

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





SLK

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды оставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 **Указания по повреждениям** обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 **Полезные указания или дальнейшая информация**, которые могут Вам пригодиться

► Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

► Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация — Этим шрифтом обозначается индикация на мультимедийном дисплее / дисплее системы COMAND.

Части программного обеспечения в автомобиле являются объектом авторского права и снабжены знаком Copyright © 2005

The FreeType Project, см. на странице:

<http://www.freetype.org>. Все права защищены.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации в зависимости от комплектации

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

i С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете на странице:

**[http://www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)**

Сотрудники Технической редакции "Даймлер АГ" желают Вам счастливого пути!

Предметный указатель 4

Введение 22

Общий обзор 29

Средства безопасности и защиты 39

Открывание и закрывание 73

Сиденья, рулевое колесо и зеркала 97

Свет и стеклоочистители 111

Система кондиционирования 127

Движение и паркование 139

Бортовой компьютер и индикация 201

Размещение багажа, полезное 267

Техобслуживание и уход 283

Помощь при неисправности 297

Колеса и шины 317

Технические характеристики 345

А	
ABS (антиблокировочная система)	
Функция / примечания	61
Антиблокировочная система	
см. ABS (антиблокировочная система)	
С	
CD-плеер / CD-чейнджер (бортовой компьютер)	209
Система удержания пассажиров	
Введение	40
М	
MP3	
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Р	
PASSENGER AIR BAG OFF	
контрольная лампа	41
V	
VIN	348
А	
Аварийная блокировка автомобиля	83
Аварийная разблокировка	
Автомобиль	82
Дверь водителя	82
Аварийная световая сигнализация	
Сообщение на дисплее	252
Аварийный ключ	
Блокировка замков автомобиля	83
Разблокировка замка двери водителя	82
Функция / примечания	76
Аварийный режим автоматической коробки передач	159
Авария	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	51
Автоматическая коробка передач	
Аварийный режим	159
Автоматическая программа движения	155
Индикация положения коробки передач	153
Обзор	152
Переключение передач	153
Подрулевые переключатели передач	155
Положение педали акселератора	154
Положения коробки передач	153
Проблема (неисправность)	159
Программный переключатель	154
Пуск двигателя	144
Режим движения "кик-даун"	154
Ручная программа движения	155
Ручная программа движения (автомобили с пакетом спортивного оборудования AMG)	157
Ручное выключение блокировки коробки передач в положении парковки	159
Рычаг управления АКП	152
Сообщение на дисплее	249
Трогание с места	145
Указания по вождению	153
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	147
Автоматический режим управления светом фар	113
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	146
Автомобиль	
Блокировка (ключ)	75
Блокировка замков (в аварийном случае)	83
Буксировка	312
Буксировка для пуска двигателя	312
Индивидуальные установки	214
Комплектация	23
Опускание	333
Ответственность за дефекты	26
Паспортные данные автомобиля	356
Подъем	330
Постановка на длительную стоянку	166
Предохранение от откатывания	330
Применение по назначению	26
Разблокировка (в аварийном случае)	82
Разблокировка (ключ)	75
Регистрация	25
Регистрация данных	26
Сообщение на дисплее	249
Транспортировка	314
Трогание с места	144
Электронная система	346

Автомобильный домкрат	
Использование	330
Место хранения	299
Авторизованный пункт ТО	
см. Специализированная мастер- ская с квалифицированным персоналом	
Адаптивная система освещения пово- ротов	116
Адаптивный сигнал торможения	64
Аквапланирование	169
Аккумуляторная батарея (автомо- биль)	
Важные указания по технике безо- пасности	305
Зарядка	307
Обзор	305
Пуск двигателя с помощью вспомо- гательной аккумуляторной батареи	309
Сообщение на дисплее	239
Аккумуляторная батарея автомобиля	
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Активирующееся при столкновении аварийное освещение	119
Активные подголовники NECK-PRO	
Важные указания по технике безо- пасности	49
Активный подголовник NECK-PRO	
Принцип работы	50
Установка в исходное положение после срабатывания	50
Аптечка	298
Ассистент предельной скорости	
Важные указания по технике безо- пасности	195
Включение / выключение указа- тельной функции	213
Индикация	213
Индикация на мультифункциональ- ном дисплее	195
Сообщение на дисплее	241
Функция / указания	194
Б	
Багажная сетка	270
Багажник	
Аварийная разблокировка	85
Важные указания по технике безо- пасности	83
Обзор	83
Открытие (снаружи автоматиче- ски)	85
Открытие / закрытие (снаружи вручную)	84
Безопасность	
Системы удержания детей	52
Безопасность водителя и пассажиров	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	51
Важные указания по технике безо- пасности	41
Дети в автомобиле	51
Домашние животные в автомобиле	61
Система PRE-SAFE® (система пре- вентивной защиты водителя и пасса- жиров)	50
Бензин	350
Ближний свет	
Включение / выключение	113
Замена ламп	121
Сообщение на дисплее	235
Установка для движения за границей (симметричный)	112
Установка для правостороннего / левостороннего движения	216
Блокировка (двери)	
Аварийная блокировка	83
Автоматическая	82
Внутри (кнопка системы централь- ной блокировки замков)	81
Блокировка замков	
см. Система центральной блоки- ровки замков	
Боковая подушка безопасности	47
Боковые стекла	
Важные указания по технике безо- пасности	85
Комфортабельное закрытие	87
Обзор	85
Опускание / подъем (передние)	86
Открытие / закрытие (все)	86
Проблема (неисправность)	89
Юстировка	88
Бортовой компьютер	
Важные указания по технике безо- пасности	202
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР	221
Индикация сообщения о проведе- нии ТО	289
Меню "AMG"	220
Меню "Аудио"	209
Меню "Вспомогательные системы"	211
Меню "Навигационная система"	207
Меню "Путевая статистика"	206

Меню "Телефон"	210	Ветрозащитный экран с поворотным диском	
Меню "ТО"	214	см. AIRGUIDE	
Меню "Установки"	214	Вещевой отсек	
Обзор меню	205	Багажная сетка	270
Память сообщений	224	Важные указания по технике безо- пасности	268
Подменю "Автомобиль"	217	Вещевой ящик	268
Подменю "Заводские установки"	220	Дверь	270
Подменю "Комбинация приборов"	215	Держатель для напитков	271
Подменю "Комфортабельное управ- ление"	219	Задняя стенка	270
Подменю "Свет"	215	Отделение для очков	269
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	179	Подлокотник	269
Сообщения на дисплее	224	Подлокотник (спереди)	269
Стандартная индикация	206	Сообщение на дисплее	251
Управление	203	Вещевой ящик	268
Управление видео-DVD-плеером	210	Видео	
Управление телевизором	210	Управление DVD-плеером	210
Буксировка автомобиля		Видео-DVD	
Важные указания по технике безо- пасности	312	Обслуживание (бортовой компь- ютер)	210
Демонтаж буксирной проушины	313	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	135
Монтаж буксирной проушины	313	Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением	131
Оба моста на грунте	314	Внутреннее зеркало заднего вида	
С поднятым задним мостом	313	Затемнение (вручную)	105
Буксировка для пуска двигателя		С автоматическим затемнением	106
Аварийный пуск двигателя	314	Внутреннее освещение	
Важные указания по технике безо- пасности	312	Аварийное освещение	119
Демонтаж буксирной проушины	313	Автоматическое управление	119
Монтаж буксирной проушины	313	Замедленное выключение (борто- вой компьютер)	217
		Лампа для чтения	118
		Обзор	118
		Регулировка яркости комфортного освещения (бортовой компьютер)	216
		Ручное управление	119
		Вода для стеклоомывателя	
		Сообщение на дисплее	252
		см. Стеклоомыватель	
		Водоструйный моющий аппарат высокого давления	291
		Воздушный фильтр (сообщение на дисплее)	241
		Возможности размещения багажа	268
		Временное аварийное колесо	
		Важные указания по технике безо- пасности	339
		Вынимание	340
		Накачивание временного аварий- ного колеса со складной шиной	341

В

Вентиляционные дефлекторы

Важные указания по технике безо- пасности	136
Включение / выключение системы	
AIRSCARF	102
Регулировка	136
Регулировка боковых дефлекторов	137
Регулировка средних дефлекторов	137
Установка интенсивности вентиля- тора дефлекторов системы	
AIRSCARF	137

Верхний багажник

Ветровое стекло

Оттаивание стекол	134
-------------------------	-----

Ветрозащитный экран

Монтаж и демонтаж	92
Подготовка монтажа	93
см. AIRGUIDE	

Ветрозащитный экран AIRGUIDE

Общие указания	339
Размещение	340
Технические характеристики	343

Время

см. Отдельное руководство по эксплуатации	
---	--

Время прохождения круга (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)

221

Вызов неисправности на дисплее

см. Сообщение на дисплее	
--------------------------	--

Выпускная труба (указания по

очистке)	294
----------------	-----

Г**Габаритные размеры автомобиля**

356

Гнездо электропитания

Общие указания	273
Под подлокотником	273
Центральная консоль	273

Гнездо электропитания на 12 В

см. Гнездо электропитания	
---------------------------	--

Головная подушка безопасности

Принцип работы	47
Сообщение на дисплее	234

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой

компьютер)	221
------------------	-----

Графика сближения (бортовой

компьютер)	212
------------------	-----

Д**Давление воздуха в шинах**

В норме (герметик TIREFIT)	303
Важные указания по технике безопасности	325
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	325
Занижено (герметик TIREFIT)	303
Рекомендуемое	322
Сообщение на дисплее	246

Дальний свет

Включение / выключение	115
Замена ламп	121
Сообщение на дисплее	236

Данные

см. Технические характеристики	
--------------------------------	--

Датчик света (сообщение на дисплее) ..

237

Датчики (указания по очистке)

294

Дверь

Аварийная блокировка	83
Аварийная разблокировка	82

Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	218
--	-----

Автоматическая блокировка (переключатель)	82
---	----

Важные указания по технике безопасности	80
---	----

Обзор	80
-------------	----

Открытие (изнутри)	81
--------------------------	----

Панель управления	37
-------------------------	----

Сообщение на дисплее	250
----------------------------	-----

Дверь водителя

см. Дверь	
-----------	--

Двигатель

Буксировка для пуска двигателя (автомобиль)	314
Выключение	163
Неровная работа	150
Номер двигателя	348
Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя)	261
Проблемы при пуске двигателя	150
Пуск двигателя при помощи ключа	144
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	309
Пуск двигателя с помощью системы KEYLESS-GO	144
Сообщение на дисплее	238
Функция пуска / выключения двигателя ECO	145

Декоративные элементы (указания по очистке)

295

Держатели для напитков

см. Держатель для напитков	
----------------------------	--

Держатель для бутылок

271

Держатель для напитков

Важные указания по технике безопасности	271
Центральная консоль	271

Дети

Системы удержания	52
-------------------------	----

Детское сиденье

Автоматическое распознавание	53
На сиденье переднего пассажира	54
Обращенная вперед система удержания детей	55
Обращенная назад система удержания детей	55
Проблема (неисправность)	57
Рекомендации	59
Таблица расположения детских сидений	58

Дефлекторы системы AIRSCARF

Установка интенсивности вентилятора 137

Диапазоны частот

Мобильный телефон 346

Радиостанция 346

Устройство дистанционного открывания ворот гаража 278

Дизельное топливо 351

Дисплей

Очистка 295

Дистанционное управление

Программирование ДУ (устройство дистанционного открывания ворот гаража) 275

Домашние животные в автомобиле 61

Дополнительная подсветка поворотов

Сообщение на дисплее 235

Функция / указания 116

Дополнительный спидометр 215

З**Заводская табличка**

см. Заводская табличка автомобиля

Заводская табличка автомобиля 348

Задние фонари

см. Свет

Задний габаритный свет

Сообщение на дисплее 236

см. Свет

Задний противотуманный фонарь

Включение / выключение 114

Сообщение на дисплее 236

Замедленное выключение

Внутреннее освещение 217

Наружное освещение (бортовой компьютер) 217

Замена ламп

Дальний свет 121

Замена лампы

Ближний свет 121

Важные указания по технике безопасности 119

Обзор типов ламп 120

Парковочный фонарь (передний) 121

Свет заднего хода 122

Стояночный свет 121

Указатель поворота (передний) 122

Установка / снятие крышки (переносная колесная арка) 121

Замок зажигания

см. Положения ключа

Запасное колесо

Размещение 340

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности 159

Процесс заправки 160

Указания для автомобиля AMG 350

Указатель уровня топлива в топливном баке 31

см. Топливо

Заправочные объемы (технические характеристики) 348**Защита от кражи**

Иммобилайзер 70

Система EDW (противоугонная сигнализационная система) 70

Устройство защиты от буксировки 71

Устройство защиты салона 72

Защитная сетка от насекомых на

радиаторе 286

Звуковое квитирование закрытия

(бортовой компьютер) 218

Звуковой сигнал 30

Зеркала

см. Внутреннее зеркало заднего вида

см. Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)

см. Наружные зеркала заднего вида

Зимние шины

Ограничение скорости (бортовой компьютер) 217

Знак аварийной остановки 298

И**Идентификационный номер автомобиля**

см. VIN

Изменение программирования

(ключ) 76

Измерение времени (ГОНОЧНЫЙ

ТАЙМЕР) 221

Иммобилайзер 70

Индикатор LIM

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 174

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" 183

ТЕМПОМАТ 171

Индикатор передач (бортовой компьютер) 220

Индикация SETUP (бортовой компьютер)	221	Монтаж нового колеса	332
Индикация температуры наружного воздуха	203	Обзор	318
Индикация экономичного режима (ECO)		Очистка	293
Бортовой компьютер	206	Очистка (предостережение)	329
Функция / указания	166	Перестановка / замена	328
Интерфейс Media Interface		Проверка	319
см. Отдельное руководство по эксплуатации		Размер колес / шин	333
		Снятие колеса	332
		Хранение	329
		Колесо со складной шиной	
		см. Временное аварийное колесо	
		Комбинация приборов	
		Обзор	31
		Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	32
		Комбинированный переключатель	115
		Комплект бортового инструмента	299
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	301
		Комфортабельное открывание	87
		Комфортабельное открывание	
		см. Боковые стекла	
		Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	135
		Комфортная подсветка	
		Регулировка яркости (бортовой компьютер)	216
		Кондиционер	
		см. Система кондиционирования воздуха	
		Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
		Сертификат соответствия	24
		Контрольная лампа	
		см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
		Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF	
		Проблема (неисправность)	57
		Коробка передач	
		Рычаг управления АКП	152
		см. Автоматическая коробка передач	
		см. Механическая коробка передач	
		Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	272
		Крыша	
		Важные указания по технике безопасности	89
		Обзор	89
		Открывание / закрывание (ключом)	91
Капот			
Активный капот (защита пешеходов) ..	284		
Важные указания по технике безопасности	284		
Закрывание	285		
Открывание	285		
Сообщение на дисплее	250		
Карта памяти (аудиосистема)	209		
Ключ			
Аварийный ключ	76		
Важные указания по технике безопасности	74		
Замена элементов питания	78		
Изменение программирования	76		
Комфортабельное открывание	87		
Обзор	74		
Открывание / закрывание крыши	91		
Положение (замок зажигания)	141		
Потеря	79		
Проблема (неисправность)	79		
Проверка зарядки элементов питания	78		
Пуск двигателя	144		
Сообщение на дисплее	252		
Центральная блокировка / разблокировка (ключ)	75		
Центральная блокировка / разблокировка дверей	75		
Ключ автомобиля			
см. Ключ			
Коврик	281		
Код лакокрасочного покрытия	348		
Колеса			
Важные указания по технике безопасности	318		
Временное аварийное колесо	339		
Замена колеса	328		
Момент затяжки	333		
Монтаж колеса	329		

Открытие / закрытие (при помощи переключателя управления крышей)	90
Повторная блокировка	91
Проблема (неисправность)	96
Сообщение на дисплее	251
Крышка багажника	
Высота открывания	356
Открытие / закрытие	83
Сообщение на дисплее	250
Крышка люка топливного бака	
Открытие	161

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	292
Лампа	
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Лампа для чтения	118
Лампа накаливания	
см. Замена лампы	

М

Максимальный допустимый груз в багажнике	356
Масло	
см. Моторное масло	
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	292
Меню "АМГ" (бортовой компьютер)	220
Меню "Аудио" (бортовой компьютер) ..	209
Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер)	211
Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	214
Механическая коробка передач	
Включение передачи заднего хода	151
Пуск двигателя	144
Рекомендация по переключению передачи	152
Рычаг переключения передач	151
Трогание с места	144
Минимальный резерв (топливный бак)	
см. Топливо	
Минимальный резерв топлива	
Предупредительная сигнальная лампа	262
Сообщение на дисплее	240
см. Топливо	

Минимальный резерв топлива в топливном баке

Сообщение на дисплее	240
----------------------------	-----

Мобильный телефон

Диапазоны частот	346
Меню (бортовой компьютер)	210
Мощность передатчика (максимальная)	346
Примечания / использование	274
Установка	346

Моечная установка (уход)

Момент затяжки болтов крепления колес	333
--	------------

Монтаж колеса

Демонтаж колеса	332
Опускание автомобиля	333
Подготовка автомобиля	329
Подъем автомобиля	330
Предохранение автомобиля от отката	330
Установка колеса	332

Моторное масло

Вязкость	354
Доливка	286
Заправочный объем	354
Примечания по качеству	353
Примечания по уровню масла / расходу	286
Присадки	354
Проверка уровня масла	286
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	286
Сообщения на дисплее	240
Температура (бортовой компьютер)	220

Мультифункциональное рулевое колесо

Обзор	33
Управление бортовым компьютером ..	203

Мультифункциональный дисплей

Постоянная индикация	215
Функция / указания	204

Н

Навигационная система

Меню (бортовой компьютер)	207
---------------------------------	-----

Наружное освещение

Возможности установки	112
см. Свет	

Наружные зеркала заднего вида

Ввод в память парковочного положения	107
--	-----

Ввод установок в память (функция памяти)	108
Поворачивание вовнутрь при блокировке замков (бортовой компьютер) ..	219
Расфиксация (решение проблемы)	106
Регулировка	105
С автоматическим затемнением	106
Складывание / установка (автоматическое)	106
Складывание / установка (с помощью электропривода)	106
Юстировка	106
Натуральное дерево (указания по очистке)	295
Натяжители ремней безопасности	
Активирование	48
О	
Обзор состояний (бортовой компьютер)	212
Общий пробег	206
Огнетушитель	299
Ограничение скорости движения см. Система "СПИДТРОНИК"	
Одометр см. Общий пробег см. Суточный пробег	
Освещение см. Свет	
Освещение окружения (бортовой компьютер)	217
Освещение приборов	202
Отделение Центральная консоль	269
Отделение для очков	269
Охлаждающая жидкость (двигатель) Важные указания по технике безопасности	354
Индикация температуры	202
Индикация температуры (бортовой компьютер)	220
Предупредительная сигнальная лампа	262
Проверка уровня	287
Сообщение на дисплее	238
Охрана авторских прав	27
Охрана окружающей среды Общие указания	22
Прием старых автомобилей	22
Очистка обшивки потолка и ковров (указания по очистке)	296

П**Пакет регулирования динамики движения**

Функция / указания	185
--------------------------	-----

Память сообщений (бортовой компьютер)

224

Панель приборов

Обзор	30
см. Комбинация приборов	

Панель управления под потолком

36

Парковка

Важные указания по технике безопасности	163
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира	107
Стояночный тормоз	164
см. Система "ПАРКТРОНИК"	

Парковочный ассистент

Важные указания по технике безопасности	190
Сообщение на дисплее	243

Парковочный свет

Включение / выключение	114
Замена ламп	121
Сообщение на дисплее	236

Паспортные данные автомобиля

356

Пепельницы

272

Перегородка багажника

Общие указания	92
Открывание / закрывание	92
Сообщение на дисплее	251

Передача заднего хода

Включение (АКП)	152
Включение (механическая коробка передач)	151

Переключатель управления крышей

90

Пластмассовые панели (указания по очистке)

295

Поворотный пол (багажник)

270

Повреждение

см. Буксировка автомобиля	
см. Повреждение шины	
Повреждение шины Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	301
Подготовка автомобиля	300
Шины MOExtended	300
см. Временное аварийное колесо	

Подголовник

Регулировка положения	100
-----------------------------	-----

см. Активный подголовник NECK-PRO	
Подрулевые переключатели передач ..	155
Подушка безопасности	
Активирование	48
Боковая подушка безопасности	47
Важные указания по технике безопасности	45
Введение	45
Головная подушка безопасности	47
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF	41
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	47
Поездка за границу	
Сервис "Мерседес-Бенц"	290
Симметричный ближний свет	112
Покрывало для багажа	
см. Перегородка багажника	
Положения ключа	
Ключ	141
Система KEYLESS-GO	141
Постановка автомобиля на стоянку	
см. Парковка	
Поясничная опора в спинке сиденья	101
Предохранители	
Блок предохранителей в багажнике	316
Блок предохранителей в моторном отсеке	316
Важные указания по технике безопасности	315
Перед заменой	315
Схема расположения предохранителей	315
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	264
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
PASSENGER AIR BAG OFF	41
Бортовое диагностирование двигателя	261
Индикатор LIM (система "ДИСТРОНИК ПЛЮС")	174
Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИД-ТРОНИК")	183
Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ)	171
Минимальный резерв топлива	262
Обзор	32
Охлаждающая жидкость	262
Режим OFF системы ESP®	259
Ремень безопасности	254
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	264
Система ABS	256
Система ESP®	258
Система контроля давления воздуха в шинах	265
Система удержания пассажиров	261
Спортивный режим SPORT handling mode	259
Тормоза	256
Преодоление скоплений воды на дорогах	169
Прикуриватель	272
Присадки (моторного масла)	354
Пробка топливного бака	
см. Крышка люка топливного бака	
Программа движения	
Автоматическая	155
Индикация	153
Ручная	155
Ручная (автомобили с пакетом спортивного оборудования AMG)	157
Программа переключения передач	
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	221
Программный переключатель	154
Противооткатный башмак	330
Противотуманные фары	
Включение / выключение	113
Сообщение на дисплее	236
Противотуманный свет	
Включение / выключение	113
Расширенный	117
Противоугонная сигнализационная система	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Пункт ТО	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Пункт ТО "Мерседес-Бенц"	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Пуск (двигатель)	143
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	309
Путевая статистика (бортовой компьютер)	206

Р	
Радарные датчики	
Включение / выключение	218
Сообщение на дисплее	242
Радиоприемник	
Выбор канала	209
Радиостанция	
Мощность передатчика (максимальная)	346
Установка	346
Частоты	346
Разблокировка	
Аварийная разблокировка	82
Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков)	81
Разъем диагностирования	25
Регулировка подачи воздуха	133
Регулировка распределения воздуха ...	133
Регулировка угла наклона фар	114
Регулятор яркости освещения (освещение приборов)	31
Режим движения "кик-даун"	
Ручная программа движения	158
Указания по вождению	154
Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха)	136
Ремень	
см. Ремень безопасности	
Ремень безопасности	
Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира	45
Важные указания по технике безопасности	42
Введение	42
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности (бортовой компьютер)	219
Отстегивание	44
Очистка	296
Правильное пользование	43
Предупредительная сигнальная лампа	254
Предупредительная сигнальная лампа (действие)	45
Пристегивание	44
Руководство по эксплуатации	
Комплектация автомобиля	23
Рулевое колесо	
Важные указания по технике безопасности	102
Ввод установок в память (функция памяти)	108
Кнопки (бортовой компьютер)	203
Обзор кнопок	33
Очистка	295
Переключатели передач	155
Регулировка положения (механическая)	103
Регулировка положения (электрическая)	103
Рулевое управление (Сообщение на дисплее)	251
Ручное выключение блокировки коробки передач (автоматическая коробка передач)	159
Рычаг управления АКП	
Очистка	295
С	
Свет	
Аварийная световая сигнализация	115
Автоматический режим управления светом фар	113
Ближний свет	113
Включение / выключение замедленного выключения внутреннего освещения	217
Включение / выключение замедленного выключения наружного освещения (бортовой компьютер)	217
Включение / выключение освещения окружения автомобиля (бортовой компьютер)	217
Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой компьютер)	215
Включение / выключение системы Intelligent Light System	216
Дальний свет	115
Дополнительная подсветка поворотов	116
Задний противотуманный фонарь	114
Запотевание фар	118
Парковочный свет	114
Переключатель света	112
Поездки за границу	112
Предупредительный световой сигнал	115
Противотуманные фары	113
Противотуманный свет (расширенный)	117

Регулировка яркости комфортного освещения (бортовой компьютер)	216	Проблема с системой обогрева сиденья	101
Система освещения для движения по автострате	116	Регулировка положения (механическая)	100
Система освещения поворотов	116	Регулировка положения (с помощью электропривода)	100
Стояночный свет	114	Регулировка положения подголовников	100
Угол наклона фар	114	Установка 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья	101
Указатель поворота	115		
см. Внутреннее освещение			
см. Замена лампы			
Свет для езды в дневное время		Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	
Включение / выключение (бортовой компьютер)	215	Важные указания по технике безопасности	173
Сообщение на дисплее	237	Выбор	175
Функция / указания	113	Выключение	180
Свет заднего хода		Индикации на multifunctionальном дисплее	179
Замена лампы	122	Предупредительная сигнальная лампа	264
Свет заднего хода (сообщение на дисплее)	236	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	174
Свет фар		Сообщение на дисплее	243
см. Автоматический режим управления светом фар		Указания по вождению	181
Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	221	Установка заданной дистанции	178
Сертификаты соответствия	24	Функция / указания	173
Сигнал торможения		Система "ПАРКТРОНИК"	
Адаптивный	64	Важные указания по технике безопасности	187
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа)	264	Выключение / включение	189
Сигнализация падения давления воздуха в шинах		Проблема (неисправность)	190
Важные указания по технике безопасности	324	Радиус действия датчиков	187
Общие указания	324	Сигнализатор	188
Повторный запуск	324	Система управления автомобилем	187
Сигнализация перестроения		Функция / указания	187
Включение / выключение	214	Система "СПИДТРОНИК"	
Сообщение на дисплее	242	Важные указания по технике безопасности	183
Указания / функция	196	Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости	183
Сиденье		Выбор	183
Важные указания по технике безопасности	99	Выключение системы переменного ограничения скорости	184
Ввод установок в память (функция памяти)	108	Индикатор LIM	183
Включение / выключение системы AIRSCARF	102	Постоянное ограничение скорости	184
Включение / выключение системы обогрева сиденья	101	Система переменного ограничения скорости	183
Обзор	99	Сообщение на дисплее	244
Очистка обивки	295	Функция / указания	182
Правильное положение сиденья водителя	98	Система ABS (антиблокировочная система)	
		Важные указания по технике безопасности	62
		Предупредительная сигнальная лампа	256

Сообщение на дисплее	225	Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	143
Система ADAPTIVE BRAKE	68	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	141
Система AIRSCARF		Комфортабельное закрывание	87
Включение / выключение	102	Пуск двигателя	144
Проблема (неисправность)	102	Разблокировка	75
Система ASSYST PLUS		Сообщение на дисплее	252
Включение индикации сообщения TO	289	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Выключение индикации сообщения TO	289	Принцип работы	50
Особые меры по техобслуживанию	290	Сообщение на дисплее	233
Сброс индикации периодичности ТО ..	289	Система SRS (Supplemental Restraint System)	
Сообщение ТО	289	см. Система удержания пассажиров	
Система ATTENTION ASSIST		Система аварийной световой сигнализации	115
Включение / выключение	213	Система адаптации фар дальнего света	
Сообщение на дисплее	241	Включение / выключение	118
Функция / указания	193	Сообщение на дисплее	237
Система BAS (система экстренного торможения)	62	Функция / указания	117
Система BAS PLUS (система экстренного торможения PLUS)	62	Система безопасности	
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)		см. Система обеспечения безопасности движения	
Сообщение на дисплее	227	Система кондиционирования воздуха	
Функция / указания	68	Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональная)	130
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Автоматический режим работы	132
Включение / выключение	70	Включение / выключение	131
Выключение тревожной сигнализации	70	Включение / выключение обогрева заднего стекла	134
Функция	70	Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя	136
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	135
Важные указания по технике безопасности	65	Включение / выключение функции ZONE	133
Выключение / включение (автомобиль AMG)	66	Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"	130
Выключение / включение (указания; кроме автомобиля AMG)	65	Информация об использовании системы кондиционирования воздуха	129
Меню "AMG" (бортовой компьютер) ...	221	Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	135
Общие указания	64		
Предупредительная сигнальная лампа	258		
Свойства	65		
Система ETS	64		
Сообщение на дисплее	225		
Функция / примечания	64		
Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)	64		
Система KEYLESS-GO			
Блокировка	75		

Кондиционер	129	Система облегчения выхода из автомобиля	
Контрольная лампа	132	Активирующаяся при столкновении ...	104
Обзор систем	128	Включение / выключение	219
Общие примечания	128	Функция / примечания	103
Оттаивание ветрового стекла	134	Система облегчения парковки	
Проблема с системой обогрева заднего стекла	135	см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха	132	Система облегчения посадки	
Регулировка вентиляционных дефлекторов	136	Включение / выключение	219
Регулировка подачи воздуха	133	Функция / примечания	103
Регулировка распределения воздуха	133	Система облегчения трогания с места на подъеме	145
Система охлаждения с функцией осушения воздуха	131	Система обогрева заднего стекла	
Удаление запотевания стекол	134	Включение / выключение	134
Установка температуры	132	Проблема (неисправность)	135
Система контроля внимательности		Система обогрева салона в зоне головы (AIRSCARF)	102
см. Система ATTENTION ASSIST		Система освещения Intelligent Light System	
Система контроля давления воздуха в шинах		Включение / выключение	216
Важные указания по технике безопасности	325	Обзор	116
Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ...	328	Сообщение на дисплее	237
Общие указания	325	Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения	216
Повторный запуск	327	Система освещения для движения по автострате	116
Предупредительная индикация	326	Система отопления	
Предупредительная сигнальная лампа	265	см. Система кондиционирования воздуха	
Функция / указания	325	Система охлаждения	
Электронный контроль давления воздуха в шинах	326	см. Система кондиционирования воздуха	
Система обеспечения безопасности движения		Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"	
ABS (антиблокировочная система)	61	см. Система "СПИДТРОНИК"	
Адаптивный сигнал торможения	64	Система распознавания усталости	
Важные указания по технике безопасности	61	см. Система ATTENTION ASSIST	
Обзор	61	Система тревожной сигнализации	
Система ADAPTIVE BRAKE	68	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система BAS (система экстренного торможения)	62	Система удержания пассажиров	
Система BAS PLUS (система экстренного торможения ПЛЮС)	62	Предупредительная сигнальная лампа	261
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	68	Предупредительная сигнальная лампа (функционирование)	41
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	64	Сообщение на дисплее	234
Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)	64	Система удержания полосы движения	
Тормозная система PRE-SAFE®	68	Включение / выключение	214
		Сообщение на дисплее	242
		Функция / указания	198
		Система управления	
		см. Бортовой компьютер	

Система управления автомобилем

Ассистент предельной скорости	194
Пакет вспомогательных систем водителя	196
Пакет регулирования динамики движения	185
Парковочный ассистент	190
Сигнализация перестроения	196
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	173
Система "ПАРКТРОНИК"	187
Система "СПИДТРОНИК"	182
Система ATTENTION ASSIST	193
Система сохранения полосы движения	198
Сообщение на дисплее	241
ТЕМПОМАТ	170
Функция HOLD	185

Система центральной блокировки замков

Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	218
Блокировка / разблокировка (ключ)	75

Система экстренного торможения

см. Система BAS (система экстренного торможения)	
--	--

Солнцезащитная пленка 281**Солнцезащитный козырек** 272**Сообщение**

см. Сообщение на дисплее	
--------------------------	--

Сообщение на дисплее

Автомобиль	249
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	224
Выключение (бортовой компьютер)	224
Двигатель	238
Ключ	252
Свет	234
Система ASSYST PLUS	289
Система KEYLESS-GO	252
Системы безопасности	225
Системы управления автомобилем	241
Шины	246

Сообщение о неисправности

см. Сообщение на дисплее	
--------------------------	--

Сообщения на дисплее

Общие указания	224
----------------------	-----

Специализированная мастерская 25**Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом** 25**Спидометр**

Включение / выключение дополнительного спидометра	215
---	-----

Выбор единицы измерения	215
на комбинации приборов	31
Сегменты	203
Цифровой	207

Спортивный режим SPORT handling mode

Включение / выключение (автомобили AMG)	66
Предупредительная сигнальная лампа	259

Средства безопасности и защиты

Дети в автомобиле	51
-------------------------	----

Станция ТО

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
--	--

Статистика расхода (бортовой компьютер) 206**Стекла**

Очистка	293
см. Боковые стекла	

Стеклоомыватель

Заполнение	288
Примечания	355

Стеклоочистители

Включение / выключение	122
Замена щеток стеклоочистителей	123
Проблема (неисправность)	125
Сообщение на дисплее	252

Стеклоподъемник

см. Боковые стекла	
--------------------	--

Стеклопанель крыши MAGIC SKY**CONTROL** 94**Стояночный свет**

Включение / выключение	114
------------------------------	-----

Стояночный свет (замена ламп) 121**Стояночный тормоз**

Предупредительная сигнальная лампа	261
Сообщение на дисплее	228
Электрический стояночный тормоз	164

Суточный пробег

Индикация	206
Сброс (бортовой компьютер)	207

Схема расположения предохранителей (комплект бортового инструмента) 299**Счетчик пробега** 206**Счетчик расстояния**

см. Суточный пробег	
---------------------	--

Счетчик суточного пробега

см. Суточный пробег	
---------------------	--

Т	
Тахометр	203
ТВ	
Обслуживание (бортовой компьютер)	210
Телефон	
Меню (бортовой компьютер)	210
Номер телефона из телефонной книги	211
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ..	211
Отсек для телефона	269
Повторный набор	211
Принятие телефонного вызова	211
Сообщение на дисплее	251
Температура	
Моторное масло (бортовой компьютер)	220
Охлаждающая жидкость	202
Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер)	220
Температура наружного воздуха	203
ТЕМПОМАТ	
Важные указания по технике безопасности	170
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости	171
Выбор	171
Выключение	172
Индикатор LIM	171
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА ..	171
Система управления автомобилем ..	170
Сообщение на дисплее	244
Установка скорости	172
Функция / указания	170
Технические характеристики	
Временное аварийное колесо	343
Заправочные объемы	348
Информация	346
Паспортные данные автомобиля	356
Шины / колеса	333
Топливный бак	
Заправочный объем	349
Проблема (неисправность)	162
Топливный фильтр (сообщение на дисплее)	241
Топливо	
Е10	350
Важные указания по технике безопасности	349
Заправка топливом	159
Индикация запаса хода	206
Индикация расхода в данный момент	206
Информация о расходе	352
Качество (бензин)	350
Качество (дизельное топливо)	351
Низкая температура наружного воздуха	352
Присадки	351
Проблема (неисправность)	162
Статистика расхода	206
Указания для автомобиля AMG	350
Указания по вождению	166
Указатель уровня топлива в топливном баке	31
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	349
Тормозная жидкость	
Примечания	354
Сообщение на дисплее	232
Тормозная система	
Важные указания по технике безопасности	167
Высокоэффективная тормозная система	168
Предупредительная сигнальная лампа	256
Система ABS	61
Система BAS	62
Система BAS PLUS	62
Система EBD	68
Сообщение на дисплее	225
Стояночный тормоз	164
Тормозная жидкость (примечания) ..	354
Указания по вождению	167
Тормозная система PRE-SAFE®	
Включение / выключение	213
Предупредительная сигнальная лампа	264
Сообщение на дисплее	233
Функция / указания	68
Тормозной фонарь	
Сообщение на дисплее	235
Транспортировка (автомобиль)	314
Тревожная сигнализация	
Включение / выключение функции (система EDW)	70
Выключение (система EDW)	70
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	70
Трогание с места	
Автоматическая коробка передач	145

Механическая коробка передач 144

У

Указания по вождению

Автоматическая коробка передач 153
 Аквалангирование 169
 Движение по мокрой дороге 169
 Мокрая дорога 168
 Новые тормозные накладки 168
 Общие 166
 Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью 168
 Поездка за границу 112
 Преодоление водных препятствий на дорогах 169
 Симметричный ближний свет 112
 Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 181
 Скользкое дорожное полотно зимой .. 169
 Спуски 167
 Топливо 166
 Тормоза 167
 Указания по обкатке 140
 Управление автомобилем зимой 169
 Цепи противоскольжения 321

Указания по обкатке 140

Указатель поворота

Включение / выключение 115
 Замена ламп (впереди) 122
 Сообщение на дисплее 235

Уровень топлива в топливном баке

Индикация запаса хода (бортовой компьютер) 206
 Указатель 31

Установка скорости

см. ТЕМПОМАТ

Установка температуры

(система кондиционирования воздуха) 132

Установки

Бортовой компьютер 214
 Заводские (бортовой компьютер) 220

Устройство дистанционного открыва-

ния ворот гаража

Важные указания по технике безопасности 275
 Диапазоны частот 278
 Общие указания 275
 Открывание / закрывание ворот 277
 Программирование (кнопки во внутреннем зеркале заднего вида) 275
 Сброс памяти (ДУ) 277

Устройство защиты от буксировки

Включение 71
 Выключение 71
 Деактивирование 71
 Функция 71

Устройство защиты салона

Включение 72
 Выключение 72
 Деактивирование 72
 Функция 72

Уход

Автоматическая мойка 290
 Водоструйный моющий аппарат высокого давления 291
 Выпускная труба 294
 Датчики 294
 Декоративные элементы 295
 Дисплей 295
 Интерьер 295
 Коврики 296
 Колеса 293
 Лакокрасочное покрытие 292
 Матовое лакокрасочное покрытие 292
 Натуральное дерево 295
 Обивка сиденья 295
 Обшивка крыши 296
 Пластмассовые панели 295
 Приборы наружного освещения 294
 Примечания 290
 Ремень безопасности 296
 Рулевое колесо 295
 Ручная мойка 291
 Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП 295
 Стекла 293
 Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида 294
 Щетки стеклоочистителей 293

Ф

Фары

Заполнение бачка фарочистителя 288
 Заплатывание 118
 Фарочиститель (указания) 355
 Фарочиститель (функция) 115

Филиал

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Фирменные детали и узлы 22

Фонари освещения номерного знака

(сообщение на дисплее) 236

Функция AUTO	
Сообщение на дисплее	237
см. Свет	
Функция HOLD	
Включение	186
Выключение	186
Сообщение на дисплее	241
Функция / указания	185
Функция ZONE	
Включение / выключение	133
Функция облегчения паркования	
Парковочный ассистент	190
см. Наружные зеркала заднего вида	
см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Функция памяти	108
Функция пуска / выключения двигателя	
см. Функция пуска / выключения двигателя ECO	
Функция пуска / выключения двигателя ECO	
Автоматический пуск двигателя	147
автоматическое выключение двигателя	146
Важные указания по технике безопасности	146
Введение	145
Выключение / включение	148
Общие указания	146
Функция реверсирования хода	
Боковые стекла	86
Крышка багажника	84

Ц

Центральная блокировка замков	
см. Система центральной блокировки замков	
Центральная консоль	
Вверху	34
Внизу	35
Цепи противоскольжения	321
Цифровой спидометр	207

Ч

Чехол радиатора	286
------------------------------	-----

Ш

Шины	
Важные указания по технике безопасности	318

Замена колеса	328
Направление вращения колес	329
Обзор	318
Перестановка	328
Проверка	319
Размер шин (данные)	333
Рисунок протектора	319
Сообщение на дисплее	246
Срок службы	320
Хранение	329
Шины M+S	321
Шины MOExtended	320
Шины с летним рисунком протектора	321
см. Повреждение шины	
Шины M+S	321
Шины MOExtended	300
Шины с зимним рисунком протектора	
Шины M+S	321
Шины с летним рисунком протектора ..	321

Щ

Щетки стеклоочистителей	
Важные указания по технике безопасности	123
Замена	123
Очистка	293

Э

Эксплуатационная надежность	
Важные указания по технике безопасности	23
Сертификаты соответствия	24
Эксплуатационные материалы	
Важные указания по технике безопасности	348
Моторное масло	353
Охлаждающая жидкость (двигатель)	354
Стекломоещее средство	355
Топливо	349
Тормозная жидкость	354
Эксплуатация в зимний период	
Важные указания по технике безопасности	320
Обзор	320
Скользкое дорожное полотно	169
Цепи противоскольжения	321
Чехол радиатора	286
Экстренная тревожная сигнализация	40

Экстренный случай

Автоматическое принятие мер по
оказанию помощи после аварии 51

Электрические предохранители

см. Предохранители

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия 25

**Электронная система распределе-
ния тормозных сил**

см. Система EBD (Electronic Brake-
force Distribution)

**Электронная система стабилизации
движения**

см. Система ESP® (электронная
система стабилизации движения)

**Электронная система управления
режимом работы двигателя**

Проблема (неисправность) 150

Указания 346

Элемент питания (ключ)

Важные указания по технике безо-
пасности 77

Замена 78

Контроль 78

Охрана окружающей среды

Общие указания

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет обратно Ваш старый автомобиль для его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Использование не допущенных "Мерседес-Бенц" к применению запасных частей, шин и колес, а также важных с точки зрения обеспечения безопасности принадлежностей может поставить под угрозу эксплуатационную безопасность автомобиля. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 348).

