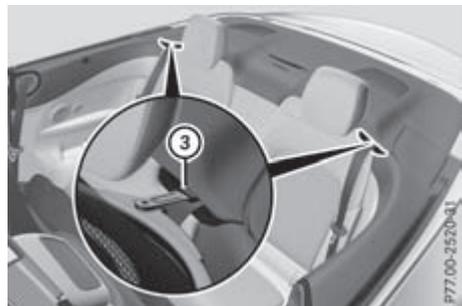
Чтобы воспользоваться проемом для увеличения объема багажника, отсоедините крепежный ремень от проема увеличения багажника и разместите угловой ветрозащитный экран в багажнике. При этом закрепите сумку крепежным ремнем за один из багажных крючков в багажнике.



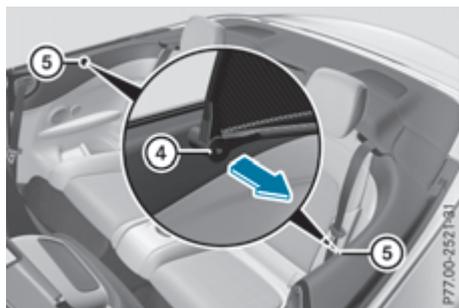
- ▶ Откройте все боковые окна и складной верх.
- ▶ Откиньте вперед передние сиденья (> стр. 303) и выньте сумку с угловым ветрозащитным экраном.
- ▶ Выньте угловой ветрозащитный экран из сумки.



- ▶ Разложите угловой ветрозащитный экран ① согласно изображению.
- ▶ Откиньте оба держателя ② слева и справа.



- ▶ Установите держатели ② ветрозащитного экрана ① в оба задних крепления ③ в автомобиле.



Произведите следующие действия одно за другим с обеих сторон автомобиля:

- ▶ Потяните ручку ④ в направлении стрелки.
- ▶ Установите угловой ветрозащитный экран ① на боковое крепление ⑤ в автомобиле сверху и вставьте его.
- ▶ Полностью сместите назад ручку ④ на угловом ветрозащитном экране ①. Угловой ветрозащитный экран ① заблокирован.

Демонтаж

- ▶ Потяните одну за другой ручки ④ слева и справа и выньте угловой ветрозащитный экран ① из крепления ⑤. Угловой ветрозащитный экран ① разблокирован.
- ▶ Выньте угловой ветрозащитный экран ① из обоих задних креплений ③.
- ▶ Сложите оба держателя ② на угловом ветрозащитном экране ①.
- ▶ Сложите угловой ветрозащитный экран ① и уберите его в сумку.
- ▶ Закрепите сумку с угловым ветрозащитным экраном к проему для увеличения объема багажника за задними сиденьями с помощью крепежного ремня.

Проблемы со складным верхом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Складной верх не поддается открыванию или закрыванию.	Не включено зажигание. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
	Крышка багажника открыта. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Закройте крышку багажника (> стр. 91).
	Не закрыта перегородка багажника. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Закройте перегородку багажника (> стр. 97).
	Сработали дуги безопасности. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Механическая система или система управления складным верхом неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Складной верх был открыт и закрыт несколько раз подряд. Из соображений безопасности привод складного верха автоматически отключился. Через десять минут можно снова открыть или закрыть складной верх. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Повторите процесс открывания или закрывания. 	

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



При установке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть на максимально возможном удалении от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать ноги выше колена.
- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты и Вы должны иметь возможность хорошо нажимать на педали до конца.
- Ваш затылок должен упираться в подголовник на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Движению Ваших ног ничто не должно мешать.

- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в поясной части – по изгибу бедра.

Другие главы, связанные с данной темой:

- Механическая и электрическая установка положения сиденья (> стр. 103)
- Электрическая установка положения сиденья (> стр. 103)
- Механическая установка положения рулевого колеса (> стр. 108).
- Электрическая установка положения рулевого колеса (> стр. 109).
- Правильное пристегивание ремнем безопасности (> стр. 48).
- Установка положения внутреннего и наружных зеркал заднего вида (> стр. 111).
- Сохранение установок сиденья, рулевого колеса, наружных зеркал заднего вида и проекционного дисплея с помощью функции памяти (> стр. 113).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при вынутом ключе.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" (> стр. 50) и "Дети в автомобиле" (> стр. 61).

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ОСТОРОЖНО

Если сиденье водителя не зафиксировано, то оно может неожиданно переместиться во время движения. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед пуском двигателя автомобиля всегда убедитесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть

защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

 Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

 Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

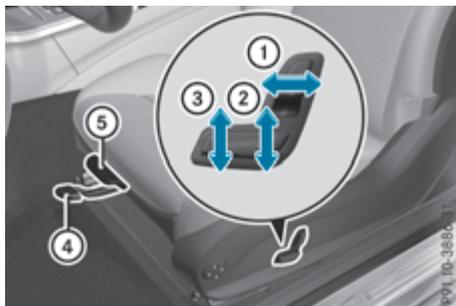
 Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Дополнительная информация:

- Увеличение объема багажного отделения за счет складывания многоместного заднего сиденья (> стр. 50)

Механическая и электрическая установка положения сиденья**Установка положения переднего сиденья****Автомобили без пакета комфортабельных сидений**

- 1 Наклон спинки сиденья
- 2 Высота сиденья
- 3 Продольная установка положения сиденья

Автомобили с пакетом комфортабельных сидений

- 1 Наклон спинки сиденья
- 2 Высота сиденья
- 3 Наклон подушки сиденья
- 4 Продольная установка положения сиденья
- 5 Глубина подушки сиденья

- i** В автомобилях, оснащенных пакетом комфортабельных сидений, высота подушки сиденья регулируется только механически.

Продольная установка положения сиденья**Автомобили без пакета комфортабельных сидений**

- ▶ Поднимите рычаг (3) и передвиньте сиденье вперед или назад.
- ▶ Снова отпустите рычаг (3). Сиденье должно зафиксироваться с характерным щелчком.

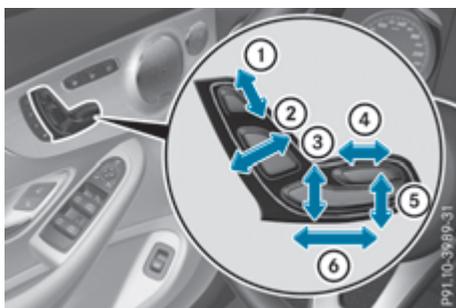
Автомобили с пакетом комфортабельных сидений

- ▶ Поднимите рычаг (4) и передвиньте сиденье вперед или назад.
- ▶ Снова отпустите рычаг (4). Сиденье должно зафиксироваться с характерным щелчком.

Механическая установка глубины подушки сиденья

- ▶ Поднимите рычаг (5) и передвиньте подушку сиденья вперед или назад.
- ▶ Снова отпустите рычаг (5). Подушка сиденья зафиксирована.

- i** Механическая регулировка высоты подушки сиденья доступна в автомобилях с пакетом комфортабельных сидений.

Электрическая установка положения сиденья

- 1 Высота подголовника
- 2 Наклон спинки сиденья
- 3 Высота сиденья
- 4 Глубина подушки сиденья
- 5 Наклон подушки сиденья
- 6 Продольная установка положения сиденья

i Другие главы, связанные с данной темой:

- Положения сидений Вы можете ввести в память при помощи функции памяти (▷ стр. 113).
- При активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира в случае необходимости устанавливается в более выгодное с точки зрения безопасности положение (▷ стр. 60).
- При перестановке сиденья вперед или назад подголовник автоматически задвигается или выдвигается.

Автомобили с сиденьем AMG Performance: установка высоты подголовника невозможна.

Установка положения подголовников

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

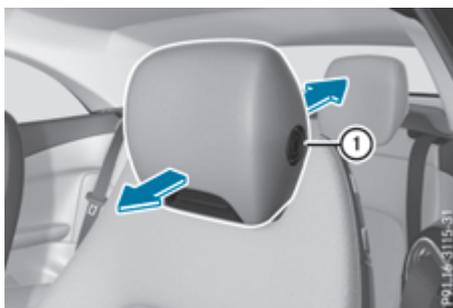
Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Механическая установка положения подголовника по высоте



- ▶ **Установка выше:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Механическая установка продольного положения подголовника



При помощи этой функции устанавливается расстояние между подголовником и затылком.

- ▶ **Вперед:** потяните подголовник в направлении стрелки вперед до фиксации в требуемом положении.
- ▶ **Назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и держите ее нажатой.
- ▶ Нажмите подголовник назад.
- ▶ Если подголовник достиг требуемого положения, отпустите кнопку разблокировки.
- ▶ Убедитесь в том, что подголовник правильно зафиксирован.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Электрическая установка положения подголовников

- **Установка высоты подголовника:** передвиньте кнопку установки положения подголовников (▷ стр. 103) в направлении стрелки вверх или вниз.

Автомобили с сиденьем AMG Performance: установка высоты подголовника невозможна.

Монтаж и демонтаж задних подголовников

Вы можете произвести демонтаж и монтаж задних подголовников в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Это может потребоваться для использования некоторых детских сидений.

Откидывание спинок передних сидений вперед / назад

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" (▷ стр. 50) и "Дети в автомобиле" (▷ стр. 61).

Откидывание спинки сиденья вперед



Функция облегчения посадки EASY-ENTRY: если Вы откинули вперед спинку сиденья и тянете сиденье горизонтально вперед, сиденье отодвигается вперед. Таким образом задним пассажирам обеспечивается удобная посадка и выход из автомобиля.

В автомобилях с электрической установкой положения сидений подголовник при этом опускается.

- **Сиденье без функции памяти:** при необходимости разблокируйте подголовник и нажмите его вниз.
- Потяните ручку разблокировки сиденья ① и откиньте спинку сиденья вперед до фиксации.
- Переместите сиденье до упора в крайнее переднее положение.
- **Сиденье с функцией памяти:** потяните ручку разблокировки сиденья ① и откиньте спинку сиденья до упора вперед. Сиденье автоматически передвигается в крайнее переднее положение.

Откидывание спинки сиденья назад

- **Сиденье без функции памяти:** переместите сиденье горизонтально, взявшись за спинку, назад в установленное до этого положение.
- Откиньте спинку сиденья назад до фиксации. Избегайте при этом резких движений. Если спинка сиденья не зафиксировалась, то это индицируется на multifункциональном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.
- После откидывания спинки сиденья назад проверьте и откорректируйте положение подголовника.
- **Сиденье с функцией памяти:** откиньте спинку сиденья в исходное положение. Если спинка сиденья не зафиксировалась, то это индицируется на multifункциональном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сиденье автоматически перемещается в сохраненное в памяти положение.

Если установленное положение сиденья больше недоступно, например, из-за багажа в пространстве для ног в задней части салона или после посадки пассажиров в заднюю часть салона:

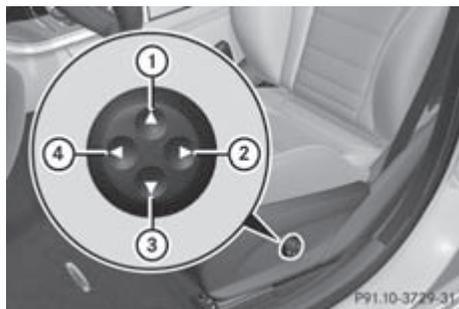
- ▶ Снова потяните ручку разблокировки сиденья ① и снова установите спинку сиденья в вертикальное положение. Сиденье зафиксируется в новом положении продольной регулировки.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не зафиксировалась, то она может откинуться вперед, например, при торможении или аварии. Вследствие этого незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас. Существует опасность травмирования!

Перед началом движения всегда убеждайтесь в том, что спинка сиденья зафиксировалась в соответствии с приведенными указаниями.

Установка 4-позиционной поясничной опоры

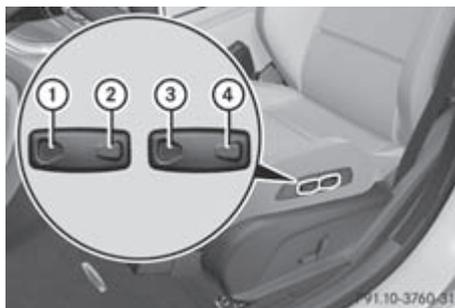


- ① Смещение выпуклости спинки вверх
- ② Понижение степени выпуклости спинки
- ③ Смещение выпуклости спинки вниз
- ④ Повышение степени выпуклости спинки

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинки на передних сиденьях.

Установка сиденья AMG Performance

Для регулировки контура сиденья и улучшения боковой поддержки Вы можете индивидуально отрегулировать передние сиденья.



Регулировка боковин подушки сиденья

- ▶ **Смещение к центру:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Смещение в стороны:** нажмите на кнопку ②.

Установка боковин спинки сиденья

- ▶ **Смещение к центру:** нажмите на кнопку ③.
- ▶ **Смещение в стороны:** нажмите на кнопку ④.

Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накидки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к похожему на ожоги травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.

Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с **3-й** на **2-ю** ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со **2-й** на **1-ю** ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 134).

► **Включение:** нажимайте на кнопку ① до установки требуемой ступени обогрева.

► **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

❗ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

❗ Мощность обогрева сидений снижается, если выбрана программа движения "Е":

- Механическая коробка передач (▷ стр. 146)
- Автоматическая коробка передач (▷ стр. 151)

Синие контрольные лампы в кнопке показывают выбранную Вами ступень вентиляции.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 134).

► **Включение:** многократно нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не будет установлена требуемая ступень вентиляции.

► **Выключение:** многократно нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

❗ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

❗ С помощью ключа можно открывать боковые стекла и складной верх (▷ стр. 97). В таком случае система вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальную ступень.

❗ Если автомобиль стоит, то возможно автоматическое уменьшение числа оборотов вентилятора. Вследствие этого снижается уровень шумов, исходящих от системы вентиляции сидений.

Включение / выключение системы вентиляции сидений

Включение / выключение



Проблемы с системой обогрева сидений/системой вентиляции сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева сидений или система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	<p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии.</p> <p>► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.</p> <p>При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи возможно ручное включение системы обогрева сидений или системы вентиляции сидений.</p>

Система AIRSCARF

Включение / выключение

ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.



Функция системы AIRSCARF обеспечивает подачу теплого воздуха в зону головы и затылка сидящих в автомобиле. Теплый воздух выходит из отверстий на подголовниках.

Три красные контрольные лампы на кнопке указывают на выбранную Вами ступень обогрева.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 1 или 2.
- ▶ **Включение:** нажмите кнопку ①. На кнопке загораются три красных контрольных лампы. По окончании фазы предварительного подогрева (семь секунд) включается вентилятор.
- ▶ Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не выключатся все контрольные лампы.

Путем установки высоты подголовника установите высоту выходящего потока воздуха в соответствии с Вашим ростом.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не прикрывали воздухозаборные решетки на обратной стороне подголовника сиденья водителя.

i Для охлаждения нагревательных элементов вентилятор работает после выключения еще семь секунд.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система AIRSCARF может отключиться.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Регулировка положения рулевого колеса с электроприводом возможна при вынутом из замка зажигания ключе.

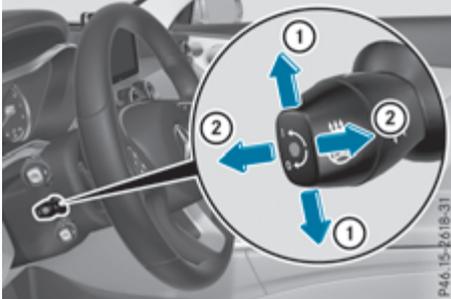
Механическая установка положения рулевого колеса



- ① Рычаг разблокировки
- ② Установка рулевого колеса по высоте
- ③ Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.
Колонка рулевого управления разблокирована.
- ▶ Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
Колонка рулевого управления заблокирована.
- ▶ Проверьте блокировку колонки рулевого управления. Для этого попробуйте нажать рулевое колесо вверх или вниз или передвинуть его в продольном направлении.

Электрическая установка положения рулевого колеса



- ① Установка рулевого колеса по высоте
 - ② Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)
- i** Другие главы, связанные с данной темой:
- Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (▷ стр. 109)
 - Ввод установок в память (▷ стр. 113)

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае опасности защемления рулевым колесом передвиньте рычаг установки рулевого колеса. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

Вы можете остановить установку нажатием позиционной кнопки функции памяти. Данная функция имеется только в автомобилях с функцией памяти.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети активируют систему облегчения посадки и выхода из автомобиля, они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно производить при помощи мультимедийной системы (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания,
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO или функцией пуска / выключения двигателя KEYLESS-GO:** открываете дверь водителя, при этом напряжение питания должно быть включено
- **при помощи ключа:** открываете дверь водителя, и при этом ключ в замке зажигания находится в положении **0** или **1** (▷ стр. 134)
- открываете дверь водителя при выключенном зажигании

i Рулевое колесо поднимается вверх только в том случае, если после установки положения сиденья или рулевой колонки положение было введено в память (▷ стр. 113).

Последнее установленное положение рулевого колеса вводится в память при:

- выключении зажигания,
 - сохранении установки с помощью функции памяти (> стр. 113).
- i** Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно уже не достигло верхнего упора.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и Вы вставляете ключ в замок зажигания
- дверь водителя закрывается при включенном зажигании
- в автомобилях с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя KEYLESS-GO Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop

- i** Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение только в том случае, если после установки положения сидений или рулевой колонки положение было введено в память (> стр. 113).

Последнее установленное положение рулевого колеса вводится в память при:

- выключении зажигания,
- сохранении установки с помощью функции памяти (> стр. 113).

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя или при вынимании ключа колонка рулевого управления перемещается вверх. Вследствие этого облегчается выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функционирует только в том случае, если в мультимедийной системе включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



- **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.

Установка положения наружных зеркал заднего вида



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 134).
- ▶ Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира: нажмите на кнопку ②. Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя: нажмите на кнопку ③. На нажатой кнопке загорается контрольная лампа. Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Пока горит контрольная лампа, Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью кнопки ①.
- ▶ Нажимайте на кнопку ① вверх, вниз, вправо или влево до правильной установки положения наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения. При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются после запуска двигателя.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 134).
- ▶ Коротко нажмите кнопку ①. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.
- ❗ Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.
- ❗ При скорости движения выше 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала не складываются, если через мультимедийную систему включена функция **Автоматическое складывание зеркал**.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 134).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ①.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если функция **Автоматическое складывание зеркал** была включена с помощью мультимедийной системы (см. электронное "Руководство по эксплуатации"), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида снова автоматически раскладываются при разблокировке замков автомобиля.

- i** Наружные зеркала заднего вида не раскладываются, если до этого они были сложены вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида с применением силы было выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- ▶ **Автомобили без электропривода поворачивания наружных зеркал заднего вида**
вовнутрь: вручную поверните наружное зеркало заднего вида в правильное положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите кнопку **1** и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации (▶ стр. 111). Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▶ стр. 111).

Зеркала с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО

Из разбитого зеркала с автоматическим затемнением может вытечь электролит. Электролит – вредная для здоровья жидкость, вызывающая раздражения. Не допускайте ее попадания на кожу, в глаза, дыхательные органы или на одежду, а также ее проглатывания. Существует опасность травмирования!

При контакте с электролитом учитывайте следующие рекомендации:

- Немедленно смойте попавший на кожу электролит водой.
- Если электролит попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании электролита немедленно и тщательно прополощите полость рта. Не вызывайте рвоту.
- Если электролит попал Вам на кожу, в глаза или в организм, безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергической реакции незамедлительно обратитесь к врачу.

Внутреннее и наружное зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

- включено зажигание,
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

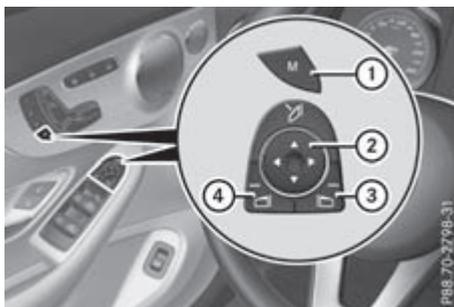
Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Ввод в память парковочного положения

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

Сохранение с помощью передачи заднего хода



- 1 Кнопка памяти "M"
- 2 Кнопка регулировки положения наружных зеркал заднего вида
- 3 Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- 4 Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Нажмите кнопку **3**.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- ▶ Нажатием на кнопку **2** установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и кромку бордюра. Парковочное положение введено в память.

- i** При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на

стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

Сохранение с помощью кнопки памяти

Вы можете ввести в память парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира также при помощи кнопки памяти "М" ①. При этом передача заднего хода не должна быть включена.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 134).
- ▶ Нажмите на кнопку ③.
- ▶ Нажатием на кнопку ② установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и кромку бордюра.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" ① и в течение трех секунд нажмите на одну из стрелок кнопки ②.
Если положение наружного зеркала заднего вида не изменится, парковочное положение введено в память.
- ▶ Если положение наружного зеркала заднего вида изменится, повторите эти операции.
- ▶ После успешного сохранения в памяти снова установите наружное зеркало заднего вида в положение для движения.

Вызов парковочного положения

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 134).
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира при помощи кнопки ③.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- примерно через десять секунд после выключения передачи заднего хода
- при выборе наружного зеркала заднего вида на стороне водителя с помощью кнопки ④

Функция памяти

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функцией памяти можно воспользоваться в любой момент, например, даже если ключ не вставлен в замок зажигания.

Ввод установок в память

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- На стороне водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Положение проекционного дисплея



- ▶ Установите сиденье соответствующим образом (> стр. 103).
- ▶ На стороне водителя установите положение рулевого колеса (> стр. 109) и зеркал заднего вида (> стр. 111).
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "M" и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **1**, **2** или **3**.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- ▶ Держите нажатой соответствующую кнопку ячейки памяти **1**, **2** или **3** до тех пор, пока следующие компоненты не окажутся в сохраненном положении:
 - Сиденье
 - Рулевое колесо
 - Наружные зеркала заднего вида
- i** При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки положения рулевого колеса, сидений и зеркал немедленно прерывается. Установка проекционного дисплея все равно производится.

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует движение с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Автомобили с галогенными фарами или статическими светодиодными фарами

При поездках в страны с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, переоборудование фар на симметричный ближний свет не требуется. Требования законодательства выполняются также без переоборудования фар.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

Перед пересечением границы стран с движением по другой стороне дороги, необходимо переключение фар на симметричный ближний свет. Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта.

С помощью функции "Ближний свет для право- или левостороннего движения" Вы можете в бортовом компьютере установить симметричный или асимметричный ближний свет фар (> стр. 240). После возвращения из страны с движением по другой стороне дороги необходимо снова переключиться на асимметричный ближний свет.

При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту. Функции "Освещение для автострад" и "Расширенный противотуманный свет" в этом случае недоступны.

Установка наружного освещения

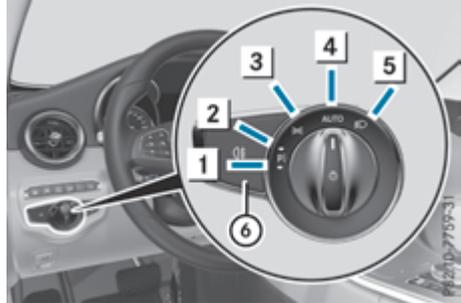
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света (> стр. 115)
- комбинированного переключателя (> стр. 117)
- системы регулировки угла наклона фар у автомобилей с галогенными фарами (> стр. 116)
- бортового компьютера (> стр. 240)

Переключатель света

Управление



- 1 Парковочный свет слева
- 2 Парковочный свет справа
- 3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 4 Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5 Ближний свет / дальний свет
- 6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно, что включен свет.

- Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Наружное освещение (кроме стояночного и парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя, когда ключ в замке зажигания повернут в положение **0**.

Автоматический режим управления светом фар

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

AUTO является предпочтительным положением переключателя света.

Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями, но не при обусловленной погодой ограниченной видимости, например, из-за тумана, снегопада и водяных брызг.

- в зависимости от внешних световых условий стояночный свет при поворачивании ключа в замке зажигания в положение **1** включается или выключается автоматически
 - в зависимости от внешних световых условий свет для езды в дневное время или стояночный и ближний свет автоматически включается или выключается при работающем двигателе
- **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Свет для движения в дневное время улучшает видимость Вашего автомобиля на дороге в дневное время.

При включении стояночного и ближнего света загораются зеленые контрольные лампы  стояночного света и  ближнего света на комбинации приборов.

Ближний свет

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включаются при включенном зажигании и положении  переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет при сильном тумане улучшает видимость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. При пользовании задним противотуманным фонарем соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- Нажмите на кнопку . Загорается желтая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Стояночный свет

- I** При сильном разряде аккумуляторной батареи стояночный или парковочный свет автоматически отключается в пользу следующего пуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Избегайте использования стояночного света  в течение нескольких часов. По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

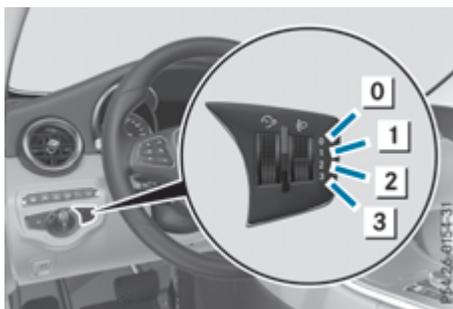
- **Включение стояночного света:** поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- **Включение парковочного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **0** или выньте ключ из замка зажигания.
- Поверните переключатель света в положение  для левой стороны автомобиля или в положение  для правой стороны автомобиля.

Регулировка угла наклона фар (автомобили с галогенными фарами)



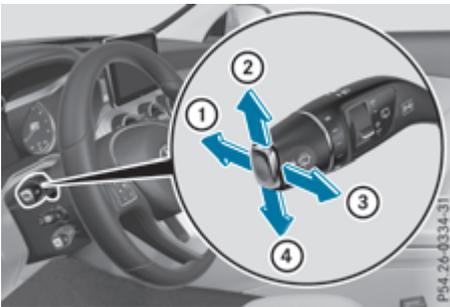
- 0** Заняты сиденье водителя и сиденье переднего пассажира
- 1** Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья

- 2 Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья, загружен багажник
- 3 Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и достигнута максимально допустимая нагрузка на задний мост, например, при движении с прицепом

При помощи регулятора угла наклона фар Вы можете изменять угол светового конуса фар в зависимости от степени загрузки Вашего автомобиля.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Поверните регулятор угла наклона фар в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля.

Комбинированный переключатель



- 1 Дальний свет
- 2 Указатель поворота справа
- 3 Предупредительный световой сигнал
- 4 Указатель поворота слева

- ▶ **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки 2 или 4. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- ▶ **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки 2 или 4 с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Включение дальнего света:** поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки 1 с преодолением точки сопротивления. Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе.

При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .

- ▶ **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Синяя контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Автомобили с системой адаптации фар дальнего света с расширенными функциями:

Если система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями включена, то она автоматически регулирует включение и выключение дальнего света (> стр. 118).

- ▶ **Предупредительный световой сигнал:** потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки 3.

Система аварийной световой сигнализации



- ▶ **Включение или выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку 1. При включенной аварийной световой сигнализации мигают все фонари указателей поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают только фонари указателя поворота на соответствующей стороне автомобиля.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля.

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автострате и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию **Intelligent Light System** через бортовой компьютер (> стр. 240).

Адаптивная система освещения поворотов

Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Вследствие этого расширяется высвечивание важных зон во время движения. Таким образом Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Дополнительная подсветка поворотов

Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор крутых поворотов. Ее активирование возможно только при включенном ближнем свете.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Дополнительная подсветка поворотов еще некоторое время может оставаться включенной, однако не позднее чем через три минуты она автоматически выключается.

Система освещения для движения по автострате

Система освещения для движения по автострате повышает радиус действия светового конуса.

Активирована: при движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м или при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Общие указания

При помощи системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями возможно автоматическое переключение между ближним светом, приглушенным дальним светом и дальним светом.

Приглушенный дальний свет – это высвечивание дороги дальним светом, не затрагивающее других участников дорожного движения. Другие участники движения при этом не попадают в зону дальнего света. Таким образом, они не подвергаются ослеплению. Например, движущийся впереди автомобиль освещается ближним светом, в то время как лучи дальнего света проходят справа и слева мимо него.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Если вследствие дальнего света или приглушенного дальнего света отражение становится слишком сильным, то свет автоматически приглушается. Таким образом предотвращается самоослепление водителя вследствие отражения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на участников дорожного движения,

- не имеющих освещения, например пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например велосипедистов,
- освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно. Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несет Вы.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например, в тумане, при сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики,

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

► **Включение:** поверните переключатель света в положение **АУТО**.

► Нажмите на комбинированный переключатель вперед с преодолением точки сопротивления (> стр. 117).

Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа .

При скорости выше 25 км/ч: угол наклона фар автоматически регулируется в зависимости от дистанции до других участников движения.

При движении со скоростью примерно выше 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаются, автоматически включается дальний свет.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается приглушенный дальний свет.

Дополнительно загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

При скорости ниже 25 км/ч или достаточном уличном освещении:

- Приглушенный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет автоматически выключается.

Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа  на мультифункциональном дисплее продолжает гореть.

► **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение.

Контрольная лампа  на мультифункциональном дисплее гаснет.

Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения

Передняя панель управления под крышкой



- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Внутреннее освещение в передней части автомобиля
- ③ Автоматическое управление внутренним освещением
- ④ Правая передняя лампа для чтения

Управление внутренним освещением

Общие указания

Чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи Вашего автомобиля, через некоторое время производится автоматическое отключение функций освещения салона, за исключением тех случаев, когда ключ в замке зажигания находится в положении **2**.

Установка цвета и яркости комфортной подсветки производится через мультимедийную систему (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Автоматическое управление внутренним освещением

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите на кнопку . При включенной функции автоматического управления внутренним освещением кнопка остается утопленной заподлицо с панелью управления под крышкой.

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку автомобиля,
- открываете дверь,
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннее освещение активируется на определенное время. Время замедленного выключения освеще-

ния можно изменить через мультимедийную систему (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Замена ламп

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При эксплуатации лампы накаливания, фонари и штекеры могут стать очень горячими. При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при прикосновении к этим деталям. Существует опасность травмирования!

Перед заменой лампы накаливания дайте этим деталям остыть.

Не пользуйтесь падавшими лампами, а также лампами с царапинами на поверхности стеклянной колбы.

Лампа может треснуть при:

- при касании ее рукой,
- если она горячая,
- при падении,
- при наличии на ней царапин.

Используйте лампы только в закрытых фонарях специальной конструкции. Используйте только запасные лампы того же типа и с предусмотренным напряжением.

Пятна на стеклянной колбе сокращают срок эксплуатации лампы. Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками. При необходимости очистите холодную стеклянную колбу спиртом и протрите ее неворсистой тканью.

При эксплуатации защищайте лампы от влаги. Не допускайте контакта ламп с жидкостью.

Производите замену только указанных ламп (> стр. 121). Поручайте замену ламп, замену которых нельзя производить самостоятельно, специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вам нужна помощь при замене ламп, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если и новая лампа не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

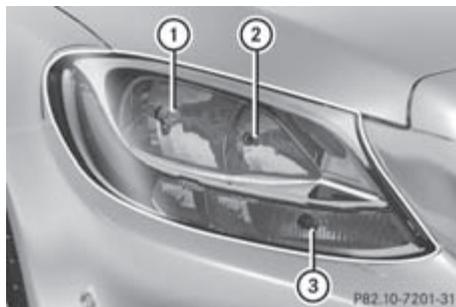
Фары и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Автомобили со светодиодными фарами: передние блок-фары и задние фонари Вашего автомо-

бия оснащены светодиодными лампами. Не производите замену ламп Вашего автомобиля собственными силами. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

Обзор типов ламп

Вы можете производить замену следующих лам. Типы ламп указаны в легенде.

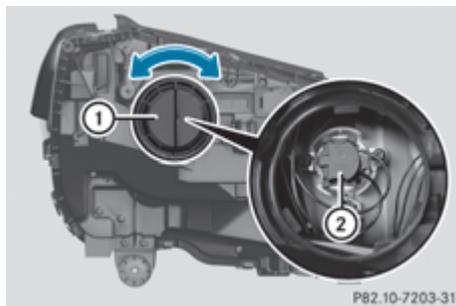


Галогенная фара

- ① Ближний свет: Н7 55 W
- ② Дальний свет: Н7 55 W
- ③ Указатель поворота: РWY 24 W

Замена ламп спереди (автомобили с галогенными фарами)

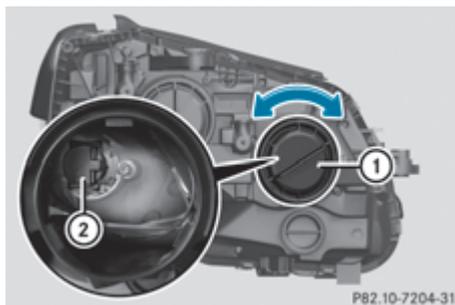
Ближний свет



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса ① влево и снимите.
- ▶ Поверните патрон ② влево и выньте.
- ▶ Выньте неисправную лампу из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ②.

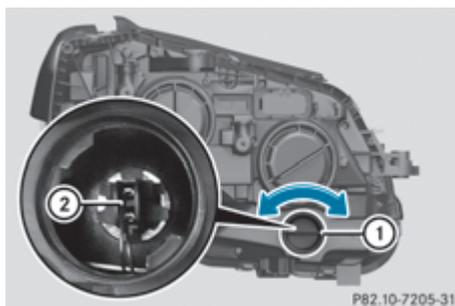
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните ее вправо.

Дальний свет



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса ① влево и снимите.
- ▶ Поверните патрон ② влево и выньте.
- ▶ Выньте неисправную лампу из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ②.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните вправо.

Указатель поворота

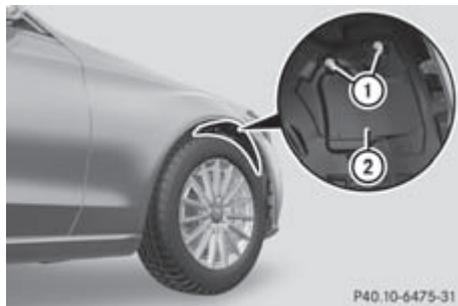


- ▶ Снимите крышку в передней колесной арке (> стр. 122).
- ▶ Поверните крышку корпуса ① влево и снимите.
- ▶ Поверните патрон ② влево, разблокируйте и выньте.
- ▶ Выньте неисправную лампу из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ②.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните его вправо.

- ▶ Установите крышку корпуса ①, поверните ее вправо и заблокируйте.
- ▶ Установите крышку в передней колесной арке (▷ стр. 122).

Демонтаж и монтаж крышки в передней колесной арке

Перед заменой переднего указателя поворота необходимо снять крышку в передней колесной арке.



- ▶ **Демонтаж:** выключите систему освещения.
- ▶ Поверните передние колеса вовнутрь.
- ▶ Поверните поворотные фиксаторы ① с помощью подходящего предмета на 180° наружу до упора. Крышка ② разблокирована.
- ▶ Снимите крышку ② вверх.
- ▶ **Установка:** вставьте крышку ② в левое, правое и два нижних крепления.
- ▶ Поверните поворотные фиксаторы ① с помощью подходящего предмета на 180° внутрь до упора. Крышка ② заблокирована.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

! Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

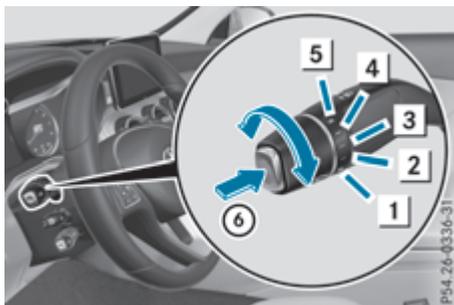
Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

! Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки

произведите очистку ветрового стекла с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

! В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ... Обычный прерывистый режим работы
- 3 Частый прерывистый режим работы
- 4 — Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 == Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6 Однократное движение стеклоочистителей
- Очистка стекла с подачей жидкости стеклоомывателя

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 134).
- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

Автомобили с датчиком дождя: в положениях или ... режим работы стеклоочистителей устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении Таким образом повышается частота работы стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожной ситуацией.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, если на нем еще не установлена щетка стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла

Установка щеток стеклоочистителей в вертикальное положение

Для автомобилей без системы KEYLESS-GO или функции пуска двигателя KEYLESS-GO:

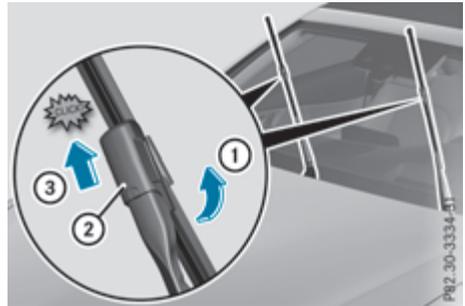
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 134).
- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- ▶ Если поводки стеклоочистителей находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.

Для автомобилей с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя KEYLESS-GO:

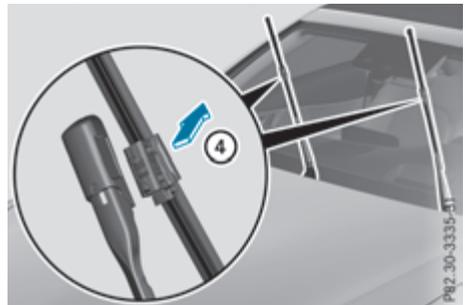
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Уберите ногу с педали тормоза.

- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- ▶ Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока стеклоочиститель не включится.
- ▶ Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.

Демонтаж щеток стеклоочистителей

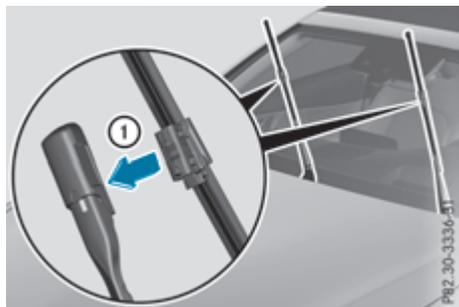


- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора от поводка стеклоочистителя.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он с ощутимым щелчком зафиксировался в положении демонтажа.

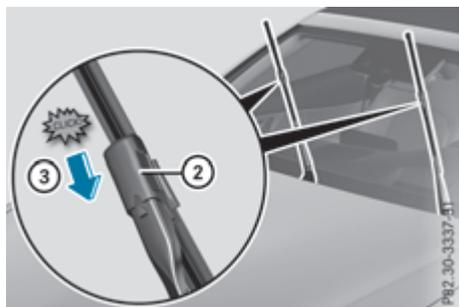


- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ④ от подводка стеклоочистителя.

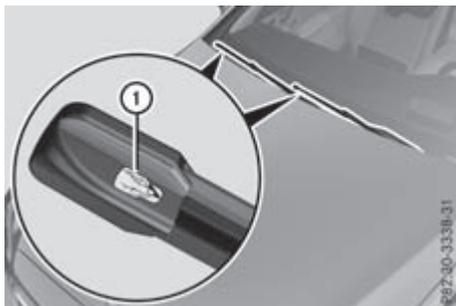
Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя.



- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он с ощутимым щелчком зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикатора износа щеток на кончике щетки стеклоочистителя.

Если индикатор износа щеток изменяет цвет с черного на желтый, то щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

- ⓘ Срок службы щеток до изменения цвета индикатора зависит от условий использования.

Проблемы со стеклоочистителем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	<p>Движению стеклоочистителя препятствует, например, попадание листьев или снега. Двигатель стеклоочистителя отключился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель. ► Выньте ключ из замка зажигания. <p>Или для автомобилей с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя KEYLESS-GO:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откройте дверь водителя. Электронное оборудование автомобиля находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	<p>Привод стеклоочистителя неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При помощи комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вода из жиклеров стеклоомывателя не попадает на середину ветрового стекла.	<p>Положение жиклеров изменено.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите положение жиклеров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Общие указания

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" предлагается с 1 или 2 климатическими зонами. В автоматизированной системе кондиционирования воздуха с 2 климатическими зонами температуру можно регулировать отдельно для водителя и для переднего пассажира.

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. В противном случае стекла могут запотеть.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и оказывает воздействие на влажность воздуха в автомобиле. Салонный фильтр очищает воздух и может таким образом способствовать улучшению микроклимата в автомобиле.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" готова к эксплуатации только при работающем двигателе.

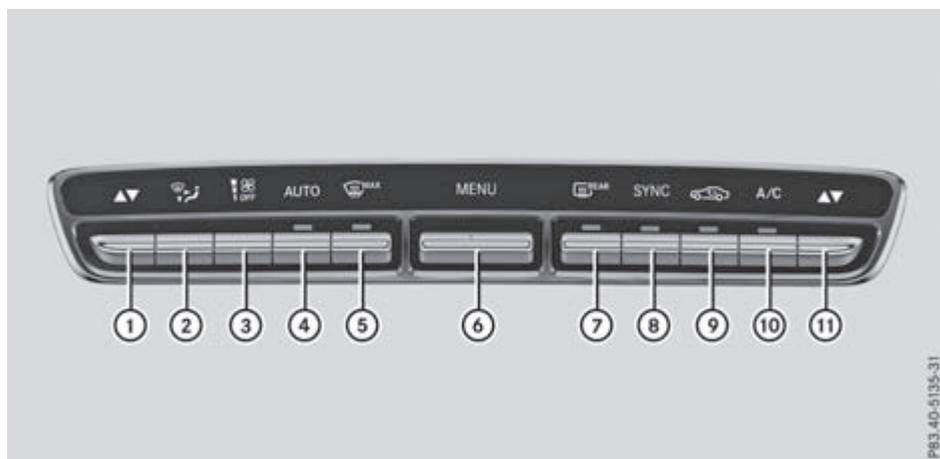
Оптимальное функционирование системы кондиционирования воздуха обеспечено только при закрытых боковых стеклах и закрытой крыше.

Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Дополнительно в воздухе снижается содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому учитывайте интервал замены фильтра, приведенный в "Сервисной книжке". Интервал замены фильтра зависит от действий окружающей среды, например от сильного загрязнения воздуха, и поэтому может быть короче, чем указано в "Сервисной книжке".

i При теплой погоде коротко проветрите автомобиль, например с помощью функции "Комфортное открывание" (> стр. 97). Благодаря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и внутри автомобиля быстрее устанавливается требуемая температура.

i В зависимости от различных факторов, например температуры наружного воздуха, вентилятор может автоматически включиться через 60 минут после вынимания ключа. При этом в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля с целью просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"



Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (пример)

- ① Установка температуры слева (> стр. 129)
- ② Установка распределения воздуха (> стр. 129)

- ③ Установка подачи воздуха (> стр. 129)
Выключение системы кондиционирования воздуха (> стр. 127)
- ④ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (> стр. 128)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла (> стр. 129)
- ⑥ Открывание меню системы кондиционирования воздуха в мультимедийной системе (> стр. 293)
- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (> стр. 130)
- ⑧ Включение или выключение синхронизации (> стр. 129)
- ⑨ Ручное включение или выключение режима рециркуляции воздуха (> стр. 131)
- ⑩ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (> стр. 128)
- ⑪ Установка температуры справа (> стр. 129)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха

Оптимальное использование автоматизированной системы кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха нажатием на клавишный переключатель . Контрольная лампа над переключателем  загорается. В автоматическом режиме включается функция "Охлаждение с осушением воздуха".
- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непуступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.

Переключатель DYNAMIC SELECT (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете выбирать различные программы движения:

- Механическая коробка передач (> стр. 143)
- Автоматическая коробка передач (> стр. 143)

Если Вы выбрали программу движения "E":

- при отоплении отключается электрический дополнительный отопитель, что снижает мощность обогрева,
- снижается время работы обогрева заднего стекла.

Если Вы выбрали программу движения "C", "S" или "S+", то текущие установки системы кондиционирования воздуха сохраняются.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (> стр. 140).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно при помощи клавишного переключателя  (> стр. 128).

Включение или выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 134).
- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха при помощи клавишного переключателя  на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха при помощи клавишного переключателя  на ступень 0.

Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле при теплой погоде не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение или выключение

- ▶ Нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над клавишным переключателем загорается или гаснет.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Контрольная лампа над переключателем  остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха также больше не поддается включению через мультимедийную систему (▷ стр. 294).	Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается на постоянном уровне. Производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

При автоматическом регулировании функция "Охлаждение с осушением воздуха" включается автоматически.

Система самостоятельно распознает, открыт или закрыт ли складной верх, и в зависимости от состояния складного верха автоматически регулирует установки системы кондиционирования воздуха.

Автоматическая регулировка

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 134).
- ▶ **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем  загорается.
- ▶ Установите требуемую температуру при помощи клавишного переключателя  на передней панели управления.
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- ▶ Нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем  гаснет.

Если изменение подачи воздуха или распределения воздуха производится в автоматическом режиме вручную, контрольная лампа над клавишным переключателем  гаснет. Однако не измененная вручную функция продолжает регулироваться автоматически. Если измененная вручную функция снова переводится в автоматический режим, конт-

рольная лампа над клавишным переключателем **AUTO** загорается снова.

Установка температуры

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 134).
- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз. Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

Установка распределения воздуха

Положения распределения воздуха

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.
-  Установка распределения воздуха производится автоматически.

Установка

- ▶ Поверните ключ в положение **2** (▷ стр. 134).
- ▶ Нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз. В мультимедийной системе появляются различные положения распределения воздуха.

Установка подачи воздуха

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 134).
- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз.

Включение или выключение функции синхронизации

Общие указания

Клавишный переключатель **SYNC** имеется только при наличии автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зонной).

При помощи функции "Синхронизация" осуществляется центральное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры принимается для стороны переднего пассажира.

Включение или выключение

- ▶ Нажмите на клавишный переключатель **SYNC** вверх или вниз. Контрольная лампа над клавишным переключателем **SYNC** загорается или гаснет.

Или:

- ▶ Включите или выключите функцию "Синхронизация" через мультимедийную систему (▷ стр. 129).

Функция синхронизации выключается, если изменятся установки для стороны переднего пассажира.

Оттаивание ветрового стекла

Общие указания

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и передних боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

Включение или выключение функции "Оттаивание ветрового стекла"

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 134).
- ▶ **Включение:** нажмите клавишный переключатель  на передней панели управления вверх или вниз. Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается. Текущие установки

системы кондиционирования воздуха деактивированы.

Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:

- увеличение подачи воздуха,
- повышение температуры,
- распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
- выключение режима рециркуляции воздуха.

i При необходимости включается функция "Охлаждение с осушением воздуха". В этом случае контрольная лампа над клавишным переключателем  остается выключенной.

► **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа над переключателем  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" при помощи клавишного переключателя .
 - Включите автоматический режим при помощи клавишного переключателя .
 - Если запотевание стекол продолжается: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" при помощи клавишного переключателя .
- i** Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	<p>Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Запотевание стекол снаружи

- Включите стеклоочистители.
 - Включите автоматический режим при помощи клавишного переключателя .
- i** При регулярной очистке стекол запотевание происходит не так быстро.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 134).
- Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается или гаснет.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов Вы можете также вручную временно отключить подачу свежего воздуха. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Включение или выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 134).
- ▶ **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем  загорается.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается:

- при высокой температуре наружного воздуха,
- в туннеле (только автомобиля с навигационной системой).

При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа над клавишным переключателем  не загорается. Примерно через 30 минут начинается добавление приточного воздуха.

