

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





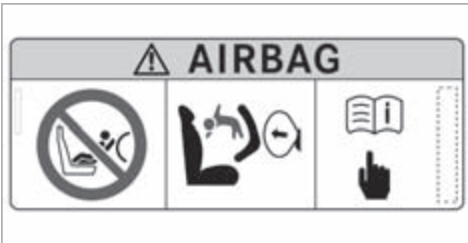
Mercedes-AMG GT родстер

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир автомобилей Mercedes-Benz

Внимательно прочтите руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения настоящего руководства по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- Модель
- заказа,
- исполнения для страны назначения,
- наличия.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображены автомобили с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

Ввиду этого Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание в некоторых случаях может отличаться от Вашего автомобиля.

К автомобилю прилагаются:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

1905846105Z122



Символы	4	Регистрация автомобиля	25	Сиденья и размещение вещей	80
Общий обзор	6	Использование автомобиля по назначению	25	Указания к правильному положению	
Передняя панель	6	Информация по регламенту REACH	25	сиденья водителя	80
Сигнальные и контрольные лампы	10	Ответственность за дефекты	25	Сиденья	81
Потолочная блок-панель управления	12	QR-коды для карты экстренной помощи	26	Рулевое колесо	87
Панель управления на двери и установки		Хранение данных	26	Система облегчения посадки и выхода из	
положения сидений	14	Авторские права	28	автомобиля	89
Авария и поломка в пути	16			Управление функцией памяти	90
Электронное "Руководство по		Безопасность водителя и пассажиров	29	Возможности размещения багажа	91
эксплуатации"	18	Система удержания пассажиров	29	Держатели для напитков	93
Вызов электронного руководства по		Ремни безопасности	31	Пепельница и прикуриватель	94
эксплуатации	18	Подушки безопасности	36	Розетки	95
Общие указания	19	Система PRE-SAFE®	43	Снятие/установка напольного коврика	96
Охрана окружающей среды	19	Безопасная перевозка детей в автомобиле	44		
Возврат старых автомобилей	19	Указания касательно домашних животных в		Свет и видимость	98
Оригинальные детали Mercedes-Benz	20	автомобиле	55	Наружное освещение	98
Руководство по эксплуатации	21	Открытие и закрывание	56	Внутреннее освещение	102
Эксплуатационная надежность	21	Ключ	56	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	103
Сертификат соответствия	22	Двери	60	Зеркала	104
Диагностический интерфейс	23	Багажник	64	Пользование солнцезащитным козырьком	107
Специализированная мастерская с квали-		Боковые стекла	68		
фицированным персоналом	24	Складной верх	72	Система кондиционирования воздуха	109
		Защита от кражи	76	Обзор систем кондиционирования воздуха	109
				Управление системами кондиционирования	
				воздуха	109

Движение и паркование	114
Управление автомобилем	114
Переключатель DYNAMIC SELECT	120
Автоматическая коробка передач	122
Заправка топливом	127
Паркование	129
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	137
Указания по буксировке автомобилей	167

Приборный дисплей и бортовой компьютер	168
Обзор дисплея приборов	168
Расположение кнопок на рулевом колесе	169
Пользование бортовым компьютером	169
Установка стиля	171
Установка многозначного диапазона	171
Обзор индикации на мультифункциональном дисплее	172
Меню и подменю	172

Мультимедийная система	180
Обзор и управление	180
Установки системы	188
Мобильное приложение AMG TRACK PACE	197

Телефон	201
Онлайн-функции и Интернет-функции	224
Носители информации	232
Радиоприемник	240
Звучание	243

Техобслуживание и уход	246
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	246
Моторный отсек	247
Очистка и уход	253

Помощь при неисправности	265
Авария	265
Повреждение шины	266
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	272
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	278
Электрические предохранители	283

Колеса и шины	286
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	286
Указания для регулярной проверки колес и шин	286

Указания по пользованию цепями противоскольжения	286
Давление воздуха в шинах	287
Замена колеса	294
Колесо со складной шиной	303

Технические характеристики	306
Указания по техническим характеристикам	306
Электронное оборудование автомобиля	306
Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя	306
Эксплуатационные материалы	307
Паспортные данные автомобиля	314

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	316
Сообщения на дисплее	316
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	356

Предметный указатель	371
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания информируют об опасностях, угрожающих Вашей жизни и здоровью, а также жизни и здоровью других людей.

 Обращайте внимание на предупреждающие указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию о действиях и утилизации с учетом охраны окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на multifunctional дисплее / мультимедийном дисплее



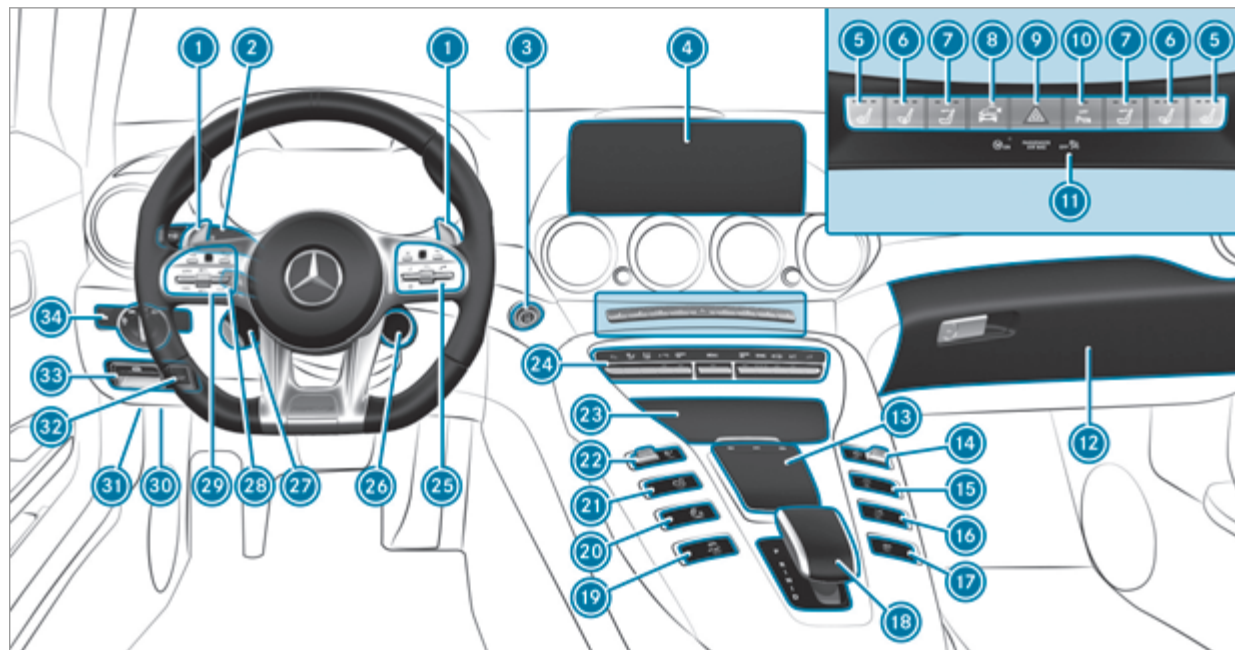
Верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе



Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

*

Обозначает причину



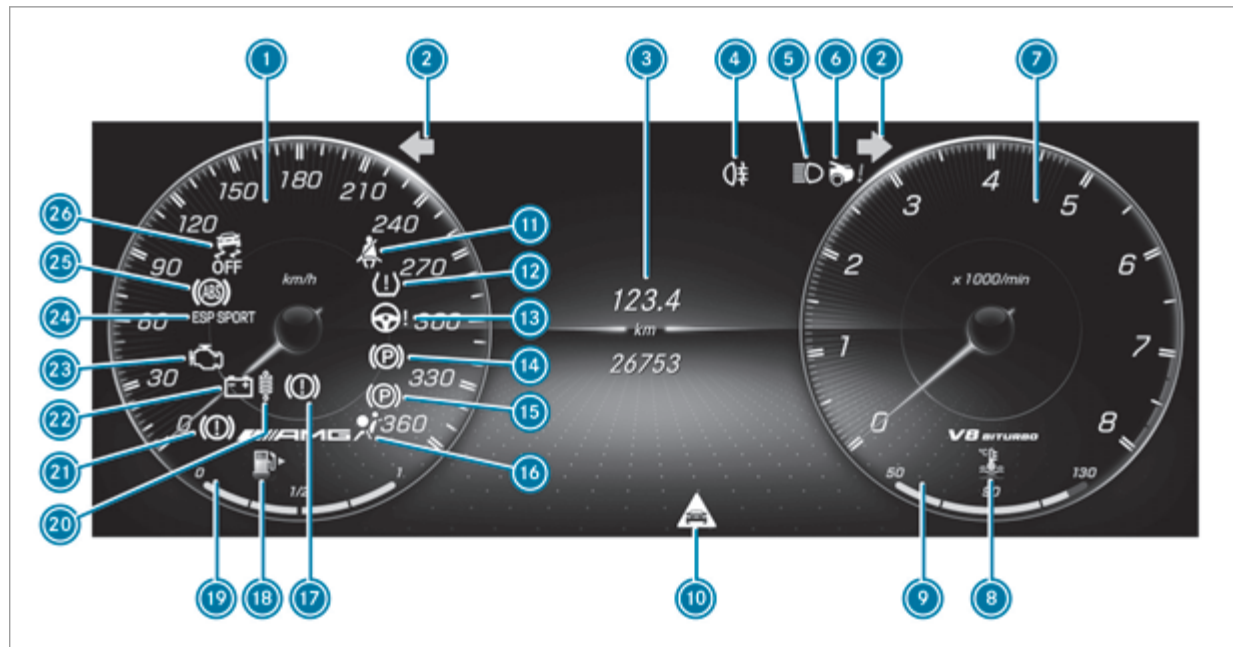
Автомобиль с левым расположением рулевого управления

①	Подрулевые селекторы АКП	→	125
②	Комбинированный переключатель	→	99
③	Кнопка пуска/остановки двигателя	→	114
④	Дисплей мультимедийной системы	→	180
⑤	Включение/выключение обогрева сидений	→	85
⑥	Включение/выключение системы вентиляции сидений	→	85
⑦	Включение/выключение системы обогрева салона в зоне головы (AIRSCARF)	→	86
⑧	Передняя камера	→	161
⑨	Система аварийной световой сигнализации	→	100
⑩	Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	159
⑪	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	40
⑫	Перчаточный ящик	→	93
⑬	Элементы управления мультимедийной системы	→	180
⑭	Поворотный регулятор громкости и включения/выключения звука	→	180
	Включение/выключение мультимедийной системы	→	180

⑮	Функция ECO Start-Stop	→	119
⑯	Регулировка заднего антикрыла	→	157
⑰	Система выпуска ОГ AMG Performance	→	120
⑱	Рычаг селектора АКП AMG E-SELECT	→	122
⑲	Включение/выключение системы ESP®	→	138
⑳	Подвеска AMG RIDE CONTROL	→	158
㉑	Переключение передач вручную (постоянная установка)	→	125
㉒	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	120
㉓	Вещевое отделение	→	92
㉔	Системы климат-контроля	→	109
㉕	Панель управления мультимедийной системы (рулевое колесо)	→	169
㉖	Поворотный регулятор системы AMG DRIVE UNIT	→	156
㉗	Кнопки системы AMG DRIVE UNIT	→	156
㉘	Установка положения рулевого колеса	→	88
㉙	Панель управления бортового компьютера	→	169
	Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости	→	144

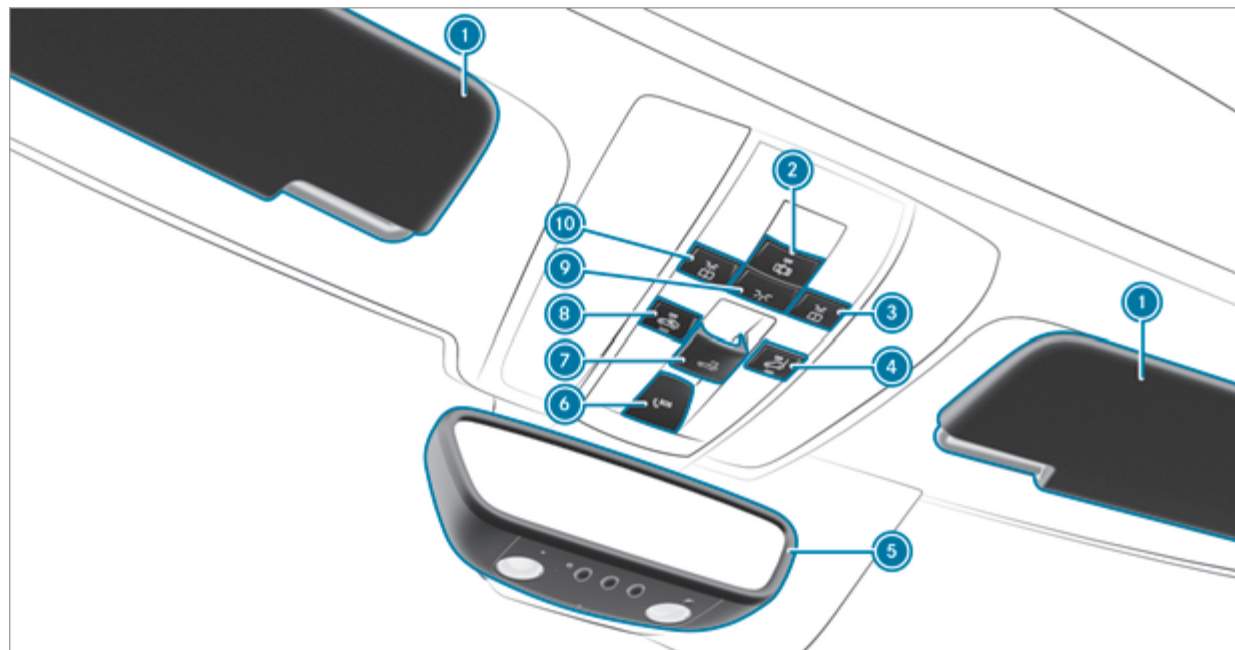
Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC	→	151
30 Диагностический интерфейс	→	23
31 Открывание капота	→	247

32 Открывание крышки багажника	→	64
33 Электрический стояночный тормоз	→	133
34 Переключатель света	→	98



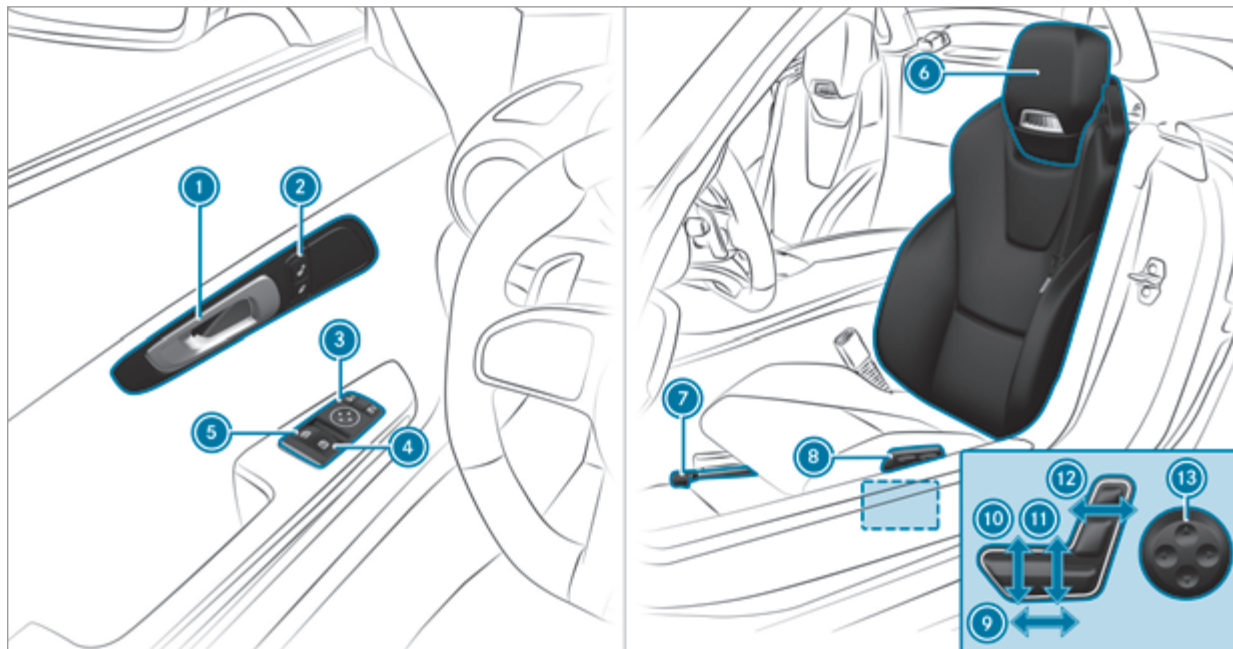
Дисплей приборов

1		Спидометр	→	168	14		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	358
2	 	Мигающий свет	→	99	15		Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	358
3		Мультифункциональный дисплей	→	172	16		Система удержания пассажиров	→	30
4		Задний противотуманный свет	→	99	17		Тормозная система (красная лампа)	→	358
5		Дальний свет фар	→	99	18		Резервный запас топлива с индикацией рас- положения крышки заправочного люка	→	366
		Ближний свет фар	→	98	19		Индикация уровня топлива		
		Габаритный свет	→	98	20		Подвеска AMG RIDE CONTROL	→	365
6		Заднее антикрыло	→	157	21		Тормозная система (желтая лампа)	→	358
7		Тахометр	→	168	22		Электрическая неисправность	→	366
8		Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	366	23		Диагностика двигателя	→	366
9		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	168	24	 	Система ESP, режим SPORT	→	358
10		Предупреждение об опасной дистанции	→	365	25		Система ABS неисправна	→	358
11		Ремень безопасности не пристегнут	→	364	26		Система ESP® выкл.	→	358
12		Система контроля давления в шинах	→	368					
13		Усилитель рулевого управления неисправен	→	370					



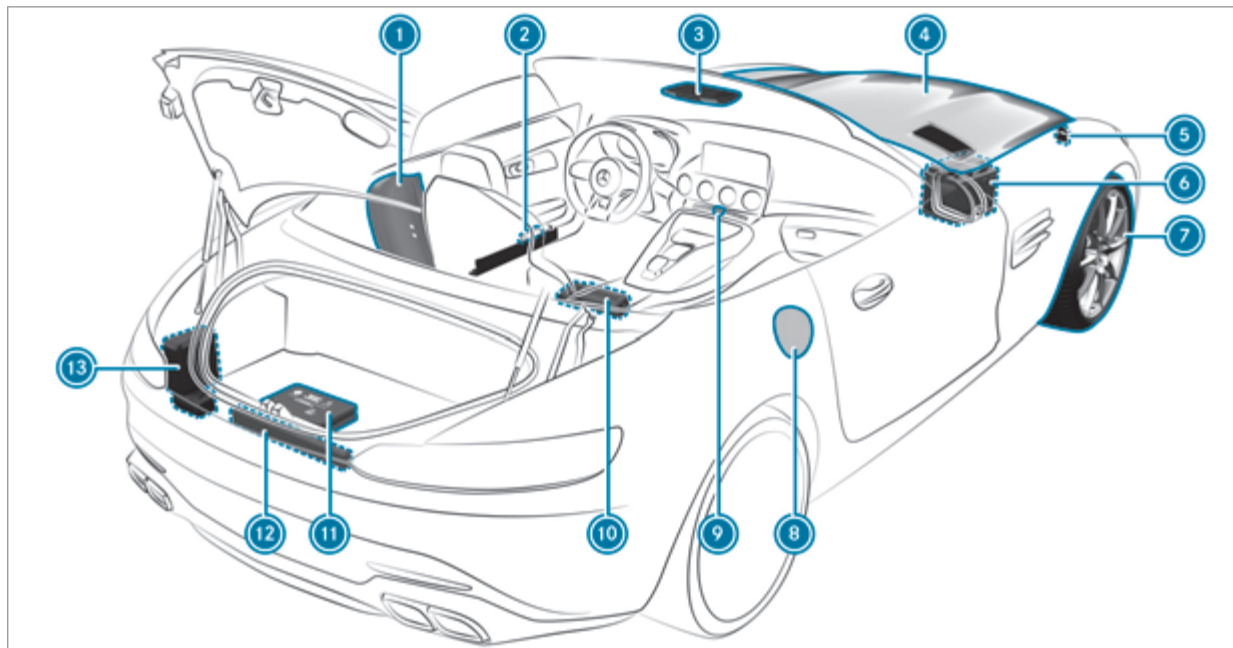
①	Солнцезащитные козырьки	→	107
②	 Включение/выключение функции автоматического управления освещением	→	102
③	 Включение/выключение правой лампы для чтения	→	102
④	Выключение устройства защиты от буксировки	→	78
⑤	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	106
⑥	Система экстренного вызова SOS (система экстренного вызова Mercedes-Benz)	→	221

⑦	Открытие и закрытие мягкого складного верха	→	72
⑧	Выключение устройства защиты салона	→	79
⑨	 Включение/выключение освещения салона	→	102
⑩	 Включение/выключение левой лампы для чтения	→	102



①	Открытие двери	→	61
②	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	61
③	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	104
④	 Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	68
⑤	 Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	68
⑥	Регулировка положения подголовников	→	84

⑦	Механическая регулировка положения переднего сиденья	→	81
⑧	Управление функцией памяти	→	90
⑨	Продольная установка положения сиденья	→	83
⑩	Установка наклона подушки сиденья	→	83
⑪	Регулировка высоты сиденья	→	83
⑫	Установка наклона спинки	→	83
⑬	Установка 4-позиционной поясничной опоры	→	83



① QR-код для определения карты экстренной помощи	→	26
② Светоотражающие жилеты	→	265
③ Кнопки системы экстренного вызова в аварийной ситуации и вызова аварийной службы	→	221
④ Проверка уровня и добавление эксплуатационных материалов	→	307
⑤ Пуск двигателя посредством буксировки и буксировка автомобиля	→	278
⑥ Облегчение пуска двигателя	→	277
⑦ Повреждение шины	→	266

⑧ Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, о виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	127
⑨ Система аварийной световой сигнализации	→	100
⑩ Огнетушитель	→	266
⑪ Аптечка	→	266
⑫ Знак аварийной остановки		
⑬ Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	→	268

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

🔌 Автомобиль ➡ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выбор пункта меню.

Дополнительно Вы можете вызвать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, с помощью [Информация о носителях данных](#)).

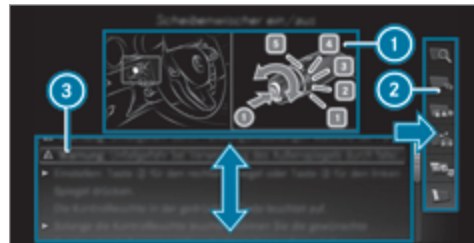
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции и управление автомобиля и мультимедийной системы.

Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное руководство по эксплуатации деактивировано.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь Вы можете осуществлять направленный поиск по ключевым словам.
- **Быстрые решения:** здесь Вы найдете важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь Вы получите полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Сообщения:** здесь Вы получите дополнительную информацию о сообщениях комбинации приборов.
- **Закладки:** здесь Вы найдете список всех сохраненных личных закладок.



- ① Иллюстрация
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

ⓘ Руководство по эксплуатации можно также найти в приложении Mercedes-Benz Guides в популярных магазинах электронных приложений.

Охрана окружающей среды



Указание по охране окружающей среды

Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса вредных веществ Вашим автомобилем напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Внесите вклад в охрану окружающей среды, эксплуатируя свой автомобиль в благоприятном для окружающей среды режиме. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, не используемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Компания "Даймлер АГ" предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали компании "Даймлер АГ".



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери

- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей, эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только

допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные допущены для монтажа и переоборудования. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию.
- Вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- Ухудшаются показатели выбросов отработавших газов и шумовые показатели автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 306).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу электронных компонентов

Из-за внесения изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и проводку, их функционирование и/или функциони-

рование подключенных к ним компонентов может быть нарушено. В особенности может быть нарушена работа систем, важных для обеспечения безопасности.

Из-за этого они могут перестать работать надлежащим образом и представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте данные из раздела «Электроника автомобиля» в «Технических данных».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.

- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежачего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны — в том числе незаметные — повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листвы, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного

движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией директивы UN R10.

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы 2014/53/EU. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Автомобильный домкрат

Копия и перевод Оригинального сертификата соответствия:

Оригинальный сертификат соответствия ЕС

Компания Bosal Hungary KFT настоящим заявляет, что

автомобильный домкрат: Daimler Wagenheberprodukte

с
серийным номером:

A 205 580 00 00
A 212 580 00 18
A 212 580 04 18
A 231 580 00 18

соответствует требованиям следующих директив: EU2006/42/EC

На стадии разработки мы руководствовались следующей директивой: EN ISO 12100

Данная публикация дает право на разработку процедуры испытания (оборудования), технической документации и подтверждения.

Запрещается эксплуатировать домкрат, пока все детали не будут определены и подтверждены, что описано в инструкции по эксплуатации автомобильного домкрата. Без такой приемки автомобильный домкрат использовать запрещается.

[подпись]	[подпись]
[фамилия подписавшего лица] Менеджер по исследованиям и разработкам BHUK	[фамилия подписавшего лица] Инженер проекта
BOSAL Automotive Carrier and Protection System GmbH Steinbeisstraße 6 71706 Markgröningen (Маркгрёнинген)	Тел.: +49 7145 9350-0 Факс: +49 7145 9350-239 Эл. почта: info@eur.bosal.com www.bosal.com

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/EG

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: электрический воздушный насос Daimler

обозначение типа: 085 1ve, DT/UW 200046

номер детали "МБ": A 000 583 8200

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2004/108/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: июнь 2015 года

Подпись: IMS-AM, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс служит для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля.

Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля.

- ▶ Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- сервисное обслуживание и работы по ТО
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы на электронных элементах

Mercedes-AMG рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (Директива (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязательное предоставление информации об особо опасных веществах (SVHC).

Daimler AG действует из лучших побуждений, чтобы избежать применения таких особо опасных веществ,

а также помочь клиенту в безопасном обращении с такими веществами. Согласно данным поставщиков и внутренней информации о товаре Daimler AG, известны особо опасные вещества, доля содержания которых в некоторых деталях данного автомобиля превышает 0,1 вес. %.

Более подробную информацию можно получить на следующих веб-сайтах:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся

надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы получите в Интернете на сайте: <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Хранение данных

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции ком-

форта или развлечения, которые также функционируют с помощью электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также технические события и неисправности.

Эта информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- Эксплуатационные состояния конструктивных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, продольное ускорение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности)
- Нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов (например, света, тормозной системы)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях

- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения)
- Состояние окружающей среды (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисными услугами являются, например, ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание выполняется через предписанное законодательством подключение для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотруд-

ники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и используют данные параметры. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправности и при повышении уровня качества и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память неисправностей в автомобиле может обнуляться сотрудниками сети сервисных услуг в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции повышения комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К ним относятся, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- Введенные навигационные цели

- данные о пользовании услугами интернет-служб

Эти данные могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию: в особенности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами установками.

Вы можете в любой момент времени в автомобиле сохранять в памяти и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- регулировка положений сиденья и рулевого колеса
- настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные установки, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему Ваш смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изоб-

ражение и звук со смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относится, в зависимости от соответствующего вида интеграции, например:

- общая информация об автомобиле
- данные о местонахождении

Это позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик услуг для используемого приложения. Соответствующее приложение и операционная система Вашего смартфона определяют возможность применения настроек и также определяют, какие именно настройки могут использоваться.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется с

помощью штатного автомобильного приемо-передающего модуля или с помощью Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона). Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, Интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для получения онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, с предназначенными для этого IT-системами производителя. Связанное с использованием службами получение, обработка и использование персональных данных выполняется исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Обычным образом Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами других поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и с обновлениями на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.

- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.

В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров

При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение
Коленная подушка безопасности	Фронтальное столкновение
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Головная подушка безопасности	Боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR

BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 40).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

► Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 80).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременные женщины также должны обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 91).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 44).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

► Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

► Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном поло-

жении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

► Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни по причине поврежденных или измененных ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремней безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

В случае аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, от осколков стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, в случае аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут самопроизвольно активироваться или не сработать предусмотренным образом.

► Ни в коем случае не изменяйте ремни безопасности, натяжители ремней безо-

пасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающие механизмы ремней безопасности.

► Убедитесь в том, что ремни безопасности не поврежденные, не изношенные и чистые.

► После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Автомобили с сиденьем AMG Performance

Сиденье AMG Performance рассчитано на серийный трехточечный ремень безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например ремень безопасности для спортивных или гоночных автомобилей, то система удержания пассажиров не может обеспечить предусмотренную степень защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения систем ремней безопасности

При проведении ремня безопасности через отверстие в спинке сиденья спинка сиденья при аварии может повредиться или даже сломаться.

- ▶ Используйте исключительно серийный трехточечный ремень безопасности.
- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в систему ремней безопасности.

Все автомобили

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопас-

ности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует Вам произвести буксировку Вашего автомобиля после аварии до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности сматан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью сматан.

Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не держивайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 35).

Отстегивание ремня безопасности

► Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м
➡ Регулиров.рем.безоп.

► Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

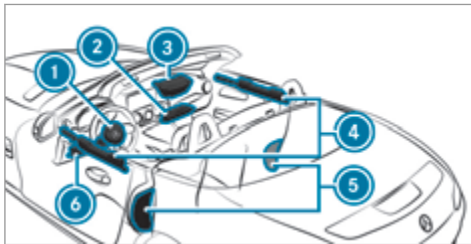
Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ❶ Подушка безопасности водителя
- ❷ Коленная подушка безопасности переднего пассажира
- ❸ Подушка безопасности переднего пассажира
- ❹ Головная подушка безопасности
- ❺ Боковая подушка безопасности
- ❻ Коленная подушка безопасности водителя

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для ...
Коленная подушка безопасности	бедер, колен и икр,
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Головная подушка безопасности	голова,
Боковая подушка безопасности	Грудная клетка

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 40).

! УКАЗАНИЕ При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание рисков все находящиеся в автомобиле люди должны всегда соблюдать следующие правила:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 80).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 44).

- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве

изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Вы распознаете место установки подушки безопасности по обозначению AIRBAG (→ стр. 36).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или некачественное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная

функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого активируются или отключаются подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 49).
- Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.

- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей -

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 31).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает и не может обеспечить предусмотренную защиту.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пасса-

жира в соответствии с этим была отключена или активирована,

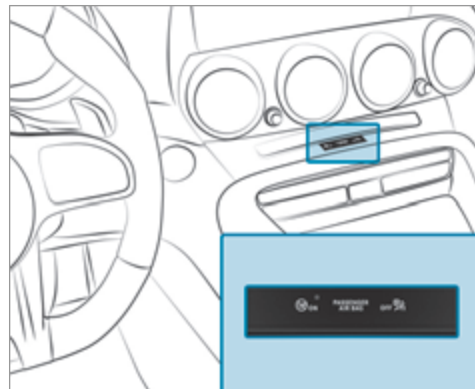
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 40).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 53).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров

 на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 53).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего

пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня безопасности от направляющей

ремня к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от направляющей ремня вперед и вниз.

▶ Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 53).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предус-

моторную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 53)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 49)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

- ❗ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 44).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

"Мерседес-Бенц" рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 49).

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует

Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие стандарту ЕЭК ООН UN-R44.

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 49).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Систему ремней безопасности автомобиля

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегала к поверхности сиденья.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования незакрепленных систем удержания детей- в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 54). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 53).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 40).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине изменений системы удержания детей

Если Вы изменяете систему удержания детей или размещаете на ней предметы, например, игрушки или неподходящие принадлежности, то система удержания детей больше не может функционировать надлежащим образом. Существует повышенная опасность травмирования!

Ни в коем случае не изменяйте систему удержания детей. Размещайте только такие принадлежности, которые разрешены изготовителем системы удержания детей специально для этой системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля»

активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа I: от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Группа II / III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX E1 04 301 198	A 000 970 20 02
Группа II / III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Обзор подходящих мест для сидения для установки системы удержания детей

Системы крепления для систем удержания детей

Сиденье автомобиля		
Сиденье переднего пассажира	Система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 50)	Обязательно обратите внимание: • При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 40). • Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 39)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие стандарту ЕЭК ООН UN-R44.

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещаемой на системе удержания детей, имеются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44



Пример наклейки допуска

- **Универсальные:** системы удержания детей категории «Универсальные» допущены для установки на автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначениями U или UF.
- **Полууниверсальные:** системы удержания детей категории «Полууниверсальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Учитывайте совместимость сидений автомобиля с данными системами

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 50).

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 54).

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 40).

Сиденье переднего пассажира,

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
		1 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
Группа 0: до 10 кг	X	X
Группа 0+: до 13 кг	X	X
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U	U
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U	U

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U	U
	X Непригодно для детей этой весовой группы.	U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 53).

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 54).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если Вы монтируете систему удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 39).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 40).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 50).
- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.

- ✓ Запрещено монтировать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и / или с перекосом. Установите наклон спинки сиденья соответствующим образом.
- ✓ Запрещается нагружать систему удержания детей подголовником. Установите подголовники соответствующим образом.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и в крайнее верхнее положение.
- ▶ Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- ▶ При необходимости соответствующим образом отрегулируйте сиденье переднего пассажира.

Указания касательно домашних животных в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах,- выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



- ① Контрольная лампа зарядки элемента питания
- ② Блокировка

③ Открывание крышки багажника

④ Разблокировка

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля ключ может отличаться от показанной иллюстрации.

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Крышка багажника
- Откидная крышка люка топливного бака

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

ⓘ Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не вспыхивает при нажатии на кнопку или , то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 58).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/м

➔ Акус.подтв.блок.зам.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активирование и деактивирование экстренной тревожной сигнализации

Условия

- Зажигание выключено.

- ① Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.



▶ **Активирование:** в течение примерно одной секунды держите кнопку ① нажатой. Включается световая и звуковая тревожные сигнализации.

▶ **Деактивирование:** повторно коротко нажмите на кнопку ①.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов (при нахождении ключа в автомобиле).

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка

- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

При выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- Повторное нажатие на кнопку  осуществляет центральную разблокировку автомобиля.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функций ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

❗ При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (→ стр. 114).

Вынимание и вставление аварийного ключа



▶ **Вынимание:** передвиньте разблокировочный ползунок ❶ в направлении стрелки и одновременно

полностью извлеките аварийный ключ ❷ из ключа.

▶ **Установка:** аварийный ключ ❷ задвиньте полностью в ключ до фиксации. После этого разблокировочный ползунок ❶ должен снова находиться в базовом положении.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



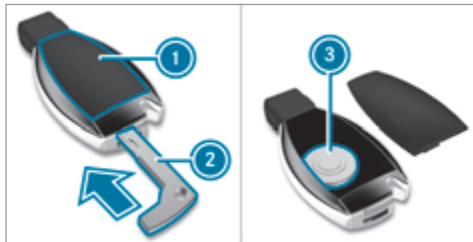
Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR2025 .

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Выньте аварийный ключ (→ стр. 58).



- Вдавите аварийный ключ ② в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка отсека элементов питания ①. При этом крышку отсека элементов питания ① не закрывайте.
- Снимите крышку отсека элементов питания ①.
- Ударьте ключом от ладонь, чтобы элемент питания ③ выпал из ключа.
- Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.

- Сначала вставьте крышку отсека элементов питания ① передними пластинчатыми выступами в корпус и закройте, нажав на нее.
- Вставьте аварийный ключ ② в ключ автомобиля.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	Возможные причины: • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. • Ключ неисправен.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените (→ стр. 58). ► Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 58). ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях.

- Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.
- Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.

- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

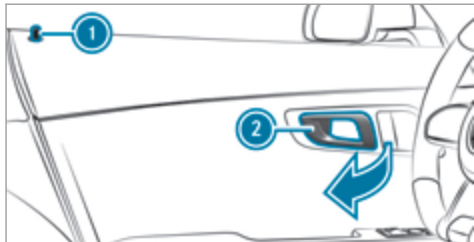
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 79) перед тем как заблокировать автомобиль.

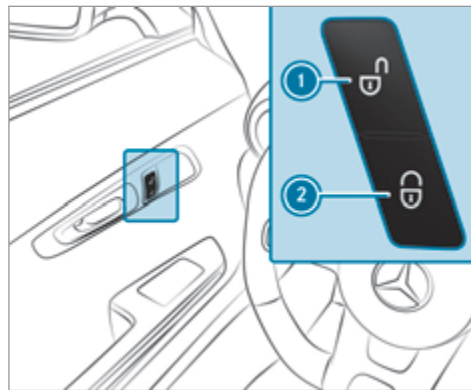
Разблокировка и открытие дверей изнутри

- ▶ **Только для Соединенного Королевства:** учтите указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 60).



- ▶ Потяните за ручку двери ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

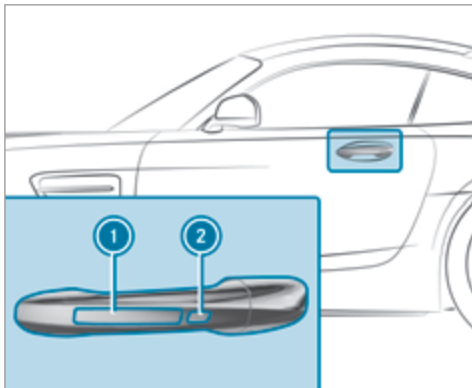
- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.

- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
 - ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
 - ▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.
- ❗ Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 70).

Если Вы открываете крышку багажника снаружи, то она автоматически разблокируется.

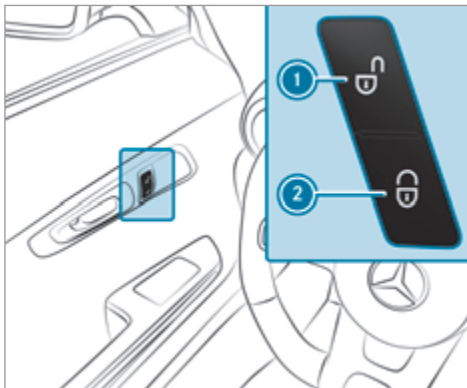
Проблемы с системой KEYLESS-GO

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Возможные причины: • Функции ключа были деактивированы (→ стр. 57). • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. • Ключ неисправен.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Активируйте функции ключа (→ стр. 57). ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 58). ► Для разблокировки и блокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 58). ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



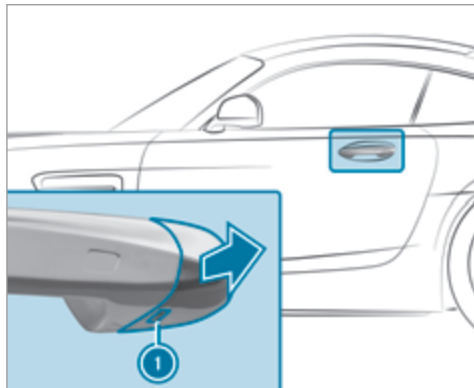
- **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

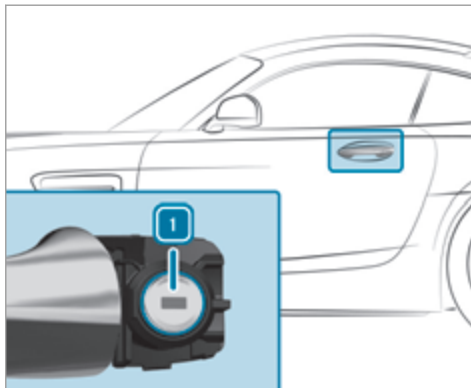
- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ①.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ①.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Багажник

Открытие крышки багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

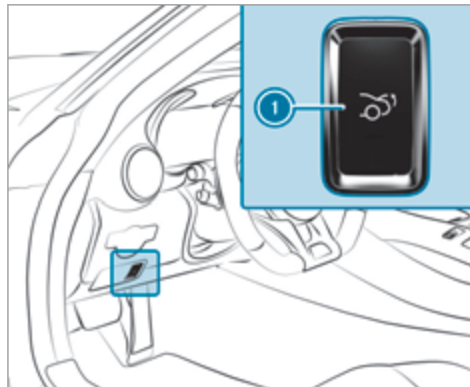
- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании крышка багажника поднимается вверх.

▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

Вы можете открывать крышку багажника следующими способами:



- ▶ Нажмите кнопку дистанционного управления крышкой багажника ①.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 66).

Закрывание крышки багажника

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

При загрузке автомобиля следуйте директивам по загрузке автомобиля.

Вы можете закрывать крышку багажника следующими способами:

- ▶ Потяните крышку багажника за выемку вниз и закройте, нажав на нее.

▶ **Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника и системой KEYLESS-GO:**

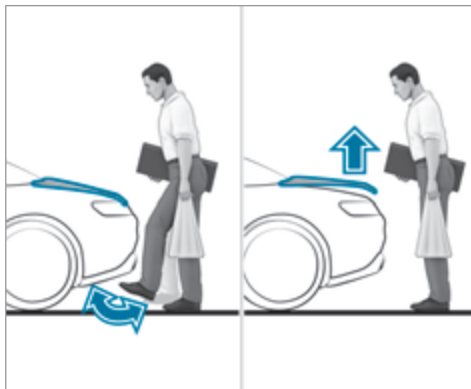
при полностью открытой крышке багажника нажмите и удерживайте кнопку  ключа (ключ должен находиться вблизи автомобиля).

▶ **Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника и системой KEYLESS-GO:**

нажмите кнопку блокировки  в крышке багажника.

Если будет установлено, что ключ находится вне автомобиля, крышка багажника закроется и произойдет блокировка автомобиля.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать крышку багажника путем движения ногой под задним бампером.

Соблюдайте указания при открывании крышки багажника (→ стр. 64).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

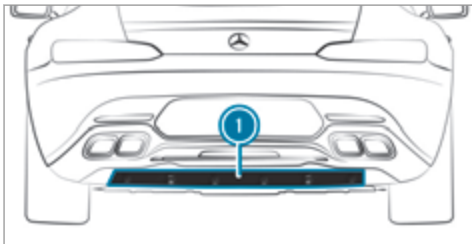
- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво, в противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Условия

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



① Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении места расположения датчика, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника:

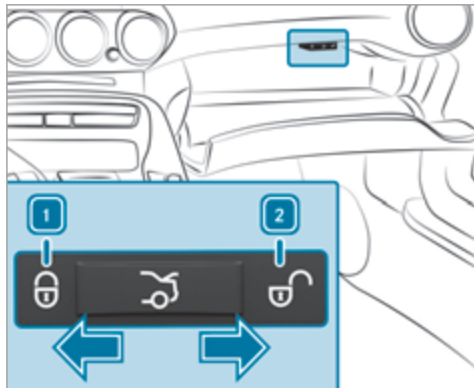
- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проёма багажного отделения вниз в зону действия датчиков.
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.

- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функции ключа (→ стр. 57) или не держите ключ при себе.

Включение / выключение отдельной блокировки крышки багажника

Если при включенной отдельной блокировке производится центральная разблокировка замков автомобиля, багажник остается заблокированным.



▶ **Включение:** передвиньте переключатель в положение **1**.

▶ **Выключение:** передвиньте переключатель в положение **2**.

❗ При распознанной аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

Включение/выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ Установки а/м

➡ Огр.подъема крыш.б.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например, о низкий потолок гаража.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

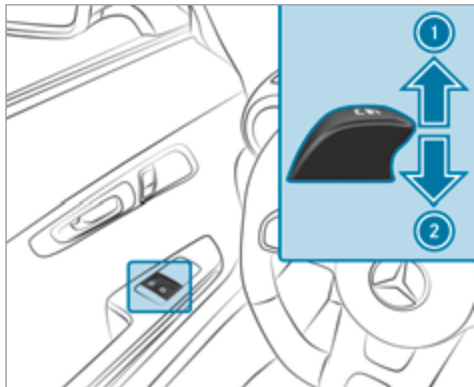
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при пользовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковые стекла снова автоматически открываются. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то оказался зажат, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Функционирование автоматики боковых стекол

Автоматическое закрывание боковых стекол происходит после остановки автомобиля:

- при начинающемся дожде (распознавание производится датчиком дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха
- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания независимо от положения мягкого складного верха.

Если боковые стекла заблокируются в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного открывается. После этого функция автоматики деактивируется.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед троганием с места)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании или закрывании складного верха

При открывании или закрывании складного верха возможно защемление частей тела, например, механической системой крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости движущихся элементов автомобиля.

- ▶ Если кто-то оказался защемлен, отпустите кнопку.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Складной верх открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании или закрывании складного верха

При открывании или закрывании складного верха возможно защемление частей тела, например, механической системой крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости движущихся элементов автомобиля.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, отпустите кнопку.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Складной верх закрывается.

При закрывании складного верха боковые стекла закрываются.

▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

❗ Управление функцией комфортного закрытия также возможно при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 61).

Проблемы с боковыми стеклами

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при не активированной функции реверса При повторном закрытии бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверса при этом не работает. При этом возможно защемление частей тела в зоне закрытия. ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела. ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите кнопку или повторно нажмите на кнопку для открывания бокового стекла. Если при закрытии боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку лишь через секунду после закрытия. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрытия. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается:

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Повторите предыдущее действие. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.
Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции ком-фортного открывания.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 58).

Складной верх

Открытие или закрытие мягкого складного верха с помощью переключателя мягкого складного верха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления по причине неожиданного опускания складного верха

Если Вы не полностью открываете или закрываете складной верх, то в гидравлической системе привода через короткое время падает давление.

По этой причине складной верх неожиданно опускается и может защемить Вас или других людей.

► Всегда полностью открывайте или закрывайте складной верх.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании или закрывании складного верха

При открывании или закрывании складного верха возможно защемление частей тела, например, механической системой крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами.

► При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости движущихся элементов автомобиля.

► Если кто-то оказался защемлен, отпустите кнопку.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения мягкого складного верха при открывании или закрывании

Складной верх может повредиться при открывании или закрывании.

- Следите за тем, чтобы сверху было достаточно свободного пространства.
- Если материал складного верха загрязнен, мокрый или покрыт льдом, то не открывайте складной верх.
- Не открывайте мягкий складной верх, если температура наружного воздуха ниже -10 °C.

! УКАЗАНИЕ Повреждение складного верха тяжелыми предметами

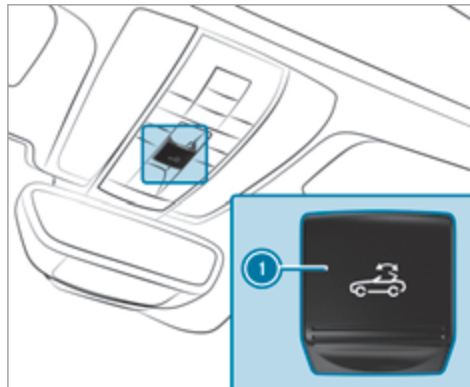
Размещенные на крышке ящика складного верха тяжелые предметы могут повредить складной верх или крышку ящика складного верха.

- ▶ Не размещайте тяжелые предметы на крышке ящика складного верха.
- ▶ Не садитесь на крышку ящика складного верха.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует открывать или закрывать мягкий складной верх на неподвижном автомобиле.

Для открывания и закрывания мягкого складного верха во время движения не превышайте максимальную скорость 50 км/ч. Во избежание прерывания процесса закрывания при небольшом превышении скорости двигайтесь со скоростью не более 60 км/ч.

- ▶ Убедитесь в том, что перегородка багажника закрыта.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Во время стоянки удерживайте нажатой педаль тормоза.



▶ **Открывание:** потяните за переключатель мягкого складного верха ① и удерживайте в этом положении до тех пор, пока мягкий складной верх не будет полностью открыт. На мультимедийном дисплее отображается процесс открывания складного верха.

▶ **Закрывание:** нажмите на переключатель складного верха ① и удерживайте в этом положении

до тех пор, пока складной верх не будет полностью закрыт.

На мультимедийном дисплее отображается процесс закрывания складного верха.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии при слишком высокой скорости во время процесса открывания- или закрывания складного верха

При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч складной верх останавливается во время процесса открывания- или закрывания.

По этой причине обзор пространства позади автомобиля становится ограниченным.

- ▶ Необходимо снизить скорость ниже значения 60 км/ч или остановиться с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Повторно нажмите на переключатель складного верха, чтобы полностью открыть или закрыть складной верх.

При скорости выше 60 км/ч соответствующий процесс останавливается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Полностью опустите / поднимите складной верх.**

- ▶ Необходимо снизить скорость и повторно потянуть или нажать на переключатель мягкого складного верха ①.

Если при сильном встречном ветре мягкий складной верх закрывается не полностью, то необходимо снизить скорость или остановиться.

Повторная блокировка мягкого складного верха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления по причине неожиданного опускания складного верха

Если Вы не полностью открываете или закрываете складной верх, то в гидравлической системе привода через короткое время падает давление.

По этой причине складной верх неожиданно опускается и может защемить Вас или других людей.

- ▶ Всегда полностью открывайте или закрывайте складной верх.

Если мягкий складной верх заблокирован не полностью, на мультимедийном дисплее появляется сообщение [Полностью опустите/ поднимите складной верх](#). Дополнительно во время движения вклю-

чается предупредительный звуковой сигнал максимально на 10 секунд.

- ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Убедитесь, что зажигание включено.
- ▶ Полностью закройте мягкий складной верх с помощью переключателя мягкого складного верха.

Установка и снятие ветрозащитной панели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования вследствие неправильного монтажа ветрозащитного экрана

Если ветрозащитный экран смонтирован неправильно, то во время движения он может отсоединиться и травмировать других участников дорожного движения.

- ▶ Смонтируйте ветрозащитный экран согласно описанию.
- ▶ Не размещайте никаких предметов на смонтированном ветрозащитном экране.

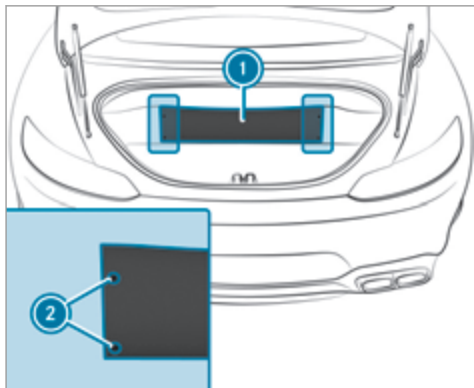
! УКАЗАНИЕ Повреждение ветрозащитной панели вследствие установки при закрытом мягком складном верхе

Можно повредить ветрозащитную панель или салон при установке панели при закрытом мягком складном верхе.

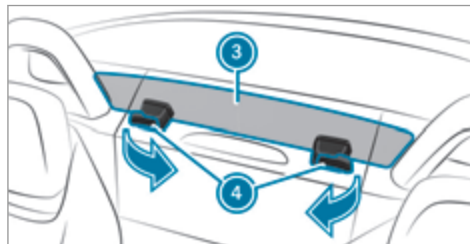
- ▶ Для монтажа откройте складной верх.

Монтаж

Для защиты от ветра во время движения с открытым складным верхом угловой ветрозащитная панель крепится между дугами безопасности.



- ▶ Отстегните чехол ветрозащитной панели ① на четырех кнопках ② от перегородки в багажнике.
- ▶ Достаньте ветрозащитную панель из чехла ①.



- ▶ Сложите два рычага крепления ④ на ветрозащитной панели ③ внутрь по направлению стрелки.
- ▶ Вставьте ветрозащитную панель ③ в углубления между дугами безопасности до упора.
- ▶ Разложите два рычага крепления ④ на ветрозащитной панели ③.

Демонтаж

- ▶ Сложите два рычага крепления ④ на ветрозащитной панели ③ вовнутрь по направлению стрелки.
- ▶ Вытащите ветрозащитную панель ③ вверх.
- ▶ Положите ветрозащитную панель ③ в чехол и пристегните его на перегородку в багажнике.

Проблемы с мягким складным верхом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Мягкий складной верх не открывается или не закрывается.	Зажигание не включено. ▶ Убедитесь, что зажигание включено. В неподвижном автомобиле не была нажата педаль тормоза. ▶ Нажмите на педаль тормоза.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Механизм мягкого складного верха или управление механизмом мягкого складного верха неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Мягкий складной верх несколько раз подряд открывался и закрывался. Привод мягкого складного верха был автоматически отключен и будет снова включен приблизительно через 10 минут. ► Повторите процесс открывания или закрывания мягкого складного верха приблизительно через 10 минут.
	Скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч. ► Снизьте скорость до 60 км/ч.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании крышки багажника
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 78)

- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 77)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 114).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

- ❗ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 222).

Окончание тревожной сигнализации противоугонной сигнализационной системы

- ▶ Нажмите на кнопку , или на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 114)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку или на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 114).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле (→ стр. 135).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Установки а/м

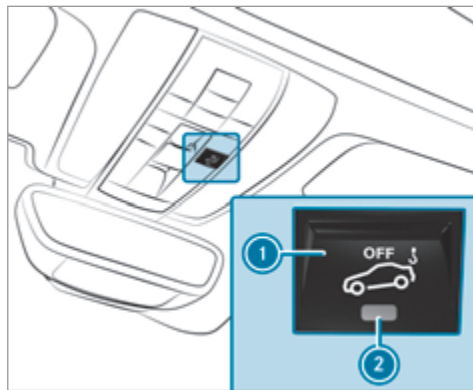
➞ Защита от буксиров.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Устройство защиты от буксировки: включение или выключение при помощи кнопки



▶ **Выключение:** выключите зажигание.

▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② мигает несколько раз подряд в ускоренном темпе.

▶ Заблокируйте автомобиль снаружи.
Устройство защиты от буксировки выключено.

Устройство защиты от буксировки остается выключенным до тех пор, пока Вы снова не активируете систему EDW после открывания двери.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 114).

- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/м

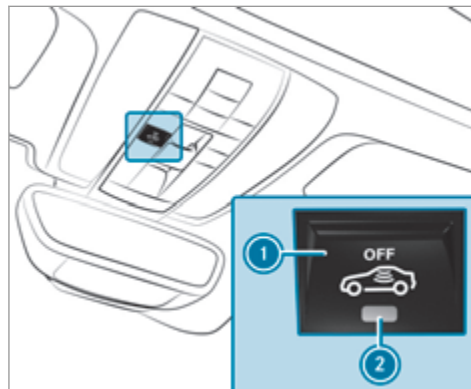
➔ Защита салона

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Устройство защиты салона: включение или выключение при помощи кнопки



- ▶ **Выключение:** выключите зажигание.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает несколько раз подряд в ускоренном темпе.
- ▶ Заблокируйте автомобиль снаружи. Устройство защиты салона выключено.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания к правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При установке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать ноги выше колена.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты и Вы должны иметь возможность хорошо нажимать на педали до конца.
- Ваш затылок должен упираться в подголовник на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в бедренной части – по изгибу бедра.

Сиденья

Механическая регулировка положения переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

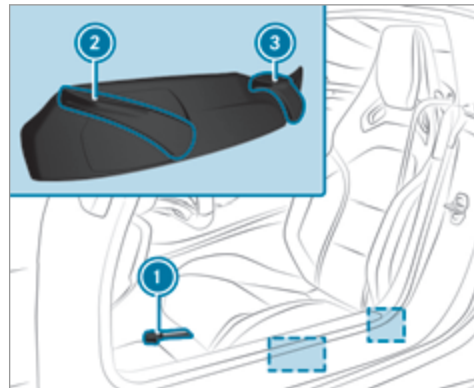
- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

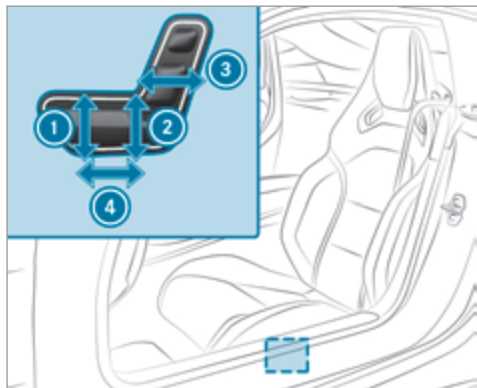
- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.



- ▶ **Регулировка продольного положения сиденья:** приподнимите рычаг ① и передвиньте сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ② или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

- ▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** приподнимите рычаг ③ и установите желаемый наклон спинки сиденья.
- ▶ Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

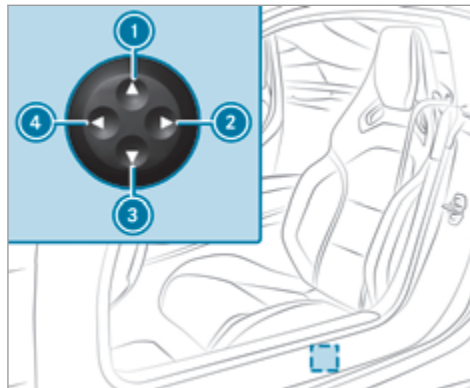
Регулировка положения переднего сиденья при помощи электропривода



- ① Наклон подушки сиденья
- ② Высота сиденья

- ③ Наклон спинки сиденья
 - ④ Продольное направление регулировки сиденья
- ▶ Сохранение настройки при помощи функции памяти (→ стр. 90).

Установка 4-позиционной поясничной опоры



- ① Выше
- ② Слабее

- ③ Ниже
- ④ Сильнее

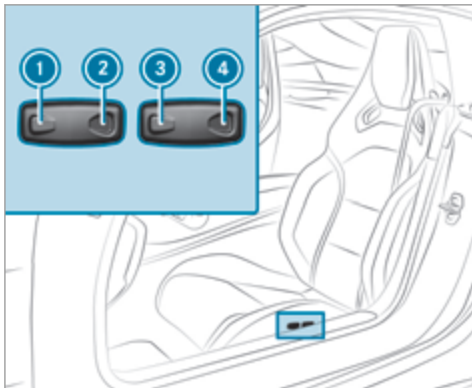
- ▶ При помощи кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к своей фигуре.

Регулировка сиденья AMG Performance

Для регулировки контура сиденья и установки боковой поддержки Вы можете произвести индивидуальную регулировку передних сидений.

На сиденье переднего пассажира Вы можете отрегулировать только боковины спинки сиденья.

Сиденье AMG Performance рассчитано на серийный трехточечный ремень безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например ремень безопасности для спортивных или гоночных автомобилей, то система удержания пассажиров не может обеспечить предусмотренную для нее степень защиты.



► **Регулировка боковых валиков подушки сиденья:** нажмите кнопку ① (уже) или ② (шире).

► **Регулировка боковых валиков спинки сиденья:** нажмите кнопку ③ (уже) или ④ (шире).

Подголовники

Регулировка положения подголовников

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

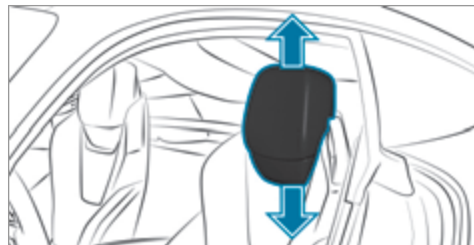
- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.



► **Регулировка вверх:** потяните подголовник вверх.

► **Регулировка вниз:** нажмите на подголовник вниз.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

► Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно деактивироваться.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подкладками при включенной системе обогрева сидений

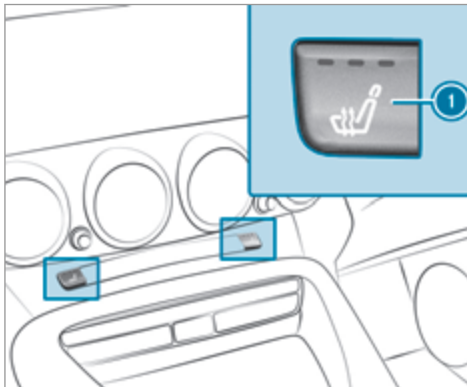
При включенной системе обогрева сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за документов, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, могут образ-

овываться застои тепла. В результате этого может повредиться поверхность сидений.

► Убедитесь в том, что при включенной системе обогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



► **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут требуемый уровень обогрева.

В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.

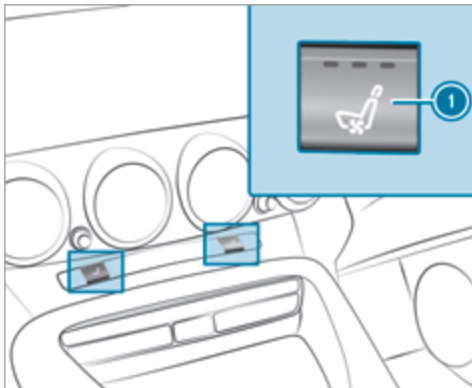
► **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут требуемый уровень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, подогрев сидений выключен.

① Уровень подогрева сидений будет автоматически снижаться через 5, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений**Условия**

- Электропитание включено.

Вентиляция сидений доступна только в автомобилях с сиденьем AMG Performance.



- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

Включение или выключение системы AIRSCARF

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

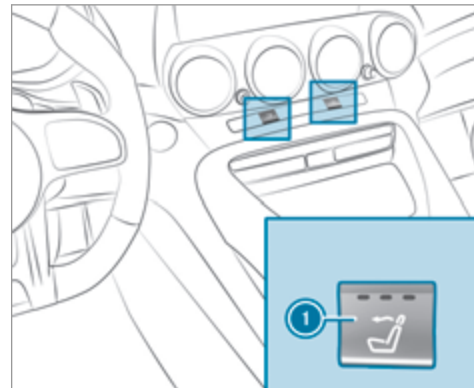
При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

Из-за этого в непосредственной близости от дефлектора возможны ожоги.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточную дистанцию до дефлектора.

Условия

- Электропитание включено.



Система AIRSCARF обогревает салон в зоне головы и затылка теплым воздухом. Поток теплого воздуха направляется из дефлекторов в подголовниках.

- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут требуемый уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.

▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут требуемый уровень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, то система AIRSCARF выключена.

① При включении вентилятор начинает работать после нескольких секунд фазы предварительного нагрева. После выключения вентилятор продолжает работать еще несколько секунд, чтобы охладить нагревательные элементы.

① Если напряжение АКБ становится слишком низким, то система AIRSCARF может выключиться.

▶ Регулирование положения дефлектора системы AIRSCARF (→ стр. 112).

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку на обратной стороне подголовников.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не попадали в дефлекторы в подголовниках.

Рулевое колесо

Механическая установка положения рулевого колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

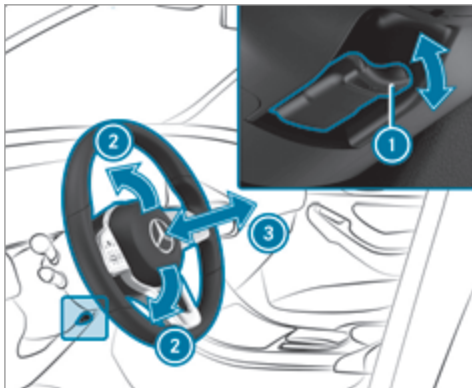
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Данная функция доступна только на моделях AMG GT и AMG GT S.

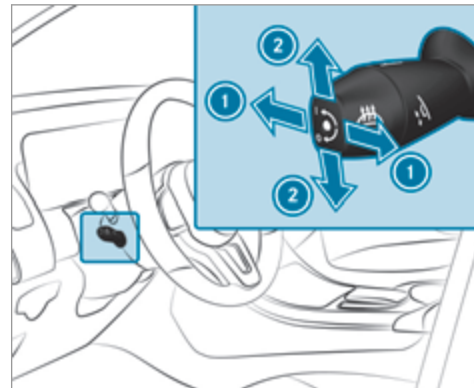


- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз. Колонка рулевого управления разблокирована.
- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.
- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх. Колонка рулевого управления заблокирована.

- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Электрическая установка положения рулевого колеса

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



- ① Установка дистанции до рулевого колеса
 - ② Установка высоты
- ▶ Сохраните настройки при помощи функции памяти (→ стр. 90).

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функционирование системы облегчения посадки и высадки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса установки системы облегчения выхода из автомобиля

Если Вы начинаете движение автомобиля в то время, как система облегчения посадки - и выхода из автомобиля производит установку, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места подождите пока процесс установки будет завершен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке системы облегчения посадки и высадки пассажиров

Если система облегчения посадки и высадки пассажиров устанавливает положение рулевого колеса, может произойти защемление водителя или пассажиров –особенно детей –.

- ▶ Во время установки системы облегчения посадки и высадки пассажиров следите за тем, чтобы никто никакой частью тела не

находился в зоне движения рулевого колеса.

- ▶ При опасности защемления рулевым колесом подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса. Процесс регулировки положения останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании детьми- системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

Если дети активируют систему- облегчения посадки и выхода из автомобиля, то они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохраненного функцией памяти положения.

При активной функции облегчения посадки и высадки пассажиров рулевое колесо наклоняется вверх или к передней панели в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь водителя.

ⓘ Рулевое колесо движется вверх и к передней панели, если оно уже не находится в точке ограничения движения рулевого колеса.

В следующих случаях рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение для движения:

- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.
- Вы однократно нажимаете кнопку пуска / остановки двигателя.

Последнее установленное положение для движения вводится в память в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы сохраняете настройку с помощью функции памяти.

Если Вы нажимаете одну из кнопок сохраненных функцией памяти положений, процесс регулировки прекращается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Облегч.посад.и вых.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

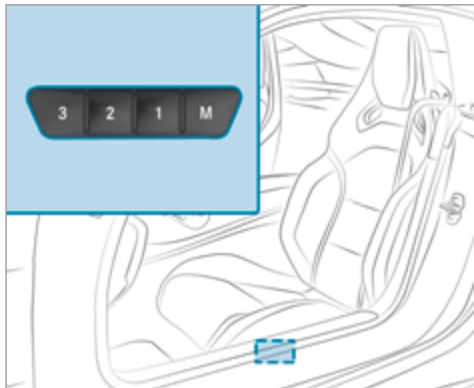
Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании.

Сохранение

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Можно установить следующие системы:

- Сиденье и спинка
- Сторона водителя: рулевое колесо
- Сторона водителя: наружные зеркала заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира



- ▶ Приведите сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" вместе с одной из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения переднего сиденья, рулевого

колеса и наружного зеркала заднего вида в сохраненное положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным

образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдерживать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внима-

тельно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им охладиться.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке соблюдайте следующие указания:

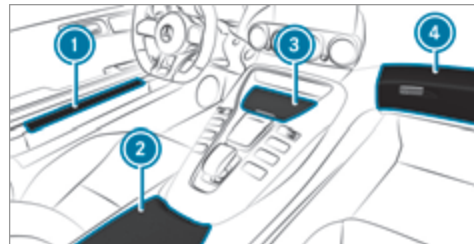
- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу или допустимые осевые нагрузки на мосты автомобиля.

Данные возьмите с заводской табличке автомобиля (→ стр. 306).

- В багажнике размещайте тяжелый груз как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ближе к полу.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Используйте для фиксации груза устойчивые к истиранию средства крепления с запасом прочности. Обкладывайте острые кромки мягким материалом.

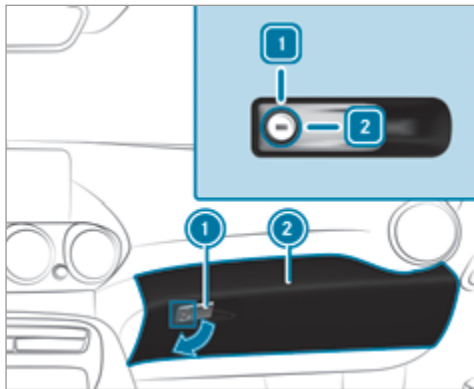
Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение под подлокотником с модулем подключения мультимедийных устройств и слотом для SD-карты, двумя USB-разъемами и замком зажигания
В зависимости от комплектации в вещевом отделении имеется розетка на 12 В
- ③ Вещевое отделение в центральной консоли впереди с USB-разъемом
- ④ Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Держатели для напитков

Демонтаж и монтаж подстаканника в центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при использовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

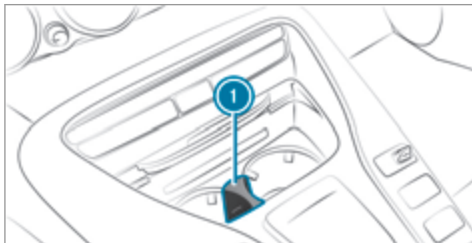
⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.



Перемычку в подстаканнике ① можно удалить, например, чтобы туда вставить баночки для напитков.

► **Демонтаж:** потяните перемычку вверх и выньте.

► **Монтаж:** снова вставьте перемычку и нажмите на нее вниз до фиксации.

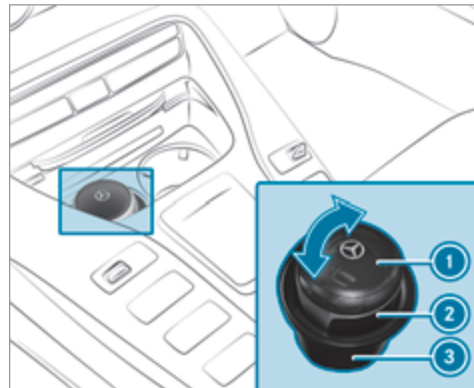
Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения под пепельницей

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

► Убедитесь, что пепельница полностью зафиксировалась.



► Вставьте держатель ③ в подстаканник справа и слева.

► **Открытие:** откиньте крышку ① вверх.

► **Закрывание:** нажмите на крышку ① вниз.

► **Внимание:** вытяните пепельницу ② из держателя ③ вверх.

► **Вставка:** вставьте пепельницу ② в держатель ③.

- ❗ Чтобы можно было пользоваться подстаканником, выньте держатель ③ из подстаканника. Уложите держатель ③ и пепельницу ② в надлежащее место. Следуйте директивам по загрузке автомобиля (→ стр. 91).

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

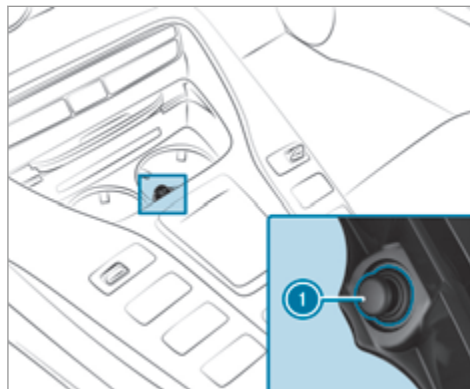
Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Зажигание включено.



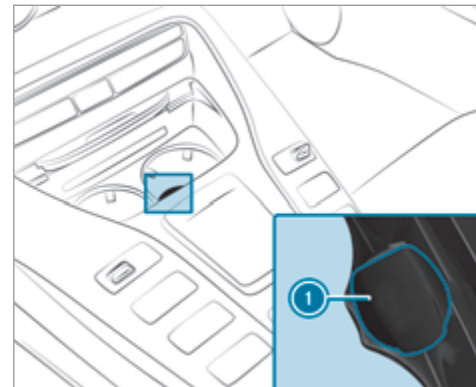
- ▶ Нажмите на прикуриватель ①. Когда спираль накалится, прикуриватель выдвигается.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В в центральной консоли впереди

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

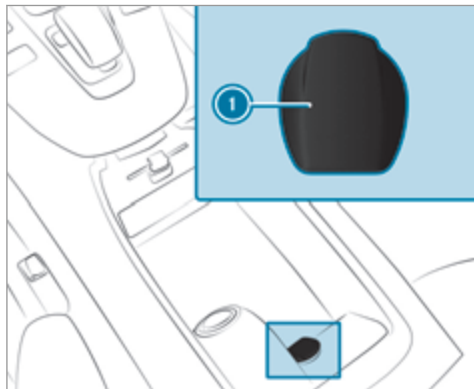


- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Пользование розеткой на 12 В под подлокотником

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



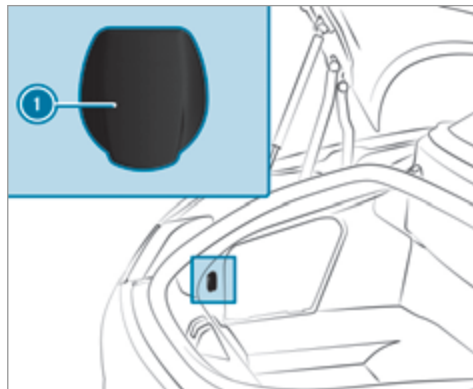
- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Только в автомобилях с пепельницей и прикуривателем имеется розетка на 12 В в вещевом отделении под подлокотником.

Пользование розеткой на 12 В в багажнике

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Откройте крышку ❶ розетки и вставьте штекер прибора.

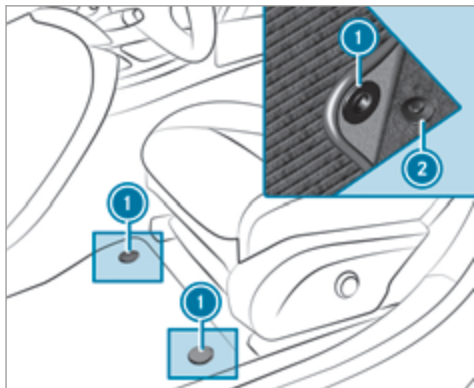
Снятие/установка напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.



► Выньте напольный коврик.

- **Установка:** переместите соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- Нажмите кнопки ① на держателях ②.
- Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- **Демонтаж:** переместите соответствующее сиденье назад и вытащите напольный коврик из держателей ②.

Наружное освещение

Указания, касающиеся перенастройки системы освещения при поездках за границу

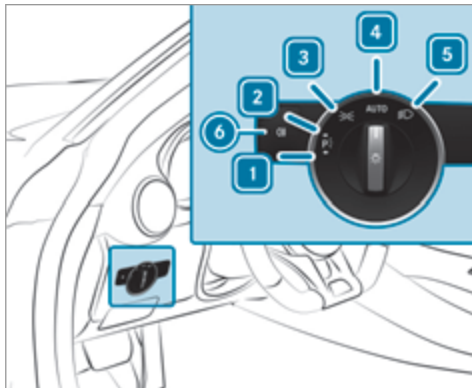
Перенастройка фар не требуется. Требования законодательства выполняются также в странах с движением по иной стороне дороги.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5 Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При активации ближнего света фар контрольная лампа габаритного света деактивируется, вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый или левый парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически отключаются в целях экономии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 102).

Функционирование автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

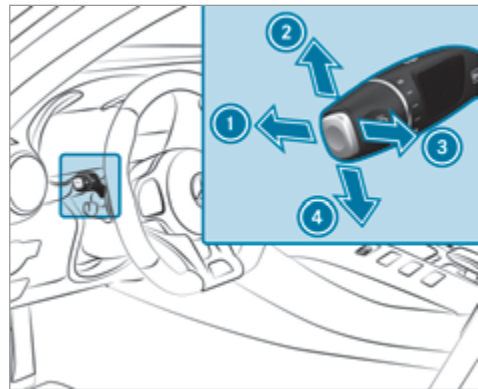
Включение или выключение заднего противотуманного света

Условия

- Переключатель света находится в положении или **AUTO**.
- ▶ Нажмите кнопку

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Использование комбинированного переключателя света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ При помощи комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Дальний свет фар

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❶ с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  деактивируется, вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .
- ▶ **Выключение:** установите комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

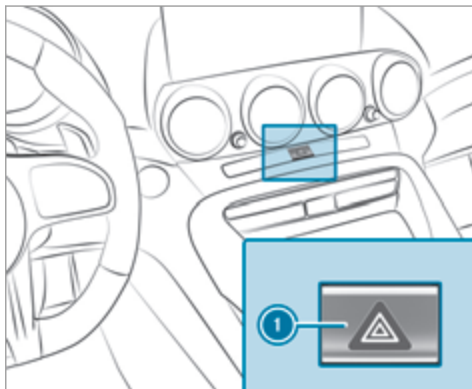
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ❸.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❷ или ❹ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.
- ▶ **Продолжительное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки

❷ или ❹ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ❶.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- Сработала подушка безопасности.

- Автомобиль резко затормозил на скорости выше 70 км/ч до полной остановки.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации можно выключить нажатием кнопки ❶.

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света

Система адаптации фар дальнего света не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,

- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

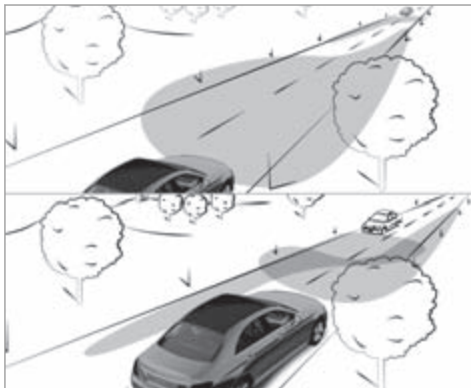
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет Вы лично.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически осуществляет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар

- Дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:

- при скорости ниже 25 км/ч,
- при распознавании других участников дорожного движения,
- при достаточном уличном освещении.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближнего света фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.

- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.
Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа .
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Установки освещения
- ➡ Замед.вык.внеш.осв.
- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

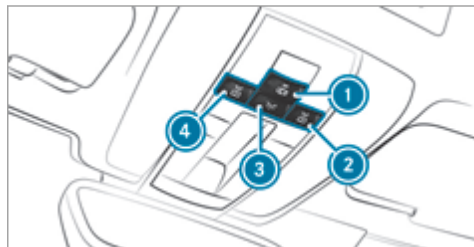
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Установки освещения
- ➡ Освещение окружен.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение Настройка освещения салона



- ①  Автоматическое управление освещением салона
- ②  Правая лампа для чтения

- ③  Освещение салона
- ④  Левая лампа для чтения

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ④.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Установки освещения
- ➡ Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- ▶ Выберите Цвет.
- ▶ Настройте цвет.

Настройка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Установите значение яркости.

Активация яркости по зонам

- ▶ Выберите Зоны яркости.
- ▶ Включите ☒ или выключите функцию ☐. Можно производить настройку зон Дисплей, Впереди и Сзади по отдельности.

Установка времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

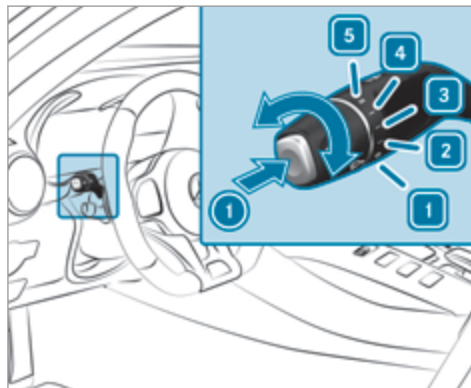
➞ Автомобиль ➞  Установки освещения

➞ Замед.выкл.внут.осв.

► Установите время задержки выключения освещения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителя лобового стекла



- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителя, обычное движение
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителя, частое движение

- 4 — Постоянный режим работы стеклоочистителя, медленное движение
- 5 == Постоянный режим работы стеклоочистителя, быстрое движение

► Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.