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горячих материалов, например, листья, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горячие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горячие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи: Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основ-

ным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных

газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Всегда обращайтесь для проведения нижеследующих работ на автомобиле в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не будут знать о грозящей опасности. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения. Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в этом руководстве,
- технические характеристики в этом руководстве,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Это, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения
- состояния окружения, к ним относятся, например, температура наружного воздуха

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при

помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- акты служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям, например, относится определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

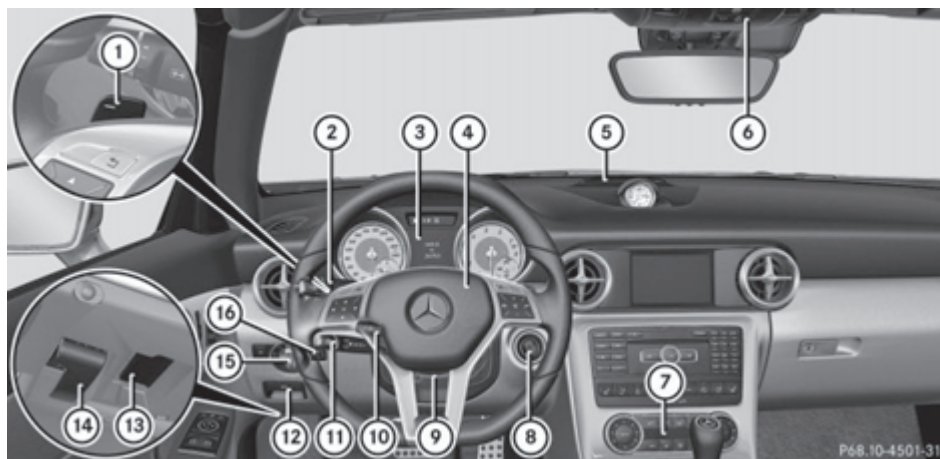
Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Панель приборов	30
Комбинация приборов	31
Мультифункциональное рулевое колесо	33
Центральная консоль	34
Панель управления под крышкой	36
Панель управления на двери	37

Панель приборов

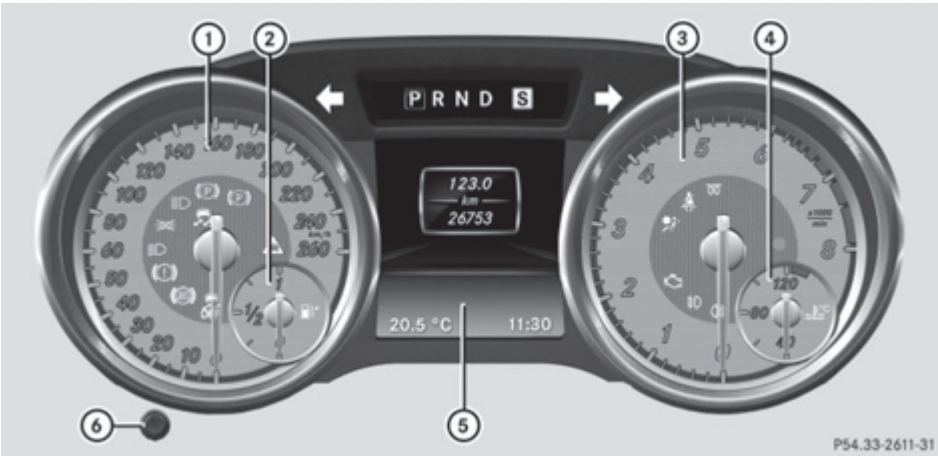


	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	155
②	Комбинированный переключатель	115
③	Комбинация приборов	31
④	Звуковой сигнал	
⑤	Предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК"	187
⑥	Панель управления под крышкой	36
⑦	Системы кондиционирования воздуха	128
⑧	Замок зажигания Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	141 141

	Функция	стр.
⑨	Механическая установка положения рулевого колеса	102
⑩	Электрическая установка положения рулевого колеса	102
⑪	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	171
⑫	Электрический стояночный тормоз	164
⑬	Разъем диагностирования	25
⑭	Открытие капота	285
⑮	Переключатель света	112
⑯	Регулировка угла наклона фар	114

Комбинация приборов

Индикация и элементы управления

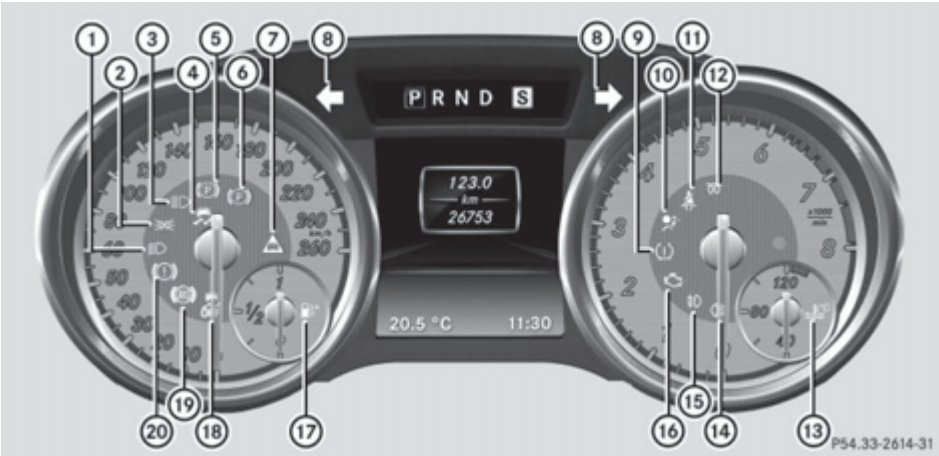


i Комбинация приборов в автомобилях с цветным мультифункциональным дисплеем

	Функция	стр.
①	Спидометр с сегментами	203
②	Уровень топлива в топливном баке	
③	Тахометр	203

	Функция	стр.
④	Температура охлаждающей жидкости	202
⑤	Мультифункциональный дисплей	204
⑥	Освещение приборов	202

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

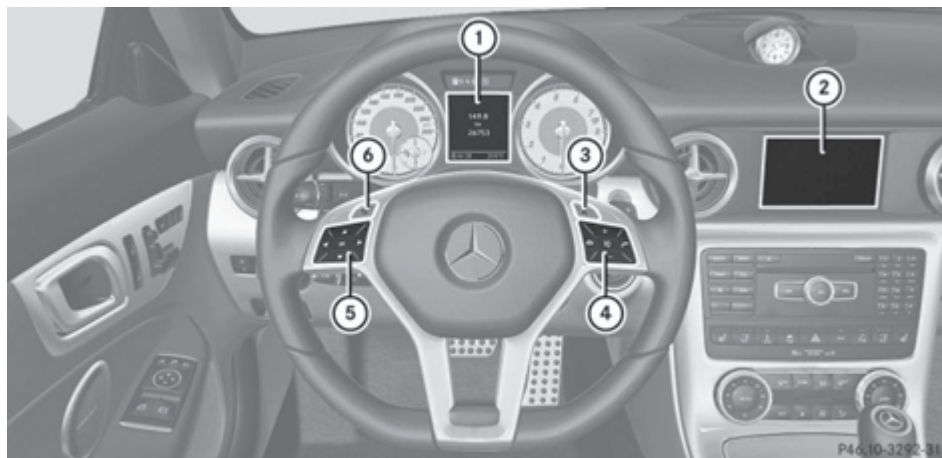


i Комбинация приборов в автомобилях с цветным мультифункциональным дисплеем

	Функция	стр.
①	Ближний свет	113
②	Стояночный свет	114
③	Дальний свет	115
④	Система ESP®	258
⑤	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	256
⑥	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	256
⑦	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	264
⑧	Указатель поворота	115
⑨	Система контроля давления воздуха в шинах	325
⑩	Система удержания пассажиров	40

	Функция	стр.
⑪	Ремень безопасности	254
⑫	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев	144
	Спортивный режим SPORT handling mode в автомобилях AMG	259
⑬	Охлаждающая жидкость	262
⑭	Задний противотуманный свет	114
⑮	Противотуманный свет	113
⑯	Бортовое диагностирование двигателя	261
⑰	Минимальный резерв топлива	262
⑱	Режим OFF системы ESP®	258
⑲	Система ABS	256
⑳	Тормозная система	256

Мультифункциональное рулевое колесо



	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	204
②	Дисплей аудиосистемы / системы COMAND, см. отдельное руководство по эксплуатации	
③	 Включение системы "ЛИНГ-ВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации	
④	 Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги / памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора   Изменение громкости  Выключение звука	210

	Функция	стр.
⑤	  Выбор меню   Выбор подменю или пролистывание перечней  Подтверждение выбора Выключение сообщений на дисплее	203 203 224
⑥	 Назад Выключение системы "ЛИНГ-ВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации	203

Центральная консоль

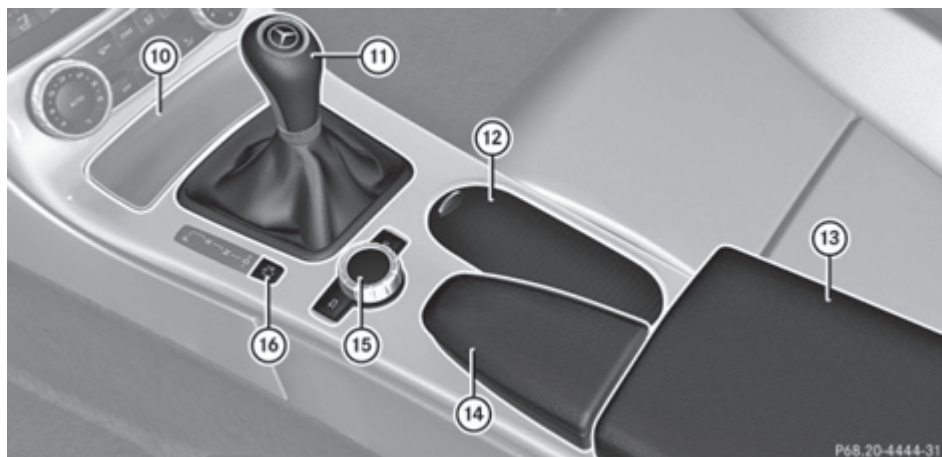
Центральная консоль сверху



	Функция	стр.
①	Аудиосистема / система COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации	
②	 Система обогрева сидений	101
③	 Система AIRSCARF	102
④	 Система "ПАРКТРОНИК"	187
⑤	 Функция пуска / выключения двигателя ECO	146

	Функция	стр.
⑥	 Аварийная световая сигнализация	115
⑦	 Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG ON/OFF	41
⑧	 Система ESP®	65
⑨	 Пакет регулирования динамики движения со спортивным режимом движения	185

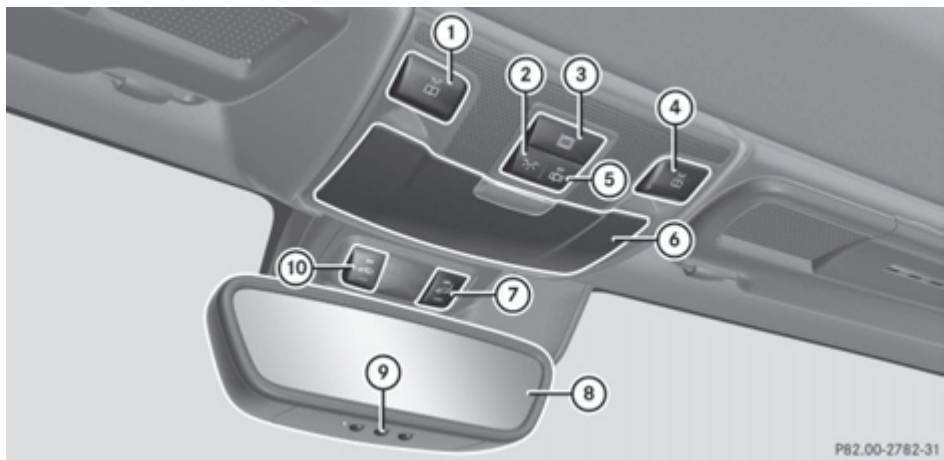
Центральная консоль внизу



	Функция	стр.
⑩	Вещевой отсек	268
	Пепельница	272
	Прикуриватель	272
	Гнездо электропитания	273
⑪	Рычаг управления АКП	152
⑫	Вещевой отсек	269
	Держатели для напитков	271
⑬	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	268

	Функция	стр.
⑭	Крышка переключателя управления крышей	90
⑮	Контроллер аудиосистемы / системы COMAND, см. отдельное руководство по эксплуатации	
⑯	 Выбор программы движения	154
	 Выбор программы движения (автомобили AMG)	154

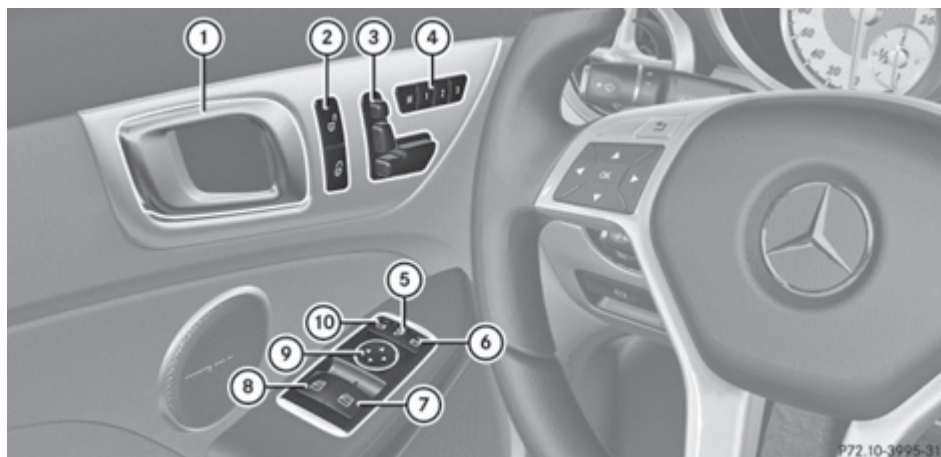
Панель управления под крышей



	Функция	стр.
①	Включение / выключение левой лампы для чтения	118
②	Включение / выключение внутреннего освещения	119
③	Управление стеклянной крышей MAGIC SKY CONTROL	94
④	Включение / выключение правой лампы для чтения	118
⑤	Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением	119

	Функция	стр.
⑥	Отделение для очков	269
⑦	Выключение устройства защиты от буксировки	71
⑧	Внутреннее зеркало заднего вида	105
⑨	Кнопки устройства дистанционного открывания ворот гаража	277
⑩	Выключение устройства защиты салона	72

Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	Открытие двери	81
②	  Разблокировка / блокировка автомобиля	81
③	Электрическая установка положения сиденья	100
④	    Введение в память установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса	108
⑤	 Поворачивание вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида	106

	Функция	стр.
⑥	 Выбор правого наружного зеркала заднего вида	105
⑦	 Открывание / закрывание правого бокового стекла	85
⑧	 Открывание / закрывание левого бокового стекла	85
⑨	 Установка положения наружных зеркал заднего вида	105
⑩	 Выбор левого наружного зеркала заднего вида	105

Познавательная информация	40
Экстренная тревожная сигнализация	40
Безопасность водителя и пассажиров	40
Дети в автомобиле	51
Домашние животные в автомобиле	61
Системы обеспечения безопасности движения	61
Защита от кражи	70

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Экстренная тревожная сигнализация



- **Активирование:** нажмите на кнопку **PANIC** ① и держите ее нажатой в течение примерно одной секунды. Включается тревожная сигнализация и наружное освещение мигает.
- **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop системы KEYLESS-GO. Ключ системы KEYLESS-GO должен находиться в автомобиле.

- i** Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров снижает при аварии риск удара сидящих в автомобиле людей о детали автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров способна снижать нагрузку, воздействующую на находящихся в автомобиле людей во время аварии.

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности

Компоненты системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они способны защитить лишь в том случае, если все находящиеся в автомобиле люди:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (> стр. 43)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (> стр. 99)

Водитель должен дополнительно правильно установить рулевое колесо. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (> стр. 98).

Кроме того, Вам необходимо убедиться, что подушке безопасности при раскрытии ничто не будет мешать (> стр. 45).

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Подушка безопасности как дополнительное предохранительное устройство повышает потенциал защиты сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если при аварии степени защиты ремня безопасности достаточно, подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, при аварии срабатывают лишь те подушки безопасности, которые в конкретной аварийной ситуации повышают степень защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не обеспечивают защиту от предметов, проникающих в автомобиль извне. Информацию о функционировании системы удержания пассажиров Вы найдете в разделе

"Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (> стр. 48).

Дальнейшая информация по перевозке детей в автомобиле, а также по системам удержания детей, см. "Дети в автомобиле" (> стр. 51).

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработает в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную разводку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

При необходимости модификации системы подушки безопасности с целью ее адаптации для пассажира с ограниченными физическими возможностями обращайтесь за подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров после включения зажигания через равные промежутки времени проверяются при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов. Она гаснет самое позднее через несколько секунд после запуска двигателя. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе
- повторно загорается при работающем двигателе

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность произвольного срабатывания или отказа отдельных конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF ① и PASSENGER AIR BAG ON ② являются частью системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

По постоянно горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF Вы можете узнать о том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON загорается при включении зажигания

- на непродолжительное время, если датчики системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира распознают специальную систему удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами,
- на 60 секунд, если распознается занятость сиденья переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована, см. следующие предпосылки. Это Вы обязательно должны проверять перед началом движения и всегда обеспечивать во время движения.

- **Ребенок в системе удержания детей:** должна ли подушка безопасности переднего пассажира быть отключена или активирована зависит от установленной системы удержания детей, возраста и роста ребенка. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 51). Там же Вы найдете информацию о системах удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.
- **Все остальные люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Обязательно соблюдайте указания из разделов "Ремни безопасности" (> стр. 42) и "Подушки безопасности" (> стр. 45). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Учитывайте информацию о системе автоматического распознавания детского сиденья на сиденье переднего пассажира (> стр. 53).

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень

безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей ремней безопасности и ограничителей натяжения ремней безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из петли ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

В момент активирования ограничитель натяжения ремня безопасности уменьшает нагрузку на сидящих в автомобиле.

Ограничители натяжения ремней безопасности адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

! Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опас-

ность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Пассажиры ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" в данном руководстве по эксплуатации (> стр. 51), а также указания по монтажу в руководстве производителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающего механизма ремня безопасности.

Ремни безопасности в случае аварии могут также получить невидимые повреждения вызванные, например разбитым стеклом. Подвергшиеся изменениям или поврежденные ремни безопасности могут разорваться или не сработать, например, в случае аварии. Подвергшиеся изменениям ремни безопасности могут непреднамеренно активироваться или не сработать в случае необходимости. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Никогда не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. Немедленно обратитесь после аварии в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. В противном случае это может повлечь за собой аннулирование разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 42).

Все находящиеся в автомобиле люди перед началом движения должны правильно пристегнуть ремень безопасности. Следите за тем, чтобы и во время движения все сидящие в автомобиле люди были правильно пристегнуты ремнем безопасности.

При пристегивании ремнем безопасности обязательно следите за тем, чтобы:

- Язычок ремня безопасности был вставлен замку ремня безопасности.
- Ремень безопасности плотно прилегал к телу. Избегайте толстой одежды, например, зимнего пальто.
- Ремень безопасности не был перекручен. Только в этом случае возникающие силы могут быть правильно распределены по поверхности ремня безопасности.
- Плечевая часть ремня безопасности всегда проходила по центру плеча. Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой.
- Поясной ремень плотно и как можно ниже прилегал к поясу. Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, но ни в коем случае не по животу. Особое внимание этому должны уделять беременные женщины. При необходимости прижмите поясной ремень вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня.
- Ремень безопасности не проходил по острым краям и кончикам предметов или по бьющимся предметам. Если подобные предметы (например карандаш, ключ или очки) имеются на Вашей одежде или в ее карманах, положите их в подходящее место.
- Одним ремнем безопасности всегда был пристегнут только один человек. Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. При аварии они могут быть зажаты между пассажиром и ремнем безопасности.
- Вместе с пассажиром никогда не были пристегнуты ремнем какие-либо предметы.

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания находящихся в автомобиле людей. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда соблюдайте указания под заголовком "Возможности размещения багажа / вещевые отсеки" (> стр. 268).

Пристегивание ремня безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 42), а также указания по надлежащему пользованию ремнем безопасности (> стр. 43).



- Установите положение сиденья (> стр. 98). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- Плавно, без рывков, вытяните ремень безопасности за направляющую петлю ③ и зафиксируйте язычок замка ремня безопасности ② в замке ремня ①. При необходимости производится автоматическое натягивание ремней безопасности сидений водителя и переднего пассажира, см. раздел "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 45).
- При необходимости подтяните ремень безопасности на груди вверх до плотного прилегания к корпусу.

Отстегивание ремня безопасности

- ❗ Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь

в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- Нажмите на расцепляющую клавишу ① и, придерживая язычок ремня безопасности ② рукой, отведите его к направляющей петле ③.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в систему PRE-SAFE® комфортной функцией. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- включено зажигание.

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Включение и выключение функции адаптации ремня безопасности можно произвести через бортовой компьютер (> стр. 219).

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех

сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Она может непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

- ❗ Дальнейшая информация о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности  – см. "Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (> стр. 254).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (> стр. 48).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении. Голова должна опираться затылком на середину подголовника примерно на уровне глаз.
- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в как можно дальше назад. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему безопасное управление автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так подушка безопасности сможет беспрепятственно раскрыться.
- Во время движения всегда опирайтесь спиной на спинку сиденья. Не наклоняйтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы находитесь в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Всегда держите ноги в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на панель приборов. В противном случае Ваши ноги находятся в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания пассажиров. До этого роста правильное пристегивание ремня безопасности невозможно.

Если в автомобиле находятся дети, дополнительно учитывайте следующие указания.

- Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания детей.
- Размещайте ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира

отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно (▷ стр. 41).

- Обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся разделов "Дети в автомобиле" (▷ стр. 51) и "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 54), а также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Предметы в кабине автомобиля могут нарушить предусмотренную функцию подушки безопасности.

Во избежание рисков, обусловленных высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, убедитесь перед троганием с места в том, что

- между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы
- между сиденьем и дверью, а также стойкой В не находятся никакие предметы
- в зоне раскрытия подушки безопасности, например, к дверям или боковым стеклам, не прикреплены какие-либо комплектующие детали, например, держатели для напитков
- в карманах Вашей одежды не находятся тяжелые предметы или предметы с острыми краями, храните такие предметы в подходящем месте

ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или приклепываете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

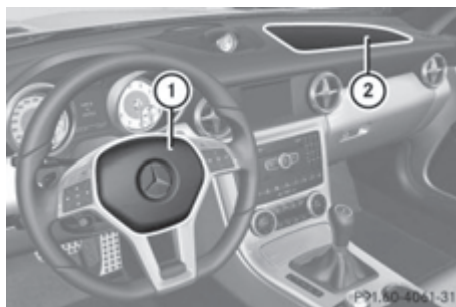
ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обес-

печена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом, а подушка безопасности переднего пассажира ② – перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности на передних сиденьях в случае их активирования повышают потенциал защиты головы и грудной клетки.

Постоянно горящая контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира отключена (> стр. 41).

Боковые подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



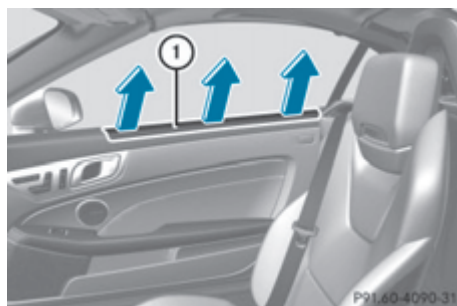
Боковые подушки безопасности ① раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты грудной клетки. Но она не защищает

- голову,
- шею,
- руки.

Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается со стороны столкновения.

Головные подушки безопасности



Головные подушки безопасности ① раскрываются в зоне боковых стекол.

Головная подушка безопасности при срабатывании повышает степень защиты головы. Но она не защищает

- грудь,
- руки.

При боковом столкновении головная подушка безопасности раскрывается на стороне столкновения.

Если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле, то головная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (► стр. 48).

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнические сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

"Мерседес-Бенц" рекомендует Вам произвести буксировку Вашего автомобиля после аварии до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Учитывайте эту рекомендацию в особенности после срабатывания натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

Предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации, вызванное системой PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров), осуществляется электродвигателем. Данный процесс является обратимым. Срабатывание натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности сопровождается громким хлопком и выходом порошковой пыли. Загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров .

За редким исключением, хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль, как правило, не вредна для здоровья, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания. Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Принцип работы

При столкновении блок управления системой удержания пассажиров во время первого этапа столкновения оценивает важные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

На основании этих оценочных данных при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системой удержания пассажиров вызывает срабатывание натяжителей ремней безопасности.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет более высокую степень тяжести аварии, то в определенных случаях фронтального столкновения независимо друг от друга активируются дальнейшие элементы системы удержания пассажиров:

- Передние подушки безопасности

В зависимости от человека, сидящего на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. Учитывайте информацию о контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF (► стр. 41).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности надувается рабочим газом, служащим для снижения риска травмирования. Если после этого в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания систем защиты, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования для натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности производится путем оценки возникающих в разных местах автомобиля замедлений или ускорений. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия силы в основном обусловлены следующими факторами:

- распределением сил во время столкновения,
- углом столкновения,
- деформационным свойством автомобиля,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению лишь после момента столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, хотя автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Это происходит, например, в том случае, если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например, на лонжерон, и поэтому замедление достаточно сильное.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку или опрокидывание, то в зависимости от намечающегося рода аварии независимо друг от друга активируются соответствующие элементы системы удержания пассажиров. Если в этой ситуации заранее определяется необходимость создания дополнительного потенциала защиты сидящих в автомобиле, то также срабатывают натяжители ремней безопасности.

- Боковая подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и от пользования ремнем безопасности

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира: боковая подушка

безопасности на стороне переднего пассажира срабатывает при следующих условиях:

- распознается занятость сиденья переднего пассажира или
- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности сиденья переднего пассажира.
- Головная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от пользования ремнем безопасности и независимо от того, занято ли сиденье переднего пассажира
- Головные подушки безопасности на стороне водителя и переднего пассажира в определенных случаях опрокидывания, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

i Не все подушки активируются во время аварии. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности зависит от предварительно определенной степени тяжести аварии, в частности от замедления или ускорения автомобиля, а также от возможного вида аварии:

- фронтального столкновения
- бокового столкновения
- опрокидывания

Активный подголовник NECK-PRO

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Функционирование подголовников может быть ограничено, если Вы:

- прикрепляете к подголовникам посторонние предметы, например, вешалки,
- пользуетесь непригодными чехлами подголовников.

В таком случае подголовники не смогут при аварии выполнить возложенную на них функцию поддержки головы. Кроме того, предметы, прикрепленные к подголовникам, могут подвергнуть опасности других сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Не прикрепляйте никакие предметы к подголовникам и пользуйтесь только пригодными чехлами для подголовников.

Для получения информации о наличии пригодных чехлов для сидений или подголовников обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц"..

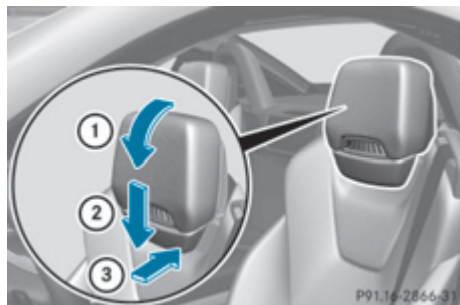
Принцип работы

Активные подголовники NECK-PRO повышают степень защиты от травм головы и шеи. При определенной силе удара при наезде на автомобиль сзади активные подголовники NECK-PRO на сиденьях водителя и переднего пассажира смещаются в направлении движения вперед и вверх. Благодаря этому поддерживающая функция подголовников улучшается.

Если при аварии сработали активные подголовники NECK-PRO, установите подголовники сидений водителя и переднего пассажира в исходное положение (> стр. 50). В противном случае при возможном повторном наезде на автомобиль сзади дополнительная степень защиты не будет обеспечена. Сработавшие активные подголовники NECK-PRO распознаются по смещенному вперед положению и невозможности их регулировки в этом положении.

После наезда на автомобиль сзади "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам обратиться для проверки функции активных подголовников NECK-PRO в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Установка сработавшего активного подголовника NECK-PRO в исходное положение



Не вставляйте пальцы между подушкой подголовника и сиденьем. Обращайте на это особое внимание при установке активного подголовника NECK-PRO в исходное положение.

- ▶ Нажмите активный подголовник NECK-PRO, взявшись за верхнюю часть подушки подголовника, в направлении стрелки ① вперед.
- ▶ Нажмите на подушку активного подголовника NECK-PRO в направлении стрелки ② до упора вниз.
- ▶ С силой нажмите на подушку активного подголовника NECK-PRO в направлении стрелки ③ назад до фиксации подушки.
- ▶ Повторите эти действия на другом активном подголовнике NECK-PRO.

i Установка активного подголовника NECK-PRO в исходное положение требует больших усилий. В случае возникновения проблем при установке активных подголовников NECK-PRO в исходное положение обратитесь для проведения этой работы в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

! Убедитесь, что в пространстве для ног или за сиденьями не находятся никакие предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов при активации системы PRE-SAFE®.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например, если система BAS активируется
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля
- в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя: если система BAS PLUS резко срабатывает или в определенных ситуациях радарные датчики распознают непосредственную опасность столкновения

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение ремней безопасности.
- При заносе автомобиля боковые стекла закрываются, оставляя небольшой просвет.
- В автомобилях с функцией памяти: при необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.

Если опасность миновала и авария не произошла, система PRE-SAFE® снова ослабляет натяжители ремней безопасности. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если натяжение ремня безопасности не уменьшается:

- ▶ На стоящем автомобиле наклоните спинку сиденья или передвиньте сиденье немного назад.
Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в систему PRE-SAFE® комфортной функцией. Информацию о комфортной функции Вы найдете под заголовком "Адаптация ремня безопасности" (▷ стр. 45).

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести столкновения – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- В автомобилях с функцией памяти: подъем электрически регулируемого рулевого колеса
- Выключение двигателя
- Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц": автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в настоящем разделе, а также указания производителя по монтажу системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно. Особо внимательно за этим необходимо следить при перевозке детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (> стр. 42) и указания по правильному использованию ремня безопасности (> стр. 43).

Система удержания детей

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 58).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (> стр. 59).

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не

может обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Примените только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете в разделе "Возможности размещения багажа / вещевые отсеки" (> стр. 268).

ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите про-

верку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i** Если в силу обстоятельств ребенок должен быть размещен на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 54). Там Вы также найдете информацию об отключении подушки безопасности переднего пассажира.

Учитывайте указания на предупредительных табличках в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

- i** Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию по этому вопросу можно получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Сенсорная система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира распознает, смонтирована ли на нем специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами для системы автоматического распознавания наличия детского сиденья. В этом случае при включении зажигания коротко загорается контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

- i** Если подушка безопасности переднего пассажира отключается системой автоматического распознавания наличия детского сиденья, то на стороне переднего пассажира остаются активированными:
 - боковая подушка безопасности
 - головная подушка безопасности
 - натяжитель ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. На сиденье переднего пассажира разрешается монтаж исключительно подходящей обращенной назад или вперед системы удержания детей. Всегда учитывайте при этом информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня безопасности от направляющей петли на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от направляющей петли вперед и вниз. Всегда учитывайте также информацию о положении расположения системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

- i** Всегда учитывайте информацию под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 54) и о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 58).



- ① Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF
② Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG ON

По контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF ① Вы можете распознать, отключена подушка безопасности переднего пассажира или нет.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 или нажмите один или два раза кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в автомобилях с системой KEYLESS-GO. Система выполняет самодиагностирование.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна загореться примерно на шесть секунд.

Если после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF:

- **горит**, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.
- **не горит**, то сенсорная система не распознала систему удержания детей с транспондером для системы автоматического распознавания наличия детского сиденья. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.

ОСТОРОЖНО

Электронные приборы, размещенные на сиденье переднего пассажира, могут нарушить функционирование системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например:

- ноутбук,
- мобильный телефон,
- карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам.

Подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии может непреднамеренно сработать или не сработать как это предусмотрено. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите ни один из вышеперечисленных или аналогичных приборов на сиденье переднего пассажира. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Если Вы фиксируете ребенка на сиденье переднего пассажира в системе удержания детей, всегда соблюдайте указания в разделе "Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира" (> стр. 53).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной датчиками системы автоматического распознавания наличия детского сиденья системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например, слишком близко к панели приборов



Учитывайте предупреждение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обращенная назад система удержания детей



Наклейка с предупреждением для обращенной назад системы удержания детей

Если Вы фиксируете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, Вы должны обязательно убедиться в том, что подушка переднего пассажира отключена. Только если постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF (▷ стр. 41), подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда соблюдайте указания по надлежащему расположению системы удержания детей (▷ стр. 58), а также руководство по монтажу и эксплуатации производителя системы удержания детей.

Обращенная вперед система удержания детей

Если Вы фиксируете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого установите соответствующим образом наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от петли ремня безопасности на сиденье переднего пассажира к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна выходить из петли ремня

безопасности на сиденье переднего пассажира вперед и вниз.

Всегда соблюдайте указания по надлежащему расположению системы удержания детей

(▷ стр. 58), а также руководство по монтажу и эксплуатации производителя системы удержания детей.

Проблемы с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF на центральной консоли горит.	На сиденье переднего пассажира установлена специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Подушка безопасности переднего пассажира поэтому выключена.  ОСТОРОЖНО На сиденье переднего пассажира не установлена система удержания детей. Неисправность системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например, из-за наличия электронных приборов на сиденье переднего пассажира. Существует опасность травмирования! ► Уберите электронные приборы с сиденья переднего пассажира, например: • Ноутбук • Мобильный телефон • Карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF все еще горит, то на сиденье переднего пассажира ни одному человеку нельзя сидеть. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
При включении зажигания загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  и / или: • контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не загорается коротко или • контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON не загорается коротко или • контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON загорается и не гаснет через 60 секунд.	 ОСТОРОЖНО Система автоматического распознавания наличия детского сиденья неисправна. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте также указания по предупредительной сигнальной лампе системы удержания пассажиров (► стр. 234).

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих норме ЕС ECE-R44 систем удержания детей.

Установка обращенных назад систем удержания детей без транспондера для автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира запрещена.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – если Вы устанавливаете систему удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (► стр. 54).

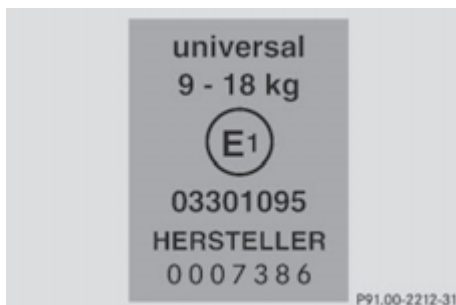
Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от направляющей петли на правом переднем сиденье до направляющей плечевого ремня системы удержания детей (► стр. 55).

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и в крайнее верхнее положение.
- Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши. Для этого установите соответствующим образом наклон спинки сиденья. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- Установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее наклонное положение.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".



Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления систем удержания детей ремнями безопасности" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U или UF.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его веб-сайт.

Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. "Рекомендуемые системы удержания детей" (► стр. 59). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов авто-

мобилей изготовителя системы удержания детей.

- (▲) Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира: необходима установка системы удержания детей категории "Universal" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF на центральной консоли должна гореть.

Весовые группы	Подушка безопасности переднего пассажира не отключена	Подушка безопасности переднего пассажира отключена
Группа 0: до 10 кг	X	U (▲), L (▲)
Группа 0+: до 13 кг	X	U (▲), L (▲)
Группа I: от 9 до 18 кг	UF, L	U, L
Группа II: от 15 до 25 кг	UF, L	U, L
Группа III: от 22 до 36 кг	UF, L	U, L

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда учитывайте также указания, касающиеся раздела "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 54) и "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 58).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа 0: до 10 кг, примерно до 6 месяцев

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Номер разрешения (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146
Номер для заказа (A 000 ...) Код цвета: 9N95	970 10 00	970 20 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Да

Весовая группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Номер разрешения (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146

Номер для заказа (A 000 ...) Код цвета: 9H95	970 10 00	970 20 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Да

Весовая группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	DUO plus	DUO plus
Номер допуска (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Номер для заказа (A 000 ...) Код цвета: 9H95	970 11 00	970 16 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Изготовитель	Britax Römer
Тип	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	04 301133

Номер для заказа (A 000 ...) Код цвета: 9H95	970 21 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да

Весовая группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 4 до 12 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	KIDFIX	KIDFIX
Номер допуска (E1 ...)	04 301198	04 301198
Номер для заказа (A 000 ...) Код цвета: 9H95	970 18 00	970 19 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Изготовитель	Britax Römer
Тип	KIDFIX
Номер разрешения (E1 ...)	04 301198
Номер для заказа (A 000 ...) Код цвета: 9H95	970 22 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да

Перед креплением системы удержания детей KIDFIX в автомобиле всегда учитывайте указания

по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей. В нем Вы также найдете указания, касающиеся возможностей крепления системы.

Домашние животные в автомобиле

ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродороженные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (> стр. 61)
- Система BAS (система экстренного торможения) (> стр. 62)
- Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) (> стр. 62)
- Адаптивный сигнал торможения (> стр. 64)

- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (> стр. 64)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (> стр. 68)
- Система ADAPTIVE BRAKE (> стр. 68)
- Тормозная система PRE-SAFE® (> стр. 68)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет Вы лично. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

i Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте в этой связи указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. (> стр. 318).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только таким образом Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов загорается при включении зажигания. Она гаснет при работающем двигателе.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 61).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (> стр. 256) и о сообщениях на дисплее, которые могут индизироваться на комбинации приборов (> стр. 225). Система ABS действует независимо от состояния дороги начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Тормозная система

- **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- **Полное торможение:** с полной силой нажимайте на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS действует при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе и может таким образом сократить тормозной путь.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 61).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- Нажимайте сильно на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете педаль тормоза, тормоз снова функционирует как обычно. Производится деактивирование системы BAS.

Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями)

Общая информация

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 61).

Система BAS PLUS имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При необходимости поддержки системой BAS PLUS следите за тем, чтобы радарные датчики были работоспособны.

Система BAS PLUS может распознавать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

В случае неисправности радарных датчиков система BAS PLUS недоступна. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Система BAS PLUS позволяет снизить до минимума опасность наезда на другой автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. При распознавании опасности столкновения система BAS PLUS оказывает поддержку при торможении.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система BAS PLUS может:

- необоснованно активироваться,
- не активироваться.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого срабатывание системы BAS PLUS обеспечено не в каждой критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также случаев столкновения на незначительной скорости, при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Функция

С целью предотвращения столкновения система BAS PLUS производит расчет необходимого давления в тормозной системе, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- система BAS PLUS распознала опасность столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза производится активирование системы BAS PLUS. Активную поддержку при торможении система BAS PLUS оказывает в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS автоматически повышает давление в тормозной системе до значения, соответствующего дорожной ситуации.

Система BAS PLUS оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при наличии движущихся впереди автомобилей в диапазоне скоростей от 7 км/ч до 250 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч система BAS PLUS может реагировать также на стоящие препятствия. Стоящими препятствиями являются, например, останавливающиеся или запаркованные автомобили.

i При создании системой BAS PLUS особенно высокого давления в тормозной системе одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

- ▶ Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Производится деактивирование системы BAS PLUS и тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасности столкновения больше не существует,
- препятствие на пути следования не распознается,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы активируете режим движения "кик-даун".

Адаптивный сигнал торможения

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 61).

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом визуальное предупреждение становится более очевидным для движущегося позади транспорта.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят постоянно. При движении со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно при помощи кнопки аварийной световой сигнализации (▷ стр. 115).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 61).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. С целью удержания в пределах физических границ заданного курса движения автомобиля дополнительно производится автоматическое адаптивное изменение мощности двигателя.

Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 61).

Система управления тяговым усилием является составной частью системы ESP®.

Система ETS по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например, при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система ETS продолжает оставаться активированной.

i Автомобили AMG: задний мост Вашего автомобиля может быть оснащен шинами диаметром 20 дюймов. При замене шин на шины диаметром 19 дюймов электронная система управления тяговым усилием во время первых километров движения может сработать значительно раньше. Примерно через 10 км электронная система управления тяговым усилием снова функционирует как обычно. Информацию о размерах и типах колес и шин для

Вашего автомобиля Вы найдете под заголовком "Комбинации колес и шин" (> стр. 333).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии! Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- !** Выключайте зажигание при проверке электрического стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов. В противном случае активное тормозное воздействие системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте указания по системе ESP® (> стр. 313).

Постоянно горящая при работающем двигателе предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов означает, что система ESP® выключена.

Постоянно горящие предупредительные сигнальные лампы  и  означают, что система ESP® вследствие неисправности недопустима.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 258) и о сообщениях на дисплее, которые могут индизироваться на комбинации приборов (> стр. 225).

- i** Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите исправное функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением двигателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP® (кроме автомобилей AMG)

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 61).

Вы можете произвести выбор одного из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена
- Система ESP® выключена

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

- i** По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить устойчивость автомобиля при заносе или пробуксовке колеса.

Выключение или включение системы ESP®



- **Выключение:** нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается.
- **Включение:** нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- улучшение курсовой устойчивости автомобиля системой ESP® больше не производится,
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовке ведущих колес –

пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тягу,

- функция управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Выключение или включение системы ESP® (автомобили AMG)

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 61).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- система ESP® включена,
- спортивный режим SPORT handling mode включен,
- система ESP® выключена.

ОСТОРОЖНО

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode существует повышенная опасность заноса и аварии!

Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных ниже условиях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях рекомендуется включить спортивный режим SPORT handling mode или выключить систему ESP®:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.
- при движении на закрытых дорогах, когда требуются свойства автомобиля качества при сносе или заносе.

Движение в спортивном режиме SPORT handling mode или при выключенной системе ESP® тре-

бует высокой квалификации водителя и опыта вождения в критических ситуациях.

- ❶ По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®



► Включение спортивного режима SPORT handling mode: коротко нажмите на кнопку ❶.

На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **SPORT handling mode**.

► Выключение спортивного режима SPORT handling mode: коротко нажмите на кнопку ❶.

На комбинации приборов гаснет предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode .

► Выключение ESP®: нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока на комбинации приборов не загорится предупредительная сигнальная лампа спортивного режима OFF системы ESP® .

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **OFF (Выключена)**.

► Включение ESP®: коротко нажмите на кнопку ❶.

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP® на комбинации приборов гаснет. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **ON (Включена)**.

Свойства при включенном спортивном режиме SPORT handling mode

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа ESP® . В таком случае система ESP® обеспечивает только ограниченную устойчивость автомобиля.

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode:

- система ESP® обеспечивает только ограниченное улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- крутящий момент двигателя не ограничивается в полной мере, ведущие колеса могут проворачиваться, обеспечивая этим лучшую тягу за счет фрезерного эффекта,
- система ETS продолжает оставаться активированной,
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес предупредительная сигнальная лампа системы ESP® на комбинации приборов не мигает. В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес, пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- тормозная система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при

сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении

- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 61).

ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (> стр. 256), а также сообщениям на дисплее (> стр. 227).

Система ADAPTIVE BRAKE

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 61).

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с тормозной функцией включает в себя также функцию HOLD (> стр. 185) и систему облегчения трогания с места на подъеме (> стр. 145).

Тормозная система PRE-SAFE®

Общая информация

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 61).

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При необходимости поддержки системой PRE-SAFE® следите за тем, чтобы радарные датчики были работоспособны.

Тормозная система PRE-SAFE® при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на Вашем пути.

Тормозная система PRE-SAFE® позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если тормозная система PRE-SAFE® распознала опасность наезда, система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, а также путем автоматического торможения автомобиля. Без Вашего вмешательства система PRE-SAFE® не сможет предотвратить столкновение.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При распознанной опасности столкновения тормозная система PRE-SAFE® сначала производит частичное торможение Вашего автомобиля. Если Вы не производите дополнительное торможение сами, то возможно столкновение. Автоматическое полное торможение не может предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях тормозная система PRE-SAFE® может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение. В не критической дорожной ситуации прекратите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения производите торможение самостоятельно.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого тормозная система PRE-SAFE® может не всегда производить предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Функция

► **Включение или выключение:** включите или выключите тормозную систему PRE-SAFE® при помощи бортового компьютера (> стр. 213).

Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: если включена тормозная система PRE-SAFE®, то на мультифункциональном дисплее в обзоре состояний индицируется символ .

Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.
- Немедленно произведите торможение для снижения опасности.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

При следующих условиях тормозная система PRE-SAFE® может дополнительно автоматически затормозить автомобиль:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности
- и
- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости до примерно 70 км/ч тормозная система PRE-SAFE® может реагировать также на стоящие препятствия. Стоящими препятствиями являются, например, останавливающиеся или припаркованные автомобили.

- i** При повышенной опасности столкновения активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

Если опасность столкновения продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете препятствие или не повышаете заметно скорость движения, то система автоматически производит торможение вплоть до полного торможения. Автоматическое полное торможение производится только непосредственно перед грозящей аварией.

Вы можете в любое время прекратить действие тормозной системы PRE-SAFE® путем:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпускания педали тормоза.

Тормозное действие тормозной системы PRE-SAFE® автоматически прекращается, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасности наезда больше нет,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Защита от кражи

Иммобилайзер

- **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- **Включение при помощи системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- **Выключение:** включите зажигание.

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

- i** При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



- **Включение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- **Выключение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери
- автомобиля при помощи аварийного ключа
- крышки багажника
- капота

- вещевого ящика
- отсека под подлокотником

► **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку или на ключе.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.
- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

i Если тревожная сигнализация остается включенной дольше 30 секунд, то системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" производится автоматическое оповещение центра обслуживания клиентов. Это происходит путем отправления краткого сообщения SMS или через канал передачи данных. Система вызова помощи производит оповещение или устанавливает контакт через канал передачи данных только в том случае, если:

- Вы заключили договор о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц",
- система вызова помощи "Мерседес-Бенц" была активирована надлежащим образом,
- необходимая сеть мобильной телефонной связи доступна.

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, срабатывают световая и звуковая тревожные сигнали-

зации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:
- двери закрыты,
 - крышка багажника закрыта.
- Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.
- Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- **Выключение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование



- Выньте ключ из замка зажигания.
- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери,
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы блокируете замки Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например в многоярусных гаражах-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:
 - боковые стекла закрыты,
 - вещевой отсек под подлокотником закрыт.
 Этот Вы предотвращаете ложную тревогу.

- Убедитесь в том, что:
 - крыша закрыта,
 - двери закрыты,
 - крышка багажника закрыта.
 Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.

Автомобили для Нидерландов: устройство защиты салона включается также и при открытой крыше. Однако во избежание ложной тревоги крышу рекомендуется закрывать.

- Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- Произведите разблокировку замков автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- Выньте ключ из замка зажигания.
- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② коротко мигает.
- Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона деактивировано.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты салона, если вы производите блокировку Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные,
- боковые стекла остаются открытыми.

Устройство защиты салона остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери,
- повторной блокировки автомобиля.

i Только для Соединенного Королевства Великобритании: Ваш автомобиль оснащен устройством дополнительной блокировки дверей. Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, то открывание дверей изнутри невозможно. Деактивируйте устройство защиты салона перед блокировкой автомобиля. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 80).

Познавательная информация	74
Ключ	74
Двери	80
Багажник	83
Боковые стекла	85
Крыша	89

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 72). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугон-

ная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 70).

Для всех стран:

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования! При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно повернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии! Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

- !** Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

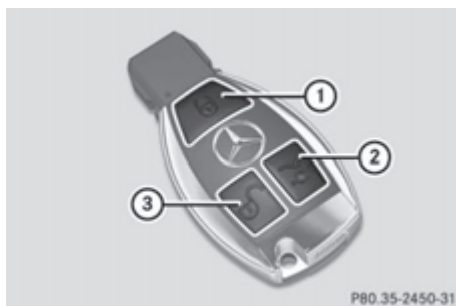
Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например, мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например, монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например, в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на функции ключа.

Функции ключа



- 1 Блокировка автомобиля
- 2 Разблокировка крышки багажника
- 3 Разблокировка автомобиля

► **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку .

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова производится активирование устройства защиты от кражи.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

При помощи ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку:

- дверей
- крышки багажника
- отсека в центральной консоли
- крышки люка топливного бака

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить через бортовой компьютер (> стр. 218).

Если освещение окружения включено через бортовой компьютер (> стр. 217), то оно дополнительно включается в темноте.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в автомобиле.

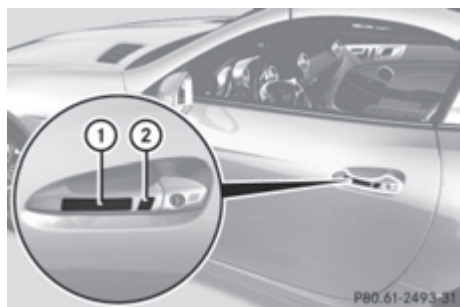
Центральная блокировка и разблокировка

При помощи системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку автомобиля и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, при помощи системы KEYLESS-GO, а блокировку – с помощью кнопки на ключе.

При блокировке или разблокировке автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- во время пуска двигателя,
- во время движения.



- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ①.
- **Комфортабельное закрытие:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время. Дальнейшая информация о комфортабельном закрытии – см. здесь (> стр. 87).
- **Разблокировка крышки багажника:** потяните за ручку крышки багажника. Блокировка снимается только с крышки багажника.

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя, запираемых вещевых отсеков в салоне автомобиля и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (> стр. 78).

i Если изменяется установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировку или
- разблокировку автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** один раз нажмите на кнопку .
- **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира.
- **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери.
- **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (> стр. 78).

Аварийный ключ

Общие указания

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке или разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя или крышки багажника при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (> стр. 70).

Выключить тревожную сигнализацию Вы можете несколькими способами:

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку  или  ключа.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:**

нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на замке зажигания. При этом ключ должен находиться в автомобиле.

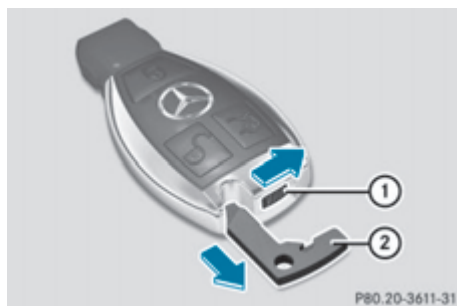
Или:

- Произведите блокировку или разблокировку автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля.

Если Вы снимаете блокировку Вашего автомобиля при помощи аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- Разблокировка двери водителя – см. здесь (► стр. 82)
- Разблокировка багажника – см. здесь (► стр. 85)
- Блокировка автомобиля – см. здесь (► стр. 83)

Вставка аварийного ключа

- Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

♻ Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Произведите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- ▶ Нажмите на кнопку или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.

Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.

- ▶ Замените элемент питания (▷ стр. 78).

- ❗ Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то нажатие на кнопку или вызывает соответственно:

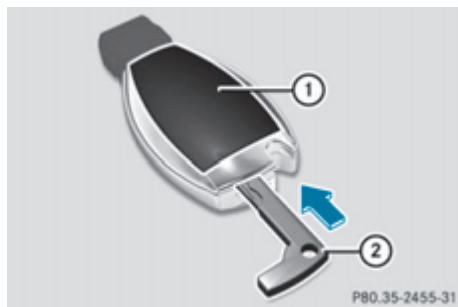
- блокировку или
- разблокировку автомобиля.

- ❗ Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

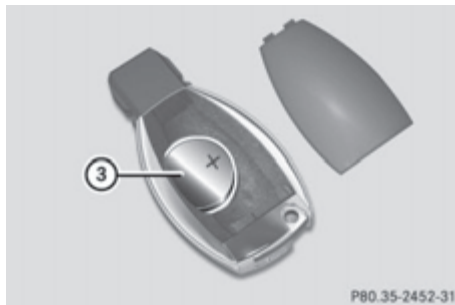
Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из основного ключа (▷ стр. 76).



- ▶ Нажмите аварийный ключ ② в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания ①. При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания ①.
- ▶ Снимите крышку отсека элемента питания ①.