- ▶ **Выключение:** нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем  гаснет.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °С
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °С и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Открытие или закрытие при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

ОСТОРОЖНО

При открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании контролируйте весь процесс открывания. При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите клавишный переключатель, чтобы прервать процесс открывания.

ОСТОРОЖНО

При закрытии части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При закрытии контролируйте весь процесс закрытия. При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия. Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите клавишный переключатель, чтобы прервать процесс закрытия.

- ▶ **Закрытие:** нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, пока боковые стекла не закроются. Контрольная лампа над переключателем  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.
- ▶ **Открытие:** нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, пока боковые стекла не откроются. Контрольная лампа над переключателем  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

Ионизация воздуха

Ионизация воздуха позволяет очищать и освежать воздух в салоне автомобиля и таким образом улучшать микроклимат.

Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом и поэтому не может быть непосредственно распознана в автомобиле.

Включение или выключение ионизации воздуха возможно через мультимедийную систему (▷ стр. 294).

Включение ионизации воздуха возможно только при активированной автоматизированной системе кондиционирования воздуха. Боковой дефлектор на стороне водителя должен быть открыт.

Вентиляционные дефлекторы

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом были свободны, например, от льда, снега или листьев.
- Ничем не загромождайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

Установка вентиляционных дефлекторов

Вентиляционные дефлекторы находятся:

- слева и справа в передней панели
- в центре передней панели
- в передних подголовниках
- в зависимости от комплектации, в задней части центральной консоли



Боковой дефлектор (пример)

- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
- ② Левый боковой дефлектор
- ③ Регулятор левого бокового дефлектора

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ③ до упора вправо или влево.

► **Установка направления потока воздуха:** возьмите боковой дефлектор ② за регулятор ③ и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Установка дефлекторов в задней части салона (см. электронное "Руководство по эксплуатации")

Установка интенсивности вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF

ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.



Интенсивность вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF ① можно установить при помощи кнопки системы AIRSCARF (> стр. 108).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем больше Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- При ручном переключении передач своевременно переключайте передачи, самое позднее при прохождении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красной зоны тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- Автомобили с автоматической коробкой передач: по возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

Дополнительные рекомендации по обкатке автомобилей Mercedes-AMG :

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь кратковременно.
- При пробеге первых 1500 км рекомендуется пользоваться программой движения "С".

После первых 1500 км Вы можете постепенно довести скорость автомобиля до предельных значений и повысить частоту вращения двигателя.

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии. Всегда учитывайте максимально допустимую скорость.

Блокирующий дифференциал заднего моста (автомобили Mercedes-AMG)

Ваш автомобиль оснащен самоблокирующимся дифференциалом заднего моста.

Для лучшей защиты дифференциала заднего моста производите замену масла:

- после фазы обкатки в 3000 км
- каждые 50000 км или 3 года

Замена масла повышает срок службы дифференциала. Производите замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы, находящиеся в пространстве для ног водителя, могут ограничивать ход педали или блокировать полностью нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность движения автомобиля. Существует опасность аварии!

Обеспечьте безопасное размещение всех предметов в автомобиле с тем, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя. Следите за надежным, не допускающим смещения, креплением ковриков и ковровых покрытий и достаточным пространством для свободного хода педалей. Не кладите коврики или ковровые покрытия в несколько слоев.

ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может

касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью опущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью опустите стояночный тормоз.

! Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле. Немедленно произведите трогание с места. Избегайте высокой частоты вращения и движения с полностью выжатой педалью акселератора до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры.

Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

Положения ключа

Ключ



- 0** Вынимание ключа
- 1** Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей

- 2** Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3** Пуск двигателя

i Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop

Общие указания

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в замок зажигания, то системе требуются примерно две секунды для ее распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Многократное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Одновременное нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания
- ключ должен находиться в автомобиле
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (> стр. 84)

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Если производится блокировка автомобиля при помощи дистанционного управления в ключе или системы KEYLESS-GO, то через короткое время:

- зажигание больше не поддается включению при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- двигатель больше не запускается при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop до следующей разблокировки автомобиля,

Если автомобиль центрально блокируется при помощи кнопки на передней двери (> стр. 89), то Вы можете и далее производить пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop



- ① Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
- ② Замок зажигания

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы – см. (> стр. 278).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, это равнозначно положению замка зажигания при вынутом ключе.

- ▶ **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы два раза нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①

- ▶ **Включение зажигания:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Зажигание включено.

Зажигание снова выключается, если:

- из этого положения Вы не производите пуск двигателя в течение 15 минут,
- из этого положения Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- из этого положения Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

Только при положении [P] коробки передач возможно переключение между режимом кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и режимом ключа.

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно срабатывание электрического оборудования автомобиля.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

Общие указания

Автомобили с бензиновым двигателем: после пуска холодного двигателя производится подогрев катализатора примерно в течение 30 секунд. В течение этого времени звук работы двигателя может измениться.

Механическая коробка передач

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления.
- ▶ Включите нейтральную передачу [N].

Автоматическая коробка передач

- ▶ Переключите коробку передач в положение [P] (> стр. 147).
Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее показывает [P] (> стр. 148).

i Вы можете запустить двигатель в положении коробки передач [P] и [N].

Процесс пуска двигателя при помощи ключа

Для пуска двигателя при помощи ключа вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.

- ▶ **Пуск дизельного двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение [2] (> стр. 134). На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева [00].
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение [3] (> стр. 134) и отпустите сразу после пуска двигателя.

i Автомобили с дизельным двигателем: прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Если двигатель не запускается:

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Через некоторое время снова вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение [2] (> стр. 134). Контрольные лампы на комбинации приборов загораются (> стр. 278).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение [3] (> стр. 134) и отпустите сразу после пуска двигателя.

Процесс пуска при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop установлена только в автомобилях с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя системы KEYLESS-GO.

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop можно запустить двигатель автомобиля вручную, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не связан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если в автомобиле находится действительный ключ, Вы можете произвести пуск двигателя. Включайте двигатель и всегда берите ключ с собой даже при

кратковременном выходе из автомобиля. Соблюдайте важные указания по технике безопасности.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
 - ▶ Один раз нажмите кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 134).
- Автомобили с бензиновым двигателем:** двигатель запускается.

Автомобили с дизельным двигателем: двигатель производит предпусковой подогрев и запускается.

Трогание с места

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

- ! **Автомобили с механической коробкой передач:** производите переключение передач своевременно и по возможности не допускайте прокручивания колес. Иначе существует опасность повреждения автомобиля.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент. Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Автомобили с автоматической коробкой передач: только при нажатии на педаль тормоза Вы можете переключить коробку передач из положения [P] в требуемое положение коробки передач. Если педаль тормоза не нажимается, то, хотя рычаг управления АКП DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

- i **Автомобили с автоматической коробкой передач:** после пуска холодного двигателя

коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Таким образом катализатор быстрее достигает своей рабочей температуры.

Информация об автоматическом отпускании электрического стояночного тормоза – см. здесь (▷ стр. 164).

Трогание с места с прицепом



Во избежание откатывания автомобиля назад на подъеме при трогании с места можно пользоваться электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. Электрический стояночный тормоз продолжает торможение и предотвращает откатывание автомобиля назад.

Красная контрольная лампа [P] на комбинации приборов продолжает гореть.

- ▶ Нажмите на педаль акселератора.
- ▶ Как только удержание автомобиля с прицепом начинает производиться тяговым усилием двигателя, отпустите ручку ①. Электрический стояночный тормоз отпущен. Красная контрольная лампа [P] на комбинации приборов гаснет.

Дальнейшая информация об электрическом стояночном тормозе – см. здесь (▷ стр. 163).

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз,
- в автомобилях с автоматической коробкой передач коробка передач находится в положении **[N]**,
- электрический стояночный тормоз включен,
- неисправна система ESP®.

Функция пуска / выключения двигателя ECO**Введение**

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

Важные указания по технике безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания

- ① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

Кроме автомобилей Mercedes-AMG: при каждом пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если символ ECO **[A]** индицируется на мультифункциональном дисплее, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO была выключена вручную (> стр. 140) или выключилась вследствие нарушения работы, то символ ECO **[A]** или **[A]** не индицируется.

Автомобили Mercedes-AMG: функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения "C".

Автомобили Mercedes-AMG C 43 4MATIC: функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программах движения "C" и "E".

Автомобили Mercedes-AMG: при каждом пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается. Это имеет место в том случае, если:

- зажигание было выключено в течение более четырех часов или
- функция пуска / выключения двигателя ECO была включена перед выключением двигателя.

Автоматическое выключение двигателя**Общие указания**

При остановке автомобиля в положении коробки передач **[D]** или **[N]** функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а термозажимое действие отменяется функцией HOLD.

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к работе и на мультифункциональном дисплее индицируется символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха и атмосферное давление находятся в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

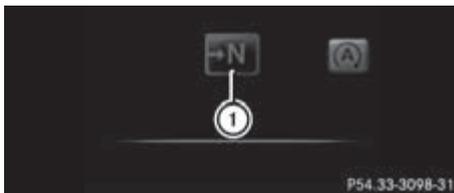
Если выполняются не все условия для автоматического выключения двигателя, то индицируется символ ECO .

При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

Автомобили Mercedes-AMG C 63 и Mercedes-AMG C 63 S: число следующих друг за другом автоматических выключений двигателя не ограничено.

Все остальные модели: автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре раза подряд (первое выключение и три повторных). После четвертого автоматического пуска двигателя на мультифункциональном дисплее индицируется символ ECO . Если символ ECO  индицируется на мультифункциональном дисплее, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автомобили с механической коробкой передач



Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при движении с низкой скоростью.

- ▶ Произведите торможение автомобиля.
- ▶ Включите нейтральную передачу [N], при необходимости следуйте указанию по переключению ① для включения нейтральной передачи [N].
- ▶ Отпустите педаль сцепления.
Двигатель автоматически выключается.

Автомобили с автоматической коробкой передач

При остановке автомобиля в положении коробки передач [D] или [N] функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Автоматический пуск двигателя

Общие указания

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы включаете передачу заднего хода [R],
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя,
- автомобиль трогается с места,
- это необходимо для функционирования тормозной системы,
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- уровень зарядки аккумуляторной батареи падает ниже нормы.

Автомобили с механической коробкой передач

- ❗ Не включайте передачу без нажатия на педаль сцепления.

Производится автоматический пуск двигателя, если Вы полностью нажимаете педаль сцепления.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
- **Автомобили Mercedes-AMG C 63 и Mercedes-AMG C 63 S:** Вы производите переключение на программу движения "RACE" (S-MODEL), "S+" или "S"
- **Автомобили Mercedes-AMG C 43 4MATIC:** Вы производите переключение на программу движения "S+" или "S"
- **Все остальные модели:** Вы производите переключение на программу движения "S+"
- **Автомобили Mercedes-AMG:** Вы активируете постоянное ручное переключение передач (▷ стр. 152)
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач **D** или **N** при неактивированной функции HOLD
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы включаете передачу заднего хода **R**
- Вы выводите рычаг переключения передач из положения **P**
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя,
- автомобиль трогается с места,
- это необходимо для функционирования тормозной системы,
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле
- уровень зарядки аккумуляторной батареи падает ниже нормы,

При переключении коробки передач в положение **P** двигатель не запускается.

При переключении коробки передач из положения **R** в положение **D** функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после появления символа ECO  на мультимедийном дисплее.

Включение или выключение функции пуска / выключения двигателя ECO

Автомобили Mercedes-AMG



▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ECO . Контрольная лампа  и символ ECO  или  на мультимедийном дисплее гаснут.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку ECO . Контрольная лампа  горит.

Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 138), то на мультимедийном дисплее отображается символ ECO .

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 138), то на мультимедийном дисплее отображается символ ECO . В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

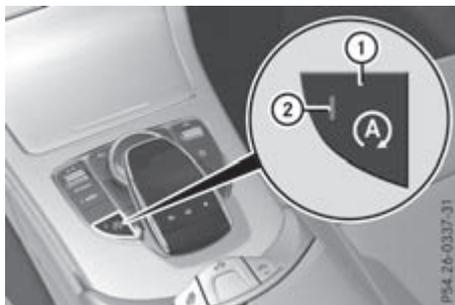
Если контрольная лампа не горит , функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Функция пуска / выключения двигателя ECO выключается, если:

- **Автомобили Mercedes-AMG C 63 и Mercedes-AMG C 63 S:** Вы производите переключение на программу движения "RACE" (S-MODEL), "S+" или "S" (▷ стр. 143)
- **Автомобили Mercedes-AMG C 43 4MATIC:** Вы производите переключение на программу движения "S+" или "S" (▷ стр. 143)
- Вы активируете постоянное ручное переключение передач (▷ стр. 152)

Если Вы активировали постоянное ручное переключение передач и затем нажимаете на кнопку ECO , включается функция пуска / выключения двигателя ECO.

Все остальные модели



► **Выключение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② и символ ECO [A] или [A] на мультифункциональном дисплее гаснут.

► **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② горит. Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 138), то на мультифункциональном дисплее отображается символ ECO [A]. Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 138), то на мультифункциональном дисплее отображается символ ECO [A]. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Если Вы включаете программу движения "S+", функция пуска / выключения двигателя ECO отключается. Если Вы нажимаете на кнопку ECO ①, включается функция пуска / остановки двигателя ECO.

Регулируемая система выпуска ОГ AMG Performance (автомобили Mercedes-AMG)

При помощи положений заслонки системы выпуска ОГ Вы можете выбирать между различными уровнями громкости системы выпуска ОГ AMG Performance.

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная установка. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется установка самой низкой громкости.



Установка требуемой громкости:

► Нажмите на кнопку ①.
Если Вы выбрали установку самой высокой громкости, то загорается контрольная лампа ②.

установку положений заслонки в выпускном тракте также при помощи:

- Переключатель DYNAMIC SELECT (> стр. 143)
- Автомобили Mercedes-AMG: мультимедийная система

Проблемы с двигателем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель не запускается.	<p>Включена функция HOLD или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите функцию HOLD (► стр. 183) или систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 174). ► Снова произведите пуск двигателя (► стр. 135).
Двигатель не запускается. Слышна работа стартера.	<ul style="list-style-type: none"> • Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. <p>Перед следующей попыткой запуска:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните ключ в замке зажигания обратно в положение 0. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Снова запустите двигатель (► стр. 135). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. <p>Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении минимального резерва.	<p>Топливный бак опорожнен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку автомобиля топливом.
Двигатель не запускается. Работа стартера не слышна.	<p>Напряжения бортовой сети недостаточно, так как аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 338). <p>Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Стартер подвергался слишком высокой тепловой нагрузке.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова запустите двигатель (► стр. 135). <p>Если двигатель, несмотря на это, не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с переборами в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправна / неисправен. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор негоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °С. Дополнительно может появиться сообщение на мультимедийном дисплее и включиться предупредительный звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (► стр. 317). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop-and-go".

Переключатель DYNAMIC SELECT

Автомобили Mercedes-AMG

Общая информация

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете выбирать программу движения.

Доступные программы движения:

RACE (S-MODEL)	Динамические характеристики для гоночной трассы
"S+" Sport Plus	Особенно спортивные динамические характеристики
"S" Sport	Спортивные динамические характеристики
"C" Comfort	Комфортные и экономичные динамические характеристики
"I" Individual	Индивидуальная установка

Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- управление работой двигателя
- Система управления работой коробки передач
- Ходовая часть

- Положение заслонки в выпускном тракте
- Рулевое управление
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO
- Система кондиционирования воздуха
- вспомогательные системы водителя,
- Доступность режима облегчения движения нака- том

Дальнейшая информация о характеристиках автоматических программ движения – см. здесь (► стр. 151).

Кроме того, Вы можете самостоятельно настроить соответствующую характеристику автомобиля в программе движения "I" при помощи мультимедийной системы. Информацию по этому вопросу Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется программа движения "C".

Выбор программы движения



► Нажимайте на переключатель DYNAMIC SELECT (1) вперед или назад до тех пор, пока не будет выбрана необходимая программа движения.

На многофункциональном дисплее отображается иконка состояния выбранной программы движения.

Дополнительно на дисплее мультимедийной системы на короткое время отображаются текущие установки программы движения.

С помощью подрулевых переключателей передач Вы также можете переключать передачи вручную. Дополнительная информация о ручном переключении передач – см. здесь (▷ стр. 152).

Дополнительные установки



- ① Положение заслонки в выпускном тракте (▷ стр. 141)
- ② Функция пуска / выключения двигателя ECO (▷ стр. 138)
- ③ Система ESP® (▷ стр. 74)
- ④ Ходовая часть (▷ стр. 186)
- ⑤ Активация постоянного ручного переключения передач (▷ стр. 152)

При нажатии на одну из кнопок ①–⑤ выбирается соответствующая установка. Производится перезапись установки переключателя DYNAMIC SELECT.

При переключении на программу движения "1" производится перенятие всех сохраненных там

характеристик. Это происходит также и в том случае, если ранее Вы нажимали на одну из кнопок ① – ⑤.

i Mercedes-AMG C 43 4MATIC Функция пуска / выключения двигателя ECO для небольшого числа стран из-за качества доступного в них топлива деактивирована на заводе. В этом случае, независимо от индикации на дисплее мультимедийной системы, функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна ни в одной программе движения.

Все остальные модели

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете изменять программу движения.

Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Привод (управление работой двигателя и коробки передач)
- ходовая часть,
- Рулевое управление
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO
- Система кондиционирования воздуха
 - Установки системы кондиционирования воздуха
 - Время работы обогрева заднего стекла
 - Мощность обогрева сидений

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется программа движения "C".



Переключатель DYNAMIC SELECT (пример)

► Нажимайте на переключатель DYNAMIC SELECT (1) вперед или назад до тех пор, пока не

будет выбрана необходимая программа движения.

На многофункциональном дисплее отображается иконка состояния выбранной программы движения.

Дополнительно на дисплее мультимедийной системы на короткое время отображаются текущие установки программы движения.

- i** Функция пуска / выключения двигателя ECO для небольшого числа стран из-за качества доступного в них топлива деактивирована на заводе. В этом случае, независимо от индикации на дисплее мультимедийной системы, функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна ни в одной программе движения.

Доступные программы движения:

"I" Individual	Индивидуальная установка
"S+" Sport Plus	Особенно спортивные динамические характеристики
"S" Sport	Спортивные динамические характеристики
"C" Comfort	Комфортные и экономичные динамические характеристики
"E" Economy	Особо экономичные динамические характеристики

Дополнительная информация о программах движения для:

- автомобилей с механической коробкой передач (> стр. 146)
- автомобилей с автоматической коробкой передач (> стр. 151)

Автомобили с автоматической коробкой передач: Вы можете также самостоятельно переключать передачи с помощью подрулевых переключателей передач. Дополнительная информация о ручном переключении передач – см. здесь (> стр. 152).

Механическая коробка передач

Рычаг переключения передач

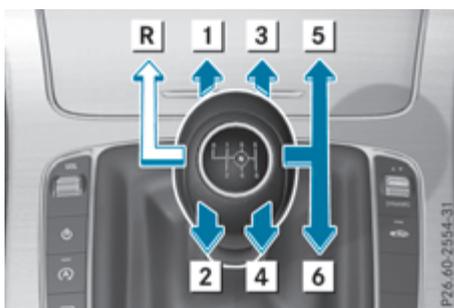
- !** Не включайте передачу без нажатия на педаль сцепления.

- !** При переключении между 5-й и 6-й передачами рычаг переключения передач необходимо в обязательном порядке нажать в крайнее правое положение. В противном случае возможно непреднамеренное включение 3-й или 4-й передачи и повреждение трансмиссии.
- Включение на высокой скорости пониженной передачи (например, с целью торможения)

может привести к превышению допустимой частоты вращения двигателя и его повреждению.

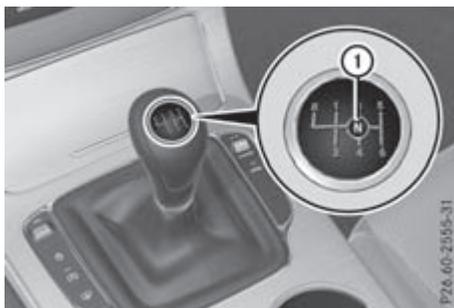
Не пытайтесь удерживать автомобиль на подъемах за счет пробуксовки сцепления. Иначе существует опасность повреждения сцепления.

- !** При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле и при движении с прицепом, своевременно выбирайте диапазон переключения передач 1, 2 или 3. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. Этим Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев и быстрый износ тормозов.



- R** Передача заднего хода
- 1 - 6** Передачи переднего хода

Включение холостого хода "N"



- ▶ Полностью нажмите на педаль сцепления.
- ▶ Переведите рычаг переключения передач в положение "N" ①.

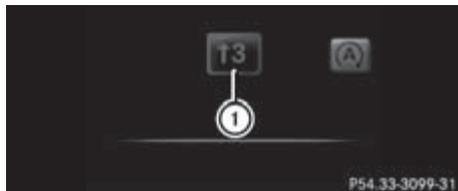
Включение передачи заднего хода

- !** Переключайте коробку передач на передачу заднего хода "R" только после полной остановки автомобиля. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Нажмите рычаг переключения передач с преодолением ощутимого сопротивления влево и затем вперед.

При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (▷ стр. 138).

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультимедийном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Программы движения

Программа движения "I" (Individual)

В программе движения "I" Вы можете самостоятельно настроить характеристики следующих систем:

- Привод (система управления работой двигателя и коробки передач)
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO
- Система кондиционирования воздуха

Информацию о настройке программы движения "I" с помощью мультимедийной системы Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Программа движения "S+" (Sport Plus)

Свойства программы движения "S+":

- Автомобиль обладает особенно спортивной динамикой.
- Ходовая часть имеет особенно жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобили с системой AIRMATIC).
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Программа движения "S" (Sport)

Особенности программы движения "S":

- Автомобиль обладает спортивной динамикой.
- Ходовая часть имеет жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобили с системой AIRMATIC).

Программа движения "C" (Comfort)

Особенности программы движения "C":

- Автомобиль обладает комфортной и экономичной динамикой.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.

Программа движения "E" (Economy)

Особенности программы движения "E":

- Автомобиль обладает особенно экономичной динамикой.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Мощность системы кондиционирования воздуха и системы отопления снижается.

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

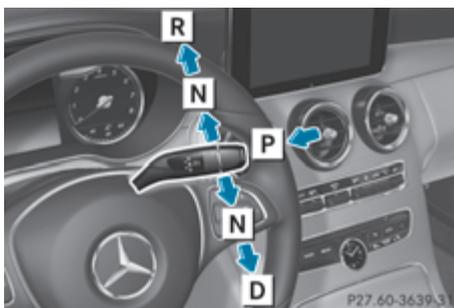
Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT**Обзор переключения передач**

- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT находится справа на колонке рулевого управления.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Актуальное положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач на мультимедийном дисплее (▷ стр. 148).

Переключение в парковочное положение "P"

! Не производите переключение АКП непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение "P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. В противном случае существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

- ▶ Нажмите на кнопку рычага управления АКП DIRECT SELECT по направлению стрелки в положение "P".

Автоматическое переключение в парковочное положение "P"

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R".

При включенной функции HOLD или системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС": автоматическая коробка передач при определенных условиях автоматически переключается в положение "P". Учитывайте при этом информацию о функции HOLD (▷ стр. 183) и о системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 178).

Включение передачи заднего хода "R"

! Переводите рычаг управления АКП в положение "R" только после полной остановки автомобиля.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (▷ стр. 138).

Включение холостого хода "N"**⚠ ОСТОРОЖНО**

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "D" или "R": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

С помощью ключа: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

При помощи кнопки Start/Stop: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

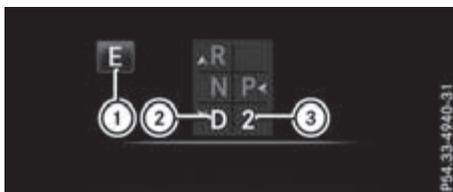
- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ **Все автомобили:** включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Приведение рычага АКП в положение движения "D"

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "R" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач находится в положении "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Индикация положения коробки передач и программы движения

Выбранное в данный момент положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.



- ① Пиктограмма состояния программы движения
- ② Положение коробки передач
- ③ Передача

Стрелки на индикации положения коробки передач указывают возможное направление переключения коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT.

Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Для этого установите коробку передач в положение "D" и включите программу движения "E" (в автомобилях Mercedes-AMG – программу движения "C") или "S".

Положения коробки передач

P

Парковочное положение

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке.

Только при неподвижном автомобиле переключайте коробку передач в положение "P" (> стр. 147). Блокировка коробки передач при парковании не служит в качестве тормоза при парковании. Во избежание откатывания автомобиля дополнительно к включению блокировки коробки передач при парковании всегда должен быть задействован электрический стояночный тормоз.

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R".

При появлении неисправности электронного оборудования автомобиля коробка передач может заблокироваться в положении "P". Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки электронного оборудования автомобиля.

R

Передача заднего хода

Вы можете переключать коробку передач в положение "R" только при неподвижном автомобиле (> стр. 147).

N

Нейтральное положение – холостой ход

Не переключайте коробку передач во время движения в положение "N". Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не осуществляется.

Отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку.

Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

! Качение в режиме холостого хода "N" может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.

D

Drive – движение

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. Доступны все передачи переднего хода.

Указания по вождению

Переключение передач

В положении коробки передач "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения,
- положения педали акселератора,
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим частичных нагрузок двигателя

При переключении на более низкую передачу во всех программах движения активируется режим частичных нагрузок двигателя. Промежуточный газ снижает реакцию на смену нагрузки и поддерживает спортивный стиль вождения. Звук двигателя при активированном режиме частичных нагрузок изменяется в зависимости от программы движения.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Режим облегчения движения накатом



Особенности режима облегчения движения накатом:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата.
- Частота вращения двигателя соответствует частоте вращения на холостом ходу.
- На мультифункциональном дисплее гаснет индикация передач, а положение коробки передач "D" отображается зеленым цветом (> стр. 148).
- **Автомобили Mercedes-AMG:** на мультифункциональном дисплее в качестве пиктограммы состояния программы движения отображается пиктограмма состояния ⓘ.

В программе движения "E" и программе движения "C" (автомобили Mercedes-AMG) Вы можете выключать и включать режим облегчения движения накатом при помощи кнопки ECO (> стр. 140).

Режим облегчения движения накатом можно активировать при следующих условиях:

- Скорость движения находится в пределах подходящего диапазона.
- Подходящий маршрут движения, например отсутствие крутых подъемов или уклонов.
- Вы больше не нажимаете на педаль акселератора.

Режим облегчения движения накатом деактивируется при следующих условиях:

- Вы нажимаете на педаль акселератора.
- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Вы переключаете положение коробки передач (> стр. 147).
- Вы переключаете на программу движения **RACE** (Mercedes-AMG C 63 S), "**S+**" или "**S**" (> стр. 143).
- Вы активируете ручное переключение передач (> стр. 152).
- Вы покидаете подходящий диапазон скоростей.

i Если в программе движения "I" Вы выбрали для привода (управление работой двигателя) установку Comfort, то Вы также можете активировать режим облегчения движения накатом. Информацию по этому вопросу Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Движение с прицепом

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 219).

- ▶ При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.
 - ▶ **Ручное переключение:** в зависимости от подъема или уклона производите переключение на передачу (> стр. 152), на которой двигатель работает в среднем диапазоне частоты вращения.
- Это действительно также при включенном ТЕМ-ПОМАТЕ или при включенных системах "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или "СПИДТРОНИК".

Программы движения

Все автомобили (кроме Mercedes-AMG C 63 / C 63 S)

Программа движения "I" (Individual)

В программе движения "I" Вы можете самостоятельно настроить характеристики следующих систем:

- Привод (система управления работой двигателя и коробки передач)
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO
- Система кондиционирования воздуха

Информацию о настройке программы движения "I" с помощью мультимедийной системы Вы найдете в разделе "DYNAMIC SELECT" электронного "Руководства по эксплуатации" автомобиля.

- i** Чтобы постоянно вручную переключать передачи в программе движения "I" с помощью подрулевых переключателей передач, выберите для привода установку "M" (ручной режим).

Программа движения "S+" (Sport Plus)

Свойства программы движения "S+":

- Автомобиль обладает особенно спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особенно жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобили с системой AIRMATIC).
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Программа движения "S" (Sport)

Особенности программы движения "S":

- Автомобиль обладает спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобили с системой AIRMATIC).

- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Программа движения "C" (Comfort)

Особенности программы движения "C":

- Автомобиль обладает комфортной и экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это недействительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается (кроме автомобилей Mercedes-AMG C 43 4MATIC).

Программа движения "E" (Economy)

Особенности программы движения "E":

- Автомобиль обладает особенно экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это недействительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.
- При отпуске педали акселератора двигатель отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата. Автомобиль использует энергию движения и потребляет меньше топлива (режим принудительного холостого хода).
- Мощность охлаждения и обогрева системы кондиционирования воздуха снижена.

Mercedes-AMG C 63 / C 63 S

Программа движения RACE (S-MODEL)

Особенности программы движения RACE:

- Автомобиль обладает спортивной динамикой, пригодной для эксплуатации на гоночных трассах.
- Все системы автомобиля переходят в максимально спортивный режим.
- Рекомендация по переключению передачи содержит указания по щадящему прогреву агре-

готов и экономичному стилю вождения (▷ стр. 152). Вы можете в любое время последовать рекомендациям по переключению передачи и при помощи подрулевых переключателей передач включить соответствующую передачу. На основе рекомендации по переключению передачи Вы можете в любое время при помощи подрулевых переключателей передач перевести трансмиссию и двигатель в эксплуатационное состояние оптимизированной эффективности.

- Если Вы выбрали передачу вручную, то она будет сохраняться до тех пор, пока Вы не произведете сильного ускорения или сильного замедления автомобиля.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особенно жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобиля с системой AIRMATIC).
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Программа движения "S+" (Sport Plus)

Свойства программы движения "S+":

- Автомобиль обладает особенно спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особенно жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобиля с системой AIRMATIC).
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Программа движения "S" (Sport)

Особенности программы движения "S":

- Автомобиль обладает спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобиля с системой AIRMATIC).

- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Программа движения "C" (Comfort)

Особенности программы движения "C":

- Автомобиль обладает комфортной и экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это недействительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.
- Доступен режим облегчения движения накатом.
- Доступна функция пуска / выключения двигателя ECO.

Программа движения "I" (Individual)

В программе движения "I" Вы можете самостоятельно настроить характеристики следующих систем:

- Привод (система управления работой двигателя)
 - Система управления работой коробки передач
 - Система ESP® (▷ стр. 74)
 - Ходовая часть
 - Переключаемая заслонка в выпускном тракте
- Информация о настройке программы движения "I" с помощью мультимедийной системы Вы найдете в разделе "DYNAMIC SELECT" электронного "Руководства по эксплуатации" автомобиля.

- i** Чтобы постоянно вручную переключать передачи в программе движения "I" с помощью подрулевых переключателей передач, выберите для коробки передач установку "M" (ручной режим).

Ручное переключение передач

Общие указания

С помощью переключателей передач Вы можете самостоятельно переключать передачи. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

Автомобили Mercedes-AMG : у Вас есть две возможности использования ручного переключения передач:

- Кратковременная установка
- Постоянная установка

При активировании ручного переключения передач на мультифункциональном дисплее вместо положения коробки передач "D" отображается текущая передача.

При деактивировании ручного переключения передач передачи снова переключаются автоматически.

Кратковременная установка



- ▶ **Активирование:** переключите рычаг управления АКП DIRECT SELECT в положение "D".
- ▶ Потяните подрулевой переключатель передач ① или ②.

Кратковременная установка остается активной в течение определенного времени. При определенных условиях это минимальное время удлиняется, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

- ▶ **Деактивирование:** потяните за подрулевой переключатель передач ② и удерживайте его в этом положении.

Или:

- ▶ При помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT измените положение коробки передач.

Или:

- ▶ С помощью переключателя DYNAMIC SELECT измените программу движения.

Постоянная установка (автомобили Mercedes-AMG)

! Самостоятельное переключение автоматической коробки передач в ручном режиме на более высокую передачу не производится даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты

вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



- ▶ **Активирование:** переключите рычаг управления АКП DIRECT SELECT в положение "D".
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② горит.
- ▶ **Деактивация:** нажмите кнопку ①.

Или:

- ▶ Если в программе движения "I" для коробки передач выбрана установка "D" (автоматический режим): с помощью переключателя DYNAMIC SELECT переключитесь на программу движения "I". Контрольная лампа ② гаснет.

Переключение передач



- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой переключатель ②. АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка

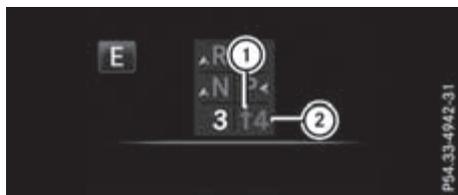
передач автоматически переключается на более высокую передачу.

Автомобили Mercedes-AMG: если постоянная установка активирована, то автоматическая коробка передач не переключается на более высокую передачу даже при достижении двигателем регулируемой частоты вращения. Обязательно учитывайте индикацию момента повышения переключения в мультимедийном дисплее. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны.

- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой переключатель ①. Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультимедийном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Защита от достижения диапазона частоты вращения двигателя выше максимальной допустимой (автомобили Mercedes-AMG)

- ❗ Самостоятельное переключение автоматической коробки передач в ручном режиме на более

высокую передачу не производится даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на мультимедийном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

- ▶ Если на мультимедийном дисплее появится сообщение ①, потяните правый подрулевой переключатель.

Режим движения "кик-даун"

- ▶ Если Вам необходимо произвести максимальное ускорение, нажмите на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, опять переключите на более высокую передачу.

В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно.

При полностью нажатой педали акселератора автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу. Тем самым предотвращается работа двигателя в зоне превышенной частоты вращения.

Автомобили Mercedes-AMG: режим "кик-даун" возможно только в течение короткого времени.

Проблемы с коробкой передач	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение " P ". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение " D " или " R ". В положении " D " включается 2-я передача, в положении " R " – передача заднего хода. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Раздаточная коробка

Данный раздел действителен только для автомобилей с постоянным приводом на все колеса (системой 4MATIC). В действие всегда приводятся одновременно передний и задний мосты.

! Проверка мощностных характеристик автомобиля разрешена только на двухосном испытательном стенде. Иначе существует опасность повреждения тормозной системы и раздаточной коробки. Для проверки мощностных характеристик автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Поскольку система ESP® включается автоматически, зажигание должно быть выключено (ключ в замке зажигания или кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop в положении **0** или **1**) при:

- проверке электрического стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов,
- буксировке автомобиля с только одним поднятым мостом (не допускается для автомобилей с системой 4MATIC).

В противном случае существует опасность повреждения тормозной системы.

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.

- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможный имеющийся электростатический заряд.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете снова получить электростатический заряд.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

- !** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

- !** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

- !** Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

- !** Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

- !** При дозаправке топливом из канистры используйте фильтр. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливopроводы и / или систему впрыскивания.

Вследствие переполнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

- i** Автомобили Flexible Fuel Вы распознаете по наклейке **"Ethanol up to E85"** на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (> стр. 367).

Процесс заправки топливом

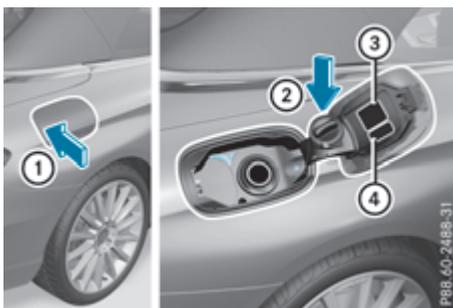
Общая информация

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 155).

Если Вы производите разблокировку или блокировку автомобиля снаружи, то одновременно производится также разблокировка или блокировка крышки люка топливного бака.

Расположение пробки топливного бака индицируется на комбинации приборов . Стрелка на символе топливораздаточной колонки указывает сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- 1 Открытие крышки люка топливного бака
- 2 Вставление пробки топливного бака
- 3 Таблица давления воздуха в шинах
- 4 Табличка с указанием подходящего для заправки сорта топлива

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

- ▶ Откройте дверь водителя.
Электронное оборудование автомобиля находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ Нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①.
Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- ▶ Поверните пробку топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.
- ▶ Полностью введите штуцер пистолета раздаточной колонки в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Установите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее вправо до характерного щелчка фиксации.
- ▶ Закройте крышку люка топливного бака.

Перед блокировкой замков автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Происходит утечка топлива.	<p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Топливопровод или топливный бак поврежден. Существует опасность пожара или взрыва.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► Выключите двигатель. ► Выньте ключ из замка зажигания. <p>Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откройте дверь водителя. Электронное оборудование автомобиля находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания. ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается.	<p>В автомобиле с дизельным двигателем топливный бак полностью опорожнен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль дизельным топливом в объеме не менее 5 л. ► Включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 134). ► Бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. <p>Если двигатель не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Еще раз включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 134). ► Снова бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. <p>Если и после трех попыток двигатель не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Крышка люка топливного бака не открывается.	<p>Крышка люка топливного бака не разблокирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снимите блокировку автомобиля (► стр. 83).
	<p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снимите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (► стр. 85).
	<p>Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открытия заедает.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Восстановитель AdBlue® (только автомобили BlueTEC)

Общие указания

Для обеспечения надлежащего функционирования система нейтрализации отработавших газов BlueTEC должна эксплуатироваться с использованием восстановителя AdBlue®.

В автомобилях с одним баком восстановителя AdBlue® на 8,5 л доливка восстановителя AdBlue® не входит в объем работ по ТО. При нормальных условиях движения одна заправка бака восстановителем AdBlue® достаточна до следующего срока ТО.

Если запас восстановителя AdBlue® израсходован до резервного объема около 3,0 л, на multifunctionальном дисплее отображается сообщение: **Долить AdBlue См. "Руководство"**.

Если после доливки скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч, то сообщение: **Долить AdBlue См. "Руководство"** гаснет примерно через одну минуту.

Если запас восстановителя AdBlue® израсходован до минимума, то на multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Долить AdBlue Пуск невозможен через ... км**.

Если на multifunctionальном дисплее появляется сообщение **Долить AdBlue Пуск невозможен через ... км**, то Ваш автомобиль еще может проехать указанное расстояние. Если восстановитель AdBlue® не доливается, то впоследствии **пуск двигателя невозможен**. Если на multifunctionальном дисплее отображается сообщение: **Долить AdBlue Пуск невозможен**, а двигатель не запускается, необходимо долить восстановитель AdBlue®.

- ▶ Долейте как минимум 3,5 л восстановителя AdBlue®.
- ▶ Включите зажигание не менее чем на 60 секунд.
- ▶ Запустите двигатель.

i Вы также можете обратиться для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед поездками за пределы Европы поручите проверку запаса восстановителя AdBlue® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дальнейшую информацию о системе нейтрализации отработавших газов BlueTEC и восстановителя AdBlue® Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Важные указания по технике безопасности

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открытии бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания. Не подпускайте детей к восстановителю AdBlue®.

Если Вы или другие люди имели контакт с восстановителем AdBlue®, то учитывайте следующее:

- Немедленно тщательно смойте восстановитель AdBlue® с кожи водой и мылом.
- Если восстановитель AdBlue® попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании восстановителя AdBlue® немедленно тщательно прополощите рот. Затем выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените загрязненную восстановителем AdBlue® одежду.

! Применяйте только восстановитель AdBlue® в соответствии со стандартом ISO 2224 1. Не смешивайте к восстановителю AdBlue® никаких присадок и не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой. Вследствие этого система нейтрализации отработавших газов BlueTEC может быть повреждена.

! Для заправки бака восстановителя AdBlue® автомобиль должен находиться в горизонтальном положении. Только при горизонтально стоящем автомобиле возможна надлежащая заправка бака восстановителя AdBlue®. Таким образом предотвращаются колебания заправочного объема. Заправка стоящего под наклоном автомобиля не допускается. Существует опасность превышения нормы заполнения и вследствие этого

повреждения элементов системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC.

- !** В случае попадания восстановителя AdBlue® при заправке на поверхности автомобиля немедленно хорошо промойте загрязненные места чистой водой или удалите загрязнения восстановителем AdBlue® при помощи влажной ткани и холодной воды. При образовании кристаллов восстановителя AdBlue® используйте для чистки губку и холодную воду. Остатки восстановителя AdBlue® спустя определенное время образуют кристаллы, загрязняющие поверхности.

- !** Восстановитель AdBlue® не является присадкой к топливу, его нельзя заливать в топливный бак. Попадание восстановителя AdBlue® в топливный бак может привести к повреждению двигателя.

Обратитесь для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Заполнение бака восстановителя AdBlue® также возможно:

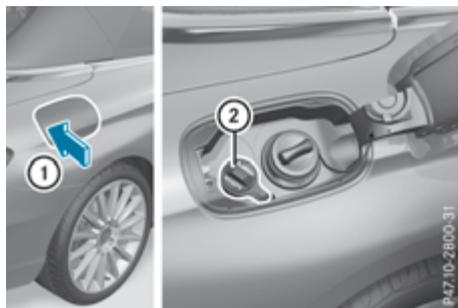
- на автозаправочной станции с раздаточной колонкой восстановителя AdBlue®,
- из заправочных бутылей восстановителя AdBlue®,
- из заправочной канистры восстановителя AdBlue®.

Если при заправке на раздаточной колонке пистолет раздаточной колонки автоматически отключается, то бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue®.

Во избежание перевозки вскрытых резервных бачков в автомобиле по возможности полностью опустошайте заправочные бутылки или канистры при заполнении бака восстановителя AdBlue®.

Дальнейшая информация о восстановителе AdBlue® – см. здесь (▷ стр. 371).

Открытие / закрытие пробки бака восстановителя AdBlue®



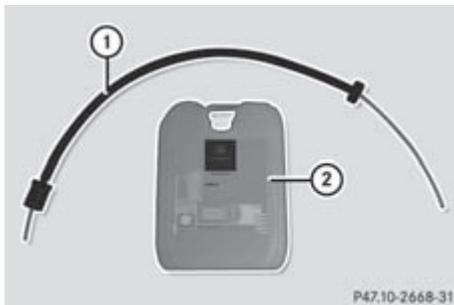
- ▶ **Открытие:** выключите зажигание.
- ▶ Слегка нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- ▶ Поверните синюю пробку бака восстановителя AdBlue® ② влево и снимите ее. Пробка бака восстановителя AdBlue® ② предохраняется пластмассовой лентой.
- ▶ **Закрывание:** установите пробку бака восстановителя AdBlue® ② на наливную горловину и поверните в правую сторону.
- ▶ Для закрывания крышки люка топливного бака нажмите на крышку люка топливного бака в направлении стрелки ①.
- ▶ Произведите движение со скоростью выше 15 км/ч.
Сообщение **Долить AdBlue См. "Руководство"** гаснет примерно через одну минуту.

Если сообщение **Долить AdBlue См. "Руководство"** продолжает отображаться на мультимедийном дисплее, то Вы должны долить большее количество восстановителя AdBlue®.

- i** При открывании или закрывании замков автомобиля разблокировка или блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически.

Заправочная канистра восстановителя AdBlue®

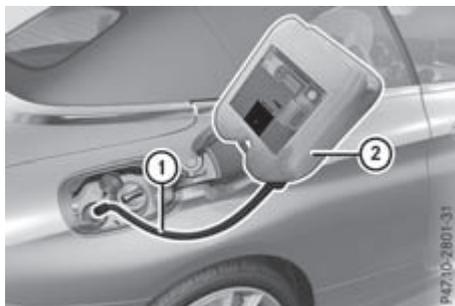
- !** Не затягивайте шланг разового пользования слишком сильно. В противном случае можно повредить шланг разового пользования и восстановитель AdBlue® вытечет.



- ▶ Отвинтите крышку вверх на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ②.
- ▶ Насадите шланг разового пользования ① на горловину заправочной канистры восстановителя AdBlue® ② и хорошо завинтите его вправо вручную.

Шланг разового пользования ① остается закрытым до тех пор, пока Вы не закрепите шланг

разового пользования ① на наливной горловине для восстановителя AdBlue® автомобиля.

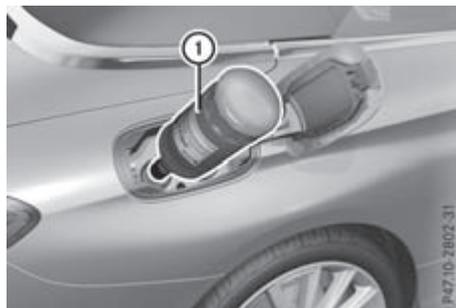


- ▶ Насадите шланг разового пользования ① на наливную горловину на автомобиле и хорошо завинтите его вправо вручную. Если ощущается сопротивление, то шланг разового пользования ① достаточно закреплен.
- ▶ Поднимите и опрокиньте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ②. Заправка прекращается, если бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② можно снять также после частичного опорожнения.
- ▶ Поверните шланг разового пользования ① на наливной горловине автомобиля влево и снимите.
- ▶ Поверните шланг разового пользования ① на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ② влево и снимите.
- ▶ Закройте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② при помощи крышки.

Заправочные канистры восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Часто предлагаются заправочные канистры восстановителя AdBlue® с дозаправочным шлангом. Дозаправочный шланг без прочного соединения с баком восстановителя AdBlue® на автомобиле не обеспечивает надежную защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальный шланг разового пользования с защитой от перелива. Его можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". Восстановитель AdBlue® предлагается в различных емкостях и бутылках. Используйте шланг разового пользования только в сочетании с заправочной канистрой восстановителя AdBlue® "Мерседес-Бенц".

Заправочная бутылка восстановителя AdBlue®

! Навинтите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® от руки. В противном случае можно повредить резьбу заправочной бутылки восстановителя AdBlue® и восстановитель AdBlue® вытечет.



- ▶ Отвинтите крышку заправочной бутылки восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Установите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① на наливную горловину, как показано на иллюстрации, и прочно навинтите ее в правую сторону.
- ▶ Нажмите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① в направлении наливной горловины. Бак восстановителя AdBlue® заполняется. Это может длиться до одной минуты. Если заправочная бутылка восстановителя AdBlue® ① больше не нажимается, процесс заполнения прекращается, и Вы можете снять частично опорожненную бутылку.
- ▶ Отпустите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Поверните заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① влево и снимите.
- ▶ Снова навинтите крышку на заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.

Заправочные бутылки восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Заправочные бутылки без резьбы не обеспечивают защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальные заправочные бутылки с резьбой. Их можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Паркование

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листья, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холодного хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- в автомобилях с механической коробкой передач включить 1-ю передачу или передачу заднего хода
- в автомобилях с автоматической коробкой передач перевести коробку передач в положение "P" и вынуть ключ
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара

- на подъемах или уклонах предохранить порожний автомобиль от откатывания, например подложив под колеса переднего моста противооткатный башмак или подобные предметы
- на подъемах или уклонах дополнительно предохранить загруженный автомобиль от откатывания, например подложив под колеса заднего моста противооткатный башмак или подобные предметы

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода "R".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его. Иммобилайзер включен.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

Автомобили с автоматической коробкой передач

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ **При помощи ключа:** поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте. Иммобилайзер включен.
- ▶ **При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:** нажмите кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 134). Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа 1. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа 0, "вынутый ключ".