► **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки 1.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителя
-  Чистка стекла с подачей оmyвающей жидкости

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

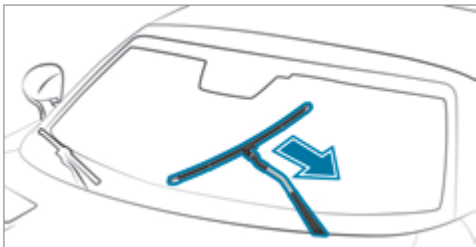
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите зажигание.
- ▶ В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  примерно на 3 секунды (→ стр. 103). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

Демонтаж щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителя от лобового стекла.



- ▶ Поставьте щетку стеклоочистителя в поперечное положение.
- ▶ Выньте щетку стеклоочистителя из держателя на поводке по стрелке.

Установка щеток стеклоочистителей

- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в держатель на поводке по стрелке.
- ▶ Поверните щетку стеклоочистителя параллельно поводку.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.

Зеркала

Управление наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

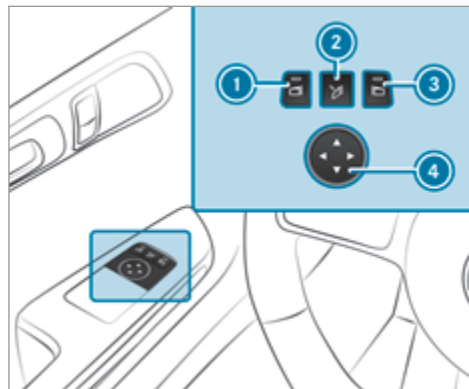
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

- Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида



- Кратковременно нажмите кнопку ②.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

- ❗ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

- Кратковременно нажмите кнопку ②.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- При помощи кнопок ① или ③ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- При помощи кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

- **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в надлежащее положение.
- **Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида:** удерживайте нажатой кнопку ②. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида встанет в нужное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разбивается, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

► При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутреннее и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функционирование положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

В следующих ситуациях наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается вниз и показывает заднее колесо со стороны переднего пассажира:

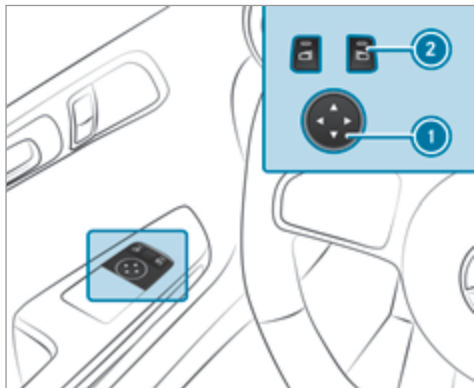
- Положение для парковки сохранено (→ стр. 107).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг коробки передач в другое положение АКП.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира при помощи передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное парковочное положение.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

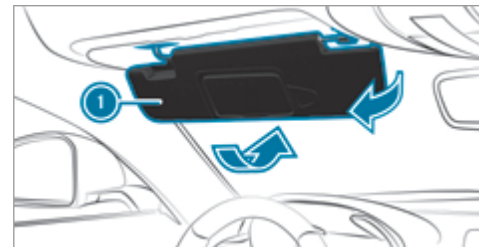
Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

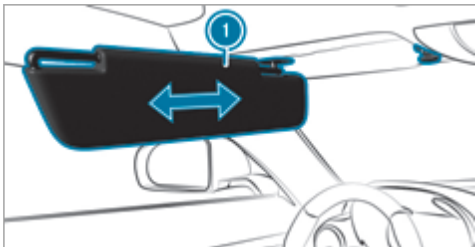
- ➔ Автомобиль ➔ Установки а/м
- ➔➔ Автомат.склад.зеркал
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Пользование солнцезащитным козырьком

Пользование одинарным солнцезащитным козырьком



- ▶ **Ослепление спереди:** откиньте солнцезащитный козырек ① вниз.
- ▶ **Ослепление сбоку:** поверните солнцезащитный козырек ① в сторону.



- ▶ Автомобили с выдвижным солнцезащитным козырьком: при необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.

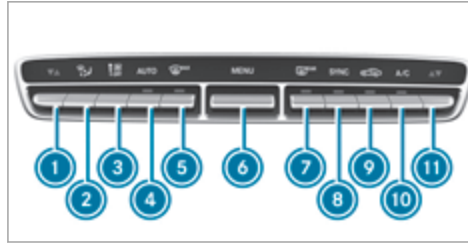
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе кондиционирования воздуха

Для обеспечения правильного функционирования системы кондиционирования воздуха, контроля содержания вредных веществ и фильтрации воздуха, необходимо всегда использовать внутрисалонный фильтр. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра был правильно и всегда плотно закрыт крышкой при эксплуатации автомобиля. Используйте только рекомендованные и допущенные Mercedes-Benz фильтры. Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы THERMOTRONIC

Контрольные лампы в кнопках **AUTO**, **MAX**, **REAR**, **рециркуляция**, **A/C** и **SYNC** указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① Регулировка температуры со стороны водителя
- ② Регулировка распределения воздуха
- ③ Регулировка объема подаваемого воздуха
Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ **AUTO** Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 110)
- ⑤ Оттаивание лобового стекла
- ⑥ **MENU** Вызов меню климатической установки
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ **SYNC** Включение или выключение синхронизации (→ стр. 111)

- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 111)
- ⑩ **A/C** Включение или выключения функции кондиционирования воздуха (→ стр. 110)
- ⑪ Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы кондиционирования воздуха

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 0.
- ① При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха на панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более интенсивное запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком дефекта.

Включение или выключение функции A/C с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Кондиционирование
➔ A/C

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

▶ Нажмите на кнопку .

▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:

- **FOCUS:** большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- **DIFFUSE:** малый объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Кондиционирование
➔ Режим кондиционир.

▶ Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.

▶ Выберите **FOCUS**, **MEDIUM** или **DIFFUSE**.

❗ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию  (→ стр. 110).

Обзор положений регулятора распределения воздуха

Символы на дисплее указывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

-  Дефлекторы обдува стекла
-  Центральные и боковые дефлекторы
-  Дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы обдува стекла и дефлекторы в пространстве для ног
-  Все дефлекторы

 Дефлекторы обдува стекла, центральные и боковые дефлекторы

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования при помощи панели управления

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройка температуры и распределения воздуха для стороны водителя автоматически принимается для стороны переднего пассажира.

▶ Нажмите кнопку **SYNC**.

Если изменяется настройка другой зоны кондиционирования воздуха, то функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Кондиционирование
➡ SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие стекла изнутри

- ▶ Нажмите кнопку **A/C**.
- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают, нажмите кнопку .

Запотевшие стекла снаружи

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

i При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка вентиляционных дефлекторов

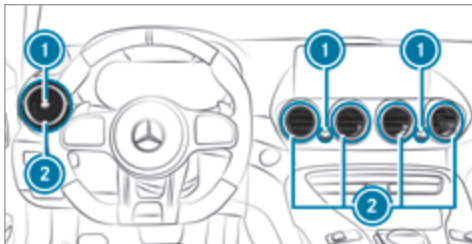
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух. Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы в салон соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 253).



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вправо или влево.
- ▶ **Регулировка направления потока воздуха (центральный дефлектор):** возьмите вентиляционный дефлектор ② за центральные ламели и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Для регулировки направления потока воздуха боковых вентиляционных дефлекторов возьмите регулятор ① и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Установка положения дефлекторов системы AIRSCARF

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

Из-за этого в непосредственной близости от дефлектора возможны ожоги.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточную дистанцию до дефлектора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение системы AIRSCARF из-за использования чехлов сидений

Если подголовники спереди закрыты чехлом сиденья, то затрудняется выход струи воздуха из дефлектора системы AIRSCARF.

По этой причине система AIRSCARF может перегреться и получить повреждения.

- ▶ Не используйте чехлы сидений для подголовников с системой AIRSCARF.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку на обратной стороне подголовников.



- ▶ Отрегулируйте производительность вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF ❶ с помощью кнопки системы AIRSCARF (→ стр. 86).

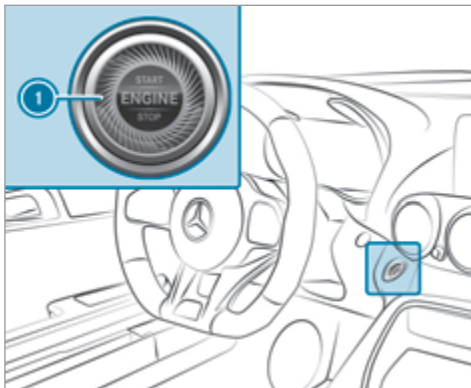
Управление автомобилем

Пуск двигателя

Пуск двигателя при помощи кнопки пуска/остановки двигателя

Условия

- Ключ должен находиться в автомобиле, а элемент питания ключа не должен быть разряжен.



- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель по-прежнему не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": запустите двигатель в аварийном режиме эксплуатации.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, то нажмите кнопку **1** и удерживайте ее нажатой примерно три секунды. Обязательно учитывайте в этой связи указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению».

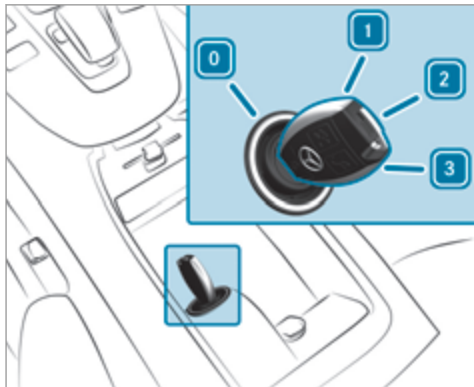
Функция Emotion Start



- ▶ Запустите двигатель кнопкой пуска/остановки двигателя (→ стр. 114) и одновременно с этим потяните один из подрулевых селекторов АКП **1** или **2**.
 - При старте частота вращения холостого хода кратковременно повышается.
 - Открываются заслонки в выпускном тракте (спортивный вариант) (→ стр. 120).

Пуск двигателя автомобиля при помощи ключа

Вы можете запустить двигатель автомобиля также при помощи ключа в замке зажигания. Замок зажигания находится в заднем отсеке центральной консоли.



- 0 Выньте ключ
- 1 Включите электропитание
- 2 Включите зажигание
- 3 Запустите двигатель

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.

▶ Вставьте ключ в замок зажигания и поверните в положение **3**.

▶ Если двигатель не запускается:

- Выключите ненужные потребители электроэнергии.
- Выньте ключ из замка зажигания.
- После непродолжительного ожидания снова вставьте ключ в замок зажигания.
- Поверните ключ в положение **2**. Контрольные лампы на комбинации приборов загорятся.
- Поверните ключ в положение **3**.

❗ При помощи ключа можно включить электропитание или зажигание. Для этого поверните ключ в положение **1** или **2**.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель до достижения пробега 1500 км:

- Эксплуатируйте автомобиль с различной скоростью и частотой вращения.
- Не превышайте скорость движения 140 км/ч.

- Допускайте лишь непродолжительное повышение частоты вращения двигателя до максимального значения 4500 1/мин.
- Двигайтесь в режиме движения **C**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра $\frac{2}{3}$ достигнет красной зоны.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте педаль акселератора с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенное увеличение частоты вращения и разгон автомобиля до максимальной скорости допускаются только после достижения пробега 1500 км.

Это правило действует и для случаев замены двигателя или деталей трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Сенсорные компоненты некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически в период прохождения определенного

расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Максимальные рабочие характеристики систем достигаются только после завершения данного процесса инициализации.

- Новые или замененные тормозные накладки, тормозные диски и шины приобретают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшенную эффективность торможения за счет усиленного нажатия педали тормоза.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.
- Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения

безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

- Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.

- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения коробки передач **D** или **R** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

Ограниченная эффективность торможения на посыпанных солью дорогах:

- Из-за образования слоя соли на тормозных дисках и тормозных накладках возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Устранение слоя соли:

- Произведите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Функция рулевого управления заднего моста

В зависимости от скорости рулевое управление заднего моста подстраивает схождение задних колёс под положение передних колёс. Вместе с поворотом управляемых передних колёс благодаря этому достигается увеличенная манёвренность и повышенная устойчивость движения.

Рулевое управление заднего моста имеет следующие свойства:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и благодаря этому повышенная маневренность при парковании
- повышенная устойчивость движения, например в повороте
- более "острое" рулевое колесо и благодаря этому повышенная управляемость

Указания, касающиеся высокоэффективной тормозной системы AMG с керамическими композитными дисками

Тормозная система рассчитана на высокие нагрузки. Вследствие этого при торможении возможно возникновение шумов. Это также возможно после мойки автомобиля.

Возникновение шумов зависит от следующих факторов:

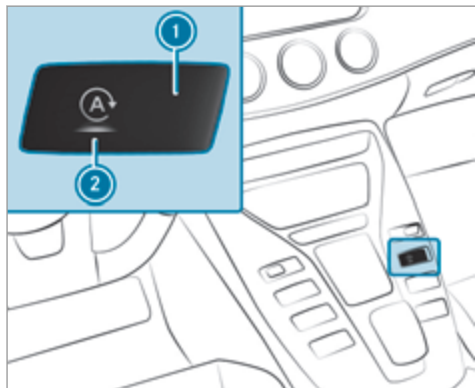
- Скорость движения
- Сила торможения
- Условия окружающей среды, например температура и влажность воздуха

i После экстремальных нагрузок поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Принцип работы функции ECO Start-Stop

Включение или выключение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку дисплея ①.

На кнопке дисплея отображается актуальный статус ② функции ECO Start-Stop:

- OFF (красный): функция отключена

- (зеленый): функция активна
- (желтый): функция неактивна

❗ В зависимости от модели и комплектации автомобиля кнопка может находиться в другом месте центральной консоли.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать стиль вождения, позволяющий снизить расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь с учетом дальнейшего развития дорожной ситуации.
- Двигайтесь в режиме движения .
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи.



Внутренний сегмент горит, а наружный сегмент заполняется:

- ① умеренный разгон
- ② легкое замедление и качение
- ③ равномерная скорость движения

Внутренний сегмент не горит, а наружный сегмент пустеет:

- ① спортивный разгон
- ② интенсивное торможение
- ③ колебания скорости

Вы двигались оптимально в плане снижения расхода топлива:

- три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается индикация ECO.

В пункте [Бон.посл.старта](#) отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

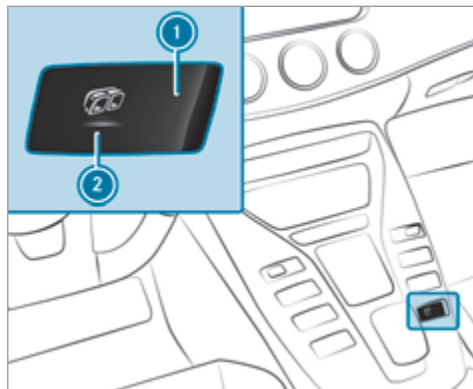
Система выпуска ОГ AMG Performance

Функционирование системы выпуска ОГ AMG Performance

При помощи положения заслонок в выпускном тракте Вы можете производить переключение между различными уровнями громкости системы выпуска ОГ AMG Performance:

- закрытые клапаны системы выпуска ОГ: комфортное звучание (умеренно)
- открытые клапаны системы выпуска ОГ: спортивное звучание (мощно)

Управление системой выпуска ОГ AMG Performance



▶ Нажмите кнопку дисплея ①.

Кнопка дисплея показывает текущее выбранное звучание ②:

- Символ на кнопке (голубой): Balanced (умеренное)
- Символ на кнопке (красный): Powerful (мощное)

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете производить переключение между следующими режимами движения:

- (Режим «Гололед»): оптимизированное трогание с места и поведение при движении в зимнее время года и на скользких дорогах
- (Режим Individual): индивидуальные настройки
- (Режим Comfort): комфортный режим движения при оптимальном расходе топлива
- (Режим Sport): спортивный режим движения
- (Режим Sport Plus): особо спортивный режим движения
- (Режим RACE): режим движения, пригодный для гоночных трасс

Использование режима движения (RACE) при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено. Режим движения (RACE) разрешается активировать и использовать только на

закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.

Mercedes-AMG рекомендует при движении по городу и движении с частыми остановками выбрать режим движения **C**.

Выбранный режим движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- AMG Dynamics
 - Четыре динамические функции Basic, Advanced, Pro и Master автоматически выбираются в зависимости от режима движения.
 - Рулевое управление, момент переключения и функция стабилизации подстраиваются под выбранный режим движения.
 - В режиме движения **RACE** при включенной системе ESP® выбирается динамическая функция Pro. Если система ESP® выключена, автоматически выбирается функция Master.
- Положение заслонок в выпускном тракте
- Ходовая часть

- Рулевое управление
- Доступность функции ECO Start-Stop
- Доступность режима движения накатом
- Режим движения **RACE** имеет следующие характеристики:

- Автомобиль демонстрирует ходовые качества, позволяющие использовать его на гоночных трассах.
- Все системы автомобиля рассчитаны на максимальную спортивность.
- Ходовая часть демонстрирует особо жесткое соответствие подвески и амортизаторов.
- Режим движения накатом недоступен.
- Функция ECO Start-Stop недоступна.
- Активировано спортивное звучание системы выпуска ОГ.

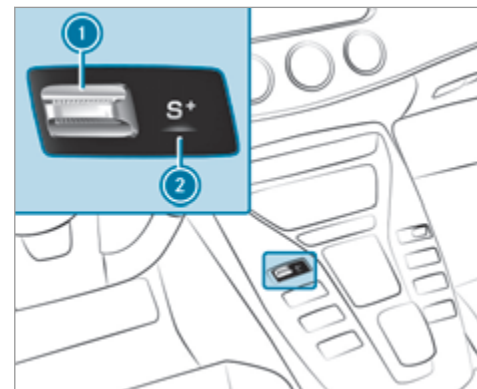
i Вы можете открыть характеристики автомобиля в меню Performance на бортовом компьютере (→ стр. 173).

Следующие характеристики автомобиля можно изменять также при помощи кнопок на центральной консоли:

- Положение заслонок в выпускном тракте
- Функция ECO Start-Stop

- Ходовая часть
- Ручное переключение передач

Выбор режима движения



▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT **1** вперед или назад. На дисплее **2** и на multifunctional дисплее комбинации приборов появится выбранный режим движения.

Конфигурация режима движения I

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  DYNAMIC SELECT

➡ Individual

▶ Выберите индивидуальную настройку.

Включение / выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  DYNAMIC SELECT

▶ Подтвержд.действий включение ☒ или выключение ☐.

Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  DYNAMIC SELECT

▶ Выберите Данные по а/м.
Отображаются данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  DYNAMIC SELECT

▶ Выберите Данные двигателя .

ⓘ Значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от номинальных значений.

Факторами влияния, например, являются:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха

Автоматическая коробка передач

Рычаг селектора АКП E-SELECT

Функционирование рычага селектора АКП E-SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода и Вы включаете положение коробки передач **[D]** или **[R]**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения коробки передач **[D]** или **[R]** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

С помощью рычага селектора АКП E-SELECT Вы меняете положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультифункциональном дисплее.



- [P]** Парковочное положение
- [R]** Передача заднего хода
- [N]** Холостой ход
- [D]** Положение для движения

Включение передачи заднего хода R

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора АКП E-SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения КП на мультифункциональном дисплее указывает на **[R]**.

Включение холостого хода N

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора АКП E-SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **[N]**.

Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода **[N] и при выключенном зажигании:**

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **[N]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.
- ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **[N]**.

Переключение в парковочное положение P

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В остановленном автомобиле нажмите кнопку **P**. Парковочное положение становится активным, когда на мультимедийном дисплее отображается индикация положения КП **P**. Если индикация положения КП **P** не показана, предохраните автомобиль от откатывания.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП **D** или **R** Вы выключаете зажигание.
 - В остановленном автомобиле или при очень незначительной скорости движения при положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.
- ❗ Чтобы перестроиться с открытой водительской дверью, во время остановки откройте водительскую дверь и повторно включите положение коробки передач **D** или **R**.

Установка рычага селектора АКП в положение D (положение для движения)

- ▶ Нажмите педаль тормоза и потяните рычаг селектора АКП E-SELECT назад с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения селектора АКП на мультимедийном дисплее показывает положение **D**.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит от следующих факторов:

- Выбранный режим движения
- Положение педали газа
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения

Указания по функции перегазовки

При переключении на более низкую передачу функция перегазовки активна во всех режимах движения. Функция перегазовки снижает реакцию на изменение нагрузки при переходе на более низкую передачу и поддерживает спортивный стиль вождения. Акустическое восприятие перегазовки меняется в зависимости от режима движения.

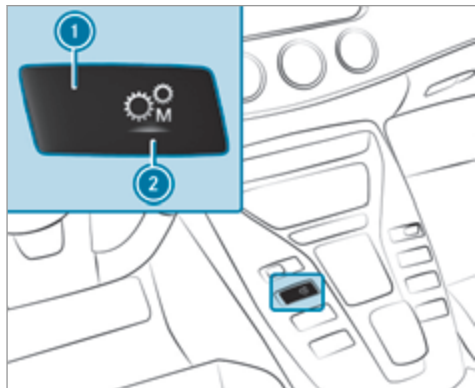
Трогание автомобиля в раскачку

Трогание автомобиля в раскачку может помочь освободить автомобиль, застрявший в грязи или в снегу.

Для трогания в раскачку двигайте рычаг селектора АКП E-SELECT с преодолением точки сопротивления вверх и вниз, чтобы переключаться между положениями АКП **D** и **R** вперёд и назад (→ стр. 122).

- ❗ Максимальная скорость при переключении вперёд-назад между **D** и **R** составляет 9 км/ч.

Переключение передач вручную



▶ **Активация/деактивация:** нажмите кнопку дисплея ①.

Клавиша дисплея показывает текущее выбранное положение АКП ②:

- «M» (красный): переключение вручную
- «D» (синий): автоматическое переключение

① Для постоянного переключения передач вручную в программе движения **1*** с помощью подрулевых селекторов АКП выберите установку **M** коробки передач (ручной режим).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие слишком позднего переключения на более высокую передачу

В режиме ручного управления автоматическая коробка передач не переключается также и при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

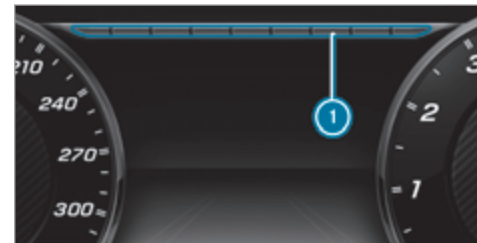
Во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается.

▶ Произведите переключение на более высокую передачу, прежде чем показатель частоты вращения коленчатого вала двигателя достигнет красной зоны тахометра.



▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.

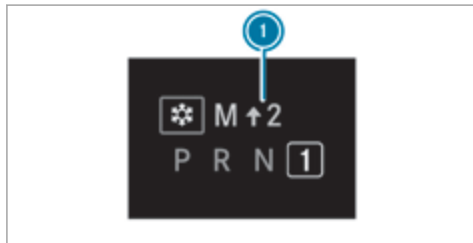
▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.



Если частота вращения коленчатого вала двигателя слишком высокая или низкая, Вы не сможете переключать передачи при помощи подрулевых селекторов АКП. В этом случае сегменты ❶ загораются красным светом.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по выбору передачи ❶ переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

❶ Рекомендация по выбору передачи активна только в том случае, если Вы активировали

переключение передач вручную при помощи кнопки на центральной консоли.

Использование режима движения «кик-даун»

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

❶ Если Вы активировали ручное переключение передач при помощи кнопки на центральной консоли, то коробка передач не реагирует на "кикдаун".

В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевого селектора АКП невозможно. Для предохранения двигателя от превышенной частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую более высокую передачу при максимальной частоте вращения двигателя.

Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом имеет следующие свойства:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии.
- Частота вращения двигателя соответствует частоте вращения холостого хода.
- На мультимедийном дисплее появляется символ

Если выполнены следующие условия, активируется режим движения накатом:

- Функция ECO Start-Stop включена.
- Режим движения выбран в положении привода Moderate или Reduced.
- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или с поворотами малого радиуса.
- Вы больше не нажимаете педаль газа или тормоза.

Если одно из условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова деактивируется.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность- пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический разряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправоч-

ный пистолет, коснитесь металлического кузова автомобиля.

Так можно снять возможный электростатический заряд.

- ▶ Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль.
Можно снова получить электростатический заряд.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.
- ▶ Требование к октановому числу, измеренному по исследовательскому методу, указано на откидной крышке заправочного люка.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с низким октановым числом ниже 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например, E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например, M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями.

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы питания из-за переполненного топливного бака.

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

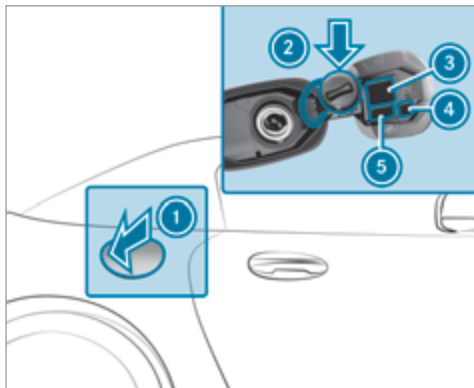
! **УКАЗАНИЕ** Выбрызгивающее топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки.

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- ❗ Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль. Возможно возникновение электростатического заряда.

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 307).



- ❶ Откидная крышка заправочного люка
- ❷ Держатель крышки горловины топливного бака
- ❸ Таблица давления воздуха в шинах
- ❹ QR-код карты экстренной помощи
- ❺ Сорт топлива

- ▶ Нажмите откидную крышку заправочного люка ❶.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.

- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель ❷.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.
- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до щелчка.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка.

Паркование

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

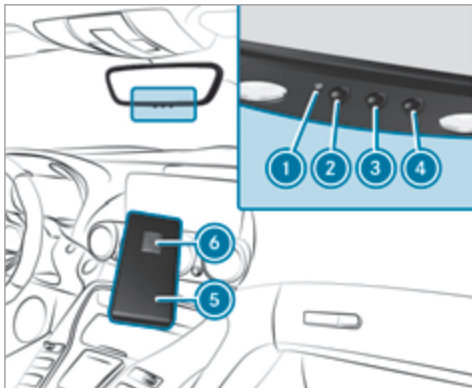
- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража и вне зоны открывания ворот.
- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.
- ❶ Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ②, ③ или ④ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ① мигает желтым светом.

❗ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ① продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ на расстоянии от 1 см до 8 см на кнопку ②, ③ или ④.

▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока:

- контрольная лампа ① не начнет постоянно гореть зеленым светом. Программирование завершено.
- контрольная лампа ① не начнет мигать зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа ① не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

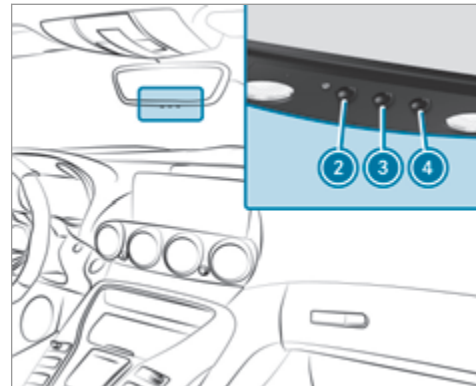
▶ Отпустите все кнопки.

❗ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

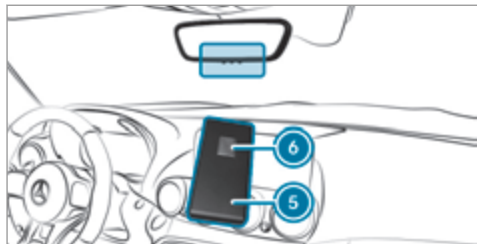
- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ②, ③ или ④ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

❗ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления



- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

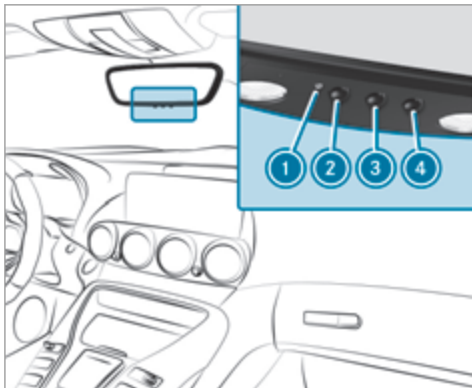
❗ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:

- в единой информационной службе HomeLink® по телефону:
(0) 08000 466 354 65 или
+49 (0) 6838 907 277.
- в Интернете: <http://www.homelink.com>

Открытие или закрытие ворот гаража

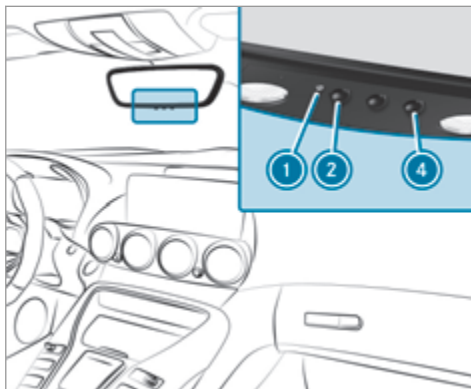
Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку ②, ③ или ④ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ① примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража



- ▶ Нажмите на кнопки ② и ④ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ① горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ① горит зеленым светом, отпустите кнопки ② и ④.
Вся информация из памяти удалена.

Номер допуска радиоканала дистанционного управления воротами гаража

Номера допуска к радиосвязи



Бразилия

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Египет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралия	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чили	2488/DFRS20576/F-74
Европейский Союз	CE
Гибралтар	CE
Исландия	CE
Иордания	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Лихтенштейн	CE
Мексика	RCPGEMU15-0448

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Монако	CE
Новая Зеландия	R-NZ
Норвегия	CE
Российская федерация	не требуется
Саудовская Аравия	TA 10525
Швейцария	CE
Южная Африка	 TA-2015/1386
Турция	не требуется

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
США	FCC ID: NZLNUAHL5

Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (→ стр. 22).

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **[P]** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.

- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

i Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения парковки удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа **[P]**.

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Двигатель работает.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Коробка передач находится в положении **[D]** или **[R]**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **[P]** в положение **[D]** или **[R]**.

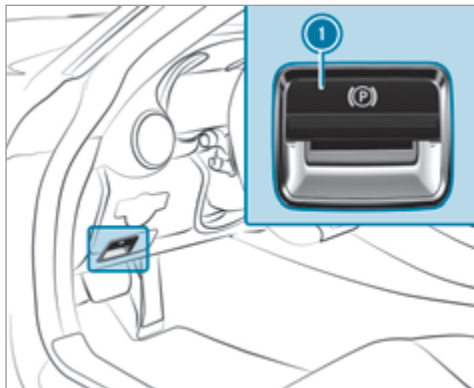
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Производится вывод коробки передач из положения **[P]** или до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа .

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку . На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

- ❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпускание

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Потяните за ручку . Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку  и держите ее нажатой. При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,

- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания повреждений также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без столкновения, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при столкновении на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель отключенная аккумуляторная батарея по причине глубокого разряда может получить временные повреждения или выйти из строя.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

- ❗ Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей.

При активировании режима энергосбережения автомобиль может длительное время находиться на стоянке без потери заряда аккумуляторной батареи.

Режим энергосбережения имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.
- Отображение максимального времени простоя на дисплее мультимедийной системы.
- Подключение к онлайн-службам отсутствует.
- Противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания повреждений на припаркованном автомобиле недоступна.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

Если отображаемое время простоя автомобиля превышено, возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с запуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Необходимо продлить время стоянки автомобиля.
- На дисплее мультимедийной системы отображается сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

- ❗ Режим энергосбережения автоматически деактивируется при включении зажигания.

Активирование или деактивирование режима энергосбережения

Мультимедийная система:

⤵ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Режим покоя

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.
- ▶ Выберите **Да** .
Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – вспомогательные средства и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Информация о радарных датчиках

Некоторые системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения при помощи радарных датчиков контролируют ближайшее окружение перед автомобилем, позади него или рядом с ним (в зависимости от комплектации автомобиля).

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за трехконечной звездой "Мерседес-Бенц". Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 259). Датчики не

должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, плёнкой и защитной пленкой от камней. В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование радарных датчиков. В этих случаях правильное функционирование вспомогательной системы больше не обеспечивается.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 138)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC(→ стр. 149)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 144)
- Подвеска AMG RIDE CONTROL(→ стр. 158)
- Активная система экстренного торможения
- Система удержания полосы движения(→ стр. 166)

- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 163)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 138)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 153)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 141)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 138)
- Функция HOLD (→ стр. 154)
- Ограничитель скорости (→ стр. 145)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC(→ стр. 159)
- Передняя камера и камера заднего вида (→ стр. 161)
- Функция RACE START(→ стр. 155)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 144)
- Система контроля «слепых» зон(→ стр. 165)

Функция системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функция системы BAS (системы экстренного торможения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

► В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- Осторожно продолжайте движение.
- Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы можете выбирать между следующими состояниями системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Спортивный режим SPORT handling mode включен.
- Система ESP® выключена.

Свойства при включенной системе ESP®

Система ESP® контролирует и улучшает курсовую устойчивость и тяговое усилие в особенности в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне,
- при торможении,
- при сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч.

Система ESP® может стабилизировать автомобиль принятием следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

При каждом пуске двигателя система ESP® включается независимо от того, была ли система ESP® включена или выключена перед выключением двигателя в спортивном режиме SPORT handling mode.

Система ESP® срабатывает, если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  мигает на комбинации приборов:

- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Свойства при включенном спортивном режиме SPORT handling mode

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном применении спортивного режима SPORT handling mode

При включении спортивного режима SPORT handling mode возникает повышенная опасность заноса- и возникновения аварии!

▶ Спортивный режим SPORT handling mode следует включать только при описанных ниже условиях.

Выбирайте спортивный режим SPORT handling mode, если требуется свойственное автомобилю излишнее или недостаточное поворачивание, например на закрытых дорогах.

Для движения в спортивном режиме SPORT handling mode или с выключенной системой ESP® водитель автомобиля должен быть чрезвычайно квалифицированным и опытным.

Если при включенном спортивном режиме SPORT handling mode пробуксовывают одно или несколько колес, то на комбинации приборов предупре-

дительная сигнальная лампа системы ESP® . Таким образом, система ESP® улучшает курсовую устойчивость автомобиля лишь ограниченно.

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode:

- Система ESP® лишь ограниченно улучшает курсовую устойчивость.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS остается активированной.
- Крутящий момент двигателя ограничивается лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущих колес.

Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности обеспечивают лучшую тягу за счет фрезерного эффекта.

- При сильном нажатии на педаль тормоза торможение и далее осуществляется при поддержке системы ESP®.

Свойства при выключенной системе ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Система ESP® выключена, если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

i Даже если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при сильном торможении.

В следующих ситуациях включение спортивного режима SPORT handling mode или выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
 - при движении по глубокому снегу,
 - при движении по песку или гравию.
- i** За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.
- i** Сразу же включите систему ESP®, если описанные выше ситуации миновали. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при заносе автомобиля или прокручивании одного из колес.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию, которая может отображаться на комбинации приборов:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 356)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 316)

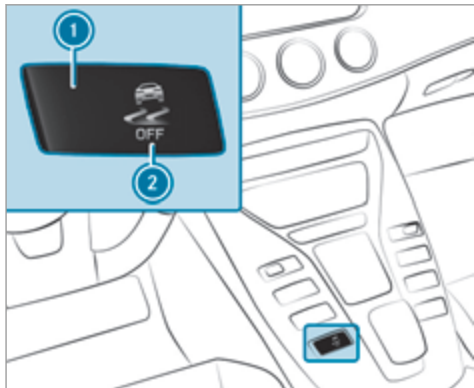
Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)



- ▶ **Включение спортивного режима SPORT системы ESP® :** нажимайте на кнопку дисплея ① до тех пор, пока дорожка на символе кнопки ② не загорится желтым цветом. На комбинации приборов появляется сообщение ESP SPORT и включаются предупредительные сигнальные лампы  и **ESP SPORT**.

- ▶ **Выключение системы ESP® :** нажимайте на кнопку дисплея ① до тех пор, пока дорожка на символе кнопки ② не загорится красным цветом. На комбинации приборов появляется сообщение ESP OFF и включаются предупредительные сигнальные лампы  и **ESP OFF**.
- ▶ **Включение системы ESP® :** нажимайте на кнопку дисплея ① до тех пор, пока дорожка на символе кнопки ② не загорится синим цветом. Предупредительные сигнальные лампы  и **ESP OFF** или **ESP SPORT** в комбинации приборов выключаются.

Если кнопка дисплея ① показывает символ  ② с красным знаком !, то система ESP® неисправна. Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может быть индицирована на комбинации приборов:

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функционирование системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих компонентов:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если Вы не реагируете на световую и звуковую сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®), если автомобиль оснащен соответствующей системой.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:
Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции срабатывает начиная со скорости:

- примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов  загорается.
- Примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов  загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 70 км/ч

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

	Автомобили без активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC	Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
Движущиеся впереди автомобили	примерно до 105 км/ч	примерно до 200 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 50 км/ч	примерно до 50 км/ч

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч соответствующее ситуации усиление тормозного привода может сработать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 70 км/ч

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Тормозное воздействие активной системы экстренного торможения Вы можете прекратить в любое время:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- на автомобилях, быстро появляющихся в зоне действия датчиков,

- на поворотах с небольшим радиусом.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
➔ Акт.сист.торможения

 Включение или выключение функции.

-  Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.
-  Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом

колесе. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Система TEMPOMAT не может ни снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения ни предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние системы TEMPOMAT и сохраненная скорость.



- ① Система TEMPOMAT выбрана.
- ② Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT деактивирована.
- ③ Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT активирована.
- ④ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удерживать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

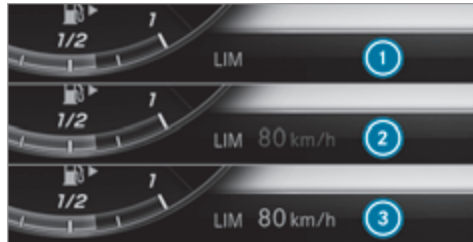
- переменного: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постоянного: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч до 250 км/ч или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующей ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Индикация на дисплее приборов

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние ограничителя скорости и сохраненная скорость.



- ① Ограничитель скорости выбран.
- ② Скорость движения сохранена, ограничитель скорости деактивирован.
- ③ Скорость движения сохранена, ограничитель скорости активирован.
- i На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.
- i Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация ③.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме**.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

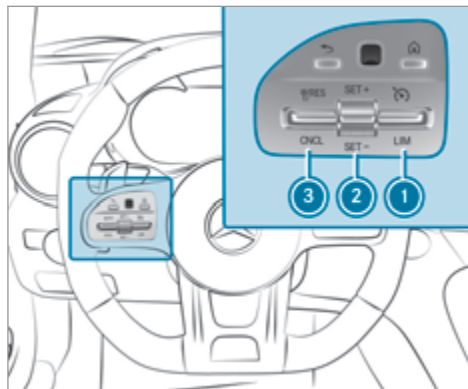
Система TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 30 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель **1** вверх.

- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель **1** вниз.

- ⓘ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограни-

читель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 151).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **2** вверх (SET+) или вниз (SET-).
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости), если водитель убирает ногу с педали газа.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **3** (RES) вверх.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх / вниз. Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх / вниз и удерживайте. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления. Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления и держите. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх.

Перенятие распознанной скорости

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожные знаки с максимально допустимой скоростью, то они индицируются на комбинации приборов:

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вверх. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (CNCL) вниз.

❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 149).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент

скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Настройка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Огран.скор.(зимн.ш.)