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- ▶ Установите крышку отсека элемента питания ① передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в ключ автомобиля (▷ стр. 76).
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 78), при необходимости произведите его замену (► стр. 78). Если и это не помогает: ► Разблокируйте или заблокируйте (► стр. 82) автомобиль с помощью аварийного ключа (► стр. 83). Ключ неисправен. ► Разблокируйте или заблокируйте (► стр. 82) автомобиль с помощью аварийного ключа (► стр. 83). ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. Для этого направьте ключ с как можно более близкого расстояния на ручку двери водителя и нажмите на кнопку  или . Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ► Разблокируйте или заблокируйте (► стр. 82) автомобиль с помощью аварийного ключа (► стр. 83). Система KEYLESS-GO неисправна. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку системы KEYLESS-GO специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ► Разблокируйте или заблокируйте (► стр. 82) автомобиль с помощью аварийного ключа (► стр. 83). ► Поручите проверку системы KEYLESS-GO специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
Двигатель не поддается больше пуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или освещение салона, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 307). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 309). Или: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается больше пуску с помощью системы KEYLESS-GO. Ключ находится в автомобиле.	Замки автомобиля заблокированы. ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Запустите двигатель с помощью ключа в замке зажигания.

Двери

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована дополнительная блокировка дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (► стр. 72). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (► стр. 70).

Для всех стран:

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

Разблокировка и открывание дверей изнутри

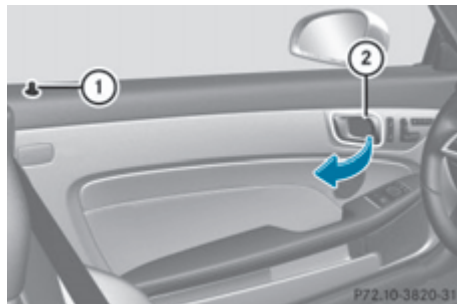
- !** При разряженной аккумуляторной батарее или при сильно замерзших боковых стеклах стекла не опускаются и не поднимаются. Дверь в таком случае не закрывается. Не пытайтесь закрыть дверь силой. Вы можете повредить дверь или боковое стекло.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Если автомобиль до этого был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 70).

Только для Соединенного Королевства: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы

можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 72). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 70).

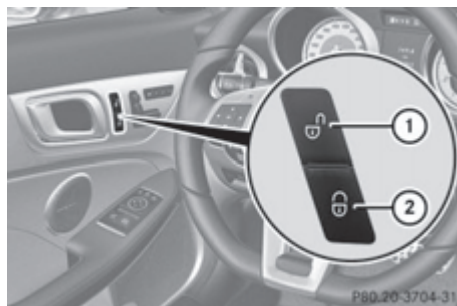


- Потяните за ручку двери (2). При заблокированной двери блокирующая кнопка (1) поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.

- i** При открывании двери боковое стекло на соответствующей стороне немного опускается. При закрывании двери боковое стекло снова поднимается.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля изнутри при помощи системы центральной блокировки замков. Вы можете, например, снять изнутри блокировку двери переднего пассажира или заблокировать автомобиль перед троганием с места.



► **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

► **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

При закрытой двери переднего пассажира производится блокировка автомобиля.

Кнопка блокировки или разблокировки системы центральной блокировки замков не производит блокировку или разблокировку крышки люка топливного бака или вещевого отсека в центральной консоли.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

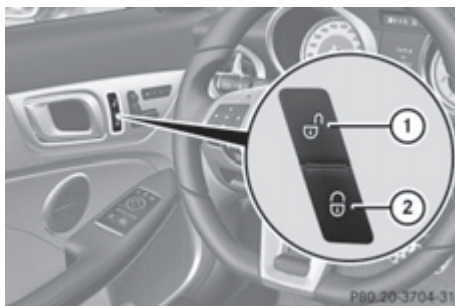
Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Только для Соединенного Королевства: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована дополнительная блокировка дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (► стр. 72). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (► стр. 70). При открывании заблокированной двери изнутри прошлая разблокировка учитывается в случаях, если:

- дверь была заблокирована нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Если все замки автомобиля были заблокированы, то производится их разблокировка. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



① Выключение

② Включение

► **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой прикл. пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

► **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой прикл. пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

i Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Вы можете включить и выключить функцию автоматической блокировки замков с помощью бортового компьютера (► стр. 218).

Разблокировка двери водителя (аварийный ключ)

Если Ваш автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (► стр. 70).

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 76).
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.

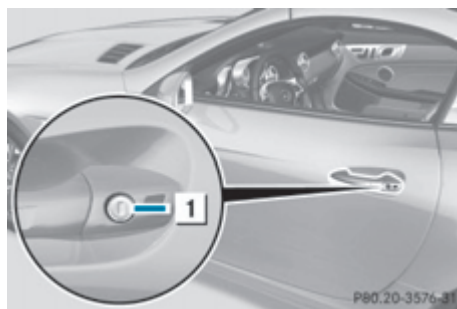


- ▶ Поверните аварийный ключ против часовой стрелки до упора в положение **1**. Дверь разблокирована.
- i** В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ по часовой стрелке.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 76).

Блокировка автомобиля (аварийный ключ)

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира и крышку багажника.
- ▶ Нажмите на кнопку блокировки (▷ стр. 81).
- ▶ Проверьте, опустилась ли блокирующая кнопка на двери переднего пассажира. При необходимости опустите его вручную.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 76).
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



1 Блокировка

- ▶ Поверните аварийный ключ по часовой стрелке до упора в положение **1**.
- i** В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ против часовой стрелки.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и крышка багажника.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 76).
- i** Если Вы произвели блокировку дверей автомобиля согласно вышеприведенному описанию, то крышка люка топливного бака не заблокирована. Противоугонная сигнализационная система не активируется.

Багажник

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

! Закрывайте багажник только после того, как крышка полностью опустится. В противном случае Вы можете повредить крышу.

i Высота открывания крышки багажника – см. здесь (> стр. 356).

Не оставляйте ключ в багажнике. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Крышку багажника Вы можете:

- открывать и закрывать снаружи
- автоматически открывать снаружи
- снимать блокировку при помощи аварийного ключа.

Функция реверса крышки багажника

Крышка багажника оборудована автоматической функцией реверса. Эта функция срабатывает, если твердый объект предотвращает или ограничивает процесс закрывания крышки багажника. Крышка багажника снова открывается автоматически. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимания водителя при закрывании багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Вследствие этого функция реверсирования хода не может предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку  на ключе или
- нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя или

- нажмите на кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника или
- потяните за ручку крышки багажника.

Открытие и закрывание снаружи

Открытие



- ▶ Нажмите на кнопку  на ключе.
- ▶ Потяните за ручку ①.
- ▶ Поднимите крышку багажника.

Закрывание



- ▶ Потяните крышку багажника вниз за выемку ①.
- ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки  ключа или системы KEYLESS-GO.

i Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается в багажнике, то крышка багажника не поддается блокировке и снова открывается.

Автоматическое открывание снаружи

Общие указания

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

i Высота открывания крышки багажника – см. здесь (> стр. 356).

Открывание

Вы можете автоматически открывать крышку багажника при помощи ручки крышки багажника.

► При разблокированной крышке багажника потяните за ручку крышки багажника и немедленно снова отпустите.

Автомобили с системой дистанционного закрытия крышки багажника: Вы также можете автоматически открывать крышку багажника при помощи ключа.

► Нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Разблокировка багажника (аварийный ключ)

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Если багажник не поддается разблокировке ключом или при помощи системы KEYLESS-GO, пользуйтесь для этого аварийным ключом.

При разблокировке и открывании крышки багажника при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (> стр. 70).

► Выньте аварийный ключ из основного ключа (> стр. 76).

► Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



1 Основное положение

2 Разблокировка

► Поверните аварийный ключ из положения **1** против часовой стрелки до упора в положение **2**.

► Потяните ручку крышки багажника. Багажник разблокирован.

► Поверните аварийный ключ в исходное положение **1** и выньте.

► Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (> стр. 76).

i При блокировке автомобиля (> стр. 83) одновременно также производится блокировка багажника.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае заще-

мления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Передние боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания одного из боковых стекол какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. В процессе ручного закрывания боковое стекло снова автоматически открывается только после отпущения соответствующей кнопки. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимательного водителя при закрывании боковых стекол.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- во время юстировки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открытие и закрытие передних боковых стекол

Кнопки для передних боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на двери пассажира находится кнопка управления передним боковым стеклом пассажира.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



① Слева

② Справа

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

► **Ручное открытие:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.

► **Полное открытие:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Ручное закрывание:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.

► **Полное закрывание:** потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Остановка автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

i После выключения двигателя Вы можете и далее открывать и закрывать боковые стекла. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.

Открытие и закрытие всех боковых стекол

При помощи кнопки на центральной консоли

При помощи кнопки на центральной консоли возможно одновременное открытие или закрывание всех боковых стекол.

- ▶ Откройте крышку на нижней центральной консоли.

Под крышкой находится кнопка управления всеми боковыми стеклами.



- ▶ **Открытие всех боковых стекол:** нажмите на кнопку ① до точки сопротивления.

- ▶ **Полное открытие всех боковых стекол:** нажмите на кнопку ① с преодолением точки сопротивления.

Все боковые стекла одновременно открываются.

- ❗ Если после открывания одно из боковых стекол закрывается при помощи кнопки на панели управления на двери, остальные боковые стекла остаются открытыми. Для закрытия остальных боковых стекол необходимо потянуть кнопку на центральной консоли и держать ее в этом положении. При этом сначала закрываются передние, а затем задние боковые стекла.

- ▶ **Закрывание всех боковых стекол:** потяните кнопку ①.

Задние боковые стекла закрываются после передних боковых стекол.

- ▶ Убедитесь в том, что все боковые стекла полностью закрыты.

- ❗ При открытой крыше управлению при помощи кнопки на центральной консоли поддаются только оба передних боковых стекла.

При помощи ключа

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

В случае защемления:

- ▶ Немедленно отпустите кнопку .
- ▶ Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла снова не откроются.

При помощи ключа можно одновременно открывать или закрывать все боковые стекла.

- ▶ Закройте крышу (> стр. 90).
- ▶ Откройте перегородку багажника (> стр. 92).
- ▶ Направьте острие ключа на ручку двери водителя.

- ▶ **Открытие всех боковых стекол:** нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не откроются боковые стекла.

- ▶ **Остановка открывания:** отпустите кнопку .

- ▶ **Закрывание всех боковых стекол:** нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла.

- ▶ **Остановка закрывания:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрывание при помощи системы KEYLESS-GO

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

В случае защемления:

- ▶ Немедленно отпустите вогнутую поверхность датчика на ручке двери.
- ▶ Незамедлительно потяните за ручку двери и держите ее в этом положении до тех пор, пока боковые стекла снова не откроются.

При помощи системы KEYLESS-GO Вы можете одновременно закрывать все боковые стекла. Ключ с функцией KEYLESS-GO должен находиться вне автомобиля. Все двери должны быть закрыты.



- ▶ Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла.
- ❗ Следите, чтобы Вы прикасались только к вогнутой поверхности датчика ①.
- ▶ Убедитесь в том, что все боковые стекла закрыты.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрытия:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Потяните и не отпускайте соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 86).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после этого потяните и не отпускайте соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 86).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- ▶ Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами

ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и опять немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните соответствующую кнопку и не отпускайте ее до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и опять немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без функции защиты от защемления.

Крыша

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы открываете или закрываете крышу не до конца, то через короткое время в гидравлической системе управления крышей давление полностью падает. Вследствие этого крыша внезапно опустится и при этом может зажать Вас или других людей. Существует опасность травмирования!

Всегда открывайте или закрывайте крышу до конца.

ОСТОРОЖНО

Ручное закрывание крыши – это технически сложный процесс, который отчасти требует приложения силы. В результате Вы и другие люди можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Поручайте ручное закрывание крыши только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Никогда не садитесь на заднюю полку и не кладите на нее тяжелые предметы. Это может привести к повреждению крыши и задней полки.

! Не забывайте о том, что погода может резко измениться. Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что крыша закрыта. При попадании

воды в салон автомобиля электронное оборудование автомобиля может быть повреждено.

! Открывая и закрывая крышу, следите за тем, чтобы:

- было обеспечено достаточное свободное пространство сверху, так как крыша откидывается вверх,
- было обеспечено достаточное свободное пространство сзади, так как крышка багажника при откидывании выходит назад за пределы бампера,
- багажник был загружен не выше перегородки багажника,
- груз не давил на перегородку багажника снизу,
- перегородка багажника была закрыта,
- крышка багажника была закрыта,
- температура наружного воздуха была выше -15 °C.

Иначе Вы повредите крышу, багажник, а также другие элементы автомобиля.

i Габаритные размеры автомобиля при открывании / закрывании крыши – см. здесь (> стр. 356).

i Перед открыванием крыши проследите за тем, чтобы крыша и заднее стекло были сухими и чистыми. В противном случае вода или грязь могут попасть в салон автомобиля или багажник.

Открывание и закрывание при помощи переключателя управления крышей

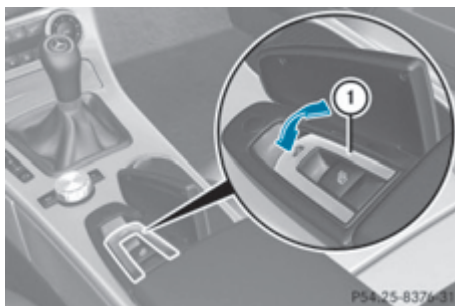
Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании крыши возможно защемление частей тела, например, элементами механической системы крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании крыши следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления отпустите соответствующую кнопку.

Открывание и закрывание



- Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 163).
- Закройте перегородку багажника (> стр. 92).
- Закройте крышку багажника.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

- Откройте крышку на нижней центральной консоли.

Под крышкой находится переключатель управления крышей ①.

- **Открывание:** тяните переключатель управления крышей ① до тех пор, пока крыша не сложится в багажник полностью.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Крыша "Варио" в действии**. Как только процесс открывания завершен, сообщение гаснет и раздается звуковой сигнал.

Передние боковые стекла закрываются. Задние боковые стекла открываются.

- **Закрывание:** нажмите на переключатель управления крышей ① и держите его нажатым до тех пор, пока крыша не закроется до конца. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Крыша "Варио" в действии**. Как только процесс закрывания завершен, сообщение гаснет и раздается звуковой сигнал.

Все боковые стекла закрываются.

- Убедитесь в том, что все боковые стекла полностью закрыты.

i Если при нажатии переключателя управления крышей на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Закройте пере-**

городку багажника, то Вы до этого неправильно закрыли перегородку багажника.

Открытие и закрывание при помощи ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании крыши возможно защемление частей тела, например, элементами механической системы крыши, крыш-кой багажника и боковыми стеклами. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании крыши следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления отпустите соответствующую кнопку.

Открытие и закрывание

- ▶ Закройте перегородку багажника (▷ стр. 92).
- ▶ Закройте крышку багажника (▷ стр. 83).
- ▶ Направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- ▶ **Открывание:** нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крыша не откроется полностью. Крыша и задние боковые стекла открываются. Передние боковые стекла закрываются.
- ▶ **Остановка открывания:** отпустите кнопку .
- ▶ **Открывание передних боковых стекол:** снова нажмите на кнопку  ключа.
- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крыша не закроется полностью. Крыша и боковые стекла закрываются.
- ▶ **Остановка закрывания:** отпустите кнопку .
- ❗ При закрытой крыше и открытой перегородке багажника крыша не поддается открыванию при помощи функций ключа. Вместо этого одновременно открываются и закрываются все боковые стекла (▷ стр. 86). Дополнительно на мультимедийном дисплее

появляется сообщение: **Закройте перегородку багажника**.

Повторная блокировка крыши

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы открываете или закрываете складной верх не полностью, то через короткое время в системе гидропривода складного верха отсутствует давление. Вследствие этого складной верх внезапно опускается и в результате может зажать Вас или других людей. Существует опасность травмирования!

Всегда полностью откройте или закройте складной верх.

Крыша не заблокирована, если:

- на мультимедийном дисплее появляются символ  и сообщение: **Крыша "Варио" в действии**,
- на мультимедийном дисплее появляются символ  и сообщение: **Полностью опустите / поднимите крышу "Варио"** и включается предупредительный звуковой сигнал,
- при трогании с места или движении в течение максимально 10 секунд звучит предупредительный звуковой сигнал.

Блокировка

Если крыша заблокирована не полностью, заблокируйте ее еще раз:

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ Нажмите на переключатель управления крышей (▷ стр. 90).

Перегородка багажника

Общие указания

- !** Во избежание повреждения крыши или багажа при опускании крыши:
- загружайте багажник только ниже уровня перегородки багажника,
 - не кладите какие-либо предметы на перегородку багажника или перед ней,
 - не кладите какие-либо предметы на крышку позади дуг безопасности,
 - груз не должен давить снизу на перегородку багажника.

С помощью перегородки багажника Вы можете прикрыть багаж и груз в багажнике.

Открытие и закрытие



- **Закрытие:** потяните перегородку багажника ① за ручку в направлении стрелки на себя до фиксации с обеих сторон в проушинах погрузочной кромки.
- **Открытие:** возьмитесь за ручку перегородки багажника ①.
- Нажмите на расцепляющую клавишу в ручке перегородки багажника ①. Перегородка багажника ① разблокирована.
- Вытяните перегородку багажника ① из проушин погрузочной кромки вверх.
- Задвиньте перегородку багажника ① за ручку против стрелки от себя.

Ветрозащитный экран

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Ветрозащитный экран оказывает отрицательное влияние на заднюю обзорность, в особенности в темноте или в условиях плохой видимости. Существует опасность аварии!

Используйте ветрозащитный экран только в условиях хорошей видимости.

ОСТОРОЖНО

Если ветрозащитный экран смонтирован неправильно, он может отсоединиться во время движения и травмировать других участников движения. Возникает опасность аварии и травмирования!

Производите монтаж ветрозащитного экрана согласно приведенным здесь указаниям.

- !** Производите монтаж или демонтаж ветрозащитного экрана только при открытой крыше. Иначе Вы можете повредить ветрозащитный экран или салон автомобиля.

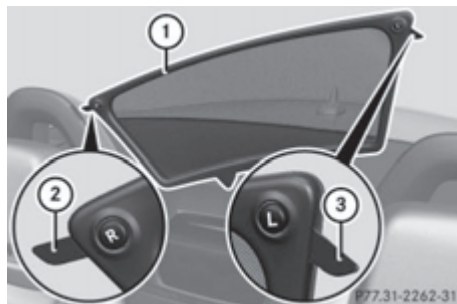
Ветрозащитный экран предназначен для защиты от ветра при движении с открытой крышей.

Монтаж или демонтаж ветрозащитного экрана можно производить со стороны водителя или со стороны переднего пассажира.

Рекомендуем производить работы с ветрозащитным экраном со стороны обочины дороги после остановки автомобиля согласно правилам дорожного движения.

Монтаж / демонтаж ветрозащитного экрана

Подготовка монтажа



Подготовка монтажа с левой стороны автомобиля (пример)

- ① Ветрозащитный экран
- ② Зафиксированный запорный рычажок
- ③ Расфиксированный запорный рычажок

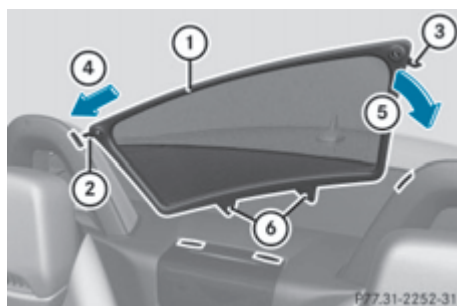
► Соблюдайте следующие условия монтажа:

- Кнопки разблокировки "R" и "L" обращены в направлении движения.
- Запорный рычажок на Вашей стороне ③ расфиксирован.
- Запорный рычажок на противоположной стороне ② зафиксирован.

► Для расфиксации запорного рычажка: нажмите на кнопку разблокировки "R" или "L" зафиксированного запорного рычажка.

► Для фиксации запорного рычажка: нажмите расфиксированный запорный рычажок рукой вверх до фиксации.

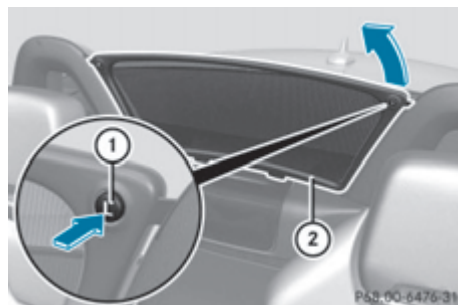
Монтаж



Монтаж с левой стороны автомобиля (пример)

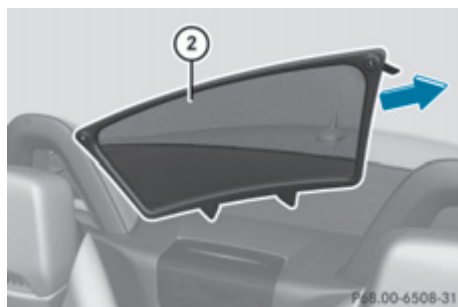
- Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- Выньте ветрозащитный экран из багажника.
- Подготовьте монтаж (> стр. 93).
- Держа ветрозащитный экран ① в наклонном положении, введите его зафиксированным запорным рычажком ② по направлению стрелки ④ в приемное гнездо дуги безопасности на противоположной стороне.
- Нажмите ветрозащитный экран ① на Вашей стороне автомобиля в направлении стрелки ⑤ вниз до фиксации. Следите за тем, чтобы цапфы ⑥ и запорный рычажок ③ полностью вошли в соответствующие приемные гнезда.
- Убедитесь в том, что ветрозащитный экран ① полностью вставлен и надежно зафиксирован во всех четырех приемных гнездах.
- Если нет, то опять выньте ветрозащитный экран ① и повторите вышеназванные шаги еще раз.

Демонтаж



Демонтаж с левой стороны автомобиля (пример)

- Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- Нажмите на кнопку разблокировки "L" ①. При этом вытяните ветрозащитный экран ② на Вашей стороне автомобиля вверх и приведите его в наклонное положение.



Демонтаж с левой стороны автомобиля (пример)

- Выньте ветрозащитный экран ② в направлении стрелки из приемного гнезда противоположной дуги безопасности.
- Закрепите ветрозащитный экран ② при помощи резиновых натяжителей на полу багажника (► стр. 270).

Ветрозащитный экран AIRGUIDE

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

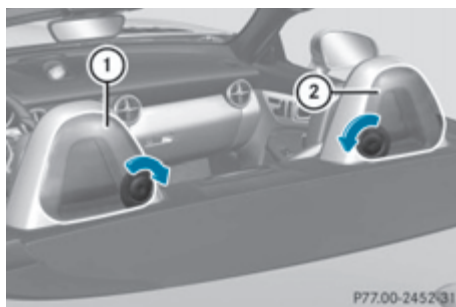
При задвигании или выдвигании ветрозащитного экрана AIRGUIDE во время движения Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Производите задвигание или выдвигание ветрозащитного экрана AIRGUIDE только на стоящем автомобиле.

- ❗ Установка ветрозащитного экрана AIRGUIDE в правильное положение возможна только путем его задвигания или выдвигания. Демонтаж ветрозащитного экрана AIRGUIDE невозможен. Не пытайтесь отсоединить ветрозащитный экран AIRGUIDE от элементов крепления. Иначе Вы можете повредить ветрозащитный экран AIRGUIDE или автомобиль.

Задвигание или выдвигание ветрозащитного экрана AIRGUIDE можно производить со стороны водителя или со стороны переднего пассажира. Рекомендуем производить работы с ветрозащитным экраном со стороны обочины дороги после остановки автомобиля согласно правилам дорожного движения.

Управление ветрозащитным экраном AIRGUIDE



Выдвигание с левой стороны автомобиля (пример)

- Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения.
- **Выдвигание ветрозащитного экрана AIRGUIDE:** поверните поворотный диск ① в направлении стрелки до упора к середине.
- Таким же образом поверните другой поворотный диск ②.
- **Задвигание ветрозащитного экрана AIRGUIDE:** поверните поворотные диски ① и ② соответственно до упора назад за дугу безопасности.

- ❗ Вращать поворотные диски ① и ② можно независимо друг от друга, например в том случае, если Вы производите движение без переднего пассажира.

Стеклянная крыша MAGIC SKY CONTROL

Общие указания

MAGIC SKY CONTROL – это стеклянная крыша, изменяющая свою прозрачность под воздействием электрического напряжения.

У Вас есть возможность выбора между затемненным и прозрачным состоянием стеклянной крыши MAGIC SKY CONTROL.

- ❗ Стеклянная крыша MAGIC SKY CONTROL затемняется автоматически при поворачивании ключа в замке зажигания в положение 0 или вынимании ключа.

Опасность удара током

ОПАСНО

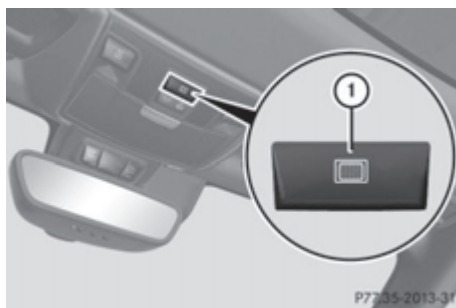
Для функционирования стеклянной крыши MAGIC SKY CONTROL требуется высокое напряжение. В случае повреждения или снятия обшивки за панелью управления под крышей электрические элементы не защищены. При прикосновении к этим элементам существует опасность удара электрическим током. Существует опасность для жизни!

- Никогда не снимайте обшивку за панелью управления под крышей.
- При повреждении обшивки не прикасайтесь к расположенным за панелью электрическим элементам.
- Всегда поручайте проведение работ на стеклянной крыше MAGIC SKY CONTROL специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Электрические элементы стеклянной крыши MAGIC SKY CONTROL защищены обшивкой за панелью управления под крышей.

Блок управления стеклянной крышей MAGIC SKY CONTROL обозначен желтой наклейкой, предупреждающей Вас от высокого напряжения. Электрические провода в местах, находящихся под высоковольтным напряжением, имеют оранжевую окраску.

Управление стеклянной крышей MAGIC SKY CONTROL



- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.

Стеклянная крыша MAGIC SKY CONTROL включается в то состояние, в котором она

находилась перед последним выключением двигателя.

- **Изменение прозрачности:** нажмите на кнопку **①**.

- i** Изменение производится при минусовых температурах медленнее и неравномерно. Этот процесс может некоторое время длиться.

Проблемы с крышей	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Крыша не поддается открыванию или закрытию.	Перегорodka багажника не закрыта и неправильно зафиксирована. ► Закройте перегородку багажника (► стр. 92).
	Крышка багажника открыта. ► Закройте крышку багажника (► стр. 84).
	Занижено напряжение бортовой сети. ► Оставьте двигатель включенным.
	Крыша была открыта и закрыта несколько раз подряд. Привод крыши был автоматически выключен. Через десять минут можно снова открыть или закрыть крышу. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Повторите процесс открывания или закрывания.
	Неисправна механическая система управления крышей. ► Поставьте в известность специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	98
Правильное положение сиденья водителя	98
Сиденья	99
Рулевое колесо	102
Зеркала	105
Функция памяти	108

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Правильное положение сиденья водителя



- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (> стр. 99).
- ▶ Проверьте правильную установку положения сиденья ③.
Механическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 100)
Электрическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 100)

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы Вы:

- находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
- сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
- могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
- установили спинку сиденья почти в вертикальное положение,
- установили наклон подушки сиденья таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
- могли нажимать на педали до конца.

- ▶ Проверьте правильность установки положения подголовника.

При этом следите за тем, чтобы положение подголовника было установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.

- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения рулевого колеса (> стр. 102).
- ▶ Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ①.

Механическая установка положения рулевого колеса – см. здесь (> стр. 103)

Электрическая установка положения рулевого колеса (> стр. 103)

При установке положения рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
- была обеспечена свобода движения ног,
- Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.
- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (> стр. 42).
- ▶ Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (> стр. 44).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
- проходить посередине плеча,
- проходить в поясной части по бедру.

- ▶ Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида (> стр. 105) так, чтобы был обеспечен хороший обзор дорожной обстановки.
- ▶ **Автомобили с функцией памяти:** введите в память установленные положения сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида (> стр. 108).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при вынудом ключе.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Соблюдайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" (> стр. 45) и "Дети в автомобиле" (> стр. 51).

ОСТОРОЖНО

Если сиденье не зафиксировано, то оно может неожиданно передвинуться во время движения. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии! Перед пуском двигателя всегда следите за тем, чтобы сиденье водителя было зафиксировано.

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенно-

сти дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если во время движения Вы:

- производите установку положения сиденья водителя, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, рулевого колеса или зеркал, а также пристегивайте ремень безопасности перед пуском двигателя.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. главу "Уход за интерьером".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или

инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.

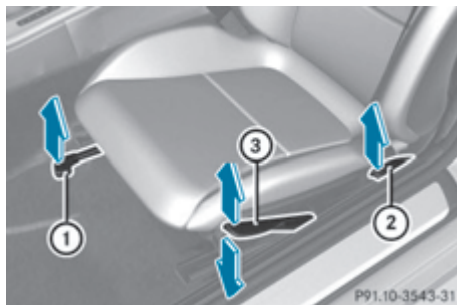
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

i Подголовники оснащены системой NECK-PRO (> стр. 50). Поэтому демонтаж подголовников сидений невозможен.

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

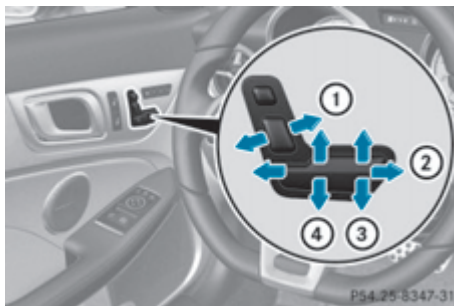
Механическая установка положения сиденья



- **Продольная установка положения сиденья:** потяните рычаг ① вверх и сдвиньте сиденье вперед или назад.
- Отпустите рычаг ①. Сиденье должно зафиксироваться с характерным щелчком.
- **Установка наклона спинки:** разгрузите спинку сиденья.
- Потяните ручку ② и установите требуемый наклон спинки сиденья.
- Отпустите ручку ②. Фиксация спинки сиденья сопровождается характерным щелчком.

- **Установка высоты сиденья:** потяните рычаг ③ несколько раз вверх или вниз до тех пор, пока сиденье не достигнет требуемой высоты.

Электрическая установка положения сиденья

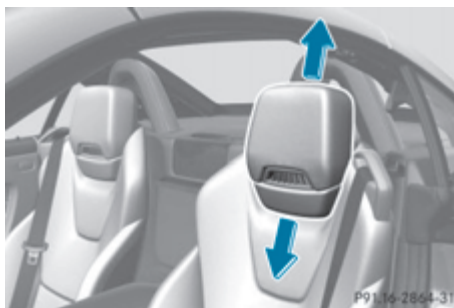


- ① Наклон спинки сиденья
- ② Продольная установка положения сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Высота сиденья

i Положения сидений Вы можете ввести в память с помощью функции памяти (> стр. 108).

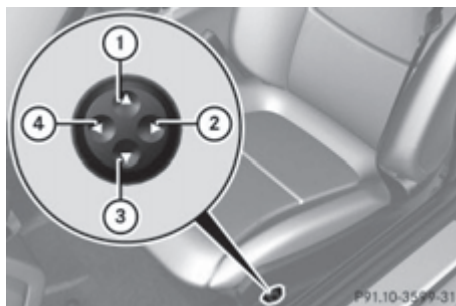
Установка положения подголовников

Механическая установка положения подголовников



- **Установка выше / ниже:** потяните подголовник вверх / нажмите вниз до установки в требуемое положение.

Установка 4-позиционной поясничной опоры



- ① Смещение выпуклости спинки вверх
- ② Понижение степени выпуклости спинки
- ③ Смещение выпуклости спинки вниз
- ④ Повышение степени выпуклости спинки

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинок сидений.

Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накладки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к ожогам и травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Сиденья водителя и переднего пассажира

Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева. Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с 3-й на 2-ю ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со 2-й на 1-ю ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 1 или 2.
- **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

Проблемы с системой обогрева сидений

Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не поддается включению. Напряжение бортовой сети упало ниже нормы из-за включения слишком большого количества потребителей электроэнергии.

- Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.
- При достаточном уровне заряженности аккумуляторной батареи снова включите систему обогрева сидений.

Система AIRSCARF

Включение / выключение

ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.



Система AIRSCARF обеспечивает подачу теплого воздуха в зону головы и затылка сидящих в автомобиле. Теплый воздух выходит из отверстий на подголовниках.

Три красные контрольные лампы на кнопке системы AIRSCARF указывают на выбранную Вами ступень обогрева.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **1**.
На кнопке загораются три красных контрольных лампы. По окончании фазы предварительного подогрева (семь секунд) включается вентилятор.
- ▶ Нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i Для охлаждения нагревательных элементов вентилятор работает после выключения еще семь секунд.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система AIRSCARF может отключиться.

Проблемы с системой AIRSCARF

Система AIRSCARF преждевременно отключилась или не поддается включению. Напряжение бортовой сети упало ниже нормы из-за включения слишком большого количества потребителей электроэнергии.

- ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.
- ▶ Снова включите систему AIRSCARF.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевым управлением управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

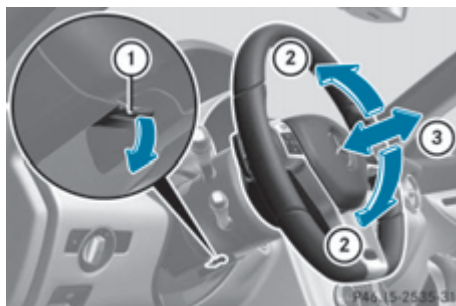
ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

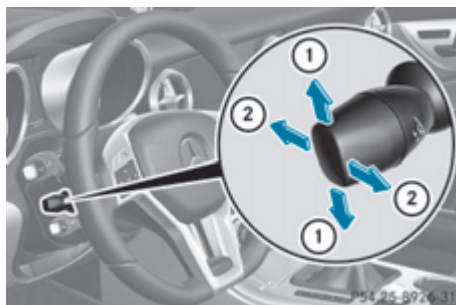
Регулировка положения рулевого колеса с электроприводом возможна при вынутом из замка зажигания ключе.

Механическая установка положения рулевого колеса



- ① Рычаг разблокировки
 - ② Регулировка рулевого колеса по высоте
 - ③ Регулировка расстояния до рулевого колеса (регулировка по длине)
- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① по направлению стрелки вниз. Колонка рулевого управления разблокирована.
 - ▶ Установите рулевое колесо в требуемое положение.
 - ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх. Колонка рулевого управления заблокирована.
 - ▶ Проконтролируйте блокировку колонки рулевого управления. Для этого попробуйте нажать рулевое колесо вверх или вниз или передвинуть его в продольном направлении.

Электрическая установка положения рулевого колеса



- ① Регулировка рулевого колеса по высоте
- ② Регулировка расстояния до рулевого колеса (регулировка по длине)

и Другие главы, связанные с данной темой:

- "Система облегчения посадки и выхода из автомобиля" (> стр. 103)
- "Ввод установок в память" (> стр. 108)

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное движение рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса и сиденья водителя системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения

рулевого колеса и сиденья не являются части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- нажмите на кнопку памяти функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное движению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь отверстиями кузова или наружными элементами в качестве подножек, то существует опасность:

- соскальзывания и / или падения,
- повреждения автомобиля и вследствие этого падения.

Существует опасность травмирования!

Всегда пользуйтесь устойчивыми вспомогательными подъемными средствами, например, подходящими лестницами.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Систему облегчения посадки и выхода из автомобиля можно включать и выключать через бортовой компьютер (▷ стр. 219).

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания,
- открываете дверь водителя и при этом система KEYLESS-GO находится в положении **1**,
- открываете дверь водителя и при этом ключ в замке зажигания находится в положении **0** или **1**.

 Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно уже не находится в крайнем верхнем положении.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и
- Вы вставляете ключ в замок зажигания или
- в автомобилях с системой KEYLESS-GO Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если при включенном зажигании Вы закрываете дверь водителя, то рулевое колесо также переставляется в последнее установленное положение.

Последняя установка положения рулевого колеса вводится в память при выключении зажигания или сохранении установки при помощи функции памяти (▷ стр. 108).

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя колонка рулевого управления перемещается вверх. Это происходит независимо от положения ключа в замке зажигания. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функционирует только в том случае, если в бортовом компьютере включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (▷ стр. 219).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



- **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Установка положения наружных зеркал заднего вида

ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.

ОСТОРОЖНО

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира дает уменьшенное изображение. Видимые объекты кажутся более удаленными, чем в действительности. В результате этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся сзади Вас участников дорожного движения, например, при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому убедитесь в достаточной дистанции до движущихся сзади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.



- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 1 или 2.

- Нажмите на кнопку ① для переключения на левое наружное зеркало заднего вида или на кнопку ② для переключения на правое наружное зеркало заднего вида. Контрольная лампа на соответствующей кнопке загорается красным светом.

Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③.

- Нажимайте регулировочный переключатель ③ вверх, вниз, справа или слева. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено так, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются после запуска двигателя. Обогрев длится не более 10 минут.

- ❗ Возможен также обогрев наружных зеркал заднего вида путем включения системы обогрева заднего стекла вручную.

Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь или наружу с помощью электропривода



- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- ▶ Коротко нажмите на кнопку **1**. Оба наружных зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь или наружу.

i Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью повернуты наружу. В противном случае они могут вибрировать.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не поворачиваются вовнутрь при выборе в бортовом компьютере функции "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (> стр. 219).

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **1**.
- ▶ Коротко нажмите на кнопку **1**.

Автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь или наружу

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (> стр. 219), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически поворачиваются вовнутрь при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля и последующем открывании двери водителя или переднего пассажира.

i Наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу, если перед этим они были повернуты вовнутрь вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- ▶ **Автомобили без электропривода поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь:** вручную установите наружное зеркало заднего вида в правильное положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводом поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь:** нажмите на кнопку поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь **1** и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации зеркала (> стр. 106). Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (> стр. 105).

Зеркала с автоматическим затемнением

ОСТОРОЖНО

Из разбитого зеркала с автоматическим затемнением может вытечь электролит. Электролит – вредная для здоровья жидкость, вызывающая раздражения. Не допускайте ее попадания на кожу, в глаза, дыхательные органы или на одежду, а также ее проглатывания. Существует опасность травмирования!

При контакте с электролитом учитывайте следующие рекомендации:

- Немедленно смойте попавший на кожу электролит водой.
- Если электролит попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании электролита немедленно и тщательно прополощите полость рта. Не вызывайте рвоту.
- Если электролит попал Вам на кожу, в глаза или в организм, безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергической реакции немедленно обратитесь к врачу.

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

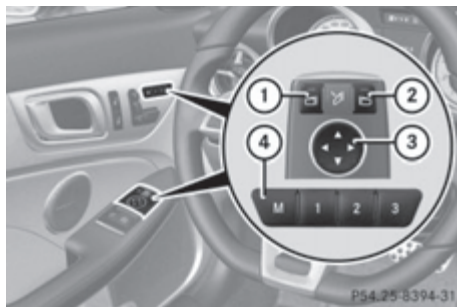
- включено зажигание и
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Установка и ввод в память парковочного положения

С помощью передачи заднего хода



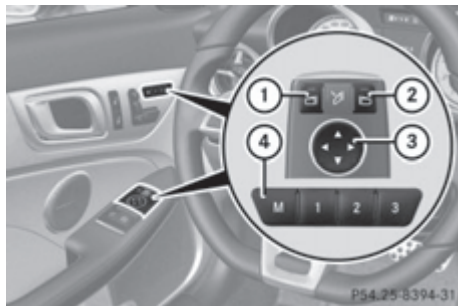
Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода

водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Это положение Вы можете ввести в память.

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания установлен в положение **2**.
- Нажмите на кнопку **②** для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- Нажатием на регулировочный переключатель **③** установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара. Парковочное положение введено в память.

i При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти



Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Вы можете ввести эту установку в память с помощью кнопки памяти **"M"** **④**.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- При активированном наружном зеркале заднего вида на стороне переднего пассажира установите положение наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя **③**. В наружном зеркале

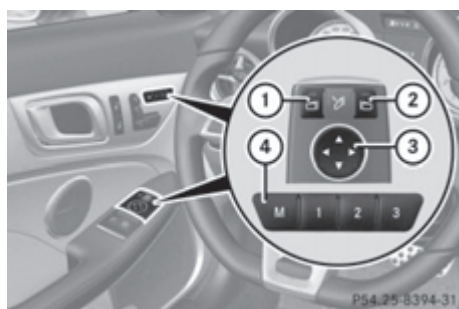
заднего вида должны быть видны заднее колесо и бордюрный камень тротуара.

- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" ④ и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ③.

Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.

- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью кнопки ②.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в исходное положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- при нажатии на кнопку ① для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне водителя

контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья при помощи функции памяти Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите во время процесса установки положения сиденья при помощи функции памяти за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция памяти

Ввод установок в память

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять



- ▶ Установите положение сиденья с помощью электропривода (► стр. 100).
- ▶ На стороне водителя установите положение рулевого колеса (► стр. 103) и зеркал заднего вида (► стр. 105).
- ▶ Нажмите на кнопку системы памяти **"М"** и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **1**, **2** или **3**.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- ▶ Нажмите на кнопку ячейки памяти **1**, **2** или **3** и держите ее нажатой до тех пор, пока сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида не установятся во введенное в память положение.
- i** При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки немедленно прерывается.

Познавательная информация	112
Наружное освещение	112
Внутреннее освещение	118
Замена ламп	119
Стеклоочистители	122

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует движение с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Общие указания

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, произведите по возможности вблизи границы еще до ее пересечения установку фар на симметричный ближний свет (исключение: автомобили с галогенными фарами). Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Автомобили с галогенными фарами

При поездках в страны с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, переоборудование фар на симметричный ближний свет не требуется. Требования законода-

тельства выполняются также без переоборудования фар.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

- Перед пересечением границы с помощью функции "Ближний свет для право- или левостороннего движения" в бортовом компьютере (> стр. 216) произведите установку фар на симметричный ближний свет, а после возвращения снова на асимметричный ближний свет.

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для движения по автострате" и "Расширенный противотуманный свет" недоступны.

Установка наружного освещения

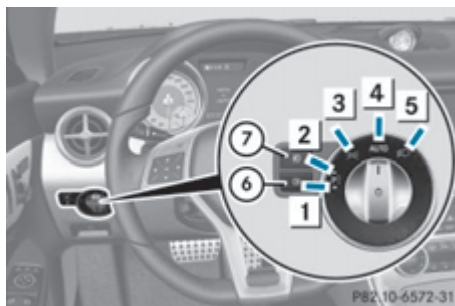
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света
- регулятора угла наклона фар (только автомобили с галогенными фарами) (> стр. 114)
- комбинированного переключателя (> стр. 115)
- бортового компьютера (> стр. 215)

Переключатель света

Управление



- 1 Парковочный свет слева
- 2 Парковочный свет справа
- 3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов

- 4  Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5  Ближний свет / дальний свет
- 6  Задний противотуманный свет
- 7  Противотуманный свет (только автомобили с противотуманными фарами)

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно включен свет.

- Поверните переключатель света в положение .

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя, если ключ в замке зажигания повернут в положение 0.

Автоматический режим управления светом фар

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

 является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например, туман, снегопад и образование брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1: в зависимости от внешних световых условий стояночный свет включается или выключается автоматически.
- При работающем двигателе: при условии включения функции "Свет для движения в дневное время" через бортовой компьютер в зависимости от внешних световых условий свет для движения в дневное время или стоя-

ночный и ближний свет включается или выключается автоматически.

- **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение .

Свет для движения в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время. Для этого функция "Свет для движения в дневное время" должна быть включена через бортовой компьютер (► стр. 215).

При включении ближнего света загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов и свет для движения в дневное время выключается или горит с приглушенной яркостью.

Ближний свет

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включается при включенном зажигании и в положении  переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или включите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Противотуманный свет

При плохих условиях видимости вследствие тумана или осадков противотуманный свет улучшает видимость и распознаваемость Вашего автомобиля. Использование противотуманного света возможно вместе со стояночным и ближним светом.

- **Включение противотуманного света:**
поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или включите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- Нажмите на кнопку .
Зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов загорается.
- **Выключение противотуманного света:**
нажмите на кнопку .
Зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Функцией "Противотуманный свет" оснащены только автомобили с противотуманными фарами (принцип работы противотуманного света в автомобилях с системой освещения Intelligent Light System – см. здесь (> стр. 117)).

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет улучшает при сильном тумане распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по использованию задним противотуманным фонарем.

- **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или включите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- Нажмите на кнопку .
Загорается желтая контрольная лампа  на комбинации приборов.
- **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку .
Желтая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Стояночный свет

- ! При сильно разряженной аккумуляторной батарее стояночный или парковочный свет автоматически отключается с целью обеспечения следующего запуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Рекомендуем не оставлять стояночный свет  включенным на протяжении нескольких часов. Включайте по воз-

можности правый  или левый  фонарь парковочного света.

- **Включение:** поверните переключатель света на .
Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

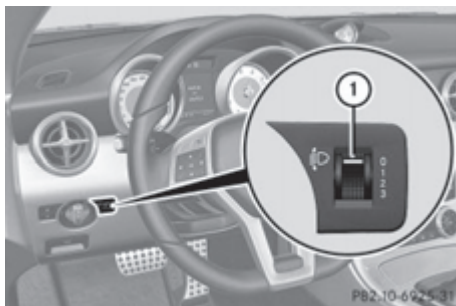
Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замок зажигания в положение **0**.
- Поверните переключатель света на  (левая сторона автомобиля) или  (правая сторона автомобиля).

Регулировка угла наклона фар (галогенные фары)

При помощи регулятора угла наклона фар Вы можете изменять угол светового конуса фар в зависимости от степени загрузки Вашего автомобиля.

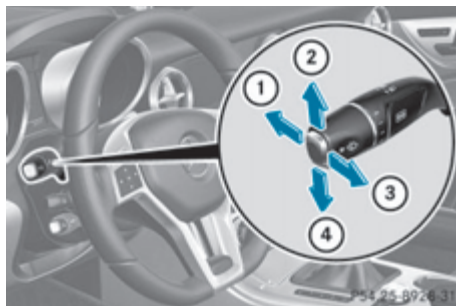


- Запустите двигатель.
- Поверните регулятор угла наклона фар ① в положение, соответствующее степени загрузки Вашего автомобиля.

- 0 Занято сиденье водителя или заняты сиденья водителя и переднего пассажира
- 1 Занято сиденье водителя или заняты сиденья водителя и переднего пассажира, загружен багажник
- 2 и 3 Положения не используются

Комбинированный переключатель

Указатель поворота



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет

- **Включение дальнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе.
При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит контрольная лампа .
- **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение. Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Предупредительный световой сигнал

- **Включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 или запустите двигатель.
- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Система аварийной световой сигнализации



- **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①. Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.
- **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

- ❗ Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Фароочиститель

Автоматическая очистка фар производится при включенном свете фар и работающем двигателе через каждые пять включений функции очистки

стекол с подачей воды к стеклоочистителю (> стр. 122). После выключения зажигания предыдущий отсчет сбрасывается и начинается новый отсчет.