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

С помощью ключа: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

При помощи кнопки Start/Stop: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ **Все автомобили:** включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Электрический стояночный тормоз

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- ▶ В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу.

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпусанию. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование или отпущение вручную



- ▶ **Задействование:** нажмите на ручку ①. Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа  на комбинации приборов.

Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынутом ключе.

► **Отпускание:** потяните за ручку ①.

Красная контрольная лампа [Ⓟ] на комбинации приборов гаснет.

Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2 (► стр. 134) или
- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Автоматическое задействие (автомобили с автоматической коробкой передач)

Электрический стояночный тормоз задействуется автоматически, если коробка передач находится в положении "P" и

- двигатель выключен или
- водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.

Чтобы избежать автоматической блокировки электрического стояночного тормоза, потяните за ручку ①.

Автоматическое задействие электрического стояночного тормоза также производится при

- остановке автомобиля системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или
- удерживании автомобиля на месте функций HOLD или
- удерживании автомобиля на месте активной системой облегчения паркования.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключен.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа [Ⓟ].

Автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое задействие (автомобили с механической коробкой передач)

Если автомобиль удерживается на месте функцией HOLD, то производится автоматическое задействие электрического стояночного тормоза.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа [Ⓟ].

Автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпускание

Электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускается автоматически при выполнении всех нижеследующих условий:

- Ремень безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- двигатель работает,
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении "D" или "R", и Вы нажимаете на педаль акселератора.

Или:

Вы переключаете коробку передач из положения "P" в положение "D" или "R". При более крутых подъемах необходимо дополнительно нажать на педаль акселератора.

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включена передача, и Вы нажимаете на педаль акселератора.

Автомобили с автоматической коробкой передач: если коробка передач находится в положении "R", крышка багажника должна быть закрыта.

Автомобили с механической коробкой передач: если включена передача заднего хода "R", крышка багажника должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и хотите, чтобы электрический стояночный тормоз был автоматически отпущен, должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете рычаг управления АКП из положения "P" или движение автомобиля до этого производилось со скоростью выше 3 км/ч.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** до этого Вы двигались со скоростью выше 3 км/ч.

Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном слу-

чае стояночный тормоз будет отпущен, и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение

В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза (▷ стр. 163). Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- появляется сообщение на дисплее **Стояночный тормоз Отпустить!**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа 

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

- ▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- i** Информацию об устройствах подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания по управлению автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Разумный стиль вождения – это экономия топлива

С целью экономии топлива учитывайте следующие указания:

- ▶ Шины всегда должны иметь рекомендованное давление воздуха в шинах.
- ▶ Не возите в автомобиле ненужный груз.
- ▶ Снимайте неиспользуемые верхние багажники.
- ▶ Прогревайте двигатель при движении в низком диапазоне частоты вращения.
- ▶ Избегайте частых ускорений или торможений.
- ▶ Поручайте выполнение всех работ по техобслуживанию с соблюдением указанных в "Сервисной книжке" интервалов или индицируемых на индикации периодичности ТО сроков.

Расход топлива повышается также при движении в холодную погоду, в режиме движения "stop-and-go", при поездках на короткие расстояния и в горах.

Индикация ECO

Благодаря индикации ECO Вы видите, насколько экономичен Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.



- ① Ускорение
- ② Движение накатом
- ③ Равномерное движение
- ④ Дополнительно полученный запас хода

В пункте **Бонус п. старта** отображается дополнительный запас хода ④, который был получен в результате изменения стиля вождения.

Если значение уровня топлива в баке достигло резервного диапазона, вместо запаса хода ④ на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Резерв топлива**. Дополнительно загорается предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов (> стр. 284).

Индикация ECO состоит из трех сегментов с внутренней и наружной областью. Сегменты соответствуют следующим трем категориям:

- | | |
|---|--|
| ① | <p>Ускорение (оценка всех процессов ускорения):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: умеренное ускорение, особенно при высокой скорости • Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: спортивное ускорение |
| ② | <p>Движение накатом (оценка всех процессов замедления):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: осмотрительное движение, соблюдение дистанции и заблаговременное отпущение педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения. • Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: частое интенсивное торможение |
| ③ | <p>Равномерное движение (постоянная оценка всей поездки):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: постоянная скорость и отсутствие ненужных ускорений и торможений • Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: колебания скорости |

Три внутренних области отображают текущую тенденцию стиля вождения и горят зеленым светом при особо экономичной манере езды. В зависимости от ситуации могут гореть одновременно до двух областей.

Наружные области в начале движения пусты и заполняются при экономичном стиле вождения. Высокая степень заполнения обозначает экономичный стиль вождения. Если три наружных области полностью заполнены одновременно, водитель вел автомобиль экономично при заданных условиях и выбранных установках. Окаймление индикации ECO загорается.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Дополнительно полученный запас хода, отображаемый в пункте **Бонус п. старта**, не представляет собой фиксированное значение экономии топлива.

Наряду со стилем вождения фактический расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например от:

- загрузки автомобиля,
- давления воздуха в шинах,
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях "ускорение" и "равномерное движение":

- учитывайте рекомендации по переключению передач,
- пользуйтесь программой движения "E" (автомобили с переключателем DYNAMIC SELECT),

При длительном движении с постоянной скоростью, например, на автострате, изменяется только наружная область категории "равномерное движение".

Индикация ECO суммирует данные о стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания. Поэтому индикация в наружных областях в начале поездки изменяется сильнее. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более интенсивной индикации изменений произведите сброс ручную (> стр. 231).

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 230).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом.

Это действительно также при включенном ТЕМПОМАТЕ или при включенных системах "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или "СПИДТРОНИК".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу на стоянку. Продолжите некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном использовании тормозов время от времени проверяйте его эффективность. Для этого выполняйте более интенсивное торможение автомобиля при движении с более высокой скоростью с учетом дорожной ситуации. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Для удаления возможного слоя соли производите время от времени торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные диски и тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только следующие тормозные диски и тормозные накладки:

- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные диски,
- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные накладки или тормозные накладки аналогичного качества.

Другие тормозные диски или тормозные накладки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Всегда производите замену тормозных дисков и тормозных накладок по осям. При замене тормозных дисков всегда используйте новые тормозные накладки.

Автомобиль оснащен тормозными дисками легкой конструкции, к которым адаптировано колесо в сборе с колесным диском и болтами крепления колес.

Использование других тормозных дисков, кроме допущенных для автомобилей "Мерседес-Бенц", может изменить ширину колеи и требует получения отдельного допуска.

Ударные нагрузки при обращении с тормозными дисками, например при замене колеса, могут привести к понижению комфорта при движении на автомобиле с тормозными дисками легкой конструкции. Избегайте возникновения ударных нагрузок на тормозные диски легкой конструкции, в особенности на тормозное кольцо.

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими дисками (автомобили Mercedes-AMG)

Тормозные системы AMG рассчитаны на высокие нагрузки. Вследствие этого возможно возникновение шумов при торможении. Появление шумов зависит от:

- скорости движения,
- силы торможения,
- условий окружающей среды, например температуры и влажности воздуха.

Износ отдельных конструктивных элементов тормозной системы, например, тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание общего срока службы на основании пробега в километрах невозможно. Например, при форсированном стиле вождения износ соответственно увеличивается. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Учитывайте это обстоятельство и адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившимся ходовым и тормозным качествам автомобиля во время обкатки.

Чрезмерно сильное торможение ведет к соответственно высокому износу тормозных накладок. Следите за предупредительной сигнальной лампой износа тормозных накладок на комбинации приборов, а также за сообщениями о состоянии тормозной системы на мультимедийном дисплее. В особенности при быстром стиле вождения требуется регулярное техобслуживание и контроль тормозной системы.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

И Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии должна доходить максимум до нижнего края кузова,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте

окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "N".
- ▶ Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. При неподходящем стиле вождения существует опасность заноса автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость автомобиля с погодными условиями.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (▷ стр. 351).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (▷ стр. 350).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (▷ стр. 350).

Системы управления автомобилем

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive относится к инновационным вспомогательным системам и системам безопасности, повышающим комфортное управление и оказывающим поддержку водителю в критических ситуациях. Данные интеллектуальные согласованные системы

"Мерседес-Бенц" представляют собой новый рубеж на пути к автономному управлению автомобилем.

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive объединяет все элементы активных и пассивных средств безопасности и защиты в продуманную систему – для обеспечения безопасности сидящих в автомобиле и других участников дорожного движения.

Дальнейшая информация о системах обеспечения безопасности движения – см. здесь (> стр. 68).

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Во избежание превышения установленной скорости он автоматически производит торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч. Если Вы выбрали режим постоянного ограничения скорости, то максимально Вы можете ограничить скорость до заданного значения постоянного ограничения (> стр. 174).

Важные указания по технике безопасности

ТЕМПОМАТ не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и удержание полосы движения несет Вы лично.

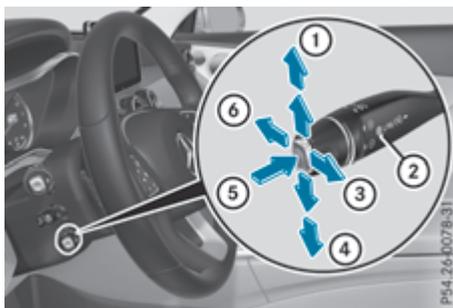
Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса вследствие торможения или ускорения могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

- ❗ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленной Вами скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- 1 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- 4 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 6 Выключение ТЕМПОМАТА

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Если при включении ТЕМПОМАТА на мультимедийном дисплее в течение пяти секунд отображается введенная в память скорость. Дополнительно появляется символ  на мультимедийном дисплее.

Спидометр с сегментами: если включен ТЕМПОМАТ, светятся сегменты введенной в память скорости до конца шкалы или до установленного постоянного ограничения скорости.

Выбор ТЕМПОМАТА

- ▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ②. Если да, то ТЕМПОМАТ уже выбран. Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости

Если скорость движения превышает 30 км/ч, Вы можете ввести в память текущую скорость автомобиля.

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает скорость движения.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического торможения автомобиля.

- i** Автомобиль с механической коробкой передач:
 - Производите движение всегда с достаточной, но не слишком высокой частотой вращения.
 - Своевременно переключайте передачи.
 - По возможности не переключайте сразу на несколько передач ниже.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и при первом активировании перенимает поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для более низкой скорости – вниз ④.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.
- i** При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После ускорения при обгоне ТЕМПОМАТ вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА

Существует несколько возможностей выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

- ▶ Произведите торможение.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при включении электрического стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч

- при срабатывании или выключении системы ESP®
- в автомобилях с механической коробкой передач – при переключении во время движения на холостой ход более чем на шесть секунд или нажатии на педаль сцепления дольше шести секунд
- если в автомобилях с механической коробкой передач включается слишком высокая передача и в результате этого частота вращения двигателя слишком сильно снижается
- если в автомобилях с автоматической коробкой передач во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **ТЕМПОМАТ выключен**. Индикация на мультимедийном дисплее и сегменты на спидометре гаснут.

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "СПИДТРОНИК"

Общие указания

С помощью системы "СПИДТРОНИК" Вы задаете ограничение скорости для Вашего автомобиля. Если фактическая скорость движения становится выше заданного значения, то система "СПИДТРОНИК" автоматически выполняет торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и удержание полосы движения несет Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

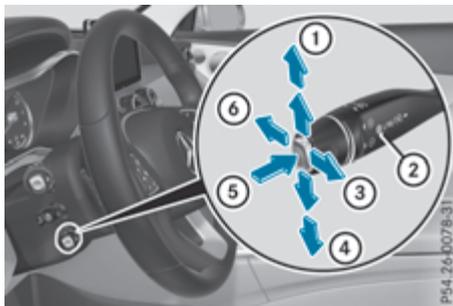
Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (> стр. 174).

- ❗ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Общие указания



- 1 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- 4 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 6 Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничить

вать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч. Если Вы установили постоянное ограничение скорости, Вы можете ограничить скорость не выше заданного ограничения скорости (> стр. 174).

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

- ▶ Проверьте, включен ли индикатор LIM ②.

Если да, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничить скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④. Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память и индицируется на мультифункциональном дисплее.

Спидометр с сегментами: светятся сегменты от начала шкалы до введенного в память ограничения скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.

Установка скорости

- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

Переключение системы "СПИДТРОНИК" в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **SPEEDTRONIC в пассивном режиме** и Вы можете превысить введенную в память скорость. Если система "СПИДТРОНИК" переключилась в пассивный режим, то система "СПИДТРОНИК" не производит автоматического торможения до повторного активирования. Система "СПИДТРОНИК" снова активирована, если Вы:

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- вновь вызываете последнюю введенную в память скорость.

В этом случае сообщение: **SPEEDTRONIC в пассивном режиме** на мультифункциональном дисплее гаснет.

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.

Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет.

**Автомобили с механической коробкой пере-
дач:** если в автомобилях с механической коробкой передач включается слишком высокая передача, в результате чего частота вращения двигателя слишком резко снижается, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" автоматически выключается. Включается звуковой сигнал, а индикация на мультифункциональном дисплее и сегменты на спидометре гаснут.

- ① При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами) до 240 км/ч (> стр. 241).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Вы не сможете превысить введенное в память ограничение скорости даже при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загру-

женном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях что система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- необоснованно предостеречь Вас и затем произвести торможение автомобиля,
- не предостеречь Вас или не сработать вообще,
- неожиданно произвести ускорение или торможение.

Существует опасность аварии!

Осторожно продолжайте движение и будьте готовы к торможению, в особенности, если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предостерегает Вас.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" тормозит Ваш автомобиль с замедлением, соответствующим 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях затормозите сами и попытайтесь объехать препятствие.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – лишь вспомогательное средство. Ответственность за безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и удержание полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса вследствие торможения или ускоре-

ния могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,

- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах.

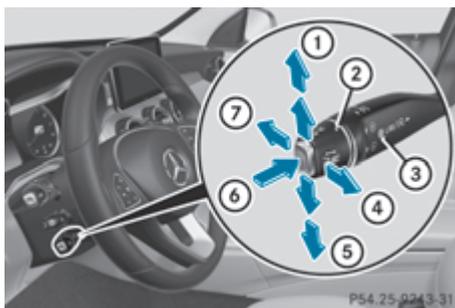
Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может произвести неожиданное ускорение до введенной в память скорости.

Данная скорость может быть:

- слишком высокой для полосы поворота или полосы съезда
- настолько высокой для правой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по левой полосе (в стране с правосторонним движением)
- настолько высокой для левой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по правой полосе (в стране с левосторонним движением)

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- 1 Включение или повышение скорости
- 2 Установка заданной дистанции
- 3 Индикатор LIM
- 4 Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- 5 Включение или снижение скорости

- ⑥ Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑦ Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" и системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ③ горит:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".
- **Индикатор LIM ③ выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд отображается введенная в память скорость.
- **Спидометр с сегментами:** если включена система "ДИСТРОНИК ПЛЮС", светятся сегменты введенной в память скорости до конца шкалы или до установленного постоянного ограничения скорости.

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

- ▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ③. Если да, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана.
- ▶ Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ④. Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выбрана.

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Условия включения

Для того чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до готовности системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" к эксплуатации.
- Электрический стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Активная система облегчения паркования не может быть включенной.

- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь водителя и задние двери должны быть закрыты.
- Не должен происходить занос автомобиля.
- Функция "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть выбрана (> стр. 176).

Включение

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите на него вверх ① или вниз ⑤. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая значения заданной и введенной в память скорости.

Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS в пассивном режиме**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы производите движение со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также при неподвижном автомобиле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите на него вверх ① или вниз ⑤. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и переключается при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Трогание с места и движение

- ▶ **Трогание с места при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"**: снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④.

Или:

- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает движущийся впереди автомобиль, то система работает как ТЕМПОМАТ.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то она производит торможение. Таким образом удерживается выбранная Вами заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то она производит ускорение до введенной в память скорости.

Выбор программы движения

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения "S" или "S+" (> стр. 151). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до введенной в память скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если Вы выбрали программу движения "C" или "E", автомобиль ускоряется мягче. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Смена полосы движения

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает Вас при переходе на полосу для обгона, если:

- скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент никакой опасности столкновения

При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

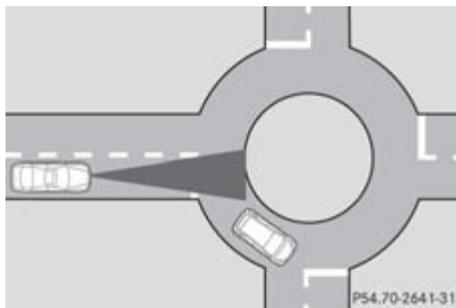
Автомобили с мультимедийной системой

COMAND Online: при смене полосы движения в странах с левосторонним движением система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует правую полосу движения, а в странах с правосторонним движением – левую полосу движения.

Автомобили с мультимедийной системой

Audio 20: при смене полосы движения в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует левую полосу движения, а в автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления – правую полосу движения.

Дорожные ситуации



Следующая функция имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя с расширенными функциями. Эта функция предлагается не для всех стран.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации.

Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движется за другим автомобилем и при этом:

- въезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- въезжает на Т-образный перекресток,

- съезжает с автострады,
- приближается к контрольному посту по сбору платы за проезд.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.

Затем скорость Вашего автомобиля снова повышается до установленной скорости.

Система учитывает, что при скорости выше (80 км/ч) обгон справа на автострадах или автомагистралях федерального значения, подобных автострадам, не разрешается. Поддерживаемая в данный момент скорость движения адаптируется к скорости движения колонны автомобилей на левой соседней полосе движения.

Предотвращение обгона справа действительно для стран с правосторонним движением. В странах с левосторонним движением соответственно предотвращается обгон слева.

Остановка автомобиля

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Дальнейшая информация о выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (> стр. 180).

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Коробка передач автоматически переключается в положение "P", если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- производится выключение двигателя, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если на стоящем автомобиле при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

В дополнение к этому при возникновении неисправности коробка передач может автоматически переключиться в положение "P".

Установка скорости

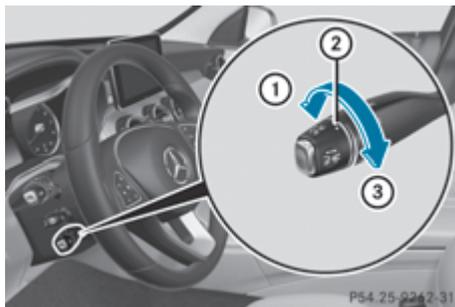
- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ⑤.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

i После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка заданной дистанции

Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультимедийный дисплей (> стр. 179).

Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция соответствует предписанной законодательством минимальной дистанции до движущегося впереди автомобиля. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.



► **Увеличение:** поверните регулятор ② в направлении ③.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

► **Уменьшение:** поверните регулятор ② в направлении ①.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на комбинации приборов

Индикация на спидометре

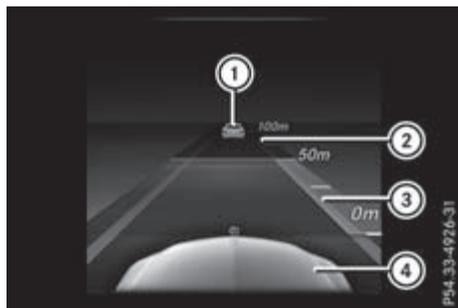


В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты между значением скорости движущегося впереди автомобиля ① и значением введенной в память скорости ②.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем с расширенными функциями: если движущийся впереди автомобиль распознается на полосе для обгона, то сегменты также светятся.

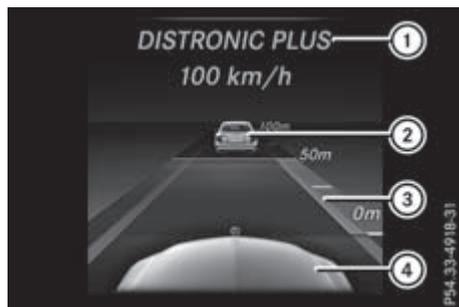
Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация на графике сближения



Индикация при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль



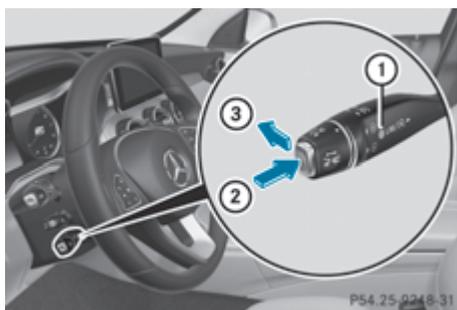
Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

- ① Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована (текст сообщений появляется только при нажатии на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА)
- ② Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан

- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль

► **Вызов графики сближения:** при помощи бортового компьютера выберите функцию **Индикация впом. систем** (> стр. 236). При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" примерно на пять секунд индицируется значение установленной скорости.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

► Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS выключен**.

Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически,
- при срабатывании или выключении системы ESP®,
- при переключении коробки передач в положение "P", "R" или "N",

- если при открытой двери переднего пассажира или одной из задних дверей Вы переводите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места,
- если произошел занос автомобиля,
- при включении активной системы облегчения паркования.

Если в таких случаях выключается система "ДИСТРОНИК ПЛЮС", то раздается звуковой сигнал. Затем на мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS выключен**.

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

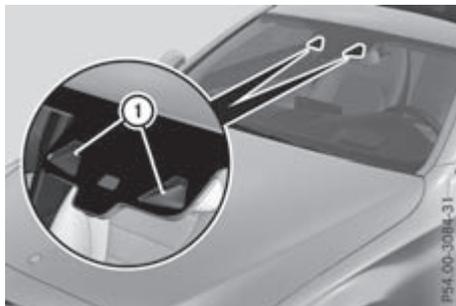
В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны:

- Движение в повороте, на въезде в поворот и выезде из поворота: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" в зоне поворота лишь ограниченно способна распознавать автомобили. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.
- Движение со смещением: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.
- Перестроение других автомобилей: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.
- Узкие транспортные средства: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.
- Препятствия и стоящие автомобили: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.
- Автомобили, движущиеся в поперечном направлении: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно отреагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включаете систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot

Общие указания



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot помогает водителю удерживать курс автомобиля посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления в диапазоне скоростей 0–200 км/ч.

Она контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла.

В диапазоне скоростей 0–60 км/ч система Stop&Go Pilot ориентируется по движущемуся впереди автомобилю с учетом ограничительной разметки полосы движения, например, при движении в плотном потоке транспорта при заторе.

В диапазоне скоростей выше 60 км/ч ассистент рулевого управления ориентируется по распознанной ограничительной разметке полосы движения (слева и справа) и только в случае необходимости по движущемуся впереди автомобилю.

Если данные условия не имеют места, то ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку.

Для обеспечения возможности доступа к этой функции система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть активирована.

Важные указания по технике безопасности

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может снизить опасность аварии при несоответствующем состоянии стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot является лишь

вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не распознает дорожные ситуации и всех участников дорожного движения. Если движущийся впереди автомобиль движется в направлении края проезжей части, то Ваш автомобиль при движении за этим автомобилем может задевать за бордюрный камень тротуара или другие дорожные ограждения. Следите прежде всего за другими участниками дорожного движения, например, за велосипедистами, находящимися непосредственно рядом с Вашим автомобилем.

Препятствия, например, сигнальные дорожные столбики для ограждения дорожно-строительных работ, находящиеся на краю полосы движения или выступающие на полосу движения, не распознаются.

Несоответствующее вмешательство в процесс управления, например при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки дорожного полотна, можно в любой момент прервать легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения. Для возвращения автомобиля на нужную полосу движения в некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной. В этом случае Вы должны во избежание отклонения от курса сами направить автомобиль на Вашу полосу движения.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,

- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теньевых условиях на дорожном полотне,

Система переключается в пассивный режим и больше не поддерживает Вас корректировками управления:

- при активном перестроении на другую полосу движения,
- при включении указателя поворота,
- если Вы в течение длительного времени не управляете автомобилем самостоятельно или не касаетесь руками рулевого колеса.

По окончании смены полосы движения ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot снова готовы к работе.

Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку водителю:

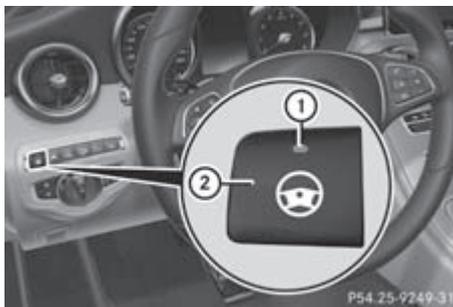
- на очень крутых поворотах,
- если было распознано и отображалось падение давления воздуха в шине или повреждение шины.

Учитывайте также важные указания по технике безопасности, касающиеся системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 174).

Вмешательства в управление производятся с ограниченным моментом сопротивления повороту. Система требует, чтобы водитель держал руки на рулевом колесе и производил управление самостоятельно.

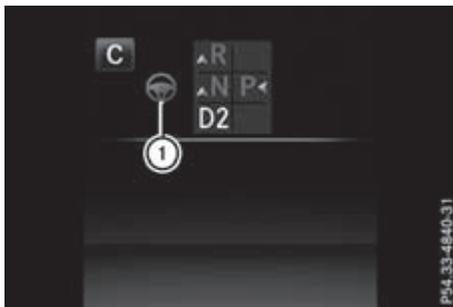
Если Вы в течение некоторого времени не управляете автомобилем самостоятельно или снимаете руки с рулевого колеса, то система предупреждает Вас об этом сначала при помощи оптической сигнализации. На мультифункциональном дисплее появляется символ рулевого колеса. Если Вы и далее не управляете автомобилем самостоятельно и не касаетесь руками рулевого колеса, то спустя максимум пять секунд дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в качестве требования к действию. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot переключаются в таком случае в пассивный режим. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" остается активированной.

Включение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot



- ▶ Нажмите на кнопку ②. Контрольная лампа ① загорается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DTR+: ассист. рул. упр. Вкл.** . Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены.

Индикация на мультифункциональном дисплее



Если ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены, но не готовы к участию в рулевом управлении, то появляется символ рулевого колеса ① изображенный серым цветом. Если система оказывает Вам поддержку путем участия в рулевом управлении, то символ ① изображается зеленым цветом.

Выключение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

- ▶ Нажмите на кнопку ②. Контрольная лампа ① гаснет. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DTR+: ассист. рул. упр. Выкл.** . Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot выключены.

При выключении или недоступности системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot автоматически деактивируются.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- движение с ожиданием в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

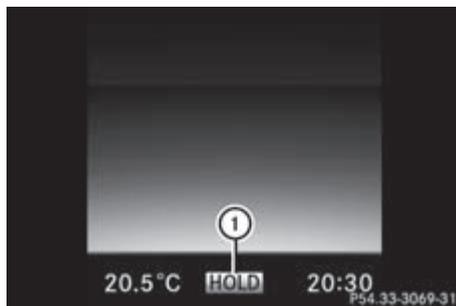
Выключение функции HOLD (▷ стр. 183).

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD при выполнении всех нижеследующих условий:

- автомобиль неподвижен,
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности,
- электрический стояночный тормоз отпущен,
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена.

Включение функции HOLD



- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия включения.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация . Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора, в автомобилях с автоматической коробкой передач только при нахождении коробки передач в положении **[D]** или **[R]**,
- в автомобилях с автоматической коробкой передач при нахождении коробки передач в положении **[P]**,
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения на мультимедийном дисплее индикации **[HOLD]**,

- при предохранении автомобиля от откатывания электрическим стояночным тормозом,
- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Коробка передач автоматически переключается в положение **P**, если при включенной функции HOLD:

- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза производится, если на стоящем автомобиле при включенной функции HOLD:

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Дополнительно при возникновении неисправности коробка передач может автоматически переключиться в положение **P**.

Автомобили с механической коробкой передач

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если при включенной функции HOLD:

- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

На мультимедийном дисплее может дополнительно появиться сообщение: **Немедленно тормозите!**

- ▶ Немедленно сильно нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предостережение на мультимедийном дисплее. Функция HOLD выключается.

Включается непрерывный звуковой сигнал, если при включенной функции HOLD выключается двигатель, отстегивается ремень безопасности и открывается дверь водителя. Звуковой сигнал обращает Ваше внимание на еще включенную функцию HOLD. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Замки автомобиля не поддаются блокировке до тех пор, пока функция HOLD не будет выключена.

- ❗ После выключения двигателя повторный пуск двигателя возможен только после выключения функции HOLD.

Режим движения RACE START

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Пользование режимом движения RACE START при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено. Режим движения RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.
- ❗ Режим движения RACE START предлагается только для автомобилей Mercedes-AMG.

Режим движения RACE START обеспечивает оптимальный разгон автомобиля с места. Предпосылками являются несколькокое дорожное полотно и надлежащее техническое состояние автомобиля и шин.

ОСТОРОЖНО

При использовании режима движения RACE START возможно прокручивание отдельных колес и занос автомобиля. В зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии! Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди или препятствия.

- ❗ Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся систем обеспечения безопасности движения (> стр. 69).

Обязательно прочтите указания по технике безопасности и информацию, касающуюся электронной системы стабилизации движения ESP® (> стр. 74).

Условия активирования

Режим движения RACE START может быть активирован при следующих условиях:

- двери закрыты
- двигатель работает, а рабочая температура достигла примерно 71 °C – это состояние достигнуто, если индикация температуры моторного масла на мультимедийном дисплее изобращается белым цветом
- выбрана программа движения "S", "S+" или "Race" (> стр. 143)
- рулевое колесо находится в положении движения по прямой

- автомобиль стоит и педаль тормоза нажата (левой ногой)
- коробка передач находится в положении "D"

Активирование режима движения RACE START

i При активированном ручном режиме (> стр. 152) коробка передач самостоятельно переключается в программе движения RACE START на более высокую передачу. Данная функция поддерживает Вас при максимальном ускорении в режиме движения RACE START. После однократного ускорения автомобиля из неподвижного состояния данная функция автоматически деактивируется.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза левой ногой и держите ее нажатой.
- ▶ Потяните на себя оба подрулевых переключателя передач и удерживайте их в этом положении (> стр. 152).
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START**
Подтвержд. : перек. UP Отмена : перекл. DOWN.
- ▶ Отпустите оба подрулевых переключателя передач (> стр. 152).

i При отсутствии условий активирования режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана**.

- ▶ Для прерывания: потяните левый подрулевой переключатель передач (> стр. 152).

Или:

- ▶ Для подтверждения: потяните правый подрулевой переключатель передач (> стр. 152).
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция доступна**
Нажмите на педаль акселератора.

i Если в течение двух секунд педаль акселератора не нажимается, то режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция невозможна См. "Руководство"**.

- ▶ Нажмите на педаль акселератора до упора. Частота вращения двигателя увеличивается примерно до 3500 об/мин.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Для пуска отпустите тормоз**.

i Если в течение пяти секунд педаль тормоза не отпускается, то режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дис-

плее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана**.

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль акселератора нажатой. Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция активирована**.

Режим движения RACE START выключается при достижении скорости примерно 50 км/ч.

Режим движения RACE START немедленно выключается, если при активированном режиме движения RACE START отпускается педаль акселератора или отсутствуют условия активирования. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Функция невозможна См. "Руководство"** или **RACE START Функция прервана**.

- i** После многократного включения в течение короткого времени режим движения RACE START снова доступен лишь после прохождения определенной дистанции.

Система AIRMATIC

Общие указания

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменным демпфированием для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования дорожного просвета также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно существует возможность ручной установки дорожного просвета автомобиля. Система AIRMATIC состоит из системы установки и регулирования дорожного просвета, а также системы ADS (адаптивной демпфирующей системы).

Вы можете установить дорожный просвет автомобиля с помощью переключателя DYNAMIC SELECT (> стр. 143) или кнопки установки дорожного просвета (> стр. 186). Установка всегда производится в соответствии с последней выбранной функцией.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузов-

вом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

- i** Если открыта одна из дверей, дорожный просвет автомобиля не уменьшается.

Дорожный просвет автомобиля

Установка увеличенного дорожного просвета автомобиля



На скорости ниже 80 км/ч Вы можете выбрать нормальный и увеличенный дорожный просвет. Выберите нормальный дорожный просвет для обычных дорожных условий, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам. Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

- ▶ Запустите двигатель.

Если контрольная лампа **2** не горит:

- ▶ Нажмите на кнопку **1**.
Загорается контрольная лампа **2**. Автомобиль поднимается на 25 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Автомобиль поднимается**.

- i** Сообщение гаснет через десять секунд независимо от достигнутого уровня. При необходимости автомобиль продолжает подниматься.

Установка увеличенного дорожного просвета сбрасывается, если Вы движетесь:

- со скоростью выше 120 км/ч
- в течение примерно трех минут со скоростью выше 80 км/ч

Если Вы производите движение вне этого диапазона скоростей, то увеличенный дорожный просвет остается введенным в память.

Установка нормального дорожного просвета автомобиля

- ▶ Запустите двигатель.

Если контрольная лампа **2** горит:

- ▶ Нажмите на кнопку **1**.
Автомобили с автоматической коробкой передач: контрольная лампа **2** гаснет. Автомобиль устанавливает дорожный просвет выбранной в данный момент программы движения (▷ стр. 143).

Автомобили с механической коробкой передач: контрольная лампа **2** гаснет. Автомобиль устанавливает дорожный просвет выбранной в данный момент программы движения (▷ стр. 143).

Установка положения ходовой части

Общие указания

Адаптивная демпфирующая система автоматически регулирует степень жесткости амортизаторов. Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге,
- индивидуального выбора водителя – спортивной или комфортабельной установки.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Спортивная установка

В программах движения "S" и "S+" более жесткая настройка подвески обеспечивает улучшенный контакт с дорожным полотном. Выберите этот режим при динамичном стиле вождения, например на извилистых шоссе-ных дорогах.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** с помощью переключателя DYNAMIC SELECT выберите программу движения "S" или "S+" (▷ стр. 143).

Автомобили с механической коробкой передач: с помощью переключателя DYNAMIC SELECT выберите программу движения "S" или "S+" (▷ стр. 143).

Автомобиль опускается на 15 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Комфортабельная установка

В программах движения "E" и "C" движение Вашего автомобиля становится более комфортабельным. Поэтому выбирайте этот режим, если Вы отдаете предпочтение комфортабельному стилю вождения. Выберите комфортабельный режим движения также при непрерывном движении на

дорогах без поворотов, например на прямых участках автострады.

► **Автомобили с автоматической коробкой передач:** с помощью переключателя DYNAMIC SELECT выберите программу движения "Е" или "С" (▷ стр. 143).

Автомобили с механической коробкой передач: с помощью переключателя DYNAMIC SELECT выберите программу движения "Е" или "С" (▷ стр. 143).

Дорожный просвет автомобиля поднимается до нормального дорожного просвета.

На скорости выше 125 км/ч дорожный просвет автомобиля в программах движения "Е" и "С" автоматически уменьшается на 15 мм. На скорости ниже 80 км/ч дорожный просвет автомобиля снова увеличивается.

AMG RIDE CONTROL

Общие указания

Демпфирующая система с электронным регулированием работает непрерывно. Благодаря этому повышаются безопасность движения и плавность качения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге,
- Вашего индивидуального выбора – установки Sport, Sport + или Comfort.

Степень жесткости амортизаторов для ходовой части устанавливается при помощи соответствующей кнопки на центральной консоли.

i Степень жесткости амортизаторов можно устанавливать также при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (▷ стр. 143).

Предпосылка:

- при помощи кнопки спортивной ходовой части AMG RIDE CONTROL на центральной консоли
- и при помощи переключателя DYNAMIC SELECT выбрана одинаковая установка для ходовой части. Например, в обоих случаях установлена программа движения Comfort.

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется установка Comfort.

Установка Sport



В режиме движения Sport более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выберите этот режим при динамичном стиле вождения, например на извилистых шоссе-ных дорогах.

► Один раз нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ③ загорается. Выбрана установка Sport.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT**.

Установка Sport +

В режиме движения Sport + очень жесткая установка положения ходовой части обеспечивает оптимальный контакт с дорогой. Используйте этот режим движения только на закрытых кольцевых трассах.

Если контрольные лампы ② и ③ выключены:

► Два раза нажмите на кнопку ①. Контрольные лампы ② и ③ загораются. Выбрана установка Sport +.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT +**.

Если горит контрольная лампа ③:

► Один раз нажмите на кнопку ①. Вторая контрольная лампа ② загорается. Выбрана установка Sport +.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT +**.

Установка Comfort

В режиме движения Comfort повышается комфорт Вашего автомобиля в движении. Выберите этот режим, если Вы предпочитаете комфортный стиль вождения, а также при быстром движении на дорогах без поворотов: например, на прямых участках автострады.

► Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока контрольные лампы ② и ③ не погаснут. Выбрана установка Comfort.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.

Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод всех четырех колес. Вместе с системой ESP® она увеличивает способность передачи тягового усилия Вашего автомобиля при пробуксовке одного из ведущих колес ввиду потери сцепления шин с дорожным покрытием.

Система 4MATIC не может ни снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения или невнимательности, ни отменить действие законов физики.

Система 4MATIC не учитывает:

- дорожные и погодные условия,
- транспортную ситуацию.

Система 4MATIC – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При пробуксовке одного из колес ввиду ухудшения сцепления с грунтом:

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Во время движения отпустите педаль акселератора.

! Ни в коем случае не производите буксировку автомобиля с поднятым мостом. Это может привести к повреждению раздаточной коробки. Такие повреждения не входят в объем ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты. Все колеса должны быть либо опущены на грунт, либо полностью подняты. Учитывайте указания по буксировке автомобиля при опущенных на грунт колесах.

i В зимних дорожных условиях максимальный эффект от действия системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости с цепями противоскольжения.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков в переднем бампере и шести в заднем бампере она

отслеживает окружение Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

! При парковке обращайтесь внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

! Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" производится не от шаровой головки, а от бампера.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включения зажигания
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N" в автомобилях с автоматической коробкой передач.

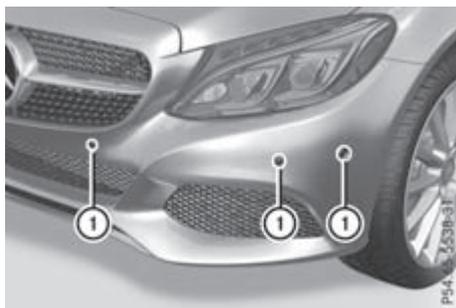
При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

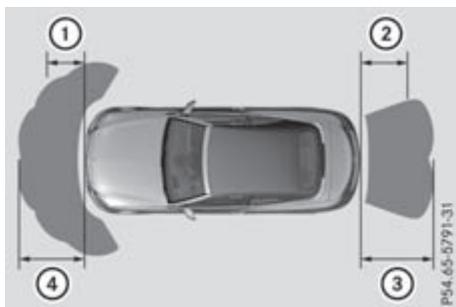
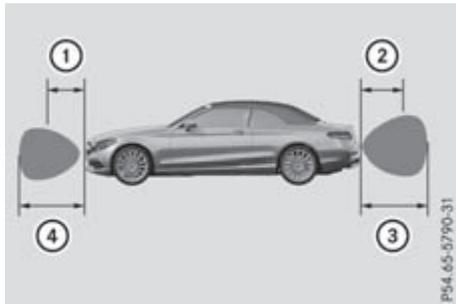
Радиус действия датчиков

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

- ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)



- ① примерно 60 см (по углам)
- ② примерно 80 см (по углам)
- ③ примерно 120 см (по центру)
- ④ примерно 100 см (по центру)

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 324).

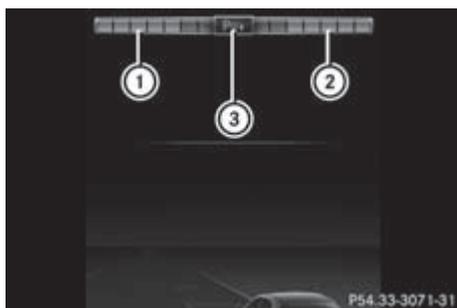
Минимальное расстояние

По центру	примерно 20 см
По углам	примерно 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная инди-

кация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстоянии меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Индикация готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Сигнализатор передней зоны находится на комбинации приборов. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загорается индикация готовности к измерению ③, то система "ПАКРТРОНИК" готова к измерению.

Какая предупредительная индикация активируется при работающем двигателе, зависит от положения рычага переключения передач или положения автоматической коробки передач, а также от направления движения автомобиля.

Механическая коробка передач:

Положение рычага переключения передач	Предупредительная индикация
Передача переднего хода Или: Холостой ход	Передняя зона активирована.
Передача заднего хода	Задняя и передняя зоны активированы.

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная инди-

Автоматическая коробка передач:

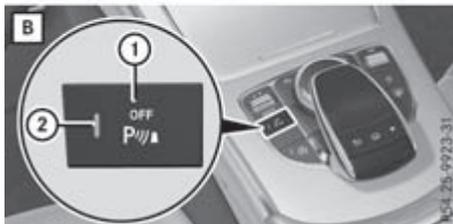
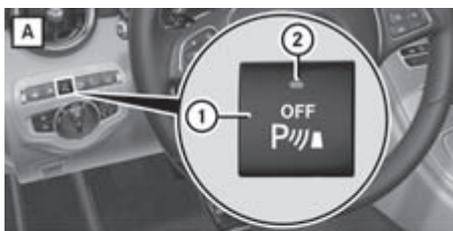
Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
"R", "N" или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
"P"	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- A** Кнопка на передней панели
- B** Кнопка на центральной консоли
- ① Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"
- ② Контрольная лампа

Если горит контрольная лампа ②, то система "ПАРКТРОНИК" выключена. В этом случае активная система облегчения паркования также недоступна.

- i** При повороте ключа в замке зажигания в положение **2** система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается, и загорается контрольная лампа на кнопке системы "ПАРКТРОНИК".	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 324). ► Снова включите зажигание. Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Активная система облегчения паркования

Общие указания

Активная система облегчения паркования является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Процесс паркования может быть облегчен путем активного вмешательства системы в процесс управления автомобилем. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 188).

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения паркования является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения паркования также недоступна.

Для автомобилей с откинутым тягово-сцепным устройством минимальная длина мест парковки несколько увеличивается.

При присоединении прицепа к Вашему автомобилю пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя. После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом активная система облегчения паркования недоступна. Система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивирована.

ОСТОРОЖНО

При парковании и выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

Обращайте внимание на других участников дорожного движения. При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркования, выполняемый активной системой облегчения паркования.

! Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения паркования может иногда индцировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 189).
- Вы можете в любой момент вмешаться в использование рулевого управления для корректировки. В этом случае активная система облегчения паркования завершит работу.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.
- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за предписанным давлением воздуха в шинах Вашего автомобиля. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования. К таким объектам относятся, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков:

- активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки,
- автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите активную систему облегчения паркования.

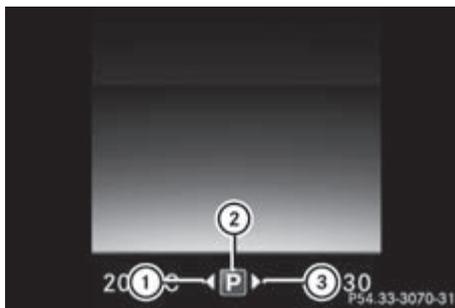
Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (> стр. 188).

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, если:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например низкого бордюрного камня,
- Вы выполняете паркование вперед по направлению движения.

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на место парковки преграждают мнимые препятствия, например листва или биобрусчатка,
- площадь, необходимая автомобилю для маневрирования, слишком мала,
- место парковки ограничено препятствием, например деревом, столбом или прицепом.



- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед.

Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть расположено:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- параллельно направлению движения и быть шириной не менее 1,5 м
- параллельно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля
- расположено поперечно относительно направления движения и быть не менее чем на 1,0 м шире Вашего автомобиля

i Учитывайте, что активная система облегчения паркования не может измерить глубину места парковки при парковании на месте парковки, расположенном перпендикулярно направлению движения. Вы должны самостоятельно определить, достаточен ли размер места парковки для Вашего автомобиля.

При скорости ниже 30 км/ч Вы видите на комбинации приборов в качестве индикации состояния символ парковки ②. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются при включении указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя этот указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите пользование активной системой облегчения паркования при помощи кнопки **OK** на мультифункциональном рулевом колесе. Система автоматически проверяет, расположено ли место парковки параллельно или поперечно относительно направления движения.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Въезд на место парковки

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только активной системой облегчения паркования, автомобиль может откатиться, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители подвергаются изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, одним из пассажиров.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля, всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при парковании. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу заднего хода.

Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "R".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир.облег.парк.? Да: OK Нет:** .

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку на мультифункциональном рулевом колесе или начните движение.

Или:

- ▶ **Паркование при помощи активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку **OK** на мультифункциональном рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен. .**

- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При подаче назад скорость движения не должна превышать примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.

Автомобили с автоматической коробкой

передач: активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки, когда он приближается к заднему ограждению места парковки.

На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК". На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

Автомобили с автоматической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Переведите АКП в положение D Следите за окружен. .**

Автомобили с механической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Включите переднюю передачу Следите за окружен. .**

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** на стоящем автомобиле включите первую передачу.

Автомобили с автоматической коробкой передач: на стоящем автомобиле переведите коробку передач в положение "D".

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен. .**

- i** Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.
 - ▶ Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению.
- Автомобили с автоматической коробкой передач:** активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки, когда он приближается к переднему ограждению места парковки.

На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

Автомобили с автоматической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Переведите АКП в положение R Следите за окружен. .**

Автомобили с механической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Включите заднюю передачу Следите за окружен. .**

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено** и раздается звуковой сигнал. Автомобиль сейчас припаркован.

Автомобили с автоматической коробкой передач: автомобиль удерживается на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза. Нажатием на педаль акселератора автомобиль снимается с тормоза.

Активная система облегчения паркования более не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения. По окончании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. При въезде на место парковки может случиться, что система облегчения паркования направляет слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы можете также преждевременно включить положение коробки передач "D". Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи процесс паркования прерывается.

Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы можете также преждевременно включить передачу переднего хода. Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи процесс паркования прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Для того, чтобы активная система облегчения парковки могла оказать Вам поддержку при выезде с места парковки

- Ограждение места парковки впереди и позади автомобиля должно быть достаточно высоким – высоты бордюрного камня, например, недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким. Ваш автомобиль путем маневрирования может быть установлен под углом максимум 45° к исходному положению на парковочном месте.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м.

Система облегчения паркования может оказать Вам поддержку при выезде с места парковки только в том случае, если процесс паркования был произведен также с ее помощью параллельно направлению движения.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при выезде с места парковки. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите указатель поворота в направлении выезда с места парковки.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "D" или "R".

Автомобили с механической коробкой передач: включите передачу для движения вперед или назад.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Активир. облег. парк. ? Да: ОК Нет: **.

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультимедийном рулевом колесе или начните движение.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки с помощью активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на мультимедийном рулевом колесе.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен. .**

- ▶ Отпустите мультимедийное рулевое колесо.
- ▶ Троньтесь с места, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** в зависимости от сообщения или ситуации переключите коробку передач в положение "D" или "R".

Автомобили с механической коробкой передач: в зависимости от сообщения или ситуации включите передачу для движения вперед или назад.