▶ Выберите скорость или выключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC



При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения (в диапазоне от 30 км/ч до 200 км/ч) и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 120)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди Вас узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

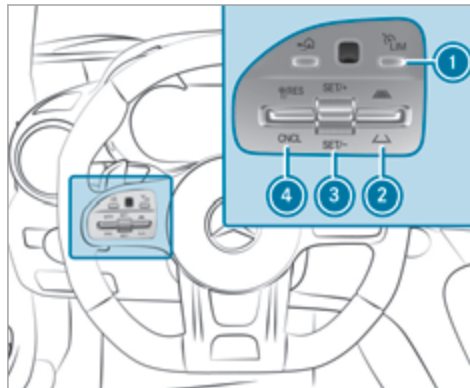
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери и капот закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной скорости:** нажмите клавишный переключатель ③ вверх

(SET+) или вниз (SET-) или нажмите клавишный переключатель ④ вверх. Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите клавишный переключатель ④ вверх. Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

- ① Повторным нажатием клавишного переключателя ④ вверх после активирования с сохраненной скоростью активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC или переменный ограничитель скорости активируется с индицируемым на комбинации приборов ограничением скорости.

Перенятие индицируемого ограничения скорости при активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или ограничителе скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх.
Индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза и активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC.
 - ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх.
- или
- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (CNCL) вниз.

i При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение или понижение скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх / вниз и удерживайте. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления. Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления и держите. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

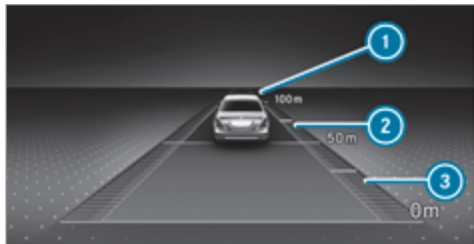
Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вниз.

► **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вверх.

Обзор индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов

Графика сближения



- ① Движущийся впереди автомобиль
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция

Индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ① Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выбран, установленная заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля (количество сегментов под автомобилем)
- ② Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован, скорость движения сохранена
- ③ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, нет распознанного автомобиля (серый символ автомобиля)
- ④ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, распознан автомобиль (зеленый символ автомобиля)

Спидометр

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение сохраненной скорости и дистанции отображается в однострочном подтверждении на мультимедийном дисплее.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

► Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если при выходе из автомобиля торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,



Перед выходом из автомобиля всегда включайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.



УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключен.
- Коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация **HOLD**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **P**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Приводная система выключается.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

Функция RACE START

Функционирование режима RACE START

Функция RACE START обеспечивает оптимальный разгон автомобиля с места. Условиями для этого являются скользкое дорожное покрытие и надлежащее техническое состояние автомобиля и шин.

- ❗ Функция RACE START доступна только после обкатки автомобиля (→ стр. 115).
- ❗ Пользование функцией RACE START при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения. Обязательно прочтите указания по технике безопасности и информацию по теме ESP® (→ стр. 138).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При использовании режима движения RACE START возможно прокручивание (пробуксовка) отдельных колес, и автомобиль может занести.

В зависимости от установленного режима работы системы ESP существует повышенная опасность заноса и аварии!

- ▶ Убедитесь в том, что вблизи автомобиля не находятся люди или препятствия.

Включение функции RACE START

Условия

- Двери, капот и дверь багажника закрыты.
- Двигатель работает, коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры.
- Рулевое колесо находится в положении движения по прямой.
- Автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Автомобиль стоит, педаль тормоза нажата (левая нога), стояночный тормоз отпущен.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Выбран один из режимов движения **S**, **S+** или  (→ стр. 120).

▶ Полностью и быстро выжмите педаль газа. Частота вращения двигателя увеличивается.

❗ Если условия активирования не выполнены, то функция RACE START не может быть включена. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Функция невозможна** См. "Руководство".

▶ На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Для пуска отпустите тормоз**.

❗ На данном этапе Вы можете адаптировать функцию RACE START с учетом состояния дорожного покрытия: потянув за один из подрулевых переключателей передач Вы можете адаптировать частоту вращения двигателя. Сегменты на мультифункциональном дисплее мерцают в повышенном темпе.

❗ Если Вы не отпускаете педаль тормоза спустя короткое время, то производится отмена функции RACE START. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Функция прервана**.

▶ Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением. На мультифункциональном дисплее

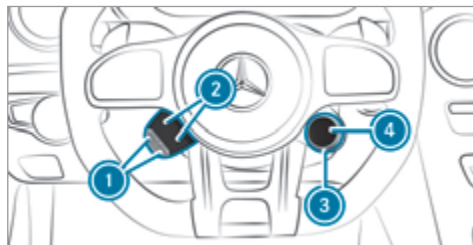
появляется сообщение **RACE START Функция активирована**.

При достижении скорости движения примерно 50 км/ч функция RACE START выключается.

Если во время движения в режиме RACE START Вы снимаете ногу с педали газа или условия активирования больше не выполняются, то режим RACE START немедленно выключается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Функция прервана**.

❗ После многократного использования функция RACE START становится доступна только после того как Вы проедете определенное расстояние.

Функционирование системы AMG DRIVE UNIT



Система AMG DRIVE UNIT состоит из двух дополнительных элементов управления на рулевом колесе.

При помощи кнопок дисплея ② Вы определяете, какой из двух функций будет управлять левый элемент управления системы AMG DRIVE UNIT. Нажатием соответствующей кнопки дисплея Вы выбираете доступные функции.

Вы можете выбрать следующие функции:

- Система ESP® (→ стр. 138)
- Подвеска AMG RIDE CONTROL (→ стр. 158)
- Система выпуска ОГ AMG Performance (→ стр. 120)
- Функция ECO Start-Stop (→ стр. 119)
- Переключение передач вручную (→ стр. 125)
- Заднее антикрыло (→ стр. 157)
- Передняя камера и камера заднего вида (→ стр. 161)

Выбранные функции отображаются на кнопках дисплея ②.

Нажатием кнопок ① Вы можете управлять выбранными функциями.

Выбранные функции сохраняются даже после перезапуска двигателя, однако будут сброшены до базовых настроек.

При помощи поворотного регулятора ③ Вы можете выбирать режим движения. Выбранный режим движения появится на кнопке дисплея ④. Нажав кнопку дисплея ④, Вы попадете в режим движения **Individual** (→ стр. 120).

Заднее антикрыло

Функционирование заднего антикрыла

Заднее антикрыло улучшает курсовую устойчивость автомобиля и автоматически поднимается и складывается во время поездки. В зависимости от скорости автомобиля оно перемещается в различные положения и таким образом адаптирует аэродинамику автомобиля к условиям движения.

Если Вы едете быстрее 80 км/ч, заднее антикрыло автоматически поднимается.

Если Вы едете медленнее 80 км/ч, заднее антикрыло автоматически опускается.

Для чистки Вы можете поднять и сложить заднее крыло вручную (→ стр. 157).

Поднятие и складывание заднего антикрыла для чистки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при поднятии и складывании заднего антикрыла вручную

Если Вы поднимаете или складываете заднее антикрыло вручную, можно защемить части тела.

- Убедитесь, что при подъеме или складывании заднего антикрыла в зоне его движения нет людей.
- Если кого-либо защемило при складывании антикрыла, немедленно снова нажмите кнопку дисплея. Тогда заднее антикрыло снова поднимется.

! УКАЗАНИЕ Повреждение заднего антикрыла при посещении автомобилем автомойки

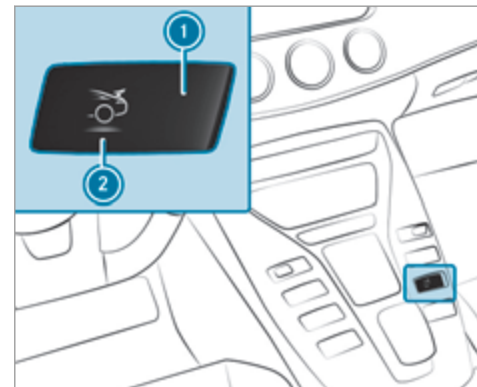
Если заднее антикрыло поднято, его можно повредить при посещении автомобилем автомойки.

- Поднимайте заднее антикрыло вручную только для ручной мойки.

- Перед заездом на автомойку убедитесь, что заднее антикрыло сложено.

Условия

- Зажигание включено.
- Дверь багажника закрыта.



- **Поднятие / Складывание:** нажмите кнопку дисплея ①.
- Заднее антикрыло максимально поднимается или полностью складывается.
- Символ ② кнопки дисплея и ее цвета обозначают следующие положения заднего антикрыла:
- Заднее антикрыло сложено (синий)
 - Заднее антикрыло поднято в различных положениях (красный)
 - Заднее антикрыло поднимается или складывается (желтый)

Если повторно нажать кнопку дисплея ① во время складывания, заднее антикрыло снова поднимется.

Различные положения заднего антикрыла также отображаются на комбинации приборов.

Подвеска AMG RIDE CONTROL

Функционирование системы AMG RIDE CONTROL

Система AMG RIDE CONTROL является электронной системой амортизации, предназначенной для улучшения комфортабельности движения и для повышения безопасности движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- Стилль вождения, например спортивный
 - Состояние дороги, например неровности на дороге
 - Индивидуальный выбор установки "Sport", "Sport +" или "Comfort"
- ① Вы можете устанавливать степень жесткости амортизаторов также при помощи переключателя DYNAMIC SELECT. Для этого в системе AMG RIDE CONTROL и в переключателе DYNAMIC SELECT должна быть выбрана одинаковая настройка ходовой части.
- ① При повторном запуске двигателя автоматически активируется настройка "Comfort".

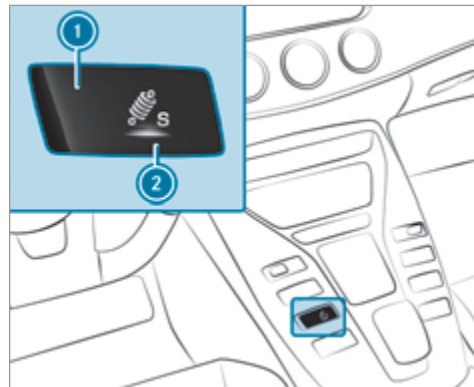
Выбор установки подвески AMG RIDE CONTROL

На выбор предлагаются три различных настройки ходовой части:

- **"COMFORT"** предлагает комфортабельную настройку ходовой части. Выбирайте эту установку, если Вы предпочитаете комфортабельный стилль вождения.
- **SPORT** предлагает более жесткую настройку ходовой части. Выбирайте эту установку при

динамичном движении, например по извилистым шоссейным дорогам.

- **SPORT PLUS** предлагает очень жесткую настройку ходовой части.



- Нажмите кнопку дисплея ①.

Клавиша дисплея показывает текущую установку ②:

- **C** (синий): "Comfort"
- **S** (желтый): "Sport"

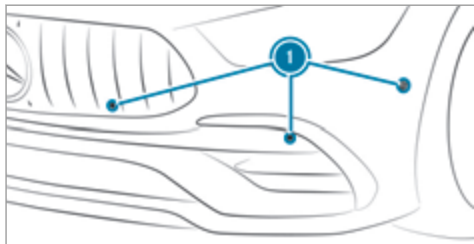
-  **S+** (красный): "Sport Plus"

Выбранная установка отображается на мультимедийном дисплее в качестве сообщения:

- **AMG Ride Control COMFORT**
- **AMG Ride Control SPORT**
- **AMG Ride Control SPORT +**

Система комфортной парковки PARKTRONIC

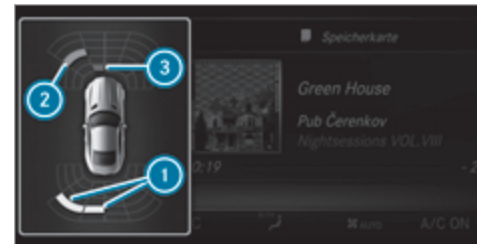
Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC



Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью 6 датчиков  в пере-

днем бампере и 4 датчиков в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (автомоби́ли без камеры переднего и заднего вида)

Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между датчиком и препятствием.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (автомобили с камерой переднего и заднего вида)

Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC индицируется вместе с соответствующим передаваемым камерой изображением на дисплее мультимедийной системы. Цветные сегменты показывают расстояние между датчиком и препятствием.

- ① **Желтая предупредительная индикация:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ② **Оранжевая предупредительная индикация:** препятствия на среднем расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- ③ **Красная предупредительная индикация:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **früh warnen** ("предупреждать заранее") изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди уже при большем расстоянии примерно 1,0 м.

- ④ Настройка **"früh warnen"** ("предупреждать заранее") для зоны позади автомобиля всегда активна.

Если система помощи при парковке не включена и на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов) фактическое расстояние до препятствия в некоторых случаях не совпадает с измеренным рулевым ассистентом PARKTRONIC расстоянием.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их.

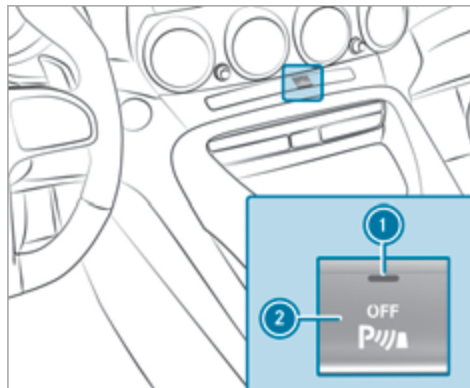
Выключение или включение рулевого ассистента PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

► При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа ❶ не горит. Если контрольная лампа горит или на мультимедийном дисплее индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.



► Нажмите на кнопку ❷.

❶ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

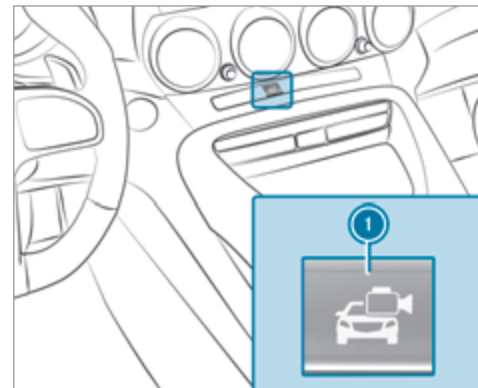
Камера переднего вида и камера заднего вида

Функционирование камеры переднего вида и камеры заднего вида

Камера переднего вида и камера заднего вида помогают рулевому ассистенту PARKTRONIC и помо-

гают Вам ориентироваться при маневрировании и объезжать препятствия.

Если в мультимедийной системе активирован автоматический режим камеры заднего вида, то при включении передачи заднего хода автоматически появляется изображение камеры заднего вида рядом с предупредительной индикацией системы PARKTRONIC.



Изображение от камеры переднего вида можно вывести на дисплей с помощью кнопки ❶ или с

помощью кнопок на дисплее мультимедийной системы.

- ❗ Вы можете также с помощью модуля режимов движения DRIVE UNIT переключать между изображениями камеры переднего вида и камеры заднего вида (→ стр. 156).
- ❗ Если при включенном изображении камеры заднего вида водитель выполняет переключение с передачи заднего хода на положение движения переднего хода, то автоматически выполняется переключение с изображения камеры заднего вида на изображение камеры переднего вида.

Камера переднего вида и камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

В мультимедийной системе Вы можете не только выполнять переключение между камерой переднего

вида и камерой заднего вида, но также и выбирать различные изображения.



- ❶ Широкоугольное изображение камеры переднего вида
- ❷ Стандартное изображение камеры переднего вида
- ❸ Стандартное изображение камеры заднего вида
- ❹ Широкоугольное изображение камеры заднего вида

Динамические вспомогательные линии на передаваемом камерой изображении показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при маневрировании и объезжать препятствия.



- ❶ Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ❷ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ❸ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ❹ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

- ❗ При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом, а на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появляется символ . При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камеры не функционируют или функционируют лишь ограниченно:

- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза соответствующей камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камер (→ стр. 259).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов) поле зрения

и дальнейшие функции камеры заднего вида могут быть ограничены.

- ❗ На контрастность дисплея может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Включение / выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы
 ➡ Камера и парк.ассис. ➡ Автом.при зад.перед.
 ➡ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

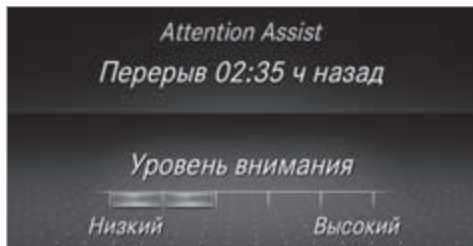
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention**

Assist: Сделайте перерыв! Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассивном реж..**

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при неправильно установленном времени,

- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы
➡ Attention Assist

Возможности установки

▶ Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выключено**.

Предложение площадки для отдыха

▶ Выберите **Предл.площ.для отд.** .

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает усталость или растущую невнимательность водителя,

теля, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.

- ▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система контроля «слепых» зон

Функционирование системы контроля "слепых" зон

Сигнализация перестроения при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 3 м позади автомобиля и непосредственно по сторонам от автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 30 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля распознается автомобиль, то мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида. Если Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Если указатель поворота

остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Вследствие этого система контроля "слепых" зон не может предупредить Вас в данной ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Система контроля «слепых» зон является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Системные пределы

Действие системы может быть ограничено в следующих ситуациях:

- Датчики загрязнены или закрыты.
- При плохой видимости, например при тумане, сильном дожде, снегопаде или снежуре.
- В зоне контроля находятся узкие транспортные средства, например велосипеды.

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

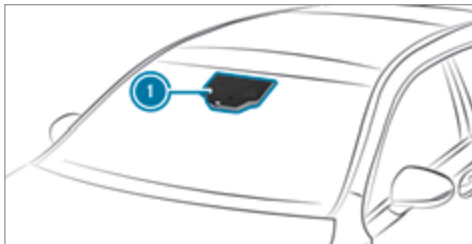
Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Вспомогат.системы
- ▶ Сигнал.перестроения

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Система удержания полосы движения

Функция системы удержания полосы движения



Система удержания полосы движения контролирует пространство перед автомобилем с помощью мультифункциональной видеокamеры ①. Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас вибрацией рулевого колеса.

Система предупреждает Вас вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- система удержания полосы движения распознает разметку дорожного полотна,
- Переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Производится ли предостережение и если да, то в какой момент, также зависит от установленной чувствительности (стандартной или адаптивной).

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Чувствительность системы удержания полосы движения

При помощи установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" Вы можете влиять на то, когда

должно производиться предостережение системы удержания полосы движения путем вибрации рулевого колеса.

При установках "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации не производится в следующих ситуациях:

- Вы включили указатель поворота.
- Срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При установке "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации также не производится в следующих ситуациях:

- Сильное ускорение или торможение автомобиля.
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения.
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может

произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его виляние. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 278) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 279).

Обзор дисплея приборов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Широкоформатный дисплей приборов передней панели



- ① Спидометр
 - ② Мультифункциональный дисплей
 - ③ Многозначный диапазон (пример)
 - ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
 - ⑤ Уровень топлива и индикация положения крышки заправочного люка
- i В индикации ③ для многозначного диапазона можно включить дополнительную информацию, отображаемую на дисплее (→ стр. 171).

Сегменты на спидометре ① отображают состояние следующих систем:

- Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ (→ стр. 144)
- Ограничитель скорости (→ стр. 145)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 149)

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

При достижении красной отметки на тахометре ③ (диапазон превышенной частоты вращения вала двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

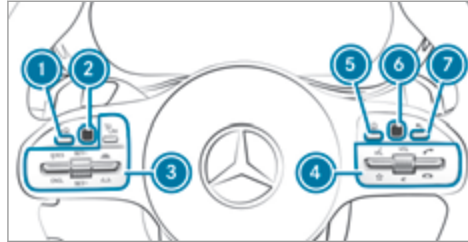
Индикация температуры охлаждающей жидкости ④ в нормальном режиме движения может подниматься до 120 °C.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открытии капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Расположение кнопок на рулевом колесе



- ① Кнопка возврата бортового компьютера (длительное нажатие)
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
- ④ Группа управления мультимедийной системой:
 - Голосовое управление
 - Индикация избранного
 - VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука (нажать)
 - Совершение / прием телефонного вызова

Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения

⑤ Вызов начального экрана

⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы

⑦ Кнопка возврата (длительное нажатие)

Пользование бортовым компьютером

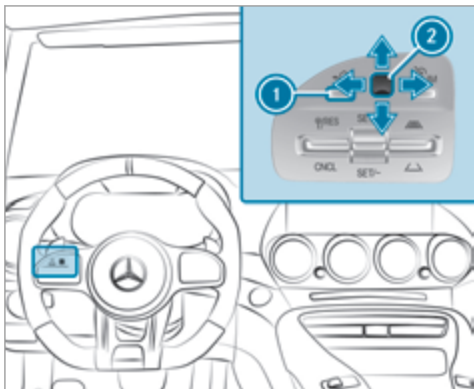
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ❗ Индикация бортового компьютера появляется на мультимедийном дисплее (→ стр. 172).



Пользование бортовым компьютером производится при помощи сенсорной панели слева (2) и кнопки возврата слева (1).

При пользовании бортовым компьютером раздаются различные оповещательные сигналы в качестве обратной связи, например, когда достигнут конец списка или при прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

- TO
- Вспом.сист.
- Performance
- Путев.стат.
- Радио
- Медийн.ист.
- Телефон
- Дизайн

Следующие меню можно открыть при помощи строки меню на мультимедийном дисплее.

- **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева (1), пока не будет показана строка меню.

- ❗ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** кнопкой  Вы можете вызвать строку меню бортового компьютера.



- **Для пролистывания в строке меню** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели слева (2).
- **Для вызова меню или подтверждения выбора:** нажмите на сенсорную панель слева (2).
- **Для пролистывания индикации или списков в меню** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева (2).
- **Для вызова подменю или подтверждения выбора:** нажмите на сенсорную панель слева (2).
- **Для выхода из подменю:** нажмите кнопку возврата слева (1).

Установка стиля

Бортовой компьютер:

→ Дизайн

Вы можете выбирать следующие варианты стиля:

- Supersport
- Спортивный
- Классический

► **Выбор стиля:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

► Нажмите на сенсорную панель слева. Дисплей приборов отображается в выбранном стиле.

Установка многозначного диапазона



Акселерометр (пример)

- ① Многозначный диапазон
- ② Индексные точки

► **Для выбора информации на дисплее** сделайте скользящее движение пальцем вправо по сенсорной панели слева.

► Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева для выбора информации на дисплее.

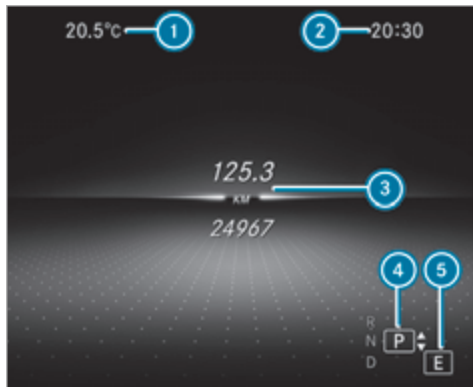
При выборе информации на дисплее многозначный диапазон ① выделяется на короткое время.

Индексные точки ② показывают выбранную точку перечня.

В автомобилях Mercedes-AMG можно отображать следующую информацию на дисплее:

- Тахометр/дата
- Акселерометр
- Данные двигателя
- Мобильное приложение AMG TRACK PACE
- Функция Warm-up
- Маршрутный компьютер

Обзор индикации на мультифункциональном дисплее



- ① Температура наружного воздуха
- ② Время
- ③ Поле индикации
- ④ Положение АКП
- ⑤ Режим движения

Прочая индикация на мультифункциональном дисплее:

- ↑ Рекомендация по выбору передачи (→ стр. 126)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 161)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 144)
- Ограничитель скорости (→ стр. 145)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 149)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 144)
- Система удержания полосы движения (→ стр. 166)
- Функция ECO Start-Stop
- Режим работы с 4 цилиндрами
- Функция HOLD (→ стр. 154)
- Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 100)
- Вы превысили максимально разрешенную скорость (только для определенных стран)

Меню и подменю

Вызов функций в меню «Сервисное обслуживание» бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ TO

▶ Для выбора функции сделайте скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

ТО Функции в меню :

- Память сообщений (→ стр. 316)
- Шины:
 - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 289)
 - Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 290)
- ASSYST PLUS: вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 246)
- Автомобили с широкоформатной передней панелью: Охлаждающая жидкость: индикация температуры охлаждающей жидкости
- Уровень моторного масла: уровень моторного масла

Вызов графики сближения

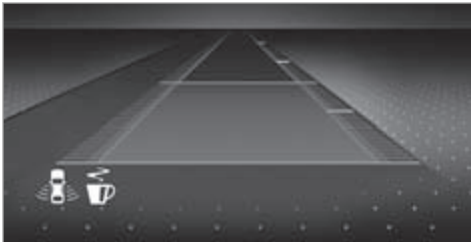
Бортовой компьютер:

→ Вспом.сист.

Следующая индикация доступна в меню «Графика сближения»:

- Графика сближения
- Уровень внимания (→ стр. 163)

▶ Для переключения между различными индикациями сделайте скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Индикация состояния в графике сближения:

-  Система контроля степени усталости водителя ATTENTION ASSIST выключена
- Дорожная разметка светлая: система удержания полосы движения включена
- Дорожная разметка зеленая: система удержания полосы активирована
-  Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон включена
-  Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон активирована
- Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 149)

Вызов индикации в меню Performance

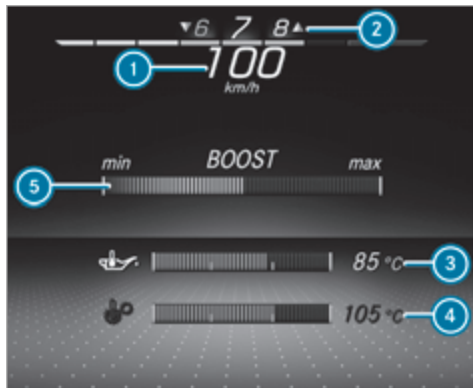
Бортовой компьютер:

→ Performance

▶ Для выбора индикации совершите скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

Индикация в меню [Performance](#):

- Функция Warm-up
- Функция SETUP
- Акселерометр
- Данные двигателя
- **Автомобили без функции AMG TRACK PACE: RACETIMER** (→ стр. 175)



Функция Warm-up (пример)

- ① Цифровой спидометр
- ② Индикация передач
- ③ Температура масла в двигателе
- ④ Температура масла в коробке передач
- ⑤ Давление наддува

При не прогревом до рабочей температуры двигателя или коробки передач мультимедийный дисплей отображает значение температуры ③ или

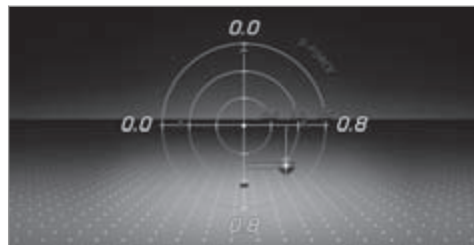
④ синим цветом. В течение этого времени избегайте движения с двигателем, работающим на полной мощности.



Функция SETUP на автомобилях Mercedes-AMG GT (пример)

- ① Настройка привода:
Reduced (слабая) / Moderate (умеренная) / Sport (спортивная) / Dynamic (динамичная) / Race (гоночная)
- ② Настройка подвески:
Comfort (комфортная) / Sport (спортивная) / Sport+ (спортивная плюс)
- ③ Система выпуска ОГ:
Balanced (сбалансированная) / Powerful (мощная)

- ④ Система ESP®:
On (вкл.) / Sport (спорт) / Off (выкл.)
- ⑤ Система AMG Dynamics:
режимы Basic / Advanced / Pro / Master
- ⑥ Положение АКП
D/M

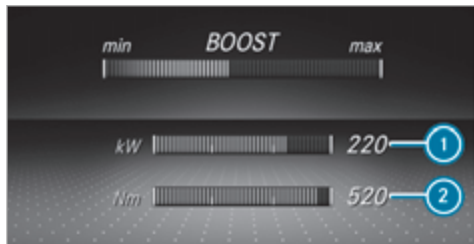


Акселерометр (пример)

Акселерометр показывает значение сил, воздействующих в продольном и поперечном направлении во время движения на находящихся в автомобиле людей. Максимальные значения отображаются красным цветом в системе координат.

▶ **Сброс значений акселерометра:** нажмите на сенсорную панель слева.

- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.



Данные двигателя (пример)

- ① Фактическая мощность
- ② Фактический крутящий момент

При достижении минимального показателя фактической мощности ① или фактического крутящего момента ② соответствующее цифровое значение еще некоторое время продолжает отображаться. Столбчатый индикатор продолжает работать.

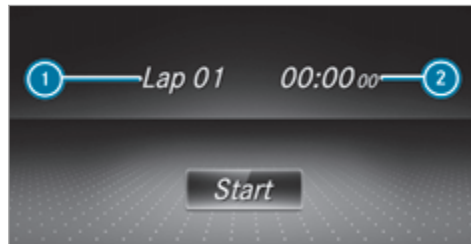
Вызов индикации и запуск функции RACETIMER в меню Performance

Бортовой компьютер:

➡ Performance

Следующие функции возможны в RACETIMER:

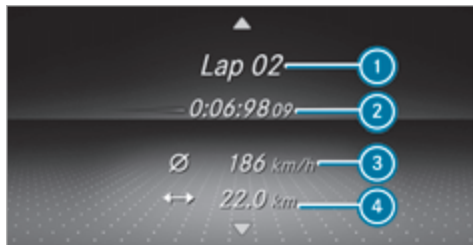
- Выбор индикации и запуск
- Измерение времени секундомером
- Старт нового круга
- Отображение обработанных значений прохождения круга
- Сброс



- ① Круг
- ② Время прохождения круга

RACETIMER предназначен для применения только на закрытых гоночных трассах. Не используйте данную функцию на дорогах общего пользования.

- ▶ **Для выбора индикации и запуска** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Выберите **Start** и нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ **Измерение секундомером:** выберите **Stop** и нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ **Запуск нового круга:** после первого записанного в память круга нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Выберите **New Lap**.
Вы можете записать в память не более 32 кругов.



RACETIMER (пример)

- ① Круг
- ② Измеренное секундомером время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Пройденный путь

▶ **Отображение обработанных значений прохождения круга:** как минимум после двух записанных в память кругов нажмите на сенсорную панель слева.

▶ Выберите [Lap List](#).
Появляются обработанные значения прохождения круга.

- ▶ Для перехода к обработанным значениям следующего круга проведите пальцем вверх или вниз на сенсорной панели слева. Самый быстрый круг отмечен мигающим символом ①.
- ▶ **Сброс значений:** остановите RACETIMER и нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Выберите [Reset](#) и нажмите на сенсорную панель слева.
Все круги удаляются из памяти.

Вызов индикации в меню путевой статистики

Бортовой компьютер:

➡ [Путев.стат.](#)

① Вы можете вывести информацию о поездке в левой области своего дисплея приборов.

▶ **Для выбора индикации** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

Индикация в меню [Путев.стат.:](#)

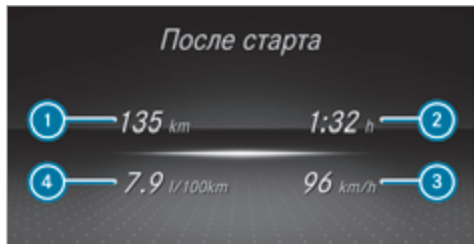
- Стандартная индикация
- Запас хода и расход топлива в данный момент
Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода отображается символ заправляемого топливом автомобиля.

- Индикация ECO (→ стр. 119)
- Маршрутный компьютер [После старта](#) и [После сброса](#)
- Цифровой спидометр



Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



Маршрутный компьютер (пример)

- ① Общий пробег
- ② Время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

Сброс значений в меню путевой статистики бортового компьютера

Бортовой компьютер:



Путев.стат.

- ① Написание названия индицируемого главного меню может варьироваться. Поэтому учитывайте обзор меню для приборного дисплея (→ стр. 169).

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- Индикация ECO (→ стр. 119)

▶ Для выбора функции, сброс которой необходимо произвести, проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

▶ Выберите Да.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

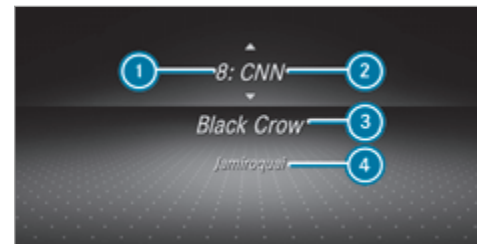
Если Вы продолжительное время нажимаете на сенсорную панель слева, произойдет сброс функции.

Выбор радиостанции при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:



Радио



- ① Ячейка памяти
- ② Название радиостанции
- ③ Название композиции
- ④ Имя исполнителя

Если Вы выбираете радиостанцию в памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появляется ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию в частотном диапазоне, то рядом с названием радиостанции появляется звездочка.

- ▶ Для выбора радиостанции проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

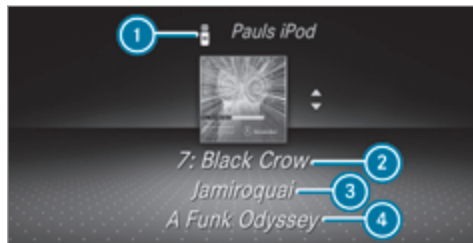
Выбор частотного диапазона или памяти радиостанций

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Для выбора частотного диапазона или памяти радиостанций проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Управление воспроизведением носителей информации при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➞ Медийн.ист.



- ① Носитель информации
- ② Номер композиции и воспроизводимая композиция
- ③ Имя исполнителя
- ④ Название альбома

В индикации дополнительно появляется название папки.

- ▶ Для выбора носителя информации проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

Смена носителя информации

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Для выбора носителя информации проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Набор номера телефона при помощи бортового компьютера

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе .

Бортовой компьютер:



В меню **Телефон** отображаются последние набранные телефонные номера.

- ▶ **Для выбора контакта** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Если для одного контакта сохранен только один телефонный номер: производится набор телефонного номера.
- ▶ **Если для одного контакта сохранено несколько телефонных номеров:** выберите телефонный номер скользящим движением

пальца вверх или вниз по сенсорной панели слева.

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Производится набор телефонного номера.

Вместо набранных телефонных номеров возможно также появление следующей индикации:

- **Ждите....:** в настоящий момент производится запуск приложения. Если соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® не устанавливается, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона (→ стр. 204).
- **Данные актуализируются....:** список вызовов обновляется.
- **Идет импорт контактных данных....:** производится импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Принятие / отклонение телефонного вызова

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева и выберите  («Принять») или  («Отклонить»).
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Вы можете принять или отклонить телефонный вызов также при помощи кнопок  или  на рулевом колесе.

Обзор и управление

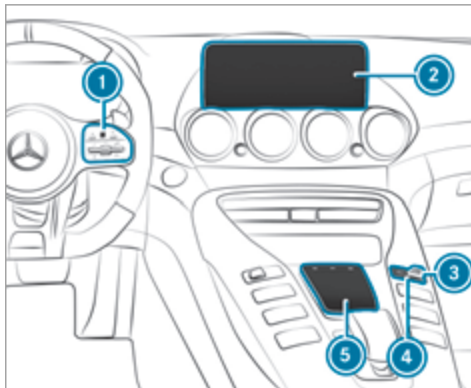
Обзор мультимедийной системы

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

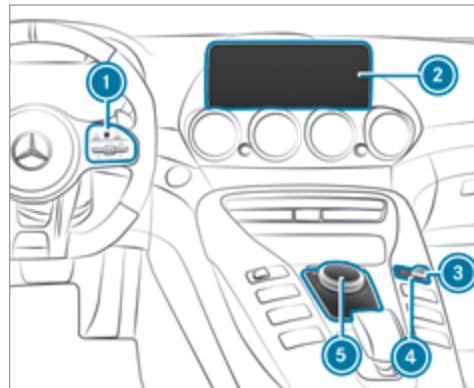


Оснащение сенсорной панелью

- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
Блок кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 169)
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Нажатие рычага вверх или вниз: увеличение или уменьшение громкости (→ стр. 186)
- ④ На кнопке дисплея отображается громкость, текущая громкость во время настройки или режим «без звука»

Нажатие кнопки дисплея: включение или выключение мультимедийной системы

- ⑤ Сенсорная панель



Оснащение контроллером

- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
Блок кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 169)
- ② Мультимедийный дисплей

- ③ Нажатие рычага вверх или вниз: увеличение или уменьшение громкости (→ стр. 186)
- ④ На кнопке дисплея отображается громкость, текущая громкость во время настройки или режим «без звука»
Нажатие кнопки дисплея: включение или выключение мультимедийной системы
- ⑤ Сенсорная панель или контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

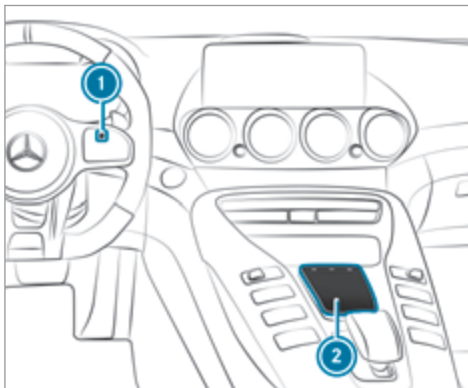
- ▶ Избегайте касания дисплея.
- ▶ Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 262).

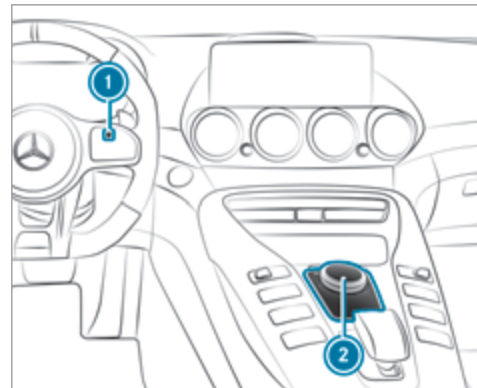
Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ① Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

Обзор основных элементов управления



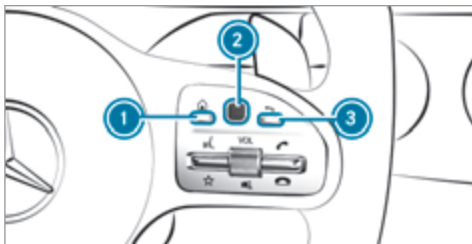
- Оснащение сенсорной панелью
- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
 - ② Сенсорная панель



- Оснащение контроллером
- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
 - ② Контроллер

Touch-Control

Пользование Touch-Control



► **Вызов основных функций:** нажмите кнопку ①.
или

- Длительно удерживайте нажатой кнопку ③.
- **Вызов избранного:** нажмите кнопку ①.
- Проведите вниз по сенсорному элементу Touch-Control ②.
- **Открытие списка:** нажмите на Touch-Control ②.
- **Заккрытие списка:** нажмите кнопку ③.

или

- Проведите вправо по сенсорному элементу Touch-Control ②.
- **Для выбора пункта меню** проведите по Touch-Control ② вверх, вниз, влево или вправо.
- Нажмите на Touch-Control ②.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

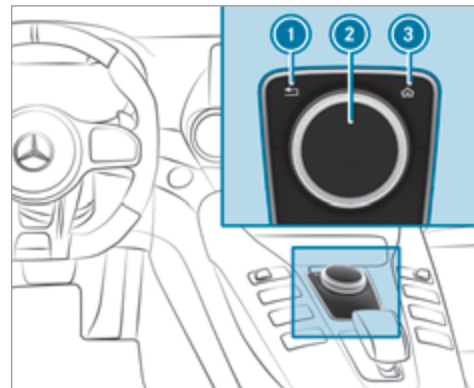
Настройка чувствительности для Touch-Control
Мультимедийная система:

- Система ► Ввод
- Чувствительность Touch-Control
- Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером

Условия

- Мультимедийная система оснащена контроллером.