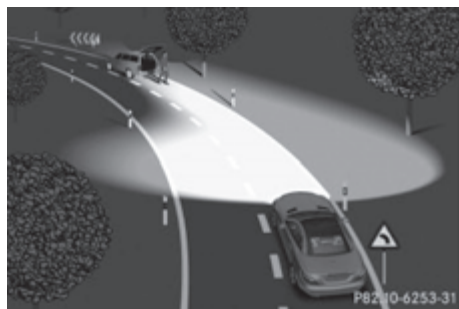
Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автострате и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (> стр. 216).

Адаптивная система освещения поворотов



Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движению рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом обзор крутых поворотов. Активирование дополнительной подсветки поворотов возможно только при включенном ближнем свете.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светиться некоторое время, однако самое позднее через три минуты она автоматически выключается.

Система освещения для движения по автострате



Система освещения для движения по автострате повышает радиус действия светового конуса.

Активирована:

- При движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м.
- При движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света**Общие указания**

При помощи этой функции возможно автоматическое переключение между ближним и дальним светом. Система распознает, что на встречной полосе или впереди Вас движутся освещенные автомобили, и производит в этом случае переключение с дальнего на ближний свет.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.

Важные указания по технике безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

Адаптивная система адаптации фар дальнего света не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, раздельным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света не реагирует или несвоевременно

реагирует на других участников дорожного движения, имеющим освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несете Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света

► **Включение:** поверните переключатель света на **AUTO**.

► Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа

При движении со скоростью примерно выше 25 км/ч:

Угол наклона фар автоматически устанавливается в зависимости от расстояния до других участников движения.

При движении со скоростью примерно выше 30 км/ч и нераспознавании других участников дорожного движения:

Дальний свет автоматически включается.

Дополнительно загорается контрольная лампа

При движении со скоростью примерно ниже 25 км/ч или распознавании других участников дорожного движения или при достаточном освещении дороги:

Дальний свет автоматически выключается.

Контрольная лампа

боров гаснет. Контрольная лампа на мультимедийном дисплее продолжает гореть.

► **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение.

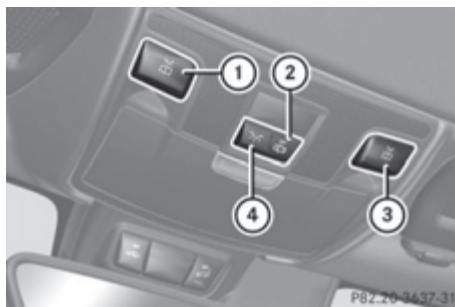
Контрольная лампа на мультимедийном дисплее гаснет.

Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения



Панель управления под крышкой

- ① Включение / выключение левой лампы для чтения
- ② Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона
- ③ Включение / выключение правой лампы для чтения
- ④ Включение / выключение внутреннего освещения

Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения **2** ключа в замке зажигания через некоторое время производится автоматическое деактивирование функции управления освещением салона с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Цвет и яркость комфортной подсветки можно установить через бортовой компьютер (▷ стр. 216).

Автоматическое управление освещением салона

- **Включение / выключение:** нажмите на кнопку .
- При включенной функции автоматического управления освещением салона кнопка остается утопленной заподлицо с панелью управления под крышкой.

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку с замков автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания освещение салона активируется на определенное время. Время замедленного выключения внутреннего освещения можно установить через бортовой компьютер (▷ стр. 217).

Ручное управление освещением салона

- **Включение / выключение внутреннего освещения:** нажмите на кнопку .
- **Включение / выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку .

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

- **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

- Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп

Важные указания по технике безопасности

Ксеноновые лампы

ОПАСНО

Ксеноновые лампы находятся под высоким напряжением. При снятии крышки ксеноновой лампы и прикосновении к электрическим контактам ксеноновой лампы Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам или электрическим контактам ксеноновой лампы. Всегда поручайте выполнение работ на ксеноновой лампе специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Ваш автомобиль оснащен ксеноновыми лампами, то при пуске двигателя световой конус ксеноновых ламп перемещается сверху вниз и обратно. При этом свет должен быть включен перед пуском двигателя.

Лампы и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Другие лампы

ОСТОРОЖНО

При эксплуатации лампы накаливания, фонари и штекеры могут стать очень горячими. При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при при-

косновении к этим деталям. Существует опасность травмирования!

Перед заменой лампы накаливания дайте этим деталям остыть.

Не пользуйтесь падавшими лампами, а также лампами с царапинами на поверхности стеклянной колбы.

Лампа накаливания может лопнуть при:

- при касании к ней,
- сильном нагревании,
- падении,
- царапании.

Используйте лампы накаливания только в закрытых фонарях специальной конструкции. Для замены используйте только лампы того же типа с соответствующим напряжением.

Пятна на стеклянной колбе сокращают срок эксплуатации лампы накаливания. Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками. При необходимости очистите холодную стеклянную колбу спиртом и протрите ее неворсистой тканью.

При эксплуатации защищайте лампы накаливания от влаги. Не допускайте контакта ламп накаливания с жидкостью.

Помимо ксеноновых ламп существуют другие лампы, замену которых нельзя производить самостоятельно. Производите замену только указанных ламп (> стр. 120). Поручайте замену ламп, замену которых нельзя производить самостоятельно, специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вам нужна помощь при замене ламп, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если и новая лампа не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

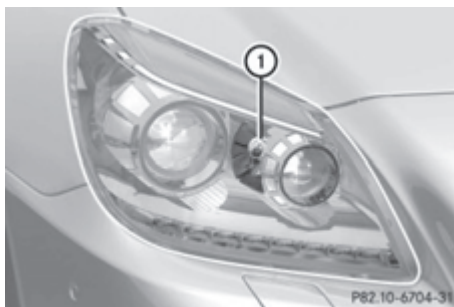
Лампы и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Обзор: замена ламп – типы ламп



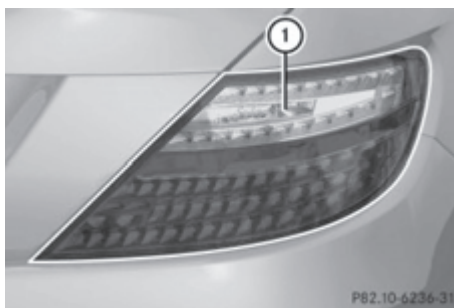
Галогенная фара

- ① Ближний свет: H7 55 W
- ② Дальний свет: H7 55 W
- ③ Указатель поворота: PY 21 W



Биксеноновая фара (система освещения Intelligent Light System)

- ① Дополнительная подсветка поворотов: H7 55 W



Задний фонарь

- ① Свет заднего хода: W 16 W

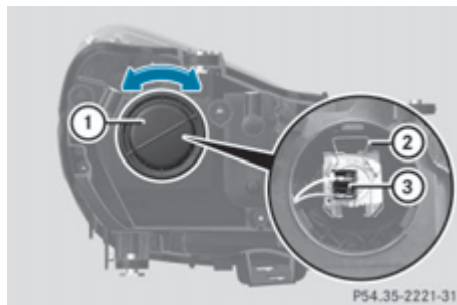
Замена передних ламп

Монтаж / демонтаж крышки в передней колесной арке



- ▶ **Демонтаж:** выключите систему освещения.
- ▶ Поверните передние колеса вовнутрь.
- ▶ Передвиньте крышку ① вверх и выньте.
- ▶ **Монтаж:** снова установите крышку ① и передвиньте вниз до фиксации.

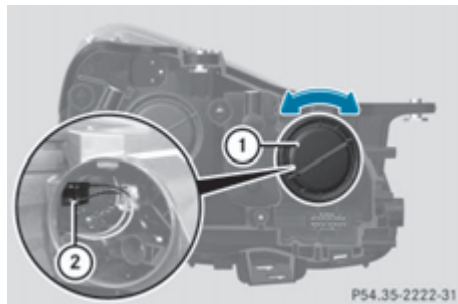
Ближний свет (галогенные фары)



- ▶ Снимите крышку в передней колесной арке (> стр. 121).
 - ▶ Поверните крышку корпуса ① против часовой стрелки и снимите ее.
 - ▶ Нажмите скобу ② вверх.
 - ▶ Выньте штекер ③ вместе с лампой.
 - ▶ Выньте лампу из штекера ③.
 - ▶ Вставьте новую лампу в штекер ③ и установите в держатель скобы ②.
- При этом следите за правильным положением лампы.
- ▶ Нажмите скобу ② вниз.

- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните по часовой стрелке до фиксации.
- ▶ Установите крышку в передней колесной арке (> стр. 121).

Дальний свет (галогенные фары) / дополнительная подсветка поворотов (система освещения Intelligent Light System)

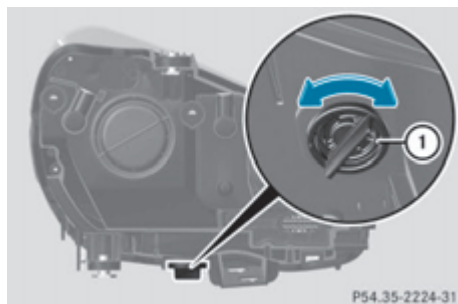


- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса ① против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Взявшись за патрон, нажмите лампу вверх, разблокируйте и выньте из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу вверх в патрон ② и нажмите ее вниз до фиксации.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните по часовой стрелке до фиксации.

Стояночный / парковочный свет (галогенные фары)

Для замены лампы стояночного и парковочного света рекомендуем ввиду сложности монтажа обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

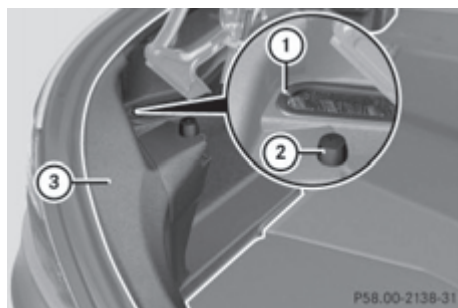
Указатели поворота (галогенные фары)



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните патрон ① против часовой стрелки и выньте.
- ▶ Выньте лампу из патрона ①.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ①.
- ▶ Вставьте патрон ① и поверните по часовой стрелке до щелчка фиксации.

Замена задних ламп

Свет заднего хода



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Убедитесь в том, что крыша закрыта.
- ▶ Откройте багажник.
- ▶ Поверните и выньте упорный буфер ②.
- ▶ Отсоедините фиксаторы ① боковой обшивки ③.



- ▶ Взявшись сверху за боковую обшивку ③, отсоедините и отведите ее вниз до обеспечения удобного доступа к патрону ④ фонаря заднего хода.
- ▶ Выньте патрон ④.
- ▶ Выньте лампу.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ④.
- ▶ Вставьте патрон ④ до фиксации.
- ▶ Правильно установите боковую обшивку ③.
- ▶ Вставьте фиксаторы ① боковой обшивки ③.
- ▶ Вдавите и туго затяните упорный буфер ②.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

! Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

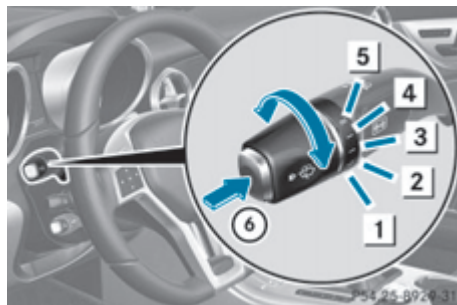
Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в

сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



Комбинированный переключатель

- 1 **0** Стеклоочиститель выключен
- 2 **...** Медленный прерывистый режим работы стеклоочистителя (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 **....** Ускоренный прерывистый режим работы стеклоочистителя (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 **—** Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 **==** Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6 Однократное движение щеток стеклоочистителя / очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 141).
- Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

В положении **...** или **....** режим работы стеклоочистителей устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении **....** датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении **...**. Таким образом повышается частота работы стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением и можете совершить аварию.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

! Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, если на нем еще не установлена щетка стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

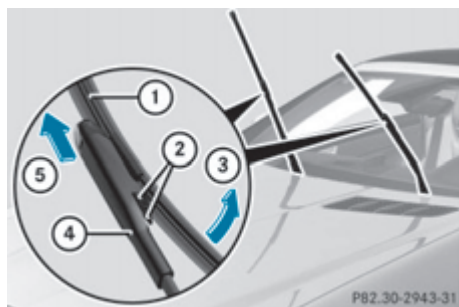
"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Отведите поводки стеклоочистителей от стекла только после их установки в вертикальное положение. Этим Вы предотвратите повреждения капота.

Замена щеток стеклоочистителей

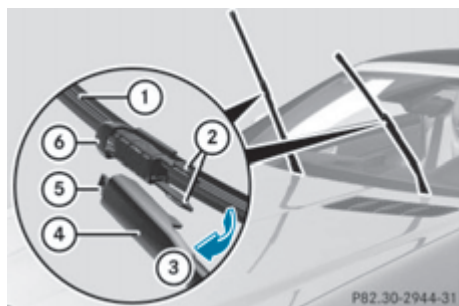
Демонтаж щеток стеклоочистителей

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 141).
- Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение **—**.
- Если поводки стеклоочистителей находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его (▷ стр. 141).
- Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.



- ▶ Нажмите на оба разблокировочных язычка (2).
- ▶ Отведите щетку стеклоочистителя (1) в направлении стрелки (3) от поводка стеклоочистителя (4).
- ▶ Снимите щетку (1) в направлении стрелки (5).

Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Установите новую щетку (1) выемкой (6) к выступу (5).
- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя (1) в направлении стрелки (3) к поводку стеклоочистителя таким образом, чтобы фиксаторы (2) зафиксировались в держателе (4).
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя (1).
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Проблемы со стеклоочистителем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ► Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. Или: ► Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ► С помощью комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вода из жиклеров стеклоомывателя не попадает на середину ветрового стекла.	Положение жиклеров изменено. ► Установите положение жиклеров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	128
Обзор систем кондиционирования воздуха	128
Управление системами кондициони- рования воздуха	131
Установка вентиляционных дефлекторов	136

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Обзор систем кондиционирования воздуха

Общие указания

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

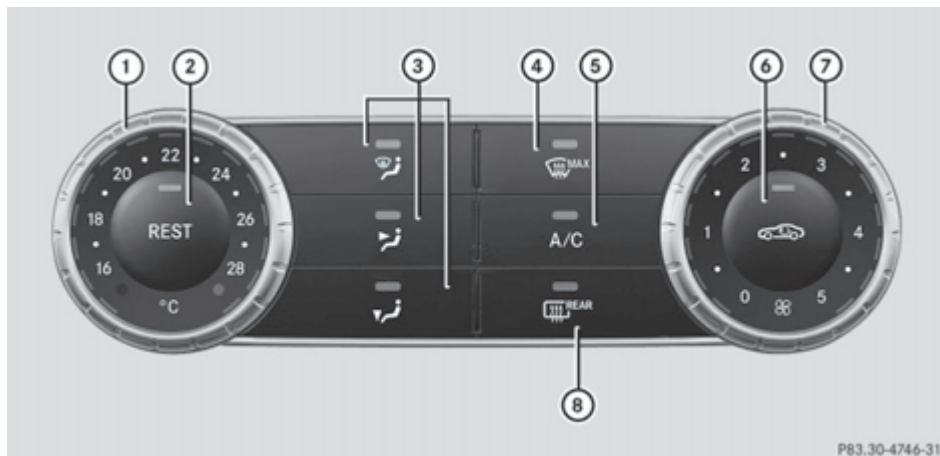
Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

Система кондиционирования воздуха функционирует только при работающем двигателе. Ее оптимальное функционирование обеспечивается только при закрытых боковых стеклах и закрытом верхнем люке.

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании (> стр. 136).

- i** В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль. Благодаря этому ускоряется процесс охлаждения салона и быстрее устанавливается требуемая температура.
- i** Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Дополнительно в воздухе снижается содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, и могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".

Панель управления системой кондиционирования воздуха



P83.30-4746-31

- ① Установка температуры (▷ стр. 132)
- ② Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 136)
- ③ Установка распределения воздуха (▷ стр. 133)
- ④ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 134)
- ⑤ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 131)
- ⑥ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 135)
- ⑦ Установка подачи воздуха (▷ стр. 133)
- ⑧ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 134)

Информация об использовании системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию системы кондиционирования воздуха.

- Включите охлаждение с осушением воздуха при помощи кнопки . Контрольная лампа на кнопке загорается.
- Установите температуру на 22 °C.
- **Рекомендация для распределения воздуха в зимний период:** установите положение и .

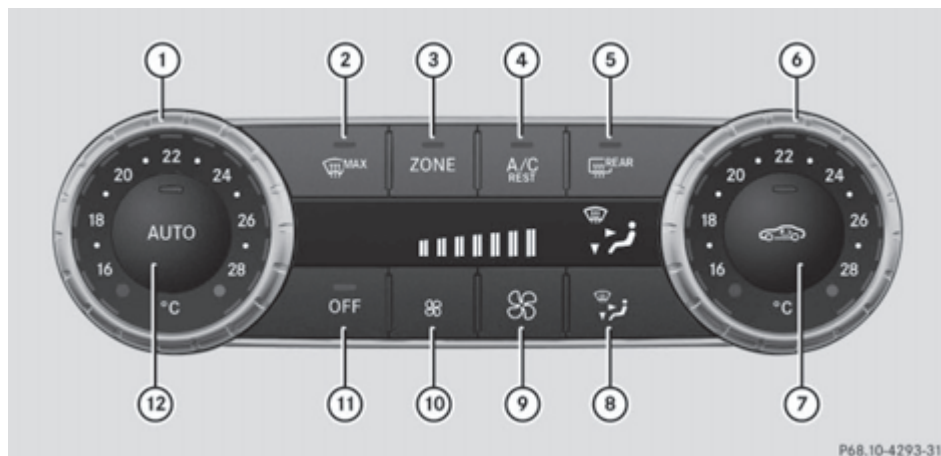
Рекомендация для распределения воздуха в летний период: установите положение .

- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает только с пониженной мощностью. При необходимости полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (▷ стр. 148).

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональной)



- ① Установка температуры слева (▷ стр. 132)
- ② Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 134)
- ③ Включение / выключение функции ZONE
- ④ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 131)
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 136)
- ⑤ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 134)
- ⑥ Установка температуры справа (▷ стр. 132)
- ⑦ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 135)
- ⑧ Установка распределения воздуха (▷ стр. 133)
- ⑨ Увеличение подачи воздуха (▷ стр. 133)
- ⑩ Уменьшение подачи воздуха (▷ стр. 133)
- ⑪ Включение / выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 131)
- ⑫ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 132)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха при помощи кнопок **AUTO** и **A/C REST** на панели управления системой кондициониро-

вания воздуха. Контрольные лампы на кнопках **AUTO** и **A/C REST** загораются.

- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны перед-

него пассажира, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа на кнопке **ZONE** гаснет.

- Для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO с помощью кнопки ECO (▷ стр. 148).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

- ❗ Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки **AUTO** (▷ стр. 132).

Система кондиционирования воздуха

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 141).
- ▶ **Включение:** поверните регулятор подачи воздуха ⑦ по часовой стрелке в требуемое положение – кроме положения **0** (▷ стр. 129).
- ▶ **Выключение:** поверните регулятор подачи воздуха ⑦ против часовой стрелки в положение **0** (▷ стр. 129).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 141).
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**. Контрольная лампа на кнопке **AUTO** загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку **OFF**. Контрольная лампа на кнопке **OFF** гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **OFF**. Контрольная лампа на кнопке **OFF** загорается.

Включение и выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" поддается включению только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение / выключение

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **A/C** или **A/C REST**. Контрольная лампа на кнопке **A/C** или **A/C REST** загорается.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **A/C** или **A/C REST**. Контрольная лампа на кнопке **A/C** или **A/C REST** гаснет. Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа на кнопке  /  мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению.	Охлаждение с осушением воздуха отключилось из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

Автоматический режим имеется только у автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Автоматический режим функционирует оптимально при включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха". При необходимости охлаждения с осушением воздуха может быть выключено.

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Включение / переключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 141).
- Произведите установку требуемой температуры.
- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Автоматический режим подачи и распределения воздуха включается.

- **Переключение в ручной режим:** нажмите на кнопку .

Или:

- Нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

Установка температуры

Система кондиционирования воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 141).
- **Повышение / понижение:** поверните регулятор  по часовой стрелке или против часовой стрелки (► стр. 129).

Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

-  Если Вы поворачиваете регулятор  против часовой стрелки до самой низкой установки температуры, то в зависимости от температуры наружного воздуха возможно автоматическое включение режима рециркуляции воздуха.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 141).
- **Повышение / понижение:** поверните регулятор  или  по часовой стрелке или против часовой стрелки (► стр. 130). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

- i** Если Вы поворачиваете регуляторы ① и ⑥ против часовой стрелки до самой низкой установки температуры, то в зависимости от температуры наружного воздуха возможно автоматическое включение режима рециркуляции воздуха.

Установка распределения воздуха

Система кондиционирования воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 141).
- Нажмите на одну или несколько кнопок , , . Соответствующая контрольная лампа загорается.

Вы можете установить следующие положения распределения воздуха:

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.

- i** Возможно одновременное активирование нескольких положений распределения воздуха. Для этого нажмите на несколько кнопок распределения воздуха. В таком случае воздух направляется через различные вентиляционные дефлекторы.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 141).
- Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый символ.

Вы можете установить следующие положения распределения воздуха:

-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.

-  Воздух направляется через дефлекторы для оттаивания воздуха, средние и боковые дефлекторы.

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.

-  Воздух направляется через дефлекторы для оттаивания стекол, а также через средние, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.

- i** Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через боковые дефлекторы. Закрывание боковых дефлекторов возможно только путем полного закрывания регулируемых крестовидных сопел в боковых дефлекторах (► стр. 137).

Установка подачи воздуха

Система кондиционирования воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 141).
- **Повышение / понижение:** поверните регулятор ⑦ по часовой стрелке или против часовой стрелки (► стр. 129).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 141).
- **Увеличение / уменьшение:** нажмите на кнопку  или .

Включение и выключение функции ZONE

Эта функция имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Установка температуры, произведен-

ная для стороны водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира.

- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Установка температуры, произведенная для стороны водителя, перенимается для стороны переднего пассажира.

Оттаивание ветрового стекла

Общие указания

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

Включение / выключение функции "Оттаивание ветрового стекла"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 141).
- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:

- Увеличение подачи воздуха
- Повышение температуры
- Распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла
- Выключение режима рециркуляции воздуха

- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха"  / .
- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": включите автоматический режим .
- Если запотевание стекол не исчезает: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" .

- **И:** Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- Включите стеклоочистители.
- Система кондиционирования воздуха: нажмите на кнопку  или .
- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": держите кнопку  нажатой до тех пор, пока на дисплее не появится  или .

- **И:** Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 141).
- Нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа на кнопке  мигает. Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.
	Крыша открыта. ► Закройте верхний люк. После закрывания крыши система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение и выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Включение / выключение

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 141).

► **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

❗ Режим рециркуляции воздуха включается автоматически при высокой температуре наружного воздуха или при высоком наружном содержании ОГ (только при оснащении автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"). При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа на кнопке  не загорается. Примерно через 30 минут начинается частичная подача приточного воздуха.

► **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

❗ Режим рециркуляции воздуха выключается автоматически примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха примерно ниже 5 °C
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание / закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании возможно вытягивание или защемление частей тела между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  для открывания / закрывания боковых стекол в дверях. Боковые стекла останавливаются. Потяните кнопку , чтобы снова закрыть боковые стекла.

- **Комфортабельное закрывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроются боковые стекла. Контрольная лампа на кнопке  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- Для открывания / закрывания боковых стекол нажмите на кнопку . Боковые стекла останавливаются.

- Затем для открывания боковых стекол повторно нажмите на кнопку .

- ❗ Указания по автоматической функции реверса для боковых стекол – см. здесь (► стр. 86).

- **Комфортабельное открывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не откроются боковые стекла. Боковые стекла перемещаются в первоначальное положение. Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- ❗ Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение и выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева стоящего автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне автомобиля.

В зависимости от варианта комплектации на пульте управления имеется кнопка  или кнопка .

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или выньте (► стр. 141).

- **Включение:** нажмите на кнопку  или .

Контрольная лампа на кнопке  или  загорается.

- ❗ Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.

- ❗ Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

- **Выключение:** нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  или  гаснет.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут,
- при включении зажигания,
- при падении напряжения аккумуляторной батареи.

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

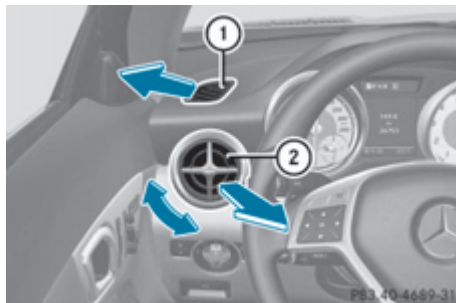
- Следите за тем, чтобы воздухозаборная решетка на капоте и на стороне переднего пассажира была свободна, например, от льда, снега или листьев.
 - Ничем не загромождайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.
- i** С целью регулировки потока воздуха регулируемые крестовидные сопла в вентиляционных дефлекторах можно повернуть в вертикальное или горизонтальное положение.
- i** Для оптимальной работы системы кондиционирования воздуха в автомобиле полностью откройте вентиляционные дефлекторы и установите регулируемые крестовидные сопла в среднее положение.

Установка средних дефлекторов

- **Открытие среднего дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в

одном из средних дефлекторов ① против часовой стрелки.

- **Закрывание среднего дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в одном из средних дефлекторов ① по часовой стрелке до фиксации.

Установка боковых дефлекторов

- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
② Боковой дефлектор

- **Открытие бокового дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в боковом дефлекторе ② против часовой стрелки.

- **Закрывание бокового дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в боковом дефлекторе ② по часовой стрелке до фиксации.

Установка интенсивности вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF**⚠ ОСТОРОЖНО**

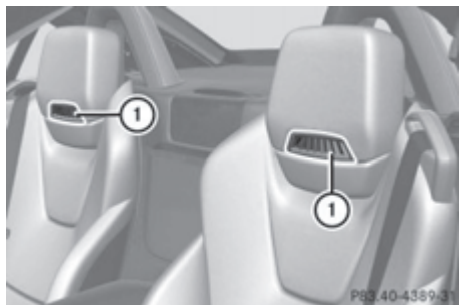
Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.



Интенсивность вентиляции дефлекторов системы AIRSCARF ① можно регулировать с помощью кнопки системы AIRSCARF (▷ стр. 102).

Познавательная информация	140
Указания по обкатке	140
Управление автомобилем	140
Механическая коробка передач	151
Автоматическая коробка передач	152
Заправка топливом	159
Паркование	163
Указания по вождению	166
Системы управления автомобилем	170

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.

- Своевременно переключайте передачи, самое позднее при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красного диапазона тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** по возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

После первых 1500 км Вы можете постепенно повысить частоту вращения двигателя и довести скорость автомобиля до предельных значений.

Дополнительные указания по обкатке автомобилей AMG:

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин только на короткое время.

- i** Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Автомобили AMG с блокирующим дифференциалом заднего моста

Ваш автомобиль оснащен самоблокирующимся дифференциалом заднего моста. В целях обеспечения оптимальной защиты дифференциала заднего моста после первых 3000 км обкатки произведите замену масла. Замена масла повышает срок службы дифференциала. Произведите замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в простран-

ство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью отпущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

! Быстро прогрейте двигатель при движении. Используйте максимальную мощность двигателя только после достижения рабочей температуры.

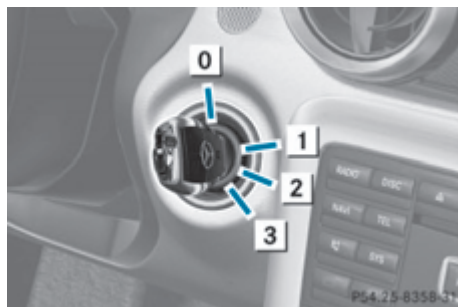
Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

! **Автомобили AMG:** при низкой температуре моторного масла (ниже +20 °C) максимальная частота вращения ограничивается с целью защиты двигателя. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе с целью обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.

Положения ключа

Ключ



- 0** Вынимание ключа
 - 1** Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
 - 2** Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
 - 3** Пуск двигателя
- i** Если ключ не подходит к автомобилю, он, несмотря на это, поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Автомобили с системой KEYLESS-GO оснащены ключом с интегрированной функцией пуска системы KEYLESS-GO и вынимаемой кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания, а ключ должен находиться в автомобиле.

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в замок зажигания, то системе требуются примерно две секунды для ее

распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Многokrатное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом:

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания,
- ключ должен находиться в автомобиле,
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (▷ стр. 75).

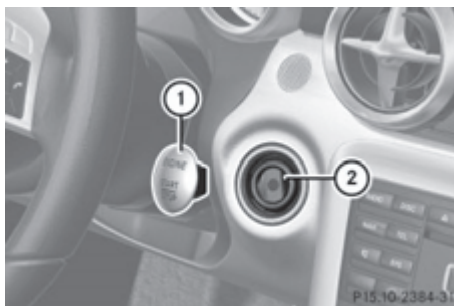
Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например, в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа с функцией KEYLESS-GO.

- i** Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа системы KEYLESS-GO



- ① Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
- ② Замок зажигания

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, см. здесь (▷ стр. 256).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, это равнозначно положению замка зажигания при вынудом ключе.

- **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

- i** При открывании в этом положении двери водителя напряжение питания выключается.

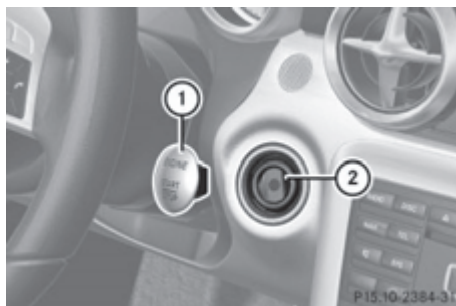
- **Включение зажигания:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Зажигание включено.

- i** Зажигание выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы один раз нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop



Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

i При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно управление электрическими элементами оборудования.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

- !** Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.

i **Автомобили AMG:** после каждого пуска холодного двигателя выпускной клапан системы выпуска ОГ контролируется. Это процесс сопровождается характерным звуком.

i **Автомобили с бензиновым двигателем:** во время пуска холодного двигателя двигатель работает с повышенной частотой вращения для того, чтобы катализатор быстрее достиг своей рабочей температуры. При этом звук работы двигателя может измениться.

Механическая коробка передач

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления.
- ▶ Включите холостой ход "N".

i Пуск двигателя возможен только в том случае, если педаль сцепления нажата полностью.

Автоматическая коробка передач

- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
На индикации положения коробки передач на мультифункциональном дисплее появляется "P".

i Вы можете запустить двигатель и в том случае, если рычаг управления АКП находится в положении "N".

Процесс пуска при помощи ключа

- ▶ **Пуск бензинового двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение **3** (▷ стр. 141) и отпустите, как только двигатель запустится.

- ▶ **Пуск дизельного двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 141).
На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева

- ▶ Когда контрольная лампа предпускового подогрева погаснет, поверните ключ в замке зажигания в положение **3** (▷ стр. 141) и отпустите, как только двигатель запустится.

i Для пуска двигателя при помощи ключа вместо системы KEYLESS-GO выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.

i Прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Процесс пуска при помощи системы KEYLESS-GO

i При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop можно запустить двигатель автомобиля вручную, не вставляя ключ в

замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не связан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.

▶ **Пуск бензинового двигателя:** один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 141).
Двигатель запускается.

▶ **Пуск дизельного двигателя:** один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 141).
Двигатель производит предпусковой подогрев и запускается.

Трогание с места

Механическая коробка передач

! Своевременно переключайте передачи и по возможности не допускайте прокручивания ведущих колес. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Нажмите полностью на педаль сцепления.
- ▶ Включите первую передачу или передачу заднего хода "R".
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз (▷ стр. 164).
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления и осторожно нажмите на педаль акселератора.

i Следуйте рекомендациям по переключению передач на мультифункциональном дисплее для поддержания способствующего низкому расходу топлива стиля вождения (▷ стр. 152).

i После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (▷ стр. 218).

Автоматическая коробка передач

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

-  Переключение коробки передач из положения "P" в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка переключения передач снимается.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "D" или "R".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора. Производится автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (▷ стр. 164).
-  После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.
Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.
Функцию автоматической блокировки дверей также можно выключить (▷ стр. 218).
-  После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Благодаря этому скорее достигается рабочая температура катализатора.

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у

Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

- ▶ Уберите ногу с тормозной педали.
Автомобиль удерживается на месте еще примерно в течение одной секунды.
- ▶ Троньтесь с места.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз
- в автомобилях с автоматической коробкой передач коробка передач переключается в положение "N"
- электрический стояночный тормоз включен
- система ESP® неисправна

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

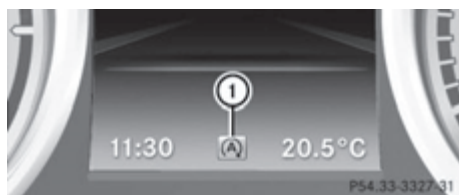
Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатавания.

Общие указания



- ① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля, если:

- в автомобилях с черно-белым мультифункциональным дисплеем символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется,
- в автомобилях с цветным мультифункциональным дисплеем символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом.

При каждом пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start / Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (> стр. 148) или вследствие нарушения работы, то символ ECO  не индицируется.

Автомобили AMG: функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения "C".

- i Автомобили AMG:** если автоматическая система отключения цилиндров в программе движения "C" активирована, на символе ECO

 дополнительно появляется число задействованных цилиндров "4". Это значит, что двигатель работает на четырех цилиндрах.

Если система отключения цилиндров не активирована, двигатель работает на всех восьми цилиндрах. При этом на символе ECO  индицируется число задействованных цилиндров "8".

Автоматическое выключение двигателя

Принцип работы

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к эксплуатации, и на мультифункциональном дисплее индицируется следующее:

- в автомобилях с черно-белым мультифункциональным дисплеем – символ ECO ,
- в автомобилях с цветным мультифункциональным дисплеем – зеленый символ ECO .

Это имеет место в том случае, если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то:

- в автомобилях с черно-белым мультифункциональным дисплеем символ ECO  не индицируется,
- в автомобилях с цветным мультифункциональным дисплеем символ ECO  индицируется желтым цветом.

- i** При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

i Все автомобили (кроме автомобилей AMG): автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре раза подряд (первое выключение и три повторных).

В автомобилях с черно-белым мультифункциональным дисплеем автоматическое выключение двигателя после этого снова возможно после появления символа ECO на мультифункциональном дисплее.

В автомобилях с цветным мультифункциональным дисплеем символ ECO  на мультифункциональном дисплее после четвертого автоматического пуска двигателя индицируется желтым цветом. Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

i Автомобили AMG: число следующих друг за другом автоматических выключений двигателя не ограничено.

i Активирование функции HOLD возможно при автоматическом выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Автомобили с механической коробкой передач



Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при движении с низкой скоростью.

- Произведите торможение автомобиля.
- Включите холостой ход "N", при необходимости следуйте указанию  по переключению коробки передач на холостой ход "N".
- Отпустите педаль сцепления.
Двигатель автоматически выключается.

Автомобили с автоматической коробкой передач

При остановке автомобиля в положении коробки передач "D" или "N" функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Автоматический пуск двигателя

Принцип работы

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
- Вы включаете передачу заднего хода "R",
- Вы переключаете на программу движения "S" или "M" (автомобили AMG),
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя,
- автомобиль трогается с места,
- это необходимо для функционирования тормозной системы,
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы.

Автомобили с механической коробкой передач

i Не включайте передачу без нажатия на педаль сцепления.

Двигатель автоматически запускается, если Вы:

- полностью выжимаете педаль сцепления,
- нажимаете на педаль акселератора.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Двигатель автоматически запускается, если Вы:

- в положении коробки передач "D" или "N" при не активированной функции HOLD отпустите педаль тормоза,
- нажимаете на педаль акселератора,
- выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "P".

i При переключении коробки передач в положение "P" двигатель не запускается.

i При переключении коробки передач из положения "R" в положение "D" функция пуска / выключения двигателя ECO доступна в следующих случаях:

- в автомобилях с черно-белым мультимедийным дисплеем после появления символа ECO  на мультимедийном дисплее,
- в автомобилях с цветным мультимедийным дисплеем после появления зеленого символа ECO  на мультимедийном дисплее

Включение / выключение функции пуска / выключения двигателя ECO

Все автомобили (кроме автомобилей AMG)



► **Выключение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② и символ ECO  на мультимедийном дисплее гаснут.

► **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② горит.

Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то:

- в автомобилях с черно-белым мультимедийным дисплеем символ ECO  на мультимедийном дисплее индицируется,
- в автомобилях с цветным мультимедийным дисплеем символ ECO  на мультимедийном дисплее индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то:

- в автомобилях с черно-белым мультимедийным дисплеем символ ECO  на

мультимедийном дисплее не индицируется,

- в автомобилях с цветным мультимедийным дисплеем символ ECO  на мультимедийном дисплее индицируется желтым цветом.

В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Условия для автоматического выключения двигателя – см. здесь (> стр. 146).

i Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Автомобили AMG



► **Выключение:** в программе движения "C" нажмите на кнопку ECO ①.

Или:

► Переключите на программу движения "S" или "M" (> стр. 154).

Контрольная лампа ② и символ ECO  на мультимедийном дисплее гаснут.

► **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② горит. Если программа движения "S" или "M" активирована, то автоматическая коробка передач переключается на программу движения "C".

Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то:

- в автомобилях с черно-белым мультимедийным дисплеем символ ECO  на

мультифункциональном дисплее индицируется,

- в автомобилях с цветным мультифункциональным дисплеем символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то:

- в автомобилях с черно-белым мультифункциональным дисплеем символ ECO  на мультифункциональном дисплее не индицируется,
- в автомобилях с цветным мультифункциональным дисплеем символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется желтым цветом.

В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Условия для автоматического выключения двигателя – см. здесь (> стр. 146).

- i** Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Проблемы с двигателем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель не запускается.	Включена функция HOLD или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Выключите функцию HOLD (► стр. 185) или систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 173). ► Снова запустите двигатель.
Двигатель не запускается. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. ► Перед следующей попыткой пуска двигателя при помощи ключа поверните ключ в замке зажигания назад в положение 0. Или: ► Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Снова запустите двигатель (► стр. 143). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, поскольку аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 309). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Стартер находился под воздействием слишком высокого теплового излучения. ► Дайте стартеру охладиться примерно в течение двух минут. ► Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправны. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора! ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °C. Дополнительно может гореть предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и включиться звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (> стр. 287). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop and go".

Механическая коробка передач

Рычаг переключения передач

- ! Не включайте передачу без нажатия на педаль сцепления.
- ! При переключении между 5-й и 6-й передачами рычаг переключения передач необходимо в обязательном порядке нажать в крайнее правое положение. В противном случае возможно непреднамеренное включение 3-й или 4-й передачи и повреждение трансмиссии.

Включение на высокой скорости пониженной передачи (например, с целью торможения) может привести к превышению допустимой частоты вращения двигателя и его повреждению.

Не пытайтесь удерживать автомобиль на подъемах за счет пробуксовки сцепления. Иначе существует опасность повреждения сцепления.



Рычаг переключения передач

- [R] Передача заднего хода
- [1] - [6] Передачи переднего хода

Включение передачи заднего хода

- ! Переключайте коробку передач на передачу заднего хода "R" только после полной остановки автомобиля. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Остановите автомобиль.
- ▶ Полностью нажмите на педаль сцепления.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Нажмите рычаг переключения передач с преодолением ощутимого сопротивления влево и затем вперед.

i При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (> стр. 146).

Рекомендация по переключению передачи



- ▶ При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

- i** Не забывайте, что при выключении двигателя передача крутящего момента между двигателем и коробкой передач прерывается. Поэтому переключите автоматическую коробку передач в положение "P" при выключенном двигателе и стоящем автомобиле. Задействуйте электрический стояночный тормоз во избежание откатывания автомобиля.

Рычаг управления АКП

Обзор переключения передач



Рычаг управления АКП

- P** Парковочное положение с блокировкой рычага управления АКП
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Индикация положения коробки передач и программы движения



- ① Индикация положения коробки передач
- ② Индикация программы движения

Актуальные положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.

Положения коробки передач

P

Парковочное положение

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переводите коробку передач в положение **"P"** (> стр. 152) только после полной остановки автомобиля. Блокировка коробки передач при парковании не служит в качестве тормоза при парковании. Во избежание откатывания автомобиля дополнительно к включению блокировки коробки передач при парковании всегда должен быть задействован электрический стояночный тормоз.

Ключ поддается выниманию только в том случае, если коробка передач находится в положении **"P"**. При вынутом ключе рычаг управления АКП заблокирован.

R

Передача заднего хода

Переводите коробку передач в положение **"R"** только на стоящем автомобиле.

N

Нейтральное положение – холостой ход

Не переводите коробку передач во время движения в положение **"N"**. Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не происходит.

Отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку.

Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение **"N"** только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

! Качение в режиме холостого хода **"N"** может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.

D

Drive – движение

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Указания по вождению

Переключение передач

В положении коробки передач **"D"** автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения (> стр. 154)
- положения педали акселератора (> стр. 154)
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим частичных нагрузок двигателя

При переключении на более низкую передачу во всех программах движения активируется режим частичных нагрузок двигателя. Промежуточный газ снижает реакцию на смену нагрузки и поддерживает спортивный стиль вождения. Звук двигателя при активированном режиме частичных нагрузок изменяется в зависимости от программы движения.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения.

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Программный переключатель

Общие указания



Программный переключатель (пример)

- ▶ Слегка нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится буква требуемой программы движения.

При помощи программного переключателя можно выбирать различные ходовые качества.

- ❗ Дальнейшая информация о постоянной программе движения "М" – см. здесь (> стр. 157).

Наряду с постоянной программой движения "М" Вы можете также активировать кратковременную программу движения "М" (> стр. 155).

В автомобилях AMG программа движения "Е" называется "С".

"E" Economy	комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
"C" Controlled Efficiency	
"S" Sport	спортивный стиль вождения
"M" Manual	ручное переключение передач

- ❗ При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения "Е" (в автомобилях AMG – на программу движения "С").

- ❗ **Автомобили AMG:** в программе движения "С" при малой нагрузке двигатель автоматически переключается на режим работы с четырьмя цилиндрами. Это происходит,

например, в городском движении или на шоссейной дороге. Таким образом снижается расход топлива. В программах движения **"S"** и **"M"** система отключения цилиндров не активирована, и двигатель работает со всеми восемью цилиндрами.

- i** Дальнейшая информация об автоматической программе движения – см. здесь (> стр. 155).

Подрулевые переключатели передач



- 1** Левый подрулевой переключатель передач
- 2** Правый подрулевой переключатель передач

В ручной программе движения можно вручную переключать передачи с помощью подрулевых переключателей передач или рычага управления АКП (> стр. 155).

Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"M"** – см. здесь (> стр. 157).

Дальнейшая информация о кратковременной программе движения **"M"** – см. здесь (> стр. 155).

- i** Полное функционирование подрулевых переключателей передач возможно только после достижения рабочей температуры.
- i** Переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач возможно только в том случае, если коробка передач находится в положении **"D"**.

Автоматическая программа движения

Автоматические программы движения **"E"** и **"S"**

Особенности программы движения **"E"** (в автомобилях AMG – программы движения **"C"**):

- Комфортабельная настройка двигателя и коробки передач.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Облегчается дозированное нажатие педали акселератора. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользких дорогах.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Особенности программы движения **"S"**:

- Спортивная настройка двигателя и коробки передач.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

Ручная программа движения **"M"**

Общие указания

В этой программе движения Вы можете на короткое время вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении **"D"**.

Ручную программу движения **"M"** Вы можете активировать в автоматических программах движения **"E"** и **"S"**.

- i** Наряду с кратковременной программой движения **"M"** Вы можете также включать

постоянную программу движения "М" (▷ стр. 154).

Дальнейшая информация о постоянной программе движения "М" – см. здесь (▷ стр. 157).

Активирование

- ▶ Переключите коробку передач в положение "D".
- ▶ Потяните за левый или правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 155). Ручная программа движения "М" активируется на короткое время. На мультифункциональном дисплее индицируются "М" и включенная передача.

Переключение на более высокую передачу

- ▶ Слегка нажмите рычаг управления АКП вправо в направлении "D+".

Или:

- ▶ Потяните за правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 155). Если это допустимо, то АКП переключается на следующую более высокую передачу.

- i** Если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

Рекомендация по переключению передач



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- ▶ При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Переключение на более низкую передачу

- ▶ Слегка нажмите рычаг управления АКП влево в направлении "D-".

Или:

- ▶ Потяните за левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 155).

Если это допустимо, то АКП переключается на следующую более высокую передачу.

- i** При необходимости максимального ускорения автомобиля нажимайте рычаг управления АКП влево или тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

- i** Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

- i** При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Деактивирование

Если Вы активировали ручную программу движения "М", то она остается активированной на определенное время. При определенных условиях это минимальное время удлиняется, например при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

Если ручная программа движения "М" деактивируется, то автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения "Е" или "S".

Вы также можете самостоятельно деактивировать ручную программу движения "М":

- ▶ Потяните за правый подрулевой переключатель передач и держите (▷ стр. 155).

Или:

- ▶ При помощи рычага управления АКП измените положение коробки передач.

Или:

- При помощи программного переключателя переключите на другую программу движения (> стр. 154). Ручная программа движения **"М"** деактивирована. Автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения **"Е"** или **"S"**.

Ручная программа движения

Общая информация

В этой программе движения Вы можете постоянно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении **"D"**.

- ⓘ Наряду с постоянной программой движения **"М"** Вы можете также активировать кратковременную программу движения **"М"** (> стр. 155).

Включение ручной программы движения

Ручная программа движения **"М"** отличается от программы движения **"S"** по спонтанности, реакции и мягкости переключения передач. Ручную программу движения **"М"** можно выбрать при помощи программного переключателя. В ручной программе движения **"М"** можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач или рычага управления АКП, если коробка передач находится в положении **"D"**. На мультимедийном дисплее индицируется включенная передача.

- Нажимайте на программный переключатель (> стр. 154) до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится **"М"**.

Переключение на более высокую передачу

- Слегка нажмите рычаг управления АКП вправо в направлении **"D+"**.

Или:

- Потяните за правый подрулевой переключатель передач (> стр. 155). АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Рекомендация по переключению передачи

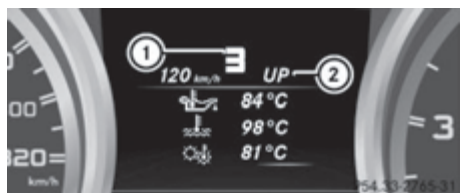


Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультимедийном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Автомобили AMG

- ❗ В ручной программе движения **"М"** АКП не производит автоматическое переключение передач на более высокую передачу даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. Опасность повреждения двигателя.