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен. .**

- ▶ **И** Оптимальный результат при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- ▶ В соответствии с предупредительной индикацией системы "ПАРКТРОНИК" подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой. Вы слышите звуковой сигнал и на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено.** После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для выезда в транспортный поток. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении. Вы можете взять на себя управление до окончания процесса выезда с места парковки. Это может быть целесообразным, если Вы видите, что выезд с места парковки уже возможен.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования

- ▶ Возьмитесь за multifunctionальное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами. Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 190). Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

- электрический стояночный тормоз задействован
- в автомобилях с автоматической коробкой передач выбрано положение "P" коробки передач
- паркование с помощью активной системы облегчения паркования больше невозможно
- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP® – в таком случае горит предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов

Раздается звуковой сигнал. Символ паркования гаснет и на multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение.

В случае возникновения системной ошибки выполняется торможение автомобиля до полной остановки. Для продолжения движения снова нажмите на педаль акселератора.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она отображает на дисплее мультимедийной системы зону позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля изображается как во внутреннем зеркале заднего вида – зеркально.

- ⓘ Текстовая индикация в мультимедийной системе зависит от установленного языка. Ниже следующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее мультимедийной системы приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если открыта крышка багажника,
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане,
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте,
- если на камеру падает слишком яркий свет,
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее),
- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж,

- если линза видеокamеры загрязнена или закрыта, учитывайте указания по очистке, (> стр. 325)
- при повреждении задней части Вашего автомобиля. В таком случае для проверки положения и установки видеокamеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокamеры заднего хода могут быть ограничены.

Видеокamera заднего хода защищена от дождя или пыли при помощи крышки. Если видеокamera заднего хода включена, то эта крышка открывается.

Крышка снова закрывается:

- после окончания маневрирования,
- при выключении двигателя,
- при открывании багажника,

Учитывайте указания по очистке (> стр. 325).

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокamеры заднего хода.

Включение и выключение видеокamеры заднего хода



- ▶ **Включение:** убедитесь в том, что в мультимедийной системе выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

- ▶ Включите передачу заднего хода. Крышка видеокamеры заднего хода открывается. На дисплее мультимедийной системы с помощью вспомогательных линий индицируется зона позади автомобиля.

Индикация видеокamеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.

- ▶ **Переключение режима работы в автомобилях с тягово-сцепным устройством:** выберите при помощи контроллера символ ① для переключения на функцию "Паркование задним

ходом" или символ ② для переключения на функцию "Присоединение прицепа". Символ выбранной функции выделяется.

- ▶ **Выключение:** переключите коробку передач в положение "P".

Или:

- ▶ Двигайтесь вперед со скоростью выше 12 км/ч.

Индикация в мультимедийной системе

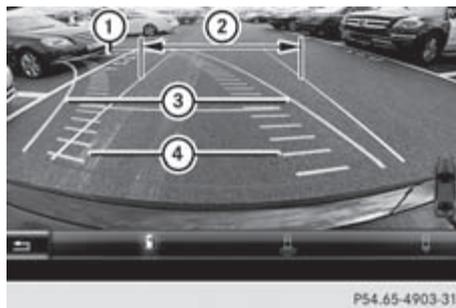
На изображении видеокamеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокamera заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера
- под задним бампером

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белые вспомогательные линии без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статические)
- ③ Желтые вспомогательные линии ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида, при текущем повороте рулевого колеса (динамические)
- ④ Желтые траектории движения шин при текущем повороте рулевого колеса (динамические линии)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Если коробка передач находится в положении "R", то на изображении видеокamеры появляются вспомогательные линии.

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



- ⑨ Передняя предупредительная индикация
- ⑩ Задняя предупредительная индикация
- ⑪ Дополнительный символ автомобиля в качестве индикации готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК": если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 189), на дисплее мультимедийной системы появляется символ автомобиля ⑪. Если элементы предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК" активированы или горят, то элементы предупредительной индикации ⑨ и ⑩ на дисплее мультимедийной системы также активированы и горят соответственно.

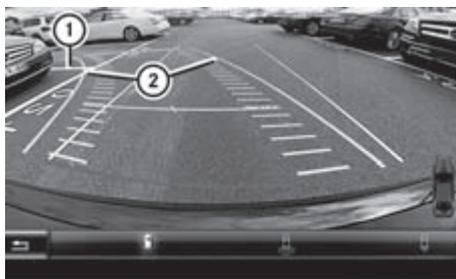
Функция "Паркование задним ходом"

Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



- ① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса — ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
 - ② Желтые вспомогательные линии ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида — динамические, при текущем повороте рулевого колеса
 - ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
 - ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- ▶ Убедитесь в том, что видеокamera заднего хода включена (> стр. 197). Отображается полоса движения и вспомогательные линии.
 - ▶ Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
 - ▶ Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



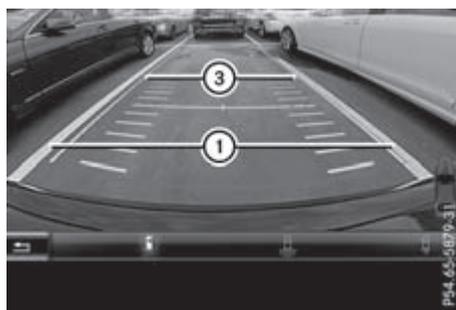
P54.65-4907-31

- ▶ Проехав место парковки, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Убедитесь в том, что видеокamera заднего хода включена (▷ стр. 197). На изображении с видеокamеры отображается полоса движения и вспомогательные линии.
- ▶ Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтые вспомогательные линии (2) достигли разметки места парковки (1). Желтые вспомогательные линии (2) динамично адаптируются к текущему повороту рулевого колеса.
- ▶ Сохраняя угол поворота рулевого колеса, осторожно подайте автомобиль задним ходом.



P54.65-5876-31

- ▶ Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки.

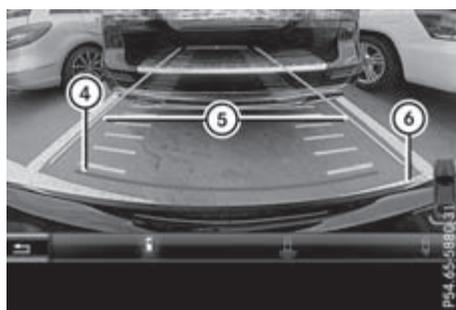


P54.65-5879-31

- ① Разметка места парковки
- ③ Белые вспомогательные линии – при текущем повороте рулевого колеса

Белые вспомогательные линии (3) должны находиться как можно более параллельно линиям разметки места парковки (1).

- ▶ После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.

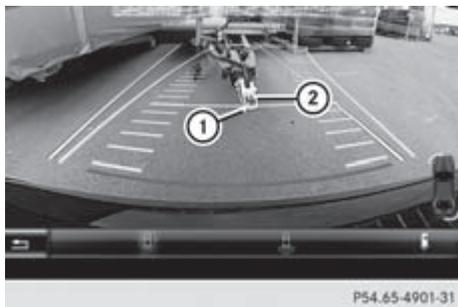


P54.65-5880-31

- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- ⑤ Белые вспомогательные линии – без поворота рулевого колеса
- ⑥ Конец места парковки

- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. Красная вспомогательная линия (4) находится на конце места парковки (6). Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

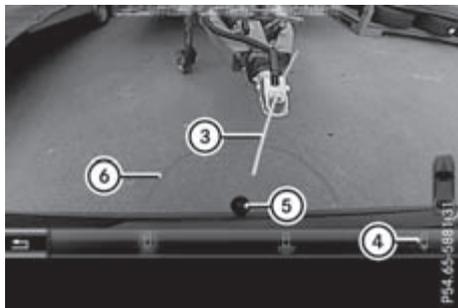
Функция "Присоединение прицепа"



- ① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны
- ② Дышло прицепа

Функция имеется только в автомобилях с тягово-сцепным устройством.

- ▶ Установите дышло прицепа (2) перед присоединением прицепа по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.
- ▶ Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа (2).



- ③ Расчетная линия до дышла прицепа
- ④ Символ функции "Присоединение прицепа"
- ⑤ Шаровая головка
- ⑥ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки

- ▶ При помощи контроллера мультимедийной системы выберите символ (4). Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.
- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа (3) должна быть направлена примерно на дышло прицепа (2).
- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, продолжая движение до тех пор, пока дышло при-

цепа (2) не достигнет красной вспомогательной линии (6).

Расстояние между дышлом прицепа (2) и красной вспомогательной линией (6) сейчас составляет примерно 0,30 м.

- ▶ Присоедините прицеп (> стр. 220).

Функция "Широкоугольное изображение"



- ① Символ функции широкоугольного изображения
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

При помощи видеоканеры заднего хода можно также выбрать широкоугольное изображение.

Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 189), то на дисплее мультимедийной системы появляется символ собственного автомобиля. Если активирована предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то предупредительная индикация (3) на дисплее мультимедийной системы соответственно горит желтым или красным светом.

Распознавание объектов

Видеоканера заднего хода помогает распознавать движущиеся и неподвижные объекты. Распознанный объект (человек, автомобиль или иное препятствие) выделяется полосой индикации. Объекты на среднем и большом расстоянии выделяются желтой полосой индикации. При очень маленьком расстоянии до объекта полоса индикации имеет красный цвет.

Распознавание объектов работает исключительно в режиме широкоугольного изображения.

Для возможности использования этой функции необходимо, чтобы она была включена в мультимедийной системе (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Видеокамера с обзором в 360°

Общие указания

Видеокамера с обзором в 360° является видеокамерной системой, состоящей из четырех видеокамер.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Видеокамера заднего хода
- Передняя видеокамера
- Две боковых видеокамеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокамера с обзором в 360° отображает на дисплее мультимедийной системы полноэкранный изображение или разделенный экран в одном из семи вариантов отображения. На разделенном экране дополнительно индицируется вид автомобиля сверху. Он рассчитывается на основе данных установленных видеокамер (виртуальная видеокамера).

Семь возможных изображений на разделенном экране:

- Вид сверху и изображение видеокамеры заднего хода (угол обзора в 130°)
- Вид сверху и изображение передней видеокамеры (угол обзора 130° без индикации максимального угла поворота рулевого колеса)
- Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля
- Вид сверху и увеличенный вид передней части автомобиля
- Вид сверху и вид прицепа (автомобили с тягово-сцепным устройством)
- Вид сверху и изображение боковых видеокамер в направлении назад (вид колесных дисков задних колес)
- Вид сверху и изображение боковых видеокамер в направлении вперед (вид колесных дисков передних колес)

Если при включенной функции производится переключение из положения коробки передач "D" или "R" в положение "N", динамические вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы выключаются.

При переключении между положениями коробки передач "D" и "R" появляется изображение последнего выбранного вида передней или задней части автомобиля.

Дополнительно производится визуальная индикация замеренных системой "ПАРКТРОНИК" дистанций:

- на разделенном на сегменты экране в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на изображении вида сверху или
- внизу справа в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на полноэкранном изображении.

Толщина и цвет скобки указывают на расстояние между автомобилем и определенным объектом.

- Желтая скоба небольшой толщины: система "ПАРКТРОНИК" активирована.
- Желтая скоба нормальной толщины: в ближней зоне автомобиля имеется объект.
- Красная линия: в непосредственной близости автомобиля имеется объект.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Видеокамера с обзором в 360° не освобождает Вас от обязанности всегда быть внимательным.

Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Ответственность за безопасность постоянно несет водитель, поэтому при парковании и маневрировании Вы обязаны внимательно следить за Вашим непосредственным окружением. Это касается зон позади, впереди и по бокам автомобиля. В противном случае Вы подвергаете себя и других людей опасности.

Видеокамера с обзором в 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если двери открыты,
- если наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь,
- если открыта крышка багажника,
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане,
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте,
- если на видеокамеру падает очень сильный яркий свет,
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее),

- в случае запотевания линз видеокамеры, например в условиях резкого перепада температур при въезде зимой с холода в отапливаемый гараж,
- если линзы видеокамеры загрязнены или закрыты,
- если элементы автомобиля, в которых установлены видеокамеры, повреждены – в таком случае для проверки положения и установки видеокамеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь видеокамерой с обзором в 360°. Иначе при парковании Вы можете травмировать окружающих, повредить находящиеся поблизости объекты или Ваш автомобиль.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом изображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Видеокамера в задней части автомобиля защищена крышкой. Если видеокамера с обзором в 360° включается, то эта крышка открывается. Учитывайте указания по очистке (▷ стр. 325). По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры с обзором в 360°.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции видеокамерной системы.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны:

- неточности при изображении вспомогательных линий,
- неточности при индикации рассчитанных изображений (вид сверху).

Условия включения

Изображение видеокамеры с обзором в 360° появляется, если:

- мультимедийная система включена,
- функция **Камера 360°** включена.

Если Вы движетесь со скоростью выше умеренной и включаете видеокамеру с обзором в 360°, то появляется предупредительное сообщение.

Предупредительное сообщение гаснет:

- Вы снова движетесь с умеренной скоростью. В этом случае видеокамера с обзором в 360° включается.
- при подтверждении сообщения при помощи кнопки 

Включение и выключение видеокамеры с обзором в 360° при помощи кнопки



- ▶ **Включение:** нажмите кнопку ①. В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:
 - разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокамеры или
 - разделенный экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода.
- ▶ **Выключение:** повторно нажмите на кнопку ①.

Включение видеокамеры с обзором в 360° при помощи передачи заднего хода

Вы можете автоматически вызвать индикацию изображений видеокамеры с обзором в 360° путем включения передачи заднего хода.

- ▶ Убедитесь в том, что в мультимедийной системе выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

- ▶ **Индикация изображения видеокамеры с обзором 360°:** включите передачу заднего хода.

На дисплее мультимедийной системы индицируется зона позади автомобиля на разделенном на сегменты экране. Вы видите вид автомобиля сверху и изображение видеокамеры заднего хода.

Пока включена передача заднего хода, Вы не можете выключить индикацию с видеокамеры с обзором в 360°.

Выбор разделенного экрана или полноэкранный изображения

Переключение индикации на разделенном экране:

- ▶ Для перехода в строку с символами автомобиля передвиньте контроллер .
- ▶ Для выбора символа автомобиля поверните контроллер.

Переключение на полноэкранное изображение:

► **Вид 180°** Поверните и нажмите контроллер.

Выбор полноэкранного изображения возможен только для следующих видов:

- Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода
- Вид сверху с изображением передней видеокамеры

Индикация в мультимедийной системе

Важные указания по технике безопасности

На изображении системы видеокамер препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Система видеокамер не отображает препятствия в следующих местах:

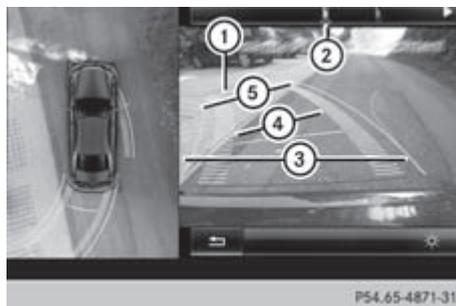
- под передним и задним бампером,
- в непосредственной близости от переднего и заднего бампера,
- в ближней зоне над выемкой ручки крышки багажника,
- вблизи наружных зеркал заднего вида,
- в переходных зонах между различными камерами при виртуальном виде сверху.

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

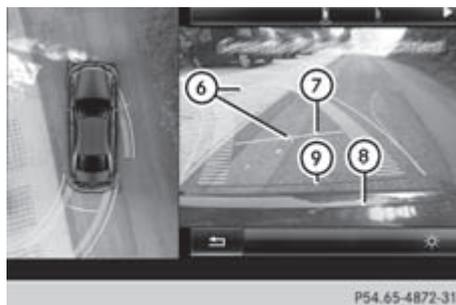
- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии изображения для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.

Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Символ установки разделенного экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода
- ③ Вспомогательные линии максимального поворота рулевого колеса
- ④ Желтые траектории движения шин при текущем повороте рулевого колеса (динамические линии)
- ⑤ Желтые вспомогательные линии ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – динамические, при текущем повороте рулевого колеса



- ⑥ Центральная ось автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑧ Бампер
- ⑨ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Если коробка передач находится в положении "R", то на изображении видеокамеры появляются вспомогательные линии.

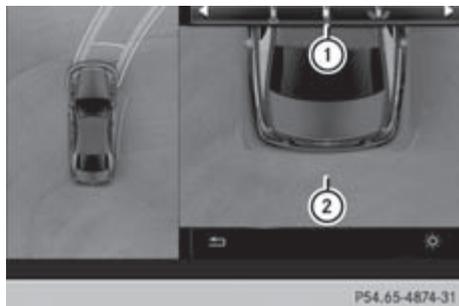
Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.

Вид сверху с изображением передней видеокамеры



- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением передней видеокамеры
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от передней части автомобиля
- ③ Желтые вспомогательные линии ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида, при текущем повороте рулевого колеса (динамические)
- ④ Желтые траектории движения шин при текущем повороте рулевого колеса (динамические линии)
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от передней части автомобиля
- ⑥ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от передней части автомобиля

Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля

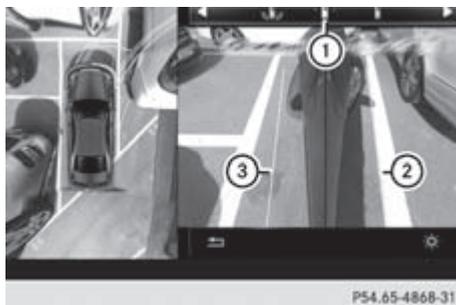


- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и увеличенным изображением видеокамеры заднего хода
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

При помощи этого изображения можно лучше оценить расстояние до позади стоящего автомобиля.

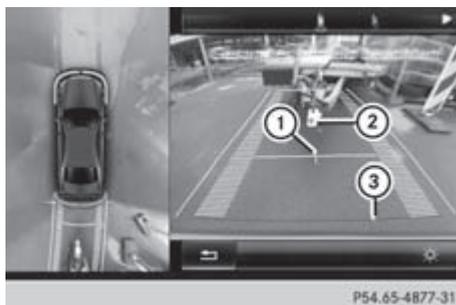
- ⓘ Данную установку можно также выбрать в качестве увеличенного вида передней части автомобиля.

Вид сверху с изображением с боковых видеокамер

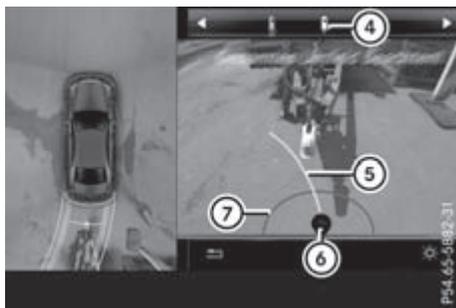


- ① Символ установки вида сверху с изображением боковых видеокамер в направлении вперед
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (правая сторона автомобиля)
 - ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (левая сторона автомобиля)
- ⓘ Вы можете выбрать установку боковых видеокамер также и для задней обзорности.

Функция "Присоединение прицепа"



- ① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны
 - ② Дышло прицепа
 - ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- ▶ Установите дышло прицепа ② по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.
 - ▶ Расположите автомобиль по центру по отношению к дышло прицепа ②.

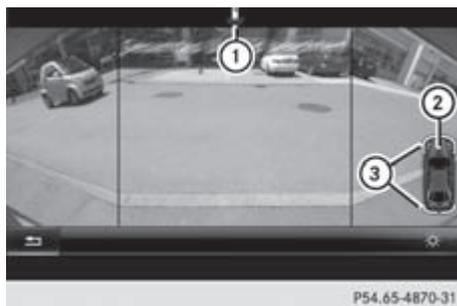


По техническим причинам шаровая головка ⑥ тягово-сцепного устройства на дисплее мультимедийной системы видна лишь ограниченно или не видна вообще.

- ▶ При помощи контроллера выберите символ ④. Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.
- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа ⑤ должна быть направлена примерно на дышло прицепа .
- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, продолжая движение до тех пор, пока дышло прицепа не достигнет красной вспомогательной линии ⑦. Расстояние между дышлом прицепа и красной вспомогательной линией ⑦ сейчас составляет примерно 0,30 м.
- ▶ Присоедините прицеп (▷ стр. 220).

Линии изображены на высоте тягово-сцепного устройства.

Изображение с обзором в 180°



- ① Символ установки полноэкранного изображения с изображением видеокamеры заднего хода
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

- ① Изображение с обзором в 180° можно также выбрать в виде изображения передней части автомобиля.

Выбирайте это изображение, например, при выезде из проезда или при ограниченной видимости дорожного движения в поперечном направлении. При выборе на дисплее символа  и подтверждении при помощи контроллера появляется индикация на разделенном экране.

Выключение индикации изображения видеокamеры с обзором в 360°

- ▶ Переключите коробку передач в положение "P". Или:
- ▶ Двигайтесь вперед со скоростью выше 10 км/ч. Индикация изображения с видеокamеры с обзором 360° завершается. На дисплее мультимедийной системы появляется изображение, которое было активировано перед изображением видеокamеры с обзором в 360°. Из индикации на разделенном экране Вы можете выключить видеокamеру с обзором в 360°, выбрав на дисплее символ  и подтвердив при помощи контроллера. Если выбрано положение коробки передач "R", Вы не можете завершить индикацию изображения с камеры с обзором в 360°.

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистральных. Она активируется в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

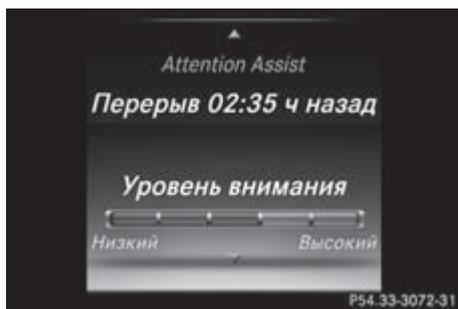
Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предупреждение не производится или производится с запозданием:

- при продолжительности движения менее примерно 30 минут
- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч
- при движении с активированным ассистентом рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Оценка усталости водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Индикация уровня внимания



В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 237) бортового компьютера Вы можете открыть информацию о текущем состоянии.

- ▶ При помощи бортового компьютера выберите графику сближения для системы ATTENTION ASSIST (> стр. 236).

Появляется следующая информация:

- Время пробега начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (**Уровень внимания**), изображен-

ный в виде полосы индикации, состоящей из пяти ступеней – от высокой до низкой

- Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив. реж.** . Изображение полосы индикации в таком случае изменяется, например, если Вы движетесь со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Включение системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (> стр. 238). Система определяет уровень внимания водителя в зависимости от выбранной установки:

При выборе **Стандартный режим** чувствительность, с которой система определяет внимание, устанавливается на нормальную ступень.

При выборе **Чувствительн. режим** чувствительность устанавливается на более высокую ступень. Производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой ATTENTION ASSIST (Attention Level), и предупреждение водителя производится раньше.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то при работающем двигателе на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Если система ATTENTION ASSIST была выключена, то она снова автоматически включается после выключения двигателя. При этом выбранная чувствительность соответствует последнему активированному выбору (стандартный / чувствительный режим).

Предупреждение на мультифункциональном дисплее

Если распознается усталость или снижение внимательности водителя при вождении, то на мультифункциональном дисплее появляется предупреждение: **Attention Assist Сделайте перерыв!**

Дополнительно к сообщению на мультифункциональном дисплее раздается предупредительный звуковой сигнал.

- ▶ При необходимости сделайте перерыв.
- ▶ Подтвердите сообщение нажатием на кнопку  на рулевом колесе.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система ATTENTION ASSIST

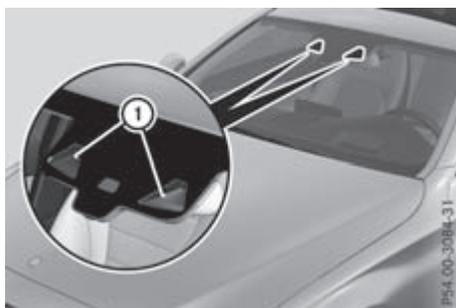
продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Автомобили с мультимедийной системой

COMAND Online: если на мультимедийном дисплее появляется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать место автостоянки и включить навигацию к этому месту. Эту функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе COMAND Online (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Система распознавания дорожных знаков

Общие указания



Система распознавания дорожных знаков индицирует водителю максимально допустимую скорость и запреты обгона на комбинации приборов. При въезде на участок дороги против предписанного направления движения срабатывает предупреждение. Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки с помощью мультимедийной видеокamеры ①, установленной вверху за ветровым стеклом. Заложённые в навигационной системе данные и общие правила дорожного движения дополнительно привлекаются для определения актуального ограничения скорости.

Если Вы проезжаете мимо касающегося Вашего автомобиля дорожного знака, то производится актуализация индикации ограничений скорости и запретов обгона.

Актуализация индикации может производиться также и без видимого дорожного знака, если:

- изменяется вид дороги, например въезд на автостраду или съезд с автострады,
- Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте,
- последний распознанный видеокamерой дорожный знак не повторяется.

При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничение скорости или запрет обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется

примерно в течение пяти секунд. На графике сближения продолжает отображаться действующее в данный момент предписание дорожного движения (▷ стр. 236).

Видеокamера также распознает дорожные знаки с ограничением, обозначенным дополнительным знаком (например, при мокрой дороге).

Дорожные знаки индицируются на комбинации приборов с соответствующим ограничением только в том случае, если:

- предписание следует учитывать с ограничением или
- система распознавания дорожных знаков не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость на основе всех доступных источников, то индикация ограничения скорости на комбинации приборов не производится.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В этом случае в спидометре появляется индикация ①.

Важные указания по технике безопасности

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Система может функционировать только ограниченно либо совсем отказать:

- при плохой видимости, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании брызг воды,
- при ослеплении, например низко стоящим солнцем,
- при загрязнении, обледенении или запотевании ветрового стекла в зоне установки видеокamеры,

- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например из-за загрязнения, загораживания, снега,
- при недостаточном освещении дорожных знаков ночью,
- при многозначных дорожных знаках, например дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение или выключение указательной функции

Если в бортовом компьютере включена указательная функция системы распознавания дорожных знаков, то на комбинации приборов на пять секунд отображаются предписания дорожного движения (ограничения скорости или запреты обгона). Предупреждение о неправильном направлении движения и индикация знаков ограничения скорости и запрета обгона остаются активными даже в том случае, если индикация отключена.

- ▶ Включите с помощью бортового компьютера систему распознавания дорожных знаков (> стр. 238).

Индикация на комбинации приборов

Индикация графики сближения

- ▶ С помощью бортового компьютера выберите функцию графики сближения (> стр. 236). На комбинации приборов отображаются распознанные дорожные знаки.

Ограничение скорости с незнакомым ограничением



- 1 Максимально допустимая скорость
- 2 Максимально допустимая скорость для автомобилей, на которые распространяется ограничение в дополнительном знаке
- 3 Дополнительный знак для ограничения с неизвестным условием ограничения

Действуют максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) и ограничение скорости 60 км/ч (60 миль/ч) с незнакомым ограничением.

Единица ограничения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой Вы находитесь в данный момент. Обычно она не указывается на дорожном знаке или на комбинации приборов, но ее следует учитывать при соблюдении максимально допустимой скорости.

Запрет въезда (предупреждение о неправильном направлении движения)



Если система распознавания дорожных знаков при проезде знака "Въезд запрещен" распознает движение против предписанного направления движения, то на комбинации приборов появляется предупредительный звуковой сигнал. С целью предотвращения опасности для Вас и других участников дорожного движения немедленно проконтролируйте Ваше направление движения.

Пакет контроля сохранения полосы движения

Общие указания

В пакет контроля сохранения полосы движения входят сигнализация перестроения (> стр. 208) и система удержания полосы движения (> стр. 210).

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует при помощи двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная сигнальная лампа в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение.

Сигнализация перестроения помогает водителю начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

Радарные датчики

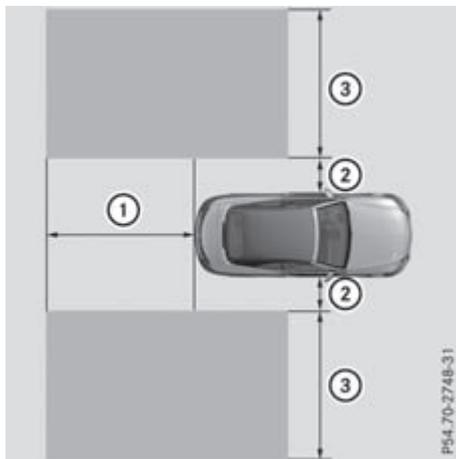
Радарные датчики сигнализации перестроения интегрированы в задний бампер. Убедитесь, что бампер очищен от грязи, наледи или снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В этих случаях правильное функционирование сигнализации перестроения больше не обеспечивается.

Зона контроля датчиков

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании сильных брызг воды,
- узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды,
- очень широкие полосы движения,
- узкие полосы движения,
- движение со значительным боковым смещением,
- разделительные барьеры дороги или подобные дорожные ограждения.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.



Сигнализация перестроения на удалении около 0,5 м (2) от автомобиля контролирует показанную на изображении зону до 3,0 м рядом (3) с автомобилем и позади (1) него.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Предупредительная сигнальная лампа



1 Предупредительная сигнальная лампа

Сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находя-

щиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

Если при скорости начиная примерно с 30 км/ч в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предупредительная сигнальная лампа загорается всегда в том случае, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода сигнализация перестроения не готова к эксплуатации.

Ярко предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Предупреждение об опасности столкновения

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Мигает красная предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида. Если указатель поворота остается включенным, то о наличии распознанных автомобилей сигнализирует мигание красной предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Включение сигнализации перестроения

- ▶ Убедитесь в том, что на дисплее бортового компьютера включена сигнализация перестроения (> стр. 238).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Красные предупредительные сигнальные лампы в наружных зеркалах заднего вида горят до тех пор, пока не будет произведен пуск двигателя.

Индикация на графике сближения



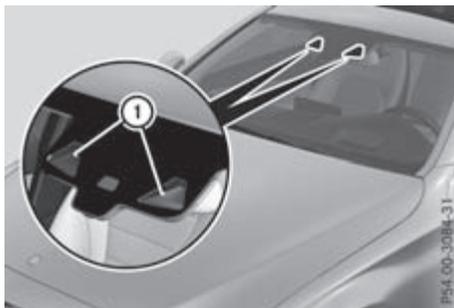
Если сигнализация перестроения включена, то на графике сближения на мультимедийном дисплее (> стр. 236) рядом с автомобилем появляются серые радарные волны, расширяющиеся назад. При скорости выше 30 км/ч радарные волны на графике сближения окрашиваются в зеленый цвет ①. В таком случае сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В таком случае сигнализация перестроения отключена. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"**.

Система удержания полосы движения

Общие указания



Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры ①, установленной вверху за ветровым стеклом. Если система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунды.

Важные указания по технике безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

Система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте свою полосу движения, в частности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предупреждение системы удержания полосы движения не направляет автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

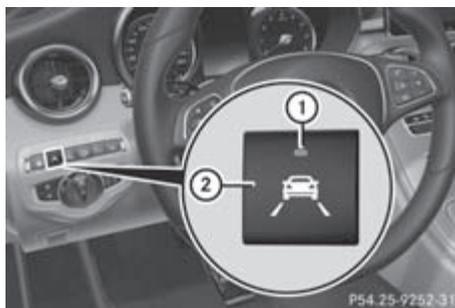
Система удержания полосы движения не удерживает автомобиль на полосе движения.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокamеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких

неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,

- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Включение и выключение системы удержания полосы движения**► Включение:** нажмите на кнопку ②.

Контрольная лампа ① загорается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Вкл.** Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение.

Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 236) индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

► Выключение: нажмите на кнопку ②.

Контрольная лампа ① выключается. Система удержания полосы движения отключена. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Выкл.**

Выбор установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим"

- ▶ С помощью бортового компьютера выберите в меню **Вспом. системы** функцию **Система удержания полосы движения** (> стр. 239).
- ▶ Выберите установку **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.

Стандартный режим

При выборе **Стандартный режим** предостережение вибрацией отсутствует, если

- включается указатель поворота – предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

Адаптивный режим

При выборе **Адаптивный режим** предостережение вибрацией отсутствует, если

- включается указатель поворота – предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол при крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями

Общие указания

Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями включает в себя систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 174), активную сигнализацию перестроения (> стр. 212) и активную систему удержания полосы движения (> стр. 215).

Активная сигнализация перестроения

Общие указания

Активная сигнализация перестроения с помощью двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков контролирует не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная сигнальная лампа в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение. При распознанной опасности бокового столкновения торможение, корректирующее курс движения автомобиля, помогает Вам избежать столкновения. Перед торможением, корректирующим курс движения автомобиля, активная сигнализация перестроения анализирует свободное пространство в направлении движения и по сторонам. Для этого активная сигнализация перестроения использует направленные вперед радарные датчики.

Активная сигнализация перестроения помогает водителю при управлении автомобилем начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого активная сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Радарные датчики

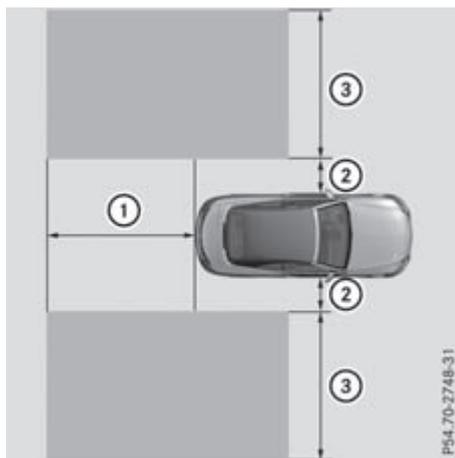
Радарные датчики активной сигнализации перестроения встроены в передний и задний бамперы, а также под крышкой в облицовку радиатора. Следите за тем, чтобы бампер и крышка в облицовке радиатора были свободны от грязи, льда и снегу. Задние радарные датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае правильное функционирование активной сигнализации перестроения не обеспечено.

Зона контроля датчиков

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не в состоянии оценить все дорожные ситуации и распознать всех участников движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



Активная сигнализация перестроения на удалении около 0,5 м (2) от автомобиля контролирует показанную на изображении зону до 3,0 м рядом (3) с автомобилем и позади (1) него.

Распознавание автомобилей может быть ограничено по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например при дожде, снегопаде или при образовании брызг воды.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

Активная сигнализация перестроения может не распознать узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды, или же распознать их с опозданием.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут отображаться автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Такое возможно при движении автомобилем близко к внутреннему краю Вашей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Предупредительная сигнальная лампа



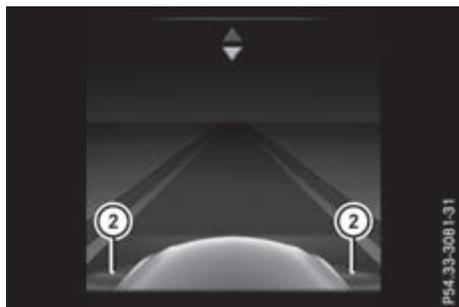
① Предупредительная сигнальная лампа

Активная сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

Если при скорости начиная примерно с 30 км/ч в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа (1) загорается на соответствующей стороне красным светом. Предупредительная сигнальная лампа загорается всегда в том случае, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода активная сигнализация перестроения не готова к эксплуатации.

Яркость предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.



Если активная сигнализация перестроения включена, то на графике сближения на мультимедийном дисплее рядом с автомобилем появляются серые радарные волны, расширяющиеся назад. При скорости выше 30 км/ч радарные волны на графике сближения окрашиваются в зеленый цвет ②. В таком случае активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения

Если при смене полосы движения с включенным указателем поворота в боковой зоне контроля распознается автомобиль, то производится оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. В таком случае один раз звучит двойной предупредительный звуковой сигнал и мигает красная предупредительная сигнальная лампа ①. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

Если активная сигнализация перестроения распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

ОСТОРОЖНО

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда в состоянии предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система перестроения

производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа ① в наружном зеркале заднего вида и раздается двойной предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется индикация, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В очень редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону или нажатием на педаль акселератора.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации, если:

- с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги,
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях
- Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль акселератора,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ESP® или тормозная система PRE-SAFE®
- система ESP® выключена
- было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины

Включение активной сигнализации перестроения

► Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включена активная сигнализация перестроения (> стр. 238).

► Включите зажигание.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят примерно 1,5 секунды красным светом. На графике сближения на мультимедийном дисплее рядом с автомобилем появляются серые расширяющиеся назад радарные волны ②.

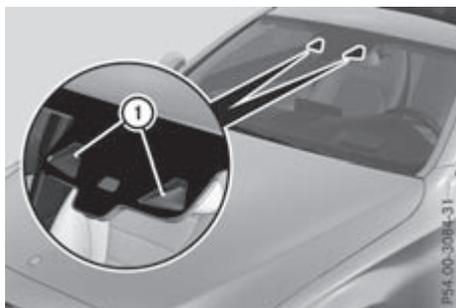
При скорости выше 30 км/ч радарные волны на графике сближения отображаются зеленым цветом ②. В таком случае активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В этом случае активная сигнализация перестроения отключена. На графике сближения выключается отображение радарных волн ② рядом с автомобилем. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Актив. сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"**.

Активная система удержания полосы движения

Общие указания



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла. При помощи радарных датчиков дополнительно контролируются передние, задние и боковые зоны возле Вашего автомобиля. Если активная система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительную разметку дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения. Если водитель не реагирует на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Активная система удержания полосы движения не в состоянии учитывать дорожные и погодные условия. Она может не распознать дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблю-

дение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях активная система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением, корректирующим курс движения автомобиля,
- не произвести предупреждение или не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и старайтесь удержать полосу движения, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение. В не критической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- если радарные датчики в переднем или заднем бампере или в облицовке радиатора загрязнены, например снегом,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне,

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль, то при распознавании пунктирной ограничительной линии полосы движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунд.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

При отклонении от полосы движения в определенных условиях производится кратковременное одно-стороннее тормозное действие. Эта функция помогает направить автомобиль опять на прежнюю полосу движения.

ОСТОРОЖНО

Тормозное действие, корректирующее курс движения, может не всегда направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля.



При торможении для корректировки курса движения автомобиля на мультифункциональном дисплее

появляется индикация ①. С помощью торможения также несколько снижается скорость движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только при переезде распознанной сплошной или пунктирной ограничительной линии полосы движения. Этому должно предшествовать предостережение путем прерывистой вибрации рулевого колеса. Кроме того, должна быть распознана полоса движения с ограничительными линиями с обеих сторон.

При распознавании пунктирной ограничительной линии полосы движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, может последовать только в том случае, если на соседней полосе движения распознается автомобиль. При этом могут распознаваться автомобили встречного движения, обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

Тормозное действие с целью корректировки курса движения автомобиля может опять производиться только в том случае, если автомобиль до этого снова находился на прежней полосе движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится, если:

- производится значительное поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль акселератора
- Вы срезаете угол при крутом повороте
- включается указатель поворота
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- система ESP® выключена
- коробка передач не находится в положении "D"
- в автомобилях с тягово-сцепным устройством правильно произведено электрическое соединение между автомобилем и прицепом
- распознано и индицировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины
- было распознано препятствие на Вашей полосе движения

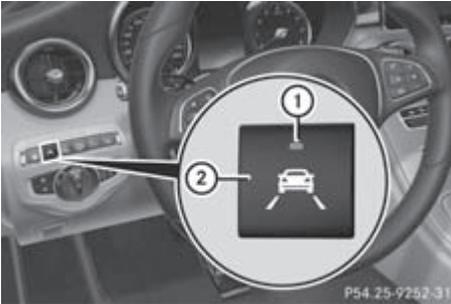
Активная система удержания полосы движения может не распознать других участников движения или дорожную ситуацию. Случайное тормозное действие можно в любой момент прервать путем:

- легкого поворачивания рулевого колеса в противоположную сторону,
- включения указателя поворота,
- сильного торможения или нажатия на педаль акселератора.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, прерывается автоматически, если:

- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- не распознается ограничительная разметка полосы движения.

Включение и выключение активной системы удержания полосы движения



► **Включение:** нажмите на кнопку ②. Контрольная лампа ① загорается. На мультисредоточном дисплее появляется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Вкл.** . Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение или вмешательство в процесс управления.

Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 236) отображаются зеленым цветом. Активная система удержания полосы движения готова к работе.

► **Выключение:** нажмите на кнопку ②. Контрольная лампа ① выключается. Активная система удержания полосы движения выключена. На мультисредоточном дисплее появляется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Выкл.** .

Выбор установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим"

- С помощью бортового компьютера выберите в меню **Вспом. системы** функцию **Активн. сист. удержания полосы движения** (> стр. 239).
- Выберите установку **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**. При выборе **Стандартный режим** предупреждение вибрацией отсутствует, если

- включается указатель поворота – в таком случае предупреждение не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предупреждение вибрацией отсутствует, если

- включается указатель поворота – в таком случае предупреждение не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предупреждения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предупреждение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предупреждение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа.

Движение с прицепом

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При возникновении влияния автомобиля с прицепом Вы можете потерять контроль над автомобилем с прицепом. Автомобиль с прицепом

может даже опрокинуться. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пытайтесь стабилизировать автомобиль с прицепом путем увеличения скорости. Уменьшите скорость и не поворачивайте рулевое колесо в противоположную сторону. При необходимости затормозите.

ОСТОРОЖНО

В случае превышения допустимой опорной нагрузки при пользовании креплением система крепления может отсоединиться от автомобиля и поставить под угрозу безопасность других участников движения. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при пользовании креплением.

! В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения в системе охлаждения двигателя.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.

Дополнительная установка тягово-сцепного устройства допускается лишь в том случае, если в документации автомобиля указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не допущен до эксплуатации с прицепом.

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При превышении максимально допустимой опорной нагрузки дышла прицепа на шаровую головку могут возникнуть повреждения.

Следующие элементы прицепного состава могут быть повреждены:

- Автомобиль-тягач
- прицепа,
- шаровой головки,
- тягово-сцепного устройства.

Прицепной состав может утратить устойчивость.

Также и при занижении минимально допустимой опорной нагрузки прицепной состав может утратить устойчивость.

Во избежание риска:

- обязательно проверяйте опорную нагрузку перед каждой поездкой,
- по возможности полностью используйте максимальную опорную нагрузку,

- не превышайте максимально допустимую опорную нагрузку,
- не занижайте минимальную опорную нагрузку.

Следите за тем, чтобы не превышались следующие значения:

- допустимая опорная нагрузка,
- допустимая масса буксируемого груза,
- нормативная нагрузка на задний мост автомобиля-тягача,
- полная нормативная масса как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие нормативные значения, превышение которых недопустимо, Вы найдете:

- в документах на автомобиль,
- на заводской табличке прицепа,
- на заводской табличке автомобиля.

В случае расхождения приведенных параметров действительным является минимальное значение.

Допустимые значения массы буксируемого груза Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (> стр. 376).

ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Присоединяя и отсоединяя прицеп, будьте осторожны. Неправильно присоединенный прицеп может отсоединиться.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- сильнее реагирует на порывы бокового ветра,
- требует более чуткого управления,
- имеет больший радиус поворота.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Поддерживайте безопасную дистанцию

до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Всегда согласовывайте при движении с прицепом скорость Вашего автомобиля с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте максимальную допустимую скорость движения автомобиля с прицепом.

Указания по движению с прицепом

Общие указания

Для автомобилей Mercedes-AMG эксплуатация с прицепом невозможна.

При движении с прицепом установите на заднем мосту буксирующего автомобиля давление воздуха в шинах для максимальной загрузки. Дальнейшая информация в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (▷ стр. 352).

Допустимые значения массы буксируемого груза Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 376).

Указания по вождению

Учитывайте также указания по системе стабилизации прицепа ESP® (▷ стр. 77).

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа. Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для движения с какой максимальной скоростью, обусловленной модификацией автомобиля, допущен Ваш прицеп. Учитывайте при этом предписанную допустимую максимальную скорость в отдельных странах.

Для некоторых автомобилей при движении с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В технических характеристиках Вы можете узнать, распространяется ли это на Ваш автомобиль (▷ стр. 377). При увеличенной нагрузке на задний мост, согласно допуску к эксплуатации, Вы можете двигаться с прицепом со скоростью не выше 100 км/ч. Данное ограничение касается также и тех стран, в которых для прицепных составов допускается максимальная допустимая скорость выше 100 км/ч.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются, а расход топлива увеличивается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу.

Это действительно также при:

- включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- включенном ТЕМПОМАТЕ

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для

поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Советы по вождению

- Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
- Избегайте резких торможений. По возможности сначала притормозите для того, чтобы произошел накат прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
- Способность к троганию с места на подъемах относится к высоте, равной уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Если прицеп начинает вилить:

- ▶ Ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ Не поворачивайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение или возвращение шаровой головки в нерабочее положение

Откидывание шаровой головки в рабочее положение

ОСТОРОЖНО

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!

Всегда фиксируйте шаровую головку согласно приведенным здесь указаниям.

ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая

головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

Перед тем, как присоединить прицеп к Вашему автомобилю, откиньте шаровую головку в рабочее положение.

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.



- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Потяните за кнопку ① и не отпускайте ее до тех пор, пока не произойдет разблокировка шаровой головки. Шаровая головка откидывается из-под заднего бампера в рабочее положение. Контрольная лампа на кнопке ① мигает. Гнездо электропитания прицепа интегрировано в шаровую головку.



- ▶ Переведите шаровую головку в направлении стрелки до ее фиксации в вертикальном положении. Контрольная лампа на кнопке разблокировки шаровой головки гаснет. На мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Проверьте крепление тяг. - сцеп. устр-ва**, которое отображается до фиксации шаровой головки.
- ▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.

Возвращение шаровой головки в нерабочее положение

- ❗ Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, верните шаровую головку в нерабочее положение.
 - ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и кабель прицепа не подключен.
 - ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.
 - ▶ Снова потяните кнопку ① и не отпускайте ее до тех пор, пока не произойдет разблокировка шаровой головки. Шаровая головка откидывается из-под заднего бампера вниз. Контрольная лампа на кнопке ① мигает.
 - ▶ Нажмите на шаровую головку до щелчка фиксации за бампером. Контрольная лампа на кнопке ① и индикация на мультифункциональном дисплее гаснут.

Присоединение прицепа

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** до упора выжмите педаль сцепления и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- ▶ Присоедините прицеп.
- ▶ Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Проверьте функционирование системы освещения прицепа.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель вверх и вниз и проверьте, мигает ли соответствующий указатель поворота на прицепе.

Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого также зависит работоспособность других систем, например:

- Система ESP®
- Система "ПАРКТРОНИК"
- Активная система облегчения паркования
- Активная сигнализация перестроения
- Активная система удержания полосы движения

Отсоединение прицепа

ОСТОРОЖНО

При отсоединении прицепа с инерционной тормозной системой, находящегося в состоянии наката, Вы можете защемить руку между бампером и дышлом прицепа. Существует опасность травмирования!

Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Как только кабель прицепа вынимается из гнезда электропитания, автомобиль опускается. Вследствие этого могут быть защемлены части тела у Вас или других людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь перед разъединением электрического соединения в том, что никто не находится вблизи колесной арки или под автомобилем.

! Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инерционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.

! Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед складыванием шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** до упора выжмите педаль сцепления и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Предохраните автомобиль и прицеп от откатывания.
- ▶ Снимите кабель прицепа, а затем отсоедините прицеп.

Напряжение питания прицепа

! Гнездо электропитания Вы можете использовать для подключения дополнительного оборудования мощностью не более 240 Вт.

Не разрешается зарядка аккумуляторной батареи прицепа через напряжение питания автомобиля.

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода оснащен системой постоянного напряжения питания от сети автомобиля и системой напряжения питания, включаемой через замок зажигания.

Постоянное напряжение питания от сети автомобиля подается на контакт 9 разъема прицепа.

Напряжение питания через замок зажигания подается на контакт 10 разъема прицепа.

Постоянное напряжение питания прицепа отключается при низком напряжении бортовой сети или не позднее чем через шесть часов.

Дальнейшую информацию об установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▶ стр. 134).

Или:

- ▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO или функцией пуска / выключения двигателя KEYLESS-GO два раза нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▶ стр. 134).

Выключение электропитания:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** (▶ стр. 134).

Или:

- ▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO или функцией пуска / выключения двигателя KEYLESS-GO один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▶ стр. 134).

Контроль неисправности светодиодов

Если на прицепе установлены светодиоды, то, несмотря на их исправное состояние, на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение о неисправности. Сообщение о неисправности может появиться, если минимальная сила тока составляет менее 50 мА.

Для надежного распознавания выхода из строя светодиодов минимальная сила тока каждой светодиодной цепи освещения прицепа должна составлять 50 мА.

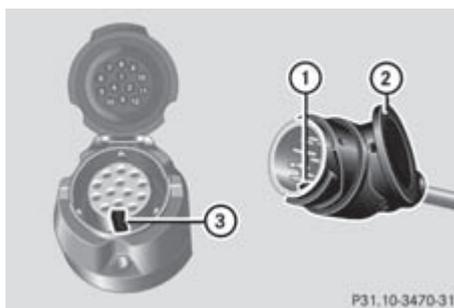
Прицеп с 7-контактным штекером

Общие указания

Прицеп с 7-контактным штекером: Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке при помощи адаптерного штекера или, при необходимости, при помощи переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключение адаптера

- ❗ Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.
- ❗ Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед складыванием шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.



- ▶ Откройте крышку разъема.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ разъема.
- ▶ Поверните байонетную стыковочную муфту ② вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ При использовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.

Проблемы при эксплуатации автомобиля с прицепом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Разблокированная шаровая головка не поддается фиксации.	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Шаровая головка не поддается разблокировке, хотя: <ul style="list-style-type: none"> • автомобиль стоит • кабель прицепа не подключен • Вы тянули кнопку разблокировки шаровой головки дольше одной секунды. 	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Запустите двигатель. Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Держатель для велосипедов

Общие указания

При креплении фиксацией на шаровой головке тягово-сцепного устройства максимальная несущая нагрузка составляет 75 кг. Вы можете перевозить до трех велосипедов.

Несущая нагрузка рассчитывается из массы держателя для велосипедов и нагрузки на него.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Держатель для велосипедов может отсоединиться от автомобиля, если Вы:

- превышаете максимально допустимую несущую нагрузку на тягово-сцепное устройство,
- используете держатель для велосипедов не по назначению,
- закрепляете держатель для велосипедов на ножке шаровой головки под шаровой головкой.

Существует опасность аварии!

Для собственной безопасности и безопасности других участников движения соблюдайте следующие правила:

- всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку на тягово-сцепное устройство,
- используйте держатель для велосипедов исключительно для перевозки велосипедов,
- всегда закрепляйте держатель для велосипедов надлежащим образом фиксацией на шаровой головке и, если это возможно, дополнительно на направляющем пальце ножки шаровой головки,
- всегда используйте для перевозки четырех велосипедов держатели для велосипедов с

дополнительной опорой на направляющий палец ножки шаровой головки,

- используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" держатели для велосипедов.
- Также всегда соблюдайте руководство по эксплуатации держателя для велосипедов.

! Использование ненадлежащих держателей для велосипедов или использование держателей для велосипедов не по назначению может привести к повреждению или поломке тягово-сцепного устройства.

Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" держатели для велосипедов.

С держателем для велосипедов изменяются ходовые качества Вашего автомобиля. Автомобиль:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте давление Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Соблюдайте достаточную безопасную дистанцию и будьте внимательны при вождении.

При использовании держателей для велосипедов устанавливайте давление воздуха в шинах, соответствующее максимальной нагрузке на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах (> стр. 352).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки, тем выше нагрузка на тягово-сцепное устройство.

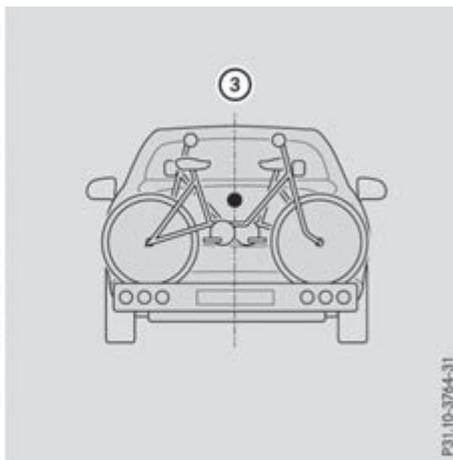
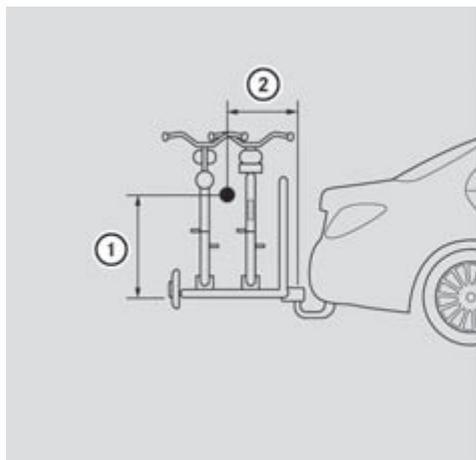
Поэтому учитывайте следующие указания:

- Крепите тяжелые велосипеды как можно ближе к автомобилю.
- По возможности всегда распределяйте нагрузку на держатель для велосипедов симметрично относительно продольной оси автомобиля.

"Мерседес-Бенц" рекомендует перед загрузкой держателя для велосипедов удалить все навесное оборудование с велосипедов, например, велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. За счет этого Вы сможете улучшить аэродинамическое сопротивление и расположение центра тяжести держателя для велосипедов.

Всегда фиксируйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и регулярно проверяйте надежность их посадки.

Не используйте тенты и другие чехлы. В противном случае возможно ухудшение ходовых качеств автомобиля и обзора назад. Кроме того, увеличивается аэродинамическое сопротивление, а с ним и нагрузка на тягово-сцепное устройство.



P31.10-3764-31

Распределение нагрузки на держатель для велосипедов

- ① Расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки на высоте
- ② Расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки в направлении назад
- ③ Центр тяжести груза расположен на центральной оси автомобиля

При загрузке держателя для велосипедов соблюдайте следующие характеристики:

Число велосипедов	Общая масса держателя для велосипедов и груза	макс. расстояние ①	макс. расстояние ②
3	до 75 кг	420 мм	300 мм

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

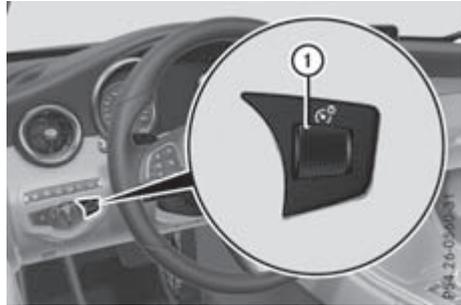
Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На мультимедийном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (> стр. 36).

Индикация и управление

Освещение приборов



Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно установить с помощью регулятора яркости освещения ①.

▶ Верните регулятор яркости освещения ① вверх или вниз.

Если Вы поворачиваете переключатель света (> стр. 115) в положение , **AUTO** или , на регулировку яркости влияют внешние световые условия.

ⓘ Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультимедийном дисплее.

При дневном освещении индикация на комбинации приборов освещается. Функция регулировки яркости при дневном освещении невозможна.

Спидометр с сегментами

Спидометр в зависимости от комплектации имеет сегменты.

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- **ТЕМПОМАТ** включен (> стр. 170):
Сегменты светятся от введенной в память скорости до конца шкалы или до постоянно установленного ограничения скорости.
- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (> стр. 172):
На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена (> стр. 174):
На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает движущийся впереди автомобиль, скорость которого ниже введенной в память скорости:

На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Тахометр

! Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя.

Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультимедийном дисплее (► стр. 227).

Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части тахометра (► стр. 36).

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

Управление бортовым компьютером



- ① Мультимедийный дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

► **Активирование бортового компьютера:** включите напряжение питания.

Автомобили с механической коробкой передач: если Вы вынимаете ключ, снова быстро вставляете его и поворачиваете в положение **1**, комбинация приборов, а значит и бортовой компьютер, не активируется.

При помощи кнопок на мультимедийном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультимедийном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления



- Открывание перечня меню



Короткое нажатие:

- Прокликивание перечней
- Выбор меню или функции
- В меню **Радио** или **Носители данных** открывание перечня музыкальных произведений или перечня каналов и выбор канала, названия аудиопроизведения или видеосцены
- В меню **Телефон** – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона

<p>▲</p> <p>▼</p>	<p>Продолжительное нажатие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Быстрое пролистывание во всех перечнях В меню Радио или Носители данных выбор сохраненного канала, названия аудиопроизведения или видеосцены при помощи ускоренного пролистывания В меню Телефон включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге
<p>OK</p>	<ul style="list-style-type: none"> Во всех меню – подтверждение выбранной записи в перечне В меню Радио или Носители данных открывание перечня доступных радиостанций или носителей данных В меню Телефон – переход к телефонной книге и начало процесса набора выбранного номера
<p>OFF W/E</p>	<ul style="list-style-type: none"> Автомобили с мультимедийной системой Audio 20: Выключение голосового управления навигационной системой (см. руководство по эксплуатации производителя) Автомобили с мультимедийной системой COMAND Online: Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)
<p>←</p>	<p>Короткое нажатие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Назад В меню Радио или Носители данных выход из перечня музыкальных произведений, перечня каналов или из перечня доступных радиостанций или носителей данных Выключение сообщений на дисплее Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
<p>←</p>	<p>Продолжительное нажатие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Вызов стандартной индикации в меню Путевая статистика

Правая панель управления

<p>☎</p>	<ul style="list-style-type: none"> Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
<p>☎</p>	<ul style="list-style-type: none"> Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора
<p>+ -</p>	<ul style="list-style-type: none"> Изменение громкости
<p>🔇</p>	<ul style="list-style-type: none"> Выключение и включение звука
<p>📶</p>	<ul style="list-style-type: none"> Автомобили с мультимедийной системой Audio 20: Включение голосового управления навигационной системой (см. руководство по эксплуатации производителя) Автомобили с мультимедийной системой COMAND Online: Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)

Мультифункциональный дисплей



- 1 Программа движения (> стр. 148)
- 2 Положение коробки передач (> стр. 149)
- 3 Дополнительный спидометр
- 4 Поле индикации
- 5 Время
- 6 Температура наружного воздуха (> стр. 226)

В поле индикации ④ отображается выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

- **Открытие перечня меню:** нажмите кнопку  на рулевом колесе. В поле индикации  появляется перечень меню.

Возможная индикация на мультимедийном дисплее:

-  Рекомендация по переключению передачи при механической коробке передач (> стр. 146) или при автоматической коробке передач (ручное переключение) (> стр. 154)
-  Активная система облегчения парковки (> стр. 191)
-  Система "СПИДТРОНИК" (> стр. 172)
-  ТЕМПОМАТ (> стр. 170)
-  Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 181)
-  Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями (> стр. 118)
-  Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 138)
-  Функция HOLD (> стр. 183)
-  превышена максимальная допустимая скорость (только в исполнении для определенных стран)

Проекционный дисплей

Общие указания

Проекционный дисплей проецирует информацию навигационной системы и вспомогательных систем водителя над передней панелью в поле зрения водителя. Таким образом проекционный дисплей обеспечивает получение информации без необходимости отводить взгляд от дороги.

Условием индикации информации является наличие и включенное состояние следующих функций:

- ТЕМПОМАТ
- Система "СПИДТРОНИК"
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- Система распознавания дорожных знаков
- Навигационная система

Важные указания по технике безопасности

Проекционный дисплей является лишь вспомогательным средством и не может заменить собой внимательность водителя.

Ограничения скорости или запреты обгона не всегда отображаются правильно. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

На видимость проекционного дисплея влияют следующие условия:

- Положение водителя на сиденье
- Установка положения изображения
- Общие условия освещенности
- Наличие солнцезащитных очков с поляризационными фильтрами
- Мокрая дорога
- Блокировка луча предметами на крышке дисплея

При сильном солнечном излучении индикация на дисплее может частично поблекнуть. Данный эффект можно устранить путем выключением и включением проекционного дисплея.

- i** Автомобили с проекционным дисплеем оснащены специальным ветровым стеклом. В случае ремонта производите замену ветрового стекла только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

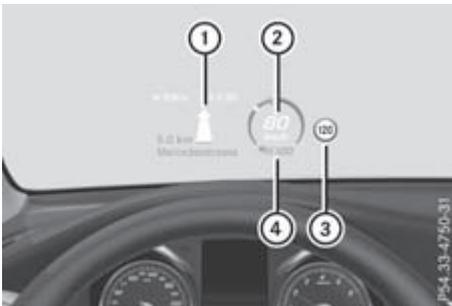
Индикация и управление

Включение и выключение проекционного дисплея



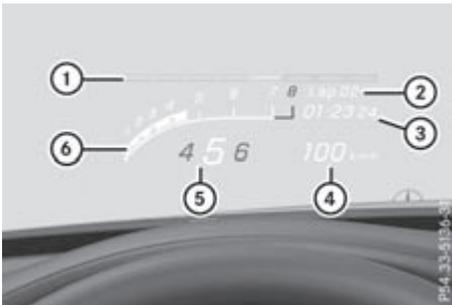
- Нажмите на кнопку . Если проекционный дисплей включен, в поле зрения водителя появляется индикация.

Виды стандартной индикации на проекционном дисплее



- ① Навигационные указания
- ② Текущая скорость движения
- ③ Распознанные указания и дорожные знаки
- ④ Скорость движения, установленная в системе ТЕМПОМАТ, в системе "СПИДТРОНИК" или "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Индикация AMG на проекционном дисплее



- ① Индикация переключения на более высокую передачу
- ② RACETIMER круг
- ③ RACETIMER время прохождения круга
- ④ Текущая скорость движения
- ⑤ Выбранная в данный момент передача, возможности переключения коробки передач при ручном переключении
- ⑥ Частота вращения двигателя в данный момент

Возможности установки

В подменю проекционного дисплея доступны следующие возможности установки:

- Адаптация положения проекционного дисплея на ветровом стекле – см. здесь (> стр. 240).
- Адаптация яркости видов индикации на проекционном дисплее – см. здесь (> стр. 240).
- Выбор требуемого вида индикации на проекционном дисплее – см. здесь (> стр. 239).

При помощи функции **Содержание индикац.** в зависимости от комплектации можно выбрать один из четырех видов стандартной индикации. Выбранные контенты появляются на проекционном дисплее.

В автомобилях Mercedes-AMG дополнительно к стандартной индикации в зависимости от комплектации можно выбрать дополнительные типы индикации AMG.

При выборе одного из видов индикации с дорожными знаками на проекционном дисплее появляются дорожные знаки, распознанные системой распознавания дорожных знаков.

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи кнопки  на рулевом колесе открывается перечень меню.

Управление бортовым компьютером – см. здесь (> стр. 226).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбрать следующие меню:

- Меню **Путевая статистика** (> стр. 229)
- Меню **Навигация** (навигационные указания) (> стр. 231)
- Меню **Радио** (> стр. 233)
- Меню **Носители данных** (> стр. 233)
- Меню **Телефон** (> стр. 235)
- Меню **Индикац. вспом. систем** (> стр. 236)
- Меню **ТО** (> стр. 237)
- Меню **Установки** (> стр. 237)
- Меню **AMG** в автомобилях Mercedes-AMG (> стр. 242)

Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



► Нажмите на кнопку  на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится

меню **Путевая статистика** с суточным пробегом ① и общим пробегом ②.

Индикация запаса хода и актуального расхода топлива



- ① Запас хода при актуальном уровне топлива
- ② Актуальный расход топлива
- ③ Индикация рекуперации

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или выберите индикацию.

Примерный запас хода ① рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода отображается ① символ заправляемого топливом автомобиля .

Индикация рекуперации ③ показывает, если в режиме принудительного холостого хода в результате рекуперации из кинетической энергии вырабатывается электроэнергия и сохраняется в аккумуляторной батарее. Индикация рекуперации ③ зависит от установленного двигателя и поэтому предлагается не для всех автомобилей.

Индикация ECO

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или индикацию ECO.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 165).

Путевая статистика после старта или после сброса



- ① Пробег
- ② Время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или **После старта** или **После сброса**.

Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сброса** относятся к последнему сбросу данных этого подменю (> стр. 231).

В следующих случаях производится автоматический сброс путевой статистики **После старта**:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

При превышении значений 9999 часов или 99999 километров производится автоматический сброс путевой статистики **После сброса**.

Цифровой спидометр

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Путевая статистика**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** выберите цифровой спидометр.

Сброс значений

- ▶ Откройте перечень меню при помощи **[🏠]** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** на рулевом колесе выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** выберите функцию, которую Вы хотите сбросить.
- ▶ Коротко нажмите на **[OK]**.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** **Да** и подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
Можно сбросить значения следующих функций:
 - Суточный пробег
 - Путевая статистика после старта
 - Путевая статистика после сброса
 - Индикация ЕСО

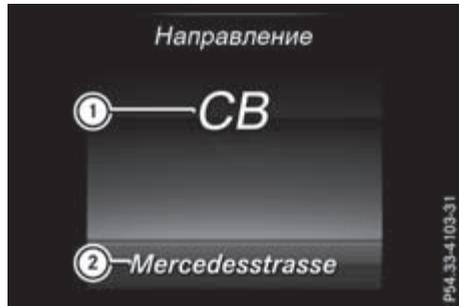
Если производится сброс значений функции "Индикация ЕСО", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ЕСО".

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

- В меню **Навигация** на мультимедийном дисплее индицируются навигационные указания. Дополнительную информацию о навигационных указаниях Вы найдете в мультимедийной системе электронного "Руководства по эксплуатации".
- ▶ Включите мультимедийную систему.
 - ▶ Откройте перечень меню при помощи **[🏠]** на рулевом колесе.
 - ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** на рулевом колесе выберите меню **Навигация**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]** на рулевом колесе.

Ведение к цели не активировано



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



- ① Расстояние до следующей цели
- ② Расчетное время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра движения
- ④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Направление маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

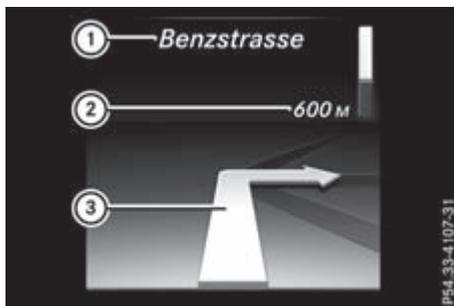
Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ⑥: двигаясь по этой полосе движения, невозможно произвести следующий поворот без перестроения.

Возможная полоса движения ⑤: только при движении по этой полосе Вы можете без перестроения выполнить следующий поворот.

Рекомендуемая полоса движения ④: на этой полосе движения возможно выполнение следующих двух поворотов.

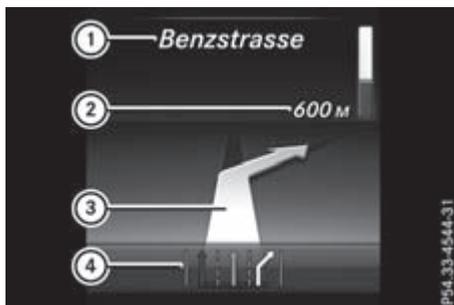
Маневр движения без рекомендации по полосе движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

Если производится маневр движения, то возле символа маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения. По окончании индикации расстояния начинается маневр движения.

Маневр движения с рекомендацией по полосе движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



① Дополнительная информация

Дальнейшая возможная дополнительная информация:

- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута**
Рассчитывается новый маршрут.
- **Дорога не найдена**
Местонахождение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но дорога неизвестна, например новые дороги, парковки или частные владения.
- **Нет маршрута**
По выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- **Вне карты**
Карта для текущего местонахождения автомобиля недоступна.
- 
Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Радиоприемник"



- ① Полоса частот
- ② Канал с ячейкой памяти
- ③ Фамилия исполнителя
- ④ Название музыкального произведения

На мультифункциональном дисплее индицируется канал ② с указанием частоты передачи или наименование канала. Если канал ② сохранен в памяти, то дополнительно появляется ячейка памяти. Радиоканалы можно сохранять в мультимедийной системе.

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Радио**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
На мультифункциональном дисплее индицируется установленный в настоящий момент канал ②.
- ▶ **Открытие перечня каналов:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор канала в перечне каналов:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор канала при помощи быстрого пролистывания в перечне каналов:** продолжительно нажмите на  или .
- ▶ **Выбор полосы частот или памяти каналов:** коротко нажмите на .
- ▶ При помощи  или  выберите полосу частот или память каналов.
- ▶ При помощи  подтвердите выбор.

i Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) является цифровой технологией радиовещания, оптимизированной для мобильных радиоприемников.

Меню "Носители информации"

Смена носителя информации

В меню **Носители данных** Вы можете в любое время поменять носитель информации и вид воспроизведения (аудио, видео или ТВ).

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ **Открытие перечня носителей информации:** коротко нажмите на .
Перечень показывает, например, следующие носители информации:
 - CD- или DVD-диск (DVD-диск только в мультимедийной системе COMAND Online)
 - Карта памяти SD

- Мультимедийный регистр (только в мультимедийной системе COMAND Online)
- Запоминающие устройства USB
- Аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®

Учитывайте дополнительную информацию о поддерживаемых носителях информации и о мультимедийном режиме в мультимедийной системе (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных



- 1 Носитель информации, например, наименование запоминающего устройства USB
- 2 Воспроизводимое музыкальное произведение
- 3 Фамилия исполнителя
- 4 Название альбома
- 5 Название папки

В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор аудиодисковода или носителя аудиоданных:** коротко нажмите на . Появляется перечень носителей информации.
- ▶ Выберите соответствующий аудиодисковод или носитель аудиоданных при помощи или .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Открытие перечня музыкальных произведений:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор музыкального произведения при помощи ускоренного пролистывания в пере-**

че музыкальных произведений: нажмите на или и держите до тех пор, пока не появится требуемое музыкальное произведение.

При продолжительном нажатии на кнопку через некоторое время производится ускорение ускоренного пролистывания. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисководе или носителе аудиоданных сохранена соответствующая информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее появляется следующее:

- номер музыкального произведения,
- название музыкального произведения,
- имя исполнителя,
- название альбома.

Название воспроизводимого музыкального произведения не отображается в режиме аудиисточника AUX (режим Audio-**A**uxiliary: подключен внешний аудиисточник).

Управление видео-DVD-плеером

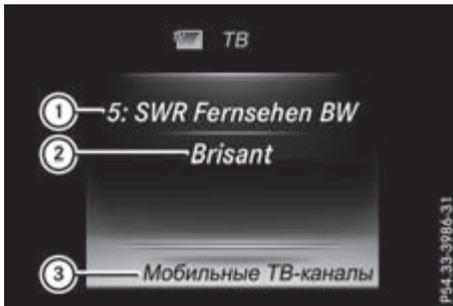


- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор дисковода DVD или носителя данных:** коротко нажмите на . Появляется перечень носителей информации.
- ▶ Выберите дисковод DVD или носитель данных при помощи или .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Открытие перечня сцен:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены в перечне сцен:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор сцены при помощи ускоренного пролистывания в перечне сцен:** нажмите на

или и держите до тех пор, пока не появится требуемая сцена .

- ▶ При помощи подтвердите выбор.

Управление телевизором



- ① Телеканал с ячейкой памяти
- ② Информация о программе, например, о названии фильма
- ③ Название перечня каналов

Если телеканал введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти. Телеканалы можно вводить в память в мультимедийной системе.

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор телевизора:** коротко нажмите на . Появляется перечень носителей информации.
- ▶ Выберите телевизор при помощи или .
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ **Открытие перечня каналов:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала в перечне каналов:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала при помощи быстрого пролистывания в перечне каналов:** продолжительно нажмите на или .
- ▶ При помощи подтвердите выбор.

ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона.

Или:

- ▶ Установите связь Bluetooth® с мультимедийной системой (см. электронное "Руководство по эксплуатации").
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса:** Сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Прием телефонного вызова

Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Телефон**, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Независимо от выбранного меню Вы можете в любое время принять телефонный вызов.

- ▶ Примите вызов нажатием на на рулевом колесе.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

- ▶ Отклоните телефонный вызов или закончите телефонное соединение нажатием на  на рулевом колесе.

Выбор записи в телефонной книге

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Перейдите нажатием на  или  или  к телефонной книге.
- ▶ Выберите при помощи  или  фамилии одну за другой.

Или:

- ▶ **Включение ускоренного пролистывания:** нажмите на  или  и удерживайте нажатие дольше одной секунды. Фамилии в телефонной книге появляются быстро одна за другой.

Если Вы более пяти секунд удерживаете нажатой кнопку  или , появляется фамилия со следующей или предыдущей по алфавиту начальной буквой.

Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.

- ▶ **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** начните набор номера при помощи  или .

Или:

- ▶ **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей при помощи  или .
- ▶ Выберите при помощи  или  требуемый номер телефона.
- ▶ Включите набор номера при помощи  или .

Или:

- ▶ **Выход из телефонной книги:** нажмите на  или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер сохраняет последние выбранные фамилии или номера телефонов в памяти повторного набора.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Перейдите к памяти повторного набора при помощи .
- ▶ При помощи  или  выберите требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- ▶ Включите набор номера при помощи  или .

Или:

- ▶ **Выход из памяти повторного набора:** коротко нажмите на  или .

Меню "Графика сближения"



- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Индикац. вспом. систем**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

Графика сближения индицирует состояние и / или информацию следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:

- Индикация дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 174)
- Система распознавания дорожных знаков (▷ стр. 207)
- Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и автономная тормозная функция системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 71)
- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 78)
- Сигнализация перестроения (▷ стр. 208) или активная сигнализация перестроения (▷ стр. 212)

- Система ATTENTION ASSIST (> стр. 205)
- Система удержания полосы движения (> стр. 210) или активная система удержания полосы движения (> стр. 215)
- ▶ Вызовите при помощи  оценку, произведенную системой ATTENTION ASSIST.

Меню "ТО"

Введение

В меню **ТО** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (> стр. 246)
- Повторное активирование сигнализации падения давления воздуха в шинах (> стр. 353) или электронный контроль давления воздуха в шинах (> стр. 355)
- Вызов срока проведения ТО (> стр. 318)
- Индикация уровня заполнения восстановителя AdBlue® и запаса хода (> стр. 237)

Индикация уровня заполнения восстановителя AdBlue® и запаса хода

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите подменю **AdBlue**.
- ▶ При помощи  подтвердите выбор. На мультифункциональном дисплее индицируются запас хода, а также уровень заполнения восстановителя AdBlue® в виде полосы индикации.

Учитывайте информацию и указания на тему "Заправка" (> стр. 159).

Меню "Установки"

Введение

В меню **Установки** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Изменение установок вспомогательных систем (> стр. 237)
- Изменение установок проекционного дисплея (> стр. 239)
- Изменение установок света (> стр. 240)

- Изменение установок комбинации приборов (> стр. 241)
- Изменение установок автомобиля (> стр. 241)
- Восстановление заводских установок (> стр. 242)

Подменю "Вспомогательные системы"

Выключение или включение системы ESP®

Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в описании системы ESP® (> стр. 75).

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

Выключение или включение системы ESP® в автомобилях Mercedes-AMG (> стр. 76).

Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 74).

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ При помощи  или  выберите **ESP**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

Появляется текущий выбор.

▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на . Если предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов при готовом к эксплуатации автомобиле горит, то система ESP® выключена.

Если предупредительные сигнальные лампы  и  постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (▷ стр. 280).

Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (▷ стр. 247).

Система распознавания дорожных знаков

Вы можете в меню **Сис. распоз. дор. знаков** включать или выключать указательную функцию системы распознавания дорожных знаков. При включенной указательной функции распознанные дорожные знаки и указания в течение пяти секунд индицируются на мультифункциональном дисплее.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Сис. распоз. дор. знаков**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение указательной функции:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о системе распознавания дорожных знаков – см. здесь (▷ стр. 207).

Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ Выберите при помощи  или  **Collision Prevention**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ Появляется текущий выбор.
 - ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** отображается символ .

Дальнейшая информация о системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (▷ стр. 71).

Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE®

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ Выберите при помощи  или  **Тормоз PRE-SAFE**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ Появляется текущий выбор.
 - ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** отображается символ .

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (▷ стр. 78).

Включение или выключение сигнализации перестроения

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ При помощи  или  выберите **Сигнал. перестроения**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о сигнализации перестроения (▷ стр. 208).

Дальнейшая информация об активной сигнализации перестроения – см. здесь (▷ стр. 212).

Установка системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** выберите подменю **Вспомогат. системы.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** выберите **Attention Assist.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** **Выкл., Стандартный режим** или **Чувствительный режим.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**. Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультимедийном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** отображается символ **off**.

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 205).

Установка системы удержания полосы движения

- ▶ Откройте перечень меню при помощи **[🏠]** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** на рулевом колесе выберите меню **Установки.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** подменю **Вспомогат. системы.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** выберите **Сис. удер. полосы движ..**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**. Появляется текущий выбор **Стандартный режим** или **Адаптивный режим.**
- ▶ **Изменение установки:** еще раз нажмите на **[OK]**.

Дальнейшая информация о системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 210).

Дальнейшая информация об активной системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 215).

Подменю проекционного дисплея

Выбор дальнейших видов индикации



- ① Индикация скорости движения
- ② Индикация скорости движения и навигационных указаний
- ③ Индикация скорости движения и системы распознавания дорожных знаков

При наличии функции **Содержание индикац.** в зависимости от комплектации автомобиля Вам предлагается до четырех вариантов индикации. Выбранный контент появляется на проекционном дисплее.

В автомобилях Mercedes-AMG Вы дополнительно можете выбирать между двумя видами индикации AMG. При выборе одного из видов индикации AMG на проекционном дисплее индицируются специфичные для автомобилей AMG контенты.

При выборе одного из видов индикации с дорожными знаками на проекционном дисплее появляются дорожные знаки, распознанные системой распознавания дорожных знаков.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи **[🏠]** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** на рулевом колесе выберите меню **Установки.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** выберите подменю **Проекцион. дисплей.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** выберите **Содержание индикац..**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**. Появляется графический перечень для выбора.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** выберите требуемую индикацию.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.

Дальнейшую информацию о навигационной системе Вы найдете в мультимедийной системе (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Информация об индикации системы распознавания дорожных знаков – см. здесь (> стр. 207).

PS4_33-4247-31

Установка положения

Вы можете установить положение проекционного дисплея на ветровом стекле. За счет этого Вы можете, например, компенсировать разницу в высоте при изменении положения сиденья.

- ▶ Включите проекционный дисплей (> стр. 228).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Проекцион. дисплей**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию **Позиция**.
- ▶ Измените установку нажатием на .
- ▶ Установите с помощью  или  положение от **Ступень +5** (вверху) до **Ступень -5** (внизу).
- ▶ Введите установку в память нажатием на  или .

С помощью функции памяти Вы можете сохранить установленное положение проекционного дисплея и вызвать его (> стр. 113).

Установка яркости

Яркость проекционного дисплея автоматически адаптируется к условиям освещенности. Также Вы можете индивидуально настроить яркость проекционного дисплея.

- ▶ Включите проекционный дисплей (> стр. 228).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите подменю **Проекцион. дисплей**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию **Яркость**.
- ▶ Измените установку нажатием на .
- ▶ Установите с помощью  или  степень яркости от **Ступень +5** (светло) до **Ступень -5** (темно).
- ▶ Введите установку в память нажатием на  или .

Подменю "Свет"

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Intelligent Light System**. При включенной функции **Intelligent Light System** на multifunctionальном дисплее появляется белый световой конус и символ  желтого цвета.
- ▶ Измените установку нажатием на .

При включении функции **Intelligent Light System** Вы активируете следующие функции:

- Система освещения для движения по автостраде
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на multifunctionальном дисплее в подменю **Свет** вместо функции **Intelligent Light System** появляется сообщение **Не актив. при левост. движ.** или **Не актив. при правост. движ.** (> стр. 240). Данное сообщение на дисплее появляется только в том случае, если установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (> стр. 118).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (> стр. 115).

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** функцию **Ближний свет Установка для. Вы видите выбранную установку правосторон. движения** или **левосторон. движения**.
- ▶ Измените установку нажатием на **[OK]**. Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автострате и расширенный противотуманный свет недоступны. Их отключение производится только в том случае, если такая установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю "Комбинация приборов"

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индикации спидометра/одометра** Вы можете выбрать в качестве единицы измерения для определенных видов индикации на мультифункциональном дисплее километры или мили.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи **[🏠]** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** функцию **Единица индикации спидометра/одометра**. Появляется текущая установка **км** или **мили**.
- ▶ Измените установку нажатием на **[OK]**.

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Путевая статистика**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- запаса хода
- навигационных указаний в меню **Навигация**
- ТЕМПОМАТ
- системы "СПИДТРОНИК"

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot
- Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Включение или выключение дополнительного спидометра

Соединенное Королевство Великобритании: эта функция отсутствует. Дополнительный спидометр всегда включен.

Если включен дополнительный спидометр, то в поле индикации состояния мультифункционального дисплея отображается значение скорости вместо значения температуры наружного воздуха.

Единица измерения в индикации скорости всегда инверсна единице индикации в Вашем спидометре.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи **[🏠]** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку **[▼]** или **[▲]** функцию **Дополнительный спидометр [mph]**. Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на **[OK]**.

Подменю "Автомобиль"

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- ▶ Откройте перечень меню при помощи **[🏠]** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи **[▼]** или **[▲]** на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** функцию **Ограничение скорости (зимние шины)**. Появляется текущая установка.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ Установите с помощью **[▼]** или **[▲]** постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами от **(160 км/ч до 240 км/ч)**. С помощью установки **Выключено** выключается постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК".
- ▶ Введите установку в память нажатием на **[OK]**.

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (> стр. 174).

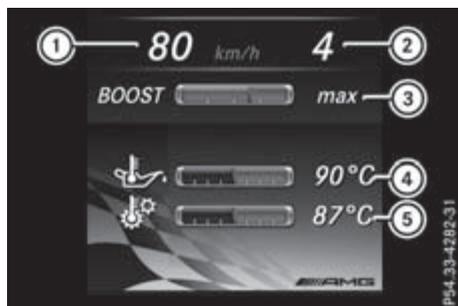
Восстановление заводских установок

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Заводская установка**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется функция **Сбросить все установки?**.
- ▶ Выберите при помощи  или  **Нет** или **Да**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Если Вы выбрали **Да**, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности сбрасываются не все функции: функция **Ограничение скорости (зимние шины)** системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть настроена исключительно в подменю **Автомобиль**.

Меню "AMG" (автомобили Mercedes-AMG)

Прогрев



- ① Цифровой спидометр
- ② Индикация включенной передачи
- ③ Давление наддува
- ④ Температура моторного масла
- ⑤ Температура трансмиссионного масла

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

Температура моторного и трансмиссионного масла: если двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры, то на мультифункциональном дисплее температура масла ④ и ⑤ отображается белым цветом.

Если мультифункциональном дисплее температура масла ④ или ⑤ отображается синим цветом, двигатель или коробка передач еще не прогреты до рабочей температуры. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация системы распознавания дорожных знаков



- ▶ Включите функцию индикации указаний и дорожных знаков (> стр. 238).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Многократно нажимайте на  до тех пор, пока не появится индикация системы распознавания дорожных знаков.

Акселерометр



Акселерометр показывает силы, воздействующие на водителя в продольном и поперечном направлении во время движения.

Максимальные значения отображаются в системе координат красным цветом.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Многократно нажимайте на до тех пор, пока не появится акселерометр.

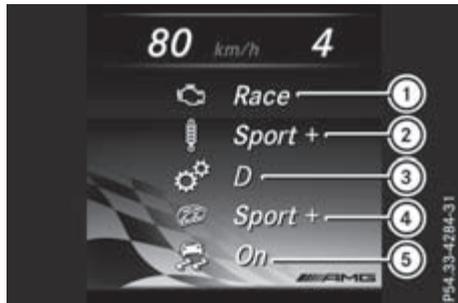
Максимальные значения акселерометра сохраняются.

- ▶ **Сброс акселерометра:** повторно нажмите на .
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите **Yes (Да)**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Максимальные значения акселерометра удаляются.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то сброс акселерометра производится автоматически.

Индикация SETUP

Индикация в автомобилях Mercedes-AMG C 63



- ① Привод **Comfort/Sport/Sport +/Race**
- ② Ходовая часть **Comfort / Sport / Sport +**
- ③ Коробка передач **D / M**
- ④ Выпускная система **Comfort/Sport +**
- ⑤ Система ESP® **On / Off** или спортивный режим SPORT handling mode **Sport**

Индикация SETUP отображает следующие функции и установки:

- Индикация включенной передачи
- Цифровой спидометр
- Настройка привода
- Настройка ходовой части
- Положение коробки передач
- Положение заслонки в выпускном тракте
- Состояние системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Индикация в автомобилях Mercedes-AMG C 43 4MATIC



- ① Привод **Eco / Comfort / Sport/Sport + / Manual**
- ② Ходовая часть **Comfort / Sport / Sport +**
- ③ Рулевое управление **Comfort / Sport**

- ④ Функция пуска / выключения двигателя ECO **Active / Inactive / Off**
- ⑤ Система ESP® **On / Off** или спортивный режим SPORT handling mode **Sport**

Индикация SETUP отображает следующие функции и установки:

- Индикация включенной передачи
- Цифровой спидометр
- Настройка привода
- Настройка ходовой части
- Установка рулевого управления
- Установка функции пуска / выключения двигателя ECO
- Состояние системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Выбор индикации SETUP

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Многократно нажимайте на  до тех пор, пока не появится индикация **SETUP**.

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ① Круг
- ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.

Если двигатель работает или зажигание включено, Вы можете запустить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Многократно нажимайте на  или , пока не появится ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- ▶ **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на .

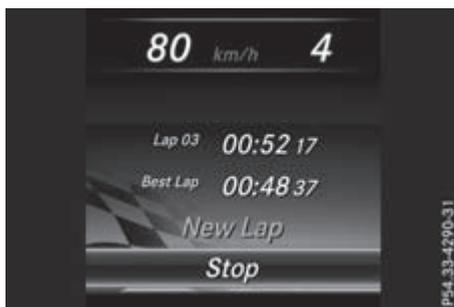
Включение отсчета времени нового круга



- ① Круг
- ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР
- ③ Самое малое время прохождения круга
- ▶ Выберите при помощи  или  **New Lap**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .

Возможен ввод в память времени прохождения не более 32 кругов.

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ▶ Выберите при помощи  или  **Stop**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .

Продолжение отсчета ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ▶ Выберите при помощи или **Continue**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .

Сброс ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ▶ Выберите при помощи или **Stop**.
Отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ останавливается.
- ▶ Выберите при помощи или **Reset**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация результатов по итогам круга



- ① Круг
- ② Время прохождения круга
- ③ Средняя скорость прохождения круга
- ④ Длина круга

Эта функция отображается только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или **Lap List**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Появляется индикация результатов по итогам круга.
- ▶ Выберите при помощи или другую индикацию результатов по итогам круга. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом ①.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на multifunctionальном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на multifunctionальном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Вы можете выключить сообщения на дисплее. При этом сообщения на дисплее вводятся в память сообщений. Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания, касающиеся следующих тем:

- Функция HOLD (> стр. 183)
- Паркование (> стр. 162)

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажмите на кнопку или на рулевом колесе. Сообщение на мультифункциональном дисплее выключается.

Сообщения высокого приоритета индицируются на мультифункциональном дисплее красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или выберите память сообщений.

Если сообщений на дисплее нет, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет**.

При наличии сообщений на дисплее индицируется соответствующее количество сохраненных в памяти сообщений.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Прокрутите при помощи или сообщения на дисплее.