- ① Кнопка
 - Короткое нажатие: назад к последней индикации
 - Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Контроллер
- ③ Кнопка
 - Вызов основных функций и избранного

Возможности пользования контроллером:

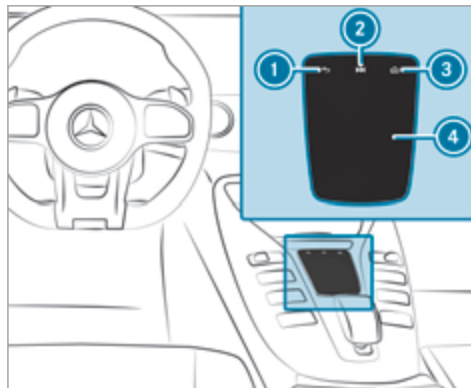
- ▶ Вращение влево или вправо [⊖/⊕].
- ▶ Передвижение влево или вправо ←/→.
- ▶ Передвижение вверх или вниз ↑/↓.
- ▶ Передвижение по диагонали ↗/↘.
- ▶ Кратковременное или продолжительное нажатие [⏏].

Сенсорная панель

Пользование сенсорной панелью

Условия

- Мультимедийная система оснащена сенсорной панелью.



- ① Кнопка [↶]
Короткое нажатие: назад к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Кнопка [▶▶]
Вызов меню управления последнего активированного аудиисточника
- ③ Кнопка [🏠]

Вызов основных функций и избранного

④ Сенсорная панель

Навигация в меню и перечнях производится на сенсорной поверхности ④ при помощи **скользящих движений одним пальцем**:

- ▶ **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели ④.

Следующими функциями можно пользоваться при помощи скользящих движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.
- ▶ **Вызов меню управления последнего активированного аудиисточника:** проведите двумя пальцами вверх. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.

Установка чувствительности для сенсорной панели

Мультимедийная система:

→ Система →  Ввод

- ▶ Выберите **Чувствительность сенсорной панели**.
 - ▶ Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
 - ▶ **Установка чувствительности: Тап по сенсор.панели** включение ☒ или выключение ☐.
- Если функция включена ☒, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода

Мультимедийная система:

→ Система →  Аудио

▶ Обратные сообщения системы

- ▶ **Зачитка распознанного рукопис.текста**, включение ☒ или выключение ☐.

Включение/выключение тактильной обратной связи подтверждения действий сенсорной панели

Мультимедийная система:

→ Система →  Ввод

Функция помогает при вводе на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ **Тактильное подтверждение действий**, включение ☒ или выключение ☐.
- Если функция включена, то при выполнении действий в сенсорной панели включается осязаемая обратная связь в виде вибрации.

Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

- ▶ Нажмите на кнопку  на сенсорной панели.
- или

- ▶ Совершите скользящее движение вверх двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.
Появляется меню управления для последнего активированного аудиисточника.
- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз.
Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал.

Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.

- ▶ **Скрыть меню управления:** совершите скользящее движение вниз двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий (→ стр. 185):
 - [Развлечения](#)
 - [Телефон](#)
 - [Connect](#)
 - [Автомобиль](#)
 - [Установки системы](#)
- Добавление **собственного избранного** (→ стр. 185).
- Переименование избранного (→ стр. 185).

- Перемещение избранного (→ стр. 185).
- Удаление избранного (→ стр. 185).
- Сброс всего избранного (→ стр. 185).

Вызов избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Перейти - это означает:
 - Проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

Выход из избранного

- ▶ Нажмите кнопку .

Добавление избранного

Добавление предварительно заданного избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное**. Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию. Отображается избранное.

- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

Добавление собственного избранного (пример)

- ▶ Выберите **Автомобиль**.
- ▶ Выберите **Полный экран: расход**.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не будет отображаться избранное.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте.

Если отображается **Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.**, выбранную функцию добавить будет нельзя.

Переименование избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите .

Перемещение избранного

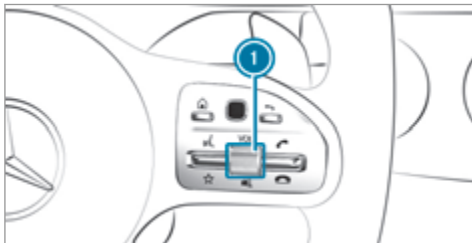
- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Передвиньте избранное в требуемое положение. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Удаление избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите **Сбросить все**. Появляется запрос.

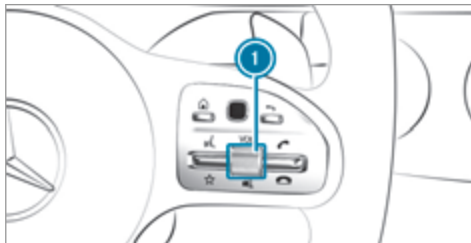
- ▶ Выберите **Да**.
Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение/выключение звука

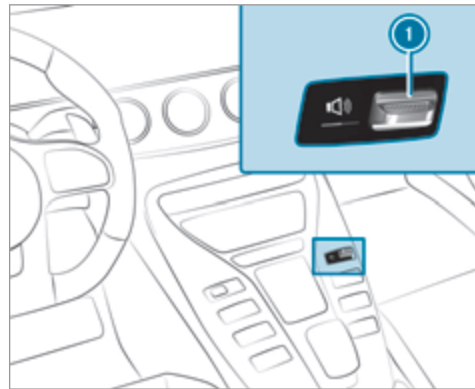


- ▶ **Выключение:** нажмите на регулятор громкости ①.
В индикаторной строке мультимедийного дисплея появится символ .
- ▶ **Включение:** смените источник информации или поверните регулятор громкости ①.

Настройка громкости



- ▶ **На мультифункциональном рулевом колесе:** поверните регулятор громкости ①.
Устанавливается громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника информации. Вы можете отдельно установить громкость для других источников звучания. Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:
 - во время сообщения службы дорожной информации
 - во время телефонного разговора
 - при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы облегчения паркования



- ▶ **В мультимедийной системе:** нажмите клавишный переключатель ① вверх или вниз.
Громкость увеличится или уменьшится.
На кнопке дисплея слева от клавишного переключателя отображается актуальная громкость во время регулировки.
- или
- ▶ Выберите **Система** в мультимедийной системе.
 - ▶ Выберите **Аудио**.

- ▶ Выберите регулировку громкости.
- ▶ Регулировка громкости.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте ввод символов, например, в следующих ситуациях:

- Переименование избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.
- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака в строке знаков.
- Написание знака на поверхности сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить – с помощью другого.

Мультимедийная система оснащена сенсорной панелью или контроллером.

▶ **На сенсорном элементе Touch-Control и на контроллере (если доступно):** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от цели ввода доступны эти знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные на этом этапе ввода.

Остальные знаки окрашены в серый цвет.

▶ **На сенсорной панели (если доступно):** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

▶ Нарисуйте знаки на чувствительной к прикосновениям поверхности сенсорной панели. Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода символов:

- Переименование избранного.
- Ввод веб-адреса.

Ввод символов при помощи сенсорной панели

Условия

- Введенный или выбранный знак необходимо произнести: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 184).

Пример: Переименование избранного

- ▶ Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 185).
- ▶ **Ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорной панели. Знак вносится в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, отображаются предлагаемые знаки.
- ▶ **Выбор предлагаемого знака:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.
- ▶ Продолжите ввод знаков.
- ▶ **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем вправо.

- ▶ **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем влево.
 - ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
 - ▶ **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.
- или
- ▶ Нажмите кнопку .

Установки системы**Дисплей****Конфигурация настроек дисплея**

Мультимедийная система:

 Система ► ►  Изображение и стили
Настройка яркости дисплея

- ▶ Выберите **Яркость дисплея**.
- ▶ Выберите значение яркости.

Выключение/включение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите **Дисплей выкл..**
- ▶ **Включение:** нажмите кнопку, например .

Дизайн дисплея

- ▶ Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- ▶ Выберите **Автоматически**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Дополнительное поле дисплея

- ▶  Данная настройка в зависимости от комплектации автомобиля может отсутствовать.

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополнительное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

- ▶ Выберите **Дополн.поле дисплея**.

Можно выбрать отображение следующей информации:

- **Динамично**
- **Расход**
- **Время и дата**

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система ►  Время и дата

- Установка времени вручную, выключение ☐.
Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

Установка часового пояса

Мультимедийная система:

→ Система ►  Время и дата

►► Часовой пояс:

Отображается перечень стран.

- Выберите страну •.
В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- Выберите часовой пояс.
Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню **Часовой пояс:**.

Установка летнего времени

Опции **Автоматическое летнее время** и **Летнее время** доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Время и дата

Автоматический выбор

- **Автоматическое летнее время**, включение ☒ или выключение ☐.

Ручной режим

- **Автоматическое летнее время**, выключение ☐.
- Выберите **Летнее время**.
- Выберите **Вкл.** или **Выключено**.

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система ►  Время и дата

►► Установить формат

- Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Условия

- Функция **Установка времени вручную** включена.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Время и дата ►► Уст.врем.

- Установите часы.

- Для установки минут перейдите вправо.
- Установите минуты.
- Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата устанавливается автоматически через GPS.

Подсоединение

Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

►► Настроить точку доступа

- Выберите **Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле**.
- Выберите **Телефон Business**.
Точка доступа активирована.
Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.

❗ Информация на тему «Настройка точки доступа» (→ стр. 225).

Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

 Система ►  Возможности подкл.

- Выберите [Передача позиц.а/м.](#)
- Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функция Bluetooth®**Информация о Bluetooth®**

Bluetooth® — это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® Вы можете, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 210)
 - Перечни вызовов (→ стр. 212)
- Интернет-соединение
- Прослушивание музыки с использованием аудиисточника с Bluetooth® (→ стр. 238)
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ❗ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение/выключение Bluetooth®**Требования для выключения Bluetooth®:**

- Система Apple CarPlay™ не активирована.

Мультимедийная система:

 Система ►  Возможности подкл.

- Включите ☒ или выключите ☐ функцию Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

- Выберите [Да](#). Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Беспроводная локальная сеть (WLAN)**Обзор беспроводного сетевого соединения**

Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение
Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.
- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети
Таким образом можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC

Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.

- Ключ безопасности

Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

Установка беспроводной локальной сети (WLAN)

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 190).

Мультимедийная система:

➔ Система ➔  Возможности подкл.

Включение / выключение WLAN

- ▶ **Wi-Fi** включение ☒ или выключение ☐.
Если функция **Wi-Fi** выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети для всех устройств прервана. Невозможно установить также соединения с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как например динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по беспроводной локальной сети

Эта функция доступна если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ① Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Дальнейшая информация (см. руководство по эксплуатации от производителя).

- ▶ Выберите **Установки Интернета**.
- ▶ Выберите **Искать сети Wi-Fi**.

При помощи защитного кода

- ▶ Выберите в списке сеть WLAN.
- ▶ Отобразите на подключаемом устройстве защитный код (см. руководство по эксплуатации от производителя).
- ▶ Введите защитный код в мультимедийную систему.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием **ok**.

- ① Тип соединения при помощи защитного кода поддерживают все устройства.

При помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить через ввод WPS PIN**. Мультимедийная система создает восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

- ① Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети (WLAN).
- ▶ Выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подсоединение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое соединение:** выделите беспроводную локальную сеть в списке.

- ▶ Включите  **Автоматическое соединение** .
- ▶ **Соединение:** выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить** .
Соединение устанавливается повторно. Данные функции возможны, если устройство уже было подключено по этой беспроводной локальной сети.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условие

- Ваш автомобиль оснащен бизнес-телефонией

Мультимедийная система:

 Система   Возможности подкл.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Тип установки соединения зависит от устройства, с которым необходимо установить такое соединение. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ▶ Выберите **Настроить точку доступа** .

- ▶ Выделите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле**.
- ▶ **Создание PIN-кода WPS** : выберите  **Соединить через генерирование WPS PIN** .
- ▶ Введите PIN-код, показанный на мультимедийном дисплее, на подключаемом устройстве и подтвердите.
- ▶ **Подсоединение через WPS Pin-код:** выберите  **Соединить через ввод WPS PIN**.
- ▶ Выберите **Ввести WPS PIN** .
- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ **Соединение нажатием кнопки:** выберите  **Соединить через WPS PBC** .
- ▶ Нажмите кнопку соединения на устройстве, с которым необходимо установить соединение.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ **Соединение при помощи ключа безопасности:** выберите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле**.
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на устройстве, с которым необходимо установить соединение. Для него

будет отображаться идентификатор SSID **MB Hotspot XXXXX**.

- ▶ Введите ключ безопасности, показанный на мультимедийном дисплее, на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите **Настроить точку доступа** .
- ▶ Выберите **Генерировать защитный код** .
В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**.
При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих беспроводных сетевых соединений. При установлении новых беспроводных сетевых соединений необходимо ввести новый ключ безопасности.

Системный язык

Указания к системному языку

При помощи данной функции можно установить язык меню. Выбор языка влияет на возможности ввода знаков.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

→ Система ► Язык (Language)

► Установка языка сообщений.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

→ Система ►  Единицы измерения

► Выберите **км** или **мили**.

► Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите **Дополнительный спидометр**. ☒

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,
- создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
- защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.

 Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных

 **УКАЗАНИЕ** Потеря данных в результате преждевременного удаления

► Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 233) или подключено USB-устройство (→ стр. 235).

Мультимедийная система:

→ Система ► Резервирование сист.

► Выберите **Импортировать данные** или **Экспортировать данные**.

Импорт

► Выберите носитель данных. Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

 Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

► Введите четырехзначный PIN-код.

► Выберите носитель данных. Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение/выключение защиты PIN-кодом

Мультимедийная система:

→ Система ► PIN-защита

Задать PIN-код

► Выберите **Установить PIN-код**.

- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита PIN-кодом включена.

Изменить PIN-код

Предпосылки

- Должен быть задан актуальный PIN-код.

- ▶ Выберите [Изменить установки](#).
- ▶ Введите актуальный PIN-код.
- ▶ Выберите [Изменить PIN-код](#).
- ▶ Задать новый PIN-код.

Активировать защиту экспорта данных PIN-кодом

- ▶ Выберите [Изменить установки](#). Подтвердите с помощью PIN-кода.
- ▶ Выберите [Защита экспорта данных](#). Функция, включение ☒ или выключение ☐.

Разблокировка PIN-кода

Предпосылки

- Имеется соединение с Интернетом.
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.

- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 195).

Если Вы три раза неправильно ввели Ваш PIN-код, то Ваш PIN-код блокируется. Вы можете через онлайн-портал Mercedes me connect заказать себе одноразовый пароль, с помощью которого осуществляется сброс защиты PIN-кодом.

- ▶ Выберите [Разблокировать PIN-код](#).
- ▶ Введите одноразовый пароль. Защита PIN-кодом сбрасывается и Вы можете задать новый PIN-код.
- ❗ Альтернативно Вы можете поручить в пункте ТО «Мерседес-Бенц» сбросить защиту PIN-кодом.

Профиль пользователя

Установка профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ▶  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется запрос о том, какой профиля пользователя следует применять.

- ▶ Выберите [Показать перечень профилей при включении](#).
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Выбор профиля пользователя

- ▶ Выберите [Профиль гостя](#) или индивидуальный профиль ●.
- ❗ Некоторые установки из профиля пользователя загружаются только при неподвижном автомобиле или включенном зажигании.

Автоматически синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя на мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому в Вашем распоряжении всегда имеются самые последние профили пользователя.

- ▶ Выберите [Автоматическая синхронизация](#).
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
- ❗ Для дополнительной информации по импорту/экспорту профилей пользователя (→ стр. 195).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация

► Создать профиль

► Введите название.

► Выберите .

В профиле пользователя сохраняется следующая информация, например:

- Настройки системы
- Установки в перечне телеканалов ТВ-тюнера

Установки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя

Условия

- Имеется соединение с Интернетом (→ стр. 225).
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба [Персонализация](#) активирована.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация

► Экспорт/импорт вручную

Эта функция доступна не во всех странах.

Только для индивидуальных профилей возможен импорт или экспорт.

Индивидуальные профили всегда импортируются или экспортируются вместе.

► **Импорт:** выберите [Импортировать профили с сервера](#).
Появляется сообщение [При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?](#).

► Выберите [Да](#).
Производится импорт профилей пользователя.

► **Экспорт:** выберите [Экспортировать профили на сервер](#).
Производится экспорт профилей пользователя.

Установка опций профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация

► Выделите профиль.

► Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:

- [Переименовать](#)
- [Удалить](#)
- [Сбросить](#)

 Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлении программного обеспечения

Если доступно обновление, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

 Для обновления через мобильную сеть необходимо наличие активного подключения автомобиля к Интернету. Эта функция предоставляется не во всех странах. Дополнительная информация по интернет-соединению, см. (→ стр. 224).

Преимущества обновления программного обеспечения

Благодаря обновлению программного обеспечения Ваш автомобиль всегда соответствует последнему слову техники.

Для постоянного улучшения качества предоставляемых нами услуг в будущем Вы будете получать обновления для мультимедийной системы, для служб Mercedes me connect и для коммуникационного модуля Вашего автомобиля. Их можно будет очень удобно загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и на выбор автоматически устанавливать. На портале Mercedes me Вы можете

проверить статус своих обновлений и узнать о возможных новшествах.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи
- Улучшение качества и доступности служб Mercedes me connect
- Ваша мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда соответствуют самому последнему уровню техники

Дополнительную информацию об обновлении программного обеспечения можно найти на веб-сайте <http://me.mercedes-benz.com>

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 224).
- **Для автоматического обновления:** Ваш автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

↗ Система ➤ ➤ Актуализация ПО

Автоматическое обновление

- ▶ Включите **Автоматическая онлайнновая актуализация** ☒. Выполняются обновления.
- ▶ Отображается состояние текущей версии обновления.

Обновление вручную

- ▶ **Автоматическая онлайнновая актуализация**, выключение ☐.
- ▶ Выберите обновление из списка и запустите актуализацию.

Активирование обновления программного обеспечения

- ▶ Заново запустите систему.

Функция важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Инсталлируйте их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может гарантироваться.

- ❗ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 196).

Как только обновление программного обеспечения будет доступно для загрузки, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- **Скачать**
Обновление загружается в фоновом режиме.
- **Подробнее**
Отображается информация об ожидающих системных обновлениях.
- **Позже**
Обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 196).

Если загрузка завершена и обновление готово для установки, то Вы будете проинформированы об этом, например после повторного включения зажигания.

- ❗ Остановите автомобиль в соответствующем, удовлетворяющем правилам безопасности движения месте, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.

- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия выполнены, то выполняется установка обновления. Во время установки обновления управление мультимедийной системой недоступно и функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается попытка восстановить предыдущую версию. Если восстановление предыдущей версии не является возможным, то на дисплее центральной консоли появится символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

➔ Система ➔ Сброс

Персональные данные удаляются, например:

- Память каналов
- Подключенные мобильные телефоны

➔ Выберите **Да**.

Если защита PIN-кодом активирована, то появляется запрос, действительно ли при сбрасывании до заводских установок ее также следует сбросить.

➔ Выберите **Да**.

➔ Введите актуальный PIN-код.
PIN-код сбрасывается.

или

➔ Выберите **Нет**.

Актуальный PIN-код сохраняется после сбрасывания.

❗ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете поручить деактивирование защиты PIN-кодом пункту ТО «Мерседес-Бенц».

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

➔ Выберите **Да**.

Производится сброс мультимедийной системы на заводские установки.

Мобильное приложение AMG TRACK PACE

Общая информация

Мобильное приложение "AMG TRACK PACE" позволяет проанализировать и таким образом усовершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например, Хоккенхаймринг) либо запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняется время прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения круга с целью достижения максимально возможных гоночных результатов. Дополнительно возможно измерение и сохранение показателей разгона и торможения.

Настройка функции «Track Race»

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ TRACK PACE ➔ Track Race

Запись трассы

➔ Выберите **Товая трасса**.

- ▶ В требуемой точке отправления выберите **Запуск**.
С этого момента начинается запись трассы. Во время записи трассы возможно создание секторов для определения промежуточных значений времени.
- ▶ Для окончания записи трассы выберите **Стоп** или повторно пересеките линию старта.
- ▶ Введите название трассы и укажите погоду.

Поиск трассы по названию

- ▶ Выберите **Все трассы**.
- ▶ Выберите  **Поиск**.
- ▶ Введите название трассы.
Будут отображаться трассы с искомым названием.

Измерение времени на трассе

- ▶ Выберите **Хронометраж**.
Появится обзор трасс, находящихся поблизости.
Будет отображаться расстояние до линии старта и направление движения к линии старта трассы.
- ▶ Выберите нужную трассу.
Если Вы уже ездили по данной трассе, Вы можете выбрать время прохождения в качестве контрольного значения.

Измерение времени начинается автоматически при пересечении линии старта.

- ❗ Выбор функции **Масштабирование** позволяет сменить режим отображения трассы с двухмерного отображения на трехмерное.

Индикация анализа

- ▶ Выберите **Время прохождения круга**.
Появится обзор пройденных трасс.
- ▶ Выберите трассу.
Будут отображаться следующие данные:
 - Время прохождения круга и сектора
 - Средняя и максимальная скорость
 - Водитель
 - Автомобиль
 - Дата
 - Погода
- ▶ Выберите нужный круг.
Отобразится анализ.



- ❶ Параметр № 1 (например, скорость движения)
- ❷ Параметр № 2 (например, угол поворота управляемых колес)
- ❸ Кривая изменения скорости движения (параметр № 1)
- ❹ Кривая изменения угла поворота рулевого колеса (параметр № 2)
- ❺ Разница во времени между кругом А и кругом В (только если выбраны два круга)
- ❗ Для параметров № 1 и № 2 можно установить, например, следующие значения:
 - Скорость движения
 - Продольное / поперечное ускорение
 - Угол поворота рулевого колеса

- Частота вращения двигателя
- Температура моторного масла / шин

На основе анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.

Экспорт трасс или гонок (USB)

- ▶ Выберите [Все трассы](#).
Появится обзор всех сохраненных трасс и гонок.
- ▶ Выделите нужную трассу или гонку.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите [Экспортировать](#).
Выбранную трассу или гонку можно экспортировать на подсоединенное к автомобилю запоминающее устройство USB.

Изменение трасс и записей

- ▶ Выберите [Все трассы](#).
- ▶ Выделите нужную трассу.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите [Переименовать](#) или [Удалить](#).

Или

- ▶ Выберите трассу.
- ▶ Выделите нужную запись.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите [Погода](#) или [Удалить](#).

Настройка режима Drag Race

Мультимедийная система:

 [Автомобиль](#) >> [TRACK PACE](#) >> [Drag Race](#)

Измерение ускорения

- ▶ Выберите [Ускорение](#).
Измерение начинается при ускорении автомобиля. Измерение осуществляется пошагово со скорости 50 км/ч до макс. 300 км/ч или до установленной конечной скорости.
Для преждевременного окончания измерения необходимо выбрать [Стоп](#) или остановить автомобиль.

Гонка на дистанции в четверть мили

- ▶ Выберите [Четверть мили](#).
Отсчет времени идет до тех пор, пока не будет пройдена одна миля или установленная заранее дистанция (например, 1/4 мили, 1/3 мили или 1/2 мили).
- ⓘ Возможные величины для установки конечной дистанции зафиксированы в системе и не могут быть выбраны произвольно.

Для преждевременного окончания измерения необходимо выбрать [Стоп](#) или остановить автомобиль.

Ручной запуск для ускорения и гонки на дистанцию в четверть мили

- ▶ Выберите [Ускорение](#) или [Четверть мили](#).
- ▶ Выберите [Запуск вручную](#).
Один за другим появятся три светофора, на которых горит красный свет. Если они одновременно переключатся на зеленый, начнется измерение времени реагирования. Время реагирования будет отображаться, как только Вы начнете движение. Если Вы начнете движение слишком рано, появится сообщение [Фальстарт](#) и измерение ускорения или четверти мили будет прервано.

Измерение торможения

- ▶ Выберите [Торможение](#).
- ▶ Выберите [Запуск](#).
Измерение осуществляется пошагово со скорости 50 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается, например, на скорости 160 км/ч, то измерение начинается при достижении скорости 150 км/ч.

Сохранение и вызов из памяти измеренных значений

При завершении или прерывании измерения можно сохранить измеренное время.

▶ После измерения выберите **Сохранить результат измерения?** Выберите.

Сохраненные измерения можно вызвать в пункте меню **Кривая изменения**.

Обработка измерений

▶ Выберите **Кривая изменения**.

▶ Выделите нужное измерение.

▶ Выберите опции .

▶ Выберите **Погода** или **Удалить**.

❗ Возможно отображение измерений по отдельным категориям, например только измерение ускорения.

- угол поворота колес
- скорость движения
- угол поворота рулевого колеса,

▶ Настройте нужные параметры.

▶ Настройте промежуток времени. На диаграмме будут рассчитаны настроенные параметры для выбранного промежутка времени.

❗ Промежуток времени может составлять от минимум 30 секунд до максимум 20 минут.

Конфигурация мобильного приложения AMG TRACK PACE

Условия

Для пользования приложением TRACK PACE:

- Приложение TRACK PACE должно быть установлено на мобильном конечном устройстве.
- Мобильное конечное устройство должно быть подключено к мультимедийной системе по беспроводной локальной сети.

Мультимедийная система:

➡ **Автомобиль** ➡ **TRACK PACE** ➡ **Опции**

Настройка профилей водителя

▶ Выберите **Профиль водителя**.

▶ Создайте новый профиль водителя.

или

▶ Выберите существующий профиль водителя. Профиль водителя будет активирован.

❗ Пройденные трассы, круги и значения времени будут привязываться к профилю, активному во время движения. Поэтому для точной оценки Вашего стиля вождения профиль водителя должен быть всегда активирован.

Отображение статистических данных по профилям водителя

▶ Выберите **Профиль водителя**.

▶ Выберите нужный профиль.

По выбранному профилю будет отображаться следующая информация:

- Время движения
- Пройденная трасса
- Количество состязаний на треке, гонок за лидером и пройденных кругов

Вызов телеметрической индикации

Мультимедийная система:

➡ **Автомобиль** ➡ **TRACK PACE** ➡ **Телеметрия**

При телеметрической индикации актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового значения или диаграммы. Можно выбрать до четырех параметров, которые будут отображаться на индикации.

Например:

- частота вращения двигателя,

- Максимальная скорость

Подключение мобильного устройства через мобильное приложение TRACK PACE

Мобильное приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать их с записанными трассами.

- ▶ Выберите **Приложение TRACK PACE**. Уже авторизованные устройства будут отображаться в списке.
- ▶ Выберите **Авторизация нового устройства**. Будут отображаться доступные устройства.
- ▶ Запустите приложение TRACK PACE на подключенном устройстве и следуйте инструкциям.
- ▶ Подтвердите запрос на выполнение авторизации.
- ▶ Введите отображаемый код в устройство. Выполняется авторизация устройства.

или

- ▶ Выберите уже авторизованное устройство. Выполняется отмена авторизации устройства.

Настройка акустической обратной связи

- ▶ Выберите **Акустическая обратная связь**. Доступны следующие настройки:
 - Громкая

- Средняя
- Тихая
- Выкл.

▶ Выберите настройку.

Включение/выключение вспомогательных указаний

- ▶ **Отображение вспомогательных указаний** – включите ☒ или выключите ☐.

Если активировано отображение вспомогательных указаний, будут появляться всплывающие окна с указаниями по отдельным пунктам меню.

- ▶ Подтвердите всплывающие окна нажатием **ОК** или выберите **Больше не показывать**.

Вызов информации

- ▶ Выберите **Информация**. Отображается следующая информация:
 - Версия программного обеспечения
 - Использование памяти
 - Общее количество сохраненных трасс
 - Общее количество пройденных гонок

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорож-

ной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

 Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО «Мерседес-Бенц» или по ссылке: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ② Диапазон сигнала сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ③ Заряд подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона

- ④ (телефон готов к эксплуатации) или (телефонное соединение активировано)
- ⑤ [Контактные данные](#) (→ стр. 210)
- ⑥ [Перечень звонков](#) (→ стр. 212)
- ⑦ SMS

- ⑧ Подключение мобильного телефона: [Активный вызов](#)
Подключение двух мобильных телефонов: смена отображения между телефоном 1 и 2 или [Активный вызов](#)
- ⑨ [Приборы](#) (→ стр. 204)
- ⑩ [Опции](#)

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения ① - ④. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Обзор видов режимов телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие виды режимов телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 204).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 205).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (Sim Access Profil) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 206).

- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 206).

Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 206).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подсоединение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)

Условия

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от производителя).
- Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 190).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➡ ☎ Приборы

Поиск мобильного телефона

- Выберите [Пользоваться только телефон.связью BT.](#)
- Выберите [Соединить с новым прибором.](#)
- Выберите [Начать поиск через систему](#). Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация через безопасное простое сопряжение)

- Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне будет отображаться код.

- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
 - ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве цифрового кода.
 - ▶ **Мультимедийная система:** введите код доступа и выберите .
 - ▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите цифровой код и подтвердите ввод.
- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим с двумя телефонами)

Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ ⌘ Приборы

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**. Отображаются доступные мобильные телефоны.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос **Как Вы хотите соединить новый прибор?**.
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона выберите Телефон 1.** Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- ▶ **Для подключения второго мобильного телефона выберите Телефон 2.** Новый мобильный телефон будет подключен в качестве **Телефон 2**. Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- ▶ **Чтобы использовать мобильный телефон в качестве аудиисточника, выберите Аудиоисточник**(→ стр. 238).

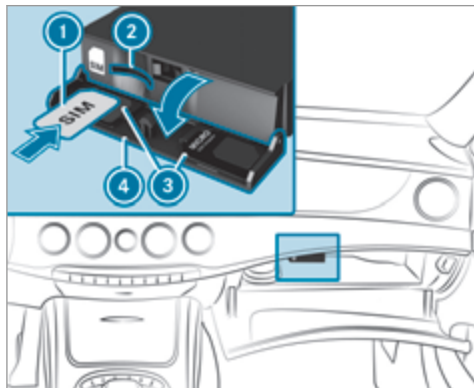
- ❗ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиисточника и в качестве телефона.
- ❗ Позже в любое время можно будет изменить тип подключения уже подключенного мобильного телефона и задать его в качестве **Телефон 1**, **Телефон 2** или в качестве **Аудиоисточник**(→ стр. 207).

Функции мобильных телефонов в режиме использования двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон на переднем плане	Мобильный телефон на заднем плане
Полный объем функций	Входящие вызовы

Использование SIM-карты для бизнес-телефона



- ▶ В вещевом ящике слегка нажмите на крышку ④ отделения для устройства для считывания SIM-карт. Отделение открывается.
- ▶ Вставьте SIM-карту ① в слот ②. Для пользования микро- или нанокартой имеется адаптер ③.

Настройка бизнес-телефонии

Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
 - Связь Bluetooth® на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от производителя).
 - Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 190).
 - Если мобильный телефон поддерживает профиль® SAP Bluetooth (SIM Access Profile), то необходимо ввести PIN-код SIM-карты и подтвердить.
- **Использование с SIM-картой:**
 - SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 206).
 - PIN-код SIM-карты вводится в мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶ ☚ Приборы

Подсоединение мобильного телефона

- ▶ Выберите **Активировать телефонную связь Business**.
- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.

- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Подключение мобильного телефона через функцию Secure Simple Pairing или код доступа к мультимедийной системе (→ стр. 204).
- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод. Качество приема сигналов и голосовой связи улучшается благодаря подключению к внешней антенне автомобиля.
- ❗ Если мобильный телефон подключен в качестве SAP-телефона, то телефонное соединение не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля. Для приема данных мобильным телефоном подключите его к точке доступа автомобиля (→ стр. 189).

Подключение SIM-карты

- ▶ Выберите SIM-карту.
- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
- ▶ **Параллельное пользование мобильным телефоном:** выберите уже авторизованный мобильный телефон.
- ▶ Выберите **Да, SIM-карта и <Mobile phone>** и при необходимости введите PIN-код SIM-карты. Включен доступ к данным мобильного телефона.

Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

Обзор символов для бизнес-телефона



- ① SIM-карта подключена
- ② мобильный телефон подключен
- ③ мобильный телефон подключен в профиле Handsfree
- ④ мобильный телефон авторизован
- ⑤ SIM-карта вставлена и активирована

- ⑥ SIM-карта вставлена и доступна
- ⑦ профиль Hands-Free активирован
- ⑧ функция SAP доступна и активирована
- ⑨ функция SAP недоступна
- ⑩ Соответствующий символ выделяется желтым цветом при установленном активном соединении мобильного телефона с системой.

Вызов установок для бизнес-телефона

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ⚙️ Опции

➤ Телефонная связь Business

▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие установки:

- Подавление номера
- Ожидание вызова
- Выбрать оператора сети
- Использование данных: речевой сигнал
- Переадресация вызова

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

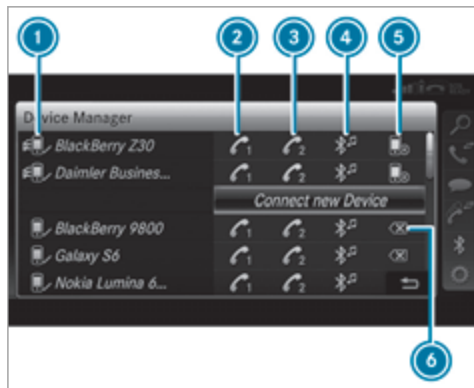
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 204).

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 📶 Приборы

▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как **Телефон 1** или **Телефон 2**.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон на переднем плане заменяется мобильным телефоном на заднем плане.



- ❶ Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ❷ Подключение мобильного телефона в качестве Телефон 1
- ❸ Подключение мобильного телефона в качестве Телефон 2
- ❹ Подключение мобильного телефона в качестве Аудиоисточник

- ❺ Отключение мобильного телефона (→ стр. 208)
 - ❻ Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 208)
- ❶ При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве Телефон 1, он перезаписывает подключенный до этого мобильный телефон на переднем плане в системе.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон ► ⚙️ Приборы

- В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон ► ⚙️ Приборы

- В строке мобильного телефона выберите символ .
- На запрос о подтверждении ответьте Да. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

Установка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 204).

Мультимедийная система:

→ Телефон ► ⚙️ Опции ► Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество передачи голоса.

- Выберите Громкость приема или Громкость передачи.
- Установка громкости.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

→ Система ► 🚗 Аудио ► Телефон

- Выберите Громкость телефонного разговора или Громкость сигнала вызова.
- Установка громкости.

Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 204).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  и удерживайте более одной секунды.
Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .

Телефонные вызовы

Пользование телефоном

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Контактные данные

Совершение телефонного вызова

- ▶ Выберите **Цифровой блок**.

- ▶ Введите номер.
- ▶ Выберите .
Производится телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите **Принять**.

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите **Отклонить**.

Окончание телефонного соединения

- ▶ Выберите .

Активация функций во время телефонного соединения

- ▶ Для отображения всех функций перейдите вниз.
Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- **Закончить вызов**
- **Сделать дальнейший вызов**
- **Клавиатура** (включение отображения для передачи тональных сигналов)
- **Выключить микрофон** включение ☒ или выключение ☐.
- **Режим межабонентской связи** (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

- ❗ Приватный режим для бизнес-телефонии не доступен.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Предпосылки

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 209).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Попеременное переключение между телефонными соединениями

- ▶ Выберите телефонное соединение •.
Выбранное телефонное соединение активировано. Другой телефонный вызов удерживается.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

- ▶ Выберите **Продолжить разговор** или **Закончить вызов**.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- ▶ В меню телефона выберите **Включить конференцию**.
Новый собеседник включается в состав конференции.

Окончание активированного телефонного соединения

► Выберите .

- ❗ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

Входящий телефонный вызов принять/отклонить

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 209).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

► Выберите **Принять**.

Входящий телефонный вызов активирован.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.

► Выберите **Отклонить**.

- ❗ Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,
 - совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 212),
 - совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 209).

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 204) к мультимедийной системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 210) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Опции

➡ Контактные данные

Автоматический выбор

► Включите **Автоматич.синхронизация контакт.данных** ☒.

Ручной режим

► Выключите **Автоматич.синхронизация контакт.данных** ☐.

► Выберите **Синхронизация контактных данных**.

Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,

- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

▶ Ввод знака в поле поиска.
Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.

▶ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶▶ ⚙️ Опции

▶▶ Контактные данные ▶▶ Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- [Фамилия, имя](#)
- [Фамилия имя](#)
- [Имя фамилия](#)

▶ Выберите опцию.

Обзор для импорта контактных данных

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 Карта памяти	Карта памяти SD вставлена.
 USB-прибор	Прибор USB вставлен в гнездо для подключения прибора USB.

Источник	Условия
 Соединение через Bluetooth®	Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки. Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем приборе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе.

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции

➤ Контактные данные

➤ Выберите **Импорт**.

➤ Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

➤ Выбор контакта с мобильным телефоном 📞.

➤ Выберите 📄.

➤ Выберите **Сохранить в системе автомобиля**.
Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом 📞.

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

➤ Введите знаки в поле поиска.

➤ Выберите контактные данные.

➤ Выберите телефонный номер.
Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

➤ Выберите адресата.

➤ Выберите 📄.

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- **Позвонить**
- **Просмотр веб-сайта** (если интернет-адрес записан в память)
- **Сохранить как глобальное избранное**
- **Передать сигналы DTMF** (для номера с сигналами DTMF)

➤ Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

➤ Найдите контактные данные.

➤ Выберите контактные данные.

➤ Выберите 📄.

➤ Выберите **Удалить контакт**.

➤ Выберите **Да**.

Перечень вызовов

Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.
- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из перечня вызовов

Мультимедийная система:

→ Телефон ➤  Перечень звонков

- ▶ Выберите номер телефона.
Производится телефонный вызов.

Краткие сообщения SMS

Обзор функций SMS

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию об установках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов, поддерживающих Bluetooth®, Вы получите на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Некоторые мобильные телефоны после подсоединения к мультимедийной системе требуют дополнительных установок (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новые входящие SMS-сообщения или 100 новых SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

Установка индцированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

→ Телефон ➤  Опции ➤ SMS
➤ Индикация сообщений

- ▶ Выберите .

Индцируется меню со следующими опциями:

- Все сообщения
- Новые и непрочитанные сообщения
- Новые сообщения
- Выключено (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

- ▶ Выберите одну из опций.

- ① Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

→ Телефон ➤  SMS

Просмотр

- ▶ Выберите одно SMS-сообщение.
Индцируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

- ▶ Выберите одно SMS-сообщение.
- ▶ Выберите [Зачитка](#) .
Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Установление телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

→ Телефон ➤  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Позвонить отправителю](#) .

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

→ Телефон ➤  SMS

- ▶ Выберите .

- **Удаление краткого сообщения SMS:** выберите [Удалить](#).

Ссылка Mercedes-Benz

Обзор системы Mercedes-Benz Link

С помощью Mercedes-Benz Link различные функции и выбранные приложения для мобильных телефонов могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется модуль управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ❗ Модуль управления Mercedes-Benz Link работает на операционной системе Android.
- ❗ За приложения и связанные с ними службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

- Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.

- ❗ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link

Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link подключен через гнездо для подключения прибора USB  к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➞ [Connect](#)

- Выберите [Mercedes-Benz Link](#).
- Выберите [MB Link](#).
Функции и приложения мобильного телефона доступны и индицируются на мультимедийном дисплее.

Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы с ссылкой Mercedes-Benz

Мультимедийная система:

➞ [Connect](#) ►► [Mercedes-Benz Link](#)

- Выберите [Разъединить](#).
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- Отсоедините соединительный кабель между модулем управления ссылкой Mercedes-Benz и мультимедийной системой.

- ❗ «Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Apple CarPlay™

Обзор системы Apple CarPlay™

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay™ можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется через центральный элемент управления или голосовое управление Siri®. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия кнопки  на multifunctional рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе через Apple CarPlay™.