- ① Индикация включенной передачи
- ② Индикация переключения на более высокую передачу

Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на multifunctionальном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

- Если multifunctionальный дисплей спидометра окрашивается в красный цвет и на дисплее появляется сообщение **UP**, то переключите на следующую более высокую передачу.

Переключение на более низкую передачу

- Слегка нажмите рычаг управления АКП влево в направлении **"D-"**.

Или:

- Потяните за левый подрулевой переключатель передач (> стр. 155). Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

- i** При необходимости максимального ускорения автомобиля нажимайте рычаг управления АКП влево или тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

Режим движения "кик-даун"

При необходимости максимального ускорения автомобиля Вы можете использовать режим движения "кик-даун" также и при движении в ручной программе движения **"M"**:

- Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.

- i** **Автомобили AMG:** в ручной программе движения **"M"** режим "кик-даун" невозможен.

Выключение ручной программы движения

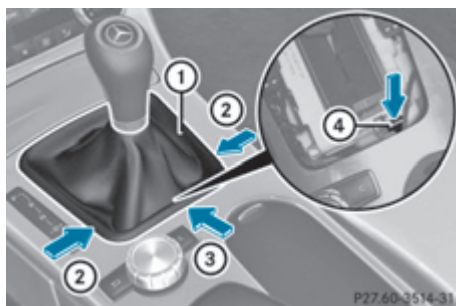
- Нажимайте на программный переключатель (> стр. 154) до тех пор, пока на multifunctionальном дисплее не появится **"E"** (в автомобилях AMG – **"C"**) или **"S"**.

Проблемы с коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение "D" или "R". В положении "D" включается 2-я передача, в положении "R" – передача заднего хода. ► Немедленно поручите проверку коробки передач специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Ручное выключение блокировки АКП при парковании

- !** Не пользуйтесь предметами с острыми краями для отжимания манжеты рычага управления АКП на центральной консоли. Иначе существует опасность повреждения манжеты рычага управления АКП.



- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- Немного сожмите рамку манжеты рычага управления АКП ① на заднем конце боковой кромки одной рукой ② и держите.
- Другой рукой отожмите рамку манжеты рычага управления АКП ① плоским, тупым

предметом (например, обернутой тканью отверткой) на задней кромке ③ и вытяните вверх.

- Нажмите на фиксатор ④ и одновременно с этим выведите рычаг АКП из положения **"P"**. Рычаг управления АКП сейчас свободно перемещается, пока он не будет снова установлен в положение **"P"**.

При неисправности системы электроснабжения Вы можете вручную выключить блокировку рычага управления АКП в положении **"P"**. Это требуется, например, при необходимости буксировки Вашего автомобиля.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите

двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможно имеющийся электростатический заряд.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

- !** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправиль-

ное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

- !** Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

- !** Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

- !** Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

- !** При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливопроводы и / или систему впрыска топлива.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете снова получить электростатический заряд.

Вследствие перепополнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (> стр. 349).

Процесс заправки топливом

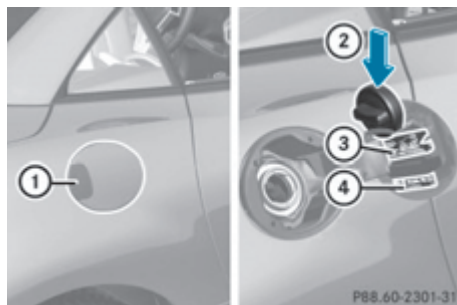
Общая информация

Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при открывании или закрывании автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Расположение пробки топливного бака индицируется на комбинации приборов . Стрелка

возле топливораздаточной колонки указывает на сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Крышка люка топливного бака
- ② Закрепление пробки топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ Подходящий сорт топлива

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- ▶ Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.
- ▶ Введите штуцер пистолета раздаточной колонки полностью в горловину топливного бака, насадите его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до уровня отключения пистолета топливораздаточной колонки.

i Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

i Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните по часовой стрелке до фиксации.

- ▶ Закройте крышку люка топливного бака ①.

i Перед блокировкой автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Происходит утечка топлива.	Топливопровод или топливный бак поврежден.  ОСТОРОЖНО Существует опасность пожара или взрыва. ► Немедленно поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте (> стр. 141). ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель.	В автомобиле с дизельным двигателем полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► Заправьте автомобиль дизельным топливом в количестве не менее 5 литров. ► Включите зажигание примерно на десять секунд (> стр. 141). ► Бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если двигатель не запускается: ► Еще раз включите зажигание примерно на десять секунд (> стр. 141). ► Снова бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если и после трех попыток двигатель не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не открывается крышка люка топливного бака.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. Или: Элемент питания ключа разрядился. ► Снимите блокировку автомобиля (> стр. 75). Или: ► Снимите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (> стр. 76). Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листья, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- !** Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- в автомобилях с механической коробкой передач включить 1-ю передачу или передачу заднего хода
- в автомобилях с автоматической коробкой передач перевести коробку передач в парковочное положение "P" и чтобы на мультимедийном дисплее было индигировано положение коробки передач "P"
- вынуть ключ
- на подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода "R".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его. Иммоилайзер включен.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

Автомобили с автоматической коробкой передач

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".

При помощи ключа

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его. Иммоилайзер включен.

- ❗ Ключ поддается выниманию только в том случае, если коробка передач находится в положении "Р".

При помощи системы KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 141). Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

- ❗ При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа 1. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа 0, "вынутый ключ".

- ❗ Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Электрический стояночный тормоз

Общие указания

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- ▶ В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните от откатывания.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "Р".

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу.

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпусанию. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование / отпусkanie вручную



► **Задействование:** нажмите на ручку ①.

Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа (P) на комбинации приборов.

❗ Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынужденном выключении.

► **Отпускание:** потяните за ручку ①.

Красная контрольная лампа (P) на комбинации приборов гаснет.

❗ Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 1 (► стр. 141) или
- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Автоматическое задействование

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза производится при:

- остановке автомобиля системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или
- удерживании автомобиля в этом состоянии функцией HOLD

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (P).

❗ Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпускание

Электрический стояночный тормоз отпускается автоматически при выполнении всех нижеприведенных условий:

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении "D" или "R".

- Ремень безопасности на стороне водителя вставлен в замок ремня.

- Вы нажимаете на педаль акселератора.

Если коробка передач находится в положении "R", то крышка багажника должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и хотите, чтобы электрический стояночный тормоз автоматически отпустился, должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Коробка передач должна быть выведена из положения "P" или скорость автомобиля до этого превышала 3 км/ч.

❗ Автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза возможно только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном случае стояночный тормоз будет отпущен, и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение

В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

► Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза.

❗ Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- появляется сообщение на дисплее: **Снимите а/м со стояночного тормоза**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа (P)

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

- ▶ Отсоедините аккумуляторную батарею или подключите ее к устройству подзарядки.
- ❗ Информацию об устройстве подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

- ▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Разумный стиль вождения – это экономия топлива

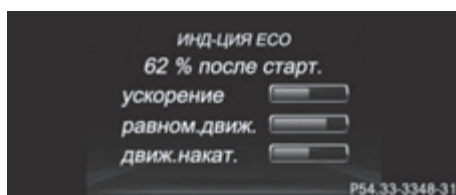
С целью экономии топлива учитывайте следующие указания:

- Шины всегда должны иметь рекомендованное давление воздуха в шинах.
- Не возите в автомобиле ненужный груз.
- Прогревайте двигатель при движении в низком диапазоне частоты вращения.

- Избегайте частых ускорений или торможений.
- Соблюдайте указанные в "Сервисной книжке" или индицируемые на индикации периодичности ТО интервалы проведения ТО. Следите, чтобы все работы по техобслуживанию производились согласно предписаниям "Даймлер АГ".

Расход топлива повышается также при движении в холодную погоду, в режиме движения "stop and go", при поездках на короткие расстояния и в горах.

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация ECO (пример: цветной мультимедийный дисплей)

Индикация ECO информирует Вас о том, насколько экономичным является Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.

Индикация ECO состоит из трех полос:

- **Ускорение**
- **Равном. дв.**
- **Движ. накат.**

Значение в процентах является средним значением оценки трех полос индикации. Три полосы индикации и среднее значение начинаются со значения 50 %. Высокое значение в процентах обозначает более экономичный стиль вождения.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Фиксированное значение в процентах не соответствует фиксированному значению расхода топлива.

Наряду со стилем вождения расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например от:

- загрузки автомобиля,
- давления воздуха в шинах,
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ЕСО.

Оценка Вашего стиля вождения производится на основе следующих трех категорий:

- **Ускорение** (оценка всех процессов ускорения)
 - Полоса индикации заполняется: умеренное ускорение, прежде всего при высоких скоростях движения.
 - Полоса индикации становится пустой: спортивное ускорение.
- **Равном. движ.** (оценка стиля вождения в любой момент времени)
 - Полоса индикации заполняется: движение с постоянной скоростью и предотвращение ненужных ускорений и замедлений.
 - Полоса индикации становится пустой: колебания скорости движения.
- **Движ. накатом** (оценка всех процессов замедления)
 - Полоса индикации заполняется: предусмотрительный стиль вождения, поддержание дистанции и своевременное снятие ноги с педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения.
 - Полоса индикации становится пустой: частое торможение.

i Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях **ускорение** и **равном. движ.**

- учитывайте рекомендации по переключению передач,
- пользуйтесь программой движения "Е" (автомобили с автоматической коробкой передач)

i При длительном движении с постоянной скоростью, например на автострате, изменяется

только полоса индикации категории **Равном. дв.**

i Индикация ЕСО анализирует стиль вождения от начала до конца движения. Поэтому в начале движения производится динамичное изменение полос индикации. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более динамичной индикации изменений произведите сброс вручную.

Дальнейшая информация об индикации ЕСО – см. здесь (▷ стр. 206).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайтесь на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле.

i Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормоз-

ной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу же на стоянку, а некоторое время продолжайте движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого сильнее затормозите автомобиль на высокой скорости. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Время от времени производите торможение для устранения солевого налета. Следите за

тем, чтобы при этом не возникала опасность для других участников дорожного движения.

- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Тормозные накладки без допуска "Мерседес-Бенц" или без аналогичного стандарта качества могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Высокоэффективная тормозная система с керамическими дисками для автомобилей AMG

Высокоэффективная тормозная система установлена только в автомобилях AMG.

Тормозные системы AMG рассчитаны на высокие нагрузки. Вследствие этого возможно возникновение шумов при торможении. Появление шумов зависит от:

- скорости движения,
- силы торможения,
- условий окружающей среды, например, температуры и влажности воздуха.

Износ отдельных конструктивных элементов тормозной системы, например, тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание общего срока службы на основании пробега в километрах невозможно. Например, при форсированном стиле вождения износ соответственно увеличивается. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы получите

в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Учитывайте это обстоятельство и адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившимся ходовым и тормозным качествам автомобиля во время обкатки.

Чрезмерно сильное торможение ведет к соответственно высокому износу тормозных накладок. Следите за предупредительной сигнальной лампой тормозной системы на комбинации приборов, а также за сообщениями о состоянии тормозной системы на мультимедийном дисплее. В особенности при быстром стиле вождения требуется регулярное техобслуживание и контроль тормозной системы.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снижьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повре-

ждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- уровень воды в спокойном состоянии не должен превышать 12 см,
- превышение скорости пешехода недопустимо

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ.

При угрозе заноса автомобиля или невозможно-сти остановить автомобиль на небольшой скорости:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "N".
- Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. При неподходящем стиле вождения существует опасность заноса автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость автомобиля с погодными условиями.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (► стр. 321).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (► стр. 321).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (► стр. 320).

тормозную систему и предотвращает перегрев тормозов и их быстрый износ.

Включайте ТЕМПОМАТ только, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ТЕМПОМАТ не способен снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не способен учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, когда движение с постоянной скоростью невозможно, например, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

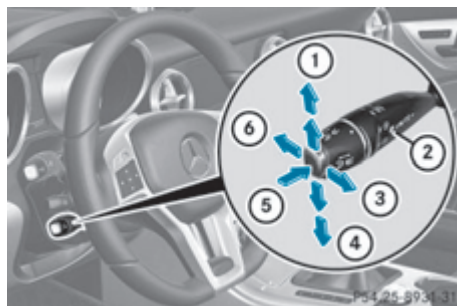
Системы управления автомобилем

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Для удержания установленной скорости он автоматически производит торможение. На затяжном и крутом уклоне, в особенности при загруженном автомобиле, своевременно переключайте на более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение ТЕМПОМАТА

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM ② включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При включении ТЕМПОМАТА на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость. Затем символ индицируется на индикации состояния постоянно.

Выбор ТЕМПОМАТА

- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ②. Если индикатор выключен, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

Если индикатор включен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Ввод в память, удержание и вызов скорости

Ввод в память и удержание скорости

- Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- Слегка коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает введенную в память скорость.

Вы можете ввести в память поддерживаемую в данный момент скорость автомобиля, если она превышает 30 км/ч.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического притормаживания автомобиля.

i Автомобиль с механической коробкой передач:

- Производите движение всегда с достаточной, но не слишком высокой частотой вращения.
- Своевременно переключайте передачи.
- По возможности не переключайте сразу на несколько передач ниже.

Ввод в память или вызов из памяти скорости движения

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

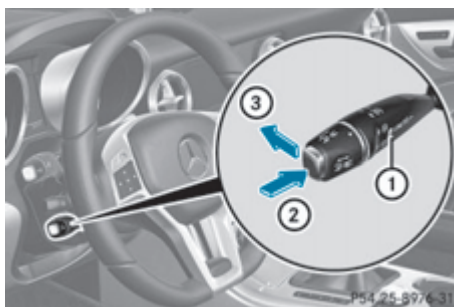
Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.
 - ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
 - ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
 - ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.
 - ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.
- i** При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

В Вашем распоряжении имеются несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Слегка коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Произведите торможение.

Или:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при включении электрического стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- если в автомобилях с механической коробкой передач включается слишком высокая передача и в результате этого частота вращения двигателя слишком сильно снижается
- если во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **ТЕМПОМАТ ВЫКЛЮЧЕН.**

- i** При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

На затяжном и крутом уклоне, в особенности при загруженном автомобиле, своевременно переключайте на более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Распознав движущееся впереди на более низкой скорости транспортное средство, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" притормаживает Ваш автомобиль. При этом она поддерживает выбранную Вами дистанцию.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Если Вы хотите обеспечить поддержку системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", то радарные датчики должны быть работоспособны.

Если перед Вами не движется никакой автомобиль, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в режиме ТЕМПОМАТА в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч. Если впереди движется автомобиль, то система функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение,
- произвести неожиданное ускорение.

Существует опасность аварии!

Продолжайте движение, соблюдая осторожность, и будьте готовы к торможению, особенно если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит предупреждение.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит торможение Вашего автомобиля с замедлением до 40 % максимально возможного торможения. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждения автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, когда движение с постоянной скоростью невозможно, например, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах.

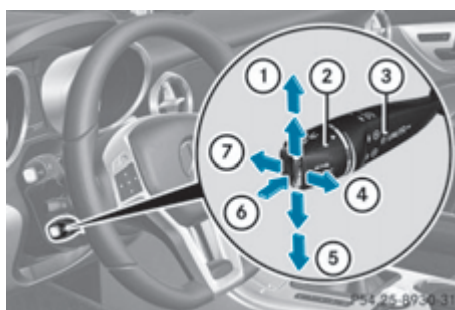
Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то возможно неожиданное ускорение до введенной в память скорости системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Данная скорость может быть:

- слишком высокая на полосе поворота или полосе съезда,
- настолько высокая на правой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили на левой полосе,
- настолько высокая на левой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили на правой полосе.

При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Установка заданной дистанции
- ③ Индикатор LIM
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ⑤ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑥ Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑦ Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ③ выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM ③ включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

- ▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ③. Если индикатор выключен, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана. Если индикатор включен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑥. Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС", ввод в память, удержание и вызов скорости

Важные указания по технике безопасности

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Для того чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Ваш автомобиль не должен быть предохранен от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- Система ESP® должна быть включена.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".

- Капот должен быть закрыт.
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь переднего пассажира должна быть закрыта.
- Автомобиль не должен находиться в состоянии заноса.

Включение

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- ▶ Нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ⑤ и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

Если распознается движущийся впереди автомобиль и появляется его индикация на мультимедийном дисплее, то включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также на скорости ниже 30 км/ч. Если движущийся впереди автомобиль больше не распознается, например, при его перестроении на другую полосу движения, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается. При этом раздается звуковой сигнал.

i Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Трогание с места и движение

При нажатии на педаль тормоза система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

- Если стоящий впереди автомобиль трогается с места: снимите ногу с педали тормоза.
- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя (4).

Или:

- Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля.

Если перед Вами не движется автомобиль, система DISTRONIC PLUS переключается в режим системы ТЕМПОМАТ.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то она производит торможение. При этом она поддерживает выбранную Вами дистанцию.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то она производит ускорение. При этом скорость автомобиля повышается максимально до введенной в память скорости.

Смена полосы движения

Если Вы хотите перестроиться на полосу движения для обгона (в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления полосой обгона является левая полоса движения), система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" удерживает выбранную Вами дистанцию до движущегося впереди автомобиля

- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент опасность столкновения

При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

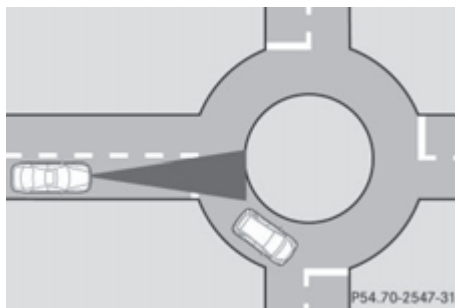
Автомобили с системой COMAND Online

- ❗ Работоспособность нижеприведенной функции обеспечена не во всех странах.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации. Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движется за другим автомобилем и при этом:

- въезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- въезжает на Т-образный перекресток,
- съезжает с автострады.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.



Круговое движение (пример)

Поддерживаемая в данный момент скорость удерживается:

- примерно десять секунд перед въездом на перекресток с круговым движением / Т-образный перекресток и примерно 1,5 секунды в зоне кругового движения,
- примерно двенадцать секунд перед съездом с автострады и примерно четыре секунды после съезда с автострады.

Затем скорость Вашего автомобиля снова увеличивается до требуемой и введенной в память скорости.

Остановка автомобиля

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (▷ стр. 180).

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза. Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция

устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO
- открывается капот
- возникает неисправность в системе
- напряжения питания недостаточно

При неисправности электронного оборудования автомобиля на мультифункциональном дисплее дополнительно может появиться предупредительная индикация.

Немедленно тормозите!

- ▶ Немедленно сильно нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предостережение на мультифункциональном дисплее. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Включите передачу Р

- ▶ Во избежание откатывания автомобиля переключите коробку передач в положение "Р". Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается. Предостережение на мультифункциональном дисплее гаснет.

При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" дополнительно включается прерывистый звуковой сигнал, если Вы:

- выключаете двигатель, открываете дверь водителя и отстегиваете ремень безопасности,
- открываете капот.

Звуковой сигнал обращает Ваше внимание на то, что в поставленном на стоянку автомобиле включена система "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Громкость сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Блокировка автомобиля не производится до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет выключена.

-  Повторный запуск после выключения двигателя возможен только после выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или торможение автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ⑤.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки

сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ⑤.

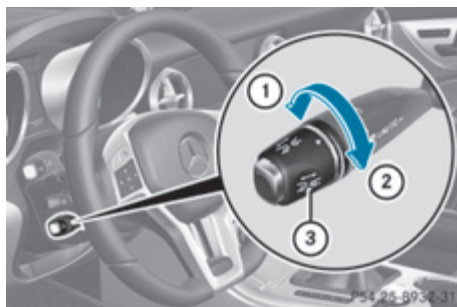
Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.

- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ⑤.
- Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.

Установка заданной дистанции

Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультимедийный дисплей (▷ стр. 179).

Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция до движущегося впереди автомобиля является достаточной и безопасной. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- **Увеличение:** поверните регулятор ③ в направлении ②.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- **Уменьшение:** поверните регулятор ③ в направлении ①.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на комбинации приборов

Индикация на спидометре



При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" загораются один или два сегмента ② в диапазоне введенной в память скорости.

В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты ② от значения скорости движущегося впереди автомобиля ① до введенной в память скорости ③.

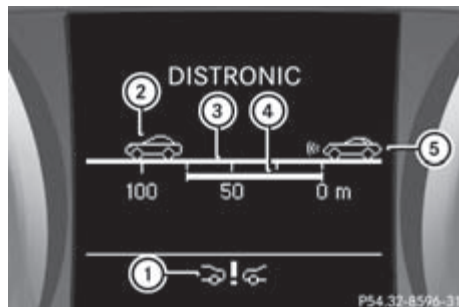
- ❗ Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Графика сближения

- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль



Графика сближения

- ① Символ включенной тормозной системы PRE-SAFE®
- ② Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ③ Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ④ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ⑤ Ваш автомобиль

- **Автомобили с черно-белым мультимедийным дисплеем:** выберите при

помощи бортового компьютера функцию **Графика сближ.** (> стр. 212).

- **Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем:** выберите при помощи бортового компьютера функцию **Инди-кац. вспом. систем** (> стр. 212).

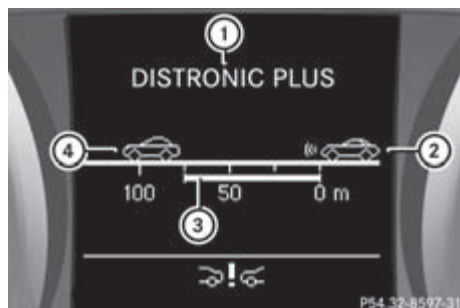
В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера Вы можете также выключить или включить тормозную систему PRE-SAFE® (> стр. 213).

Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Графика сближения

- 1 Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- 2 Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- 3 Ваш автомобиль
- 4 Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована



Графика сближения

- 1 Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована
- 2 Ваш автомобиль

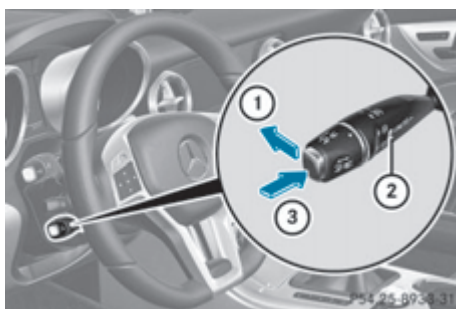
- 3 Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- 4 Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан

- **Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем:** выберите при помощи бортового компьютера функцию **Графика сближ.** (> стр. 212).

- **Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем:** выберите при помощи бортового компьютера функцию **Инди-кац. вспом. систем** (> стр. 212).

При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" сначала примерно в течение пяти секунд индицируется значение введенной в память скорости.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее примерно

на пять секунд появляется сообщение:
DISTRONIC PLUS **выключен**.

- i** Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.
- i** Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается. После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически
- если при скорости ниже 25 км/ч система больше не распознает никакого движущегося впереди автомобиля или движущийся впереди автомобиль покидает зону действия системы
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- при нахождении коробки передач в положении "P", "R" или "N"
- если при открытой двери переднего пассажира Вы переводите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места
- при заносе автомобиля

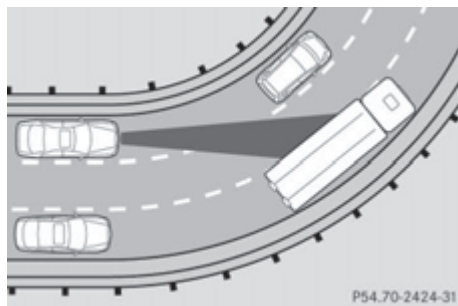
При выключении системы DISTRONIC PLUS Вы слышите звуковой сигнал. На multifunctionальном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS** **выключен**.

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

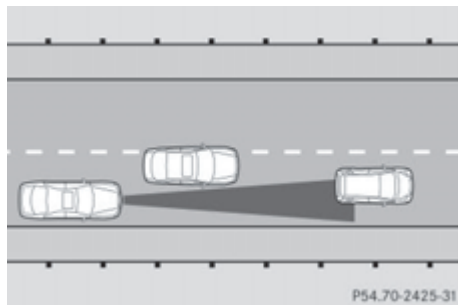
Ниже описаны некоторые дорожные ситуации, при которых Вы должны быть особенно внимательны. При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов



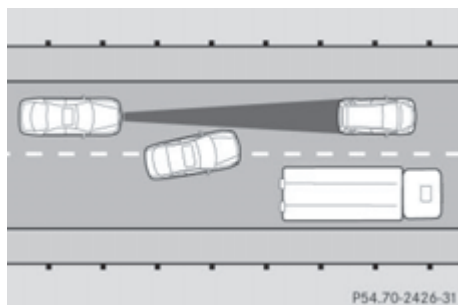
Возможности распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

Движение со смещением



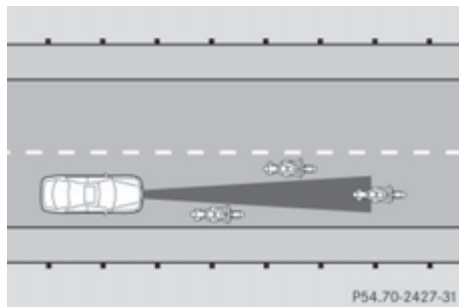
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей



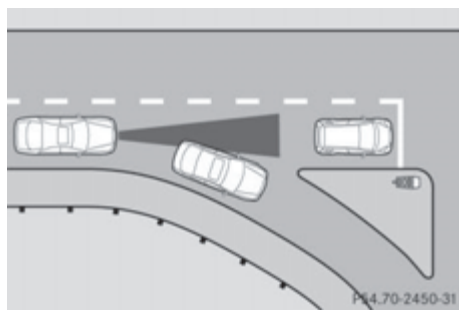
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения автомобиль. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Узкие транспортные средства



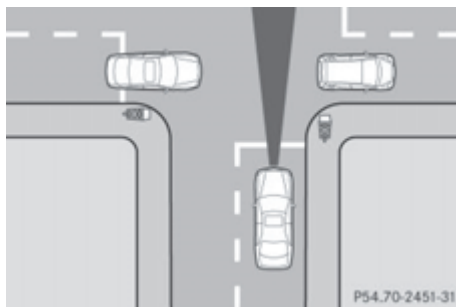
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Препятствия и стоящие автомобили



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно среагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Система "СПИДТРОНИК"

Общие указания

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. На затяжном и крутом уклоне, в особенности при загруженном автомобиле, своевременно переключайтесь на более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (> стр. 184).

i Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

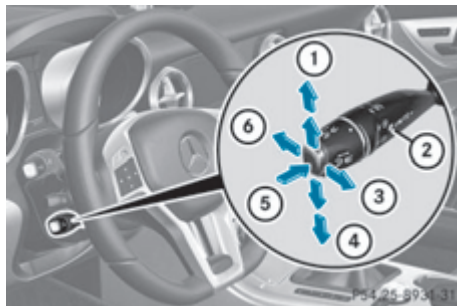
Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой

переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM ② включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

- Проверьте, включен ли индикатор LIM ②.

Если он включен, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④. Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память. На multifunctionальном дисплее примерно на пять секунд появляется введенная в память скорость, например: **Установленный предел скорости 100 км/ч.**

Автомобили с ТЕМПОМАТОМ: введенная в память скорость постоянно индицируется на индикации состояния, например: **LIM 100 км/ч.**

Автомобили с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС": на спидометре горят сегменты от начала шкалы до введенной в память скорости.

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.

Установка скорости

- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" автоматически выключается:

- При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун"). Она выключается только в том случае, если при этом поддерживаемая в данный момент скорость Вашего автомобиля отличается от введенной в память скорости не более чем на 20 км/ч. При этом раздается звуковой сигнал.
- Если в автомобилях с механической коробкой передач включается слишком высокая передача и в результате этого частота вращения двигателя слишком сильно снижается.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.

-  При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля (> стр. 217).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также

и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

В данном случае Вы не сможете превысить установленное ограничение скорости, даже если будете нажимать на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

Пакет регулирования динамики движения

Общие указания



Регулируемая демпфирующая система адаптирует амортизаторы применительно к соответствующему состоянию движения. При этом адаптация зависит от индивидуального выбора водителя – спортивной или комфортабельной настройки. Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Спортивная установка

В спортивном режиме движения более жесткая установка положения ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте этот режим, если Вы хотите почувствовать дорогу при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссейных дорогах.

► Если контрольная лампа ① выключена: нажмите на кнопку ②.

Контрольная лампа ① загорается. Выбрана установка положения ходовой части для спортивного режима движения.

Комфортабельная установка

Выбирайте комфортабельный режим движения, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения.

► Если контрольная лампа ① горит: нажмите на кнопку ②.

Контрольная лампа ① гаснет. Выбрана установка положения ходовой части для комфортабельного режима движения.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- во время ожидания в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Выключение функции HOLD – см. здесь (▷ стр. 186).

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD, если:

- автомобиль стоит
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности
- капот закрыт
- электрический стояночный тормоз отпущен
- в автомобилях с АКП коробка передач находится в положении "D", "R" или "N"
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена

Включение функции HOLD



Автомобили с цветным мультимедийным дисплеем (пример)

- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия для включения.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация ① **HOLD**. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

i Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите немного и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора (в автомобилях с автоматической коробкой передач только если коробка передач находится в положении "D" или "R")
- при переключении коробки передач в положение "P" в автомобилях с автоматической коробкой передач
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения на мультимедийном дисплее индикации **HOLD**
- при обеспечении безопасности автомобиля электрическим стояночным тормозом
- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

i Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной функции HOLD:

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO
- открывается капот
- возникает неисправность в системе
- напряжения питания недостаточно

При неисправности электронного оборудования автомобиля на мультимедийном дисплее дополнительно может появиться предупредительная индикация.

Немедленно тормозите!

- ▶ Немедленно сильно нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупреждение на мультимедийном дисплее. Функция HOLD выключается.

В автомобилях с автоматической коробкой передач: **Включите передачу P.**

- ▶ Во избежание откатывания автомобиля переключите коробку передач в положение "Р". Функция HOLD выключается. Предостережение на multifunctionальном дисплее гаснет.

При включенной функции HOLD дополнительно включается непрерывный звуковой сигнал, если Вы:

- выключаете двигатель, открываете дверь водителя и отстегиваете ремень безопасности,
- открываете капот.

Звуковой сигнал обращает Ваше внимание на то, что в поставленном на стоянку автомобиле включена функция HOLD. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке произвести блокировку автомобиля. Блокировка автомобиля не производится до тех пор, пока функция HOLD не будет выключена.

- ❗ Повторный запуск после выключения двигателя возможен только после выключения функции HOLD.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. При помощи световой и звуковой сигнализаций система информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

- ❗ При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе

Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы. Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N" в автомобилях с автоматической коробкой передач
- отпуске электрического стояночного тормоза

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

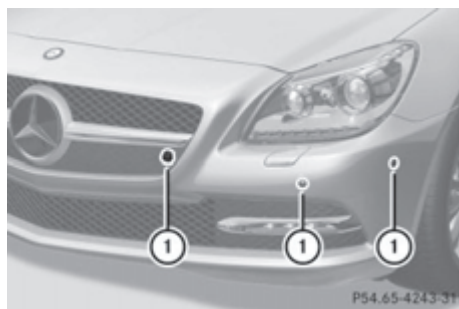
При помощи шести датчиков в переднем бампере и четырех датчиков в заднем бампере система "ПАРКТРОНИК" отслеживает окружение Вашего автомобиля.

Радиус действия датчиков

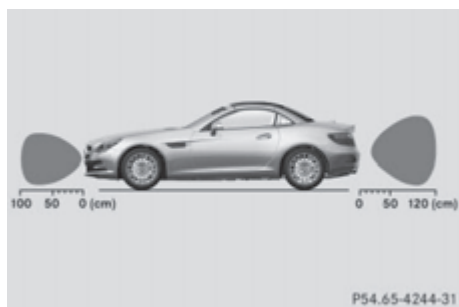
Общие указания

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

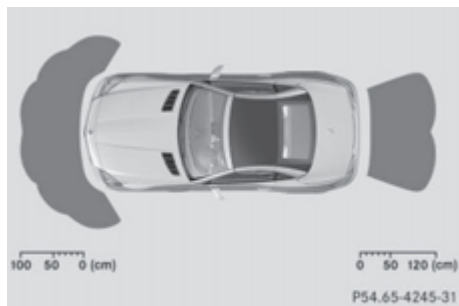
- ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)



Вид сбоку



Вид сверху

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 294).

Передние датчики

По центру	примерно 100 см
По углам	примерно 60 см

Задние датчики

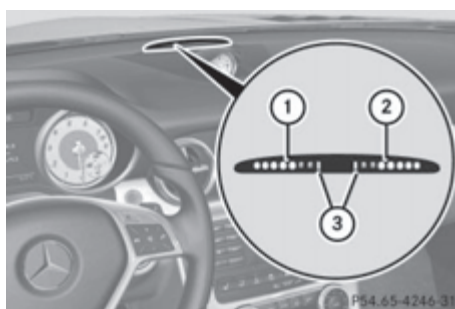
По центру	примерно 120 см
По углам	примерно 80 см

Минимальное расстояние

По центру	примерно 20 см
По углам	примерно 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация передней зоны

- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Сегменты индикации готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Предупредительная индикация передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Предупредительная индикация задней зоны находится между дугами безопасности.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загораются желтые сегменты индикации готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Какая предупредительная индикация активируется при работающем двигателе, зависит от положения рычага переключения передач или

положения автоматической коробки передач, а также от направления движения автомобиля.

Механическая коробка передач:

Положение рычага переключения передач	Предупредительная индикация
Передача переднего хода Или: холостой ход	Передняя зона активирована.
Передача заднего хода или движение автомобиля назад	Задняя и передняя зоны активированы.

Автоматическая коробка передач:

Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
R, N или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
P	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загорятся один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ① Контрольная лампа
- ② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена. В таком случае парковочный ассистент также недоступен.

- ❗ Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение 2.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. Система "ПАРКТРОНИК" примерно через 20 секунд отключается, а на кнопке системы "ПАРКТРОНИК" загорается контрольная лампа.	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Система "ПАРКТРОНИК" отключается примерно через пять секунд.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 294). ► Снова включите зажигание. Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Парковочный ассистент

Важные указания по технике безопасности

Парковочный ассистент является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С целью поиска места парковки производится ультразвуковой замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Подходящее место парковки индицируется символом парковки. В процессе паркования Вы получаете соответствующие указания по управлению. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 187).

Парковочный ассистент является лишь вспомогательным средством. Он не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с

места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.


ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, парковочный ассистент может выдавать преждевременные указания по совершению парковочного маневра. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите парковочный ассистент.

! Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно.

Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" парковочный ассистент также недоступен.

Парковочный ассистент может иногда индигировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Пользуйтесь парковочным ассистентом при наличии свободного места парковки, расположенного:

- параллельно направлению движения,
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре. Система может не распознать плоские бортовые камни.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 188).
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться парковочным ассистентом нельзя.
- Не пользуйтесь парковочным ассистентом при смонтированных цепях противоскольжения или временном аварийном колесе.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на указания по маневрированию.
- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования

зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. Парковочный ассистент может направить Вас слишком далеко или недостаточно далеко при въезде на свободное место парковки. Иногда он может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите процесс парковки с помощью парковочного ассистента.

Распознавание места парковки



Автомобили с цветным мультимедийным дисплеем (пример)

- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Парковочный ассистент автоматически включается при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля. При скорости ниже 30 км/ч Вы видите на комбинации приборов в качестве индикации состояния символ парковки ②.

При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо ③ или влево ①. Парковочный ассистент обычно показывает только свободные места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются при включении указателя поворота на стороне водителя. Для паркования на стороне водителя указатель поворота на стороне водителя должен оставаться включенным до момента включения передачи заднего хода.

Для того чтобы парковочный ассистент мог обнаружить место парковки, оно должно быть:

- расположено параллельно направлению движения
- по ширине не менее 1,5 м
- длиннее Вашего автомобиля не менее чем на 1,3 м

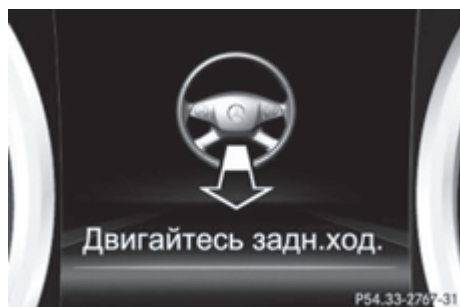
При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Паркование

Приведение автомобиля в положение остановки

- Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.
- Автомобили с механической коробкой передач: включите передачу заднего хода.
- Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "R".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Следите за общ. обстановкой вокруг а/м! Подтвержд. через ОК.**



Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем (пример)

- Подтвердите сообщение на мультифункциональном рулевом колесе нажатием на **ОК**. На мультифункциональном дисплее появляется индикация парковочного ассистента.

В зависимости от расстояния по отношению к свободному месту парковки на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Двигайтесь задн.ход..**

- При необходимости проедьте небольшое расстояние назад по прямой. Это сигнализируется соответствующей стрелкой, указывающей назад.

Двигайтесь назад до включения звукового сигнала. Остановите автомобиль, Вы достигли положения остановки. Стрелка заполнена белым цветом.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Поверните направо** или **Поверните налево**.

Въезд автомобиля на место парковки



Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем (пример)

- На стоящем автомобиле поворачивайте рулевое колесо в указанном направлении до тех пор, пока стрелка не заполнится белым цветом и не включится звуковой сигнал.
- **Заезд на место парковки:** держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.
- Как только включится звуковой сигнал, остановите автомобиль. Автомобиль достиг положения для вращения рулевого колеса в противоположную сторону. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Поверните направо** или **Поверните налево**.
- **Вращение рулевого колеса в противоположную сторону:** на стоящем автомобиле поворачивайте рулевое колесо в указанном направлении до тех пор, пока стрелка не заполнится белым цветом и не включится звуковой сигнал.

- **Заезд на место парковки:** держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.
- Как только включится звуковой сигнал, остановите автомобиль. Остановите автомобиль самое позднее после включения непрерывного предупредительного звукового сигнала системы "ПАРКТРОНИК".
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочный ассистент. Функция закончена** и раздается предупредительный звуковой сигнал. При необходимости появляется сообщение с требованием изменить направление с последующим переключением передачи. В данном случае с помощью дальнейших индикаций на мультифункциональном дисплее Ваш автомобиль направляется до конечного положения.
- При необходимости откорректируйте конечное положение автомобиля при помощи рулевого колеса.
- Учитывайте предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 188).

Прерывание работы парковочного ассистента

- Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" на центральной консоли (> стр. 189). Работа парковочного ассистента немедленно прерывается, а система "ПАРКТРОНИК" выключается.

Работа парковочного ассистента автоматически прерывается, если навигация на свободное место больше невозможна или если в системе возникает неисправность.

Символ места парковки гаснет и раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковоч. ассист. Функция отменена**.

Система ATTENTION ASSIST

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST оказывает помощь при длительных монотонных поездках, например на автострадах и шоссе. Она

активируется в диапазоне скоростей от 80 до 180 км/ч.

При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST оценивает степень усталости или снижение внимательности водителя с учетом следующих критериев:

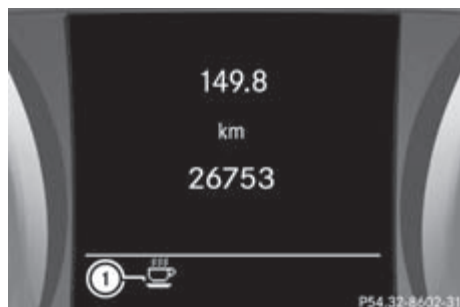
- личного стиля вождения, например реакции водителя при управлении автомобилем,
- условий поездки, например, времени суток и продолжительности поездки.

Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится или производится с запозданием:

- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 80 км/ч или выше 180 км/ч
- во время управления системой COMAND Online или ведения через нее телефонного разговора
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать Вашу усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

Предостережение и индикация на черном мультифункциональном дисплее



- ▶ Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (> стр. 213). На мультифункциональном дисплее появляется символ ①.

При активированной системе ATTENTION ASSIST предостережение производится не раньше, чем примерно через 20 минут движения. В данном случае дважды раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

- ▶ При необходимости сделайте перерыв.
- ▶ Подтвердите сообщение нажатием на или .

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.

Система ATTENTION ASSIST переключается в исходное положение и при продолжении поездки опять начинает оценку Вашей усталости, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Предостережение и индикация на цветном мультифункциональном дисплее

- ▶ Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (> стр. 213).

При активированной системе ATTENTION ASSIST предостережение производится не раньше, чем примерно через 20 минут движения. В данном случае дважды раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

- ▶ При необходимости сделайте перерыв.
- ▶ Подтвердите сообщение нажатием на или .

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.

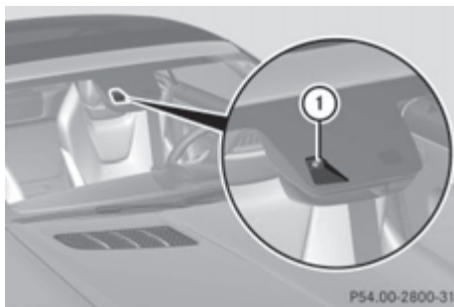
Система ATTENTION ASSIST переключается в исходное положение и при продолжении поездки опять начинает оценку Вашей усталости, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Ассистент предельной скорости

Общие указания



Ассистент предельной скорости регистрирует указанные дорожные знаки при помощи видео-

камеры ①, установленной сверху на ветровом стекле.

Ассистент предельной скорости индицирует распознанные ограничения скорости на мультифункциональном дисплее. Для этого производится также оценка данных из навигационной системы. Индикация появляется, если ассистент предельной скорости распознает дорожный знак ограничения или отмены ограничения скорости. Если ассистент предельной скорости не распознает никакой дорожный знак, то он переключает ограничение скорости из цифровой карты дорог и индицирует его.

Важные указания по технике безопасности

Ассистент предельной скорости является лишь вспомогательным средством и не всегда распознает дорожные знаки ограничения максимальной скорости. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации ассистента предельной скорости.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказаться:

- в условиях плохой видимости, например, при дожде, снегопаде, тумане или образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей или солнцем,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия, например, наклейкой, ветрового стекла в зоне установки видеокамеры,
- в случае покрытия дорожных знаков, например, грязью, снегом или закрытия стоящими перед ними деревьями,
- в случае недостаточной освещенности дорожных знаков,
- в случае установки многозначных дорожных знаков, например, на участках строительных работ или на дорогах с несколькими полосами движения.

Индикация на цветном мультифункциональном дисплее

Кратковременная индикация распознанных дорожных знаков

- Включите при помощи бортового компьютера указательную функцию ассистента предельной скорости (> стр. 213).

Если включена указательная функция ассистента предельной скорости, то на мультифункциональном дисплее может появиться дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости. Дорожный знак появляется при его распознавании примерно на пять секунд. Другая индикация на мультифункциональном дисплее в это время выключается.

Постоянная индикация распознанных дорожных знаков



- ① Максимально допустимая скорость (пример)
- ② Максимально допустимая скорость для автомобилей, к которым относится ограничение в дополнительном знаке (пример)
- ③ Дополнительный знак при тумане
- ④ Ассистент предельной скорости доступен и включен

- Вызовите при помощи бортового компьютера индикацию графики сближения (> стр. 212). При распознавании дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости индицируется на мультифункциональном дисплее.

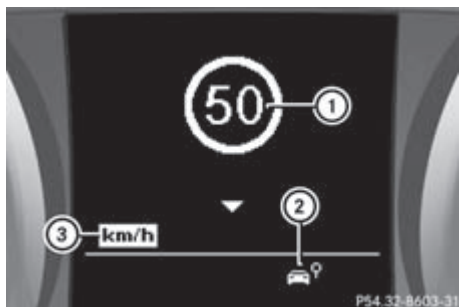
Как правило, дорожный знак ограничения скорости ① индицируется до тех пор, пока:

- не будет распознан дорожный знак отмены ограничения скорости,
- Вы не въедете в поворот,

- Вы не выедете за пределы населенного пункта,
- не изменится тип дороги (например, автострада или шоссейная дорога),
- Вы не проедете минимальный участок пути без повторного распознавания видеокамерой данного дорожного знака.

Индикация на черно-белом мультифункциональном дисплее

Кратковременная индикация распознанных дорожных знаков



- ① Дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости
 - ② Ассистент предельной скорости доступен, в бортовом компьютере включена указательная функция
 - ③ Единица измерения для индицируемого дорожного знака
- Включите указательную функцию ассистента предельной скорости при помощи бортового компьютера (► стр. 213).

Если включена указательная функция ассистента предельной скорости, то на мультифункциональном дисплее может появиться дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости. Дорожный знак появляется при его распознавании примерно на пять секунд. Другая индикация на мультифункциональном дисплее в это время выключается.

Постоянная индикация распознанных дорожных знаков

- Вызовите индикацию ассистента предельной скорости при помощи бортового компьютера (► стр. 213).

Если в бортовом компьютере выбран ассистент предельной скорости, то на мультифункциональном дисплее появляется дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости ① сразу при его распознавании.

Как правило, дорожный знак ограничения скорости ① индицируется до тех пор, пока:

- не будет распознан дорожный знак отмены ограничения скорости,
- Вы не въедете в поворот,
- Вы не выедете за пределы населенного пункта,
- не изменится тип дороги (например, автострада или шоссейная дорога),
- Вы не проедете минимальный участок пути без повторного распознавания видеокамерой данного дорожного знака.

Пакет вспомогательных систем водителя

Общие указания

Пакет вспомогательных систем водителя включает в себя систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 173), сигнализацию перестроения (► стр. 196) и систему удержания полосы движения (► стр. 198).

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует зону с обеих сторон Вашего автомобиля при помощи радарных датчиков. Она облегчает вождение автомобиля при скорости 30 км/ч и выше. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. Для контроля сигнализация перестроения использует датчики в заднем бампере.

Если Вам необходима поддержка сигнализации перестроения, то радарные датчики должны быть работоспособны.

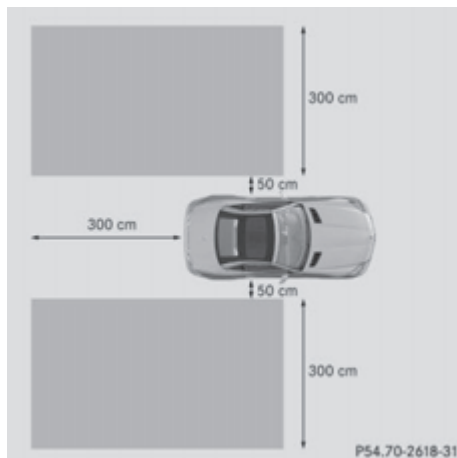
Важные указания по технике безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Зона действия датчиков

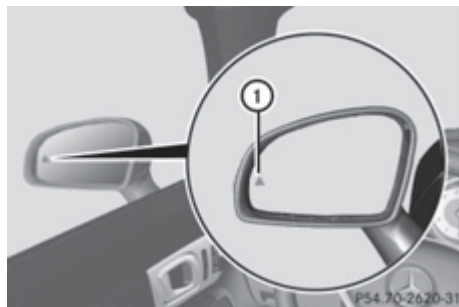
Сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним. Сигнализация перестроения использует для этого радарные датчики в заднем бампере. На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индцированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных ограничительных сооружений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например, грузовыми автомобилями.