Системы безопасности	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
  врем. нет доступа См. "Руководство"	<p>Системы ABS (антиблокировочная система) и ESP® (электронная система стабилизации движения) временно недоступны.</p> <p>Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и .</p> <p>Причиной может быть, например, пониженное напряжение бортовой сети.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.</p> <p>Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. <ul style="list-style-type: none"> Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. <p>Если на мультифункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
  не действуют См. "Руководство"	<p>Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p>Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>Кроме того, на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы ,  и .</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.</p> <p>Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="87 215 331 263">не действует См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="342 167 582 191">Система ESP® неисправна.</p> <p data-bbox="342 199 985 247">Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="342 247 985 295">На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p data-bbox="352 303 526 335"> ОСТОРОЖНО</p> <p data-bbox="342 343 985 391">Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций.</p> <p data-bbox="342 399 985 446">Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p data-bbox="342 454 985 502">Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="342 502 806 526">Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul data-bbox="342 534 985 606" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="87 678 331 726">врем. нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="342 630 672 654">Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="342 662 985 710">Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="342 710 985 758">На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p data-bbox="342 758 985 805">Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование.</p> <p data-bbox="352 813 526 845"> ОСТОРОЖНО</p> <p data-bbox="342 853 985 933">Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.</p> <p data-bbox="342 933 985 981">Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p data-bbox="342 989 985 1037">Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="342 1037 806 1061">Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul data-bbox="342 1069 985 1157" style="list-style-type: none"> ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. <p data-bbox="342 1173 985 1220">Если на мультифункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение:</p> <ul data-bbox="342 1228 985 1300" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действуют См. "Руководство"</p>	<p>Системы EBD (электронная система распределения тормозных сил), ABS и ESP® неисправны.</p> <p>Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.</p> <p>Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Немедленно тормозите!</p>	<p>Автомобиль с механической коробкой передач:</p> <p>При включенной функции HOLD возникла неисправность.</p> <p>Дополнительно может включиться прерывистый звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке произвести блокировку автомобиля.</p> <p>Двигатель не поддается пуску.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► С учетом дорожной ситуации немедленно резко нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). Вы снова можете запустить двигатель.
 <p>Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание</p>	<p>Красная контрольная лампа  горит.</p> <p>При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включите зажигание.
 <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпущения электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (► стр. 164).</p> <p>Вы движетесь с задействованным электрическим стояночным тормозом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. <p>Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (► стр. 165).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p>Горит желтая предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для задействия тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите зажигание. ► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	<p>Желтая предупредительная сигнальная лампа  и красная контрольная лампа  горят.</p> <p>Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для отпущения тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза (► стр. 164). <p>Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпущению:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	<p>Красная контрольная лампа  мигает, а желтая предупредительная сигнальная лампа  горит.</p> <p>Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для отпущения тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. <p>Для задействия тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. <p>Если красная контрольная лампа  продолжает мигать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 358). ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Поверните передние колеса к бордюроному камню тротуара. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть.</p> <p>Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. <p>Если электрический стояночный тормоз не затягивается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если электрический стояночный тормоз не поддается отпусканию вручную:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (► стр. 164). <p>Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	<p>Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . При задействовании или отпускании электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа .</p> <p>Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Автомобили с механической коробкой передач: выключите зажигание. Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переведите рычаг управления АКП в положение "P", поскольку автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если электрический стояночный тормоз не поддается отпусканию вручную:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (► стр. 164). <p>Если электрический стояночный тормоз не должен быть затянут, то оставьте зажигание включенным, например, на автоматической моечной линии или при буксировке автомобиля. Исключение: буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="90 169 169 212" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">(P)</div> <div data-bbox="85 217 309 260" style="color: blue;">Стояночный тормоз не действует</div>	<p>Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпущения электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть.</p> <p>Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электросети.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. <p>Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпусканью:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. <p>Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканью:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Если электрический стояночный тормоз и далее не поддается задействованию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="90 1023 169 1066" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">(ⓘ)</div> <div data-bbox="85 1070 309 1114" style="color: blue;">Проверьте уровень тормозной жидкости</div>	<p>Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.</p> <p>На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Износ тормозных колодок</p>	<p>Тормозные накладки достигли предела износа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>не действует</p>	<p>Автомобили с мультимедийной системой Audio 20: Одна или несколько основных функций контактной службы "Мерседес-Бенц" неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>не действует</p>	<p>Автомобили с мультимедийной системой COMAND Online: Одна или несколько основных функций системы Mercedes connect me неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Collision Prevention Assist Plus в наст. время недоступ. См. "Руководство"</p>	<p>Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно не действует. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. <p>Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS снова готова к эксплуатации.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 162). ► Снова запустите двигатель.
<p>Collision Prevention Assist Plus не действует</p>	<p>Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно недоступна ввиду неисправности. Адаптивная система экстренного торможения также может быть неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>PRE-SAFE не действует См. "Руководство"</p>	<p>Отказ основных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>PRE-SAFE Функционирование временно ограничено См. "Руководство"</p>	<p>Система PRE-SAFE® PLUS или тормозная система PRE-SAFE® временно не функционирует.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Автомобили Mercedes-AMG: система ESP® выключена. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. <p>Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Система PRE-SAFE® PLUS и тормозная система PRE-SAFE® снова в функциональной готовности.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 162). ► Снова запустите двигатель. ► Автомобили Mercedes-AMG: снова включите систему ESP® (> стр. 76).
<p>PRE-SAFE Функционирование ограничено См. "Руководство"</p>	<p>Система PRE-SAFE® PLUS или тормозная система PRE-SAFE® недоступны из-за неисправности. Возможно, что система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток также неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"</p>	<p>Работа радарных датчиков нарушена.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение без наличия транспорта или инфраструктуры, например в пустынной местности <p>Как минимум одна система управления автомобилем или система обеспечения безопасности движения неисправна или временно недоступна:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система PRE-SAFE® PLUS • Тормозная система PRE-SAFE® • Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • Активная система удержания полосы движения • Активная сигнализация перестроения • Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot <p>Если передний радарный датчик загрязнен, то корректирующее курс торможение активной сигнализации перестроения не производится.</p> <p>Если причины устранены, то системы управления автомобилем и обеспечения безопасности движения снова доступны. Сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Выключите двигатель. ► Очистите все датчики (► стр. 324). ► Снова запустите двигатель. <p>Сообщение на дисплее гаснет.</p>
<p> Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 44).</p>
<p> Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>Неисправна система удержания пассажиров сзади слева или справа. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО</p> <p>Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования!</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>Правая или левая головная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО</p> <p>Возможно непреднамеренное срабатывание левой или правой головной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования!</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность Обрат-ся в пункт ТО</p>	<p>▲ ОСТОРОЖНО</p> <p>Дуги безопасности неисправны.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство"</p>	<p>Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира деактивированы во время движения, хотя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на сиденье переднего пассажира находится взрослый человек <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> • человек с соответствующим телосложением. <p>Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Подушка безопасности переднего пассажира не сработает при аварии. Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 162). ► Выключите зажигание. ► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультимедийном дисплее и проверьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> При незанятом сиденье и включенном зажигании: <ul style="list-style-type: none"> • Производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (> стр. 53) • На мультимедийном дисплее не должны появляться сообщения Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство". ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультимедийном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. <p>При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (> стр. 52).</p>
<p>Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство"</p>	<p>Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира активированы во время движения, хотя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> • сиденье переднего пассажира не занято. <p>Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Возможно непреднамеренное срабатывание подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Выключите зажигание. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Возьмите ребенка с сиденья переднего пассажира и демонтируйте детское сиденье. ► Убедитесь, что на сиденье не находятся какие-либо предметы, вес которых дополнительно воздействует на поверхность сиденья. В противном случае система может распознать дополнительную нагрузку и определить вес сидящего на сиденье переднего пассажира выше, чем в действительности. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> При незанятом сиденье и включенном зажигании: <ul style="list-style-type: none"> • Производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (► стр. 53) • На мультифункциональном дисплее не должны появляться сообщения Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство". ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. <p>При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (► стр. 52).</p>

Свет	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ближний свет слева (пример)</p>	<p>Соответствующая лампа неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте возможность замены лампы (► стр. 121). <p>i Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.</p>
 <p>Система адаптивного освещен. поворотов не действует</p>	<p>Неисправность адаптивной системы освещения поворотов.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Intelli.Light System не действует</p>	<p>Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>Наружное освещение неисправно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Проверьте предохранители (► стр. 345). ► При необходимости замените перегоревшие предохранители. Соблюдайте при этом предостережения. <p>Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<p>Датчик света неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Выключите свет!</p>	<p>Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 <p>Включите наружное освещение</p>	<p>Вы производите движение без включенного ближнего света.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист. адаптации фар дал. света с расш. ф. в наст. вр. недоступна См. "Руководство"</p>	<p>Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. <p>► Произведите очистку ветрового стекла.</p> <p>Если система распознает полную работоспособность видеокamеры, то на дисплее появляется сообщение: Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями снова доступна.</p> <p>Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями снова в функциональной готовности.</p>
<p>Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует</p>	<p>Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долейте охладж. жидкость См. "Руководство"</p>	<p>Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.</p> <p>! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель.</p> <p>► Долейте охлаждающую жидкость, учитывая при этом предостережения (► стр. 317).</p> <p>При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы охлаждения двигателя.</p>
	<p>Двигатель вентилятора неисправен.</p> <p>► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. двига- тель!</p>	<p>Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Ехать перегретым двигателем нельзя. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. <p>Если температура повторно увеличивается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С.</p>
 <p>См. "Руководство"</p>	<p>Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Неисправность генератора • Разрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования <p> Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>СТОП! См. "Руковод- ство"</p>	<p>Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Учитывайте указания к дисплейному сообщению  См. "Руководство". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Остановите а/м Оставьте двигатель включенным</p>	<p>Аккумуляторная батарея достигла слишком низкого уровня зарядки.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начиная движение только после выключения сообщения на дисплее.
 <p>Включить двигатель См. "Руководство"</p>	<p>Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла и внутреннее освещение. ► Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается.
 <p>При заправке проверьте уровень моторного масла</p>	<p>Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (► стр. 315). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 315). <p>Если моторное масло необходимо доливать чаще:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку двигателя. <p>Информацию о разрешенных сортах моторных масел можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.</p>
 <p>При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла</p>	<p>Автомобили Mercedes-AMG C 63: Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <p>! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (► стр. 315). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 315). <p>Если моторное масло необходимо доливать чаще:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку двигателя. <p>Информацию о разрешенных сортах моторных масел можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.</p>
 <p>Уровень мот.масла СТОП! Выключ. двига- тель!</p>	<p>Автомобили Mercedes-AMG C 63: Падение уровня масла в двигателе ниже нормы. Возможно повреждение двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Проверьте уровень моторного масла (► стр. 315). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 315).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Резерв топлива	<p>Запас топлива достиг уровня минимального резерва.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 	<p>В топливном баке осталось очень мало топлива.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Замените воздушный фильтр	<p>Автомобили с дизельным двигателем: Воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прочистить топливный фильтр	<p>Автомобили с дизельным двигателем: В топливный фильтр попала вода. Слейте воду.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Долить AdBlue См. "Руководство"	<p>Уровень восстановителя AdBlue® в баке упал ниже отметки минимального резерва. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Как можно скорее долейте восстановитель AdBlue® (► стр. 159).
Долить AdBlue Пуск невозможен через ... км	<p>Запас восстановителя AdBlue® достаточен только для индицированной дистанции пробега. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно долейте восстановитель AdBlue® (► стр. 159). ❗ При скорости движения выше 15 км/ч сообщение Долить AdBlue Пуск невозможен через ... км гаснет примерно через одну минуту.
Долить AdBlue Пуск невозможен	<p>Запас восстановителя AdBlue® израсходован. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте как минимум 3,5 л восстановителя AdBlue® (► стр. 159). ► Включите зажигание примерно на одну минуту. Для распознавания уровня восстановителя AdBlue® после заливки системе требуется примерно одна минута. ► Запустите двигатель.
Проверить AdBlue См. "Руководство"	<p>Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск невозможен через ... км	<p>Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск невозможен	<p>Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<p>На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв. <p>Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.</p>
 <p>Attention Assist не действует</p>	<p>Система ATTENTION ASSIST вышла из строя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Автомобиль поднимается</p>	<p>Автомобиль поднимается до выбранного Вами дорожного просвета.</p>
 <p>Автомобиль поднимается. Ждите!</p>	<p>Дорожный просвет при остановке автомобиля слишком мал. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не трогайтесь с места. После установки дорожного просвета сообщение на дисплее выключается.
 <p>СТОП! Слишком низкий клиренс!</p>	<p>Вы тронулись с места при слишком низком дорожном просвете автомобиля.</p> <p>Система AIRMATIC через некоторое время устанавливает дорожный просвет автомобиля в соответствии с Вашим выбором.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее. <p>Система AIRMATIC неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Поворачивайте рулевое колесо лишь слегка. В противном случае при больших поворотах рулевого колеса существует опасность повреждения передних крыльев или шин. ► Обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и установите более высокий дорожный просвет автомобиля. В зависимости от неисправности автомобиль может быть поднят. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность</p>	<p>Система AIRMATIC функционирует лишь ограниченно. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист. удержания полосы движения врем. не доступна См. "Руководство" или Активн. система удерж. пол. движения в наст. вр. не доступна См. "Руководство"</p>	<p>Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения выключена и временно не действует.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. <p>Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения снова готова в эксплуатации.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 162). ► Произведите очистку ветрового стекла.
<p>Сист. удержания полосы движения не действует или Активн. система удержания полосы движения не действует</p>	<p>Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Сигнализация перестроения врем. не доступна См. "Руководство" или Активн. система сигнал. перестроен. врем. не доступна См. "Руководство"</p>	<p>Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения временно не действует.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. <p>Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения снова готова в эксплуатации.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 162). ► Снова запустите двигатель.
<p>Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство" или Активн. сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"</p>	<p>Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения при движении с прицепом выключена.</p> <p>Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на <input type="button" value="OK"/> на рулевом колесе.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализация перестроения не действует или Активн. система сигнал. перестроен. не действует	<p>Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Облегчение паркования прервано	<p>Открыта дверь водителя.</p> <p>► Повторите измерение места парковки и процесс паркования с закрытой дверью водителя.</p> <p>Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы прикоснулись к multifunctional рулевому колесу.</p> <p>► Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к multifunctional рулевому колесу.</p> <p>Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®.</p> <p>► Снова включите активную систему облегчения паркования несколько позже (► стр. 191).</p>
Облегчение паркования не действует	<p>Система "ПАРКТРОНИК" неисправна или повреждена.</p> <p>► Учитывайте указания и полезные советы в главе "Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК" (► стр. 191).</p> <p>Если на multifunctional дисплее по-прежнему отображается сообщение:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Активная система облегчения паркования недоступна или неисправна.</p> <p>► Выключите зажигание и снова запустите двигатель.</p> <p>Если активная система облегчения паркования и в дальнейшем недоступна (символ  не отображается на multifunctional дисплее):</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Облегчение паркования закончено	<p>Автомобиль достиг цели. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Сообщение на дисплее автоматически гаснет.</p>
Сист. распознав. дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"	<p>Система распознавания дорожных знаков временно не готова к работе. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. <p>► Произведите очистку ветрового стекла.</p> <p>Если система распознает полную работоспособность видеокamеры, то сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.</p>
Система распознавания дорожных знаков не действует	<p>Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">HOLD</div> выключена	<p>Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Снова включите функцию HOLD несколько позже (▷ стр. 183).</p> <p>Функция HOLD выключена. При сильном нажатии на тормозную педаль не выполняется одно из условий включения системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Проверьте условия включения функции HOLD (▷ стр. 183).</p>
DISTRONIC PLUS выключен	<p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" была выключена (▷ стр. 174). При произведенном водителем выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p>
DISTRONIC PLUS снова доступен	<p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (▷ стр. 174).</p>
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	<p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно не действует. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162). ► Снова запустите двигатель.
DISTRONIC PLUS не действует	<p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна. Кроме того, могут также быть неисправны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток • Тормозная система PRE-SAFE® • Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
DISTRONIC PLUS в пассивном режиме	<p>Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится.</p> <p>► Снимите ногу с педали акселератора.</p>
DISTRONIC PLUS - - - км/ч	<p>Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".</p> <p>► Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 174).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют	<p>Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Вследствие этого ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также не доступны.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
DTR+: ассистент рулевого управления в наст. время недоступ. См. "Руководство"	<p>Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. <p>Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Произведите очистку ветрового стекла.
DTR+: ассистент рулевого управления не действует	<p>Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot неисправны. Однако, функции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" продолжают быть доступными.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют	<p>ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	<p>Вы достигли сохраненного значения ограничения скорости для зимних шин. Превышение этой скорости невозможно. Нажатием кнопки <input type="button" value="OK"/> Вы можете убрать индикацию сообщения. Сообщение появится только при следующем включении зажигания.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
SPEEDTRONIC в пассивном режиме	<p>Во время нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим.</p> <p>Ограничение скорости не активирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Двигайтесь со скоростью ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун". <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите новую скорость. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Повторно вызовите последнюю сохраненную скорость. <p>Если сообщение на дисплее выключается, то ограничение скорости активировано.</p>
SPEEDTRONIC Установленный предел скорости - - - km/h	<p>Система "СПИДТРОНИК" не поддается включению, так как выполнены не все условия включения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте условия включения системы "СПИДТРОНИК" (► стр. 172).
ТЕМПОМАТ - - - km/h	<ul style="list-style-type: none"> • Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Например, Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. • Система ESP® выключена. Желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP горит. <ul style="list-style-type: none"> ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и сохраните ее значение. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (► стр. 170). <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите систему ESP® (► стр. 237). <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► В автомобилях Mercedes-AMG снова включите систему ESP® (► стр. 76).
ТЕМПОМАТ выключен	<p>ТЕМПОМАТ был выключен.</p> <p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то ТЕМПОМАТ выключился автоматически (► стр. 170).</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">120_{km/h!}</div> Превышена максимально допустимая скорость	<p>Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.

шины,	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Давление воздуха в шинах. Проверьте шины!</p>	<p>Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы производили замену или установку новых колес или шин. • Понижилось давление воздуха в одной или нескольких шинах. <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 331). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 353).
<p>После замера давлен. активируйте заново сигн. падения давления в шинах</p>	<p>Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система заново не была запущена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ► Повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 353).
<p>Сигнализ. паден. давлени-я воздуха в шинах не действует</p>	<p>Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Давл. в ш. отрегулировать!</p>	<p>Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 354). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 356).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Провер. шины!</p>	<p>Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 331). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 354). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
<p>Внимание Дефект шины</p>	<p>Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. <p>Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 331).
<p>Сист. контроля давления воздуха в шинах врем. не доступна</p>	<p>Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.</p>
<p>Кол. датч. отсутствуют</p>	<p>На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска включите передачу P или N	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D". ► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	Вы попытались переключить коробку передач в положение "D", "R" или "N" без нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	Вы попытались перевести коробку передач при выключенном двигателе из положения "P" или "N" в другое положение коробки передач. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P"	Дверь водителя открыта или неполностью закрыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D". Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии! ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162). ► Полностью закройте дверь водителя.
Передача P только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P".

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!</p>	<p>Вы не можете изменить положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>В положении коробки передач "D":</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P":</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>Вследствие неисправности Вы больше не можете переключить коробку передач в положение "R".</p> <p>Положения коробки передач "P", "N" или "D" и далее находятся в Вашем распоряжении.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Коробка передач Неис- правность СТОП!</p>	<p>В механике коробки передач возникла неисправность. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Коробка передач переключается автоматически в положение "N".</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается</p>	<p>Коробка передач перегрелась. Начало движения может быть временно затруднено или невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
<p>Для пуска двигателя выжмите педаль сцепле- ния</p>	<p>Вы попытались запустить двигатель, не нажав педаль сцепления.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Полностью выжмите педаль сцепления. ► Снова запустите двигатель. <p>Двигатель заглох при трогании с места, например, из-за быстро отпущенной педали сцепления.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Еще раз полностью выжмите педаль сцепления. Двигатель автоматически запускается. ► Для трогания медленно отпустите педаль сцепления.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Перегрев сцепления! Избег трогания с мес. При необход., быстро выкл. и вкл. сцепление</p>	<p>Сцепление подвергается сильной нагрузке и максимально допустимая рабочая температура сцепления превышена. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Избегайте частого трогания с места или длительных поездок со скоростью пешехода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162). ► Оставьте двигатель включенным. <p>Сцепление быстрее охлаждается при работающем двигателе.</p> <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► По возможности продолжите движение с постоянной скоростью. ► Снимите ногу с педали тормоза и не допускайте пробуксовывания сцепления. <p>Сцепление также может охлаждаться во время движения.</p> <p>Охлаждение может длиться несколько минут. Когда сцепление остывает, сообщение на дисплее гаснет. Сцепление снова полностью работоспособно.</p>
	<p>Крышка багажника открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте крышку багажника.
	<p>Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162). ► Закройте капот.
<p>Активный капот Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<p>По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте все двери.
 <p>Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована или Спинка сиденья спереди справа не зафиксирована</p>	<p>Спинка сиденья водителя или переднего пассажира не зафиксировалась. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Проверьте крепление тяг. - сцеп. устр-ва</p>	<p>Тягово-сцепное устройство не зафиксировано в конечном положении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Зафиксируйте шаровую головку тягово-сцепного устройства в конечном положении (► стр. 219).
 <p>Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. <p>Если Вы не испытываете затруднение при управлении автомобилем:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если Вы испытываете затруднение при управлении автомобилем:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Рулевое управление неисправно См. "Руководство"</p>	<p>Автомобиль с механической коробкой передач: Электрическая блокировка рулевой колонки неисправна.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Рулевое управление может быть заблокировано электрической блокировкой рулевой колонки. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Перед пуском повернуть руль</p>	<p>Автомобиль с механической коробкой передач: Электрическая блокировка рулевой колонки неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выньте ключ из замка зажигания. ► Чтобы снять блокировку, немного поверните рулевое колесо. ► Снова вставьте ключ в замок зажигания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Телефон Нет сервиса</p>	<p>Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультифункциональном дисплее.
 <p>Закройте перегородку багажника</p>	<p>Перегорodka багажника открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте перегородку багажника (► стр. 97).
 <p>При остановке перед управ. складн. верхом нажмите на пед. торм.</p>	<p>Автомобиль неподвижен и Вы пытаетесь открыть или закрыть складной верх.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Снова потяните или нажмите на переключатель складного верха, пока складной снова полностью не откроется или не закроется (► стр. 96).
 <p>Складной верх Управление только до 60 км/ч</p>	<p>При скорости выше 60 км/ч складной верх не поддается открыванию или закрыванию.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не превышайте скорость 60 км/ч. ► Полностью опустите или поднимите складной верх (► стр. 96).
 <p>Складной верх опускается</p>	<p>Крыша открыта или закрыта неполностью. В гидравлической системе отсутствует давление.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Полностью опустите или поднимите складной верх (► стр. 96).
 <p>Полностью опустите/поднимите складной верх</p>	<p>Складной верх не заблокирован.</p> <p>При скорости выше 60 км/ч складной верх не поддается открыванию или закрыванию.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Потяните или нажмите переключатель складного верха и удерживайте его до тех пор, пока складной верх не будет полностью открыт или закрыт (► стр. 96).
 <p>Включить двигатель См. "Руководство"</p>	<p>Занижено напряжение бортовой сети.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова запустите двигатель.
 <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p>Уровень воды в баке стеклоомывателя упал ниже минимального.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте воду в бачок стеклоомывателя (► стр. 317).

Ключ	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не подходит к автомобилю</p>	<p>Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пользуйтесь правильным ключом.
 <p>Замените ключ</p>	<p>Необходима замена ключа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Замените элементы питания ключа</p>	<p>Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Замените элементы питания (► стр. 86).
 <p>Ключ не распознан (сообщение белого цвета)</p>	<p>Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. <p>Если ключ и далее не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение.
 <p>Ключ не распознан (сообщение красного цвета)</p>	<p>Ключ не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Найдите ключ. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на OK на рулевом колесе. <p>Из-за сильного источника радиопомех ключ не распознается при работающем двигателе. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 162). ► Вставьте ключ в замок зажигания и продолжайте движение в режиме ключа.
 <p>Снимите кнопку пуска, вставьте ключ</p>	<p>Ключ постоянно не распознается. Распознавание ключа временно не работает или неисправно. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупр. сигналн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Общие указания

При включении зажигания некоторые системы производят самодиагностирование. При этом могут загораться или мигать некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если предупредительные сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Безопасность

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд.

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 48).



▷ Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд.

Водитель не пристегнул ремень безопасности.

▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 48).

Предупредительный звуковой сигнал выключается.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 48).

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 48).

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ При работающем двигателе или активированной функции пуска / выключения двигателя ECO горит желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- ▶ Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

ОСТОРОЖНО

Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162).
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.

ОСТОРОЖНО

Тормозящее действие может ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162).
- ▶ Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS (антиблокировочная система) неисправна.

При дополнительном предупредительном сигнале система EBD (электронная система распределения тормозных сил) неисправна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.



► При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы и желтые предупредительные сигнальные лампы систем ESP® и ABS. Системы ABS и ESP® неисправны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.

Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием.

ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены.

- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.
- ▶ Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.

В исключительных случаях рекомендуется выключить систему ESP®:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (▷ стр. 75).



▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP®.

Система ESP® неисправна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

 **ОСТОРОЖНО**

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе или активированной функции пуска / выключения двигателя ECO горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Система ESP® отключена.

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Из-за этого другие системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения доступны с ограничениями – например, активная сигнализация перестроения. Торможение системой не производится.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Включите систему ESP®.

В исключительных случаях рекомендуется выключить систему ESP®:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (▷ стр. 75).

► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Если система ESP® не поддается включению:

- Осторожно продолжайте движение.
- Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы ESP®.



▷ Автомобили Mercedes-AMG:

При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode.

Спортивный режим SPORT handling mode включен.

ОСТОРОЖНО

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных в разделе "Включение или выключение системы ESP®" случаях (▷ стр. 76).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

▷ Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.

► Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.

Неисправность системы удержания пассажиров.

 ОСТОРОЖНО

Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.

Существует опасность травмирования!

► Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.

► Осторожно продолжайте движение.

► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы удержания пассажиров.

Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (▷ стр. 44).

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможна неисправность, например, следующих систем:

- системы управления работой двигателя,
- системы впрыска,
- системы выпуска ОГ,
- системы зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем),
- системы питания.

Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (▷ стр. 158).

- После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.



▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.

Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.

Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен.

Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электровентилятора радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 317).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.

 **ОСТОРОЖНО**

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота.

Существует опасность травмирования!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 317).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.

При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.

- ▶ Увеличьте дистанцию.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю, пешеходу или неподвижному препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения.

- ▶ Будьте готовы к немедленному торможению.
- ▶ Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие.

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (▷ стр. 78).

Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (▷ стр. 71).

шины,

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162).
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 331).
- Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 354).
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

ОСТОРОЖНО

Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индицировать заниженное давление воздуха в шинах.

Существует опасность аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем.

Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 **ОСТОРОЖНО**

Управление автомобилем требует приложения большего усилия.

Существует опасность аварии!

► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса.

Если Вы не испытываете затруднение при управлении автомобилем:

► Осторожно продолжайте движение.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы испытываете затруднение при управлении автомобилем:

► Продолжать движение нельзя.

► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Общие указания

В разделе "Мультимедийная система" в настоящем "Руководстве по эксплуатации" описаны основные принципы управления данной системой. Дополнительную информацию Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система рассчитывает маршрут до цели без учета наличия на маршруте, например:

- светофоров,
- дорожных знаков остановки и преимущественного права проезда,
- запретов стоянки и остановки автомобиля,
- сужений дороги,
- прочих знаков регулирования дорожного движения.

Если реальная дорожная ситуация не совпадает с данными цифровой карты, то мультимедийная система может дать неправильные рекомендации по движению.

Примерами этого являются:

- измененная трассировка дороги,
- изменение направления движения на дороге с односторонним движением.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующими дорожными знаками и правилами дорожного движения. Дорожные знаки и правила дорожного движения всегда имеют приоритет над навигационными указаниями мультимедийной системы.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Функциональные ограничения

При движении автомобиля из соображений безопасности некоторые функции недоступны или пользование ими ограничено. В таком случае, например, определенные пункты меню не подаются выбору или индицируется соответствующее сообщение.

Система управления

Обзор

Общие указания

Если Вы пользуетесь так называемыми поляризованными солнцезащитными очками, то это может затруднить или ограничить считывание индикации на дисплее.

Дисплей оснащен автоматическим термовыключателем. При превышении температуры сначала автоматически снижается яркость. Затем при необходимости производится временное полное выключение дисплея.

Указания по очистке

! Избегайте прикосновений рукой к дисплею. Дисплей имеет крайнюю чувствительную блестящую поверхность, поддающуюся царапанию. При необходимости очистки дисплея пользуйтесь нейтральным моющим средством и мягкой, неворсистой тканью.

При очистке дисплей должен быть выключен и охлажден. При очистке не давите на поверхность дисплея, это может привести к необратимым повреждениям изображения.

Включение / выключение мультимедийной системы

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральной консоли справа от контроллера.
- ▶ Для автомобилей Mercedes-AMG с переключаемой системой выпуска ОГ AMG Performance: нажмите на ручку установки с рифленной головкой справа возле контроллера.

Установка громкости

- ▶ Поверните ручку установки с рифленной головкой справа от контроллера.

Громкость изменяется:

- для установленного в настоящий момент носителя информации,
- во время передачи сообщения службы дорожной информации или голосового навигационного сообщения,
- в режиме громкоговорящей связи во время текущего телефонного разговора.

Включение / выключение звука

Данная функция доступна для автомобилей Mercedes-AMG с переключаемой системой выпуска ОГ AMG Performance только на мультифункциональном рулевом колесе.

- ▶ Нажмите на ручку установки с рифленной головкой справа возле контроллера.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. При выключенном звуке в строке состояния появляется символ . Смена носителя информации или изменение громкости сопровождается автоматическим включением звука.

i Голосовые навигационные сообщения Вы слышите также и при выключенном звуке.

Функции

Мультимедийная система обладает следующими функциями:

- Режим радиоприемника
- Режим носителей информации с поиском носителей информации
- Акустические системы
- Навигационная система
 - Система COMAND Online: навигация через жесткий диск
 - Система Audio 20: навигация через карту памяти SD
- Функции коммуникации
- Функции автомобиля с установками системы
- Функции избранного

Контроллер

При помощи контроллера на центральной консоли Вы можете:

- выбирать пункты меню на дисплее,
- вводить знаки,
- выбирать цель на карте,
- сохранять вводы.

Вы можете управлять контроллером путем:

- вращения ,
- передвижения влево или вправо ,
- передвижения вперед или назад ,
- передвижения по диагонали ,
- короткого или продолжительного нажатия .

Кнопка возврата

При помощи кнопки  Вы можете выйти из меню или вызвать основную индикацию выбранного в данный момент режима эксплуатации.

- ▶ **Выход из меню:** коротко нажмите на кнопку . Мультимедийная система переходит на следующий более высокий уровень меню в пределах включенного в данный момент режима.
- ▶ **Вызов основной индикации:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой дольше двух секунд. Мультимедийная система переходит к основной индикации включенного в данный момент режима.

Сенсорная панель

Включение / выключение сенсорной панели

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Автомобиль** → **Установки системы** → **Сенсорная панель** → **Активировать сенсорную панель**.
Сенсорная панель включена или выключена .

Пользование сенсорной панелью



- ① Чувствительная к прикосновению поверхность
- ② Кнопка избранного
- ③ Открывание меню аудиосистемы и телефона (быстрый доступ)
- ④ Возврат к последней индикации

Навигация в меню и перечнях производится на сенсорной поверхности ① при помощи **скользящих движений одним пальцем**.

- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели.
- ▶ **Смещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

При помощи **скользящих движений двумя пальцами** можно пользоваться, например, следующими функциями:

- ▶ **Включение и выключение индикации меню аудиосистемы:** проведите двумя пальцами вверх или вниз.
- ▶ **Повышение или понижение значений в установках автомобиля и звучания:** сделайте поворот двумя пальцами вправо или влево.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.

Ввод знаков при помощи системы распознавания рукописного текста

Ввод знаков

- ▶ Одним пальцем напишите на сенсорной поверхности знак.
Знак вносится в строку ввода. Если возможны различные интерпретации введенного знака, то отображаются предлагаемые знаки.
- ▶ При отображении предлагаемых знаков поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Продолжите ввод знаков на сенсорной панели.

Система распознавания рукописного текста



- ① Активная строка ввода
- ② Ввод знака пробела
- ③ Введенный на сенсорной панели знак
- ④ Удаление знаков (пример: система COMAND Online)

- ▶ **Индикация меню:** нажмите на поверхность сенсорной панели.



- ① Закрывание меню
- ② Назад к системе распознавания рукописного текста
- ③ Пользование телефонной книгой или текстовыми шаблонами (система COMAND Online)
- ④ Выбор строки ввода или изменение положения курсора
- ⑤ Переключение языка шрифта
- ⑥ Окончание ввода знаков

- ▶ **Выбор строки ввода:** выберите [T/].
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз.
- ▶ **Перемещение курсора по строке ввода:** выберите [T/].
- ▶ Проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Удаление знака:** если выбрана строка ввода, проведите пальцем влево.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите на поверхность сенсорной панели.

Включение / выключение функции голосового вывода сообщений системы распознавания рукописного текста

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Автомобиль** → **Установки системы** → **Сенсорная панель** → **Зачитка распознанного рукопис. текста**.
Функция голосового вывода сообщений включена или выключена .

Быстрый доступ для аудиосистемы

Смена канала / музыкального произведения



В зависимости от активированного аудиоисточника Вы можете при помощи данной функции выбирать следующий канал или музыкальное произведение.

- ▶ Проведите двумя пальцами по поверхности сенсорной панели вверх.
На дисплее появляется актуальный аудиоисточник.
- ▶ **Выбор предыдущего или следующего канала / музыкального произведения:** проведите пальцем влево или вправо.
Воспроизводится выбранный канал / музыкальное произведение.

Переключение между сенсорной панелью и контроллером для ввода знаков

Предпосылка: выбрана строка ввода для текста сообщений, цифр или знаков.

- ▶ **Переключение на контроллер:** нажмите на контроллер.
Активирован ввод знаков при помощи контроллера.
- ▶ **Переключение на сенсорную панель:** одним пальцем нажмите на сенсорную панель.
Активирована система распознавания рукописного текста на сенсорной панели.

Избранное

Открытие и закрывание избранного

- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку [★] на контроллере или на сенсорной панели.
- ▶ Выберите избранное, например **Автомобиль**.
Индицируется избранное.
- ▶ **Закрывание:** повторно нажмите на кнопку [★].

Добавление избранного

Добавление предварительно заданного избранного



- ① Добавление нового избранного
- ② Переименование нового избранного
- ③ Передвижение выбранного избранного
- ④ Удаление выбранного избранного

- ▶ Нажмите на кнопку [★].
- ▶ Передвиньте [⊙] контроллер.
Появляется строка меню.
- ▶ Выберите **Причислить**.
Индицируются категории.
- ▶ Выберите категорию.
Индицируется избранное.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции.
Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Добавление собственного избранного

- ▶ Выберите **Автомобиль** → **Кондиционирование**.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **★** до тех пор, пока не будет отображаться избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Установки системы кондиционирования воздуха

Общие указания

Установки системы кондиционирования воздуха Вы можете адаптировать через строку установок системы кондиционирования воздуха или через меню системы кондиционирования воздуха.

Важные функции системы кондиционирования воздуха можно установить в строке установки кондиционирования воздуха:

- Температура
- Подача воздуха
- Распределение воздуха

Строка установок системы кондиционирования воздуха видна в большинстве видов индикации дисплея.

В меню системы кондиционирования воздуха Вы найдете все доступные функции кондиционирования воздуха. Через строку установок системы кондиционирования воздуха перейдите в меню системы кондиционирования воздуха.

Обзор



Строка установок системы кондиционирования воздуха (система COMAND Online)

- ① Установка температуры, распределения воздуха слева и подачи воздуха, а также индикация выбранных в данный момент установок
- ② Вызов меню системы кондиционирования воздуха, индикация выбранных в данный момент установок охлаждения и вида режима кондиционирования
- ③ Установка температуры и распределения воздуха справа, индикация выбранных в данный момент установок

В зависимости от комплектации автомобиля количество установок может быть меньшим, или установки могут вообще отсутствовать.

Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Появляется меню автомобиля.
- ▶ Передвигайте **⊙/↓** контроллер до тех пор, пока не активируется строка установок системы кондиционирования воздуха.

Вызов меню системы кондиционирования воздуха

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Появляется меню автомобиля.
- ▶ Передвигайте **⊙/↓** контроллер до тех пор, пока не активируется строка установок системы кондиционирования воздуха.
- ▶ Для выбора в строке установки кондиционирования воздуха ② поверните и нажмите контроллер. Активировано меню для выбора функции кондиционирования воздуха.
- ▶ Для выбора функции системы кондиционирования воздуха поверните и нажмите контроллер. Появляется выбранная функция кондиционирования воздуха.

Установки в меню системы кондиционирования воздуха

Установка вида режима кондиционирования

Вид режима кондиционирования определяет тип воздушного потока. Если система кондиционирования воздуха установлена на **AUTO** (> стр. 128), то эта установка активирована.

- ▶ Вызовите меню системы кондиционирования воздуха (> стр. 293).
- ▶ Для выбора **Режим кондиционирования** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для изменения установки поверните контроллер.
- ▶ Для **выхода из меню** нажмите на кнопку

В строке установок системы кондиционирования воздуха отображается выбранная в данный момент установка потока воздуха: **DIFFUSE, MEDIUM** или **FOCUS**.

Включение / выключение ионизации воздуха

Ионизация оказывает очищающий эффект на воздух в салоне автомобиля. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 131).

- ▶ Вызовите меню системы кондиционирования воздуха (> стр. 293).
- ▶ Для выбора **Ионизация** поверните и нажмите контроллер. Элемент установки активирован.
- ▶ Для включения или выключения ионизации воздуха поверните контроллер.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку

Установки в нижней строке меню системы кондиционирования воздуха

Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха

- ▶ Вызовите меню системы кондиционирования воздуха (> стр. 293).
- ▶ Передвигайте до тех пор, пока не активируется нижняя строка.
- ▶ Для выбора **A/C** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Охлаждение с осушением воздуха включается или выключается .

i Выбранное в данный момент состояние функции охлаждения отображается в строке установок системы кондиционирования воздуха: **A/C ON** – включена, **A/C OFF** – выключена.

i Выключение охлаждения с осушением воздуха снижает расход топлива.

Синхронизация установок системы кондиционирования воздуха

При помощи опции **SYNC** (синхронизация) выберите установку системы кондиционирования воздуха для всех зон вместе или для каждой зоны в отдельности .

- ▶ Вызовите меню системы кондиционирования воздуха (> стр. 293).
- ▶ Передвигайте до тех пор, пока не активируется нижняя строка.
- ▶ Для выбора **SYNC** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Функция синхронизации включается или выключается .

Дальнейшая информация по теме "Синхронизация установок системы кондиционирования воздуха" – см. здесь (> стр. 129).

Режим навигации

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При эксплуатации навигационной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Общие указания

Одним из условий исправного функционирования навигационной системы является, в частности, качество приема сигнала системы GPS. В определенных ситуациях прием сигнала системы GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в тоннелях или на многоуровневых автостоянках.

Система Audio 20 оснащена системой Garmin® MAP PILOT (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации). Руководство по эксплуатации системы Garmin® MAP PILOT сохранено на карте памяти SD в виде файла в формате PDF. Бокс для

карты памяти SD содержит краткое руководство по пользованию.

Следующие описания действительны для навигационной системы с системой COMAND Online. Дальнейшую информацию Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Выбор типа и опций маршрута

Мультимедийная система:

▶ Выберите **Навигация** → **Навигация**.

▶ Выберите **Опции** → **Установки маршрута**.

i При активированном ведении к цели сначала передвиньте  контроллер, затем включите меню.

▶ Выберите тип маршрута.

Указания по типам маршрутов:

• **Экономичный маршрут**

Рассчитывается экономичный маршрут.

• **Динамичный маршрут**

Для ведения к цели учитываются сообщения о дорожной ситуации на маршруте.

• **Рассчитать альтернатив. маршруты**

Рассчитываются варианты маршрута. Для этого вместо **Старт** выберите пункт меню **Далее**.

▶ **Избегание / использование опций маршрута:** выберите **Избегать: опции**.

▶ Выберите опцию маршрута.

Указания по опциям маршрутов:

• **Использовать платные дороги**

При расчете маршрута учитываются дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

• **Использовать дороги с виньетн. режимом** (доступно не во всех странах)

При расчете маршрута учитываются дороги, для которых существует виньетный режим. Виньета позволяет пользоваться дорожной сетью в течение ограниченного времени, например 10 дней или 1 год.

Ввод адреса

Мультимедийная система:

▶ Выберите **Навигация** → **Навигация**.

▶ Выберите **Цель** → **Ввод адреса**.

i При активированном ведении к цели сначала передвиньте  контроллер, затем включите меню.

Введите адрес, например, следующим образом:

- Населенный пункт или почтовый индекс, улица, номер дома
- Страна, населенный пункт или почтовый индекс

- Населенный пункт или почтовый индекс, центр
- Улица, населенный пункт или почтовый индекс, перекресток

▶ Выберите **Насел. пункт**.

Вверху отображается город, в котором автомобиль находится в данный момент (актуальное местонахождение автомобиля). Под ним отображаются населенные пункты, к которым уже осуществлялось ведение к цели.

▶ Введите населенный пункт.

Символ : на цифровой карте имеется несколько населенных пунктов с таким названием.

▶ **Переход в перечень:** сдвиньте контроллер .

▶ Выберите населенный пункт.

В случае доступности отображается почтовый индекс. Если для данного населенного пункта доступно несколько почтовых индексов, то отображаются цифры с **X**.

▶ Введите улицу и номер дома.

Адрес указан в меню.

Дополнительные возможности ввода цели:

- Поиск по ключевому слову

Поиск по ключевому слову находит цели по кратким частям слов

- Выбор последней цели

- Выбор контакта

- Выбор особой цели

Поиск особых целей производится вокруг определенного местоположения, по названию или по номеру телефона.

- Выбор цели на карте

- Ввод промежуточной цели

В маршруте до цели можно самостоятельно указать до четырех промежуточных целей.

- Выбор цели по путеводителю (доступно только для определенных европейских стран)

- Выбор целей из приложений "Мерседес-Бенц"

- Выбор географических координат

Расчет маршрута

Условие: адрес введен и отображается в меню.

▶ Выберите **Старт** или **Далее**.

Маршрут рассчитывается с помощью выбранного типа маршрута и выбранных опций маршрута.

Если ведение к цели уже активировано, то появляется запрос о необходимости деактивирования актуального ведения к цели.

▶ Выберите **Да** или **Определить как промежуточную цель**.

Выбор **Да** прерывает ведение к цели и включает расчет маршрута к новой введенной цели.

Выбор **Определить как промежуточную цель** перенимает новую введенную цель дополни-

тельно к существующей цели и открывает перечень промежуточных остановок.

Подсоединение мобильного телефона

Предпосылки

Для пользования телефоном через интерфейс Bluetooth® необходимо иметь мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®. Мобильный телефон должен поддерживать профиль Handsfree 1.0 или выше.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Автомобиль** → **Установки системы** → **Активирование Bluetooth**.
- ▶ Включите связь Bluetooth® .

Мобильный телефон:

- ▶ Активируйте функцию Bluetooth® и при необходимости индикацию связи Bluetooth® на мобильном телефоне (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Наименование Bluetooth® может быть идентичным у всех приборов одного изготовителя. С целью однозначного распознавания Вашего мобильного телефона рекомендуется изменить наименование прибора (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Если мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) и MAP (Message Access Profile), то после установления связи передается следующая информация:

- Телефонная книга
- Перечни вызовов
- Сообщения

- i** Более подробную информацию о совместимых мобильных телефонах Вы найдете здесь: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Поиск и авторизация мобильного телефона

При первом пользовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию (подсоединение). В зависимости от мобильного телефона авторизация производится либо через функцию Secure Simple Pairing, либо путем ввода цифрового кода. Мультимедийная система автоматически предлагает подходящий для Вашего мобильного телефона способ. После авторизации подсоединение мобильного телефона всегда производится автоматически. Больше информации об использовании мобильного телефона с мультимедийной системой (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Если мультимедийная система не может найти Ваш мобильный телефон, то это может быть вызвано специфическими установками по обеспечению безопасности Вашего мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

К мультимедийной системе можно подсоединить только один мобильный телефон.

Поиск мобильного телефона

Система Audio 20:

- ▶ Выберите **Тел. /**  → **Соединить с прибором** → **Искать телефоны** → **Начать поиск**.

Отображаются доступные мобильные телефоны.

Система COMAND Online:

- ▶ Выберите **Телефон** → **Соединить с прибором** → **Искать телефоны** → **Начать поиск**.

Отображаются доступные мобильные телефоны.

Символы в перечне приборов

Символ	Пояснение
	Новый мобильный телефон найден, но не авторизован.
	Мобильный телефон авторизован, но не подсоединен.
•	Мобильный телефон авторизован и подсоединен.

Подсоединение мобильного телефона

Авторизация при помощи функции Secure Simple Pairing:

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне индицируется код.
- ▶ **Коды совпадают:** в мультимедийной системе выберите **Да**.
- ▶ Подтвердите код на мобильном телефоне. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоединение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- ▶ **Коды не совпадают:** в мультимедийной системе выберите **Нет**. Процесс прерывается. Повторите авторизацию.

Авторизация через ввод цифрового кода (кодового номера)

- ▶ Выберите наименование Bluetooth® мобильного телефона. Появляется меню ввода цифрового кода (кодовый номер).
- ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве цифрового кода.
- ▶ Введите цифровой код в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Введите цифровой код на мобильном телефоне и подтвердите ввод. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подключение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

i Мобильные телефоны, соединенные с опционально предлагаемым телефонным модулем с профилем Bluetooth® (профиль SAP), индицируются в отдельном перечне приборов. Его Вы найдете, открыв содержание записи **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором**.
- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)

Введение

Модуль можно использовать в качестве стационарного телефона с собственной SIM-картой (▷ стр. 298) или в сочетании с мобильным телефоном (▷ стр. 298).

Если Вы используете модуль вместе с Вашим мобильным телефоном, то мобильный телефон должен поддерживать профиль Bluetooth® SAP (**SIM Access Profil**).

Благодаря модулю доступны следующие функции:

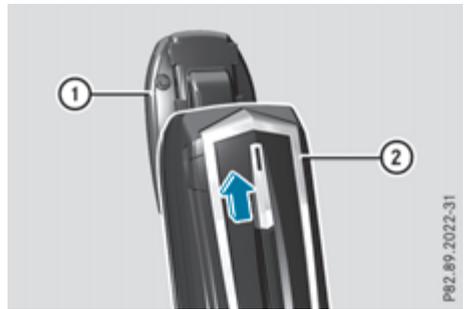
- Режим модема для передачи данных (▷ стр. 299)
- Отправление и прием кратких сообщений (SMS) (▷ стр. 299)
- Доступ к телефонной книге мобильного телефона (▷ стр. 299)
- Зарядка мобильного телефона через гнездо для подключения прибора USB (▷ стр. 300)

Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете здесь:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>

i Наличие модуля зависит от комплектации автомобиля.

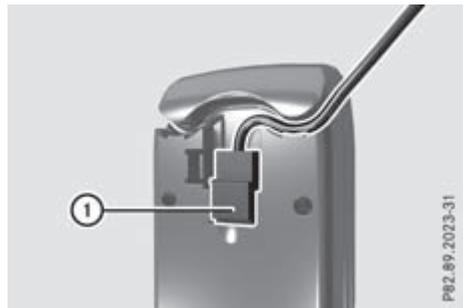
Монтаж модуля



Монтаж модуля в вещевом отсеке центральной консоли

- ▶ Задвиньте модуль ② в приемное гнездо ① до его фиксации с характерным щелчком.

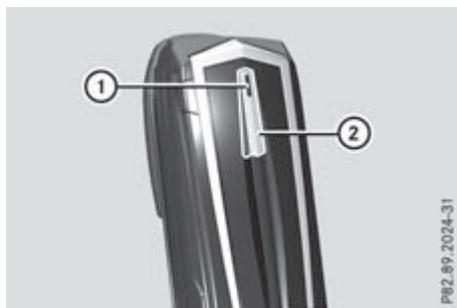
Подключение модуля через кабель USB (система COMAND Online)



Монтаж модуля в вещевом отсеке центральной консоли

- ▶ Вставьте кабель USB ① в гнездо для подключения на модуле.
- ▶ Задвиньте модуль в приемное гнездо до его фиксации с характерным щелчком.
- ▶ Подключите кабель USB к гнезду для подключения прибора USB.

Активирование и подсоединение модуля



Система Audio 20:

- ▶ Выберите **Тел.** /

Система COMAND Online:

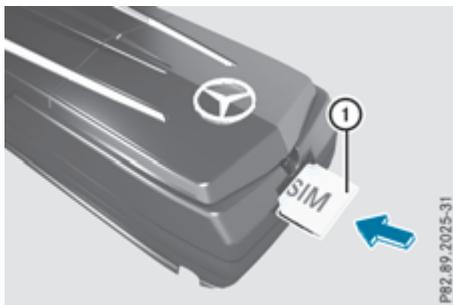
- ▶ Выберите **Телефон**.
- ▶ **Модуль:** произведите монтаж (▷ стр. 297).
- ▶ Нажмите и держите кнопку ②.
- ▶ Как только контрольная лампа ① начнет мигать желтым светом, отпустите кнопку. Контрольная лампа продолжает мигать желтым светом.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором** → **Соединить с SAP-модулем "МБ"** → **Начать поиск**. Производится поиск модуля и подключение к нему.
- ▶ **Авторизация мобильного телефона:** выберите **Начать поиск** и следуйте указаниям мультимедийной системы. Дальнейшая информация о поиске и подсоединении мобильных телефонов – см. здесь (▷ стр. 296).

Режим SIM-карты

Вставка SIM-карты



- ▶ Вставьте SIM-карту ① контактной поверхностью вниз в слот SIM-карты до ее фиксации. После вставки SIM-карты в модуль установление связи Bluetooth® с мобильным телефоном становится невозможным. Вследствие вставки уже имеющаяся связь Bluetooth® разъединяется.

Подключение мобильного телефона к телефонному модулю

Общие указания

При первом пользовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию.

Предпосылки

Мобильный телефон можно авторизовать в модуле и подключить к нему, если выполнены следующие предпосылки:

- Модуль смонтирован (▷ стр. 297) и активирован в мультимедийной системе (▷ стр. 298).
- В модуль не вставлена SIM-карта.
- Мобильный телефон не соединен с другим прибором посредством Bluetooth®.

В зависимости от типа мобильного телефона необходимо произвести различные установки (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне должна быть активирована, а функция видимости для других приборов должна быть включена.
- Профиль Bluetooth® SIM Access мобильного телефона должен быть активирован.

Авторизация и подключение мобильного телефона

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором** → **Искать телефоны** → **Телефон SAP** → **Начать поиск** → **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Введите любую 16-значную последовательность цифр и подтвердите ввод.
- ▶ Введите и подтвердите эту же последовательность цифр на мобильном телефоне.
- ▶ При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.
- ❗ Рекомендуется учитывать сообщения на мобильном телефоне. При необходимости система требует подтвердить дальнейшие запросы по профилю.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов на модуле Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

- ▶ Выберите мобильный телефон в пункте меню **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Подтвердите запрос подключения (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- ▶ При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.

Режим модема для передачи данных

- ▶ Подсоедините мобильный телефон к модулю (▷ стр. 298).

Или:

- ▶ Вставьте SIM-карту в слот SIM-карты модуля (▷ стр. 298).
- ▶ Перед первой установкой соединения в мультимедийной системе разблокируйте доступ модуля к Интернету и выберите оператора сети (см. электронное "Руководство по эксплуатации"). Использование в качестве модема для передачи данных автоматически активируется.
- ▶ Включение или выключение передачи данных в роуминге (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Дальнейшая информация о режиме передачи данных без пользования телефоном с помощью системы COMAND Online (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Установки

Сохранение / удаление PIN-кода SIM-карты

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором** → **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Для выбора  перейдите вправо.
- ▶ **Сохранить PIN-код** активируется или деактивируется .

Более подробная информация о дальнейших установках (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Импорт телефонной книги

Для пользования телефонной книгой мобильного телефона через мультимедийную систему необходимо перенести ее при помощи модуля.

Процесс передачи данных может длиться до десяти минут.

Передача начинается автоматически после автоматического установления связи Bluetooth®.

Краткие сообщения SMS

Предпосылки

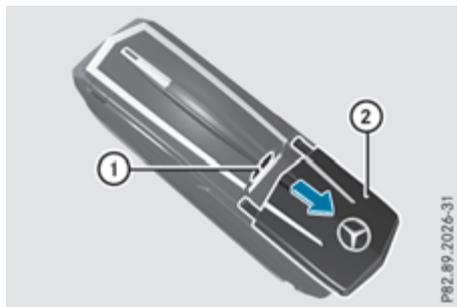
Модуль соединен с мобильным телефоном (▷ стр. 298) или используется в режиме SIM-карты (▷ стр. 298).

Включение / выключение загрузки кратких сообщений SMS с мобильного телефона

Набор номера	Функция
00080	Загрузка SMS-сообщений выключается.
00081	Загрузка SMS-сообщений включается.

Дальнейшая информация о приеме SMS-сообщений при эксплуатации телефонного модуля (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Зарядка мобильного телефона



- ▶ Передвиньте крышку ② на телефонном модуле в направлении стрелки и снимите.
- ▶ При помощи кабеля USB для передачи данных соедините мобильный телефон с гнездом для подключения прибора USB ①.