Оба радарных датчика сигнализации перестроения интегрированы сбоку в заднем бампере.

Следите за тем, чтобы бампер в районе расположения датчиков был свободен от грязи, льда или мокрого снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Иначе правильное функционирование сигнализации перестроения не может быть гарантировано.

Контрольная и предупредительная индикация

- ① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости, начиная примерно с 30 км/ч, в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предостережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въез-

жают в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предупреждение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае сигнализация перестроения не активирована.

Яркость контрольных и предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Предупреждение об опасности столкновения

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа ① мигает. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

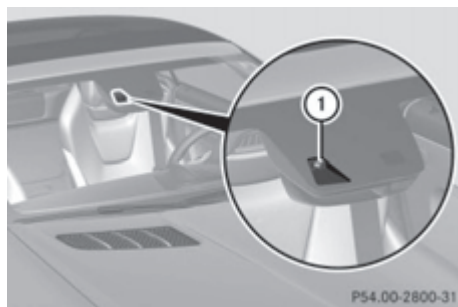
Включение сигнализации перестроения

- Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включены радарные датчики (► стр. 218) и сигнализация перестроения (► стр. 214).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунды красным, а затем желтым светом.

Система удержания полосы движения

Общие указания



Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи видеокamеры, установленной сверху за ветровым стеклом ①. Если система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительную разметку дорожного полотна, то она предупреждает водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения.

При выборе в бортовом компьютере в функции **Единица индик. спидом./одометра:** (► стр. 215) единицы измерения **км** система удержания полосы движения активируется при скорости 60 км/ч и выше. При выборе единицы измерения **мили** система активируется со скорости 40 миль/ч.

Предупреждение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунды.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте свою полосу движения, в частности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предупреждение системы удержания полосы движения не направляет автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующей ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система удержания

полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично. Система удержания полосы движения не удерживает автомобиль на полосе движения.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видекамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Включение системы удержания полосы движения



Автомобили с черно-белым мультимедийным дисплеем

- Включите систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (> стр. 214).

Автомобили с черно-белым мультимедийным дисплеем: на мультимедийном дисплее появляется символ ①. При скорости выше 60 км/ч и распознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна производится инверсная индикация символа ①. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

Автомобили с цветным мультимедийным дисплеем: если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 212) индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

Стандартный режим

При выборе **Стандартный режим** предупреждение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предупреждение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

Адаптивный режим

При выборе **Адаптивный режим** предупреждение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предупреждение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®,

- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например, при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Система может распознавать различные условия с целью своевременного предупреждения и исключения необоснованного предупреждения водителя при наезде на ограничительную линию полосы движения.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например, на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение путем вибрации производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол на повороте.

Познавательная информация	202
Важные указания по технике безопасности	202
Индикация и управление	202
Меню и подменю	205
Сообщения на дисплее	224
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	254

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На мультифункциональном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена. В противном случае при необеспеченной эксплуатационной надежности автомобиля Вы можете совершить аварию.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (> стр. 31).

Индикация и управление

Освещение приборов

Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно изменить с помощью регулятора яркости освещения.

Регулятор яркости освещения находится слева внизу на комбинации приборов (> стр. 31).

- Вращайте регулятор яркости освещения влево или вправо.

Если переключатель света находится в положении **AUTO**,  или , то яркость освещения изменяется в зависимости от внешних световых условий.

- i** Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультифункциональном дисплее.

При дневном освещении индикация на комбинации приборов не освещается.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке

оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится справа на комбинации приборов (> стр. 31).

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Тахометр

! Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее (> стр. 204). Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Спидометр с сегментами

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон доступен.

- ТЕМПОМАТ включен (> стр. 170):

На спидометре светятся сегменты от введенной в память до максимальной скорости.

- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (> стр. 182):

На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена (> стр. 173):

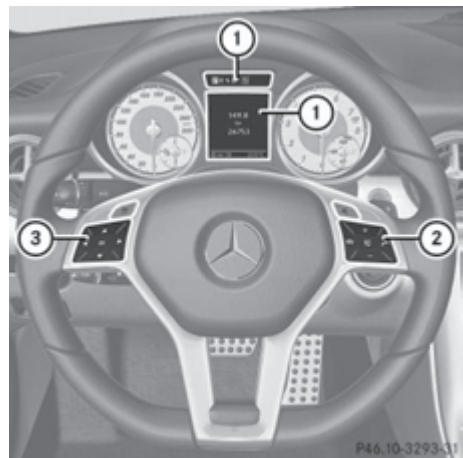
На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает движущийся впереди автомобиль:

На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Управление бортовым компьютером

Обзор



- ① Мультифункциональный дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

► Активирование бортового компьютера:

поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

При помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления

	Выбор строки меню и выбор меню
	
	Короткое нажатие: - Пролистывание перечней - Выбор подменю или функции - В меню Ауд. – выбор введенного в память канала, названия аудиопроизведения или видеосцены - В меню Тел. (телефон) – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона
	
	Продолжительное нажатие: - В меню Ауд. – выбор предыдущего / следующего канала, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены путем ускоренного пролистывания - В меню Тел. (телефон) – включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге
	
	- Подтверждение выбора / сообщения на дисплее - В меню Тел. (телефон) – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера - В меню Ауд. – остановка поиска каналов при нахождении требуемого канала

Правая панель управления

	- Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения - Выход из телефонной книги / памяти повторного набора
	- Совершение или прием телефонного вызова - Переход к памяти повторного набора



- Изменение громкости



- Выключение и включение звука

Кнопка возврата



Короткое нажатие:

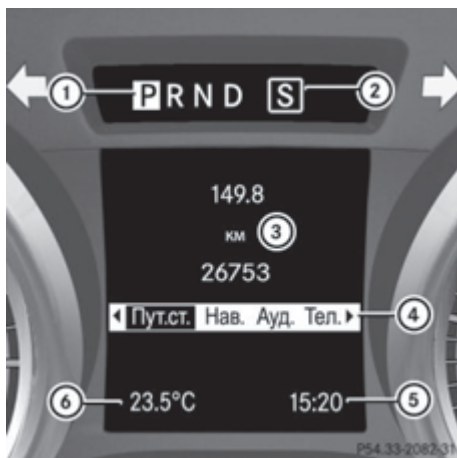
- Назад
- Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации
- Выключение сообщений на дисплее / вызов последней использованной функции меню **Пут. стат.**
- Выход из телефонной книги или памяти повторного набора



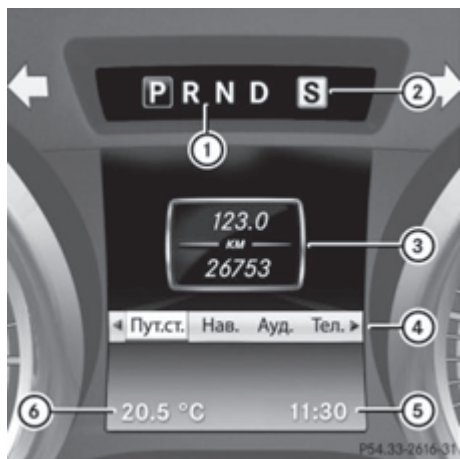
Продолжительное нажатие:

- Вызов стандартной индикации в меню **Пут. стат.**

Мультифункциональный дисплей



Автомобили с автоматической коробкой передач (пример: черно-белый мультифункциональный дисплей)



Автомобили с автоматической коробкой передач (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ① Положение коробки передач (▷ стр. 153)
- ② Программа движения (▷ стр. 153)
- ③ Текстовое поле
- ④ Строка меню
- ⑤ Время
- ⑥ Температура наружного воздуха или скорость (▷ стр. 215)

В текстовом поле ③ индицируются выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

► **Индикация строки меню ④:** нажмите на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе. Если Вы не нажимаете на какую-либо кнопку, то строка меню ④ выключается через несколько секунд.

❗ **Время** можно установить через аудиосистему или систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.

Автомобили с механической коробкой передач: вместо положения коробки передач ① и программы движения ② индицируются время и температура наружного воздуха или скорость.

На мультифункциональном дисплее может появиться следующая индикация:

❗ Рекомендация по переключению передачи при механической коробке передач (▷ стр. 152) или при ручном переключении (автоматическая коробка передач)

(▷ стр. 155)



Парковочный ассистент (▷ стр. 190)



ТЕМПОМАТ (▷ стр. 170)



Система "СПИДТРОНИК" (▷ стр. 182)



Система адаптации фар дальнего света (▷ стр. 118)



Функция пуска / выключения двигателя ECO (▷ стр. 145)



Функция HOLD (▷ стр. 185)

120 km/h!
(120 km/h!)

Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе можно вызвать строку меню и выбрать меню.

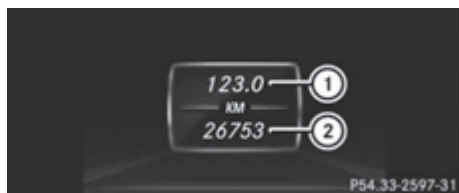
Управление бортовым компьютером – см. здесь (▷ стр. 203).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Пут.стат.** (▷ стр. 206)
- Меню **Нав.** (навигационные указания) (▷ стр. 207)
- Меню **Аудио** (▷ стр. 209)
- Меню **Тел.** (телефон) (▷ стр. 210)
- Меню **Вспом.сист.** (вспомогательные системы) (▷ стр. 211)
- Меню **ТО** (▷ стр. 214)
- Меню **Устан.** (установки) (▷ стр. 214)
- Меню **AMG** в автомобилях AMG (▷ стр. 220)

Меню "Путевая статистика"

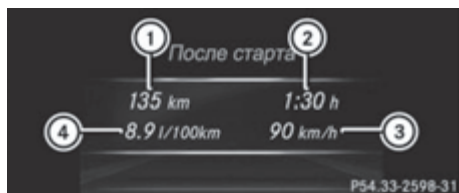
Стандартная индикация



Стандартная индикация (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ▶ Нажмите на кнопку  на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Пут. стат.** с суточным ① и общим ② пробегам.

Путевая статистика после старта или после сброса



Путевая статистика после старта (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ① Пробег
- ② Время
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. стат.**..
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **После старта** или **После сброса**.

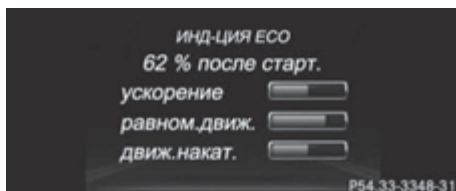
Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, значения в подменю **После сброса** относятся к последнему сбросу данных (> стр. 207) этого подменю.

Автоматический сброс путевой статистики **После старта** производится при следующих условиях:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

Если превышены 9999 часов или 99999 километров, то производится автоматический сброс путевой статистики **После сброса**.

Индикация экономичного режима (ECO)



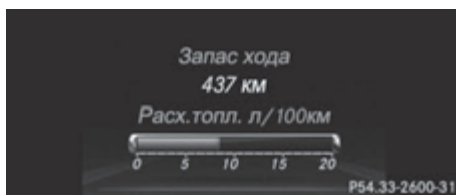
Индикация ECO (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. стат.**..
- ▶ Выберите при помощи  или  **ИНДИЦИЯ ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 166).

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент



Запас хода и расход топлива в данный момент (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. стат.**..
- ▶ Выберите при помощи  или  расход топлива в данный момент (кроме автомобилей AMG) и примерный запас хода.

Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода индицируется символ заправляемого топливом автомобиля .

Цифровой спидометр



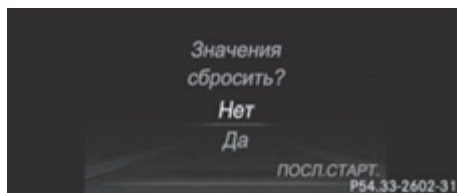
Цифровой спидометр (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ① Рекомендация по переключению передачи, механическая коробка передач (> стр. 152) или автоматическая коробка передач (> стр. 155)
- ② Цифровой спидометр

Рекомендация по переключению передачи ① не производится в автомобилях AMG.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. стат..**
- ▶ Выберите при помощи или цифровой спидометр.

Сброс значений



Сброс путевой статистики после старта (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. стат..**
- ▶ Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.
- ▶ Нажмите на .
- ▶ Выберите при помощи **Да** и подтвердите выбор нажатием на .

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- Индикация экономичного режима (ECO)

i Если производится сброс значений функции "Индикация ECO", то также производится

сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ECO".

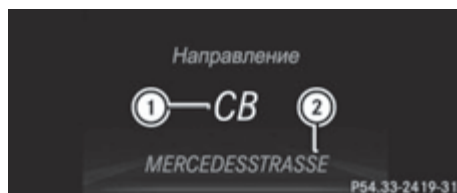
Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Нав.** на мультифункциональном дисплее индицируются навигационные указания. Дальнейшая информация о навигационной системе – см. отдельное руководство по эксплуатации.

- ▶ Включите систему Audio 20 при помощи системы Becker® MAP PILOT или системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Нав..**

Ведение к цели не активировано



Ведение к цели не активировано (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



Оповещение о маневре движения отсутствует (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ① Расстояние до цели
- ② Расстояние до следующего маневра движения
- ③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент
- ④ Символ "Следовать маршруту"

Оповещение о маневре движения без рекомендации полосы движения



Оповещение о маневре движения без рекомендации полосы движения (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

Если водитель оповещен о маневре движения, то рядом с символом маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения.

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра полоса движения
- ④ Нерекомендуемые полосы движения
- ⑤ Рекомендуемая полоса движения
- ⑥ Символ маневра движения

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавленная в процессе маневра ③: при движении по этой полосе Вы можете без перестроения выполнить ближайший и следующий за ним маневры.

Нерекомендуемая полоса движения ④: двигаясь по этой полосе, Вы не можете выполнить маневр без перестроения.

Рекомендуемая полоса движения ⑤: при движении по этой полосе Вы можете выполнить без перестроения только ближайший маневр.

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы

- : Вы достигли цели или промежуточной цели.
- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута:** рассчитывается новый маршрут.

- **Вне карты** или **Дорога не найдена**: местонахождение автомобиля вне зоны цифровой карты (местонахождение: "Вне карты").
- **Нет маршрута**: по выбранной цели расчет маршрута невозможен.

Меню "Аудиосистема"

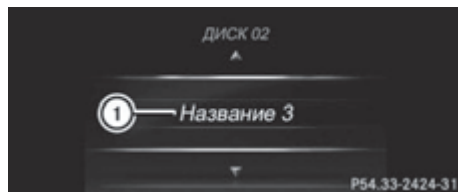
Выбор радиоканала



Радиоканал (пример: цветной мультимедийный дисплей)

- ① Диапазон волн
 - ② Канал с ячейкой памяти
- i** Индицируется канал ② с указанием частоты канала или названия канала. Только если канал ② введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.
- ▶ Включите аудиосистему или систему COMAND Online и выберите радиоприемник, см. отдельное руководство по эксплуатации.
 - ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.
 - ▶ **Выбор введенного в память канала:** коротко нажмите на или .
 - ▶ **Выбор канала из перечня каналов:** продолжительно нажмите на или .
- Если прием перечня каналов невозможен:
- ▶ **Выбор канала при помощи функции поиска каналов:** продолжительно нажмите на или .
- i** Изменение диапазона волн и ввод канала в память – см. отдельное руководство по эксплуатации.
- i** Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) – см. отдельное руководство по эксплуатации.

Управление аудиодисководом или носителями аудиоданных



Индикация CD / DVD-чейнджера (пример: цветной мультимедийный дисплей)

В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите аудиосистему или систему COMAND Online и режим воспроизведения аудио-CD или формата MP3, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.
- ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите на или и не отпускайте до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение ①.
При продолжительном нажатии на или через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисководе или носителе аудиоданных сохранена информация о музыкальном произведении, то на мультимедийном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения. В режиме внешнего аудиисточника AUX название воспроизводимого музыкального произведения не индицируется (режим Audio-Auxiliary: подключен внешний аудиисточник).

Управление видео-DVD-плеером



Индикация CD / DVD-чейнджера (пример: цветной мультимедийный дисплей)

- Включите систему COMAND Online и выберите видео-DVD, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.
- **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажмите на или .
- **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажмите на или и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнута требуемая сцена ①.

Управление телевизором



Индикация телеканала (пример: цветной мультимедийный дисплей)

- ① Канал с ячейкой памяти
- ❗ Только если канал ① введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.
- Включите систему COMAND Online и выберите телевизор, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.
- **Выбор введенного в память канала:** коротко нажмите на или .
- **Выбор канала из перечня каналов:** продолжите нажать на или .
- ❗ Ввод телеканала в память – см. отдельное руководство по эксплуатации.

- ❗ В зависимости от цифрового телевидения возможен также прием радиоканалов. На мультимедийном дисплее индицируется **ТВ (РАДИО)**.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- Включите мобильный телефон и аудиосистему или систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 274) или установите связь Bluetooth® с аудиосистемой или системой COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел.**.

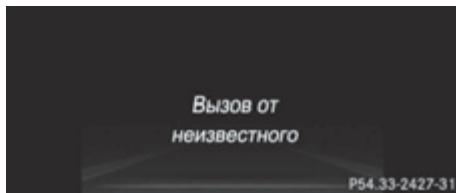
На мультимедийном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Введите PIN-код:** мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, а PIN-код еще не введен.
При введении PIN-кода через мобильный телефон, систему "ЛИНГВАТРОНИК", аудиосистему или систему COMAND Online мобильный телефон начинает поиск сети.
- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса:** сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

i Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Прием телефонного вызова



Входящий телефонный вызов (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

- Примите вызов нажатием на на рулевом колесе.

Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Тел.**, то на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение.

Если Вы не находитесь в меню **Тел.**, то прием телефонного вызова также возможен.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

- Нажмите на на рулевом колесе.

Если Вы не находитесь в меню **Тел.**, Вы также можете отказаться от принятия телефонного вызова или закончить телефонное соединение.

Выбор записи из телефонной книги

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел.**
- Перейдите нажатием на или или к телефонной книге.
- Выберите при помощи или требуемую фамилию абонента.

Или:

- **Запуск ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку или и держите дольше одной секунды. Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.

- **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** запустите процесс набора номера, нажав на или .

Или:

- **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей с помощью или .
- Выберите при помощи или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи или .

Или:

- **Выход из телефонной книги:** нажмите на или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

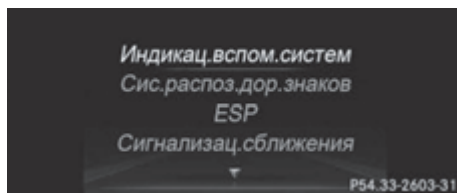
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел.**
- Перейдите, нажав на , к памяти повторного набора.
- Выберите при помощи или требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи или .

Или:

- **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на или .

Меню "Вспомогательные системы"

Введение



Изображение меню "Вспомогательные системы" (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

В меню **Вспом. сист.** имеются следующие возможности:

- Только автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: индикация обзора состояний
- Только автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: индикация графики сближения (> стр. 212)
- Только автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: индикация графики сближения (> стр. 212)
- Только автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: индикация ассистента предельной скорости и включение или выключение указательной функции ассистента предельной скорости (> стр. 213)
- Только автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: включение или выключение указательной функции ассистента предельной скорости (> стр. 213)
- Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE® (> стр. 213)
- Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST (> стр. 213)
- Включение или выключение сигнализации перестроения (> стр. 214)
- Включение или выключение системы удержания полосы движения (> стр. 214)

Индикация обзора состояний

Обзор состояний доступен только на автомобилях с черно-белым мультифункциональным дисплеем.

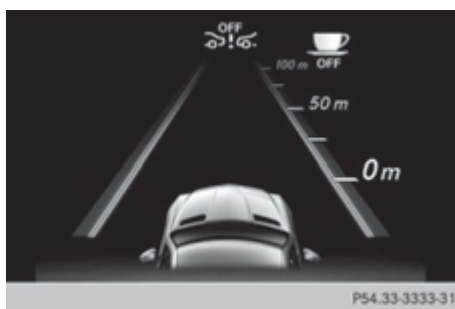
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**..
 - ▶ Выберите при помощи или **Обзор состояний**.
 - ▶ Нажмите на .
- Обзор состояний показывает состояние систем движения или систем безопасности движения.
- Система ATTENTION ASSIST (> стр. 193)
 - Система удержания полосы движения (> стр. 198)
 - Тормозная система PRE-SAFE® (> стр. 68)

Индикация графики сближения

Индикация **Графика сближения** доступна только в автомобилях с черно-белым мультифункциональным дисплеем и системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**..
 - ▶ Выберите при помощи или **Графика сближ.**..
 - ▶ Нажмите на .
- На мультифункциональном дисплее появляется индикация графики сближения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 179).

Индикация графики сближения



Цветной мультифункциональный дисплей

Индикация **Индикац. вспом. систем** доступна только в автомобилях с цветным мультифункциональным дисплеем.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**..
 - ▶ Выберите при помощи или **Индикац. вспом. систем**.
 - ▶ Нажмите на .
- На графике сближения на мультифункциональном дисплее появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Графика сближения индицирует состояние и / или информацию следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:

- Система ATTENTION ASSIST (> стр. 193)
- Система удержания полосы движения (> стр. 198)

- Ассистент предельной скорости (> стр. 194)
- Тормозная система PRE-SAFE® (> стр. 68)

Ассистент предельной скорости

Индикация ассистента предельной скорости

Только в автомобилях с черно-белым мультифункциональным дисплеем.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- ▶ Выберите при помощи или **Ассист. предел. скор.**
- ▶ Нажмите на .
Распознанное ограничение скорости индицируется на мультифункциональном дисплее при условии выполнения определенных предпосылок (> стр. 194).

Включение или выключение указательной функции ассистента предельной скорости

Только в автомобилях с черно-белым мультифункциональным дисплеем.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- ▶ Выберите при помощи или **Ассист. предел. скор.**
- ▶ Нажмите на .
На мультифункциональном дисплее индицируется ассистент предельной скорости.
- ▶ Нажмите на .
На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** нажмите на .
При включенной указательной функции ассистента предельной скорости распознанное ограничение скорости автоматически индицируется в течение пяти секунд. Другие индикации на мультифункциональном дисплее в это время выключаются.

Включение или выключение указательной функции ассистента предельной скорости

Только в автомобилях с цветным мультифункциональным дисплеем.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- ▶ Выберите при помощи или **Ассист. предел. скор.**

- ▶ Нажмите на .
На мультифункциональном дисплее индицируется ассистент предельной скорости.
- ▶ Нажмите на .
На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** нажмите на .
При включенной указательной функции ассистента предельной скорости распознанное ограничение скорости автоматически индицируется в течение пяти секунд. Другие индикации на мультифункциональном дисплее в это время выключаются.

Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE®

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- ▶ Выберите при помощи или **Тормоз PRE-SAFE.**
- ▶ Нажмите на .
На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .
Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: если тормозная система PRE-SAFE® включена, то на мультифункциональном дисплее в обзоре состояний индицируется символ .
Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (> стр. 68).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- ▶ Выберите при помощи или **Attention Assist.**

- ▶ Нажмите на **[OK]**.
На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на **[OK]**.
Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: если система ATTENTION ASSIST включена, то на мультифункциональном дисплее в обзоре состояний индицируется символ .
- Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (▷ стр. 193).

Включение или выключение сигнализации перестроения

- ▶ Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **Вспом. сис. .**
- ▶ Выберите при помощи **[▲]** или **[▼]** **Сиг-нал. перестроения.**
- ▶ Нажмите на **[OK]**.
На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на **[OK]**.

Дальнейшая информация о сигнализации перестроения – см. здесь . (▷ стр. 196)

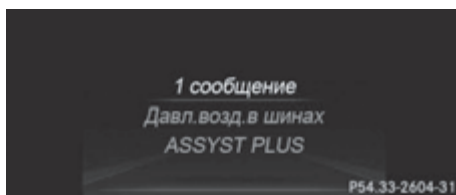
Включение или выключение системы удержания полосы движения

- ▶ Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **Вспом. сист. .**
- ▶ Выберите при помощи **[▲]** или **[▼]** **Сист. удерж. пол. движ. .**
- ▶ Нажмите на **[OK]**.
На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ Установите при помощи **[▼]** или **[▲]** **Вykl. , Стандартный режим** или **Адап-тивный режим.**
- ▶ Введите установку в память нажатием на **[OK]**.
Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: если система удержания полосы движения включена, то на мультифункциональном дисплее в обзоре состояний индицируется символ .

Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: если система удержания полосы движения включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируются светлые ограничительные линии полосы движения.

Дальнейшая информация о системе удержания полосы движения – см. здесь (▷ стр. 198).

Меню "ТО"



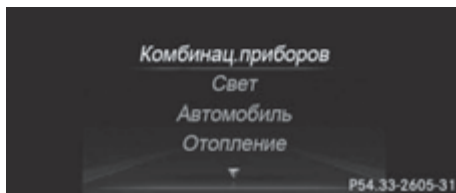
Изображение меню "ТО" (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

В меню **ТО** имеются следующие возможности:

- Вывод сообщений на дисплей (▷ стр. 224)
- Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 324)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах (▷ стр. 325)
- Вызов срока проведения ТО (▷ стр. 289)

Меню "Установки"

Введение



Изображение меню "Установки" (пример: цветной мультифункциональный дисплей)

В меню **Устан.** имеются следующие возможности:

- Изменение установок комбинации приборов (▷ стр. 215)
- Изменение установок света (▷ стр. 215)
- Изменение установок автомобиля (▷ стр. 217)

- Изменение установок комфортабельного управления (> стр. 219)
- Восстановление заводских установок (> стр. 220)

Комбинация приборов

Выбор единицы измерения расстояния

Вы можете установить в качестве единицы измерения для определенных видов индикации на мультифункциональном дисплее километры или мили.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Единица индик. спидом./одометра:**. Вы видите выбранную установку **км** или **мили**.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Пут. стат.**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Нав.**
- ТЕМПОМАТА
- системы "СПИДТРОНИК"
- системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Включение или выключение дополнительного спидометра

Автомобили для Соединенного Королевства: эта функция отсутствует.

Эта функция имеется только в автомобилях с механической коробкой передач.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите при помощи .

- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Допол. спидометр [мл/ч]:**. Вы видите выбранную установку **включен** или **выключен**.
- ▶ Измените установку нажатием на .

- ❗ Скорость движения индицируется в милях/ч.

При помощи функции **Допол. спидометр [мл/ч]:** Вы можете выбрать на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния вместо индикации температуры наружного воздуха индикацию скорости в **mph** (милях/ч).

Выбор постоянной индикации

Автомобили для Соединенного Королевства: эта функция отсутствует.

Вы можете установить в качестве постоянной индикации на мультифункциональном дисплее температуру наружного воздуха или скорость.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. индикация:**. Вы видите выбранную установку **темп. наружн. воздуха** или **Допол. спидометр [мл/ч]**.
- ▶ Измените установку нажатием на .

- ❗ Скорость движения индицируется в милях/ч.

Свет

Установка света для движения в дневное время

Функция **Постоян. днев. свет** поддается установке только при выключенном двигателе.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. днев. свет**. Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: Вы видите выбранную установку **включен** или **выключен**.

Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: при включенной функции **Постоян. днев. свет** световой конус и символ  на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.

- Измените установку нажатием на **OK**.

Дальнейшая информация о свете для движения в дневное время – см. здесь (► стр. 113).

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- Выберите при помощи  или  функцию **Intelligent Light System**.

Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: Вы видите выбранную установку **включена** или **выключена**.

Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: если функция **Intelligent Light System** включена, то световой конус и символ  на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.

- Измените установку нажатием на **OK**.

При включении функции **Intelligent Light System** активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по автострате
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на мультифункциональном дисплее в подменю **Свет** вместо функции **Intelligent Light System** индицируется сообщение **Intell.Light Syst.: Система не действует Не актив.при левостор.движ.** или **Intell.Light Syst.: Система не действует Не актив.при правостор.движ.** (► стр. 216).

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (► стр. 116).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- Выберите при помощи  или  функцию **Ближний свет Установка для:**.
На дисплее появляется выбранная установка для **правостор. движения** или **левостор. движения**.
- Измените установку нажатием на **OK**.
Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (► стр. 112).

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автострате и расширенный противотуманный свет недоступны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка яркости комфортной подсветки

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- Выберите при помощи  или  функцию **Комф.подсвет. Яркость:** (автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем) или **Комф.подсвет.: яркость** (автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем).
Вы видите выбранную установку.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.

- ▶ Установите при помощи  или  степень яркости подсветки по шкале от **Выключена** до **Степень 5** (яркая).
- ▶ Введите установку в память нажатием на  или .

Включение или выключение освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Освещение окружения**.
Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: Вы видите выбранную установку **включено** или **выключено**.
Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: при включенной функции **Освещение окружения** световой конус и ближайшее окружение автомобиля индицируются на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Временное выключение функции замедленного выключения наружного освещения:

- ▶ Перед выходом из автомобиля поверните ключ в замке зажигания в положение **0**.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
Функция замедленного выключения наружного освещения выключена.

При повторном пуске двигателя функция замедленного выключения наружного освещения опять включается.

При включении функции **Освещение окружения** и установке переключателя света в положение **Ауто** в темноте активированы следующие функции:

- **Освещение окружения:** после разблокировки при помощи ключа наружное освещение горит в течение 40 секунд. При запуске двигателя освещение окружения деактивируется, а автоматический режим управления светом фар активируется (> стр. 113).
- **Замедленное выключение наружного освещения:** после выключения двигателя

наружное освещение горит еще в течение 60 секунд. При закрывании всех дверей и крышки багажника наружное освещение выключается через 15 секунд.

- ❗ При включении освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения в зависимости от комплекта-ции автомобиля горят:

- Стояночный свет
- Противотуманный свет
- Ближний свет
- Свет для движения в дневное время
- Освещение окружения в наружных зеркалах заднего вида

Включение или выключение функции замедленного выключения внутреннего освещения

При включенной функции **Медл. выкл. внутр. осв.** после вынимания ключа из замка зажигания внутреннее освещение продолжает гореть в течение 20 секунд.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Медл. выкл. внутр. осв.**.
Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: Вы видите выбранную установку **включено** или **выключено**.
Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: при включенной функции **Медл. выкл. внутр. осв.** салон автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Автомобиль

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите нажатием на .

- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Ограничен. скор.** (**зимние шины**):. Вы видите выбранную в данный момент установку.
- ▶ Подтвердите нажатием на .
- ▶ Установите при помощи  или  постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от **240 км/ч** до **160 км/ч**). Выбором установки **Выключено** постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" выключается.
- ▶ Введите установку в память, нажав на .

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (▷ стр. 184).

Включение или выключение автоматической блокировки

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Автоматическая блокировка дверей**: (автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем) или **Автомат. блокир. дверей** (автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем). Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: Вы видите выбранную установку **включена** или **выключена**. Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: при включенной функции **Автомат. блокир. дверей** левая дверь автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируется оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Если Вы включаете функцию **Автоматическая блокировка дверей**: (автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем) или **Автомат. блокир. дверей** (автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем), то Ваш автомобиль производит центральную блокировку автомобиля, начиная со скорости примерно 15 км/ч.

Дальнейшая информация об автоматической блокировке – см. здесь (▷ стр. 82).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Если Вы включаете функцию **Акуст. подтверж. блокировки замков**: (автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем) или **Акуст. подтвер. блокир.** (автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем), то при блокировке автомобиля раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Акуст. подтверж. блокировки замков**: (автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем) или **Акуст. подтвер. блокир.** (автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем). Автомобили с черно-белым мультифункциональным дисплеем: Вы видите выбранную установку **включено** или **выключено**. Автомобили с цветным мультифункциональным дисплеем: при включенной функции **Акуст. подтвер. блокир.** символ  на мультифункциональном дисплее индицируется оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Включение или выключение радарных датчиков

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или **Радарн. датчики** (см. "Руководство"):. Вы видите выбранную установку **включены** или **выключены**.
- ▶ Для изменения установки нажмите на .

При выключенных радарных датчиках деактивированы следующие системы:

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 173)
- Система BAS PLUS (▷ стр. 62)
- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 68)

Комфортабельное управление

Включение или выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное направлению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комфорт.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Облегчение посадки.**
Автомобили с черно-белым мультимедийным дисплеем: Вы видите выбранную установку **включено** или **выключено**.
Автомобили с цветным мультимедийным дисплеем: при включенной функции **Облегчение посадки** рулевое колесо автомобиля индицируется на мультимедийном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Дальнейшая информация по системе облегчения посадки и выхода из автомобиля – см. здесь (> стр. 103).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комфорт.**

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Регулир. ремней безоп..**
Автомобили с черно-белым мультимедийным дисплеем: Вы видите выбранную установку **включено** или **выключено**.
Автомобили с цветным мультимедийным дисплеем: при включенной функции **Регулир. ремней безоп.** ремень безопасности автомобиля индицируется на мультимедийном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Дальнейшая информация об адаптации ремня безопасности – см. здесь (> стр. 45).

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке автомобиля

Данная функция имеется только в автомобилях с функцией памяти (> стр. 108).

Если Вы включаете функцию **Склад. нар. зерк. при блокир. замков**: (автомобили с черно-белым мультимедийным дисплеем) или **Автомат. складывание** (автомобили с цветным мультимедийным дисплеем), то при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются.

При разблокировке автомобиля и последующем открывании двери наружные зеркала заднего вида вновь поворачиваются наружу.

Если Вы при включенной функции **Склад. нар. зерк. при блокир. замков**: (автомобили с черно-белым мультимедийным дисплеем) или **Автомат. складывание** (автомобили с цветным мультимедийным дисплеем) складываете зеркала при помощи кнопки на двери (> стр. 106), наружные зеркала заднего вида не раскладываются автоматически. В данном случае наружные зеркала заднего вида могут быть повернуты наружу только при помощи кнопки на двери.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комфорт.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Склад. нар. зерк. при блокир. замков**: (автомобили с черно-белым мультимедийным дисплеем) или **Автомат. складыва-**

ние (автомобили с цветным мультимедийным дисплеем).

Автомобили с черно-белым мультимедийным дисплеем: Вы видите выбранную установку **включено** или **выключено**.

Автомобили с цветным мультимедийным дисплеем: при включенной функции **Автомат. складывание** наружное зеркало заднего вида автомобиля индицируется на мультимедийном дисплее оранжевым цветом.

- Измените установку нажатием на **[OK]**.

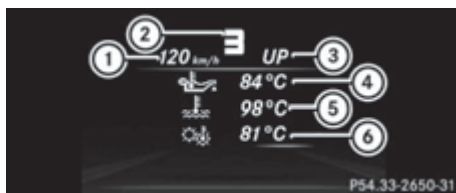
Восстановление заводских установок

- Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **Устан..**
- Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** подменю **Заводская установка**.
- Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**. Индицируется функция **Сбросить все установки?**
- Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** **Нет** или **Да**.
- Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**. Если Вы выбрали **Да**, то на мультимедийном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности производится сброс не всех функций: функция **Ограничен. скор. (зимние шины)**: системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в меню **Автомобиль**. Если Вы хотите сбросить функцию **Постоян. днев. свет** в подменю **Свет**, то необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение 1.

Меню "AMG" в автомобилях AMG

Индикация меню "AMG"

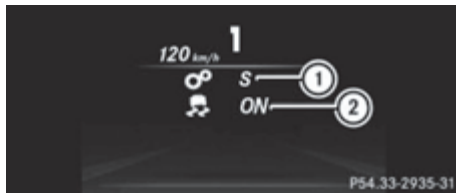


- ① Цифровой спидометр
 - ② Индикация включенной передачи
 - ③ Индикация переключения на более высокую передачу
 - ④ Температура моторного масла
 - ⑤ Температура охлаждающей жидкости
 - ⑥ Температура трансмиссионного масла
- Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **AMG**. Индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ указывает на то, что двигатель достиг в программе ручного переключения передач диапазона превышенной частоты вращения. Индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ выключает другую индикацию на мультимедийном дисплее до тех пор, пока Вы не произведете переключение передачи.

Если температура моторного масла упала ниже 71 °C, то индикация температуры масла ④ окрашивается синим цветом. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Если температура моторного масла упала ниже 50 °C, то индикация температуры масла ⑥ индицируется синим цветом. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



- ① Программа движения ("C" / "S" / "M")
- ② Режим работы системы ESP® (ON / OFF) или спортивный режим SPORT handling mode (SPORT)

Индикация SETUP информирует Вас о программе движения, режиме работы системы ESP® (электронной системы стабилизации движения) и установке спортивного режима SPORT handling mode.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню AMG.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация SETUP.

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.

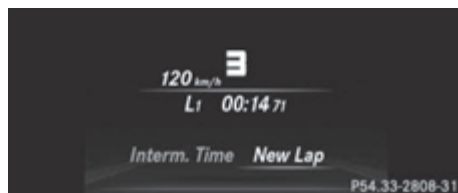


- ① Круг
- ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР Вы можете при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении 2.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню AMG.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не индицируется ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- ▶ **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на .

Индикация промежуточного времени



- ▶ Выберите при помощи или индикацию Interm. Time (Промежуточное время).
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- Промежуточное время индицируется в течение пяти секунд.

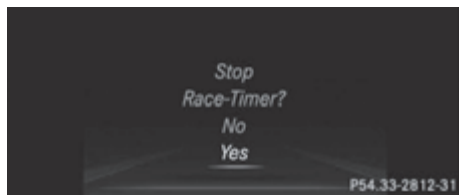
Включение отсчета времени нового круга



- ① ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР
 - ② Самое быстрое время прохождения круга (Best Lap)
 - ③ Круг
- ▶ Подтвердите нажатием на отсчет для New Lap (Новый круг).

i Возможен ввод в память времени прохождения не более 16 кругов. Круг 16 можно закончить, только подтвердив Finish Lap (Финишный круг).

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ▶ Нажмите на кнопку на рулевом колесе.
- ▶ Подтвердите **Yes (Да)** нажатием на .

Как только Вы останавливаете автомобиль и после этого поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **1**, отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ прекращается. После поворачивания ключа в положение **2** или **3** и последующего подтверждения при помощи индикации **Start (Запуск)**, измерение времени продолжается.

Сброс времени прохождения актуального круга

- ▶ Остановите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- ▶ При помощи или выберите **Reset Lap (Сброс времени прохождения круга)**.
- ▶ Для сброса времени прохождения круга на 0 нажмите на .

Сброс времени прохождения всех кругов



После выключения двигателя через 30 секунд производится сброс показаний ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА на 0. Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Выборочный сброс введенных в память значений времени прохождения кругов невозможен. Если был приостановлен замер времени прохождения 16 кругов, сбрасывать время прохождения актуального круга не нужно.

- ▶ Произведите сброс времени прохождения актуального круга.
 - ▶ Подтвердите нажатием на сброс **Reset (Сброс)**.
На мультифункциональном дисплее индицируется: **Reset Race-Timer? (Сбросить время прохождения круга?)**
 - ▶ Выберите при помощи **Yes (Да)** и подтвердите выбор нажатием на .
- Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация всех итогов



- ① Индикация всех итогов ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА
- ② Общее время
- ③ Средняя скорость
- ④ Общая дистанция пробега
- ⑤ Максимальная скорость

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум по одному кругу и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация всех итогов.

Индикация результатов по итогам круга



- ① Круг
- ② Время прохождения круга
- ③ Средняя скорость прохождения круга

- ④ Длина круга
- ⑤ Максимальная скорость круга

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню AMG.
- Нажимайте на  до тех пор, пока не появится индикация результатов по итогам круга.
Каждый круг индицируется в отдельном подменю. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом ①.
- Выберите при помощи  или  другую индикацию результатов по итогам круга.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее, выполняйте дополнительные указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются коротким или длительным предупредительным звуковым сигналом.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания по:

- функции HOLD (> стр. 185),
- паркованию (> стр. 163).

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажатием на  или  на рулевом колесе выключите сообщение на дисплее. Сообщение на дисплее выключается.

Мультифункциональный дисплей индицирует сообщения высокого приоритета красным цветом.

Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Нажатием на  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**. При наличии сообщений на мультифункциональном дисплее появляется соответствующая индикация, например: **2 сообщения**.
- ▶ Выберите нажатием на  или  запись, например: **2 сообщения**.
- ▶ Подтвердите нажатием на .
- ▶ Нажатием  или  производится пролистывание сообщений на дисплее.

При выключении зажигания удаляются все сообщения на дисплее, за исключением некоторых сообщений высокого приоритета. После устранения причин появления на дисплее сообщений высокого приоритета они также удаляются.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



врем. нет доступа
См. "Руководство"

Системы ABS (антиблокировочная система), ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), PRE-SAFE®, функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме временно недоступны.

Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы , и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Возможные причины:

- Самодиагностирование еще не закончено.
- Напряжение бортовой сети может быть ниже нормы.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.
Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться:

- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



не действуют
См. "Руководство"

Системы ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы , , и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжите движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 врем. нет доступа См. "Руководство	Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, а также функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. - Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действует См. "Руководство"	Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
не действуют См. "Руководство"	Системы EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы ,  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжите движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз Отпустить!	Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (► стр. 164). Вы производите движение с задействованным электрическим стояночным тормозом. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (► стр. 164).
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования тормоза: ► Выключите зажигание. ► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Желтая предупредительная сигнальная лампа  и красная контрольная лампа  горят. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Или: ► Автомобили с механической коробкой передач (с функцией автоматического аварийного отпускания): вставьте ремень безопасности в замок ремня безопасности и при трогании с места нажмите сильнее на педаль акселератора. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 164). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусанию: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Красная контрольная лампа  мигает, а желтая предупредительная сигнальная лампа  горит. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Для задействия тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если красная контрольная лампа  продолжает мигать: ► Продолжать движение нельзя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 330). ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Поверните передние колеса к бордюрному камню тротуара. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Электрический стояночный тормоз неисправен. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 330). Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Автомобили с механической коробкой передач (с функцией автоматического аварийного отпускания): вставьте ремень безопасности в замок ремня безопасности и при трогании с места нажмите сильнее на педаль акселератора. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 164). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . При задействовании или отпуске электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Автомобили с механической коробкой передач: выключите зажигание. Электрический стояночный тормоз затягивается автоматически. Вы можете отпускать электрический стояночный тормоз при помощи функции автоматического аварийного отпущения: для этого вставьте ремень безопасности в замок ремня безопасности и при трогании с места нажмите сильнее на педаль акселератора. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P", поскольку автоматическое затягивание электрического стояночного тормоза не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.  Если электрический стояночный тормоз не должен быть затянут, то оставьте зажигание включенным, например, на автоматической моечной линии или при буксировке автомобиля. Исключение: буксировка автомобиля с поднятым задним мостом (► стр. 313).
 Стояночный тормоз не действует	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпущения электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электросети. ► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпуску: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпуску: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз и далее не поддается задействованию: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Желтая предупредительная сигнальная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Для отпускания вклю- чить зажигание	Красная контрольная лампа  горит. При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз. ► Ключ: поверните ключ в замке зажигания в положение 1. ► Система KEYLESS-GO: включите зажигание.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.
 Немедленно тормо- зите!	При включенной функции HOLD или включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возникла неисправность. Дополнительно может включиться прерывистый звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке произвести блокировку автомобиля. Двигатель не поддается пуску. ► С учетом дорожной ситуации немедленно резко нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). Вы снова можете запустить двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	Отказ важных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например, подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	Тормозная система PRE-SAFE® временно выключена и не готова к работе. Возможные причины: • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Датчики в облицовке радиатора и бамперах загрязнены. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Автомобили AMG: система ESP® выключена. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Тормозная система PRE-SAFE® опять готова к работе. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 163). ► Произведите очистку датчиков в облицовке радиатора и бамперах (> стр. 294). ► Снова запустите двигатель. ► Автомобили AMG: снова включите систему ESP® (> стр. 66).
PRE-SAFE Функционирование ограничено См. "Руководство"	Тормозная система PRE-SAFE® недоступна ввиду неисправности. Возможен также выход из строя системы BAS PLUS или сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 40).
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!илиСпереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО!илиОкон. подуш. безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!	Правая или левая головная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Возможно непреднамеренное срабатывание левой или правой головной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

- 

Сообщения на дисплее о состоянии светодиодов:
- это сообщение на дисплее индицируется только в случае выхода из строя всех светодиодов.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Дополнительная подсветка поворотов слева или Дополнительная подсветка поворотов справа	Левая или правая дополнительная подсветка поворота неисправна. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ближний свет слева или Ближний свет справа	Левый или правый ближний свет неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота сзади слева или Указатель поворота сзади справа	Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота спереди слева или Указатель поворота спереди справа	Передний левый или передний правый указатель поворота неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота на зеркале слева или Указатель поворота на зеркале справа	Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 3-ий тормозной фонарь	Третий фонарь сигнала торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Тормозной фонарь слева или Тормозной фонарь справа	Левый или правый фонарь сигнала торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Задний габаритный / тормозной фонарь слеваилиЗадний габаритный / тормозной фонарь справа	Левый или правый задний габаритный / тормозной фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Дальний свет слеваили Дальний свет справа	Левый или правый дальний свет неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Освещение номерного знака	Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Противотуманная фара слеваилиПротивотуманная фара справа	Левая или правая противотуманная фара неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задний противотуманный свет	Задний противотуманный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный свет спереди слеваилиСтояночный свет спереди справа	Передний левый или передний правый стояночный или парковочный фонарь неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Фара заднего хода	Фонарь заднего хода неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Постоянный дневной свет слева или Постоянный дневной свет справа	Левая или правая фара дневного света неисправна. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Intell.Light System не действует	Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
Система адаптации фар дальнего света не действует	Система адаптации фар дальнего света неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт. фар дал. света времен. не доступна См. "Руководство"	Система адаптации фар дальнего света выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то индицируется сообщение на дисплее: Система адаптации фар дал. света снова доступна. Система адаптации фар дальнего света снова готова к эксплуатации.

Двигатель	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждаж. жидкость. См. "Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проведите доливку охлаждающей жидкости, учитывая при этом предостережения (► стр. 287). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").
 Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. двигатель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. ► При повторном повышении температуры немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Неисправность генератора • Обрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 163). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 163). ► Учитывайте указания к сообщению на дисплее  См. "Руководство". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Включить двигатель См. "Руководство"	Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла и внутреннее освещение. ► Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (► стр. 286). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 286). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	Автомобили AMG: уровень масла упал ниже нормы. ► Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (► стр. 286). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 286). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	В топливном баке осталось очень мало топлива. ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените воздушный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прочистить топливный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: в топливный фильтр попала вода. Слейте воду. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассистент предельной скорости временно недоступен См. "Руководство"	Ассистент предельной скорости выключен и временно не действует. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Ассистент предельной скорости снова готов к эксплуатации.
Ассистент предельной скорости не действует	Ассистент предельной скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 ВЫКЛЮЧЕНА	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Снова включите функцию HOLD несколько позже (> стр. 185).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Радарные датчики выключены См. "Руководство"	Радарные датчики выключены. ► Включите радарные датчики (► стр. 218).
Сист. удержания полосы движения временно не доступна См. "Руководство"	Система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система удержания полосы движения снова в функциональной готовности. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Произведите очистку ветрового стекла.
Сист. удержания полосы движения не действует	Система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения временно не доступна См. "Руководство"	Сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: • Датчики загрязнены. • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Сигнализация перестроения снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Произведите очистку датчиков (► стр. 294). ► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализация перестроения не действует	Сигнализация перестроения неисправна. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Парковочн. ассист. не действует	Парковочный ассистент неисправен (► стр. 190). ► Снова запустите двигатель. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Парковочн. ассист. Функция прервана	Парковочный ассистент выключен. Возможные причины: • Произошел занос автомобиля. • Датчики загрязнены. • Неисправность системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Снова включите парковочный ассистент несколько позже (► стр. 190). Если при скорости ниже 30 км/ч символ парковки не индицируется на мультифункциональном дисплее: ► Произведите очистку датчиков (► стр. 294). ► Снова запустите двигатель. Если при скорости ниже 30 км/ч символ парковки все еще не индицируется на мультифункциональном дисплее: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Парковочный ассистент выключен, поскольку Вы покинули полосу движения. ► Повторите паркование, при этом учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
Парковочн. ассист. Функция закончена	Автомобиль достиг цели. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сообщение на дисплее автоматически гаснет.
DISTRONIC PLUS выключен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключилась (► стр. 173). При автоматическом выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.
DISTRONIC PLUS снова доступен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (► стр. 173).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	Система "ДИСТРОНИК" временно не действует. Возможные причины: • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Датчики в облицовке радиатора и бамперах загрязнены. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Произведите очистку датчиков в облицовке радиатора и бамперах (► стр. 294). ► Снова запустите двигатель.
DISTRONIC PLUS не действует	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна. Система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS в пассивном режиме	Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование с помощью системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится. ► Снимите ногу с педали акселератора.
DISTRONIC PLUS --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 173).
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют	Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют	ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Установленный предел скорости - - - км/ч	Во время нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") активирование системы "СПИДТРОНИК" невозможно.
ТЕМПОМАТ --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (► стр. 170).
120 km/h Превышена максимально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость. Дополнительно на multifunctionальном дисплее появляется индикация 120 km/h! (120 км/ч!) . ► Снизьте скорость.

Шины	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Вы произвели замену колес и шин или монтаж новых колес и шин. • Давление воздуха в одной или нескольких шинах не соответствует предписанному.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 300). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 324).
После замера давлен. активируйте заново сигн. падения давления в шинах	Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индигировано, однако после этого система не была включена повторно. ► Установите во всех шинах предписанное давление воздуха. ► Включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах повторно (► стр. 324).
Сигнализ. паден. давления воздуха в шинах не действует	Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давл. в ш. отрегулировать!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 325). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 327).
Провер. шины!	Произошло значительное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется положение соответствующего колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 300). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 325). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Внимание Дефект шины	Происходит внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется положение соответствующего колеса.  ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и эффективность торможения автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 163). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (> стр. 300).
Сист. контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	Вследствие появления источника радиопомех отсутствует прием сигналов датчиков давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ► Продолжите движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол.датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее. ► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска включите передачу Р или N	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D". ► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".
Для снятия с пере- дачи Р нажмите на педаль тормоза	Вы попытались перевести коробку передач в положение "D", "R" или "N" без одновременного нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Опасн. откатыван. а/м АКП не в положении "P"	 ОСТОРОЖНО Вы выключили двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и открыли дверь водителя. Вы хотели произвести блокировку автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Или: Вы выключили двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и открыли дверь водителя в то время, как коробка передач находилась в положении "N". ► Переключите коробку передач в положение "P". При включенной функции HOLD или включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Вы: • открыли дверь водителя и отстегнули ремень безопасности, • выключили двигатель или • открыли капот. Дополнительно может включиться прерывистый звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке произвести блокировку автомобиля. Двигатель не поддается пуску. ► Переключите коробку передач в положение "P". Вы снова можете запустить двигатель.
Не переключая пере- дачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменять положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач "D": ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P": ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Перегрев сцепления! Избег. трогания с мес. При необход. , быстро выкл. и вкл. сцепление	Сцепление подвергается сильной нагрузке и максимально допустимая рабочая температура сцепления превышена. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Избегайте частого трогания с места или длительных поездок со скоростью пешехода. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Оставьте двигатель включенным. Сцепление быстрее охлаждается при работающем двигателе. Или: ► По возможности продолжите движение с постоянной скоростью. ► Снимите ногу с педали тормоза и не допускайте пробуксовывания сцепления. Сцепление также может охлаждаться во время движения. Охлаждение может длиться несколько минут. Когда сцепление остывает, сообщение на дисплее гаснет. Сцепление снова полностью работоспособно.
	Крышка багажника открыта. ► Закройте крышку багажника.
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Закройте капот.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте все двери.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. ► Если надежное управление рулевым колесом возможно: осторожно продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Если надежное управление рулевым колесом невозможно: продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Закройте перегородку багажника	Перегорodka багажника открыта. ► Закройте перегородку багажника (► стр. 92).
 Закройте центральный вещевой отсек	Вещевой отсек под подлокотником открыт. Устройство защиты салона не готово к эксплуатации. ► Закройте вещевой отсек под подлокотником (► стр. 269).
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на multifunctional дисплее.
 Снизить скорость	Вы хотели открыть крышу во время движения. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Откройте крышу (► стр. 90).
 Крыша "Варио" опускается	Крыша открыта или закрыта неполностью. В гидравлической системе отсутствует давление. ► Полностью откройте или закройте крышу (► стр. 90).
 Полностью опустите / поднимите крышу "Варио"	Крыша не заблокирована. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Тяните или нажимайте переключатель управления крышей до тех пор, пока крыша не будет полностью открыта или закрыта (► стр. 90).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Включить двигатель См. "Руководство"	Занижено напряжение бортовой сети. ► Запустите двигатель. ► Примерно через десять секунд повторите процесс открывания или закрывания (> стр. 90). Крыша была открыта и закрыта несколько раз подряд. Из соображений безопасности привод крыши автоматически выключился. Через десять минут можно снова открыть или закрыть крышу. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Повторите процесс открывания или закрывания (> стр. 90).
Поднимите задние боковые стекла	Вы выходите из автомобиля и как минимум одно из задних боковых стекол открыто. ► Закройте задние боковые стекла (> стр. 86).
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Произведите доливку воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 288).
Стеклоочистители Неисправность	Стеклоочистители неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неис- правность	Аварийная световая сигнализация неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ► Пользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	Элементы питания ключа с функцией KEYLESS-GO разряжены. ► Замените элементы питания (> стр. 78).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение красного цвета)	Ключ с функцией KEYLESS-GO не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка автомобиля или пуск двигателя невозможны. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 163). ► Найдите ключ с функцией KEYLESS-GO. При работающем двигателе ключ с функцией KEYLESS-GO не распознается ввиду сильного источника радиопомех. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 163). ► Управляйте автомобилем при помощи ключа в замке зажигания.
 Ключ не распознан (сообщение белого цвета)	Ключ с функцией KEYLESS-GO в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа с функцией KEYLESS-GO в автомобиле. Если ключ с функцией KEYLESS-GO и далее не распознается: ► Управляйте автомобилем при помощи ключа в замке зажигания.
 Снимите кнопку пуска, вставьте ключ	Ключ с функцией KEYLESS-GO постоянно не распознается. Система KEYLESS-GO временно неисправна или повреждена. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Средства безопасности и защиты

Ремень безопасности

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд.	Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 44).
 Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд.	Водитель не пристегнул ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 44). Предупредительный звуковой сигнал выключается.
 Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.	Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 44). Предупредительная сигнальная лампа гаснет. На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.	Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 44). Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.
	На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы BAS (система экстренного торможения), BAS PLUS, ESP® (электронная система стабилизации движения), PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Система ABS временно недоступна. В результате также отключены, например, системы BAS, BAS PLUS, ESP®, EBD (Electronic Brake-force Distribution), PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения. Возможные причины: • Самодиагностирование еще не закончено. • Напряжение бортовой сети может быть ниже нормы. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует опасность аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть: ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Система EBD недоступна ввиду неисправности. В результате также недоступны, например, системы ABS, BAS, BAS PLUS, ESP®, PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, а также система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы, желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®, а также желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Системы ABS и ESP® недоступны из-за неисправности. В результате также недоступны, например, системы BAS, BAS PLUS, EBD, PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, а также система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.	Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием. ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены. ► При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости. ► Менше нажимайте на педаль акселератора во время движения. ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. ► Не выключайте систему ESP®. Исключения: (► стр. 65).
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.	Система ESP® отключена.  ОСТОРОЖНО Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Включите систему ESP®. Исключения: (► стр. 65). ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. Если система ESP® не поддается включению: ► Осторожно продолжите движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Только автомобили AMG: При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode.	Спортивный режим SPORT handling mode включен.  ОСТОРОЖНО При включенном спортивном режиме SPORT handling mode система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в определенных ситуациях (► стр. 66).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.	Системы ESP®, BAS, BAS PLUS, PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, а также адаптивный сигнал торможения недоступны ввиду неисправности. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.	Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, а также функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Самодиагностирование еще не закончено.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть: ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.	► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.	Неисправность системы удержания пассажиров.  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Осторожно продолжите движение. ► Немедленно поручите проверку системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (> стр. 40).

Двигатель

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.	Возможна неисправность, например, следующих систем: • Система управления работой двигателя • Система впрыска • Система выпуска ОГ • Система зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем) • Система питания Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (> стр. 162). ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а указатель температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.	Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен. Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электро-вентилятора радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 287). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.  ОСТОРОЖНО Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден. Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 287). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.	При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала. ► Увеличьте дистанцию.
 Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю или стоящему препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения. ► Будьте готовы к немедленному торможению. ► Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие. Дальнейшая информация о системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (► стр. 173). Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (► стр. 68).

Шины	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.	Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 163). ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее. ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 300). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 325). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.  ОСТОРОЖНО Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индизировать заниженное давление воздуха в шинах. Существует опасность аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	268
Возможности размещения багажа	268
Полезная информация	271

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Возможности размещения багажа

Вещевые отсеки

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бытовые или слишком большие предметы в багажнике.

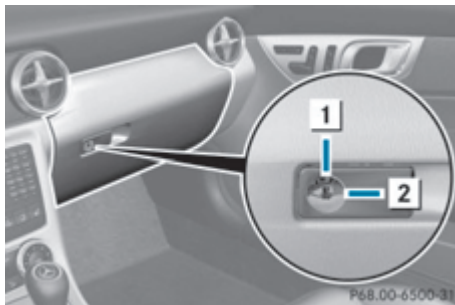
Вещевой ящик



► **Открытие:** потянув за ручку ①, откройте крышку вещевого ящика ②.

► **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

В крышке вещевого ящика имеются держатели для монет, шариковых ручек, кредитных и сервизных карточек.

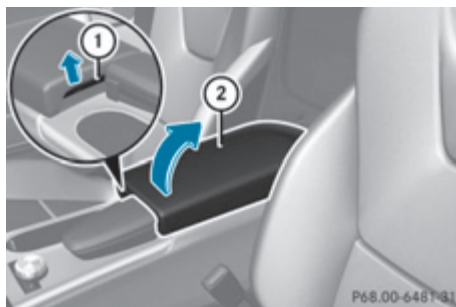


Вещевой ящик поддается разблокировке и блокировке при помощи аварийного ключа.

► **Блокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его в положение ②.

► **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его в положение ①.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником



- **Открытие:** нажмите на кнопку ① вверх и поднимите подлокотник ②.

Разблокировка и блокировка вещевого отсека возможна при помощи системы центральной блокировки автомобиля (► стр. 75).

- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке находятся гнездо электропитания на 12 В, гнездо для подключения прибора USB и интерфейс Media Interface. Media Interface – это универсальный интерфейс для мобильных аудиоприборов, например, для приборов iPod®, MP3-плееров (см. отдельное руководство по эксплуатации аудиосистемы или системы COMAND Online).

Отделение для очков



- **Открытие:** нажмите на маркировку ①.

Следите за тем, чтобы отделение для очков во время движения было закрытым.

Вещевой отсек в центральной консоли



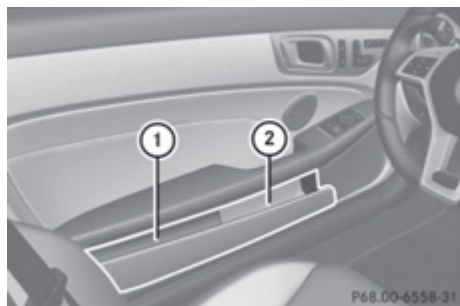
- **Открытие:** слегка нажмите на нижнюю часть крышки ①.
- **Внимание лотка:** взявшись слева, выньте лоток вверх.
- **Установка лотка:** вставьте и нажмите лоток в гнездо корпуса.

В зависимости от комплектации автомобиля вместо вещевого отсека в центральной консоли находится пепельница.

Вещевой отсек перед подлокотником



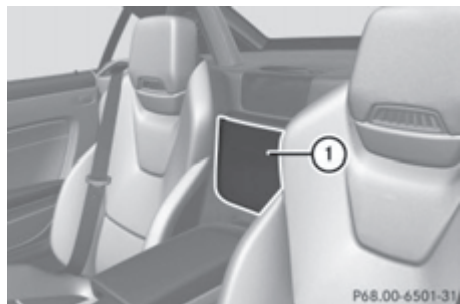
- **Открытие:** передвиньте шторку ① назад.

Вещевой отсек в дверях

В обшивке двери находится карман ② с держателем парковочных часов ①.

Вещевой ящик на задней стенке между сиденьями

Вещевой отсек в виде кармана находится на задней стенке между сиденьями.



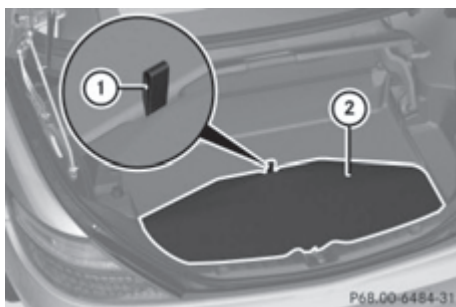
① Карман

Багажная сетка

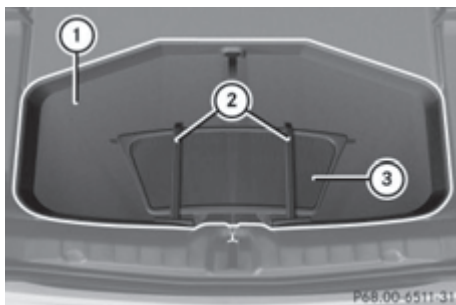
Багажные сетки находятся в пространстве для ног переднего пассажира и на задней стенке за сиденьем водителя.

Поворотный пол в багажнике

При использовании наружной стороны поворотного пола получится ровный пол багажника. На внутренней стороне перевернутого поворотного пола возможна транспортировка предметов, например, ящика с напитками.



- **Переворачивание:** поднимите поворотный пол ②, взявшись за язычок ①.
- Переверните поворотный пол ② и снова установите.



Поворотный пол оснащен двумя эластичными лентами ② для крепления предметов, например, ветрозащитного экрана ③ на перевернутом поворотном полу ①.

Верхний багажник

- ❗ Конструкция данного автомобиля не предусмотрена для транспортировки предметов на крыше автомобиля. Запрещается использование верхнего багажника и других монтируемых на крыше систем, не допущенных "Мерседес-Бенц" для данной модели, так как они могут повредить автомобиль и крышу "Варио".

На момент подписания в печать данного издания "Мерседес-Бенц" не предлагает верхних багажников и других монтируемых на крыше систем для данной модели.

- ❗ Конструкция данного автомобиля не предусмотрена для транспортировки каких-либо предметов на крышке багажника и для уста-

новки верхнего багажника или других приспособлений на крышке багажника. В противном случае автомобиль и крыша "Варио" могут быть повреждены.

Полезная информация

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

Держатели для напитков на центральной консоли



- **Открытие:** передвиньте шторку ② назад.
- **Внимание вставки:** передвиньте фиксатор ① на обеих сторонах по направлению стрелки вовнутрь.
- Выньте вставку держателя для напитков вверх.
- **Установка вставки:** установите вставку в вещевой отсек.
- Передвиньте фиксатор ① в направлении стрелки к внешней стороне до фиксации.

Для очистки вставку держателя для напитков можно вынуть. Используйте для его очистки только чистую теплую воду.

Держатель для бутылок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" в главе "Вещевые отсеки" (> стр. 268).

! Следите за тем, чтобы бутылки весом более 0,5 кг, находящиеся в держателе для бутылок, стояли на полу автомобиля. Иначе держатель для бутылок может быть поврежден.



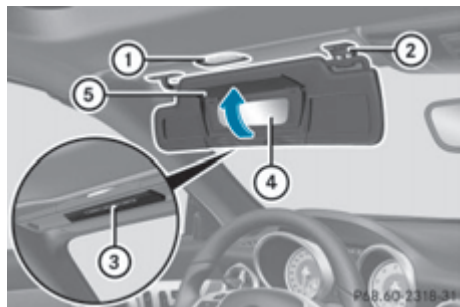
- Нажмите на кнопку ① снаружи и сдвиньте ее в направлении стрелки до установки подходящего для бутылки размера.
- Вставьте бутылку в держатель для бутылок.

Держатель для бутылок предусмотрен для бутылок емкостью от 0,7 л до 1,5 л.

Держатель для бутылок не фиксирует бутылки, а лишь предотвращает их опрокидывание.

Солнцезащитные козырьки

Обзор



- ① Лампа освещения зеркала
- ② Держатель
- ③ Прижимная лента, например, для парковочных талонов
- ④ Косметическое зеркало
- ⑤ Крышка зеркала

- ❗ Движение с более высокой скоростью при открытом стекле или крыше:

Если Вы вставили парковочный талон за прижимную ленту ③, то следите за тем, чтобы воздушный поток не унес его.

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

Ослепление сбоку

- Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек из фиксатора ②.

- Отведите солнцезащитный козырек в сторону.
- При необходимости передвиньте солнцезащитный козырек в горизонтальном направлении.

Пепельница



- **Открытие:** нажмите на нижнюю часть крышки ①. Крышка открывается.
- **Внимание лотка:** выньте лоток ③ вверх ②.
- **Установка лотка:** вставьте лоток ③ в держатель, нажав до фиксации.

Прикуриватель

⚠ ОСТОРОЖНО

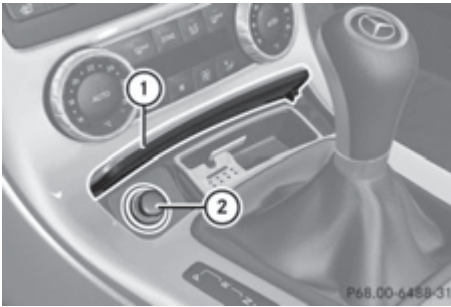
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



В первую очередь обращайте внимание на движение. Пользуйтесь прикуривателем только, если это допускается дорожной обстановкой.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 141).
- **Открытие:** нажмите на нижнюю часть крышки ①. Пепельница открывается.
- Вдавите прикуриватель ②. Когда спираль накалиется, прикуриватель ② автоматически выдвигается.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

! В случае пользования всеми гнездами электропитания следите за тем, чтобы максимальная сила тока не превышала 55 А. Иначе возможна перегрузка предохранителей.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (► стр. 141).

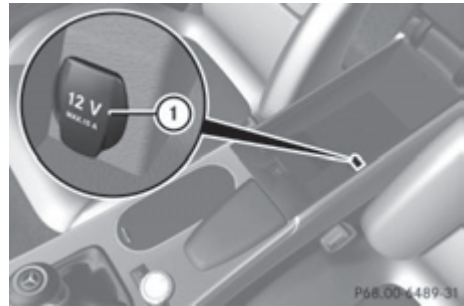
Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими приборами являются, например, лампы или зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

i Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечи-

вается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания под подлокотником



- Откройте вещевой отсек под подлокотником (► стр. 269).
- Откройте крышку гнезда электропитания ①.

В автомобилях без пепельницы и прикуривателя дополнительно имеется гнездо электропитания в центральной консоли.

Гнездо электропитания в центральной консоли впереди



- **Открытие:** нажмите на нижнюю часть крышки ①. Вещевой отсек открывается.
- Откройте крышку гнезда электропитания ②.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

- i** Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если обслуживание мобильных приборов связи при движении допущено законодательством, то пользуйтесь этими приборами только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной ситуации, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Использование наружной антенны сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема сигнала мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимное воздействие электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Она отводит излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля наружу.
- Напряженность электромагнитного поля внутри автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 346).

Общие указания

Для установки в Ваш автомобиль предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Вы можете подсоединить мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®, к системе Audio 20 или системе COMAND Online посредством интерфейса Bluetooth®. Это также возможно при условии оснащения Вашего автомобиля системой комфортабельного пользования телефоном.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах, приемных гнездах телефонов и подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе Audio 20 или системе COMAND Online Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

- i** Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Если мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, производится зарядка и подсоединение прибора к наружной антенне.

- Откройте отсек для телефона (> стр. 269).
- Установите приемное гнездо для мобильного телефона в предварительной смонтированный телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на мультифункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (▷ стр. 210).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от громкоговорящей установки. Перед этим активированные телефонные соединения передаются непосредственно на мобильный телефон.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

При помощи интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

При программировании устройства дистанционного открывания ворот гаража паркуйте автомобиль вне гаража. Не включайте двигатель в процессе программирования.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенные страны. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете на странице:
<http://www.homelink.com>

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

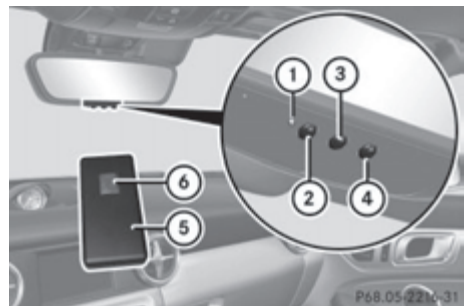
ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование кнопок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 275).



Устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 141).

► Выберите одну из кнопок ② – ④, на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.

► **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок ② – ④ интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования. Через короткое время контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом.

Контрольная лампа ① сразу загорается желтым светом, если программирование кнопки ②, ③ или ④ производится впервые. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом лишь через десять секунд.

► Отпустите кнопку ②, ③ или ④. Контрольная лампа ① мигает желтым светом.

► **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния 5–20 см на кнопки ② – ④ на внутреннем зеркале заднего вида.

► Нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа ① не загорится зеленым светом.

Контрольная лампа ① горит зеленым светом: программирование завершено.

Контрольная лампа ① мигает зеленым светом: программирование успешно завершено. Для проведения следующего шага необходимо произвести синхронизацию переменного кода.

► Отпустите кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража.

Если контрольная лампа ① горит красным светом: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом рас-

стояние между устройством дистанционного управления ⑤ и внутренним зеркалом заднего вида.

Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода дистанционного открывания ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется оставаться в каждом выбранном Вами установочном положении в течение не менее 25 секунд, прежде чем испытать другое положение.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (► стр. 275).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необходима кнопка программирования на панели управления привода ворот гаража. В зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража.

Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 141).

► Выйдите из автомобиля.

► Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.

После этого для проведения следующего шага обычно предоставляется 30 секунд.

- ▶ Сядьте в автомобиль.
- ▶ Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку ②, ③ или ④ передатчика интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются. Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- Замените элементы питания устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража. Благодаря этому повышается вероятность передачи устройством дистанционного управления ⑤ более мощного и точного сигнала интегрированному устройству дистанционного открывания ворот гаража.
- Во время программирования постоянно изменяйте расстояние и угол направления устройства дистанционного управления ⑤ по отношению к программируемой кнопке. Направляйте устройство дистанционного управления под разными углами с расстояния 5–30 см или под одинаковым углом с разных расстояний.
- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления для того же привода ворот гаража, то повторите вышеизложенные шаги еще раз с целью программирования этого устройства дистанционного управления. Перед выполнением программирования убедитесь в том, что в устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража вставлены новые элементы питания.
- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройства дистанционного

управления гаснет). Поэтому своевременно снова нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ для возобновления времени передачи.

- Выпрямите кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это способствует лучшей передаче и / или приему сигналов.

Открытие или закрытие ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 141).

- ▶ Нажмите на одну из кнопок ②, ③ или ④, запрограммированную для управления воротами гаража.

Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа ① горит зеленым светом.

Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа ① мигает зеленым светом.

Передатчик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку. По истечении максимум десяти секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа ① загорается желтым светом. При необходимости еще раз нажмите на кнопку ②, ③ или ④.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 141).

- ▶ Нажмите на кнопки ② и ④ и держите их нажатыми.

Сначала контрольная лампа горит желтым светом, а затем переключается на зеленый свет.

- ▶ Отпустите кнопки ② и ④.

Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот

гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалена.

Частоты

Европа

Страна	Номер допуска к радио-связи Частотный диапазон (МГц)
AD (Андорра)	20 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CH (Швейцария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кипр)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чешская Республика)	General Licence GL-30/R/ 2000 Reg No. 844 13.Mai 2005 г. МГц: 27, 40, 433
DK (Дания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Германия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радио-связи Частотный диапазон (МГц)
EE (Эстония)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 05 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ES (Испания)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868
FI (Финляндия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. 27, 30, 40, 433, 868
GI (Гибралтар)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Греция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорватия)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Венгрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IC (Канарские острова)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
IE (Ирландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Исландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IT (Италия)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Лихтенштейн)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LU (Люксембург)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
MC (Монако)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NL (Нидерланды)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норвегия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польша)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португалия)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Румыния)	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Российская Федерация)	РОСС DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433
SE (Швеция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словения)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радио- связи Частотный диапазон (МГц)
SK (Словац- кая Респу- блика)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Велико- британия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Страна	Номер допуска к радио- связи Частотный диапазон (МГц)
EG (Египет)	W-KLE-17 / от 8 марта 06 МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюньон)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Южная Африка)	от 11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433

Америка

Страна	Номер допуска к радио- связи Частотный диапазон (МГц)
BB (Барба- дос)	Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чили)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: от 280 до 433
GF (Француз- ская Гвиана)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радио- связи Частотный диапазон (МГц)
GP (Гваде- лупа)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Марти- ника)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мексика)	МГц: от 280 до 390

Азия

Страна	Номер допуска к радио- связи Частотный диапазон (МГц)
AE (Объеди- ненные Араб- ские Эми- раты)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Иордания)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	от 5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Саудов- ская Аравия)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирия)	279/4/14 / от 05 марта 2006 г.
TR (Турция)	National Certification от 23 июля 2007 г. МГц: 433

Австралия

Страна	Номер допуска к радио- связи Частотный диапазон (МГц)
AU (Австра- лия)	от 28 июня 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Новая Зеландия)	от 20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433

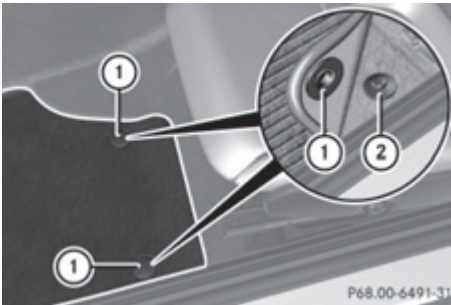
Коврики

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля.

Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- Передвиньте сиденье назад.
- **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик.

Использование солнцезащитной пленки

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	284
Моторный отсек	284
Система ASSYST PLUS	289
Уход	290

Познавательная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не производите разблокировку капота во время движения.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрето двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке

оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы

! Сработавший активный капот должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он поднят сзади в зоне шарниров приблизительно на 85 мм. Срабатывание активного капота производится пиротехническим способом.

Для того чтобы доехать до мастерской, установите сработавший активный капот вручную в исходное положение. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Установка в исходное положение

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



- Нажмите на активный капот ① в зоне шарниров с обеих сторон (см. указание стрелок) ладонями вниз до характерного щелчка фиксации.

Если активный капот сзади в зоне шарниров поддается приподниманию, то он неправильно зафиксирован. Повторите эту операцию.

Открытие капота

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открытием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- Протяните руку в щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот. Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то он автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно приподнять, значит он зафиксирован неправильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Радиатор

Автомобили с дизельным двигателем: не прикрывайте радиатор. Не применяйте также никакие термопокрытия, защитные чехлы от насекомых и тому подобное. В противном случае значения бортовой системы диагностирования искажаются. Соблюдение некоторых из этих значений предписано законодательством, поэтому они должны быть всегда правильными.

Моторное масло

Указания по уровню масла

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 л на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

Автомобили AMG: перед эксплуатацией на гоночной трассе необходимо проконтролировать уровень масла (> стр. 286) и при необходимости долить масло (> стр. 286). Эксплуатация на гоночной трассе допускается только при заполнении моторного масла до максимального уровня.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

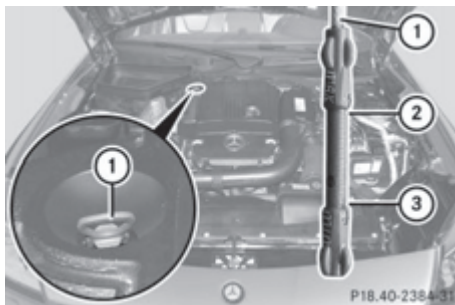
- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был включен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня

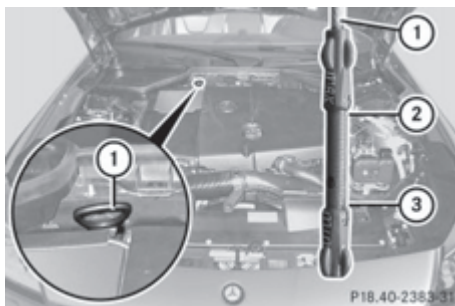
ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Автомобили с бензиновым двигателем (пример)



Автомобили с дизельным двигателем (пример)

- ▶ Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и снова выньте. Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

Указание по охране окружающей среды

Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

- !** Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

- !** Следите за тем, чтобы уровень масла не превышал нормы. Если уровень масла выше максимальной отметки на маслоизмерительном стержне, то было залито излишнее количество масла. Вследствие этого возможно повреждение двигателя или катализатора. Откачайте лишнее масло.



Пробка наливной горловины моторного масла (пример)

- ▶ Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- ▶ Долейте моторное масло.
При уровне масла, доходящем до минимальной отметки маслоизмерительного стержня или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.
- ▶ Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке.
При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- ▶ Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (▷ стр. 286).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (▷ стр. 353).

Проверка уровня и доливка других эксплуатационных материалов

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

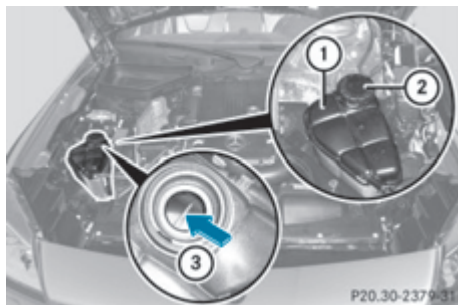
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при прогревом двигателя. При открывании крышки существует опасность ожога брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием крышки дождитесь остывания двигателя. При открывании носите перчатки и защитные очки. Осторожно поверните крышку на пол-оборота с целью сброса избыточного давления.



Примерное изображение

- Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 141).

В автомобилях с системой KEYLESS-GO нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (► стр. 141).

- Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на мультимедийном дисплее.
Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (► стр. 141).

- Осторожно поверните пробку ② на пол-оборота против часовой стрелки с целью сброса избыточного давления.

- Поверните пробку ② дальше против часовой стрелки и снимите.

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ①.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в наливной

горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ①.

- При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- Насадите пробку ② и поверните ее по часовой стрелке до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (► стр. 354).

Стеклоомыватель и фарочиститель

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



Примерное изображение

- **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.
- Долейте приготовленную смесь.
- **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Вода для стеклоомывателя и фарочистителя поступает из общего бачка стеклоомывателя.

В автомобилях с фарочистителем рекомендованное минимальное количество воды в бачке стеклоомывателя составляет 3,5 литра.

В автомобилях без фарочистителя рекомендованное минимальное количество воды в бачке стеклоомывателя составляет 1 литр.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя опускается ниже 1 литра, то на мультифункциональном дисплее появляется указание на необходимость заливки воды в бачок стеклоомывателя (▷ стр. 252).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве / антифризе – см. здесь (▷ стр. 355).

Система ASSYST PLUS

Сообщения ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- i** Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (▷ стр. 286).

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО А через ... дней**
- **Объем ТО А Провести ТО**
- **Просрочка ТО А на ... дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **А** появляется для малого, а буква **В** – для большого объема ТО. После буквы еще может индицироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой **А** или **В** дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту

индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- ▶ Нажмите на кнопку **OK** или  на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите выбор нажатием на **OK**.
На мультифункциональном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

- i** Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может при-

вести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Указания по уходу

☉ Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес&Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Отдавайте предпочтение автоматическим моечным установкам с управляемой предварительной очисткой водоструйным моющим аппаратом высокого давления, соответствующей спецификации программ для кабриолета. В автоматических моечных установках, применяющих высокое давление, возможно незначительное попадание воды вовнутрь автомобиля.

! Заблокируйте замки Вашего автомобиля при мойке на моечной установке. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

! При въезде в моечную установку с транспортером следите за тем, чтобы электрический стояночный тормоз был выключенным и автоматическая коробка передач находилась в положении "N". В другом положении коробки передач автомобиль может быть поврежден.

! Перед началом движения следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и крыша были полностью закрыты,
- вентилятор системы кондиционирования воздуха был выключен,
- переключатель стеклоочистителя находился в положении 0.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке. При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при

работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления



ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Соблюдайте минимальное расстояние 30 см между автомобилем и соплом водоструйного мощного аппарата высокого давления.

Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

- !** При очистке углубления крышки люка топливного бака в открытом состоянии нельзя применять водоструйный моющий аппарат высокого давления. Это может привести к повреждению уплотнений или других элементов.

Очистка лакокрасочного покрытия

- !** Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения:
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.

- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

- !** Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

- !** К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств
- частое пользование моечными установками
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей

- !** Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь средствами для очистки для лакокрасочных покрытий, средствами для шлифования и полировки, а также консервирующим автополиролем, например, воском. Эти изделия предназначены исключительно для блестящих поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием ведет к необратимому повреждению поверхности, в частности к образованию гляцевых пятен.

Обращайтесь для ремонта лакокрасочного слоя в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания.

Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

- i** Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.
- i** Применяйте рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки, за исключением средства для удаления остатков насекомых и автошампуня.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

- !** Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.
- !** Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- !** Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.

- !** Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

- ▶ Протрите наружные и внутренние поверхности стекол влажной тканью с применением рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- !** Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.
- !** Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.

- !** Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.

- ▶ Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.
- ▶ Осторожно протрите щетки стеклоочистителей влажной тканью.
- ▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

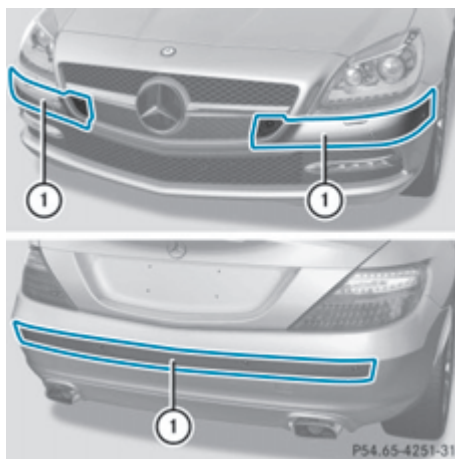
- ! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.
- ▶ Произведите очистку пластмассовых рассеивателей наружного освещения мокрой губкой и стекломоющим средством, например, автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида

- ! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.
- ▶ Произведите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например, автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

Очистка датчиков

- ! Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- ▶ Произведите очистку датчиков ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка выпускной трубы

ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- ! Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.
- ▶ Произведите очистку выпускной трубы при помощи проверенных и допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" средств для ухода за хромированными поверхностями.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

! Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- ▶ Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- ▶ Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микроволокна и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.
- ▶ Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микроволокна.

Очистка пластмассовых панелей

ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

! Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

! Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

- ▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.
Поверхность может кратковременно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

- ▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

! Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.

- ▶ Протрите декоративные деревянные элементы и другие декоративные элементы влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

! Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.

i Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

! Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

! Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микрофибры, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
- Обивку из материала Alcantara® протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности



ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни! Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

- !** Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.
- Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обивки крыши и коврикков

- **Обивка потолка:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Познавательная информация	298
Где что искать?	298
Повреждение шины	300
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	305
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ	309
Буксировка автомобиля и букси- ровка для пуска двигателя	312
Электрические предохранители	315

Познавательная информация

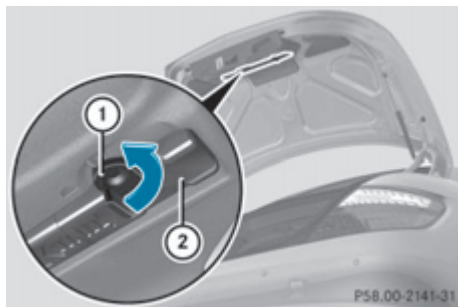
i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Где что искать?

Знак аварийной остановки

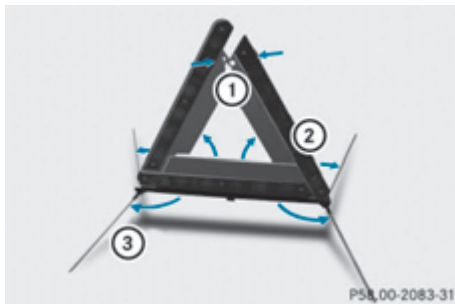
Вынимание знака аварийной остановки



Знак аварийной остановки ② закреплен на внутренней стороне крышки багажника.

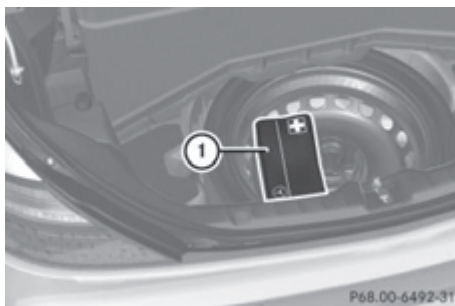
- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Поверните рычаг ① по направлению стрелки.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ②.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Разверните опоры ③, расставьте их в стороны.
- ▶ Соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

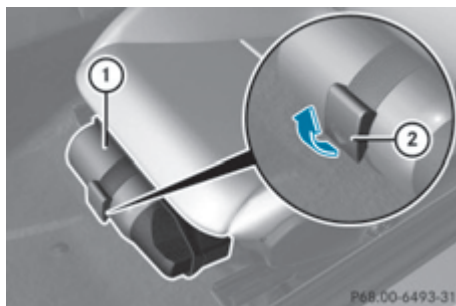
Аптечка



Аптечка ① находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Поднимите пол багажника вверх (> стр. 270).
- ▶ Выньте аптечку ①.

i Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

Огнетушитель находится перед сиденьем водителя.

- Потяните прижимную ручку (2) вверх.
- Выньте огнетушитель (1).

i После каждого использования производите новую заправку огнетушителя (1), а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента**Общие указания**

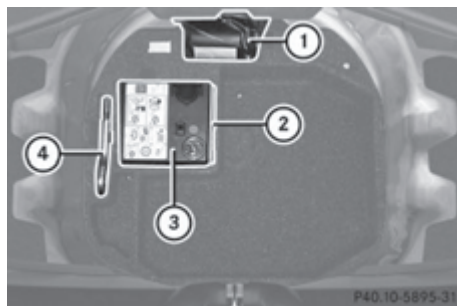
Комплект бортового инструмента находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

В состав комплекта необходимого инструмента для замены колес могут, например, входить:

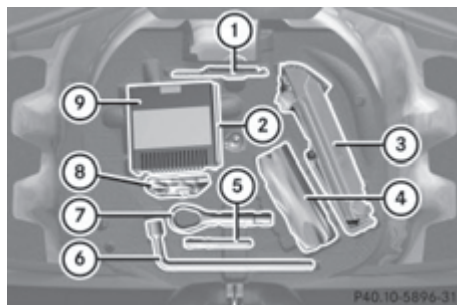
- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

- Динамометрический кольцевой гаечный ключ
- Центрирующий штифт

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

- ① Баллон с герметиком
- ② Схема расположения предохранителей
- ③ Компрессор для накачивания шин
- ④ Буксирная проушина

- Поднимите пол багажника вверх.
- Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 301).

Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной

- ① Складной противооткатный башмак
- ② Схема расположения предохранителей
- ③ Автомобильный домкрат
- ④ Пленка для упаковки поврежденного колеса
- ⑤ Центрирующий штифт
- ⑥ Ключ для крепления колес
- ⑦ Буксирная проушина
- ⑧ Устройство для вывинчивания вентилей
- ⑨ Компрессор для накачивания шин

- ▶ Поднимите пол багажника вверх.
- ▶ Выньте временное аварийное колесо со складной шиной (▷ стр. 340).
- ▶ **Автомобили AMG:** отверните центральный винт держателя против часовой стрелки и выньте вместе с держателем.

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) (▷ стр. 300)
В автомобилях с шинами MOExtended подготовки автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (▷ стр. 299)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран) (▷ стр. 339)

Информация о замене / монтаже колеса – см. здесь (▷ стр. 328).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 163).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:**
выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:**
откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:**
выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (▷ стр. 141).
- ▶ Попросите пассажиров выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы пассажиры при этом находились вне опасной зоны дороги.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне

опасной зоны, например, за ограничительным барьером дороги.

- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии (▷ стр. 298). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", которая указана на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Соблюдайте указания к сообщениям на дисплее (▷ стр. 246).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- температуры наружного воздуха.

Запас хода в аварийном режиме может уменьшаться при сложных условиях движения / рез-

ких маневрах или увеличится при умеренном стиле вождения.

Отсчет запаса хода в аварийном режиме начинается с появления на мультифункциональном дисплее предупреждения о падении давления воздуха в шинах.

Превышение максимальной скорости 80 км/ч не разрешается.

i При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за их соответствием предписанному для Вашего автомобиля

- размеру и
- за наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допускается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним / зимним рисунком протектора).

i Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

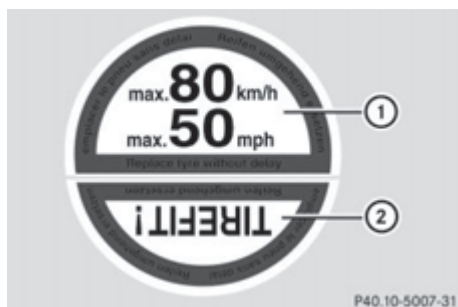
- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

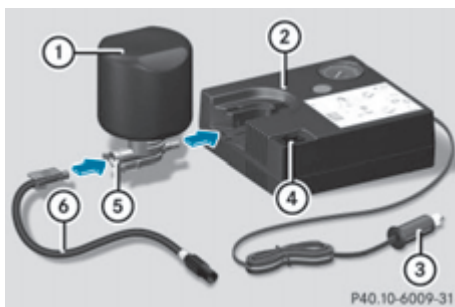
Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



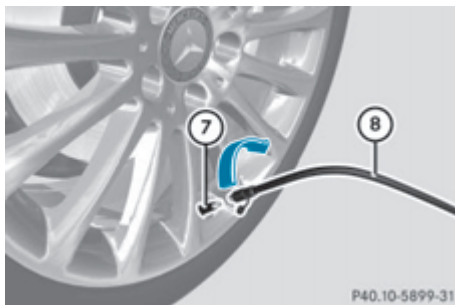
Наклейка "TIREFIT" из 2-х частей

- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажника (> стр. 299).

- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте дополнительный шланг ⑥ и штекер ③ из нижней части корпуса компрессора для накачивания шин.
 - ▶ Вставьте желтый штекер дополнительного шланга в приемное гнездо желтого колпачка ⑤ баллона с герметиком ① до фиксации штекера.
 - ▶ Вставьте желтый колпачок ⑤ баллона с герметиком ① уплотнительными кольцами вперед в приемное гнездо компрессора для накачивания шин ②.
- Оба крючка колпачка должны зафиксироваться.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите дополнительный шланг ⑧ на вентиль.
- ▶ Вставьте штекер ③ в гнездо электропитания прикуривателя (> стр. 272) или в гнездо элект-

ропитания на 12 В в Вашем автомобиле (▷ стр. 273).

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 141).
- Нажмите включатель / выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин на **ON**. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

- ① Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- Оставьте компрессор для накачивания шин включенным максимально в течение десяти минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 пси).

Если максимально через десять минут достигается давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси), см. (▷ стр. 303).

Если максимально через десять минут достигается давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси), см. (▷ стр. 303).

- ① Если герметик выступил на поверхность, дайте ему подсохнуть. После этого Вы можете снять образовавшуюся пленку.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если максимально через десять минут не достигается давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- Снова накачайте шину.
Максимально через десять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 пси).

ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

- ❗ Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.
Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды

Утилизацию использованного баллона с герметиком производите в соответствии с установленным порядком, например, в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если максимально через десять минут достигается давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Немедленно продолжите движение.**

Максимальная скорость для временно отремонтированной с помощью герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

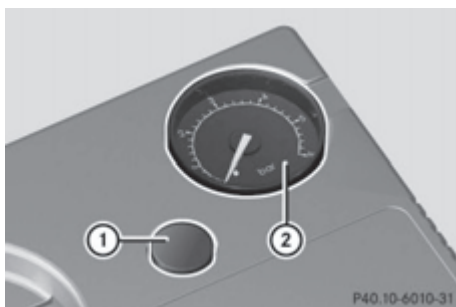
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

ОСТОРОЖНО

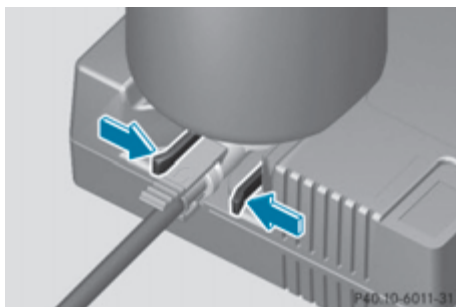
Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ **В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стороне водителя.**
- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси) (значения указаны на крышке люка топливного бака).
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.