Мультимедийный режим

Общие указания

В некоторых случаях для воспроизведения внешних носителей информации предварительно необходимо включить соответствующую основную индикацию. Дальнейшая информация о мультимедийном режиме (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Вы можете использовать следующие внешние носители информации:

- Приборы Apple (например, iPhone®)
- Приборы USB (например, запоминающее устройство USB, MP3-плеер)
- CD
- DVD (система COMAND Online)
- Карты SD
- Приборы, подключенные через Bluetooth®

i Информация об одинарном дисковом DVD или DVD-чейнджере (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Включение мультимедийного режима

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Носители** → **Приборы**. Индицируются доступные носители информации.
- ▶ Выберите носитель информации. Воспроизводятся файлы поддерживаемых форматов.

Вставка и вынимание карты памяти SD

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Карты памяти SD являются мелкими деталями. Их проглатывание может повлечь за собой удушье. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте. При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь к врачу.

! Если Вы больше не пользуетесь картой памяти SD, рекомендуется вынуть ее и не хранить ее в автомобиле. При перегреве карта может быть повреждена.

Вставка карты памяти SD

Слот для карты памяти SD находится в вещевом отсеке под подлокотником.

- ▶ Вставьте карту памяти SD в слот для карты памяти SD до фиксации карты памяти SD. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
- ▶ Выберите носитель информации (> стр. 300).

Вынимание карты памяти SD

- ▶ Нажмите на карту памяти SD. Карта памяти SD выдвигается.
- ▶ Выньте карту памяти.

Подключение приборов USB



Два гнезда для подключения прибора USB находятся в вещевом отсеке под подлокотником.

- ▶ Подключите прибор USB к гнезду для подключения прибора USB.
- ▶ Выберите носитель информации (> стр. 300).

Возможности размещения багажа

Правила загрузки

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.

 Средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вещевые отсеки

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов при аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажнике.
- Укладывайте тяжелый груз в багажнике как можно дальше вперед и как можно ниже.

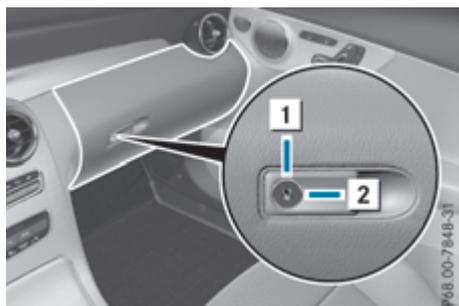
Соблюдайте правила загрузки (> стр. 301).

Вещевые отсеки в передней части автомобиля

Вещевой ящик



- **Открытие:** потяните за ручку ① и откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.



Разблокировка и блокировка вещевого ящика возможна только при помощи аварийного ключа (▷ стр. 85).

- **Блокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота вправо в положение ②.
- **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота влево в положение ①.

Отделение для очков



- **Открытие:** нажмите на маркировку ①. Отделение для очков откидывается вниз.

Следите за тем, чтобы во время движения отделение для очков было закрыто.

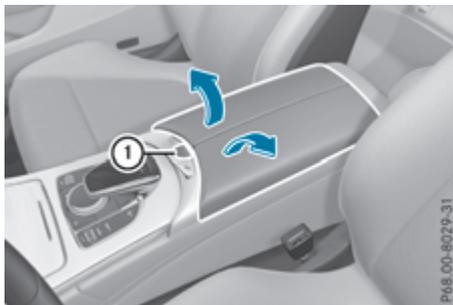
Вещевой отсек в центральной консоли впереди



Вещевой отсек (пример)

- Слегка нажмите в направлении стрелки на декоративный элемент ②. Крышка ① откидывается вверх.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником



Вещевой отсек (пример)

- ▶ **Открытие:** нажмите впереди на кнопку ①. Вещевой отсек открывается.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке установлены:

- слот карты памяти SD
- мультимедийный модуль подключения с 2 гнездами для подключения приборов USB, например устройств iPod®, iPhone® или MP3-плеера (см. электронное "Руководство по эксплуатации")
- держатель для мобильных телефонов
- впереди вверху небольшое вещевое отделение

Вещевой отсек в дверях



В вещевом отсеке ① в дверях можно размещать бутылки объемом до 1,0 л, свернутый сигнальный жилет (дверь водителя) и сумку с документами на автомобиль (дверь переднего пассажира).

Дополнительные возможности размещения багажа

В зависимости от комплектации в автомобиле имеются следующие дополнительные возможности для хранения вещей:

- держатель для карт и монет на передней панели над переключателем света (не предназначен для крепления тонких предметов, например жетонов для тележек супермаркетов),
- открытое вещевое отделение на центральной консоли,
- багажная сетка в пространстве для ног переднего пассажира,
- багажная сетка слева сбоку в багажном отделении.

Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 301) и указания по технике безопасности относительно вещевых отсеков (▷ стр. 301).

Увеличение объема багажного отделения за счет складывания многоместного заднего сиденья

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если многоместное заднее сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксировались, то они могут откинуться вперед, например, при внезапном торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное многоместное заднее сиденье / заднее сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Удержание предметов или груза в багажнике спинкой сиденья невозможно.

Существует опасность травмирования!

Перед началом движения следите за тем, чтобы спинка сиденья и многоместное заднее сиденье / заднее сиденье зафиксировались.

- ! При откидывании задней спинки сиденья следите за тем, чтобы на подушках сиденья не лежало никаких предметов. В противном случае существует опасность повреждения предметов или задних сидений.

Учитывайте правила загрузки (▷ стр. 301).

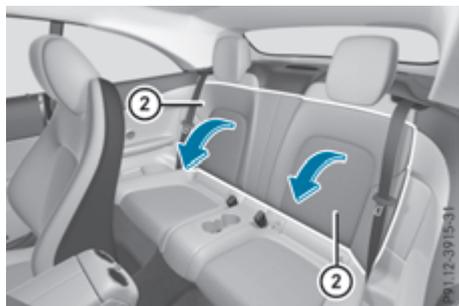
Для увеличения полезного объема багажника можно отдельно откинуть вперед левую и правую спинку сиденья в задней части салона.

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля вперед

- ▶ Автомобили без функции памяти: при необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Автомобили с функцией памяти: при откидывании вперед одной или нескольких спинок сидений в задней части салона соответствующее переднее сиденье во избежание столкновения при необходимости немного передвигается вперед.
- ▶ Откройте крышку багажника.



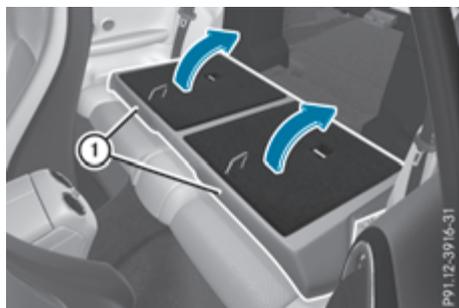
- ▶ Нажмите на правую или левую кнопку ① спинки сиденья в задней части салона. Соответствующая спинка сиденья в задней части автомобиля разблокирована.



- ▶ Откиньте вперед соответствующую спинку в задней части салона ②.
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля в исходное положение

- ❗ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании спинки в задней части салона назад не был зажат. В противном случае он может быть поврежден.



Спинка левого и правого сиденья

- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья в задней части салона ① назад до фиксации. Если спинка сиденья в задней части автомобиля не зафиксирована и не заблокирована, то это отображается на мультимедийном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Спинки сидений в задней части салона всегда должны быть зафиксированы, если необходимости в увеличении объема багажника нет. Этим Вы можете предотвратить несанкционированное проникновение из салона автомобиля в багажник.

Крепление груза

Крепежные проушины

Выполняйте следующие указания по креплению груза:

- Учитывайте правила загрузки (▷ стр. 301).
- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Нагружайте крепежные проушины равномерно.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.



- ▶ Откиньте вверх крепежные проушины, расположенные возле спинки заднего сиденья, и вставьте их в прорези в ковровом покрытии.

Багажная сетка

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов при аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте следующие указания:

- Учитывайте правила загрузки (> стр. 301).

Навешивание багажной сетки



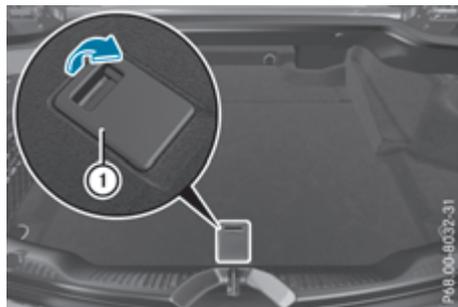
- ▶ Откройте вверх крепежные проушины, расположенные возле спинки заднего сиденья, и вставьте их в прорези в ковровом покрытии.
- ▶ Навесьте багажную сетку ① в передние и задние крепежные проушины.

Дополнительный отсек под полом багажника

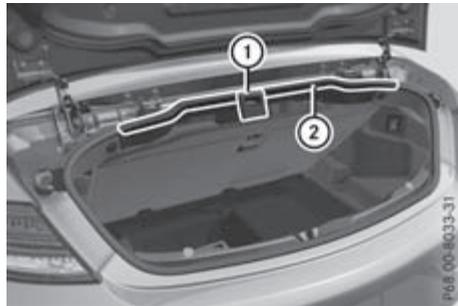
Под полом багажного отделения находится, например:

- складной бокс,
- комплект бортового инструмента,
- комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

! Перед закрытием багажника снимите ручку и зафиксируйте ее так, чтобы крышка ручки не выступала наружу. Иначе Вы можете повредить ручку.



- ▶ **Открытие:** потяните ручку ① вверх.



- ▶ Навесьте ручку ① в дождевой желоб ②.

Полезная информация

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Держатель для напитков не может фиксировать емкости во время движения. Если во время движения Вы пользуетесь держателем для напитков, емкость может неконтролируемо пере-

ститься в салоне автомобиля и жидкости могут пролиться. Сидящие в автомобиле могут соприкоснуться с жидкостью и, в особенности в случае соприкосновения с горячей жидкостью, получить ожоги. Вы можете отвлечься от дорожной ситуации и потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии и травмирования!

Используйте держатель для напитков только на стоящем автомобиле. Вставляйте в держатель для напитков только подходящие емкости. Закрывайте емкость, в особенности если в ней находится горячая жидкость.

ОСТОРОЖНО

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов при аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

! Не допускайте длительного интенсивного воздействия прямых солнечных лучей на бутылки с напитками, находящиеся в держателях для напитков в центральной консоли. В противном случае за счет фокусирования и отражения солнечных лучей возможно повреждение салона в области центральной консоли.

Учитывайте правила загрузки (> стр. 301).

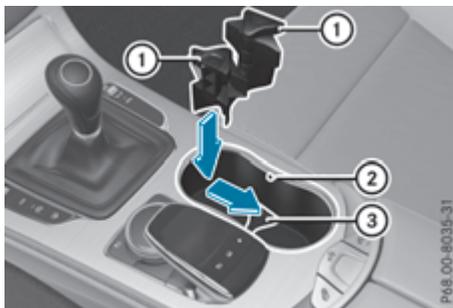
Держатель для напитков в центральной консоли впереди



Держатель для напитков (автомобили с механической коробкой передач)

Вы можете вынуть держатель для напитков и использовать образовавшееся пространство в качестве вещевого отсека.

- ▶ **Демонтаж:** верхние части держателя напитков ① на стороне водителя и переднего пассажира подвиньте вовнутрь до их разблокировки.
- ▶ Сдвиньте держатель для напитков немного вперед, а затем выньте вверх ②.



Держатель для напитков (автомобили с механической коробкой передач)

- ▶ **Установка:** вставьте держатель для напитков спереди и сдвиньте назад до края ③ на нижней части вещевого отсека. При этом вставьте держатель для напитков таким образом, чтобы клиновидный выступ в его верхней части был повернут вперед.
- ▶ Разожмите верхние части держателя для напитков ① на стороне водителя и переднего пассажира так, чтобы они зафиксировались справа и слева ②.



Держатель для напитков (автомобили с автоматической коробкой передач)

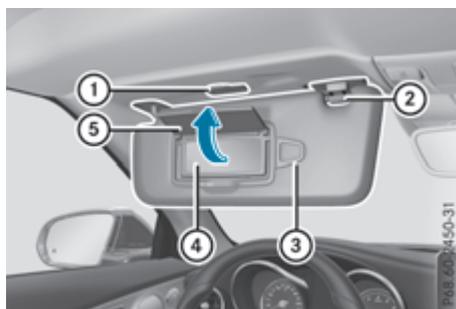
Вы можете вынуть держатель для напитков и использовать образовавшееся пространство в качестве вещевого отсека.

- ▶ **Открытие:** откройте вещевого отсека (▷ стр. 302).
- ▶ **Внимание:** передвиньте фиксатор (3) вперед и выньте держатель для напитков (2).
- ▶ **Установка:** вставьте держатель для напитков (2) и передвиньте фиксатор (3) назад.
- ▶ **Закрывание:** плотно закройте крышку (1) вещевого отсека.

Для очистки резиновую подкладку держателя для напитков можно вынуть. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

Солнцезащитные козырьки

Обзор



- ① Лампа освещения зеркала
- ② Держатель
- ③ Зажим, например для парковочных талонов
- ④ Косметическое зеркало
- ⑤ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала (1) функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе (2) и крышка зеркала (5) откинута вверх.

Ослепление сбоку

- ▶ Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
- ▶ Выведите солнцезащитный козырек из фиксатора (2).
- ▶ Отведите солнцезащитный козырек в сторону.

Пепельницы

Пепельница в передней части автомобиля

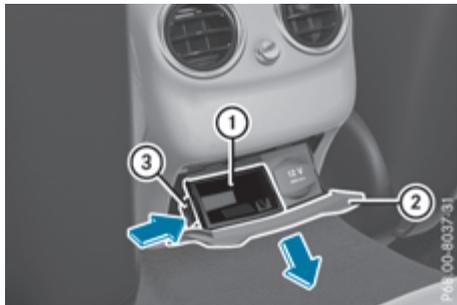
! Вещевой отсек под пепельницей не является жаростойким. Прежде чем положить горящую сигарету в пепельницу, убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована. В противном случае вещевой отсек может быть поврежден.



- ▶ **Открытие:** откройте вещевого отсека (▷ стр. 302).
- ▶ Отожмите крышку пепельницы за правую сторону (3) вверх.
- ▶ **Внимание лотка:** возьмитесь за лоток (4) с обеих сторон, слегка подвиньте вперед и выньте его вверх (2).
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток (4) в держатель, нажав до фиксации.
- ▶ **Закрывание:** закройте крышку пепельницы.
- ▶ Плотно закройте крышку (1) вещевого отсека.

i Вы можете вынуть лоток пепельницы и использовать образовавшееся пространство в качестве вещевого отсека.

Пепельница в задней части автомобиля



- ▶ **Открытие:** откройте крышку ②, потянув за верхний край.
- ▶ **Вынимание лотка:** нажмите на рифление ③ слева и выньте лоток ① вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① сверху и вдавите его в держатель до фиксации.

Прикуриватель

⚠ ОСТОРОЖНО

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

В первую очередь обращайтесь внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.



Прикуриватель (пример)

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ② (> стр. 134).
- ▶ **Открытие:** откройте вещевой отсек (> стр. 302).
- ▶ Вдавите прикуриватель ②. Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.
- ▶ **Закрывание:** плотно закройте крышку ① вещевого отсека.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ① (> стр. 134).

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими принадлежностями являются, например, зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Если Вы подключили какой-либо прибор к гнезду электропитания на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой. Это предотвратит блокировку крышки.

Гнездо электропитания в центральной консоли впереди



Гнездо электропитания на 12 В (пример)

- ▶ **Открытие:** откройте вещевой отсек (▷ стр. 302).
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания (2).
- ▶ **Закрывание:** плотно закройте крышку (1) вещевого отсека.

Гнездо электропитания в центральной консоли в задней части автомобиля



- ▶ Выдвиньте крышку (2), взявшись за верхний край крышки.
- ▶ Откиньте крышку гнезда электропитания (1).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания по условиям функционирования Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".



- ▶ **Открытие:** нажмите на крышку (1).
 - ▶ **Активация вызова экстренной помощи:** коротко нажмите на кнопку SOS (2). Контрольная лампа на кнопке SOS (2) мигает до окончания вызова экстренной помощи.
 - ▶ Ждите установления голосовой связи с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
 - ▶ По окончании телефонного соединения для вызова экстренной помощи закройте крышку (1). Вы увидите сообщение, если:
 - связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
 - автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи не производится.
- В этом случае наберите номер вызова экстренной помощи **112** на мобильном телефоне.

Дальнейшую информацию о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц" Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации" автомобиля.

Контактная служба "Мерседес-Бенц" / служба Mercedes connect me

Общие указания

Автомобили с мультимедийной системой AUDIO 20: через контактную службу "Мерседес-Бенц" можно в любое время суток получить необходимую помощь одним нажатием кнопки. При возникновении любых вопросов, связанных с Вашим автомобилем, контактная служба "Мерседес-Бенц" обеспечит Вам быстрое и удобное соединение с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц". Таким образом Вы можете вызвать помощь в случае аварии или обратиться в центр обслуживания клиентов, если у Вас возникли вопросы, касающиеся сроков техобслуживания.

Автомобили с мультимедийной системой COMAND Online: с помощью Mercedes me connect можно в любое время суток получить необходимую

помощь одним нажатием кнопки. При возникновении любых вопросов, связанных с Вашим автомобилем, Mercedes me connect обеспечит Вам быстрое и удобное соединение с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц". Таким образом Вы можете вызвать помощь в случае аварии или обратиться в центр обслуживания клиентов, если у Вас возникли вопросы, касающиеся сроков техобслуживания.

На дисплее мультимедийной системы появляется индикация процесса установления телефонного соединения. Во время телефонного соединения можно, например нажатием кнопки [NAVI] на мультимедийной системе перейти в меню навигационной системы. В этом случае голосовой вывод недоступен.

В электронном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете дальнейшую информацию по следующим темам:

- **Автомобили с мультимедийной системой AUDIO 20:** контактная служба "Мерседес-Бенц"
- **Автомобили с мультимедийной системой COMAND Online:** Mercedes me connect

Кнопка вызова аварийной службы



- **Вызов:** нажмите на кнопку вызова аварийной службы ①. Производится установление телефонного соединения.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Установка связи**. Звук аудиовывода выключается.

Только для определенных стран: поступает голосовое указание подтвердить передачу данных. После подтверждения производится передача требуемых паспортных данных автомобиля. Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это может длиться

несколько секунд. После этого Вас соединяют с одним из сотрудников.

- **Окончание телефонного соединения:** нажмите на кнопку  на мультимедийном рулевом колесе.

Или:

- Для окончания телефонного соединения нажмите на соответствующую кнопку мультимедийной системы.

Кнопка вызова информационной службы

Данная функция предлагается не во всех странах.



- **Вызов:** нажмите на кнопку вызова информационной службы ①. Производится установление телефонного соединения.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Установка связи**. Звук аудиовывода выключается.

Только для определенных стран: поступает голосовое указание подтвердить передачу данных. После подтверждения производится передача требуемых паспортных данных автомобиля. Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это может длиться несколько секунд. После этого Вас соединяют с одним из сотрудников.

- **Окончание телефонного соединения:** нажмите на кнопку  на мультимедийном рулевом колесе.

Или:

- Для окончания телефонного соединения нажмите на соответствующую кнопку мультимедийной системы.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Если управление мобильными приборами связи при движении допущено законодательством, то пользуйтесь этими приборами только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Антенна выводит наружу излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 365).

Общие указания

В зависимости от комплектации автомобиля предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах, о приемных гнездах для телефонов и о подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к мультимедийной системе Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо

Для подсоединения к наружной антенне и зарядки мобильного телефона установите его в гнездо для мобильного телефона.

- ▶ Откройте отделение для телефона (> стр. 302).
- ▶ Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

 Эксплуатация мобильного телефона возможна также вне приемного гнезда для мобильного телефона. Однако в этом случае функции зарядки и антенны недоступны.

Для использования телефонного модуля с Bluetooth® (профиль SAP), его необходимо установить на предварительно установленный держатель. Так он будет подключен к наружной антенне. Если в таком случае Вы хотите произвести зарядку мобильного телефона, то Вам придется подключить его к гнезду для подключения прибора USB.

Дальнейшую информацию о телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP) Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на мультифункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (> стр. 235).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от систем автомобиля. При этом Вы больше не можете пользоваться телефоном через громкоговорящую установку.

Если телефонное соединение активировано и Вы вынимаете ключ из замка зажигания, телефонное соединение переводится на мобильный телефон. С его помощью можно продолжить использование телефонного соединения.

получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

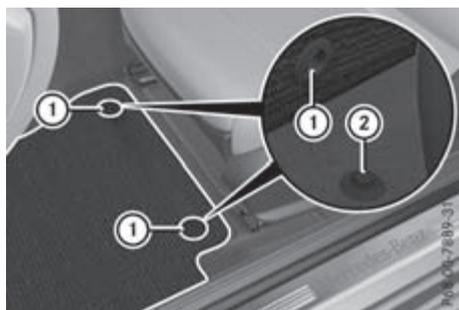
Коврики

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля.

Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- ▶ Передвиньте соответствующее сиденье назад.
- ▶ **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- ▶ Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- ▶ **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- ▶ Выньте коврик.

Использование солнцезащитной пленки

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. Существует опасность аварии!

Во время движения ни в коем случае не снимайте блокировку капота. Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретога двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,

- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы

! Сработавший активный капот должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он приподнят сзади в зоне шарниров примерно на 80 мм. Срабатывание активного капота производится пиротехническим способом.

Для того чтобы доехать до мастерской, самостоятельно установите сработавший активный капот в исходное положение. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Установка в исходное положение

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



P88 40-3268-3T

- ▶ Нажмите ладонями на активный капот ① в зоне шарниров с обеих сторон (стрелки) вниз. Активный капот ① должен зафиксироваться с характерным щелчком.

Если активный капот сзади в зоне шарниров поддается приподниманию, то он неправильно зафиксирован. Повторите эту операцию.

Открытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- ▶ Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- ▶ Протяните руку в щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот.

Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то он автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- ▶ Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- ▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно приподнять, значит он зафиксирован неправильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Радиатор

Не закрывайте радиатор. Не применяйте также никакие термопокрытия, защитные чехлы от насекомых и тому подобное. В противном случае значения Европейской системы бортовой диагностики будут неверными. Соблюдение некоторых из этих значений предписано законодательством, поэтому они должны быть всегда правильными.

Моторное масло

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попадало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Общие указания

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 л на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

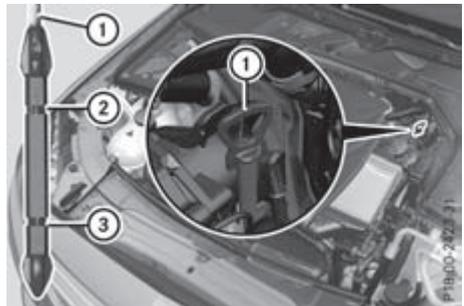
В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя проверяйте уровень масла спустя пять минут после выключения двигателя.
- **Все автомобили (кроме Mercedes-AMG C 63 и Mercedes-AMG C 63 S):** при непрогретом до рабочей температуры двигателе, например, если двигатель был включен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Mercedes-AMG C 63 и Mercedes-AMG C 63 S: уровень масла разрешается проверять только при прогревом до рабочей температуры двигателя.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня



Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня (пример)

- ▶ Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно вставьте маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и снова выньте примерно через 3 секунды. Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 л моторного масла.

Доливка моторного масла

☿ Указание по охране окружающей среды

Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

! Используйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для автомобилей с системой ТО. Перечень моторных масел и масляных фильтров, проверенных и одобренных согласно предписаниям по эксплуатационным

материалам "Мерседес-Бенц", Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующее может вызвать повреждение двигателя или системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных однозначно к использованию для системы ТО,
- замена моторного масла и масляного фильтра после истечения предписанного системой ТО интервала,
- использование присадок для моторного масла.

! Следите за тем, чтобы уровень моторного масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества моторного масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее моторное масло.



Долівка моторного масла (пример)

- ▶ Поверните пробку ① влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло. При уровне масла, достигающем до минимальной отметки маслоизмерительного стержня или ниже, долейте 1,0 л моторного масла.
- ▶ Установите пробку ① на наливную горловину и поверните ее вправо. При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- ▶ Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (▷ стр. 315).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (▷ стр. 372).

Дальнейшие эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель,

радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, в особенности при прогревом двигателя. При открывании пробки Вы можете обжечься брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

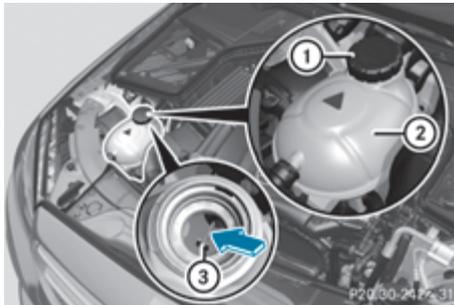
Дайте двигателю остыть, прежде чем открывать пробку. При открывании пользуйтесь перчатками и защитными очками. Для сброса давления открывайте пробку медленно.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Проверка уровня охлаждающей жидкости (пример)

- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 134).

Или:

- ▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO или функцией пуска / выключения двигателя KEYLESS-GO два раза нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 134).
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов (▷ стр. 226).
Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (▷ стр. 134).

Или:

- ▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO или функцией пуска / выключения двигателя KEYLESS-GO один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 134).
- ▶ Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота влево с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте вращать пробку ① влево и снимите ее.
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

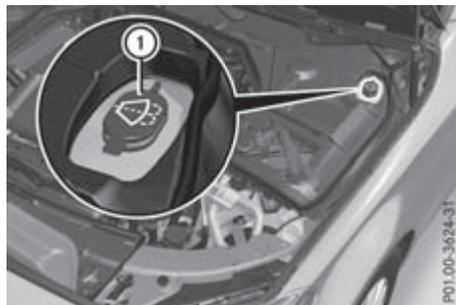
- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и поверните ее вправо до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (▷ стр. 373).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



Заполнение бачка стеклоомывателя (пример)

- ▶ **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх и откройте.
- ▶ Долейте приготовленную смесь.
- ▶ **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального объема в 1,0 л, то на мультимедийном дисплее появляется требование о заливке жидкости в бачок стеклоомывателя (▷ стр. 276).

Дополнительная информация о жидкости стеклоомывателя – см. (▷ стр. 374).

Система ASSYST PLUS

Сообщение ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

i Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информации об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (▷ стр. 315).

На мультимедийном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО А через XX дня**
- **Объем ТО А Провести ТО**
- **Просрочка ТО А на XX дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **А** появляется для малого, а буква **В** – для большого объема ТО. После буквы еще может индицироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой **А** или **В** дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультимедийный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- ▶ Нажмите на кнопку **OK** или **↵** на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Вызовите при помощи **🏠** на рулевом колесе перечень меню.

- ▶ Нажатием на кнопку **▲** или **▼** на рулевом колесе выберите меню **ТО** и подтвердите нажатием на **OK**.
- ▶ Нажатием на кнопку **▲** или **▼** на рулевом колесе выберите подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите нажатием на **OK**.
На мультимедийном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

i Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Общие указания

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Непосредственно после очистки не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку, в особенности после очистки колесных дисков при помощи средств для очистки колесных дисков. Средства для очистки колесных дисков могут привести к повышенной коррозии тормозных дисков и тормозных накладок. Поэтому после мойки автомобиля рекомендуется в течение нескольких минут проехать на автомобиле. При торможении тормозные диски нагреваются и тормозные накладки высыхают. Теперь Вы можете поставить автомобиль на длительную стоянку.

♀ Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества. Используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Отдавайте предпочтение автоматическим моечным установкам с управляемой предварительной очисткой водоструйным моющим аппаратом высокого давления. Это соответствует спецификации для программ для кабриолетов. В автоматических моечных установках, работающих с применением высокого давления воды, возможно незначительное попадание воды вовнутрь автомобиля.

! Автомобиль ни в коем случае не следует подвергать следующей за мойкой обработке горячим воском.

! При мойке автомобиля выньте ключ из замка зажигания. Таким образом обеспечивается задвигание обтекателя на ветровом стекле. В противном случае обтекатель может быть поврежден.

! Следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и складной верх были полностью закрыты,
- вентилятор был выключен,
- выключатель стеклоочистителя находился в положении **0**,
- видеочамера с обзором на 360° или видеочамера заднего хода была выключена.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

! При въезде в моечную установку с транспортом следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении холостого хода **"N"**. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

- Управление при помощи ключа:
Не вынимайте ключ из замка зажигания. Не открывайте дверь водителя при выключенном двигателе или при очень низкой скорости движения. В противном случае автоматическая коробка передач в положении коробки передач **"D"** или **"R"** автоматически переключается в парковочное положение **"P"**, а колеса блокируются.
- Управление при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:
Не открывайте дверь водителя при выключенном двигателе или при очень низкой скорости движения. В противном случае автоматическая коробка передач в положении коробки передач **"D"** или **"R"** автоматически переключается в парковочное положение **"P"**, а колеса блокируются.

Для того чтобы автоматическая коробка передач оставалась в положении **"N"**, обязательно произведите следующие действия:

Управление при помощи ключа и кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Убедитесь в том, что зажигание включено.
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.

Управление только при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Включите парковочное положение **"P"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 134).
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.

Управление при помощи ключа и кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Включите холостой ход **"N"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ При необходимости отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полощите губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В

результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Соблюдайте между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления расстояние не менее 30 см. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, зазоры и т. д.,
- складной верх,
- сетку обтекателя,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные детали,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

! Автомобили с декоративной пленкой: детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля.

Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

! Специальная модель Edition 1: детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

Очистка лакокрасочного покрытия

! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигания, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств,
- частое пользование моечными установками,
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь очистителями лакокрасочного покрытия, шлифовальными и полировальными изделиями, так же как и консервирующим автополиролем, например воском. Такие изделия пригодны исключительно для зеркально-глянцевых поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием приводит к значительному повреждению поверхностей, а именно к образованию глянцевых пятен.

Производите работы по ремонту лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

Используйте исключительно допущенные "Мерседес-Бенц" средства для удаления следов от насекомых и автошампуни.

Очистка деталей автомобиля

Очистка складного верха

! Для очистки складного верха ни в коем случае не применяйте:

- бензин,
- разбавитель,
- средство для удаления битума или пятен,
- другие органические растворители.

! Немедленно удаляйте птичий помет, так как он едкий и может привести к негерметичности материала складного верха. Не мойте автомобиль при помощи водоструйного моющего аппарата высокого давления. Не удаляйте снег и лед предметами с острыми краями.

► **Незначительное загрязнение:** при незначительном загрязнении произведите сухую очистку складного верха или промойте / ополосните чистой водой.

► **Загрязнение от нормального до сильного:** произведите очистку складного верха щеткой и чистой водой. При сильном загрязнении и наличии пятен произведите очистку складного верха щеткой с применением рекомендованного и допущенного со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки складного верха. Обработку щеткой всегда производите в направлении ворса ткани спереди назад.

Частая очистка ухудшает грязеотталкивающие свойства ткани складного верха.

Для восстановления этих свойств производите очистку складного верха с помощью рекомендо-

ванного и допущенного со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки складного верха.

Неправильная очистка и уход, а также старение материала могут обусловить негерметичность швов складного верха. Для герметизации швов обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в Ваш пункт ТО "Мерседес-Бенц".

В случае длительной парковки автомобиля под открытым небом защитите складной верх специальным чехлом.

Очистка системы AIRCAP

Очистка обтекателя

! Не мойте сетку при помощи водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Производите очистку обтекателя на ветровом стекле при закрытом складном верхе.

- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 134).

Или:

- В автомобилях с системой KEYLESS-GO или функцией пуска / выключения двигателя KEYLESS-GO два раза нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (► стр. 134).



- Нажмите на кнопку системы ветрозащиты AIRCAP ①. Обтекатель между ветровым стеклом и складным верхом выдвигается.



- ▶ Произведите очистку сетки ② обтекателя при помощи мягкой щетки или влажной ткани.

При сильном загрязнении сетку необходимо:

- очистить рекомендованными и допущенными "Мерседес-Бенц" средствами для ухода и очистки,
- сполоснуть чистой водой или помыть из шланга.

Очистка ветрозащитного экрана AIRCAP

Производите очистку ветрозащитного экрана AIRCAP при открытом складном верхе.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 134).

Или:

- ▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO или функцией пуска / выключения двигателя KEYLESS-GO два раза нажмите на кнопку пуска /выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 134).
- ▶ Откройте складной верх (▷ стр. 96).



- ▶ Нажмите на кнопку системы ветрозащиты AIRCAP ①. Ветрозащитный экран системы AIRCAP выдвигается вверх.



- ▶ Очистите сетку ② ветрозащитного экрана системы AIRCAP влажной тряпкой. Используйте для этого рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства по уходу и очистке.

Очистка углового ветрозащитного экрана

- ❗ Не мойте сетку при помощи водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Угловой ветрозащитный экран размещен в сумке в багажном отделении. Сумка прикреплена крепежным ремнем сзади к проему в спинке задних сидений.

Соблюдайте информацию о правильной установке углового ветрозащитного экрана (▷ стр. 99).

- ▶ Производите очистку углового ветрозащитного экрана при помощи влажной ткани и рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка колес

⚠ ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

- ❗ Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

- ❗ Непосредственно после очистки не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку, в осо-

бенности после очистки колесных дисков при помощи средств для очистки колесных дисков. Средства для очистки колесных дисков могут привести к повышенной коррозии тормозных дисков и тормозных накладок. Поэтому после мойки автомобиля рекомендуется в течение нескольких минут проехать на автомобиле. При торможении тормозные диски нагреваются и тормозные накладки высыхают. Теперь Вы можете поставить автомобиль на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Для очистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими тканями, абразивными чистящими средствами, растворителями или содержащими растворители чистящими средствами. Не прикасайтесь к внутренней стороне стекол твердыми предметами (например скребком для льда или кольцом). В противном случае стекла могут быть повреждены.

! Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

► Производите очистку стекол с наружной и внутренней стороны с помощью влажной ткани и рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.

! Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.

! Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.

- Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла (► стр. 123).
- Осторожно очистите щетки стеклоочистителей с помощью влажной ткани.
- Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.

► Производите очистку пластмассовых рассеивателей приборов наружного освещения мокрой губкой и мягким моющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка указателей поворота в наружных зеркалах заднего вида

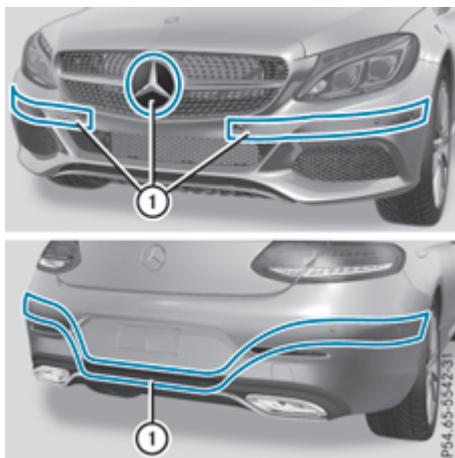
! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.

► Производите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка датчиков

! Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние

30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- ▶ Производите очистку датчиков ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокамеры заднего хода и видеокамеры с обзором в 360°

- ❗ Не производите очистку линзы видеокамеры и зоны вокруг видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360° с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления.



- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 134).

Или:

- ▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO или функцией пуска / выключения двигателя KEYLESS-GO один или два раза нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 134).

- ▶ Для очистки откройте крышку видеокамеры при помощи мультимедийной системы (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

- ▶ **Очистка видеокамеры:** производите очистку линзы видеокамеры ① чистой водой и мягкой тканью.

При выключении зажигания крышка видеокамеры автоматически закрывается.

Очистка выпускных труб

⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- ❗ Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.

- ❗ Mercedes-AMG C 63 и Mercedes-AMG C 63 S с черными насадками выпускных труб: не полируйте черные хромированные насадки с помощью полироли для хромированных деталей, в противном случае черный шелковый блеск будет утерян. Для оптимального ухода после каждой мойки автомобиля насадки следует протирать слегка смоченной в масле тканью. Подходящими маслами являются стандартные моторные масла и масла для ухода за поверхностями. При сильном загрязнении можно нанести ткань из микрофибры финишную полироль. После полировки удалите излишки полироли.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхность может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

- ▶ Для очистки выпускной трубы применяйте проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода.

Очистка тягово-сцепного устройства

☉ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

❗ Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.

При загрязнении или коррозии шаровую головку необходимо очистить.

- ▶ Удалите следы ржавчины с шара с помощью, например, проволочной щетки.
- ▶ Удалите грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.
- ▶ После очистки нанесите на шаровую головку тонкий слой масла или консистентной смазки.
- ▶ Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.

Работы по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством могут также выполняться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

❗ Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- ▶ Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- ▶ Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микроволокна и очистителем для тонкопленочных или жидкокристаллических дисплеев.
- ▶ Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микроволокна.

Очистка пластмассовых панелей

⚠ ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабаты-

вании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

❗ Ни в коем случае не размещайте на пластиковой поверхности

- наклейки
- пленки
- емкости с ароматическим маслом и тому подобные предметы

В противном случае Вы можете повредить пластиковую поверхность.

❗ Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

- ▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки. Поверхность может кратковременно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

- ▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

❗ Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.

- ▶ Производите очистку декоративных деревянных элементов и других декоративных элементов с помощью влажной неворсистой ткани, например, ткани из микроволокна.
- ▶ **Декоративные элементы, покрытие черным роуальным лаком:** производите очистку мягкой,

влажной тряпкой из хлопка. Используйте чистую воду.

- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

! Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.

Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

! Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

! Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите

поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.

- Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности

ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни! Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.

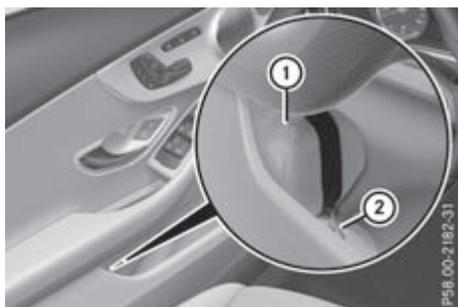
- ▶ Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обивки крыши и коврик

- ▶ **Обивка крыши:** в случае сильного загрязнения используйте щетку с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- ▶ **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Где что искать?

Сигнальный жилет

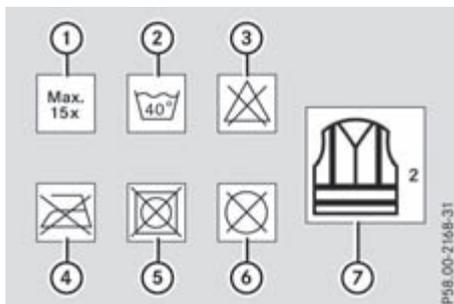
Вынимание сигнального жилета и убира-
ние сигнального жилета на место

Сигнальные жилеты находятся в отделениях для сигнальных жилетов в вещевых отсеках дверей.

- ▶ **Вынимание:** вытяните сумку для сигнального жилета ① с сигнальным жилетом за петлю ②.
 - ▶ Откройте сумку для сигнального жилета ① и выньте сигнальный жилет.
 - ▶ **Убирание на место:** сложите сигнальный жилет, смотайте и уберите в сумку для сигнального жилета ①.
 - ▶ Просуньте сумку для сигнального жилета ① вдоль нижнего края подлокотника в отделение для сигнального жилета. Следите за тем, чтобы петля ② была хорошо доступна и выступала наружу.
- i** Удалите упаковочную пленку с нового сигнального жилета, прежде чем вставить его в отделение для сигнального жилета. В противном случае она может привести к самопроизвольному выскальзыванию жилета или к затруднению его вынимания.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Указания по сигнальным жилетам

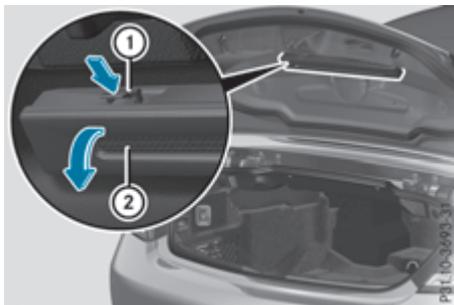


- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Жилет соответствует классу 2

- Сигнальные жилеты соответствуют требованиям законодательных норм только в том случае:
 - если используется правильный размер, и
 - если сигнальные жилеты правильно застегиваются.
- Перед использованием сигнальных жилетов убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. В противном случае он может утратить свои специальные свойства.
- Сигнальные жилеты должны храниться в оригинальной упаковке в сухом месте вдали от источников тепла и света.
- Указанное максимальное число стирок не является единственным фактором, влияющим на срок службы сигнального жилета. Срок службы зависит от использования, ухода, хранения и т. д.
- Сигнальные жилеты следует утилизировать и заменять новыми, если:
 - произведено 15 стирок и / или
 - повреждены световозвращающие полосы, и / или
 - фоновый материал и / или световозвращающие полосы имеют неустраняемое загрязнение, и / или
 - световозвращающая способность ухудшилась, например, из-за солнечного излучения.
- Производите утилизацию сигнальных жилетов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Обратитесь на соответствующее предприятие по утилизации.

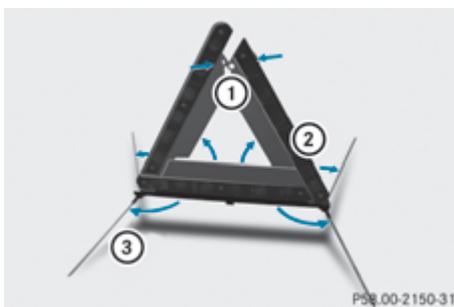
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки



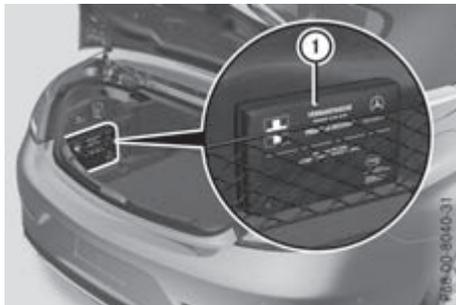
- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Нажмите на крепление знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте крепление.
- ▶ Отожмите вверх фиксирующий язычок в центре знака аварийной установки ② и выньте знак аварийной остановки ②.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

Аптечка

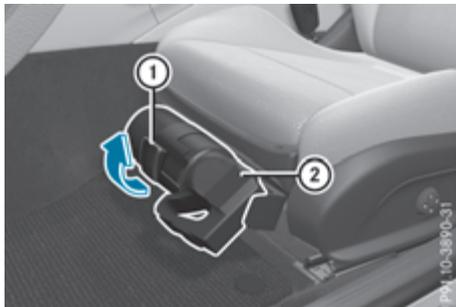


Аптечка ① находится в багажнике в багажной сетке слева.

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Выньте аптечку ①.

Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель



Огнетушитель находится перед сиденьем водителя.

- ▶ Потяните прижимную ручку ① вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

После каждого использования производите новую заправку огнетушителя, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента

Общие указания

Буксирная проушина находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

В автомобилях с шинами MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) буксирная проушина находится в держателе под задней полкой.

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес.

Если автомобиль имеет комплект инструмента для замены колес, то он находится в сумке в багажнике.

Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированный пункт ТО для получения информации о том, какие разрешенные к применению инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес, например, может быть:

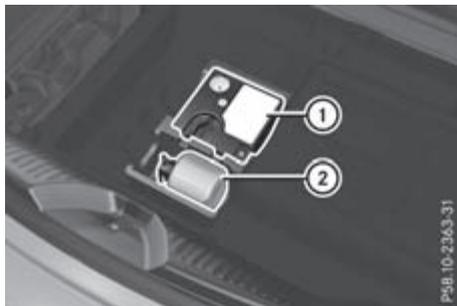
- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Накидной гаечный ключ с трещоткой
- Центрирующий штифт

i Масса автомобильного домкрата составляет примерно 2,1 кг.

Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT



- 1 Компрессор для накачивания шин
- 2 Баллон с герметиком

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Поднимите пол багажника вверх (> стр. 305).
- ▶ Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 332).

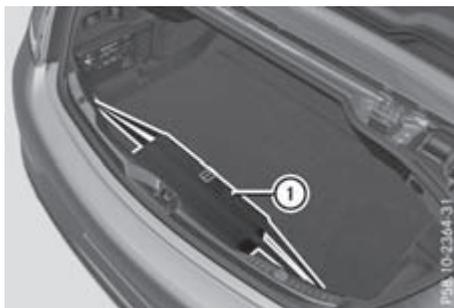
i В зависимости от класса мощности (LK) компрессор для накачивания шин имеет следующую массу:

- LK1 – 12 В / 10 А, 120 Вт: 0,8 кг
- LK2 – 12 В / 15 А, 180 Вт: 0,9 кг

Данные для класса мощности (LK) и / или электрические параметры Вы найдете на обратной стороне компрессора для накачивания шин.

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с комплектом инструмента для замены колес



Комплект инструмента для замены колес находится в сумке 1 в багажнике.

В автомобилях с алюминиевым декоративным колпаком колеса в комплект инструмента для замены колес дополнительно входит торцовая головка. В зависимости от комплектации автомобиля она находится в багажной сетке слева или в сумке с комплектом инструмента для замены колес.

Буксирная проушина



- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Поднимите пол багажника вверх (▷ стр. 305).
- ▶ Выньте буксирную проушину ①.

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) (▷ стр. 331)
В автомобилях с шинами MOExtended подготовка автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (▷ стр. 330)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран) (▷ стр. 363)

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобили с системой вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц", не оснащенные комплектом для временного ремонта шин TIREFIT: в случае неисправности обратитесь в центр поддержки клиентов системы вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" (▷ стр. 309).

Информация о замене колеса и монтаже колеса – см. здесь (▷ стр. 357).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 162).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

- ▶ Откройте дверь водителя.
Электронное оборудование автомобиля находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынужденном выключении зажигания.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 134).

- ▶ При этом обеспечьте пассажирам возможность выхода из автомобиля вне опасной зоны дороги. Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например за ограничительным барьером дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии (▷ стр. 329). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Автомобили с шинами MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", которая указана на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультимедийном дисплее:

- Соблюдайте указания по сообщениям на дисплее (▷ стр. 270).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- Температура наружного воздуха

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения или резких маневрах и увеличиться при умеренном стиле вождения.

Отсчет допустимого запаса хода в аварийном режиме начинается с момента появления сообщения о потере давления в шине на мультифункциональном дисплее.

Превышение максимальной допустимой скорости 80 км/ч не разрешается.

При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за предписанным для Вашего автомобиля

- размером,
- типом и
- наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допускается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом шин (шины с летним или зимним рисунком протектора).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загрязненного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и

выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!

- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

! Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

☞ Указание по охране окружающей среды

Использованный баллон с герметиком отдайте на утилизацию, например, в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

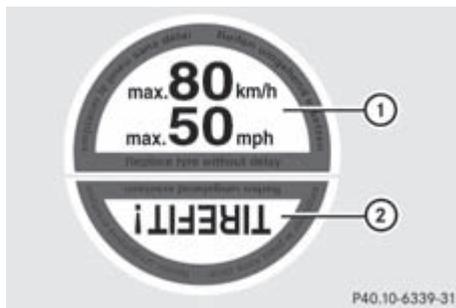
! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать десяти минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

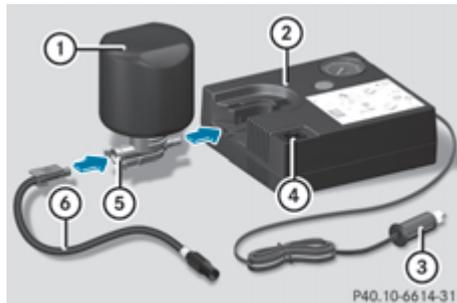
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

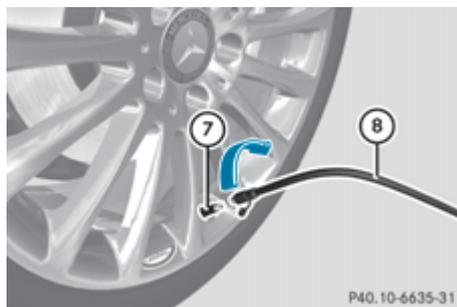
- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажника (▷ стр. 330).



- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте заполнительный шланг ⑥ и штекер ③ из нижней части корпуса компрессора для накачивания шин ②.
- ▶ Вставьте желтый штекер заполнительного шланга в приемное гнездо желтого колпачка ⑤ баллона с герметиком ① до фиксации штекера.
- ▶ Вставьте желтый колпачок ⑤ баллона с герметиком ① уплотнительными кольцами вперед в приемное гнездо компрессора для накачивания шин ②. Оба крючка колпачка должны зафиксироваться.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите заполнительный шланг ⑧ на вентиль ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ③ в гнездо электропитания прикуривателя (▷ стр. 308) или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле (▷ стр. 308).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 134).
- ▶ На включателе и выключателе ④ на компрессоре для накачивания шин нажмите на **ON**. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным максимально в течение десяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Если через десять минут давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 psi) достигнуто, см. "Давление воздуха в шинах достигнуто" (▷ стр. 334).

Если через десять минут давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 psi) не достигнуто, см. "Давление воздуха в шинах не достигнуто" (▷ стр. 334).

Если герметик выступил наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Рекомендуется использовать чистую воду.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через десять минут давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 psi) не достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины. При отвинчивании заполнительного шланга возможна утечка герметика.
- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.

Максимально через десять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Страны с круглосуточным сервисом

"Мерседес-Бенц": наклейку с телефонным номером Вы найдете, например, на стойке В на стороне водителя.

Давление воздуха в шинах достигнуто

⚠ ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

Максимальная допустимая скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

Если через десять минут достигается давление воздуха в шине 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины. При отвинчивании заполнительного шланга возможна утечка герметика.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Немедленно продолжите движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО

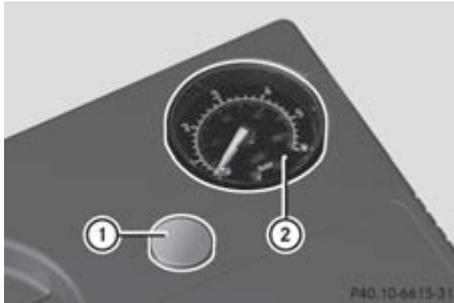
Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

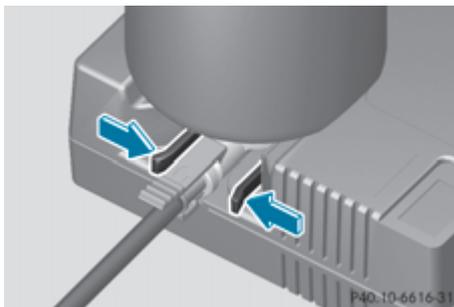
Страны с круглосуточным сервисом

"Мерседес-Бенц": наклейку с телефонным номером Вы найдете, например, на стойке В на стороне водителя.

- ▶ Если давление воздуха в шинах составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси), то откорректируйте его. Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины. При отвинчивании заполнительного шланга возможна утечка герметика.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.



- ▶ Для снятия баллона с герметиком с компрессора для накачивания шин сожмите блокировочную защелку желтого колпачка.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.

- ▶ Как можно скорее замените баллон с герметиком и заполнительный шланг в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности, касающиеся аккумуляторной батареи на 12 В

Для проведения работ на аккумуляторной батарее, например, ее демонтажа или монтажа, требуются специальный инструмент и специальные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резких поворотах рулевого колеса и / или несоответствующей дорожной обстановке скорости движения.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительная информация о системе ABS – см. здесь (> стр. 69) и системе ESP® – см. здесь (> стр. 74).

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей:

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- при передвижении аккумуляторной батареи волчком по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- при протирании аккумуляторной батареи тканью или салфетками.

⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность

подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.

- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

Все автомобили:**♻ Указание по охране окружающей среды**

Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Соберите их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Произведите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

- 1 Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторных батареях специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею на 12 В, проследите, чтобы Вы:

- предохранили автомобиль от откатывания,
- выключили зажигание,
- всегда снимали сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму.

Автомобили с автоматической коробкой передач: после отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач заблокирована в положении "Р".

После проведения работ снова жестко установите аккумуляторную батарею и крышку плюсовой клеммы.

При работе с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предот-

ращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Для достижения полного срока службы аккумуляторная батарея автомобиля всегда должна быть в достаточной степени заряжена.

Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем, то аккумуляторная батарея автомобиля, как и другие аккумуляторные батареи, со временем может разрядиться. В таком случае для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Для сохранения заряда Вы также можете использовать рекомендованное "Мерседес-Бенц" зарядное устройство. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете автомобиль преимущественно для поездок на короткие расстояния или ставите автомобиль на длительную стоянку, регулярно проводите проверку уровня зарядки аккумуляторной батареи. При прекращении эксплуатации автомобиля на длительный срок обратитесь для консультации в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Таким образом автомобиль потребляет минимум электроэнергии, в результате чего предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

Зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей:

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения до максимального значения 14,4 В.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей:

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимум до 14,8 В.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной

вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

Все автомобили:

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (> стр. 338).

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске дви-

гателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 338).

Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не используете зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Это зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Все автомобили, кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей: если при низкой температуре контрольные и предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то, вероятнее всего, разряженная аккумуляторная батарея замерзла. В этом случае запрещается выполнять как зарядку аккумуляторной батареи автомобиля, так и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей: при низких температурах не производите зарядку демонтированной аккумуляторной батареи при помощи зарядного устройства. При необходимости произведите медленное оттаивание аккумуляторной батареи. В противном случае срок службы аккумуляторной батареи может снизиться, а пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ, буксировка автомобиля

Для пуска двигателя от внешнего источника питания используйте только пусковые контакты для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей:

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

Если при низкой температуре контрольные и предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы разможенной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки разможенной аккумуляторной батареи.

Все автомобили:

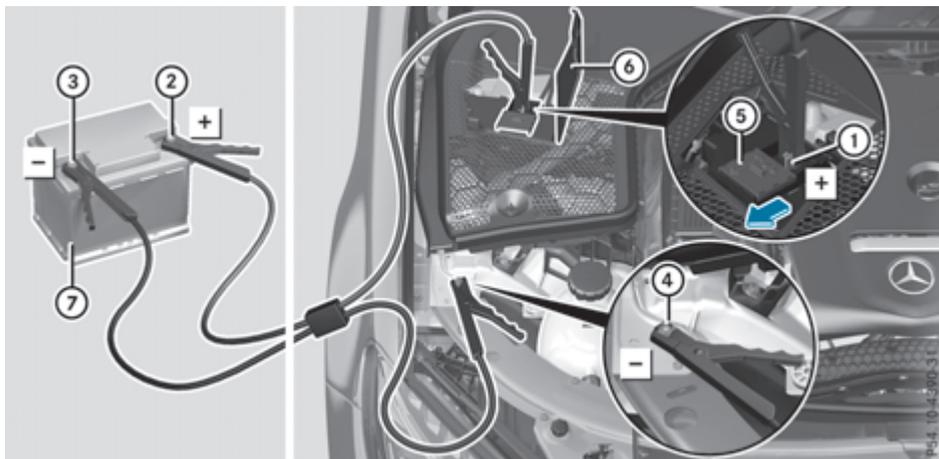
- ❗ **Автомобили с бензиновым двигателем:** избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Не запускайте двигатель при помощи устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или при помощи пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- **Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей:** не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее подключите токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею за несколько минут до попытки пуска двигателя. Таким образом разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковой кабель не был поврежден,
- неизолированные части полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими частями до тех пор, пока пусковые кабели подсоединены к аккумуляторной батарее,
- пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ **Автоматическая коробка передач:** переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ **Механическая коробка передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Убедитесь в том, что зажигание выключено. На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены. При использовании ключа в замке зажигания поверните ключ в положение 0 и выньте его (▷ стр. 134).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- ▶ Откройте капот.



Позиционный номер ⑦ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Откиньте вверх обшивку ⑥.
- ▶ Передвиньте крышку ⑤ положительного контакта ① по направлению стрелки.
- ▶ При помощи пускового кабеля соедините положительный контакт ① на Вашем автомобиле с положительным полюсом ② аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑦. Начинайте при этом с положительного контакта ① Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ При помощи пускового кабеля соедините отрицательный полюс ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑦ с точкой соединения с массой ④ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареей другого автомобиля ⑦.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ④ и отрицательного полюса ③, а затем от положительного контакта ① и положительного полюса ②. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ⑤ положительного контакта ①.
- ▶ Закройте обшивку ⑥.
- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

- ⓘ Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Функции, важные для обеспечения безопасности, ограничены или больше недоступны, если:

- двигатель не работает,
- тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны,
- снабжение электроэнергией нарушено или бортовая сеть неисправна.

В случае буксировки автомобиля или буксировки для пуска двигателя может потребоваться приложение большего усилия при управлении автомобилем и торможении. Существует опасность аварии!

В таких случаях пользуйтесь буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля или буксировкой для пуска двигателя обеспечьте свободный ход рулевого управления.

ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевым управлением управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

ОСТОРОЖНО

Если при буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то:

- буксирная проушина может оторваться,
- автомобиль с прицепом может начать вилить и даже опрокинуться.

Существует опасность аварии!

При буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (▷ стр. 366).

! Если активная система экстренного торможения, система поддержания безопасной дистанции "ДИСТРОНИК" или функция HOLD включены, автомобиль в определенных ситуациях тормозит автоматически.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический стояночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам или, при наличии, к тягово-сцепному устройству. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! Соблюдайте при буксировке автомобиля следующие правила:

- Прикрепляйте буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством длину. Пометьте буксирный трос в середине, например, с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения смогут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам, или, если имеется, к тягово-сцепному устройству.
- Обращайте внимание во время движения на фонари сигнала торможения буксирующего автомобиля. Поддерживайте дистанцию, не допускающую провисания буксирного троса.
- Не пользуйтесь для буксировки стальными тросами или цепями. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! Не пользуйтесь тягово-сцепным устройством для буксировки или эвакуации автомобилей. Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к повреждениям автомобиля. В сомнительном случае поручите эвакуацию автомобиля при помощи крана.

! Начинайте буксировку или буксировку для пуска двигателя медленно, без рывков. В противном случае слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобиля.

! При буксировке автомобиля переключите автоматическую коробку передач в положение "N" и не открывайте дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае возможно автоматическое переключение автоматической коробки передач в положение "P", что может привести к повреждению коробки передач.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

При буксировке автомобиля соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При повреждении коробки передач производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Автомобили с автоматической коробкой передач: при буксировке автомобиля автоматическая коробка передач должна находиться в положении "N". Если автоматическая коробка передач не поддается приведению в положение "N", производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе. Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

- повернуть ключ в замке зажигания в положение 2,
- отпустить электрический стояночный тормоз,
- в автомобилях с АКП перевести коробку передач в положение "N".

Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 90). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Перед буксировкой автомобиля выключите устройство защиты от буксировки (> стр. 82).

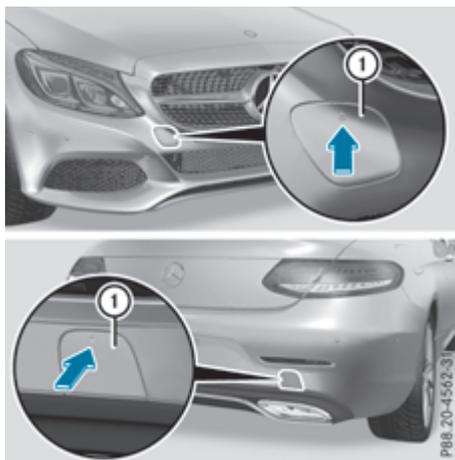
Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины

ОСТОРОЖНО

Выпускная труба может быть очень горячей. При снятии задней крышки существует опасность ожога!

Не прикасайтесь к выпускной трубе. Будьте особенно осторожны при снятии задней крышки.



Отверстия для ввинчиваемой буксирной проушины находятся в бамперах. Они находятся соответственно спереди и сзади под крышками ①.

- ▶ Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента (> стр. 330).
- ▶ Нажмите на крышку ① в месте маркировки вовнутрь и снимите ее.
- ▶ Ввинтите буксирную проушину вправо до упора и затяните.

У автомобилей с тягово-сцепным устройством отверстие для ввинчиваемой буксирной проушины не предусмотрено. Закрепите устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве (> стр. 219).

Демонтаж буксирной проушины

- ▶ Ослабьте и вывинтите буксирную проушину.
- ▶ Установите крышку ① на бампер и нажмите на нее до фиксации.

Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 341).

Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом возможна только в автомобилях без системы 4MATIC.

- ❗ Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт

мостоми или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

- ❗ Автомобили с автоматической коробкой передач запрещается буксировать с поднятым задним мостом. В противном случае буксируемый автомобиль может начать вылетать и даже опрокинуться.
- ❗ При буксировке автомобиля с поднятым задним мостом зажигание должно быть выключено. В противном случае срабатывание системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (> стр. 117).
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ При необходимости поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его из замка зажигания.
- ▶ При выходе из автомобиля берите с собой ключ автомобиля.

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостоми

Автомобили с автоматической коробкой передач: при открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**. Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении **"N"**, обязательно произведите следующие действия:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"**.

Автомобиль с механической коробкой передач:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.

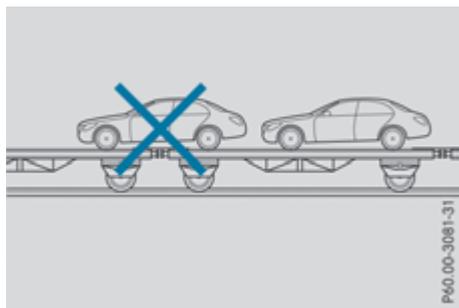
Все автомобили:

- ▶ Оставьте ключ в замке зажигания в положении **2**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (> стр. 117).

Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

Транспортировка автомобиля

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач



❗ Если автомобиль загружается для транспортировки, то передний и задний мост должен быть зафиксирован в неподвижном состоянии только на одном транспортном средстве. Расположение автомобиля над соединительным звеном не допускается. В противном случае может быть повреждена трансмиссия.

Все автомобили

❗ Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиваем на прицеп или эвакуатор используйте тягово-сцепное устройство или буксирную проушину.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** до упора выжмите педаль сцепления и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение "P".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Указания для автомобилей с системой 4MATIC

❗ Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт мостами или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

Если в автомобиле повреждены коробка передач или передний или задний мост, необходимо произвести транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При неисправности системы электропитания: при неисправности аккумуляторной батареи автоматическая коробка передач заблокирована в положении "P". Для переключения автоматической коробки передач в положение "N" необходимо обеспечить подачу напряжения к бортовой сети как при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 338).

Поручайте транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

❗ Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

i Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (▷ стр. 338).

Перед буксировкой для пуска двигателя убедитесь в том, что:

- аккумуляторная батарея подсоединена,
- двигатель охлажден,
- система выпуска ОГ охлаждена.

При буксировке соблюдайте требования законодательства соответствующих стран и важные указания по технике безопасности (> стр. 341).

- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (> стр. 117).
- ▶ Смонтируйте буксирную проушину (> стр. 342).
- ▶ Прикрепите буксирный трос или буксирную штангу.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите на педаль сцепления до упора, включите вторую передачу и удерживайте педаль сцепления полностью нажатой.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Произведите буксировку для пуска двигателя.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления, при этом не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ При пуске двигателя немедленно нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Остановите автомобиль в безопасном месте согласно правилам дорожного движения.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Снимите буксирный трос или буксирную штангу.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину (> стр. 343).
- ▶ Выключите систему аварийной световой сигнализации.

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей находится на блоке предохранителей в багажнике (> стр. 347).

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перед заменой предохранителей

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 345)

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Убедитесь в том, что зажигание выключено (> стр. 134).

Или:

- ▶ При пользовании ключом: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте (> стр. 134).
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 162).

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя
- Блок предохранителей под полом багажника справа по направлению движения

Блок предохранителей на панели приборов

Блок предохранителей находится сбоку на передней панели под крышкой. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира



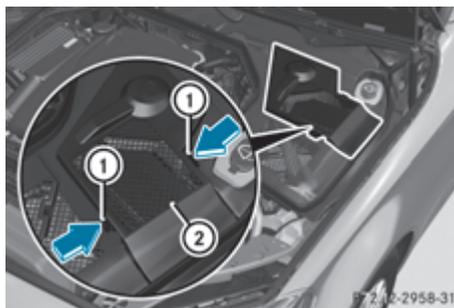
- ▶ Откройте дверь переднего пассажира.
- ▶ **Открывание:** откиньте крышку ① назад и снимите.
- ▶ **Закрывание:** навесьте ① крышку сзади.
- ▶ Закройте крышку ① вперед до фиксации.

Блок предохранителей в моторном отсеке

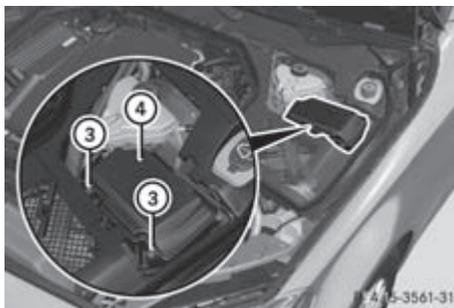
⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ Откройте капот (▷ стр. 314).
- ▶ **Открывание:** сожмите предохранительные зажимы ① на крышке ②.
- ▶ Снимите крышку ② блока предохранителей вверх.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ③ и снимите крышку ④ блока предохранителей вверх.
- ▶ **Закрывание:** проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ④.
- ▶ Вставьте крышку ④ в держатель на задней стороне блока предохранителей.
- ▶ Упустите крышку ④ блока предохранителей вниз и затяните винты ③.
- ▶ Вставьте крышку ② с обеих сторон и зафиксируйте предохранительные зажимы ①.
- ▶ Закройте капот.

Блок предохранителей в багажнике



- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Поднимите пол багажника вверх (> стр. 305).
- ▶ **Открывание:** поднимите крышку ① вверх в направлении стрелки.
- ▶ **Закрывание:** опустите крышку ① вниз против направления стрелки.

Следите за тем, чтобы крышка находилась в предназначенной для нее выемке.

- ❗ Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей. Номинальная сила тока, на которую рассчитан каждый предохранитель, и тип предохранителя указаны в схеме расположения предохранителей.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплекующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их неквалифицированное использование могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Перед покупкой или использованием не допущенных автомобильных принадлежностей обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Дополнительную информацию о колесах и шинах Вы найдете в разделе "Комбинации колес и шин" (> стр. 349).

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о давлении воздуха в шинах Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 156)
- под заголовком "Давление воздуха в шинах" (> стр. 352)

Внесение изменений в тормозную систему и колеса не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

 Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и откорректируйте его перед началом поездки.

Во время движения обращайте внимание на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Если это неизбежно, преодолите препятствия, например, бордюрные камни тротуара, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Указания по спортивным шинам**⚠ ОСТОРОЖНО**

Вследствие специального рисунка протектора шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью шин существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования на влажной или мокрой дороге. Кроме того, сцепление шин с дорогой заметно ухудшается при низкой температуре наружного воздуха и рабочей температуре шин. Существует опасность аварии!

Включите систему ESP® и согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией. При температуре наружного воздуха менее 10 °C применяйте шины M+S.

- i** В зависимости от стиля вождения может повыситься износ шин и сократиться пробег до достижения минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярная проверка колес и шин**⚠ ОСТОРОЖНО**

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Не реже одного раза в месяц проверяйте колеса и шины на отсутствие повреждений. Проверяйте колеса и шины после движения по бездорожью или по плохим дорогам. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Следите за следующими повреждениями шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,
- вздутия,
- деформация или сильная коррозия колес.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (▷ стр. 349). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентилях от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилях. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентилях или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилях. Не монтируйте на вентиль другие кол-

пачки вентилях и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (▷ стр. 352).

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (▷ стр. 363).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Указания о рисунке протектора шин**⚠ ОСТОРОЖНО**

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин**⚠ ОСТОРОЖНО**

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего

автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

Соблюдайте также действующие национальные требования по допуску шин к эксплуатации. Эти требования могут предписывать для Вашего автомобиля строго определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дополнительную информацию о шинах Вы можете получить в магазинах, специализирующихся на продаже шин, специализированных мастерских или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 331).

- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (▷ стр. 363).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае повреждения – см. здесь (▷ стр. 331).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль

комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания под заголовком "Перестановка колес" (▷ стр. 357).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C применяйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины — оба вида шин обозначены надписью M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с маркировкой M+S. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP[®], также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной максимальной скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В этом случае дополнительно ограничьте обусловленную модификацией автомобиля скорость автомобиля до максимально допустимой скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 174).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (> стр. 352).
- ▶ Включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах повторно (> стр. 353).
- ▶ Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 356).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 363).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только парно.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Соблюдайте указания по допустимым комбинациям колес и шин (> стр. 362).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- При смонтированных цепях противоскольжения движение в автомобилях с системой AIRMATIC разрешается только с увеличенным дорожным просветом (> стр. 185).
- При установленных цепях противоскольжения пользоваться активной системой облегчения парковки (> стр. 191) нельзя.

Для трогания с места с цепями противоскольжения систему ESP[®] можно выключить:

- Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG и "Мерседес-Бенц" C 450 AMG 4MATIC) (> стр. 75)
- Автомобили Mercedes-AMG (> стр. 76)
- "Мерседес-Бенц" C 450 AMG 4MATIC (> стр. 76)

Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 363).

Давления воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентиля шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиля шин.

ОСТОРОЖНО

При повторном падении давления в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине

шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

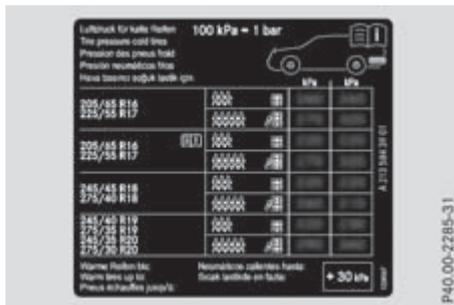
Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 156).

Эксплуатация с временным аварийным колесом: информацию об эксплуатации с временным аварийным колесом Вы найдете в разделе "Временное аварийное колесо" (> стр. 363).

Эксплуатация автомобиля с прицепом: действительно максимальное значение для заднего моста, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака.

В таблице давления воздуха в шинах могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Если размеры шин не указаны, то действительны значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этих размеров шин.

Если указанные перед давлением размеры шин дополнены символом , то следующие за ними

значения давления воздуха в шинах являются альтернативными. Эти значения давления воздуха в шинах могут улучшить комфортабельность Вашего автомобиля при движении. В этом случае расход топлива может немного возрасти.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины являются холодными, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, скорости движения и нагрузки на шины температура шин и давление воздуха в шинах изменяются каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например вследствие аквапланирования).

Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в

шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Сигнализацию падения давления воздуха в шинах Вы распознаете на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** по сообщению: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована Перезапуск через ОК**. Информацию об индикации сообщения Вы найдете в разделе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (> стр. 353).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 352).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- автомобиль движется с очень тяжелым или крупногабаритным прицепом
- Вы производите движение с тяжелым грузом

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
- замены колес или шин,
- монтажа новых колес или шин.

► Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в

шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомендуемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

- ▶ Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 352).
- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (> стр. 134).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** рулевым колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите **Давлен. в шинах**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**. На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована. Перезапуск через OK.**

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на **OK**. На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Давление воздуха в шинах теперь OK?**
- ▶ При помощи  или  выберите **Да**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**. На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново.** После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на .
- Или:
- ▶ При появлении сообщения **Давление воздуха в шинах теперь OK?** кнопкой  или  выберите опцию **Отмена**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**. Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, при помощи которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Если давление в одной или нескольких шинах понижается, система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас об этом. Система контроля давления воздуха в шинах может работать только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультимедийном дисплее. Через несколько минут движения на мультимедийном дисплее в меню **ТО** появляются актуальные значения давления воздуха для каждой шины, см. иллюстрацию (пример).



Информацию об индикации сообщения Вы найдете в разделе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 355).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 352). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных опорных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 356). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых опорных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появля-

ется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 352).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах или неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультимедийном дисплее появляется сообщение. Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (> стр. 270).

До индикации неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти десять минут. Неисправность индицируется миганием предупредительной сигнальной лампы системы контроля давления воздуха в шинах, спустя одну минуту лампа начинает гореть непрерывно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (> стр. 134).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите **Давлен. в шинах**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На мультимедийном дисплее отображается текущее давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотнесение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах индицируется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована**. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультимедийном дисплее отображается предупредительная индикация. В этом случае загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Отрегулируйте давление воздуха в шинах**, то давление воздуха как минимум в одной шине ниже нормы. Давление воздуха в шинах необходимо откорректировать при следующей возможности.
- Если на мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Провер. шины!**, то давле-

ние воздуха в одной или нескольких шинах резко упало. Необходимо проверить шины.

- Если на мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Внимание Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает. Необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в разделе "Шины" (> стр. 270).

При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются и предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах принимаются системой в качестве опорных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые опорные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести опорные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- ▶ При помощи таблицы давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 352).
- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (> стр. 134).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите **Давлен. в шинах**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На мультимедийном дисплее отображается текущее давление воздуха в шинах отдельных колес или сообщение: **Давление воз-**

духа в шинах индицируется через несколько минут движения.

- ▶ Нажмите на кнопку . На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Актуальные значения давления принять как новые нормативы.**

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку . На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.** Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах принимаются и используются в качестве опорных контрольных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку . Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Бразилия	2770-12-8001 Model: MW2433A 0381-13-8001 Model: GG4
Абу-Даби Дубай	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Иордания	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Марокко	MR7319 ANRT 2012/ 11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/ 23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдавия	1024
Филиппины	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard DA- 103365
Южная Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (> стр. 331) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае повреждения Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 331).

Автомобили с временным аварийным колесом: смонтируйте временное аварийное колесо в случае повреждения согласно описанию под заголовком "Монтаж колеса" (> стр. 358).

Перестановка колес

⚠ ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

! Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентилей. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 358).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 353) или систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 356).

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения при монтаже шины.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

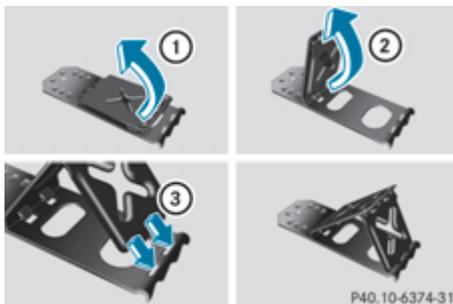
- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** до упора выжмите педаль сцепления и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Убедитесь в том, что в автомобилях с системой AIRMATIC установлен нормальный дорожный просвет (▷ стр. 185).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя. Электронное оборудование автомобиля находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (▷ стр. 134).
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- ▶ Дополнительно предохраните автомобиль от откатывания.

i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес, например, может быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Центрирующий штифт

Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (▷ стр. 330).

Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины наружу отверстия в опорной пластине ③.



- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы впереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

Подъем автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на

автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль.
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Ни в коем случае не открывайте и не закрывайте дверь или крышку багажника при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.

Автомобили с легкосплавными колесными дисками и декоративными колпаками: декоративный колпак покрывает болты крепления колес. Перед вывинчиванием болтов крепления колес необходимо снять декоративный колпак. Возможна установка двух различных модификаций.



Автомобили с пластмассовыми колпаками ступицы:

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака ① влево и снимите.
- ▶ **Монтаж:** перед монтажом следите за тем, чтобы декоративный колпак ① находился в открытом положении. Для этого поверните центральную крышку влево.
- ▶ Установите декоративный колпак ① и поверните центральную крышку вправо до осязательной и слышимой фиксации декоративного колпака ①.
- ▶ Убедитесь, что декоративный колпак ① надежно установлен.

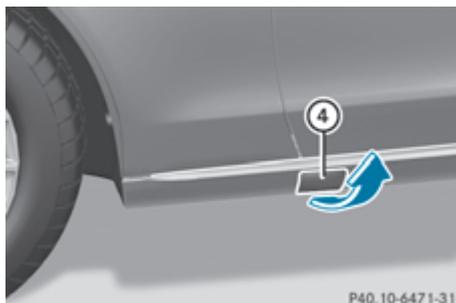


Автомобили с алюминиевыми колпаками ступицы:

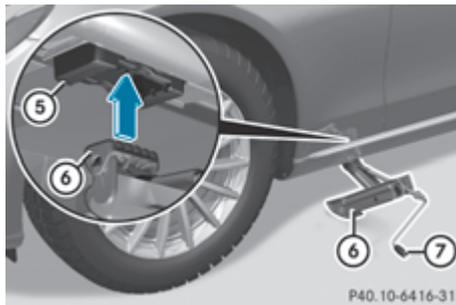
- ▶ **Снятие:** достаньте сменную торцовую головку ② и ключ для крепления колес ③ из комплекта бортового инструмента (> стр. 330).
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.
- ▶ **Монтаж:** перед монтажом проверьте декоративный колпак ① и зону колеса на загрязнения, при необходимости произведите очистку.

- ▶ Насадите декоративный колпак ① и путем прокручивания убедитесь в правильности посадки колпака.
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и затяните декоративный колпак ①.
Момент затяжки должен составлять **25 Нм**.

i Учитывайте, что декоративный колпак должен быть затянут с предписанным крутящим моментом в **25 Нм**. "Мерседес-Бенц" рекомендует монтировать декоративный колпак в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

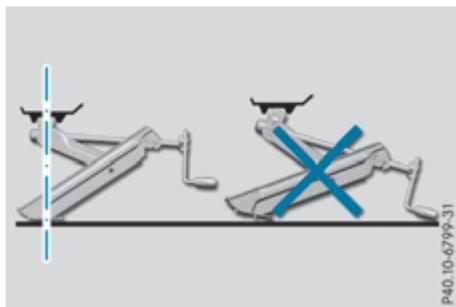
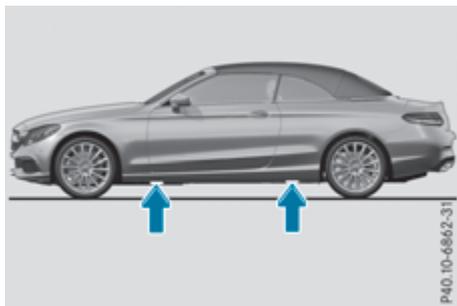


- ▶ **Автомобили Mercedes-AMG и автомобили в комплектации AMG:** откиньте крышку ④ вверх.



- ▶ Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ③. Не вывинчивайте болты полностью.

- ▶ Установите автомобильный домкрат ⑥ под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ⑤.



Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).

Автомобили Mercedes-AMG и автомобили в комплектации AMG: автомобиль оснащен крышками для защиты кузова на приемных точках для установки автомобильного домкрата на обшивке лонжерона.

- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- ▶ Вращайте рукоятку домкрата ⑦ вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат ⑥ не достигнет полностью приемной точки для установки автомобильного домкрата ⑤. Опорная площадка автомобильного домкрата должна быть равномерно установлена на грунт.
- ▶ Вращайте вороток ⑦ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

! **Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском:** при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.

! Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.

При монтаже / демонтаже колеса и до тех пор, пока колеса остаются демонтированными, избегайте любого воздействия силы на тормозные диски. Это может привести к ухудшению комфортабельности при торможении.



- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.
- ▶ Ввинтите в резьбу центрирующий штифт ① вместо вывинченного болта крепления колес.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

! ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифи-

цированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

! ОСТОРОЖНО

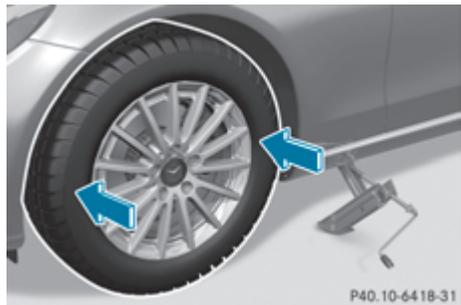
При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 357).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

! **Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском:** при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.



- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- ▶ Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- ▶ Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.

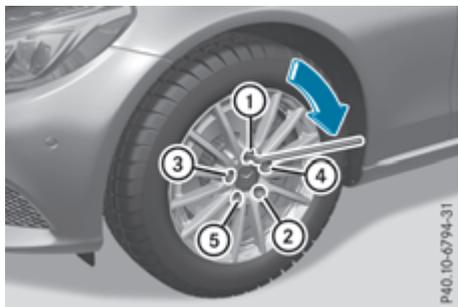
Опускание автомобиля

ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Вращайте рукоятку домкрата влево до тех пор, пока автомобиль не будет твердо стоять на грунте.
- ▶ Отложите домкрат в сторону.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.
- ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
- ▶ Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом для замены колес в багажник.
- ▶ **Автомобили Mercedes-AMG и автомобили в комплектации AMG:** установите крышку обшивки лонжерона.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.

При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (▷ стр. 352).

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

! Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO 1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т.д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

I Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (> стр. 352). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одного размера на одном мосту (слева и справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 331).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Информацию о допустимых временных аварийных колесах Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (> стр. 352). Действительно значение, указанное на колесе.

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном

аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индцировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индцированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Внимание временного аварийного колеса

Временное аварийное колесо зафиксировано в специальном чехле временного аварийного колеса в багажнике.

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Отстегните крепежные ремни.
- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней на держателях.
- ▶ Выньте сумку с временным аварийным колесом.
- ▶ Откройте сумку для временного аварийного колеса и выньте временное аварийное колесо.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Монтаж колеса" (▷ стр. 358).

Информация о технических характеристиках

i Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

! Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Вследствие неквалифицированной эксплуатации радиочастотных передатчиков в Вашем автомобиле их электромагнитное излучение может привести к нарушению работы электронного оборудования автомобиля, например, если:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна установлена неправильно или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

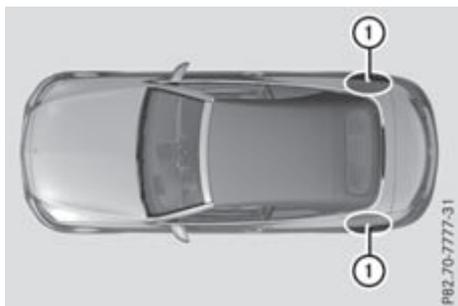
Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиочастотные передатчики к экранированной наружной антенне.

! Если не соблюдаются предпосылки установки и использования радиочастотных передатчиков, то разрешение на их эксплуатацию может стать недействительным.

В особенности требуется соблюдение нижеследующих предпосылок:

- Исключительное использование допущенных полос частот
- Соблюдение максимально допустимых значений выходной мощности в данных полосах частот
- Исключительное использование допущенных мест расположения антенны

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.



Допущенные места расположения антенны

① Задние крылья

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	30 Вт
4 м 74–88 МГц	15 Вт
2 м 144–174 МГц	25 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70 см 400–460 МГц	15 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

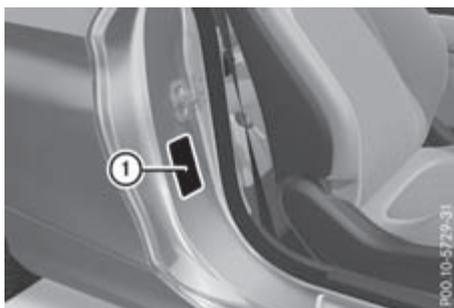
- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в полосе частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих полос частот никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны не существует:

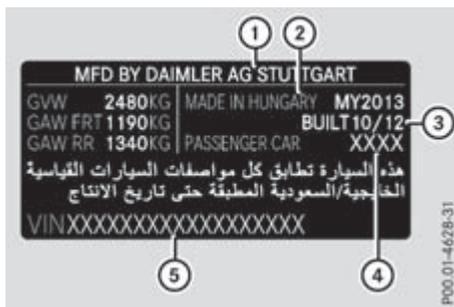
- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70 см
- 2G / 3G / 4G

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



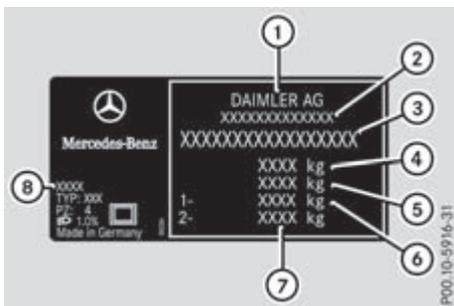
- Откройте правую дверь.
Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.



Заводская табличка автомобиля (пример автомобиля для Кувейта)

- ① Изготовитель автомобиля
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска

- ④ Тип автомобиля
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

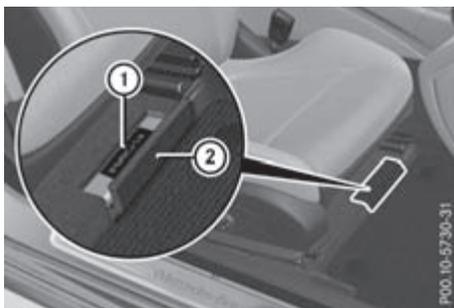


Заводская табличка автомобиля (пример: авто-мобили с тягово-сцепным устройством – для всех остальных стран)

- ① Изготовитель автомобиля
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ④ Полная нормативная масса (кг)
- ⑤ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия

i Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Данные, действительные для Вашего автомобиля, Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- ▶ Передвиньте переднее правое сиденье в крайнее заднее положение.
- ▶ Поднимите покрытие пола ②. Вы увидите идентификационный номер автомобиля (VIN) ①.

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (▶ стр. 366).

Только для определенных стран: дополнительно VIN указан у нижнего края ветрового стекла.

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

☽ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
 - Присадки для нейтрализации ОГ, например восстановитель AdBlue®
 - Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
 - Охлаждающая жидкость
 - Тормозная жидкость
 - Стеклоомоющее средство
 - Хладагент системы кондиционирования воздуха
- Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом.

Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки. Допущенные "Мерседес-Бенц" продукты приведены в соответствующей главе данного руководства по эксплуатации.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например, MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Другими обозначениями, например, являются:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Дальнейшую информацию Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Модель	Общий объем
C 180	41,0 л
C 220 d	Или:
C 220 d 4MATIC	66,0 л
C 300	66,0 л
C 400 4MATIC	
Автомобили Mercedes-AMG	
Все остальные модели	50,0 л
	Или:
	66,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Автомобили Mercedes-AMG	примерно 10,0 л
Все остальные модели	примерно 7,0 л

Бензин

Качество топлива

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" как минимум с О.Ч.И.М 95, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом Е10.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228, может привести к повышенному износу и к повреждениям системы питания, двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйтесь только рекомендованным топливом. При использовании топлива другого качества могут возникнуть повреждения системы питания, двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Е85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- Е100 (стопроцентный этанол)
- М15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- М30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- М85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- М100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такие виды топлива с рекомендованным для Вашего автомобиля топливом.

Информацию о качестве топлива Вы можете, как правило, найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

С 180, С 250: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным обычным бензином с О.Ч.И.М. 93.

Все остальные модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным обычным бензином с О.Ч.И.М. 91. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессерненным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 мг).

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 156).

Автомобили Mercedes-AMG

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер Плюс" как минимум с О.Ч.И.М. 98, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом Е10.

! В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

! При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается в экстренных случаях заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. 91. При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно снижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

С 200, С 250

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" как минимум с О.Ч.И.М 95, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению системы нейтрализации ОГ.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессерненным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 мг).

C 300, Mercedes-AMG C 43 4MATIC

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер Плюс" с О.Ч.И.М. не менее 98, если хотите развить максимальную мощность двигателя. Альтернативно Вы также можете заправлять автомобиль бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается в качестве исключения заправлять автомобиль обычным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91. При этом мощность двигателя значительно снижается и возрастает расход топлива. Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может привести к повышенному износу, а также повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

Присадки

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не пришивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо

Качество топлива

ОСТОРОЖНО

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут

незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин
- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 156).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590. Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать перебоев в работе двигателя. При чрезвычайно низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

i Дальнейшую информацию о специфичных для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например на автозаправочных станциях.

Автомобили Flexible Fuel

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Автомобили Flexible Fuel можно заправлять топливом следующих видов:

- неэтилированный бензин "Супер",
- топливо E85,
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина "Супер".

 Автомобили Flexible Fuel Вы распознаете по наклейке **"Ethanol up to E85"** на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

Расход топлива

Энергосодержание топлива E85 ниже, чем энергосодержание аналогичного количества бензина "Супер". Поэтому расход топлива при использовании топлива E85 выше, чем при использовании бензина "Супер".

Техобслуживание

Проинформируйте Ваш пункт ТО "Мерседес-Бенц" о том, что Вы используете или использовали топливо E85.

Низкая температура наружного воздуха

При температуре наружного воздуха ниже 0 °C процесс пуска двигателя при использовании топлива E85 может значительно замедлиться.

Топливо E85 не предназначено для использования при температуре наружного воздуха ниже -20 °C.

Восстановитель AdBlue®

Важные указания по технике безопасности

При обращении с восстановителем AdBlue® соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 367).

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Низкая температура наружного воздуха

Замерзание восстановителя AdBlue® происходит при температуре примерно -11 °C. Автомобиль в заводской комплектации оборудован устройством предварительного подогрева восстановителя AdBlue®. Таким образом эксплуатация в зимний период обеспечена также при температуре ниже -11 °C.

Присадки

 Используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий норме ISO 2224 1. Не добавляйте к восстановителю AdBlue® никакие специальные присадки и не разбавляйте его водой. В

противном случае возможно разрушение системы нейтрализации OF BlueTEC.

Чистота

! Загрязнения восстановителя AdBlue®, например, другими эксплуатационными материалами, средствами для очистки, ведут к:

- повышению значений эмиссии,
- повреждению катализатора,
- повреждению двигателя,
- нарушениям работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTec.

Во избежание нарушений работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC особенно важна чистота восстановителя AdBlue®.

В случае слива восстановителя AdBlue® из бака, например при ремонте, его повторная заливка в бак запрещена. Чистота продукта при этом больше не обеспечена.

Заправочные объемы

Модель	Общий объем
Все модели	8,5 л

Моторное масло

Общие указания



При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 367). Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем. Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" моторные масла Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" или "MB-Approval" и соответствующему обозначению спецификации, например MB-Freigabe или MB-Approval 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>, указав обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран существует возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe Или: MB-Approval
Все модели	229.5

Дизельные двигатели	MB-Freigabe Или: MB-Approval
Все модели	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Для автомобилей Mercedes-AMG допускается применение только моторных масел SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то до следующей замены масла можно использовать следующие моторные масла:

- Бензиновые двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3 / B3
- Дизельные двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.3, 229.5 или ACEA C3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Бензиновые двигатели	Заправочный объем
C 200	
C 200 4MATIC C 400 4MATIC	6,5 л
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	9,0 л
Mercedes-AMG C 63 Mercedes-AMG C 63 S	9,0 л
Все остальные модели	7,0 л

Дизельные двигатели	Заправочный объем
Все модели	6,0 л

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Тормозная жидкость

ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 367).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную со стороны "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Регулярно, согласно предписанной периодичности замены, поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю охладиться. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

! Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

i Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 367).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- защиту от коррозии,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации достигает примерно 130 °С.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °С,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °С), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB V60 310.1.

- i** При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
- i** Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

- !** Применяйте только стеклоомывающее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стеклоомывающие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.
- !** Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

При обращении со стеклоомывающим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 367).

При плюсовой температуре:

- ▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB SummerFit.

Смешайте 1 часть стеклоомывающего средства MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

- ▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

- i** Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

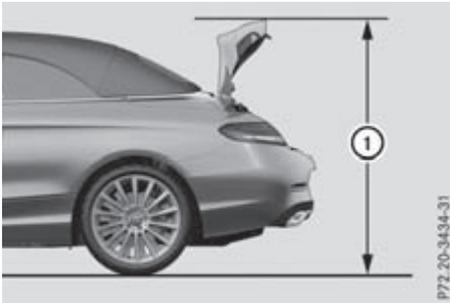
Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	① Внешняя высота подъема
С 200	
С 200 4MATIC С 220 d 4MATIC	1495 мм
С 400 4MATIC	1472 мм
Автомобили Mercedes-AMG	
Все остальные модели	1486 мм

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Mercedes-AMG C 43 4MATIC	
Длина автомобиля	4696 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2016 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1810 мм
Высота автомобиля	1408 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	
База	2840 мм
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

Mercedes-AMG C 63 Mercedes-AMG C 63 S	
Длина автомобиля	4750 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2016 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1877 мм
Высота автомобиля, Mercedes-AMG C 63	1403 мм
Высота автомобиля, Mercedes-AMG C 63 S	1405 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	
База	
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

С 200	
Длина автомобиля	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	
Высота автомобиля	
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	
База	
Максимально допустимый груз в багажнике	

Все остальные модели	
Длина автомобиля	4686 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2016 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1810 мм

Все остальные модели	
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	1989 мм
База	2840 мм
Максимально допустимый груз в багажнике	

Модель	Высота автомобиля
C 200 4MATIC C 220 d 4MATIC C 400 4MATIC	1416 мм
Все остальные модели	1409 мм

Тягово-сцепное устройство

Масса буксируемого груза

Допустимая масса буксируемого груза с тормозной системой (с учетом способности преодоления подъема при трогании с места не менее 12 %)

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 219).

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	–	1000 кг
Все остальные модели		

Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 219).

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	–	750 кг
Все остальные модели		

Максимальная опорная нагрузка

! По возможности используйте максимальную опорную нагрузку. Опорная нагрузка не должна быть ниже 50 кг, иначе прицеп может отсоединиться.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действительной опорной нагрузки.

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 219).

Опорная нагрузка уменьшает допустимую полезную нагрузку и нагрузку на задний мост.

Опорная нагрузка воздействует на шаровую головку тягово-сцепного устройства сверху.

Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	–	75 кг
Все остальные модели		

Вы можете установить на шаровой головке системы крепления, например держатели для велосипедов или держатели для груза. При установке систем крепления на шаровую головку максимальная грузоподъемность составляет 75 кг.

Допустимая нагрузка на задний мост при эксплуатации автомобиля с прицепом

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 219).

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	–	1290 кг
Все остальные модели		

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: SAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland (Германия)

Ваши "Руководства по эксплуатации"



Электронная версия в автомобиле

Ознакомьтесь с материалами "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню "Автомобиль").



Печатная версия в автомобиле

Наряду с "Руководством по эксплуатации" автомобиля Вы можете приобрести полное дополнительное руководство по эксплуатации Вашей мультимедийной системы в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Электронная версия в сети Интернет

Вы найдете "Руководство по эксплуатации" на Вашей главной странице "Мерседес-Бенц".



Электронная версия в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в онлайн-магазинах Apple® App-Store или Google Play.

Apple® iOS



Android™



2055843409Z122