- ▶ Для снятия баллона с герметиком с компрессора для накачивания шин сожмите блокировочную защелку желтого колпачка.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- ▶ Как можно скорее замените баллон с герметиком и заполнительный шланг в специализи-

рованной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например, демонтажа или монтажа, необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена. Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резком повороте рулевого колеса и / или неадаптированной скорости.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительная информация о системе ABS – см. здесь (> стр. 61) и о системе ESP® – см. здесь (> стр. 64).

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспла-

менению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Всегда избегайте электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- если Вы тянете или толкаете аккумуляторную батарею по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- если Вы протираете аккумуляторную батарею тканью или салфетками.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность

подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.

- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

- ! Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

лом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею, соблюдайте следующий порядок действий:

- Выключите двигатель и выньте ключ. В автомобилях с системой KEYLESS-GO убедитесь в том, что зажигание выключено. Следите за тем, чтобы все контрольные лампы на комбинации приборов были выключены. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.
- Снимите сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.
- После отсоединения аккумуляторной батареи в автомобилях с АКП коробка передач должна быть заблокирована в положении "P". Автомобиль защищен от отката. Движение автомобиля больше невозможно.

При эксплуатации автомобиля аккумуляторная батарея и крышка плюсовой клеммы должны быть всегда прочно смонтированы.

Аккумуляторная батарея автомобиля должна быть всегда в достаточной степени заряжена. От этого зависит ее долговечность.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при работе с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду – перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.



Пользуйтесь защитными очками.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Аккумуляторная батарея автомобиля, как и любая другая батарея, может с течением времени разрядиться, если Вы не пользуетесь автомобилем. В этом случае поручите отсоединение аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. С целью сохранения заряда можно также подключить аккумуляторную батарею к рекомендованному "Мерседес-Бенц" зарядному устройству. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы пользуетесь автомобилем преимущественно для поездок на короткие расстояния или поставили его на длительную стоянку, чаще проверяйте уровень зарядки аккумуляторной батареи. В случае планируемой постановки Вашего автомобиля на длительную стоянку обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Автомобиль в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда аккумуляторной батареи.

i После прерывания электроснабжения, например, после разрядки аккумуляторной батареи, необходимо произвести следующие действия:

- Установите время, см. отдельное руководство по эксплуатации.

В автомобилях, оборудованных системой COMAND Online и навигационной системой, установка времени происходит автоматически.

- Произведите юстировку функции автоматического поворачивания вовнутрь / наружу

наружных зеркал заднего вида путем их однократного поворачивания наружу (> стр. 106).

Зарядка аккумуляторной батареи

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не пользуетесь специальным зарядным устройством, испытанным и допущенным "Мерседес-Бенц". Такие зарядные устройства позволяют производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии.

- !** Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимально до 14,8 В.
- !** Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться.

Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

- Откройте капот.
- Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 309).

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Используйте для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

❗ Автомобили с бензиновым двигателем: избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

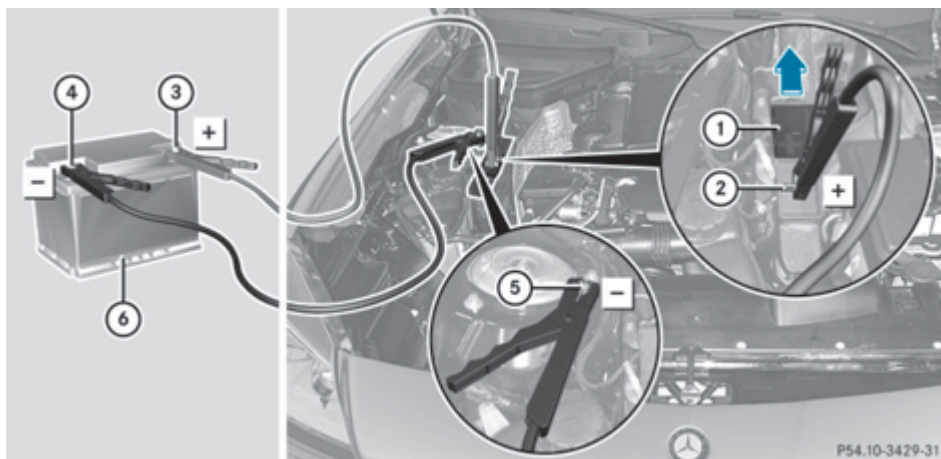
Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки разможенной аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель с помощью устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или с помощью пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее оставьте токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею перед попыткой запуска несколько минут подключенной. Вследствие этого разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковой кабель не был поврежден,
 - изолированные части полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими частями до тех пор, пока пусковые кабели подсоединены к аккумуляторной батарее,
 - пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- **Механическая коробка передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- **Автоматическая коробка передач:** переведите рычаг управления АКП в положение "Р".
- Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- Откройте капот.



Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контакта ② по направлению стрелки.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. Начинайте при этом с положительного контакта ② Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения холостого хода.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ⑤ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ⑤ и отрицательного полюса ④, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса ③. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ① положительного контакта ②.
- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

i Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

ОСТОРОЖНО

Если масса буксируемого автомобиля (в т. ч. и при буксировке для пуска двигателя) превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то возможны:

- обрыв буксирной проушины,
- виливание и даже опрокидывание прицепа состава.

Существует опасность аварии!

Если Вы производите буксировку другого автомобиля (в т. ч. буксировку для пуска двигателя), то его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

- ❗ При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждения автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

- ❗ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

- ❗ При буксировке автомобиля с использованием буксирного троса учитывайте следующее:
 - Крепите буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
 - Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством максимальную длину. С целью маркировки прикрепите посередине буксирного троса, например, кусок белой ткани (размером 30 x 30 см). Таким

образом, другие участники дорожного движения могут распознать буксировку автомобиля.

- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам.
- Сидя в буксируемом автомобиле, тщательно наблюдайте во время движения за фонарями сигнала торможения буксируемого автомобиля. Для предотвращения провисания буксирного троса всегда поддерживайте одинаковую дистанцию между автомобилями.
- Не применяйте для буксировки автомобиля металлические тросы или цепи. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

- ❗ Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к повреждениям автомобиля. В случае сомнения организуйте вытаскивание автомобиля при помощи крана.

- ❗ Начинать буксировку или буксировку для пуска двигателя медленно, без рывков. В противном случае слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобиля.

- ❗ В автомобилях с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ. Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** и переключите АКП в положение **"N"**. Затем снова поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и оставьте ключ в замке.

- ❗ Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический стояночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч. При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

- ❗ При буксировке другого автомобиля или пуске двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

- ❗ Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (► стр. 348).

При буксировке автомобиля и буксировке для пуска двигателя соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

Автомобили с автоматической коробкой передач: при буксировке автомобиля автоматическая коробка передач должна находиться в положении "N".

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

- повернуть ключ в замке зажигания в положение 2
- в автомобилях с АКП перевести коробку передач в положение "N"

Автомобили с автоматической коробкой передач: выключите блокировку рычага управления АКП в положении "P" вручную (► стр. 159).

- ❗ Перед буксировкой автомобиля выключите автоматическую блокировку (► стр. 218). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Перед буксировкой автомобиля выключите устройство защиты от буксировки (► стр. 71).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины

⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускная труба может быть очень горячей. При снятии задней крышки существует опасность ожога!

Не прикасайтесь к выпускной трубе. Будьте особенно осторожны при снятии задней крышки.



Отверстия для ввинчиваемых буксирных проушин находятся в бамперах. Они находятся соответственно спереди и сзади под крышками.

- Нажмите на крышку ① в месте маркировки по направлению стрелки вовнутрь.
- Снимите крышку ① с отверстия.
- Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента (► стр. 299).
- Вверните буксирную проушину по часовой стрелке до упора и затяните.

Демонтаж буксирной проушины

- Ослабьте и выверните буксирную проушину.
- Установите крышку ① на бампер и нажмите на нее до фиксации.
- Положите буксирную проушину в комплект бортового инструмента (► стр. 299).

Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом

- ❗ При буксировке автомобиля с поднятым задним мостом зажигание должно быть выключено. В противном случае срабатывание системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.
- Включите систему аварийной световой сигнализации (► стр. 115).
- Установите передние колеса в положение движения по прямой.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его из замка зажигания.
- ▶ При выходе из автомобиля берите с собой ключ автомобиля или ключ с функцией KEYLESS-GO.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 312).

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевом управлении управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (> стр. 115).

i Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя в исходное положение мигание системы аварийной световой сигнализации продолжается.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ На стоящем автомобиле нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.

Или:

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 312).

Транспортировка автомобиля

! Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте буксирную проушину.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Переведите рычаг управления АКП в положение **"N"**.

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переведите рычаг управления АКП в положение **"P"**.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его из замка зажигания.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

- i** Информация, касающаяся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи" – см. здесь (> стр. 309).

Перед буксировкой для пуска двигателя убедитесь в том, что:

- аккумуляторная батарея подсоединена,
- двигатель охлажден,
- система выпуска ОГ охлаждена.

При буксировке соблюдайте требования законодательства соответствующих стран и важные указания по технике безопасности (> стр. 312).

- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (> стр. 115).
- ▶ Смонтируйте буксирную проушину (> стр. 313).
- ▶ Прикрепите буксирный трос или буксирную штангу.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите на педаль сцепления до упора, включите вторую передачу и удерживайте педаль сцепления полностью нажатой.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Произведите буксировку для пуска двигателя.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления, при этом не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ При пуске двигателя немедленно нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Остановите автомобиль в безопасном месте согласно правилам дорожного движения.
- ▶ Нажмите на педаль стояночного тормоза.
- ▶ Снимите буксирный трос или буксирную штангу.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину (> стр. 313).
- ▶ Выключите систему аварийной световой сигнализации.

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

- !** Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 163).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте (> стр. 141).

Или:

- ▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO убедитесь в том, что зажигание выключено (> стр. 141).

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке
- Блок предохранителей в багажнике

Схема расположения предохранителей находится в комплекте бортового инструмента в дополнительном отсеке под полом багажника (► стр. 299).

Блок предохранителей в моторном отсеке

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (► стр. 315).

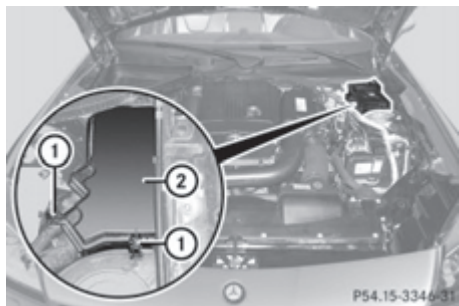
⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открытием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функциях предохранителей.



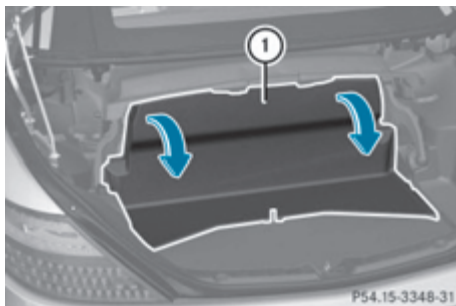
- Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- Откройте капот.
- При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.

- **Открытие:** откройте скобу ①.
- Снимите крышку ② блока предохранителей вперед.
- **Закрывание:** проверьте правильное прилегание уплотнения в крышке ②.
- Вставьте крышку ② в держатель на задней стороне блока предохранителей.
- Откиньте крышку ② вниз и закройте скобы ①.
- Закройте капот.

Блок предохранителей в багажнике

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (► стр. 315).

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.



Блок предохранителей находится в багажнике за обшивкой перегородки.

- Откройте крышку багажника.
- **Открытие:** при помощи плоского предмета отожмите крышку ① слева и справа сбоку.
- Опустите крышку ① в направлении стрелки вниз.

Познавательная информация	318
Важные указания по технике безопасности	318
Эксплуатация	319
Эксплуатация в зимний период	320
Давление воздуха в шинах	322
Замена колеса	328
Комбинации колес и шин	333
Временное аварийное колесо	339

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплектующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их неквалифицированное использование могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Перед покупкой или применением не допущенных автомобильных принадлежностей обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом за информацией о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Информация о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля – см. здесь (> стр. 333).

Информацию о давлении воздуха в шинах Вашего автомобиля Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 161)
- в разделе "Давление воздуха в шинах"

Доработка тормозной системы и колес не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

- i** Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Обращайте внимание во время движения на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. При подозрении на повреждение шины снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес и шин обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Переезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные дорожные неровности для ограничения скорости или аналогичные неровности, если этого избежать невозможно, медленно и под тупым углом. В противном случае шины, в особенности боковины шин, могут быть повреждены.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, однако не реже одного раза в месяц, а также после движения по бездорожью или по плохим дорогам, проверяйте шины и колеса на повреждения. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Обращайте внимание на следующие повреждения:

- порезы шины,
- проколы шины,
- трещины на шине,

- вздутия шины,
- деформация или сильная коррозия колес.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 319). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентиляей от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентиляей.

Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиляей. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентиляей и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 322).

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 339).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- стиль вождения,
- давление воздуха в шинах,
- пробег.

Важные указания по технике безопасности, касающиеся рисунка протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

В особенности соблюдайте также предписания по допуску шин к эксплуатации, действующие в данной стране. Эти предписания могут предусматривать определенный тип шин для Вашего автомобиля. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дальнейшую информацию о шинах Вы получите в специализированном магазине автошин, в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.
Исключение: в случае повреждения допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 300).
- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается

сцепление шин с дорогой (аквапланирование).

- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 339).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае повреждения – см. здесь (> стр. 300).

- i** Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания в разделе "Перестановка колес" (> стр. 328).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C используйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины. Оба вида шин обозначены надписью M+S. В зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах

шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной максимальной скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 184).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проконтролируйте давление воздуха в шинах (> стр. 322).
- ▶ Включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах повторно (> стр. 324).

Дальнейшая информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 339).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

! Автомобили со стальными колесными дисками: при монтаже цепей противоскольжения на стальные колесные диски существует опасность повреждения колпаков колес. Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки с соответствующих колес.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (▷ стр. 333).
 - Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
 - Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы намерены смонтировать цепи противоскольжения, то учитывайте соответствующие предписания.
 - Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- i** Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (▷ стр. 65). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Дальнейшая информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 339).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентиля шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиля шин.

ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине

шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

☉ Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля.

В таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительны значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.

The image shows a pressure chart for tires. At the top, it says 'LUFTDRUCK PRESSURE PRESSION PRESIÓN'. Below that, it lists four conditions: 'für kalte Reifen' (for cold tires), 'für kalte Reifen', 'des pneus froids', and 'de inflado'. In the center, it says '100 kPa = 1 bar'. Below this, there is a table with four rows of tire sizes: '195/55 R16', '215/45 R17', '215/40 R18', and '215/40 R18'. Each row has four columns of pressure values. At the bottom, it says 'Warme Reifen: Warm tires up to: + 30 kPa / + 4 psi' and 'Pneus chauffés jusqu'à: Pneumáticos calientes hasta:'. The bottom right corner has the code 'P40-00-2183-31'.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение

относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины холодные, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, поддерживаемой в данный момент скорости движения и нагрузки на шины температура шин, а также давление воздуха в шинах изменяется каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

Скорость до 210 км/ч (недействительно для автомобилей AMG): указанные в таблице давления воздуха в шинах (крышка люка топливного бака) значения для скорости до 210 км/ч можно снизить на 30 кПа (0,3 бар, 4 пси) без отрицательного влияния на безопасность движения. Плавность качения Вашего автомобиля улучшается, расход топлива при этом может слегка увеличиться.

- ❗ Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** в виде сообщения: **Сигнал. падения давл.возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**. Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (▷ стр. 324).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 322).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях

- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- Вы производите движение с тяжелым грузом.

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
 - замены колес или шин,
 - монтажа новых колес или шин.
- Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомендованное давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

- Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 322).
 - Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 141).
 - Выберите с помощью  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
 - Выберите при помощи  или  **Давл.возд. в шинах**.
 - Нажмите на **[ОК]**.
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнал. падения давл.возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на .
На мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Давл. в шинах теперь ОК?**
 - ▶ Выберите при помощи или **Да**.
 - ▶ Нажмите на .
- На мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Сигнал. падения давления воздуха в шинах запущена заново**.
- После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на .
- Или:
- ▶ При появлении сообщения **Давл. в шинах теперь ОК?** выберите кнопкой или **Отмена**.
 - ▶ Нажмите на .
- Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах**Общие указания**

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, с помощью которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас о падении давления в одной или нескольких шинах. Система контроля давления воздуха в шинах функционирует только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее. Через несколько минут движения на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент.



Индикация давления воздуха в шинах в данный момент (пример)

Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 326).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 322). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 327). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 322).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах / неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

i Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете здесь (▷ стр. 246).

При возникновении неисправности может пройти более десяти минут, прежде чем предупредительная сигнальная лампа контроля давления воздуха в шинах начнет мигать, а потом загорится постоянно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 141).
 - Выберите при помощи кнопки  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
 - Выберите при помощи  или  **Давл. возд. в шинах**.
 - Нажмите на кнопку **OK**.
- На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то появляется сообщение: **Давл. воздуха в шин индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотнесение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована**. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

i При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация и загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Давл. в ш. отрегулировано!**, то давление воздуха как минимум в

одной упало шине ниже нормы, и по возможности его необходимо отрегулировать.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Провер. шины!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах резко упало и необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Внимание. Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает и необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (▷ стр. 246).

- i** При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются, а предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- При помощи таблицы на внутренней стороне крышки люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации.

Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 322).

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.

- Выберите при помощи  или  **Давл. возд. в шинах**.

- Нажмите на кнопку **OK**.

На мультифункциональном дисплее появятся значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение:

Давл. воздуха в шин индицируется через несколько минут движения.

- Нажмите на кнопку .

На мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Актуал. значен. давл. принять как новые нормативы.**

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- Нажмите на кнопку **OK**.

На мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- Нажмите на кнопку .

Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Бразилия	2770-12-8001 Model: MW2433A 0381-13-8001 Model: GG4
Дубай	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Иордания	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Марокко	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдавия	1024
Филиппины	No: ESD-1206394C No: ESD-1306995C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard DA- 103365
Южная Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (> стр. 300) Вы найдете информацию о порядке действий в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае повреждения Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 300).

Перестановка колес

ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

! Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентиля. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Соблюдайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся монтажа колеса (> стр. 329).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протек-

тора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах или систему контроля давления воздуха в шинах.

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Очистка колес

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезой) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

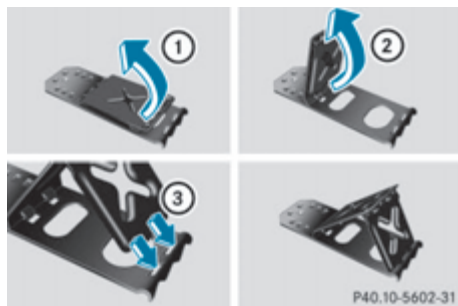
- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите педаль сцепления до упора и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переведите рычаг управления АКП в положение "Р".
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынужденном выключении зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (> стр. 141).
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания.

i В зависимости от комплектации не все автомобили оснащены в заводской комплектации комплектом инструмента для замены колеса. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

В состав набора необходимого инструмента для замены колес могут, например, входить:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

Предохранение автомобиля от откатывания



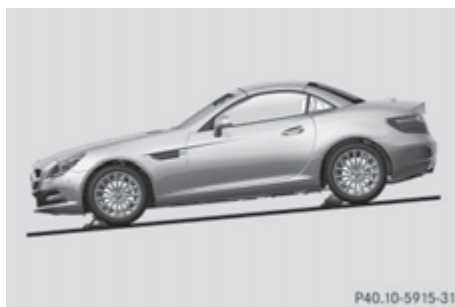
Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (> стр. 299). Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- Откиньте обе пластины вверх ①.
- Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



Предохранение автомобиля от откатывания на ровном месте

- **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.



Предохранение автомобиля от откатывания на небольших уклонах

- **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего моста.

Подъем автомобиля

ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

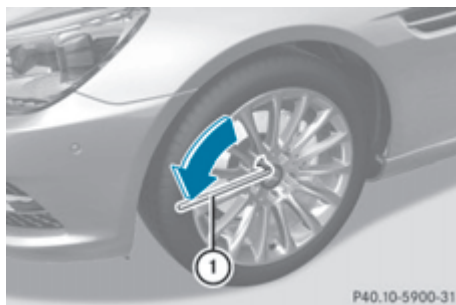
Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте нижеследующее:

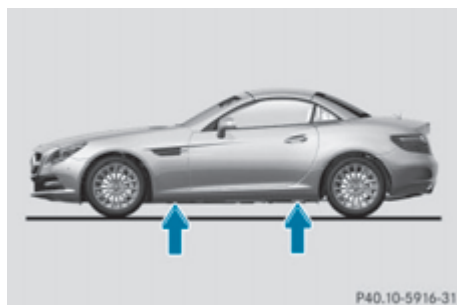
- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания с помощью стояночного

тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого при помощи автомобильного домкрата автомобиля.

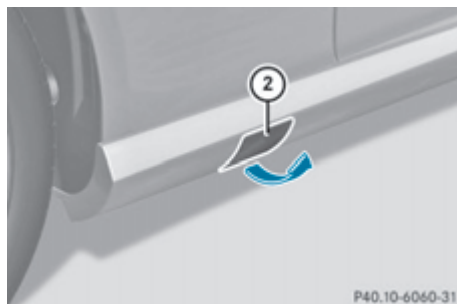
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например, резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Ни в коем случае не открывайте и не закрывайте дверь или крышку багажника при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.



- Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес (1). Не вывинчивайте болты полностью.



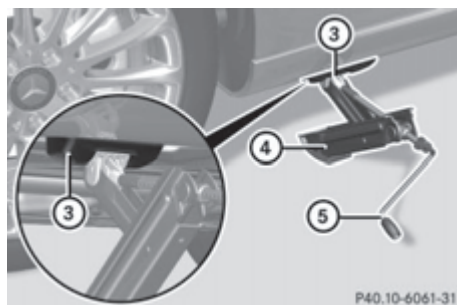
Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).



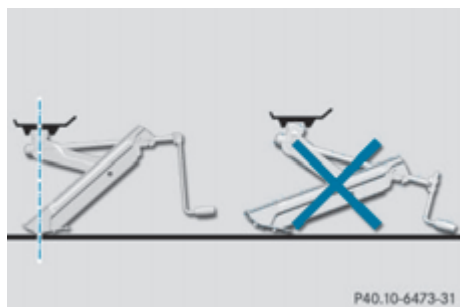
Крышка, впереди (пример: автомобили в комплектации AMG)

Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG: для защиты кузова автомобиль оснащен крышками на приемных точках для установки автомобильного домкрата на обшивке лонжерона.

- **Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG:** откиньте крышку (2) вверх.



- Установите автомобильный домкрат ④ под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ③.

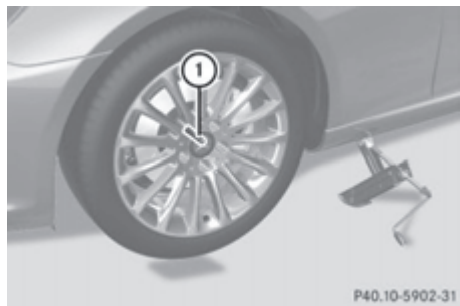


Пример

- Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- Вращайте вороток ⑤ по часовой стрелке до тех пор, пока автомобильный домкрат ④ не достигнет соответствующей приемной точки для установки автомобильного домкрата ③, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет полностью установлена на грунт.
- Вращайте вороток ⑤ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

- ❗ Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.



- Полностью выверните самый верхний болт крепления колеса.
- Вверните в резьбу центрирующий штифт ① вместо вывернутого болта крепления колес.
- Полностью выверните остальные болты крепления колес.
- Снимите колесо.

Монтаж нового колеса



ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!



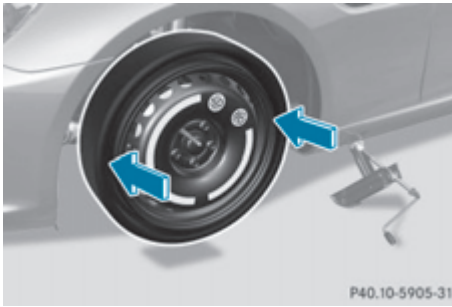
ОСТОРОЖНО

При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 328).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.



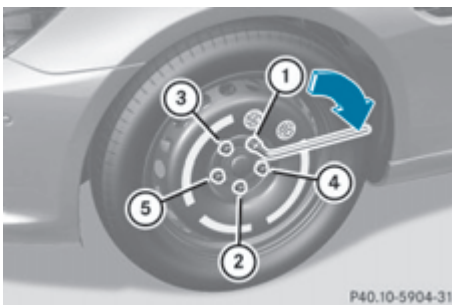
- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- ▶ Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- ▶ Вверните болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Выверните центрирующий штифт.
- ▶ Вверните последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ **Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной:** накачайте временное аварийное колесо со складной шиной (► стр. 341). Только после этого опустите автомобиль на грунт.

Опускание автомобиля

ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки до тех пор, пока автомобиль не будет снова твердо стоять на грунте.
 - ▶ Отложите домкрат в сторону.
 - ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.
 - ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
 - ▶ Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом для замены колес в багажник.
 - ▶ **Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG:** установите крышку обшивки лонжерона.
 - ▶ Проверьте давление воздуха в шинах нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.
- При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (► стр. 322).

i Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах / системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Общие указания

- !** Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т. д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

! Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и

повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Обзор сокращений для приведенных ниже таблиц "Шины":

- BA: оба моста
- VA: передний мост
- HA: задний мост

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (> стр. 322). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).
Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 300).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i Не все комбинации колес и шин могут поставляться с завода во все страны.

Шины**SLK 200****Шины с летним рисунком протектора****R16**

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 205/55 R16 91 V ¹	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5
BA: 205/55 R16 91 V ¹	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 38
VA: 205/55 R16 91 V ¹	VA: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5
HA: 225/50 R16 92 V ^{1, 2}	HA: 8,0 J x 16 H2 ET 33,5

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 225/45 R17 91 W ³	VA: 7,5 J x 17 H2 ET 42
HA: 245/40 R17 91 W ^{2, 3, 4}	HA: 8,5 J x 17 H2 ET 36

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 225/40 R18 92 Y XL ⁵	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 42
HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{2, 4, 5}	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 36

Шины с зимним рисунком протектора**R16**

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ¹	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ¹	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 38

¹ Не в сочетании с пакетом спортивного оборудования (код 950/952).

² Необходимо принять меры (дополнительная накладка на колесной арке заднего моста).

³ Предлагаются в качестве шин MOExtended.

⁴ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

⁵ Учитывайте указание к "Колесам большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 225/45 R17 91 H M+S  ²	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 42

SLK 250

Шины с летним рисунком протектора

R16

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 205/55 R16 91 W ¹	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 38

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 225/45 R17 91 W ³ HA: 245/40 R17 91 W ^{2, 3, 4}	VA: 7,5 J x 17 H2 ET 42 HA: 8,5 J x 17 H2 ET 36

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 225/40 R18 92 Y XL ⁵ HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{2, 4, 5}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 42 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 36

Шины с зимним рисунком протектора

R16

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ¹	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 38

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 225/45 R17 91 H M+S  ²	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 42

2

Необходимо принять меры (дополнительная накладка на колесной арке заднего моста).

1

Не в сочетании с пакетом спортивного оборудования (код 950/952).

3

Предлагаются в качестве шин MOExtended.

4

Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

5

Учитывайте указание к "Колесам большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

SLK 250 CDI

Шины с летним рисунком протектора

R16

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 205/55 R16 91 W ¹ HA: 225/50 R16 92 W ^{1, 2}	VA: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 HA: 8,0 J x 16 H2 ET 33,5
VA: 205/55 R16 91 W ¹ HA: 225/50 R16 92 W ¹	VA: 7,0 J x 16 H2 ET 38 HA: 7,5 J x 16 H2 ET 45,5

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 225/45 R17 91 W ³ HA: 245/40 R17 91 W ^{2, 3, 4}	VA: 7,5 J x 17 H2 ET 42 HA: 8,5 J x 17 H2 ET 36

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 225/40 R18 92 Y XL ⁵ HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{2, 4, 5}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 42 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 36

Шины с зимним рисунком протектора

R16

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ¹	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ¹	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 38

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 225/45 R17 91 H M+S  ²	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 42

¹ Не в сочетании с пакетом спортивного оборудования (код 950/952).

² Необходимо принять меры (дополнительная накладка на колесной арке заднего моста).

³ Предлагаются в качестве шин MOExtended.

⁴ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

⁵ Учитывайте указание к "Колесам большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

SLK 350

Шины с летним рисунком протектора
R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 225/45 R17 91 W ³ HA: 245/40 R17 91 W ^{2, 3, 4}	VA: 7,5 J x 17 H2 ET 42 HA: 8,5 J x 17 H2 ET 36

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 225/40 R18 92 Y XL ⁵ HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{2, 4, 5}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 42 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 36

Шины с зимним рисунком протектора
R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 225/45 R17 91 H M+S  ²	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 42

SLK 55 AMG

Шины с летним рисунком протектора
R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 235/40 ZR18 95 Y XL HA: 255/35 ZR18 94 Y XL ^{4, 5}	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 43 HA: 9,0 J x 18 H2 ET 42

³ Предлагаются в качестве шин MOExtended.
² Необходимо принять меры (дополнительная накладка на колесной арке заднего моста).
⁴ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".
⁵ Учитывайте указание к "Колесам большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

Шины с зимним рисунком протектора R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 235/40 R18 95 V XL M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 43
VA: 235/40 R18 95 V XL M+S 	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 43
HA: 255/35 R18 94 V XL M+S  4, 5	HA: 9,0 J x 18 H2 ET 42

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (> стр. 322). Действительно значение, приведенное на колесе или в разделе "Технические характеристики" (> стр. 343).

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

 Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах / системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

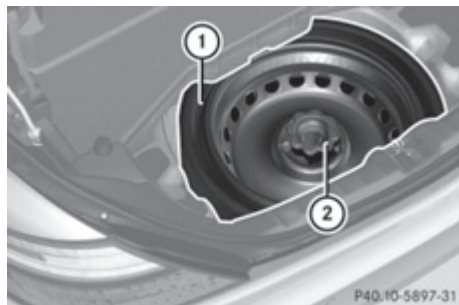
Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индизировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индизированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действи-

4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

5 Учитывайте указание к "Колесам большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

тельному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

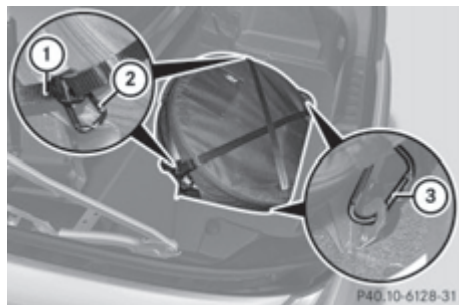
Вынимание временного аварийного колеса



(пример)

Временное аварийное колесо со складной шиной находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

- Поднимите поворотный пол багажника (► стр. 270) и выньте.
- Поверните стопорный болт (2) против часовой стрелки и выньте.
- Выньте временное аварийное колесо со складной шиной (1).



Автомобили AMG

Автомобили AMG: временное аварийное колесо со складной шиной, упакованное в чехол для временного аварийного колеса, закреплено на держателе в багажнике.

- Отсоедините крепежные ремни (1) с обеих сторон.
- Отцепите карабины (2) и (3) крепежных ремней (1) от держателя.

- Выньте чехол с временным аварийным колесом со складной шиной.
- Откройте чехол для временного аварийного колеса и выньте временное аварийное колесо со складной шиной.

Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (► стр. 329).

Размещение временного аварийного колеса

- ❗ Укладку временного аварийного колеса со складной шиной в автомобиль производит только в сухом состоянии. В противном случае в автомобиль может проникнуть влага.

Придерживайтесь нижеследующей последовательности действий при размещении использованного временного аварийного колеса со складной шиной. Иначе временное аварийное колесо со складной шиной не поместится, как предусмотрено, в багажнике. "Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для выполнения этой работы в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Отвинтите колпачок вентиля от вентиля.
- По возможности вывинтите золотник вентиля из вентиля и выпустите воздух.
- ❗ Полное удаление воздуха из шины может длиться несколько минут.
- Снова ввинтите золотник вентиля в вентиль.
- Снова навинтите колпачок вентиля.
- Натяните на временное аварийное колесо со складной шиной приложенную к нему защитную пленку.
- Поместите временное аварийное колесо со складной шиной в углубление для временного аварийного колеса под багажником.
- Проткнув защитную пленку стопорным болтом, привинтите временное аварийное колесо со складной шиной.
- **Автомобили AMG:** наденьте чехол на временное аварийное колесо со складной шиной и закройте.

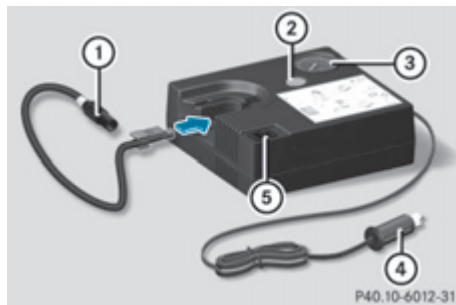
- ▶ Поместите чехол с временным аварийным колесом со складной шиной на держатель в багажнике.
- ▶ Зацепите карабин стяжного ремня за держатель и закрепите временное аварийное колесо со складной шиной при помощи стяжного ремня на держателе.

Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной

! Перед опусканием автомобиля на грунт накачайте временное аварийное колесо со складной шиной с помощью компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск может быть поврежден.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать десяти минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.



- ▶ Произведите монтаж временного аварийного колеса со складной шиной согласно приведенным здесь указаниям (► стр. 329).

Временное аварийное колесо со складной шиной должно быть смонтировано перед накачиванием.

- ▶ Выньте штекер ④ из корпуса.
- ▶ Выньте воздушный шланг из корпуса.
- ▶ Вставьте желтый штекер воздушного шланга в направляющую в корпусе и задвиньте в гнездо до фиксации штекера воздушного шланга.
- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля временного аварийного колеса со складной шиной.
- ▶ Навинтите накидную гайку ① воздушного шланга на вентиль.

- ▶ Убедитесь в том, что включатель / выключатель ⑤ компрессора для накачивания шин находится в положении **OFF**.

- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания прикуривателя или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле.

Учитывайте указания по прикуривателю (► стр. 272). Учитывайте указания по гнездам электропитания (► стр. 273).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (► стр. 141).

- ▶ Нажмите включатель / выключатель ⑤ на компрессоре для накачивания шин на **ON**. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается. Манометр ③ показывает давление воздуха в шине.

- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.

Предписанное давление воздуха в шинах указано на желтой надпечатке временного аварийного колеса.

- ▶ При достижении предписанного давления воздуха в шине нажмите включатель / выключатель ⑤ компрессора для накачивания шин на **OFF**.

Компрессор для накачивания шин выключен.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0**.

- ▶ Если давление воздуха в шине превышает предписанное значение, то нажмите на резиновую спускную пробку ② и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое давление воздуха в шине.

- ▶ Отвинтите накидную гайку ① воздушного шланга с вентиля.

- ▶ Снова навинтите колпачок вентиля временного аварийного колеса со складной шиной на вентиль.



Отсоединение воздушного шланга

- Для отсоединения шланга от компрессора для накачивания шин нажмите на клавишную кнопку на штекере воздушного шланга вниз и вытяните шланг.
- Уберите штекер ④ и воздушный шланг в нижнюю часть корпуса компрессора.
- Уберите компрессор для накачивания шин в предназначенное для него место в автомобиле.

Технические характеристики**Все модели (кроме автомобилей AMG)****Временное аварийное колесо со складной шиной⁶**

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
145/70-17 92P Давление воздуха в шинах: 350 кПа (3,5 бар, 51 пси)	4,5 В x 17 H2 ET 12

Автомобили AMG**Временное аварийное колесо со складной шиной⁶**

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
175/55-18 95P Давление воздуха в шинах: 350 кПа (3,5 бар, 51 пси)	6,0 В x 18 H2 ET 25

В зависимости от варианта исполнения для определенной страны, моторизации и типа установленных колес Ваш автомобиль может быть оснащен комплектом для временного ремонта шин TIREFIT или временным аварийным колесом со складной шиной.

- i** Предписанное значение давления воздуха в шинах указано также на желтой надпечатке на временном аварийном колесе.

⁶ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

Познавательная информация	346
Информация о технических характеристиках	346
Электронное оборудование автомобиля	346
Заводские таблички	348
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы	348
Паспортные данные автомобиля	356

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 25).

Информация о технических характеристиках

Актуальные технические характеристики Вы найдете в Интернете на сайте "Мерседес-Бенц".

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем пользовании радиочастотными передатчиками в автомобиле электромагнитное излучение может нарушать электронное оборудование автомобиля, если, например:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна неправильно смонтирована или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для монтажа экранированных наружных антенн обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Всегда подключайте радиочастотные передатчики при эксплуатации в автомобиле к экранированным наружным антеннам.

- !** Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

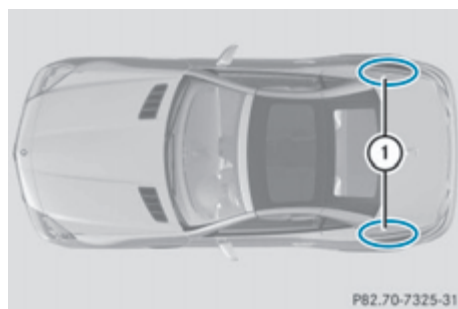
Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Соблюдайте указания по эксплуатации мобильных телефонов (► стр. 274).

При надлежащей установке радиочастотных передатчиков возможны следующие места расположения антенны:



Допущенные места расположения антенны

① Задние крылья

❗ В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	30 Вт
4 м 74–78 МГц	15 Вт
2 м 144–174 МГц	25 Вт
Транкинговая связь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70 см 400–460 МГц	15 Вт
GSM / DCS / PCS 850/900/1800/1900	10 Вт
UMTS / LTE	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

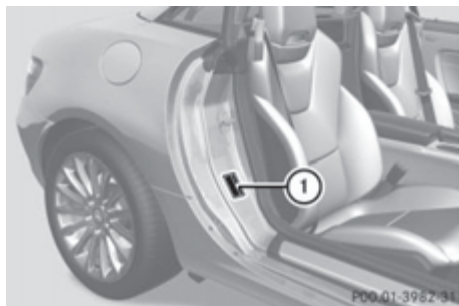
- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Мобильные телефоны (GSM / DCS / PCS / UMTS / LTE)

Места расположения наружной антенны не ограничены для следующих полос частот:

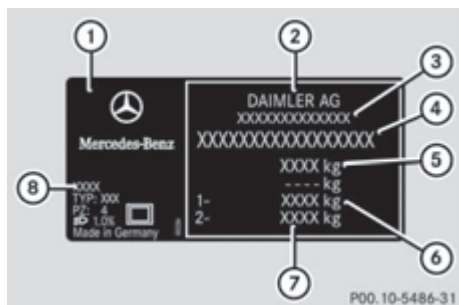
- Транкинговая связь / Tetra
- 70 см
- GSM / DCS / PCS
- UMTS / LTE

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



- Откройте правую дверь. Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.



Заводская табличка автомобиля (пример)

- ① Заводская табличка автомобиля
 - ② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
 - ③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
 - ④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
 - ⑤ Полная нормативная масса (кг)
 - ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
 - ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
 - ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i** Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Действительные для Вашего автомобиля данные Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- Передвиньте сиденье переднего пассажира полностью вперед.
- Откиньте обшивку ① вверх. Вы видите идентификационный номер автомобиля (VIN) ②.

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (► стр. 348).

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

**Указание по охране окружающей среды**

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Имея дело с любыми эксплуатационными материалами, их хранением и удалением, соблюдайте требования действующего законодательства.

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только продуктами, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц". Они приведены в соответствующих разделах настоящего "Руководства по эксплуатации".

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (допуск "Мерседес-Бенц") (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (допуск "Мерседес-Бенц") (например, MB-Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например, MB 229.51). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо**Важные указания по технике безопасности****ОСТОРОЖНО**

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

**ОСТОРОЖНО**

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Модель	Общий объем
SLK 250 CDI	60,0 л
Автомобили AMG	70,0 л
Все остальные модели	60 л или 70,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Модели с общим объемом 60,0 л	примерно 8,0 л
Модели с общим объемом 70,0 л	примерно 9,0 л

Бензин (EN 228, E DIN 51626-1)

Качество топлива

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобиле с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopоводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopоводов.

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М не менее 85, соответствующим европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (стопроцентный этанол)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (стопроцентный метанол)

- Бензин с металлосодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такое топливо с топливом, рекомендованным для Вашего автомобиля. Не используйте присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя. Исключением являются очистительные присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается добавлять к бензину только рекомендуемые "Мерседес-Бенц" очистительные присадки, см. "Присадки". Дальнейшую информацию в этой связи Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с еще более низким О.Ч.И.М. / О.Ч.М.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 мг/л¹).

Информация о заправке топливом – см. здесь (▷ стр. 159).

Автомобили AMG

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 98 / О.Ч.М.М. не менее 88, соответствующим требованиям европейского

стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

! В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

! В экстренных случаях и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91 / О.Ч.М.М. не менее 82,5.

При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно понижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82,5 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

SLK 350

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228 или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению системы нейтрализации ОГ.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обес-

серенным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 мгн⁻¹).

Присадки к бензину

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не примешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо (EN 590)

Качество топлива

ОСТОРОЖНО

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям

европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин
- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя. Исключением являются средства для улучшения текучести. Дальнейшая информация – см. "Средства для улучшения текучести".

! **Автомобили с сажевым фильтром:** при заправке топливом за пределами ЕС следует применять только дизельное топливо низким содержанием серы по норме ЕС не более 50 млн⁻¹. В противном случае возможно повреждение системы нейтрализации ОГ.

! **Автомобили без сажевого фильтра:** в странах, в которых доступно только дизельное топливо с более высоким серосодержанием, замена масла должна производиться через более короткие интервалы. Дальнейшую информацию об интервалах замены масла Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 160).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590. Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать перебоев в работе двигателя. При чрезвычайно низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

i Дальнейшую информацию о специфических для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например, на автозаправочных станциях.

Информация о расходе топлива

☉ Указание по охране окружающей среды

CO₂ (двуокись углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO₂ Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- других нетехнических факторов, например, воздействия окружающей среды, состояния дороги или транспортного потока.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO₂.

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- движением при очень низкой температуре наружного воздуха,
- движением по городу,
- движением на короткие расстояния,
- движением в горной местности.

i Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия ЕС (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Значения расхода были определены согласно соответствующим действующим предписаниям:

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO4 и ниже, согласно действующей директиве EC RL 80 / 1268 / ЕЭС,
- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO5 и выше, согласно действующему постановлению ЕЭС № 715 / 2007.

Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от приведенных здесь данных.

Моторное масло

Общие указания

При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 348).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы Вы распознаете по надписи на емкостях для масла "MB-Freigabe" (допуск "Мерседес-Бенц") и соответствующему обозначению спецификации, например, MB-Freigabe (допуск "Мерседес-Бенц") 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бензиновые двигатели	Допуск "Мерседес-Бенц"
Все модели	229.5

Дизельные двигатели с сажевым фильтром	Допуск "Мерседес-Бенц"
SLK 250 CDI	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Для автомобилей AMG допускается использование только моторных масел предписанных по SAE классов SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

i Если приведенные в таблице моторные масла не имеются в продаже, то можно долить приведенные ниже моторные масла до следующей замены масла:

- Бензиновые двигатели: MB-Freigabe (допуск "Мерседес-Бенц") 229.1, 229.3 или спецификация ACEA A3
- Дизельные двигатели: MB-Freigabe (допуск "Мерседес-Бенц") 229.1, 229.3, 229.5 или спецификация ACEA C3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

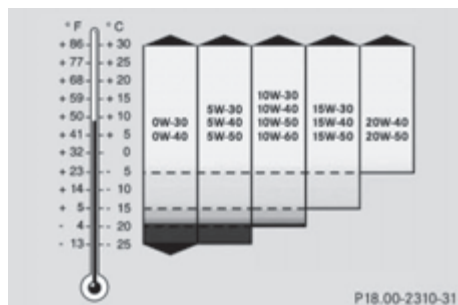
Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
SLK 200 SLK 250	5,5 л
SLK 350 SLK 250 CDI	6,5 л
SLK 55 AMG	С внешним масляным радиатором: 9,5 л

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла



Вязкость характеризует текучесть жидкости. У моторного масла высокая вязкость равнозначна его густоте, а низкая вязкость – его жидкости.

В зависимости от температуры наружного воздуха используйте моторное масло предписанного по SAE класса (вязкости). Таблица показывает, какие предписанные по SAE классы вязкости рекомендуется использовать. Свойства моторных масел при низких температурах могут заметно ухудшиться вследствие старения или попадания сажи и топлива в моторное масло во время эксплуатации автомобиля. Поэтому настоятельно рекомендуем регулярно производить замену масла допущенным моторным маслом подходящего предписанного по SAE класса.

Тормозная жидкость

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 348).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно допуску "Мерседес-Бенц" 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

! Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую

щую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

i Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 348).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- коррозионную защиту,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении предписаний по заправке антифризом с антикоррозионными присадками температура кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации составляет примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

Если в автомобиле произошла утечка охлаждающей жидкости, долийте в равных частях воду и антифриз с антикоррозионными присадками.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками

согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

i При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.

i Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель и фароочиститель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

! Применяйте только стеклоомывающее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стеклоомывающие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.

! Не заливайте в бачок стеклоомывателя дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно повреждение датчика уровня заполнения.

! Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

При обращении со стеклоомывающим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 348).

При плюсовой температуре:

- Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например,

стеклоомоющего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB-SummerFit.

- Смешайте 1 часть концентрата MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

- Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомоющего средства, например, стеклоомоющего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Соотношение смеси должно соответствовать температуре наружного воздуха.

- При температуре до -10 °C: смешайте 1 часть стеклоомоющего средства для зимы MB WinterFit с 2 частями воды.
- При температуре до -20 °C: смешайте 1 часть стеклоомоющего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.
- При температуре до -29 °C: смешайте 2 части стеклоомоющего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.

- i** Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомоющего средства, например, стеклоомоющего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Учитывайте относительно приведенных паспортных данных автомобиля следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные о массе указаны на заводской табличке автомобиля (► стр. 348).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы полу-

чите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



Модель	① Внешняя высота подъема
Все модели	1795–1796 мм

SLK 55 AMG	
Длина автомобиля	4141 мм
Длина автомобиля при открывании / закрывании крыши	4329 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2006 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1817 мм
Высота автомобиля	1301 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	1561 мм
База	2430 мм

Все остальные модели	
Длина автомобиля	4134 мм
Длина автомобиля при открывании / закрывании крыши	4324 мм

Все остальные модели	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2006 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1810 мм
База	2430 мм
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

SLK 200 SLK 250 CDI	
Высота автомобиля	1301 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	1560 мм

SLK 250 SLK 350	
Высота автомобиля	1303 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	1561 мм

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland



1725844400Z122

Заказ № 6515 3333 22 Изделие № 172 584 44 00 Z122 Выпуск АЈ 2014-1а