Доступность системы Apple CarPlay™ может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Apple CarPlay™

Во время пользования системой Apple CarPlay™ различные функции мультимедийной системы, напри-

мер, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay™

Условия

- На iPhone® установлена операционная система Apple версии® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay™ обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 235).

Мультимедийная система:

 **Connect**  **Apple CarPlay**

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

▶ **Автоматический запуск:** выберите **Автоматически**.

Автоматический пуск активируется ☒.

Запуск приложения Apple CarPlay™ в будущем будет выполняться непосредственно после того, как iPhone® будет подключен с помощью USB-провода к мультимедийной системе.

▶ **Ручной запуск:** выберите **Вручную**.

▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

▶ Выберите **Принять и начать**.

или

▶ Выберите **Отклонить и закончить**.

Выход из системы Apple CarPlay™

▶ Нажмите кнопку , например, на multifunctional рулевом колесе.

- ❗ Если система Apple CarPlay™ перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay™ через главное меню.

Вызов установок звучания системы Apple CarPlay™

Мультимедийная система:

➡ **Connect** ➡ **Apple CarPlay** ➡ **Звучание**

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 243).

Завершение работы системы Apple CarPlay™

Мультимедийная система:

➡ **Connect** ➡ **Apple CarPlay**

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините соединительный кабель между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
«Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

При помощи системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи центрального элемента управления или голосового

управления. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе посредством системы Android Auto.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto

Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается ведение к цели и на мультимедийной системе активно ведение к цели, то оно выключается.

Подсоединение мобильного телефона при помощи системы Android Auto

Условия

- Первая активация системы Android Auto на мультимедийной системе по соображениям безопасности должна производиться при неподвижном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для пользования функциями телефона мобильный телефон через Bluetooth® подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 204).
Если до этого не было соединения, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.
- Мобильный телефон через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 235).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

 **Connect**  **Android Auto**

- Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

- Выберите **Принять и начать**.

или

- Выберите **Отклонить и закончить**.

Активирование автоматического пуска

- Выберите **Автоматический пуск** .

Запускать вручную

- Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Выход из системы Android Auto

- Нажмите на кнопку , например, на multifunctional steering wheel.

 Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы

можете вызвать систему Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

 **Connect**  **Android Auto**  **Звучание**

- Выберите меню звучания (→ стр. 243).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

 **Connect**  **Android Auto**

- Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- Отсоедините соединительный кабель между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
«Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Передаваемые данные автомобиля в случае Android Auto и Apple CarPlay™

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании служб Android Auto или Apple CarPlay™ определенные данные об автомобиле передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активный доступ к данным об автомобиле не производится.

Передается следующая системная информация:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону создается случайный идентификационный индекс автомобиля.

Он взаимосвязан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 197).

Передаются следующие данные о режиме движения:

- Включенное положение коробки передач

- Дифференциация парковки, неподвижного состояния, качения и движения
- Дневной/ночной режим работы комбинации устройств

Передача этих данных производится для адаптации отображения данных к дорожной ситуации.

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

Mercedes me connect, кроме прочего, предоставляет следующие службы:

- Служба помощи при авариях и поломках в пути (кнопка вызова аварийной службы)
- Консьерж-служба (если активирована), запросы сроков или аналогичное (кнопка информационного звонка)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (кнопка SOS)

Сервисный центр Mercedes-Benz и центральная станция приема сигналов о помощи Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки вызова информационной и аварийной службы, а также сигнала экстренного вызова Вы

найдете на потолочной блок-панели управления (→ стр. 219).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 218).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой услугу Mercedes-Benz. В экстренных случаях в первую очередь обращайтесь за помощью по известным национальным номерам экстренных вызовов. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 221).

Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе обеспечено покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.
- Для автоматической передачи паспортных данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡ 🔍 Контактные данные

- ▶ Позвоните в **Mercedes me connect**.
Производится телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных индексируется на мультимедийном дисплее.

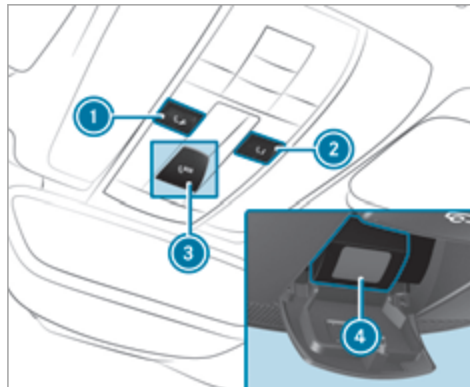
Потом Вы можете выбрать услугу, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании представлена по ссылке: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе работает оператор сети мобильной связи GSM, сотрудничающий с компанией.
- Для автоматической передачи паспортных данных автомобиля включено зажигание.



- ▶ **Совершение вызова аварийной службы:** нажмите кнопку ①.
- ▶ **Отправка сигнала о помощи:** для открытия крышки кнопки SOS ③ коротко нажмите ее.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ④ и держите ее нажатой не менее одной секунды.
- ▶ **Совершение вызова информационной службы Mercedes-Benz:** нажмите кнопку ②.

Если активирован вызов аварийной или информационной службы Mercedes-Benz, несмотря на это, можно активировать экстренный вызов. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления возможно только при доступной сети мобильной связи.

Больше информации о службе Mercedes me connect и других службах Вы найдете на сайте: <http://www.mercedes.me>

Информация о вызове информационной службы Mercedes-Benz

В сервисный центр Mercedes-Benz был совершен вызов аварийной службы с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 219) или мультимедийной системы (→ стр. 218).

Кроме прочего, Вы можете получить информацию по следующим темам:

Информация, доступная с помощью звонка в информационный центр

- Активация системы Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТО Mercedes-Benz
- Дополнительные товары и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 221).

Информация о вызове аварийной службы

В сервисный центр Mercedes-Benz был совершен вызов аварийной службы с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 219) или мультимедийной системы (→ стр. 218).

Объем помощи при поломке

- Квалифицированный технический специалист Mercedes-Benz окажет аварийную помощь на месте и/или отбуксирует автомобиль на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz.
За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 221).

Информация о службе помощи при авариях Mercedes me connect

Служба помощи при авариях Mercedes me connect дополняет систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 221).

После аварии был подан сигнал о помощи на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz:

- Устанавливается голосовое сообщение с контактным лицом центральной станции приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.
- При необходимости контактное лицо центральной станции приема сигналов о помощи Mercedes-Benz перенаправляет звонок в службу помощи при авариях Mercedes me connect.
Переадресация вызова возможна не во всех странах.
- При необходимости автомобиль эвакуируется на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Согласование срока проведения ТО через службу Mercedes me connect

При активированной службе «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в сервисный центр Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации относительно техобслуживания Вашего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на использование службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный период времени напомнит Вам о необходимости

техобслуживания. Появляется запрос на согласование срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия производится передача данных автомобиля, и один из сотрудников сервисного центра Mercedes-Benz согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация передается в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами в течение 24 часов.

- ❗ Если Вы выберете после появления сообщения о ТО **Позже**, индикация сообщения выключается и через определенное время появляется снова.

Подтверждение согласия на передачу данных службой Mercedes me connect

Условия

- Имеется активный вызов в аварийную или информационную службу с помощью мультимедийной системы (→ стр. 218) или панели управления на крыше (→ стр. 219).

Если службы Breakdown и Mercedes me connect Concierge на портале Mercedes me не активированы, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по**

автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?

- ▶ Выберите **Да**.
Необходимые данные автомобиля передаются автоматически.

Больше информации о Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

Переданные данные в ходе вызова в Mercedes me

Примите во внимание условия использования служб Mercedes me connect и других служб. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Если активировать вызов Mercedes me, будут переданы данные.

В зависимости от активированных служб при вызове передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина срабатывания вызова
- Установленный язык мультимедийной системы
- Подтверждение запроса о защите данных

- Местонахождение автомобиля в данный момент
- Данные о пробеге и техническом обслуживании
- Избранные данные о техническом состоянии автомобиля

Передаются следующие данные, если неактивна ни одна служба и подтвержден запрос защиты данных:

- Идентификационный номер автомобиля
- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина срабатывания вызова
- Установленный язык мультимедийной системы
- Подтверждение запроса о защите данных

Передаются следующие данные, если запрос защиты данных отклонен:

- Причина срабатывания вызова
- Отклонение запроса защиты данных

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где поставщики услуг мобильной связи предлагают данные мобильные

услуги. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

 Система экстренного вызова Mercedes-Benz по умолчанию активна.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения в трудно распознаваемом месте аварии.

Вызов экстренной помощи может производиться автоматически (→ стр. 222) или вручную (→ стр. 222). Производите вызов экстренной помощи только для спасения себя или других людей. Не вызывайте экстренную помощь при неисправности или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:
SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активированного экстренного вызова на дисплее появляется .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить в Интернете: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

 Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный

вызов автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

 Наберите номер экстренного вызова «**112**» на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был выполнен:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.
- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова вручную

 Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии оператор принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по головному каналу связи.

Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить вызов экстренной помощи в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема экстренных вызовов не устанавливается, то на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова «**112**» на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются среди прочего следующие данные:

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (ок. 100 м до места аварии)
- Направление движения

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие Mercedes me connect
- Активация сигнала экстренного вызова автоматически или вручную
- Время аварии
- Установленный язык мультимедийной системы

Для определения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос текущего местоположения автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

 Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова, возможно, нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы экстренного вызова всякий раз, когда

включается зажигание. При отказе системы Вы будете проинформированы с помощью текстового сообщения на комбинации приборов и индикатора красного цвета **SOS NOT READY** на мультимедийном дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красный индикатор **SOS NOT READY** в правом верхнем углу мультимедийного дисплея погас. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику. При необходимости включите мультимедийный дисплей, если он был выключен.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS (Россия)

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** нажмите кнопку  на multifункциональном рулевом колесе и удерживайте минимум 5 секунд. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установления интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 225).
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- через WLAN при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 225)
- через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 226)
- при помощи бизнес-телефонии (→ стр. 225)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля
В автомобилях с жестко установленным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет через коммуникационный модуль должны выполняться следующие условия:

- Автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.
- Система Mercedes me connect активирована и готова к эксплуатации.
- Система Mercedes me connect активирована для доступа в Интернет.
- В зависимости от страны: имеется объем трафика для системы Mercedes me connect.

Если достигнут предел трафика, службы «Mercedes me connect» доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных необходимо за плату приобрести на портале «Mercedes me connect».

 Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о возможности в Вашей стране приобрести трафик за плату.

Установка Интернет-соединения через WLAN

Условия

- функция WLAN в мультимедийной системе активирована (→ стр. 191).
- функция WLAN на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция WLAN в мультимедийной системе отключена.

- Функция WLAN на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет через WLAN.

Мультимедийная система:

 Система  Возможности подкл.

 Установки Интернета  Искать сети Wi-Fi

 Выберите сеть.

 Регистрация в сети WLAN (→ стр. 191).

Настройка интернет-соединения через бизнес-телефон

Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
 - Мобильный телефон поддерживает профиль SAP Bluetooth® (SIM Access Profile) (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
 - Мобильный телефон включен.
 - Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле Hands-Free.
- **Использование с SIM-картой:**

- SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 206).
- PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Установки Интернета

- Выберите мобильный телефон или SIM-карту.
- **Выберите предварительно заданные данные доступа оператора сотовой связи:** выберите [Заданные установки](#).
Появляется список стран.
- Выберите страну Вашего оператора сотовой связи.
Появляется список доступных операторов.
- Выберите собственного оператора сотовой связи.
Когда появится обзор установок оператора, произведите установку.
- Выберите [Подтвердить установки](#).
- **Установка вручную данных доступа оператора сотовой связи:** выберите [Установки вручную](#).
Появляется обзор установок оператора.

- Установите данные доступа.
- Выберите [Подтвердить установки](#).

 Установите данные доступа согласно Вашему тарифу данных. В противном случае могут возникнуть дополнительные расходы. Вы можете получить точную информацию о данных доступа у Вашего оператора мобильной сети.

Установка интернет-соединения через Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 204).

Для соединения через Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих профилей Bluetooth®:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Интернет-соединение через Bluetooth® ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие мобильной сети.

- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция Bluetooth® на мультимедийной системе выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться через Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться через Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонного и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет через Bluetooth® не разрешен.

Если мобильный телефон первый раз подключается через Bluetooth® к мультимедийной системе, то программа-ассистент помогает Вам подключиться к Интернету.

Альтернативно Вы можете вручную создать интернет-соединение.

Дальнейшую информацию Вы получите по ссылке <http://www.mercedes-benz.com/connect> или на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

- ➔ Система ➔  Возможности подкл.
- Установки Интернета

Bluetooth®, соединение через PAN

- Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Переключение между профилями Bluetooth®

Условия

- мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® DUN и PAN.

Мультимедийная система:

- ➔ Система ➔  Возможности подкл.
- Установки Интернета

- **Переключение с профиля DUN на PAN:** отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- [Автоматическая конфигурация](#), включение ☒. Соединение с Интернетом конфигурируется автоматически через профиль Bluetooth® PAN.
- **Переключение с профиля PAN на DUN:** выберите мобильный телефон.

- Выберите .
- Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- [Автоматическая конфигурация](#), выключение ☐.
- Выберите [Конфигурировать через COMAND](#).
- Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 226).
- ❗ При использовании бизнес-телефона переключение между профилями Bluetooth® не доступно.

Изменение данных доступа

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

- ➔ Система ➔  Возможности подкл.
- Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- **Для мобильных телефонов с PAN и DUN:** выберите [Конфигурировать через COMAND](#).

- Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 226).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

- ➔ Система ➔  Возможности подкл.
- Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите [Удалить конфигурацию](#).
- Выберите [Да](#).

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

- ➔ Система ➔  Возможности подкл.
- Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите [Подробнее](#).

Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:



▶ Например Выберите  **Браузер**.

- ❶ Мультимедийная система, как правило, автоматически создает интернет-соединение. Если мультимедийная система не подключена к Интернету, то интернет-соединение создается при использовании интернет-приложений.
- ❶ Доступность Интернет-браузера зависит от конкретной страны.

Состояние связи**Обзор состояния соединения**

- ❶ Индикация установленной связи и напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth®

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Статус связи с Интернетом**.

- ❶ При подключении через WLAN или устройство Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения Вы можете узнать у Вашего оператора мобильной связи.

- ❶ При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
 - Тип сети
 - Статус онлайн / офлайн

Браузер**Вызов веб-сайта**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡ 🌐 Браузер

➡ 🌐 Ввести URL

▶ Ввод веб-адреса.

❗ Функция зависит от конкретной страны.

▶ Для **подтверждения ввода и вызова веб-сайта: выберите** .

Включение и выключение меню Интернет-браузера

Если Вы, например, по ссылке переходите на какой-либо веб-сайт, то меню браузера сворачивается.

▶ **Включение и выключение отображения: нажмите кнопку** .

❗ Во время движения веб-страницы не отображаются.

Обзор Интернет-браузера



- ① Ввод URL
- ② Закладки
- ③ Переход на предыдущую страницу
- ④ Переход на следующую страницу
- ⑤ Опции
- ⑥ Закрывание браузера

Открытие опций Интернет-браузера

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡ 🌐 Браузер ➡ ⚙ Опции

На выбор доступны следующие функции:

- Загрузить сайт заново/Отмена
- Увеличить
- Установки браузера
- Удалить данные браузера

▶ Выберите опцию.

▶ Выполните необходимые установки.

Вызов установок Интернет-браузера

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡ 🌐 Браузер ➡ ⚙ Опции

➡ Установки браузера

На выбор доступны следующие функции:

- Блокировать всплывающие окна
- Активировать Javascript
- Разрешить cookie-файлы

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Удаление данных браузера

Мультимедийная система:

→ Connect →  Браузер →  Опции

→ Удалить данные браузера

На выбор доступны следующие опции:

- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- Введенные URL
- Данные для формуляров

→ Выберите опцию.

→ Выберите Да .

Управление закладками

Мультимедийная система:

→ Connect →  Браузер

→  Избранное

Выберите закладку

→ Выберите запись.

Создайте закладку

→ Выберите Добавить новое избранное .

→ Введите название и URL-адрес.

→ Выберите  .

Обработайте закладку

→ Выделите закладку.

→ Выберите  .

→ Выберите Обработать .

→ Введите название и URL-адрес.

→ Выберите  .

Удалить закладку

→ Выделите закладку.

→ Выберите  .

→ Выберите Удалить .

→ Выберите Да .

Закрывание браузера

Мультимедийная система:

→ Connect →  Браузер

→ Выберите  Закрывать браузер.

Интернет-радио**Вызов интернет-радио****Условия**

- Имеется аккаунт на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба интернет-радио активирована.
- Имеется объем данных.

В зависимости от страны его следует приобрести за отдельную плату.

- Установлено высокоскоростное Интернет-соединение для передачи данных без помех.

Службы зависят от страны.

Для получения более подробной информации обратитесь в пункт TO Mercedes-Benz.

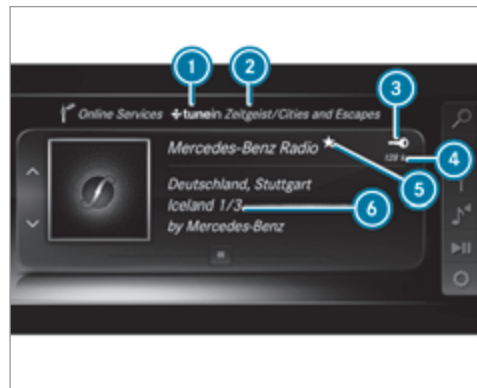
Мультимедийная система:

→ Радио →  Радиоисточник

→ Выберите Настроить радиостанции.
Появляется индикация интернет-радио. Вы слышите последний установленный канал.

 Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор интернет-радио



- ❶ Провайдеры интернет-радио
- ❷ Выбранная категория
- ❸ Индикация соединения с личным аккаунтом пользователя
- ❹ Скорость передачи данных
- ❺ Текущая станция сохранена в избранном
- ❻ Дополнительная информация по текущей станции

Выбор и подключение интернет-радиостанций

Мультимедийная система:

⏮ Радио ⏭ Радиоисточник
 ⏭ Радио Tuneln ⏭ Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
- Связь устанавливается автоматически.

или

- ▶ Выберите **Введите адрес или особую цель..**
- ▶ Введите название радиостанции в поле ввода.

❗ При использовании интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

Добавление интернет-радиостанции в избранное / удаление из избранного

Мультимедийная система:

⏮ Радио ⏭ Радиоисточник
 ⏭ Радио Tuneln

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ появится у названия радиостанции.
- ▶ Выберите **Избранное.**
 Появляется перечень избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте аккаунт у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем авторизуйтесь в мультимедийной системе.
- Ваше избранное воспроизводится в мультимедийной системе.

Удаление избранного

- ▶ Выберите **Избранное.**
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ гаснет у названия радиостанции.

Настройка опций интернет-радио

Мультимедийная система:

⏮ Радио ⏭ Радиоисточник
 ⏭ Радио Tuneln ⏭ Опции

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбрать поток:** выбор качества потока.
- **Войти в аккаунт Tuneln:** вход в Вашу учетную запись пользователя Tuneln.
- **Выйти из аккаунта:** выход из Вашей учетной записи пользователя Tuneln.
- ▶ Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация об аудиорежиме

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые виды носителей данных:

- Карта памяти SD
- Запоминающие устройства USB
- iPod®/iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP

- Аудиоприборы, поддерживающие связь Bluetooth®

i Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.
- Поддерживаются носители данных до 2 терабайт (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

i Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и битрейте) их воспроизведение не всегда может гарантироваться.

- Из-за большого разнообразия доступных на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не может гарантироваться.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение мультимедийного режима

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

▶ Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Вставка / вынимание карты памяти SD

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- ▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

➞ **Носители** ➞  **Медийные источники**
➞ **Кар.памяти**

Вставка

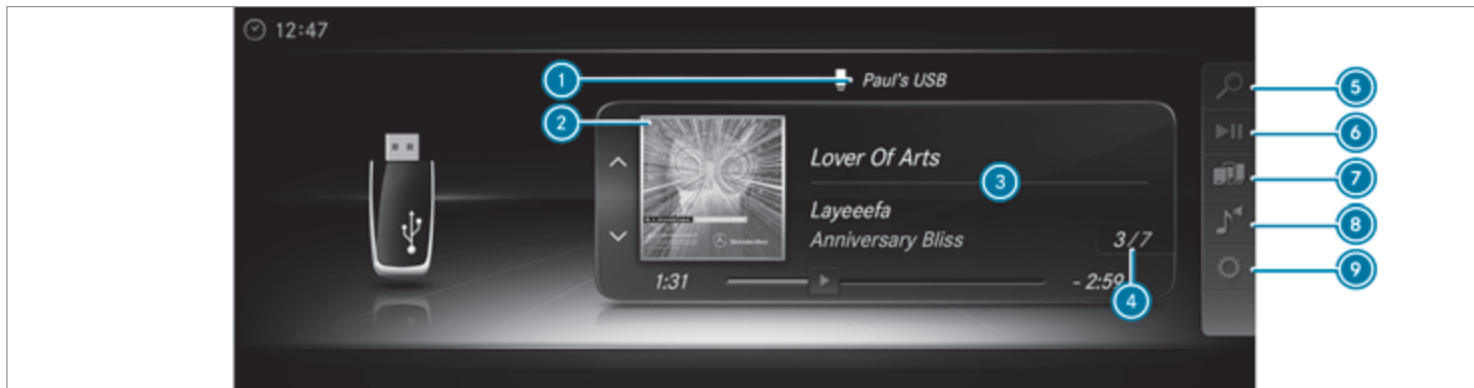
Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте карту памяти SD в слот для карт памяти SD до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Вынимание

- ▶ Нажмите на карту памяти SD.
- ▶ Выньте карту памяти SD.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций

- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание

- ⑨ Опции

Подключение устройств USB

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два гнезда для подключения устройства USB.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные USB-разъемы находятся в вещевом отсеке передней части центральной консоли.

▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включена соответствующая мультимедийная индикация, производится воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

➞ **Носители**

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

▶ Для **перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению** перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Актуальный перечень названий**.
- ▶ Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

➞ **Носители** ➞  **Опции**

Режим воспроизведения

▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.

- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя**. Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Обычная последовательность**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.

Управление воспроизведением мультимедийных данных

Мультимедийная система:

➞ **Носители**

➞  **Управление воспроизведением**

Отображается строка для управления воспроизведением.

- ▶ **Приостановка воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления выберите  и подтвердите. Отображается символ .
- ▶ **Продолжение воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления снова выберите  и подтвердите. Отображается символ .

Ускоренное прокручивание вперед / назад

▶  переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

▶ Нажмите на кнопку .

Поиск носителей информации**Включение поиска носителей информации**

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Поиск

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы
- Названия

- Папки
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

▶ Выберите категорию.

ⓘ Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface**Информация об интерфейсе Media Interface**

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения портативных аудиоприборов. Мультимедийная система имеет два гнезда для подключения прибора USB. Гнезда для подключения прибора USB Вы найдете в вещевом отсеке под подлокотником.

Поддерживаемые приборы

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- Приборы USB

Более подробную информацию и перечень поддерживаемых приборов Вы получите на веб-странице <http://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе „Media Interface“.

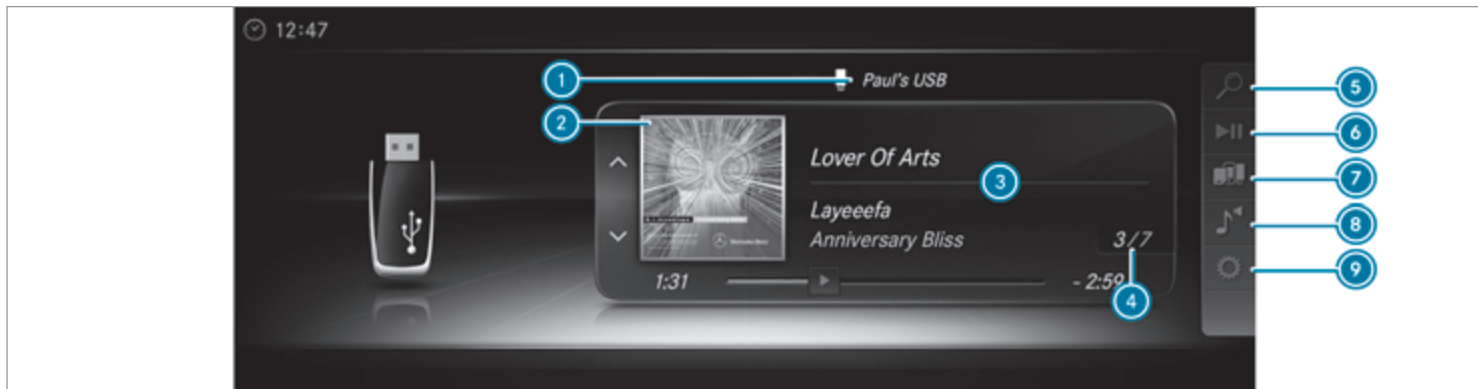
Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 235).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций

- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание

- ⑨ Опции

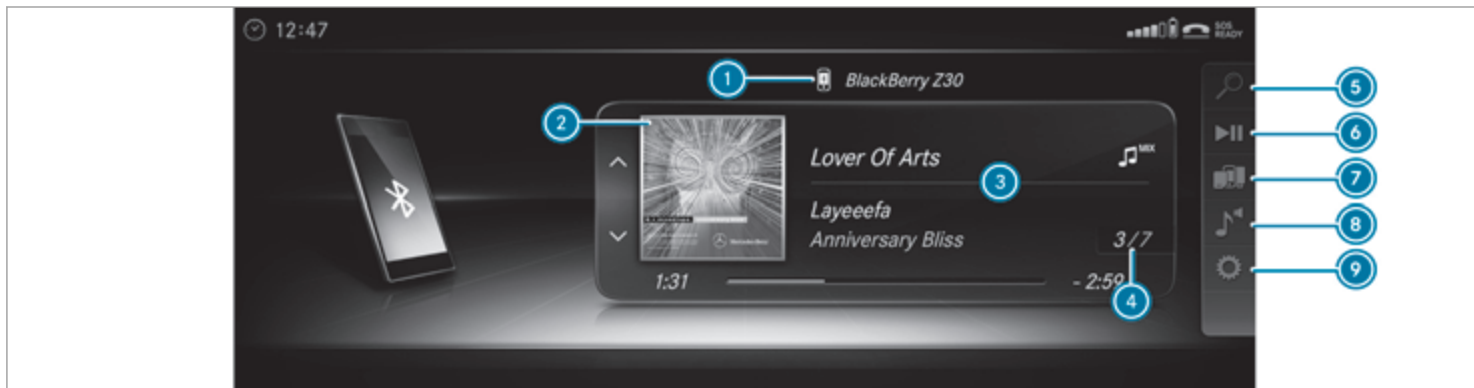
Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиосистемах с Bluetooth®

При первом использовании аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, в мультимедийной

системе необходимо произвести авторизацию аудиоустройства (→ стр. 239).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



① Активный носитель данных

② Обложка альбома

③ Название композиции, исполнитель, альбом

- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций

⑤ Поиск

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 190).
- Аудиоустройство поддерживает аудиoproфили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видно» для других устройств.

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники
➡  Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth.**
- Выберите **Начать поиск через систему.** Найденные аудиоустройства отображаются в списке устройств.

⑥ Управление воспроизведением

⑦ Медийные источники

- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®. Начинается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве. Аудиоустройство подсоединено и начинается воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установление соединения с аудиоустройством Bluetooth®

Наименование устройства с Bluetooth® мультимедийной системы – **MB BLUETOOTH XXXXX.**

- Выберите **Поиск через прибор.**

⑧ Звучание

⑨ Опции

- Включите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отображается код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах. Аудиоустройство подсоединено и начинается воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ① Специфичные для устройств указания по авторизации и подсоединению мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth® Вы можете получить на сайте <http://www.mercedes-benz.com/connect> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Включение аудиоисточника с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

- ▶ Выберите  Bluetooth Audio.
Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство, поддерживающий Bluetooth®.

Выбор медиапроигрывателя на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔ 

- ▶ Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth®**.
Если на аудиоустройстве с Bluetooth® есть несколько медиапроигрывателей, то появится их список.
- ▶ Выберите медиапроигрыватель.
Начинается воспроизведение.
- ❗ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники➔  Bluetooth Audio

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите категорию.
Появляется список композиций.
- ▶ Выберите композицию.
- ❗ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиапроигрыватель на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

Отключение аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®

Мультимедийная система:

➔ Телефон ➔  Медийные источники

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

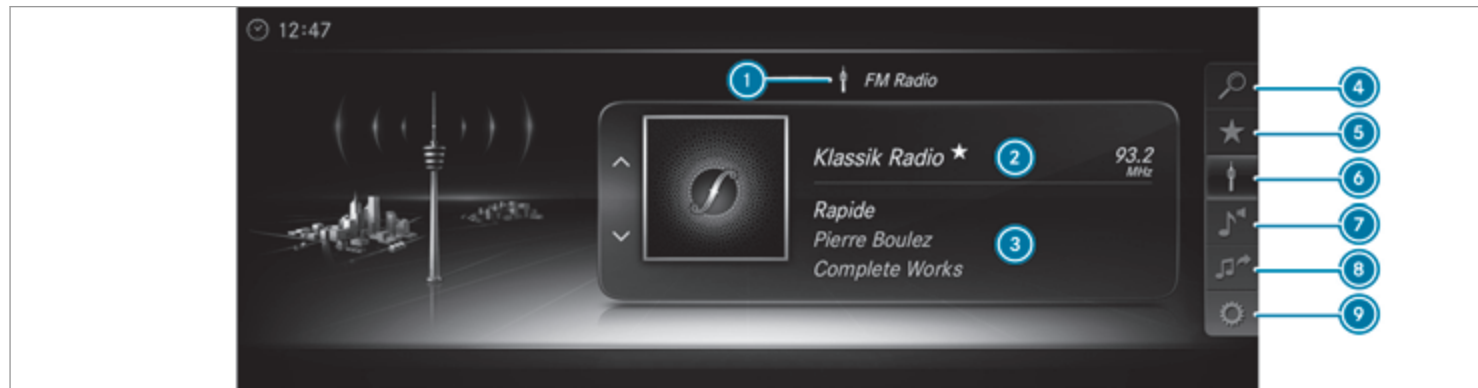
Радиоприемник**Включение радиоприемника**

Мультимедийная система:

➔ Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите на кнопку .
Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последней установленной полосе частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст

- ④ Список радиостанций
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник
- ⑦ Звучание

- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

→ Радио →  Радиостанция

- ▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

- ▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов перечня радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио → 

- ▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала и непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

→ Радио →  → 

- ▶ Введите название канала или частоту.

- ▶ Выберите .
- ▶ Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио →  Память каналов

- ▶ Выберите Сохранить текущий канал в памяти каналов.

Обработка памяти радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио →  Память каналов

Перемещение канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Удалить маркированный канал.
- ▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио →  Радиостанция

→ Радио FM/DAB – каналы



Слайд-шоу ① отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, изображение альбома, название музыкального произведения, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ② дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для включения полноэкранного режима выберите  Полный экран.

- ▶ Для **выключения** полноэкранного режима выберите .

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

- ➞ Радио ➞  Опции
 ➞ Фиксирование частоты

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

- ➞ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, Вы можете с помощью этой функции передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes Store®.

- ▶ Выберите  Тегировать эту композицию. Информация о названии сохраняется.

Включение / выключение сообщения службы дорожной информации

Мультимедийная система:

- ➞ Система ➞  Аудио
 ➞ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. или

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку .

Установка повышения громкости службы дорожной информации

Мультимедийная система:

- ➞ Система ➞  Аудио
 ➞ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор.информации** .
 ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

- ➞ Радио ➞  Опции
 ➞ Показать сообщения радиотекста
 ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система включает семь динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- Дальнейшие установки звучания

- ▶ Выберите меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Произведите установку.

Включение/выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ **Автоматическое регулирование громкости**

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка баланса / фейдера

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ **Баланс и Фейдер**

▶ Установите баланс и микшер.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Акустическая система пространственного звучания Burmester®**Информация об акустической системе пространственного звучания Burmester®**

Общая мощность акустической системы Burmester® составляет 640 Вт, система включает 14 динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Откройте меню звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- **Эквалайзер**
- **Баланс и Фейдер**
- **Автоматическое регулирование громкости**
- **3D-звучание**
- **Фокус звучания**
- **Дальнейшие установки звучания**

▶ Выберите функцию.

Установка высоких, средних и низких частот в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Установите необходимые значения.

Включение / выключение регулирования громкости в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ **Автоматическое регулирование громкости**

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка баланса / микшера в акустической системе пространственного звучания

Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Звучание

➤ Баланс и Фейдер

➤ Установите баланс и микшер.

➤ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Звучание ➤ 3D-звучание

➤ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Настройка фокусировки звука в акустической системе пространственного звучания

Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Звучание

➤ Фокус звучания

➤ Настройте фокусировку звука.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вызов на дисплей срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

↩️ ТО ➡️ ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 169).

Информация о регулярном проведении сервисных работ



УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.



Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.



Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода

- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 246).

Моторный отсек

Открытие / закрывание капота

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.

- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

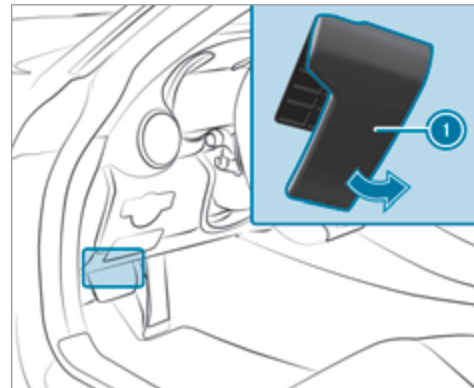
Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

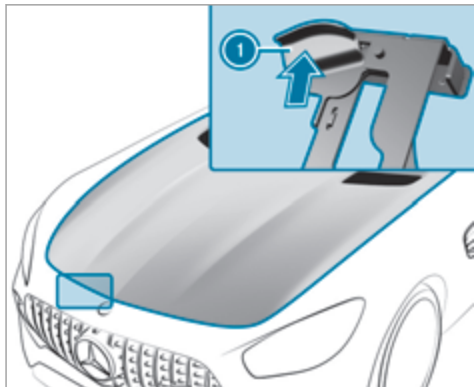
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ **Открытие:** для разблокировки капота потяните ручку ①.



- ▶ Отожмите ручку ❶ фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см.
- ▶ **Закрывание:** опустите капот и на высоте прим. 20 см с небольшим размахом закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, еще раз откройте его и закройте с чуть большим размахом, чтобы он надлежащим образом зафиксировался.

Моторное масло

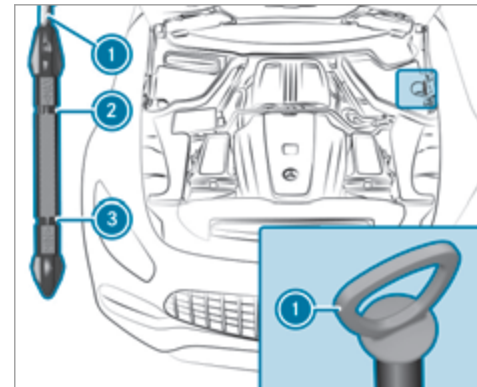
Проверка уровня моторного масла при помощи щупа для измерения уровня масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

Время ожидания перед проверкой уровня масла при прогревом двигателя составляет две минуты.



- ▶ Установите автомобиль на горизонтальную поверхность.
- ▶ Выньте и протрите щуп для измерения уровня масла ❶.

- ▶ Медленно введите маслоизмерительный щуп ❶ до упора в направляющую трубку и выньте по истечении трех секунд.

Возможны следующие результаты измерения:

- Уровень масла в норме: уровень масла находится между отметками ❷ и ❸.
 - Уровень масла ниже нормы: уровень масла находится на уровне отметки ❸ или ниже.
 - Уровень масла выше нормы: уровень масла находится над отметкой ❷.
- ▶ Если уровень масла ниже нормы, то долейте 1 л моторного масла.
 - ▶ Если уровень масла выше нормы, то слейте излишнее количество масла. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проверка уровня моторного масла при помощи бортового компьютера

Условия

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Чтобы максимально быстро получить результат:

- Прогрейте двигатель.
- Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- Оставьте двигатель работать с частотой вращения холостого хода.

Бортовой компьютер:

➞ ТО ➞ Уровень моторного масла

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут вождения.
- **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее светится зеленым светом и находится между отметками «min» (мин.) и «max» (макс.): уровень масла в норме.
- **Уровень моторного масла Долить 1,0 л** и строка индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится ниже отметки «min» (мин.):
- ▶ Долейте 1 л моторного масла.

- **Снизить уровень моторного масла** и строка индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится выше отметки «max» (макс.):

- ▶ Слейте избыточное моторное масло. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание:**

- ▶ Включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.

- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик неисправен или не вставлен.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна:**

- ▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

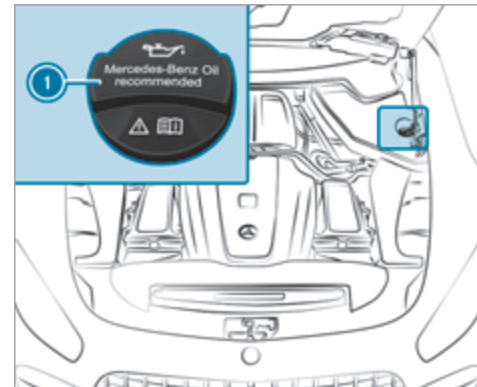
! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторного масла.
- ▶ Верните запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 249).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

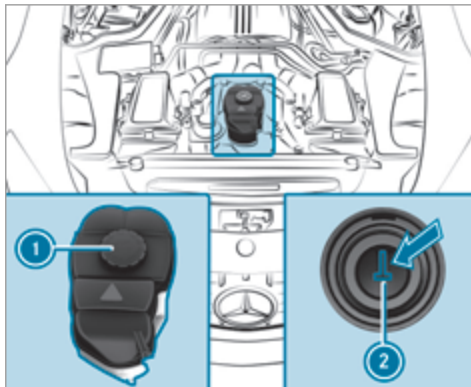
Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.



- ▶ Установите автомобиль на горизонтальную поверхность.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ① влево для сброса избыточного давления.

▶ Продолжайте вращать запорную крышку ① влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- Если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ②.
 - Если уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе на 1,5 см превышает отметку ②.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающей жидкости, допущенной для автомобилей Mercedes-Benz.
- Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 312).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открытии капота

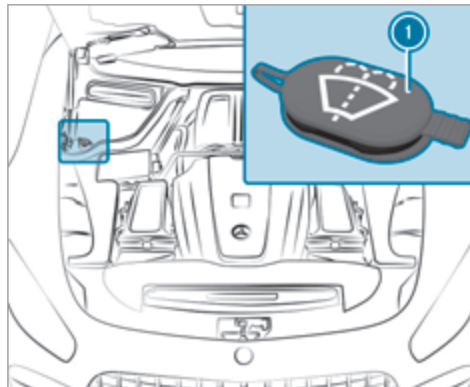
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте оmyвающую жидкость.

Не загораживайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листья.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина

направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля перед использованием моечной установки учитывайте следующее:

- Для предотвращения возможного попадания воды в автомобиль используйте предпочтительно автоматические моечные установки с управляемой предварительной очисткой водоструйным моющим аппаратом высокого давления (спецификация для программ, предназначенных для кабриолетов).
- Обязательно откажитесь от завершающей обработки автомобиля горячим воском.
- Выньте ключ, чтобы убедиться в том, что задвигается ветроотражатель на лобовом стекле.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и функция HOLD выключены.
- Выдвижное антикрыло должно быть полностью задвинуто.
- Боковые стекла и складной верх полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.

- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- Ключ находится на расстоянии минимум 3 м от автомобиля, иначе крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- При пользовании моечными установками с транспортером: должен быть включен холостой ход **N**.
- i** При пользовании моечными установками с транспортером: если на время мойки Вы хотите покинуть автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае селектор АКП автоматически будет переведен в положение **P**.
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шумы во время работы стеклоочистителей.

Указания по пользованию водоструйным моющим аппаратом высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к невидимым снаружи повреждениям шин или конструктивных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструктивные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения Вашего автомобиля учитывайте следующие указания при пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами:

- Храните ключ на минимальной дистанции 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальную дистанцию 30 см до автомобиля.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого

давления во время очистки. Температура воды в водоструйном моющем аппарате высокого давления не должна превышать 60 °C.

- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации изготовителя оборудования, касающиеся соблюдения правильной дистанции до автомобиля.
- Сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления нельзя направлять непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, как, например, шины, мягкий складной верх, сетку ветроотражателя, щели, электрические элементы, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные отверстия.

Мойка автомобиля вручную

Соблюдайте законодательные положения, например, в некоторых странах мойка вручную разре-

шается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте следующие указания:

Чистка и уход		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Лакокрасочное покрытие	- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. - Птичий помет: смочите водой, затем смойте. - Древесные смолы, масло, топливо и консистентная смазка: удалите с помощью ткани, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения. - Охлаждающая и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной ткани и чистой воды. - Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен. - Воск: используйте средство для удаления силикона.	- Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. - Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Чистка и уход		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Матовое лакокрасочное покрытие	Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.	- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски. - Используйте исключительно такие автоматические моечные станции, которые соответствуют современному уровню техники. - Не используйте в автоматических моечных станциях программы с финишной обработкой горячим воском. - Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочного покрытия, например воск. - Производите работы по ремонту лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по чистке декоративных пленок

Следуйте указаниям по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями в главе „Указания по уходу за

глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями“ (→ стр. 256). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Соблюдайте следующие указания:

Чистка	Предотвращение повреждения декоративной пленки
• Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например, допущенный Mercedes-Benz автошампунь. • Устраняйте загрязнения по возможности сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена. • При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и допущенное Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner. • Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Для предотвращения разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.	• Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред: - солнечные лучи, - температура, например, горячего воздуха из фена, - метеоусловия, - сколы и загрязнение, - химические чистящие средства, - жиросодержащие вещества. • Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности. • Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие за счет ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу Вы найдете у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

 Работы с декоративными пленками и их восстановление проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по очистке и уход за складным верхом

Соблюдайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений складного верха
Незначительное загрязнение	- Выполните сухую чистку складного верха. - Смойте чистой водой или ополосните водой из под шланга.	- Ни в коем случае не используйте бензин, разбавители, средства для удаления смолистых веществ или пятновыводители или другие органические растворители. - Немедленно удаляйте птичий помет, так как он является едким и в результате может нарушиться герметичность материала складного верха. - Не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления. - Не удаляйте снег и лед предметами с острыми краями.
Загрязнение от обычного до сильного	- Очистите складной верх щеткой и чистой водой. - Пятна и прочее сильное загрязнение удаляйте щеткой и чистящими средствами, рекомендованными и разрешенными к использованию компанией "Мерседес-Бенц". - Всегда проводите щеткой по направлению волокон ткани спереди назад.	

Частая чистка уменьшает грязеотталкивающий эффект складного верха. Для восстановления грязеотталкивающего эффекта очищайте складной верх чистящими средствами, рекомендованными и разрешенными к использованию компанией "Мерседес-Бенц".

По причине неправильной очистки и неправильного ухода, а также из-за старения швы складного верха могут утратить свою герметичность. В этом случае для восстановления герметичности швов складного верха обратитесь в специализированную мастер-

скую с квалифицированным персоналом, например, в Ваш пункт ТО "Мерседес-Бенц".

-  Если Вы оставляете автомобиль на долгое время на открытом воздухе, то накрывайте складной верх подходящим чехлом.

Указания по уходу за деталями автомобиля

 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

- ▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При при-

косновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им остыть.

Соблюдайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Колеса / ободы колесных дисков	Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями ободов колесных дисков.	- Для чистки ободов колесных дисков от тормозной пыли не пользуйтесь кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможны повреждения болтов крепления колес и элементов тормозной системы. - После чистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и накладках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные накладки нагреваются и высыхают.
Стекла	Стекла с внутренней и с наружной стороны чистите влажной салфеткой и рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.	Для чистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими тканями, абразивными чистящими средствами или содержащими растворители чистящими средствами.
Щетки стеклоочистителей	Производите чистку отведенных вперед щеток стеклоочистителей с помощью влажной ткани.	Производите чистку щеток стеклоочистителей не слишком часто.
Наружное освещение	Производите очистку рассеивателей фар мокрой губкой и нейтральным моющим средством, например автошампунем.	Используйте только пригодные для пластмассовых рассеивателей фар чистящие средства или ткани.
Датчики	Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора с помощью мягкой ткани и автошампуня.	При пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.
Камера заднего вида	Производите чистку линзы камеры мягкой тканью и чистой водой.	Не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления.

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Выдвижное заднее антикрыло	• Поднимите заднее антикрыло для ручной мойки (→ стр. 157). • Производите очистку заднего антикрыла мягкой автомобильной губкой и нейтральным моющим средством, например автошампунем. • Полностью сложите заднее антикрыло после просушки (→ стр. 157).	Не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления.
Выпускные трубы	Производите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.	Не пользуйтесь кислотосодержащими чистящими средствами.

Указания по уходу за интерьером

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

► Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

► Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

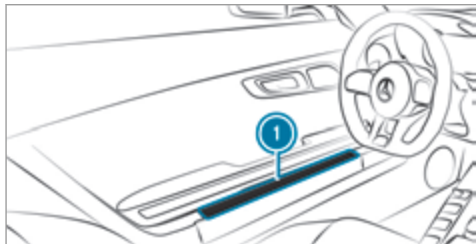
Соблюдайте следующие указания:

	Чистка и уход	Предотвращение повреждений автомобиля
Ремни безопасности	Для чистки используйте теплую воду и мыльный раствор.	• Не пользуйтесь химическими чистящими средствами. • Не допускается сушка ремня безопасности при температуре выше 80 °С или под прямыми солнечными лучами.
Дисплей	Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микро-волокну и средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.	• Выключите дисплей и дайте ему остыть. • Не пользуйтесь другими средствами.
Пластиковая облицовка	• Чистите облицовку влажной салфеткой из микроволокну. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным Mercedes-Benz средством для ухода за автомобилем.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.
Натуральное дерево / декоративные элементы	• Производите чистку с помощью салфетки из микроволокну. • Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным Mercedes-Benz средством для ухода за автомобилем.	Не пользуйтесь чистящими средствами, содержащими растворители, а также политурами или воском.
Облицовка потолка	Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.	
Ковровое покрытие	Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковров и текстильных изделий.	

Чистка и уход		Предотвращение повреждений автомобиля
Обивка сидений из натуральной кожи	• Производите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой. • Уход за кожей: используйте рекомендованное для Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.	• Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой. • Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из микроволокна DINAMICA	Протрите влажной салфеткой.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из искусственной кожи	Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-ный мыльный раствор.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Матерчатые чехлы для сидений	Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1%-ным мыльным раствором, затем дайте высохнуть.	

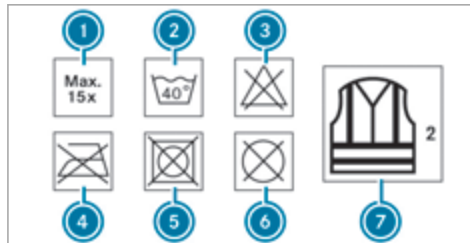
Авария**Вынимание светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках ① передних дверей.



► **Вынимание:** выньте сумку со светоотражающим жилетом.

► Откройте сумку для светоотражающего жилета и выньте светоотражающий жилет.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные в законодательной норме претензии удовлетворяются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Светоотражающий жилет нужно обновлять в следующих случаях:

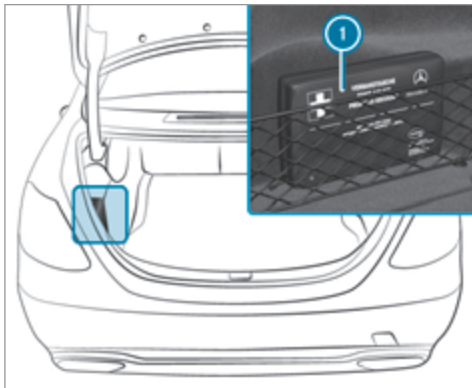
- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.

- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающую способность.

Знак аварийной остановки**Установка знака аварийной остановки**

- Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Аптечка



Аптечка ❶ находится в багажнике в багажной сетке слева.

Вынимание огнетушителя

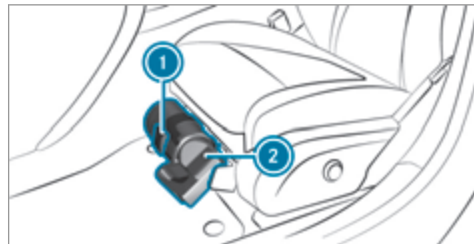
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель в пространстве для ног водителя может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Кроме того, огнетушитель, перекатываясь в пространстве для ног водителя, может травмировать водителя или других пассажиров.

- ▶ Во время движения огнетушитель должен быть надлежащим образом размещен и закреплен в держателе.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ❷.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное- или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении) (→ стр. 267).

- **Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 268).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи панели управления под крышей (→ стр. 219).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 298).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ходовые свойства ухудшаются, например, на поворотах, при сильном ускорении, а также при торможении.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также

переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.

- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при стуке
 - при тряске автомобиля
 - при дымообразовании с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультимедийном дисплее, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

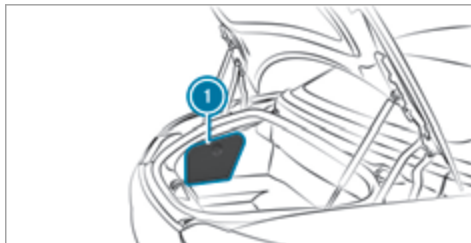
Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



Комплект TIREFIT находится в грузовом отделении, в вещевом отсеке слева за сервисным лючком ①.

① Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры можно найти на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- LK3 – 12 В / 20 А, 240 Вт, 1 кг

На расстоянии прим. 1 м от компрессора для накачивания шин и прим. 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня шума:

- уровень звукового давления L_{pA} 83 дБ (А),
- уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А).

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта для ремонта шин TIREFIT

Условия

Необходимые вспомогательные средства:

- Баллон с герметиком
- Наклейка TIREFIT
- Компрессор для накачивания шин
- Перчатки

Место хранения комплекта для ремонта шин TIREFIT: (→ стр. 268)

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT

можно пользоваться при температуре наружного воздуха не ниже -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах- или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение.
 - при повреждении колесного диска,
 - если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.
- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

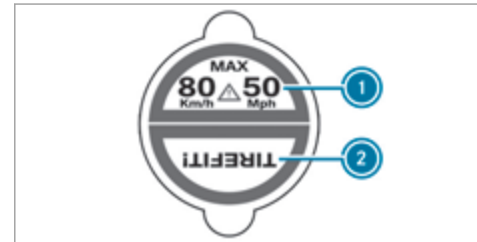
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

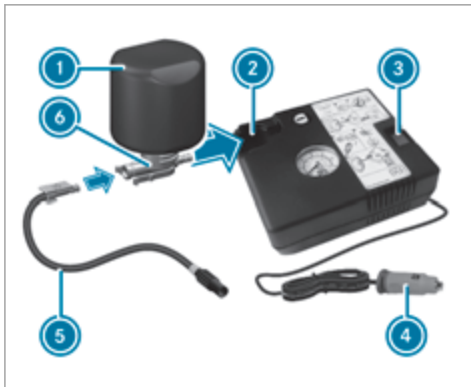
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не вынимайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT вблизи вентиля на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком для шин ① до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания на 12-В- своего автомобиля.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите переключатель ③ на компрессоре для накачивания шин.
Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик. При этом давление может кратковременно повыситься до значения примерно 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Если выступит герметик, как можно быстрее очистите соответствующие места. Используйте для этого предпочтительно чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут накачивания давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите наполняющий шланг с клапана неисправной шины.

Учитывайте, что при отвинчивании наполняющего шланга возможна утечка герметика.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину.
Не более чем через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут накачивания давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите наполняющий шланг с клапана неисправной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная с помощью герметика для шин, влияет на ходовые качества автомобиля и не рассчитана на движение с высокой скоростью.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь с осторожностью.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для загерметизированной герметиком шины.

- ▶ Соблюдайте максимальную допустимую скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины 80 км/ч.
- ▶ Приклейте верхнюю часть наклейки «TIREFIT» на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

❗ УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🔥 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Незамедлительно продолжите движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.
Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

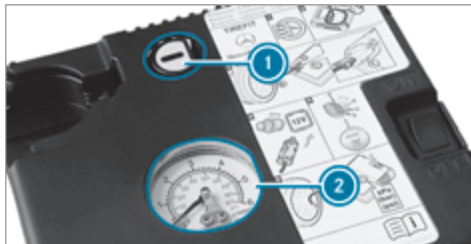
Если указанное значение давления воздуха в шине после непродолжительного времени движения не достигнуто, шина имеет слишком сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Страны с сервисом Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона Вы найдете, например, на средней стойке кузова со-стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите наполняющий шланг с клапана временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Навинтите колпачок на клапан временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон из-под герметика из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне из-под герметика.
- ▶ Необходимо доехать до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным

персоналом и заменить шину, баллон из-под герметика и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 138)
- Дальнейшая информация о системе ESP®

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.

- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В– обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".



Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,4 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи

не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.



Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Все автомобили



УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.



Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией "Мерседес-Бенц" зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

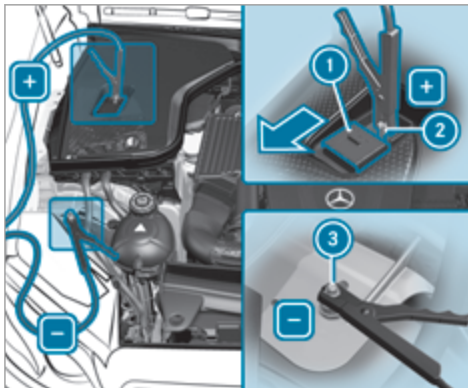
- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12-В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только

при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В.

Условия

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **P**.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен, то выполните следующие действия:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного

полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-V-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-V- (→ стр. 272).

"Мерседес-Бенц" рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-V- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая

соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Mercedes-Benz рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля, всеми колесами касающегося грунта, используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-цепные устройства.

⚠ ОСТОРОЖНО Угроза аварии при буксировке с блокировкой рулевого вала

При стопоре блокировки рулевого колеса Вы не можете управлять автомобилем.

- ▶ При буксировке с помощью буксировочного троса или штанги постоянно включайте зажигание.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки



Всеми колесами касаясь грунта

Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч



С поднятым передним мостом

Нет



С поднятым задним мостом

Нет

Буксировка автомобиля без частичной погрузки

- ▶ Следуйте указаниям по допустимым методам буксировки (→ стр. 278).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, обратите внимание на следующие моменты:

- Пуск двигателя невозможен.

- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если автоматическая коробка передач не переключается в положение **N** или если мультимедийный дисплей в комбинации приборов не работает, то произведите транс-

портировку автомобиля с погрузкой на эвакуатор (→ стр. 281). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
 - виляние или даже опрокидывание легкового автопоезда.
- ▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превы-

шать допустимую полную массу автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе данного автомобиля возьмите с заводской таблички автомобиля (→ стр. 306).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **[P]**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 282).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 63).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 78).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 144).

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобиль.

▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 279).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ❗ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте бортовую сеть электропитанием (→ стр. 277).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания, активировав электрический стояночный тормоз.
- ▶ Закрепляйте автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система ПЛЮС)

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS

Более низкие амортизационные силы транспортируемого автомобиля могут раскачивать автомобиль с прицепом.

Поэтому при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS возможно возникновение заноса автомобиля с прицепом. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

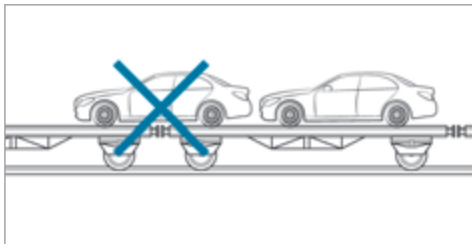
- ▶ При транспортировке убедитесь в том, что
 - автомобиль погружен в правильном положении.
 - автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.

- не превышает максимально допустимую скорость 60 км/ч при транспортировке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- ▶ После погрузки закрепить автомобиль ремнями на всех четырех колесах.

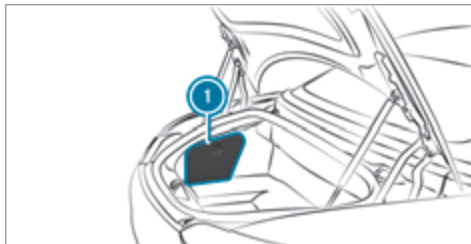


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мост были зафиксированы в неподвижном состоянии на одном и том же транспортном средстве.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии за счет неправильного расположения

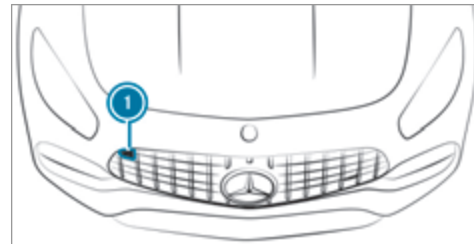
- ▶ Запрещается располагать автомобиль над соединительным звеном эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина находится в багажнике, в вещевом отсеке слева за сервисным лючком ❶.

Монтаж буксирной проушины



- ▶ Снимите крышку ❶.
- ▶ Вращением вправо винтите буксирную проушину до упора и затяните.
- ❗ При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного использования буксирной проушины

При подъеме автомобиля путем вытаскивания за буксирную проушину возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки автомобиля или пуска двигателя буксировкой.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем, или значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые Вы распознаете по цвету и силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажнике (→ стр. 284).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- автомобиль защищен от откатывания,
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

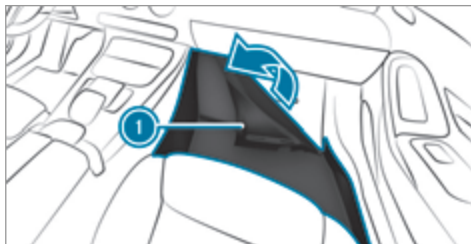
Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 284)
- Блок предохранителей в багажнике слева по направлению движения (→ стр. 284)

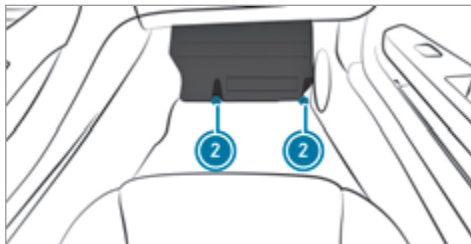
Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 283).

Открытие



- ▶ Уберите коврик ① над упором для ног.



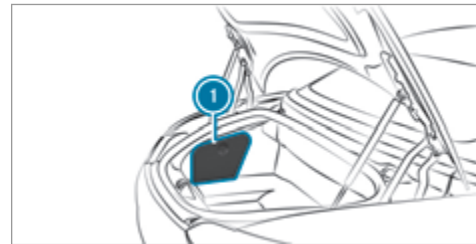
- ▶ Отвинтите винты ② опорной пластины и уберите опорную пластину.

Закрывание

- ▶ Опорную пластину установите обратно.
- ▶ Затяните винты ②.
- ▶ Положите коврик обратно на место и прижмите с усилием.

Открытие и закрытие блока предохранителей в багажнике

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 283).



- ▶ Запор сервисного лючка ① поверните влево.
- ▶ Откройте сервисный лючок.

Схема расположения предохранителей находится в
выемке сбоку на блоке предохранителей.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 287)
 - Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
 - Проверка колпачков вентиляей
- Вентили должны быть защищены от проникновения влаги и грязи допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками вентиляей.
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! УКАЗАНИЕ Повреждение колпачков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
 - Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
 - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
 - **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля.
- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 148).
- ❗ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®]. Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
 - Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
 - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.
- Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:
- как минимум ежемесячно,

- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

► Проверьте шины на наличие чужеродных тел.

- ▶ Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- ▶ Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 288).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

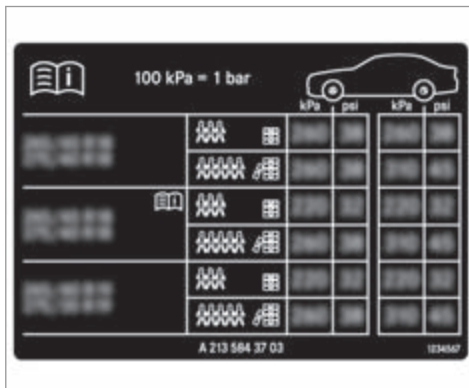
- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве температуры шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа

(0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Таблица значений давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



The image shows the fuel filler door of a vehicle with a table of recommended tire pressures. At the top, it says '100 kPa = 1 bar'. Below this, there is a diagram of a car with four wheels, each corresponding to a column in the table. The table has two main sections for 'kPa' and 'psi', each with two columns. The rows represent different vehicle configurations: '1000 kg' (with and without a trailer), '1500 kg' (with and without a trailer), and '2000 kg' (with and without a trailer). The table also includes a section for 'A 213 584 37 03' and '1034467'.

		kPa		psi		kPa		psi	
1000 kg									
1500 kg									
2000 kg									

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в завод-

ской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 287)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например в зимних колесах, при первой поездке автоматически программируются.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 289).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предупреждение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 343),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 368).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин. Устанавливайте давление воздуха в шинах на холод-

ных шинах при помощи шинного манометра. Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 290).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах,
- при неожиданном падении давления, например вследствие проникновения чужеродных предметов,
- при помехах, возникающих при наличии другого источника радиоволн.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 287)

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

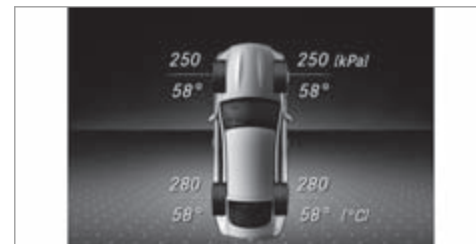
- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **Шины**

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 288). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 287).

❗ Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 287)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 287).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО ►► Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?** .
- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист.контроля давления воздуха в шинах перезапущена** .

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 287)

Допуск к радиосвязи системы контроля давления воздуха в шинах

Номера допуска к радиосвязи

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	Schrader GG4T Numero de Registro CNC H-20495 Schrader DG6W2D4 Numero de Registro CNC: H-20959
Бразилия	 MODELO: GG4T ANATEL: 07827-17-08001 MODELO: DG6W2D4 ANATEL: 01455-18-08001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Европейский Союз	 Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "GG4T", "DG6W2D4" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities GG4T: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p) DG6W2D4: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p) Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Гана	NCA Approved: 1R3-1M-7E1-10D
Индонезия	GG4T: 54083/SDPPI/2017 PLG3612 MC34MA4: 25626/ISDPPI/2015 PLG3612
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T Type Approval Number: TRC/LDP/2017/456 Model: DG6W2D4 Type Approval Number: TRC/LPD/2018/139 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agreement: MR 14777 ANRT 2017 Date d'agrement: 20/09/17 Numero d'agreement: MR 16355 ANRT 2018 Date d'agrement: 19/04/2018 Numero d'agreement: MR 6706 ANRT 2011 Date d'agrement: 17/11/2011
Мексика	IFT: RLVSCGG17-1665 IFETEL: RLVSCDG18-04 IFT: RCPSCMR14-062
Молдавия	 024

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Оман	OMAN TRA TA-R/4686/17 D080134 OMAN TRA TA-R/5511/18 D090252
Пакистан	
Филиппины	 NTC Type Approved No: ESD-1306871C No: ESD-1715977C

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Сербия	GG4T  И 005 17 DG6W2D4  И 005 18 MC34MA4  И 011 11

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Сингапур	Complies with IMDA Standards NO524-13 DA105282
Южная Африка	 TA-2017/3884 Approved TA-2017/2933 Approved TA-2011/1370 Approved

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Украина	GG4T
	
	UK.TF DG6W2D4
	
	UA. TR.nnn Corax 3
	
	109

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	TRA REGISTERED NO: ER57985/17 REGISTERED NO: ER960528 DEALER NO: DA0047074 REGISTERED NO: ER37066/15 DEALER NO: DA0047074/10
Вьетнам	 Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T No: C0170191017AF04A2 Model: DG6S2D4 No: C0078070518AF04A2

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование

- Изготовитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентили не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответ-

ствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных норм,
- рекомендациях завода-изготовителя.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спортивными шинами

Ввиду специального рисунка протектора спортивных шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью на сырой или мокрой дороге существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S-.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 148).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 287)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 288)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" Подготовка автомобиля к замене колеса(→ стр. 298).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобиля не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицирован-

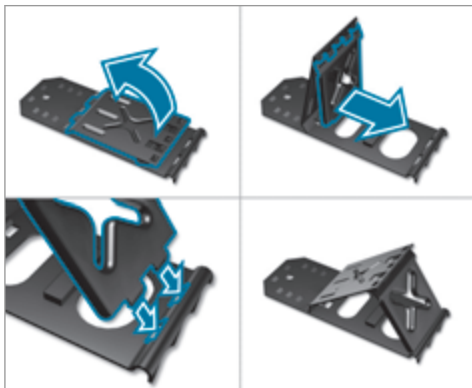
ным персоналом, какие инструменты для замены колес на Вашем автомобиле необходимы и допущены.

Необходимым инструментом для замены колес может быть, например:

- автомобильный домкрат,
- противооткатный упор,
- ключ для крепления колес,
- центрирующие штифты.

ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Установка складного противооткатного упора



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

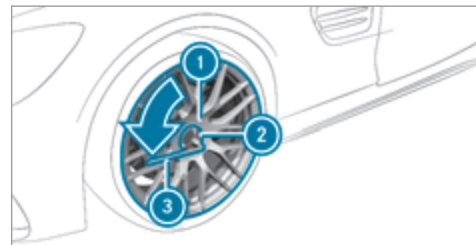
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инстру-

менте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
 - Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
 - ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
 - ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
 - ▶ Выключите двигатель.
 - ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
 - ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
 - ▶ При необходимости снимите колпаки колес.
 - ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 299).

Монтаж / демонтаж пластмассового декоративного колпака

Демонтаж



- ▶ Возьмите сменную торцовую головку ② и ключ для крепления колес ③ из комплекта бортового инструмента (→ стр. 297).
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.

Монтаж

- ▶ Перед монтажом проверьте на отсутствие загрязнения декоративный колпак ❶ и область колеса и при необходимости очистите.
- ▶ Установите декоративный колпак ❶ и проверните его, чтобы убедиться, что он находится в правильном положении.
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ❷ на декоративный колпак ❶.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ❸ на сменную торцовую головку ❷ и затяните декоративный колпак ❶.

Предписанный момент затяжки: 25 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

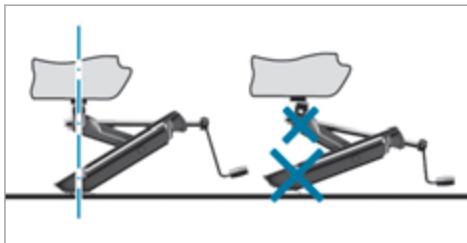
Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 298).

Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат.

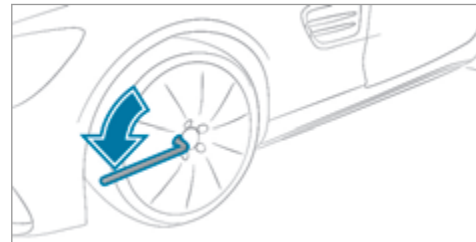
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой для автомобильного домкрата.



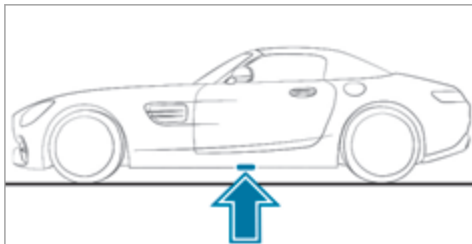
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.

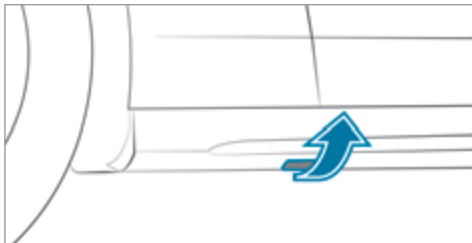
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес. Не вывинчивайте болты полностью.



Приемная точка для автомобильного домкрата расположена по центру между колесными нишами переднего и заднего колеса (стрелка).



Перед установкой автомобильного домкрата необходимо снять крышку приемной точки для автомобильного домкрата.

- ▶ **Демонтаж:** потяните вниз за крышку настолько, чтобы стопорные выступы отсоединились от гнезда крепления.
- ▶ Откиньте крышку вперед.
- ▶ **Монтаж:** закройте крышку в направлении кузова.
- ▶ Потяните вниз за крышку и вдавите настолько, чтобы стопорные выступы зафиксировались.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вер-

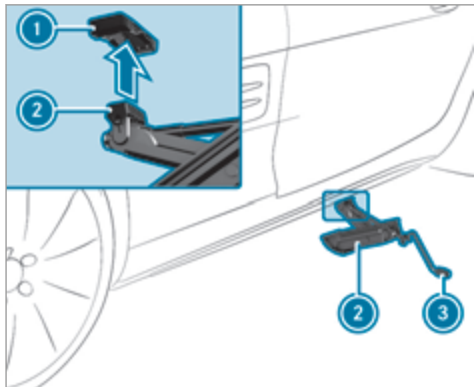
тикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

- ▶ Трещотку из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись „AUF“.



- ▶ Установите автомобильный домкрат ② под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ①.
- ▶ Вращайте вороток ③ вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат ② полностью не достигнет соответствующей приемной точки для установки автомобильного домкрата ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте вороток ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 301).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 299).

Автомобили с высокоэффективной тормозной системой AMG с керамическими композитными дисками:

! УКАЗАНИЕ Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

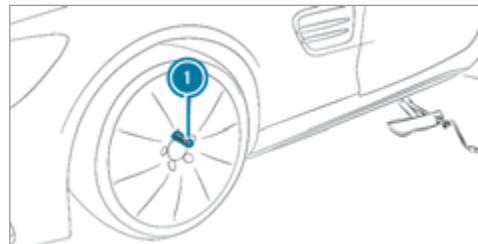
- ▶ Действуйте особо осторожно.
- ▶ Пользуйтесь помощью другого человека или вторым центрирующим штифтом.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 302).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 301).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 294).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 294).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.

- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Если Вы установили на автомобиле временное аварийное колесо со складной шиной, накачайте его (→ стр. 304).
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 302).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 302).

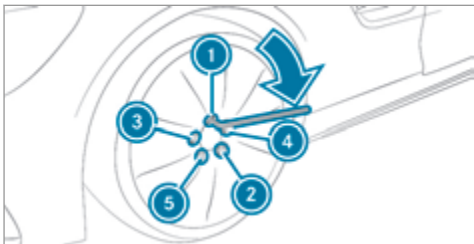
! УКАЗАНИЕ Повреждение аварийного запасного колеса при опускании автомобиля

При опускании автомобиля без предварительного накачивания временного аварийного колеса со складной шиной возможно повреждение колесного диска.

- ▶ Перед опусканием автомобиля накачайте временное аварийное колесо со складной

шиной при помощи компрессора для накачивания шин.

- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте вороток автомобильного домкрата влево до тех пор, пока автомобиль не опустится полностью на землю.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме.

Предписанный момент затяжки: 180 Нм

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 290).

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 287)

Колесо со складной шиной

Указания по пользованию колесом со складной шиной

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габ-

ритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Колесо со складной шиной доступно только в исполнении для определенных стран.

Колесо со складной шиной – это временное аварийное колесо, предназначенное лишь для кратковременного использования в ограниченных условиях при повреждении шины (например, при движении до ближайшей станции ТО).

Боковины шины находятся в сложенном состоянии. Перед использованием колесо со складной необходимо накачать при помощи прилагаемого к нему компрессора.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного колеса со складной шиной. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным колесом со складной шиной составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на колесо со складной шиной.

Вне зависимости от степени износа производите замену колеса со складной шиной не реже чем каждые шесть лет.

❗ Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном колесе со складной шиной надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены колеса со складной шиной новым колесом.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном колесе со складной шиной еще в течение нескольких минут может индцироваться давление воздуха в шине снятого колеса.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 287)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 288)

Вынимание колеса со складной шиной

Колесо со складной шиной зафиксировано в специальном чехле в багажнике.

- ▶ Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 294).
- ▶ Откройте багажник.
- ▶ Отстегните крепежные ремни.
- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней от держателей.
- ▶ Выньте чехол с колесом со складной шиной.
- ▶ Откройте чехол и достаньте колесо со складной шиной.

Накачивание колеса со складной шиной

Условия

- Смонтируйте колесо со складной шиной согласно описанию (→ стр. 302).
- Выньте компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажника (→ стр. 268).

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение колеса со складной шиной при опускании автомобиля

При опускании автомобиля без предварительного накачивания колеса со складной шиной возможно повреждение колесного диска.

- ▶ Перед опусканием автомобиля накачайте колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин.

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.



- ▶ Выньте штекер ④ и шланг из корпуса.
- ▶ Отвинтите колпачок вентиля от вентиля колеса со складной шиной.

- ▶ Навинтите накидную гайку ① шланга на вентиль.
Убедитесь в том, что включатель и выключатель ③ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.
- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку прикуривателя (→ стр. 95) в Вашем автомобиле.
- ▶ Включите напряжение питания .
- ▶ Нажмите включатель и выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин в положение I. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Давление воздуха в шинах считывается на манометре ② .
- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.
Предписанное давление воздуха в шинах указано на желтой надпечатке колеса со складной шиной.
- ▶ Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин в положение 0.
- ▶ Если давление воздуха в шине выше, чем предписано, нажимайте на спускную кнопку ⑤ до установки предписанного давления воздуха.

Указания по техническим характеристикам

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Только в исполнении для определенных стран: специфические данные автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

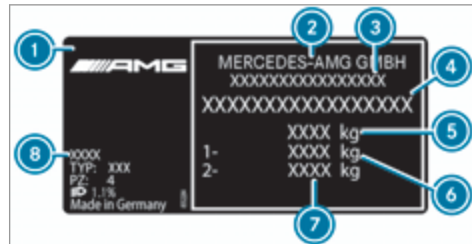
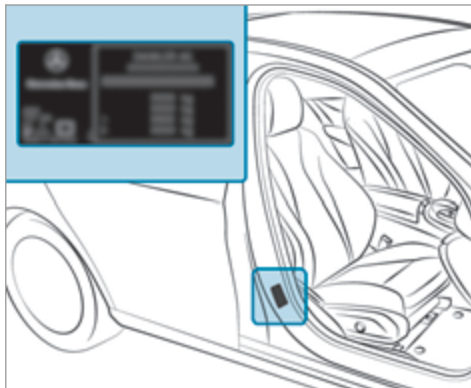
Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя

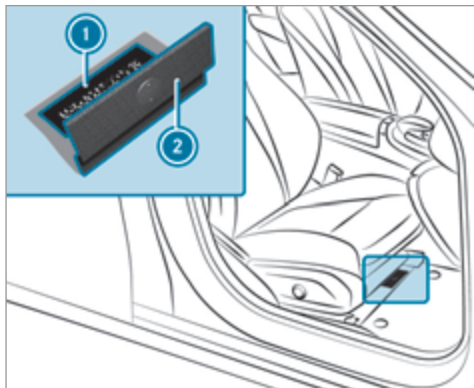
Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример)

- ① Заводская табличка автомобиля
- ② Автопроизводитель
- ③ Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- ④ Номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ⑤ Допустимая полная масса (кг)
- ⑥ Допустимая осевая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая осевая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ① Данные, приведенные на рисунке, даются в качестве примера.

Номер VIN перед правым передним сиденьем



- ① Тисненый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ② Напольное покрытие

Номер VIN у нижнего края лобового стекла



- ① Номер VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде этикетки

Номер VIN как этикетка внизу лобового стекла имеется в наличие лишь для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Смазочные материалы
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающая жидкость
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. На повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz, гарантия и льготное пост-гарантийное обслуживание Mercedes-Benz не распространяются.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Прочую информацию о допущенных эксплуатационных материалах Вы найдете в следующих местах:

- В предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам, указав обозначение спецификации
- На сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>

- В приложении Mercedes-Benz BeVo
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания, касающиеся качества топлива в автомобилях с бензиновыми двигателями

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 307).

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса "супер", отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10% этанола по объему. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10-.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль:

- дизельным топливом,
- обычным бензином с низким октановым числом. как, например, 91 ОЧИМ
- бензином с содержанием этанола более 10% по объему например, E15, E20, E85, E100
- бензином с содержанием метилового спирта более 3% по объему например, M15, M30

- бензином с металлсодержащими присадками.

Если Вы ошибочно произвели заправку ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



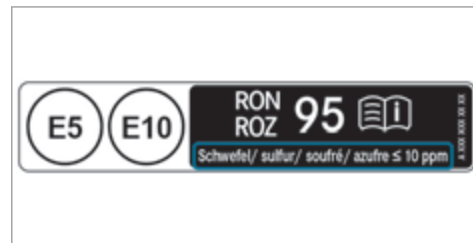
- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 % объема
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 % объема

В соответствии с Европейским Стандартом EN 16942 Вы найдете коды совместимости топлива в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка ,
- по всей Европе на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

Если в доступном топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Учитывайте информацию о содержании серы на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка:



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы нейтрализации ОГ топливом с завышенным серосодержанием

▶ Используйте только бессернистое топливо (серосодержание ≤ 10 млн-1).

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля можно найти на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка (→ стр. 127).

Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином «Супер-плюс» с ИОЧ не менее 98 ROZ, если Вы хотите достигнуть максимальной мощности двигателя. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ не менее 95 ROZ.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с:

- 98 ROZ

Однако в этом случае этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться.

При длительном применении только обычного неэтилированного бензина с ИОЧ 98 ROZ или более низкого качества необходимо отрегулировать автомо-

биль для данного топлива в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ROZ.

Прочую информацию о топливе Вы найдете на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания, касающиеся присадок к бензину

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 307).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может иметь недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предвари-

тельно проконсультировавшись в пункте ТО Mercedes-Benz, добавить к топливу рекомендуемую Mercedes-Benz очистительную присадку. Соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношениях смеси.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Заправочный объем

Модель	Общий объем
Все модели	65,0 л
Модель	Из них резерв
Все модели	10,0 л

Моторное масло

Указания, касающиеся моторного масла

Учитывайте указания относительно эксплуатационных материалов (→ стр. 307).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.

▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешается использовать только допущенные Mercedes-Benz моторные масла.

Прочую информацию о моторных маслах и масляных фильтрах Вы найдете в следующих местах:

- в предписаниях «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам, указав обозначение спецификации
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами.

i Дальнейшую информацию о других моторных маслах Вы можете получить в специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.5, 229.51

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Однократное использование при отсутствии моторного масла:

- MB-Freigabe или MB-Approval 229.1
- Используйте только моторные масла с классом вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Объем масла для замены

Модель	Объем масла для замены
Все модели	7,0 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 307).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости представлена в следующих источниках:

- в предписаниях «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Охлаждающая жидкость**Указания, касающиеся охлаждающей жидкости**

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 307).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости Вы найдете в следующих местах:

- в предписании «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам 310.1
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, допущенную со стороны "Мерседес-Бенц".
- ▶ Соблюдайте указания в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" 310.1.

Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя составляет:

- Минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37°C)
- Максимум 55 % (защита от замерзания до -45°C)

Указания по стеклоомывающему средству

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 307).

! ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

Рекомендованное стеклоомывающее средство:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

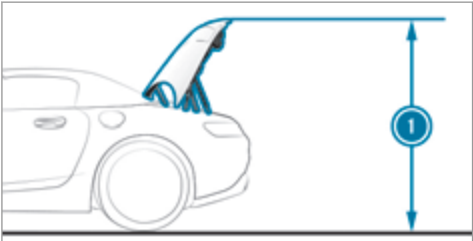
Смешивайте воду со стеклоомывающим средством круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Дополнительная комплектация



Внешняя высота подъема

Модель	Заднее анти-крыло	1 Внешняя высота подъема
Все модели	в сложенном виде	1688 мм
Mercedes-AMG GT C родстер	в сложенном виде	1690 мм
Mercedes-AMG GT родстер	в разложенном виде	1696 мм
Mercedes-AMG GT C родстер	в разложенном виде	1697 мм

Размеры автомобиля

Модель	Длина автомобиля
Все модели	4544 мм
Mercedes-AMG GT C родстер	4551 мм

Модель	Высота автомобиля
Все модели	1259 мм
Mercedes-AMG GT C родстер	1260 мм
Все модели	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2075 мм
Колесная база	2630 мм
Модель	Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида
Все модели	1939 мм
Mercedes-AMG GT C родстер	2007 мм

Значения массы и нагрузки

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Установка элементов дополнительной комплектации приводит к увеличению массы снаряженного автомобиля и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля.

Максимальная конструктивная скорость

Следующие значения действительны для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.

Максимальная конструктивная скорость

Mercedes-AMG GT родстер	
1-я передача	69 км/ч
2-я передача	109 км/ч
3-я передача	147 км/ч
4-я передача	187 км/ч
5-я передача	235 км/ч

Mercedes-AMG GT родстер	
6-я передача	289 км/ч
7-я передача	302 км/ч
Mercedes-AMG GT S родстер	
1-я передача	69 км/ч
2-я передача	109 км/ч
3-я передача	147 км/ч
4-я передача	187 км/ч
5-я передача	235 км/ч
6-я передача	289 км/ч
7-я передача	302 км/ч
Mercedes-AMG GT C родстер	
1-я передача	72 км/ч
2-я передача	103 км/ч
3-я передача	140 км/ч
4-я передача	178 км/ч

Mercedes-AMG GT C родстер	
5-я передача	223 км/ч
6-я передача	274 км/ч
7-я передача	316 км/ч

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения на дисплее появляются на мультимедийном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультимедийном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультимедийном дисплее отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  отключение сообщений на дисплее

Чтобы выбрать между символами, проведите пальцем влево или вправо на Touch-Control слева. При нажатии на  на мультимедийном дисплее отображается дополнительная информация. При нажатии на  сообщение на дисплее выключается.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно выключить нажатием на кнопку  или на сенсорную панель слева. При этом сообщения на дисплее вводятся в память сообщений.

Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть выключены. Эти сообщения появляются на мультимедийном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов на дисплей сохраненных сообщений

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, то на мультимедийном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет.**

► Прокручивайте сообщения на дисплее движением пальца вверх или вниз по сенсорной панели слева.

► Для выхода из памяти сообщений нажмите кнопку .

Системы безопасности

Сообщения на дисплее



врем.нет доступа См."Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Система ESP® временно недоступна.

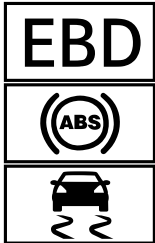
Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с несколькими небольшими поворотами на скорости выше 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ► Включите зажигание.
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 135). Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 135). или ► Произведите автоматическое отпусkanie электрического стояночного тормоза (→ стр. 134). Если электрический стояночный тормоз все еще не удастся отпустить: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ► Выключите и снова включите зажигание. Для задействования стояночного тормоза: ► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 135). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействуется или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низок: ► Зарядите аккумуляторную батарею. Для задействования стояночного тормоза: ► Выключите зажигание. Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза. Если электрический стояночный тормоз не должен быть затянут, например на автоматической моечной линии или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом. Если электрический стояночный тормоз не задействуется автоматически: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 135). Если после этого электрический стояночный тормоз не поддается задействованию: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 135). Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (→ стр. 134). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 135). ► Проверьте условия автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного дорожного движения, например в пустыне Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Очистите все датчики (→ стр. 259). ► Перезапустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Также и другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с несколькими небольшими поворотами на скорости выше 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.  Осторожно продолжайте движение.  Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира занято. Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил.  ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 40). ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослая личность или личность с соответствующей фигурой. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 40). ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS неисправна. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® нарушены. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	* Предоставление услуг ограничено. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 23). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
не действует	* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова в аварийной ситуации неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 30). ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров • При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы . ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель. * Неисправность системы удержания пассажиров (→ стр. 30). ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить тормозные накладки См."Руководство"	* Тормозные накладки достигли предела износа. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности. ► Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

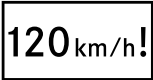
Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 выключена	* Функция HOLD отключена, так как происходит скольжение автомобиля или одно из условий включения не выполнено. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 154).
Сигнализация перестроения не действует	* Сигнализация перестроения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя (→ стр. 163). ► При необходимости сделайте перерыв.

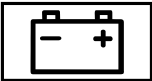
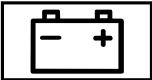
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* Система AMG RIDE CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Не превышайте скорость движения 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивирована. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически деактивирована (→ стр. 151).
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Выполните требования для включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 151).

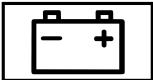
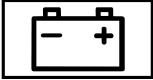
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Пассивный режим	* Если Вы задействовали педаль газа в дополнение к настройке активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, система включается в пассивный режим (→ стр. 153).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 149). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC готова к работе и может быть включена (→ стр. 151).
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 146).
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 144).
TEMPOMAT не действует	* Система TEMPOMAT неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 146).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 146).
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимальной введенной в память скорости движения для зимних шин. Превышение этой скорости движения невозможно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в исполнении для определенных стран). ► Снизьте скорость.
RACE START Функция прервана	* Возможные причины: • Во время работы функции RACE START Вы отпустили педаль газа. • Во время работы функции RACE START Вы нажали педаль тормоза. Вы можете при следующем запуске снова попробовать активировать функцию RACE START.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 165). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель. ► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, то работа датчиков в бампере может быть нарушена.
RACE START Функция невозможна См."Руководство"	* Возможные причины: • Условия активации не выполнены (→ стр. 155).

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Аккумуляторная батарея достигла слишком низкого уровня зарядки. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начиная движение только после выключения сообщения на дисплее.
Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долейте охлаждающей жидкости (→ стр. 252).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См. "Руководство"	* Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. Если при работающем двигателе появляется сообщение, имеется повреждение бортовой сети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	* Перегрев охлаждающей жидкости. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
Резерв топлива	* Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Снизить уровень моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком высокий уровень масла в двигателе. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для откачки моторного масла.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Падение уровня масла в двигателе ниже нормы. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла. ► Проверьте уровень моторного масла. Долейте моторное масло (→ стр. 251). Указания по моторному маслу (→ стр. 310).
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком низкое давление масла в двигателе. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким давлением масла в двигателе ► Избегайте передвижения при слишком низком давлении моторного масла. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 литр моторного масла.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Долейте моторного масла (→ стр. 251). Указания по моторному маслу (→ стр. 310). * Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом. Долейте моторного масла (→ стр. 251). Указания по моторному маслу (→ стр. 310).

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение N. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* Во время качения или движения автомобиля, коробка передач переключилась в положение N. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза, а при остановке автомобиля переключите коробку передач в положение P. ► Для продолжения движения переключите коробку передач в положение D или R.
Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается	* Коробка передач перегрелась. Начало движения может быть временно затруднено или невозможно. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из положения P или N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Положение коробки передач больше нельзя переключить. ► Если коробка передач находится в положении D, не переключая положения коробки передач обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях коробки передач поставьте автомобиль на стоянку в соответствии с правилами дорожного движения. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Включение передачи заднего хода больше невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Передача Р только при остановленном автомобиле	* Коробку передач можно переключить в положение P только при неподвижном автомобиле.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	* Дверь водителя закрыта неполностью, а коробка передач находится в положении R, N или D. ► При постановке автомобиля на стоянку переключите коробку передач в положение P.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение R.
Резервная АКБ Неисправность	* Зарядка резервной аккумуляторной батареи для коробки передач больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда вручную переводите коробку передач в положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!	* Положение селектора АКПП M и кратковременный режим движения невозможны. Мощность двигателя снижается в соответствии с уровнем перегрева. ► Охладите трансмиссионное масло, выбрав безопасный стиль вождения, чтобы сообщение на дисплее погасло.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями: • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины. Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 266). ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте шины.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.

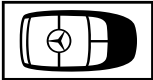
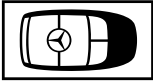
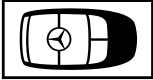
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	• Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 287) и сами шины.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте систему контроля давления в шинах (→ стр. 290).
 Сист. контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. ► Продолжайте движение. После устранения причины помех система контроля давления в шинах автоматически включается.

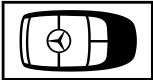
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не отображаются. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	* Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения. ► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующая шина отображается красным цветом. При температуре близкой к предельному значению шины отображаются желтым цветом. ► Снизьте скорость.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующая шина отображается красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть, особенно при движении с высокой скоростью. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Вставьте ключ	* Ключ долгое время не распознан. Система распознавания ключа временно повреждена или неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните в нужное положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель: • Двигатель больше не запускается. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если произошел сбой при распознавании ключа из-за сильного источника радиосигнала: ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 114).
 Замените ключ	* Требуется замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, запустите двигатель с помощью ключа в вещевом отделении (→ стр. 114).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 58).

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Traction Control не действует См. "Руководство"	* Антипробуксовочная система повреждена. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой временно недоступен	* Мотор подключения блокируемого дифференциала заднего моста перегрелся. ► Выберите безопасный стиль вождения для охлаждения мотора подключения блокируемого дифференциала заднего моста.
Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой не действует	* Вышел из строя электронный блокируемый дифференциал заднего моста. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

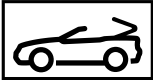
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Заднее рулев.управление Неисправность Обратиться в СТО!	* Рулевое управление заднего моста неисправно. Управляемость заднего моста ограничена. При движении прямо рулевое колесо может стоять неровно. ► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Заднее рулевое управление в настоящее время недоступно	* Рулевое управление заднего моста временно недоступно. Может увеличиться радиус поворота. ► Остановите автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Задний спойлер не действует Предельная скорость XXX km/h	* Скорость автомобиля ограничена отображаемым на дисплее значением. Поэтому при выдвигании заднее антикрыло не может достичь конечного положения и выдвигается настолько, насколько это возможно. Если выдвигание заднего антикрыла невозможно из-за блокирования его, например, льдом: ► Устраните причину блокирования. ► Выключите двигатель и закройте автомобиль. ► Через несколько минут снова запустите двигатель автомобиля. Заднее антикрыло выдвинется в исходное положение. Если проблема сохраняется или не удастся установить причину: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

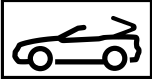
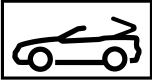
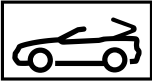
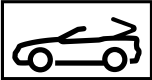
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Управление задним спойлером не действует	* При убиении заднее антикрыло не может достичь конечного положения и, если это возможно, снова выдвигается. Если убиение заднего антикрыла невозможно из-за блокирования его, например, льдом: ► Устраните причину блокирования. ► Выключите двигатель и закройте автомобиль. ► Через несколько минут снова запустите двигатель автомобиля. Заднее антикрыло выдвинется в исходное положение. Если проблема сохраняется или не удается установить причину: ► обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Капот открыт. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Закройте капот.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Крышка багажника открыта.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. ► Закройте крышку багажника.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающей жидкости (→ стр. 252).
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Складной верх

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Полностью поднимите/ опустите складной верх	* Мягкий складной верх не заблокирован. При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч Вы не сможете закрыть или открыть мягкий складной верх. ► Не превышайте скорость движения 60 км/ч. ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.
 Складной верх опускается	* Складной верх открыт или закрыт неполностью. В гидравлической системе отсутствует давление. ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.
 Складной верх Управление только до 60 км/ч	* При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч Вы не сможете закрыть или открыть мягкий складной верх. ► Не превышайте скорость движения 60 км/ч. ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.
 При остановке перед управ.складн.верхом нажмите на пед.торм.	* Автомобиль остановился и Вы пытаетесь открыть или закрыть складной верх. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Повторно тяните или нажимайте на переключатель складного верха до тех пор, пока складной верх полностью не откроется или не закроется.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (Пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы производите движение без включенного ближнего света фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Аварийная световая сигнализация неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты предельные значения работы системы (→ стр. 100). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. На дисплее появляется сообщение: Система адаптации фар дал.света снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • Интенсивные осадки или туман

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите чистку лобового стекла.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы производят самотестирование. При этом могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Дисплей приборов



Настройка Supersport



Если Вы выбираете настройку дисплея Supersport, расположение контрольных ламп дисплея приборов меняется.

Сигнальные и контрольные лампы:

	Ближний свет фар (→ стр. 98)
	Габаритный свет (→ стр. 98)
	Дальний свет фар (→ стр. 99)
	Мигающий свет (→ стр. 99)
	Задний противотуманный свет (→ стр. 98)
	Система удержания пассажиров (→ стр. 358)
	Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 364)
	Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 358)
	Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 358)

	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 358)
	Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 358)
	Система ABS неисправна (→ стр. 358)
	Система ESP® (→ стр. 358)
	Система ESP® выкл. (→ стр. 358)
	Система ESP® спортивный режим SPORT (→ стр. 358)
	Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 365)
	Усилитель рулевого управления неисправен (→ стр. 370)

	Система AMG RIDE CONTROL неисправна (→ стр. 365)
	Диагностика двигателя (→ стр. 366)
	Электрическая неисправность (→ стр. 366)
	Резервный запас топлива с индикацией положения крышки горловины топливного бака (→ стр. 366)
	Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная (→ стр. 366)
	Система контроля давления в шинах (→ стр. 368)

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза  Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Дополнительно неисправности электрического стояночного тормоза горит желтая контрольная лампа. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Контрольная лампа ESP® OFF	Желтая сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе. Система электронной стабилизации ESP® отключена. ► Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 138).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование . ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться. • Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	Желтая сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при работающем двигателе. Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости и при достаточной дистанции до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа ESP® SPORT	Система электронной стабилизации ESP® SPORT включена при работающем двигателе. Если включена система электронной стабилизации ESP® SPORT, система электронной стабилизации ESP® стабилизирует автомобиль только в ограниченном режиме. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP® При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии! ► Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах. ► Следуйте указаниям по включению системы электронной стабилизации ESP® SPORT (→ стр. 138).
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Неисправность системы удержания пассажиров (→ стр. 30). ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. ► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 34). - На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	Красная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 34).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Из-за предметов на сиденье переднего пассажира сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, значит, Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы к выполнению немедленного торможения. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения .
 Сигнальная лампа ходовой части	Желтая сигнальная лампа системы AMG RIDE CONTROL включена. Имеет место неисправность в системе AMG RIDE CONTROL. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	Красная сигнальная лампа электрической неисправности горит. Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

Возможные причины:

- Датчик температуры неисправен
- Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы
- Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена
- Вентилятор радиатора двигателя неисправен

Если при этом раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится у нижнего конца температурной шкалы:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- или

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 252). ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	• Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения. ► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Гидроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

A	
AMG	
DRIVE UNIT	156
Кнопки на рулевом колесе	156
Audio 20	
см. Мультимедийная система	

B	
Bluetooth®	190
включение / выключение	190
Информация	190
Настройка соединения с Интернетом	226
Переключение между профилями (DUN/PAN)	227

D	
Drag Race	
настройка	199
DYNAMIC SELECT	120
Режимы движения	120
Функционирование	120

E	
E10	308

I	
iPhone®	
см. Система Apple CarPlay™	
см. Ссылка Mercedes-Benz	

M	
Mercedes me connect	219
Вызов аварийной службы	220
Вызов информационной службы	
Mercedes Benz	219
Информация	218
Переданные данные	221
Служба помощи при авариях и поломках	220
Совершение вызовов при помощи панели управления под крышей	219
Согласие на передачу данных	220
Согласование срока проведения ТО	220
Установление телефонного соединения с сервисным центром «Мерседес-Бенц» ...	218

Mercedes-Benz Link	
Пользование	214

Q	
QR-код	
Карта экстренной помощи	26

R	
RACE START	
Функционирование	155
RACETIMER (бортовой компьютер, меню Performance)	175

S	
SVHC (Особо опасные вещества)	25

T	
Touch-Control	
Бортовой компьютер	169
Track Race	
настройка	197

A	
Аварийный ключ	
Блокировка двери	64
Вынимание / вставка	58
Разблокировка двери	64
Аварийный пуск двигателя	283
Авария	
Аптечка	266

Автоматическая коробка передач

Включение нейтрального положения	123
Включение передачи заднего хода	123
Включение положения движения	124
Индикация положения АКП	122
Индикация программы движения	121
Переключатель DYNAMIC SELECT	120
Переключение в парковочное положение	123
Подрулевые селекторы АКП	125
Положения АКП	122
Режим движения "кик-даун"	126
Режимы движения	120
Ручное переключение передач	125
Рычаг селектора АКП E-SELECT	122
Температура масла (бортовой компьютер, меню Performance)	173
Функция перегазовки	124

Автоматический пуск двигателя

(функция "ECO Start-Stop")	119
----------------------------------	-----

Автоматическое включение наружного освещения

.....	99
-------	----

Автоматическое выключение двигателя

(функция "ECO Start-Stop")	119
----------------------------------	-----

Автоматическое дистанционное регулирование

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
--	--

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида

включение / выключение	107
------------------------------	-----

Автомобиль

QR-код карты экстренной помощи	26
Активирование или деактивирование режима энергосбережения	136
Блокировка (автоматическая)	63
Блокировка (изнутри)	61
Блокировка (система KEYLESS-GO)	61
блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	64
Временное прекращение эксплуатации	136
Диагностический интерфейс	23
Дополнительная блокировка дверей	60
Использование по назначению	25
комплектацию	21
Опускание	302
Ответственность за дефекты	25
Подъем	299
Проветривание (функция комфортного открывания)	70
пуск двигателя (Emotion Start)	114
пуск двигателя (ключ)	114

Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start-Stop)	114
Разблокировка (изнутри)	61
Разблокировка (система KEYLESS-GO)	61
Распознавание повреждений (паркование)	135
Регистрация	25
Регистрация данных	26
Регламент REACH	25
Сохранение данных	26
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	24
трогание в раскачку	124
Функционирование режима энергосбережения	136

Автомобильный домкрат

Место хранения	297
Сертификат соответствия	23

Авторизованная СТОА

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
--	--

Авторизованная СТОА Mercedes-Benz

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
--	--

Авторизованный пункт ТО

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
--	--

Авторские права	28	Акселерометр (бортовой компьютер, меню Performance)	173	Функционирование	149
Адаптация ремня безопасности		Активная система контроля "слепых" зон		Акустическая система пространственного звучания Burmester®	244
включение / выключение	35	включение / выключение	165	Автоматическое регулирование громкости	244
Функционирование	35	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		Включение / выключение пространственного звучания	245
Адаптивная функция регулирования скорости		Индикация на дисплее приборов	153	Вызов меню звучания	244
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Активная система техобслуживания ПЛЮС		Информация	244
Адаптивный режим		см. Система ASSYST PLUS		Настройка баланса/фейдера	245
см. Система удержания полосы движения		Активная система экстренного торможения		Установка высоких, средних и низких частот	244
Адаптивный сигнал торможения	144	настройка	144	Установка фокуса звука	245
Адресная книга		Функция / указания	142	Акустическое подтверждение блокировки	
см. Контактные данные		Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	149	включение / выключение	57
Аккумуляторная батарея		Включение / активирование	151	Антиблокировочная система	
Ключ	58	Выбор	151	см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	278	Вызов скорости движения из памяти	151	Аптечка	266
замена	278	Выключение / деактивирование	151	Аудиоисточник с Bluetooth®	
Зарядка	277	Кнопки на рулевом колесе	151	Включение	240
Облегчение пуска двигателя	277	Повышение / понижение скорости движения	151	Информация	238
Указания	272	Системные пределы	149	Обзор	238
Указания (помощь при пуске и зарядка аккумуляторной батареи)	274	Сохранение скорости	151	Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®	240
Аккумуляторная батарея автомобиля		Условия	151	Поиск и авторизация прибора	239
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)					
Аккумуляторная батарея на 12-В-					
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)					

Поиск музыкального произведения	240
Аудиорежим	
Включение мультимедийного режима	232
Вставка / вынимание карты памяти SD	233
Выбор музыкального произведения	235
Выбор опций воспроизведения	235
Информация	232
Обзор	234
Перечень музыкальных произведений	235
Подключение приборов USB	235
Поиск носителей информации	236
Функции "Пауза" и "Воспроизведение"	235
Аудиосистема с Bluetooth®	
Выбор проигрывателя	240

Б

Багаж	
фиксация	91
Бачок	
см. Водно-воздушный канал	
Безопасность водителя и пассажиров	
Домашние животные в автомобиле	55
Безопасность водителя и пассажиров	
см. Подушка безопасности	
см. Ремень безопасности	

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
см. Система удержания пассажиров	
Бензин	308
Бесплатное программное обеспечение	28
Беспроводная локальная сеть (WLAN)	190
Настройка соединения с Интернетом	225
Настройка точки доступа	192
Обзор	190
Установка	191
Бизнес-телефон	
Настройка соединения с Интернетом	225
Ближний свет фар	
(симметричный ближний свет фар)	98
включение / выключение	98
Блокировка / разблокировка	
Аварийный ключ	64
Включение / выключение автоматической блокировки	63
Дополнительная блокировка дверей	60
Разблокировка и открывание дверей изнутри	61
Система KEYLESS-GO	61

Боковая подушка безопасности	36
Боковые стекла	68
Автоматическая функция	69
Закрывание	68
Закрывание ключом	70
Закрывание при дожде	69
Открывание	68
Открывание при помощи ключа	70
Проблема	71
Функция комфортного закрывания	70
Функция комфортного открывания	70
Бортовой компьютер	169
Вызов на дисплей срока проведения ТО ...	246
Меню "Графика сближения"	173
Меню "Носители информации"	178
Меню "Радиоприемник"	177
Меню "Телефон"	178
Меню «Путевая статистика»	176
Меню «Сервисное обслуживание»	172
Меню Performance	173
Меню стилей	171
Мультифункциональный дисплей	172
Обзор меню	169
Управление	169
Браузер	
Включение / выключение меню	228
Вызов веб-сайта	228
Вызов опций	229

Вызов установок	229
Закрывание	230
Обзор	229
Удаление данных браузера	230
Удалить закладку	230
Управление закладками	230

Буксирная проушина

Место хранения	282
Монтаж	282

Буксировка	279
автомобиля	167

Буксировка в качестве прицепа

см. Буксировочное устройство

Буксировка для пуска двигателя	283
---	-----

Буксировка на четырех колесах

см. Буксировочное устройство

Буксировочное устройство	167
---------------------------------------	-----

В

Ввод знаков

на сенсорной панели	187
---------------------------	-----

Ввод символов

Функционирование/указания	187
---------------------------------	-----

Веб-сайт

Включение / выключение меню Интер-	
нет-браузера	228
Открытие	228

Вентиляционные дефлекторы	111
регулировка (спереди)	111
Установка положения дефлекторов	
системы AIRSCARF	112

Вентиляционные дефлекторы

см. Вентиляционные дефлекторы

Ветровое стекло	103
Замена щеток стеклоочистителей	103

Ветровое стекло

см. Ветровое стекло

Ветрозащитная панель.

Снятие	74
Установка	74

Вещевой отсек	92
Дверь	92
Перчаточный ящик	92
Подлокотник	92
Центральная консоль	92

Вещевые отсеки

см. Вещевой отсек

Виды режимов телефона

Бизнес-телефония	204
------------------------	-----

Пользование телефоном через	
Bluetooth®	204

Виды режимов телефона

см. Второй телефон

Включение / выключение простран- **ственного звучания**

Акустическая система пространствен-	
ного звучания Burmester®	245

Включение/выключение регулирования **громкости**

Акустическая система пространствен-	
ного звучания Burmester®	244

Вода для стеклоомывателя

см. Стеклоомывающая жидкость

Водо-воздушный канал	253
не загромождайте	253

Водоструйный моющий аппарат высо- кого давления (уход)	254
---	-----

Возврат подлежащих утилизации авто- мобилей	19
--	----

Возврат старых автомобилей

Охрана окружающей среды	19
-------------------------------	----

Воздухозаборник

см. Водо-воздушный канал

Возможности размещения багажа

см. Вещевой отсек

Воспроизведение носителей информации

Управление (бортовой компьютер) 178

Временное прекращение эксплуатации 136**Время**

Автоматическая установка времени и даты 189
 Ручная установка времени 189
 Установка летнего времени 189
 Установка формата времени / даты 189
 Установка часового пояса 189

Время задержки выключения освещения

Внутреннее освещение 103
 Наружное 102

Время простоя

Активирование или деактивирование режима энергосбережения 136
 Функционирование режима энергосбережения 136

Вспомогательные системы

см. Система обеспечения безопасности движения

Вторичное использование

см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Второй телефон 205

Подключение 205

Функции 205

Выбор передачи

см. Переключение передач

Вывод для пуска двигателя от внешнего**источника питания** 277

Общие указания 274

Вызов аварийной службы

см. Mercedes me connect

Вызов меню звучания

Акустическая система пространственного звучания Burmester® 244

Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы) 77**Выпускные трубы (уход)** 259**Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными****дисками** 118**Г****Габаритные размеры автомобиля** 314**Габаритный свет** 98**Гнездо электропитания на 12 В**

см. Розетка (12 В)

Головная подушка безопасности 36**Графика сближения**

Меню (бортовой компьютер) 173

Груз

закрепление 91

Д**Давление воздуха**

см. Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах 288

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 268

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах 290

Проверка (система контроля давления воздуха в шинах) 289

Система контроля давления воздуха в шинах (функция) 289

Таблица значений давления воздуха в шинах 288

Указания	287	Дверь		Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	50
Давление наддува (бортовой компьютер, меню Performance)	173	Блокировка (аварийный ключ)	64	пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира	54
Дальний свет фар		Дополнительная блокировка дверей	60	Рекомендации для систем удержания детей	47
включение / выключение	99	Открывание (изнутри)	61	Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности)	53
Система адаптивного управления дальним светом	100	Разблокировка (аварийный ключ)	64	Указания по рискам и опасностям	44
Данные автомобиля		Разблокировка (изнутри)	61	Дефлекторы	
База	314	Двигатель		см. Вентиляционные дефлекторы	
Высота автомобиля	314	Номер двигателя	306	Диагностический интерфейс	23
Длина автомобиля	314	Облегчение пуска двигателя	277	Дисплей	
индикация (система DYNAMIC SELECT)	122	пуск двигателя (ключ)	114	Уход	262
Масса автомобиля	315	Пуск двигателя (кнопка пуска / останова двигателя Start-Stop)	114	Дисплей (бортовой компьютер)	
Передача данных на Android Auto™	218	Функция ECO Start-Stopp	119	Индикация на multifunctionальном дисплее	172
Передача данных на Apple CarPlay™	218	Декоративная пленка (указания по чистке)	257	Дисплей (мультимедийная система)	
Ширина автомобиля	314	Декоративный элемент (уход)	262	Установки	188
Данные двигателя		Держатель для напитков		Дисплей приборов	168
Индикация	122	см. Подстаканник		Комбинация приборов	10
Данные доступа		Дети		Настройка многозначного диапазона	171
настройка (Bluetooth®)	226	основные указания	44	Сигнальные / контрольные лампы	356
обработка (Bluetooth®)	227	предотвращение опасности в автомобиле ..	44	Функция / указания	168
установка (бизнес-телефон)	225	Детское кресло			
Дата		Сиденье переднего пассажира (указания) ..	53		
Автоматическая установка времени и даты	189	Категории допуска	49		
Датчики (уход)	259	Крепление (указания)	49		
		основные указания	44		

Дистанционное управление гаражными воротами

Номера допуска к радиосвязи	132
Осуществление синхронизации перем- енного кода	130
Открытие или закрытие ворот гаража	131
Программирование кнопок	129
Сброс памяти	132
Устранение проблем	131

Домашние животные в автомобиле 55

Дополнительная блокировка дверей 60

Допустимая осевая нагрузка на мост 306

Допустимая полная масса 306

Допустимые методы буксировки 278

Дышло прицепа

см. Буксировочное устройство

Е**Единицы измерения**

настройка	193
-----------------	-----

Ж**Животные**

Домашние животные в автомобиле	55
--------------------------------------	----

З

Заводская табличка автомобиля 306

Двигатель 306

Допустимая осевая нагрузка на мост 306

Идентификационный номер автомобиля

(VIN) 306

Код лакокрасочного покрытия 306

Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ... 306

Полная нормативная масса 306

Загрузка автомобиля

Указания 91

Заднее антикрыло 157

Поднятие / складывание 157

Уход 259

Функционирование / указания 157

Задний противотуманный свет

включение / выключение 99

Задний спойлер

см. Заднее антикрыло

Закрывание при дожде

Боковые стекла 69

Замена колеса

Демонтаж колеса 301

Монтаж / демонтаж пластмассового

декоративного колпака 298

Монтаж нового колеса 302

Опускание автомобиля 302

Подготовка 298

Подъем автомобиля 299

Запаса хода

Индикация 176

Запасное колесо

см. Колесо со складной шиной

Заправка

Заправка автомобиля топливом 127

Зарядка

Аккумуляторная батарея (автомобиль) 277

Защита PIN-кодом

включение / выключение 193

Защита от кражи

Дополнительная блокировка дверей 60

Иммобилайзер 76

Защита от кражи

см. Система EDW (противоугонная сиг-
нализационная система)

Звук

Колеса и шины 286

Система PRE-SAFE® Sound 43

Звучание

см. Акустическая система простран-
ственного звучания Burmester®

см. Установки звучания	
Зеркала	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зеркало заднего вида	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зимние шины	
Установка постоянного ограничения скорости	149
Знак аварийной остановки	
Установка	265
Значения максимальной скорости	315

И

Идентификационный номер автомобиля	
см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	306
Ветровое стекло	306
Сиденье	306
Шильдик	306
Избранное	
Добавление	185
Обзор	184
Открытие	185
Переименование	185

Перемещение	185
Удаление	185
Иммобилайзер	76
Импорт/экспорт данных	193
Импорт/экспорт	193
Функция / указания	193
Индивидуальная программа движения	
Выбор	121
Конфигурирование	122
Индикация ECO	
Сброс	177
Функционирование	119
Индикация межсервисных интервалов	
см. Система ASSYST PLUS	
Индикация передач (бортовой компьютер, меню Performance)	173
Индикация положения АКП	122
Индикация программы движения	121
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG	
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Инструмент	
см. Комплект бортового инструмента	

Интернет	
Вызов веб-сайта	228
Закрывание браузера	230
Удаление данных браузера	230
Удалить закладку	230
Управление закладками	230
Интернет-радио	
Выбор и подключение радиостанции	231
Выбор потока	231
Выход	231
Обзор	231
Открытие	230
Регистрация	231
Сохранение станции	231
Удаление станции	231
Условия пользования	231
Установка опций	231
Интернет-соединение	
Индикация состояния соединения	228
Информация	224
настройка (Bluetooth®)	226
настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	225
настройка (бизнес-телефон)	225
Настройка данных доступа (Bluetooth®)	226
Обработка данных доступа (Bluetooth®)	227
Ограничения	224
Отмена доступа (мобильный телефон)	227

Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN)	227
Подробная информация о мобильном телефоне	227
Состояние соединения	228
Установка	228
Функция коммуникационного модуля	225

Интерфейс Media Interface

Включение	236
Информация	236
Обзор	237

Интерфейс бортового диагностирования

см. Диагностический интерфейс

Информация на дисплее

Установка многозначного диапазона	171
---	-----

К

Камера

см. Камера заднего вида

Камера заднего вида

Включение / выключение автоматического режима	161
Уход	163
Функционирование	259
Камера переднего вида и камера заднего вида	161

Канал

настройка	242
Сохранение	242

Капот

Открывание / закрывание	247
-------------------------------	-----

Карта памяти SD

Установка / извлечение	233
------------------------------	-----

Карта экстренной помощи

Клин

см. Противооткатный упор

Ключ

Аварийный ключ	56
Аккумуляторная батарея	58
Акустическое подтверждение блокировки	58
Крепление к связке ключей	57
Обзор	58
Проблема	56
Пуск двигателя автомобиля	59
Расход электроэнергии	114
Установка разблокировки	57
Функции	57
Экстренная сигнализация	56

Ключ автомобиля

см. Ключ

Ключ зажигания

см. Ключ

Ключ от автомобиля

см. Ключ

Кнопка пуска / остановки двигателя

Start-Stop

Пуск двигателя автомобиля	114
---------------------------------	-----

Кнопки

Рулевое колесо	169
----------------------	-----

Ковровое покрытие (уход)

Код лакокрасочного покрытия

Коленная подушка безопасности

Колеса

Выбор	306
Давление воздуха в шинах (указания)	294
Замена	294, 298
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	268
Монтаж	302
Необычные ходовые качества	286
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	290
Перестановка	297
Повреждение шины	266
Проверка	286

Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	289	Комплект для временного ремонта шин		Удаление	212
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	289	TIREFIT	268	Формат названия	211
Снятие	301	Использование	268	Контроллер	
Таблица значений давления воздуха в шинах	288	Место хранения	268	Управление	182
Указания по монтажу	294	Сертификат соответствия	23	Контрольная лампа	
Уход	259	Комплект инструмента для замены колес		см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Хранение	297	Обзор	297	Краткие сообщения SMS	213
Цепи противоскольжения	286	Компрессор для накачивания шин		Опции	213
Шины MOExtended	267	см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT		Просмотр	213
Шумообразование	286	Компьютер		Удаление	213
Колесо со складной шиной	303	см. Бортовой компьютер		Указания	213
Вынимание	304	Кондиционирование воздуха		Установка индигированных кратких сообщений SMS	213
Накачивание	304	Настройка режима кондиционирования	110	Установление телефонного соединения с отправителем	213
Указания	303	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля		Функция голосового вывода сообщений ...	213
Комбинация приборов		Сертификат соответствия	22	Краткие сообщения SMS	
см. Дисплей приборов		Контактные данные	210	см. Краткие сообщения SMS	
Комбинированный переключатель	99	загрузить (с мобильного телефона)	210	Крутящий момент (бортовой компьютер, меню Performance)	173
Комплект бортового инструмента	268	импорт (обзор)	211	Крышка багажника	
Буксирная проушина	282	Импорт цели	212	Включение / выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника	68
Комплект для временного ремонта шин		Информация	210	Высота в открытом состоянии	314
TIREFIT	268	Опции	212	Закрывание	65
		Открытие	210		
		Совершение телефонного вызова	212		
		Сохранение	212		

Отдельная блокировка	67
Открытие	64
Функция HANDS-FREE ACCESS	66

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	256
--	-----

Лампа (дисплей комбинации приборов)

см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
---	--

Лампа для чтения

см. Освещение салона	
----------------------	--

М**Максимальная скорость**

см. Ограничитель скорости	
---------------------------	--

Маршрутный компьютер

Индикация	176
-----------------	-----

Масло

см. Моторное масло	
--------------------	--

Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)

256

Меню (бортовой компьютер)

Performance	173
Графика сближения	173

Носители информации	178
Обзор	169
Путевая статистика	176
Радиоприемник	177
Сервисное обслуживание	172
Стили	171
Телефон	178

Местонахождение автомобиля

Включение / выключение передачи данных	190
---	-----

Методы буксировки

278

Мигающий свет

99

включение / выключение	99
------------------------------	----

Многозначный диапазон

настройка (информация на дисплее)	171
---	-----

**Мобильное приложение AMG TRACK
PACE**

Drag Race	199
Track Race	197
Конфигурирование	200
Общая информация	197
Телеметрическая индикация	200

Мобильный телефон

Отмена доступа к Интернету	227
Распознавание повреждений (припар- кованный автомобиль)	135

Мобильный телефон

см. Второй телефон	
см. Система Android Auto	
см. Система Apple CarPlay™	
см. Ссылка Mercedes-Benz	
см. Телефон	

Модификация

см. Заводская табличка автомобиля	
-----------------------------------	--

Моечная установка (уход)

253

Мойка автомобиля

см. Уход	
----------	--

Моторное масло

251

MB-Freigabe или MB-Approval	311
-----------------------------------	-----

Доливка	251
---------------	-----

Заправочный объем	311
-------------------------	-----

Качество	311
----------------	-----

Присадки	310
----------------	-----

Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера	250
--	-----

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного щупа	249
--	-----

Температура (бортовой компьютер, меню Performance)	173
---	-----

**Мощность (бортовой компьютер, меню
Performance)**

173

Музыкальное произведение

выбор (аудиорежим)	235
--------------------------	-----

Мультимедийная система	180
Активирование или деактивирование режима энергосбережения	136
Ввод символов	187
Включение/выключение звука	186
Избранное	184
Конфигурирование установок дисплея	188
Обзор	180
Основные элементы управления	181
Сброс до заводской установки	197
Установка громкости	186
Функционирование режима энергосбе- режения	136
Мультимедийная система см. Сенсорная панель	
см. Сенсорные кнопки Touch-Control	
Мультимедийный дисплей Указания	181
Мультимедийный режим Включение	232
Мультифункциональное рулевое колесо Расположение кнопок	169
Мультифункциональное рулевое колесо см. Рулевое колесо	
Мультифункциональный дисплей Обзор индикации	172

Н

Нанесение пленочного покрытия Радарные датчики	137
Напольный коврик	96
Наружное зеркало заднего вида Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	107
Наружное освещение Уход	259
Наружное освещение см. Свет	
Наружные зеркала заднего вида	104, 106
Затемнение (автоматическое)	106
настройка	104
Парковочное положение	106
Складывание / раскладывание	104
Управление функцией памяти	90
Настройка баланса/фейдера Акустическая система пространствен- ного звучания Burmester®	245
Натуральное дерево (уход)	262
Натяжители ремней безопасности Активирование	30
Неисправность Буксировка	279

Буксировка для пуска двигателя	283
Замена колеса	298
Обзор элементов помощи при аварии	16
Система удержания пассажиров	30
Транспортировка автомобиля	281

Неисправность

см. Повреждение шины

Номер двигателя	306
------------------------------	-----

Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)	306
--	-----

Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	306
---	-----

Номер телефона

Набор (бортовой компьютер)	178
----------------------------------	-----

Носители информации

Меню (бортовой компьютер)	178
Поиск	236

Носитель информации

Набор (бортовой компьютер)	178
----------------------------------	-----

О**Обзор**

Устранение запотевания стекол	111
-------------------------------------	-----

Обивка сиденья (уход)	262
------------------------------------	-----

Облегчение выхода из автомобиля

Установка	90
-----------------	----

Функция / указания	89	Ограничение скорости для шин с зимним рисунком протектора		Освещение	
Облегчение посадки		настройка	149	см. Освещение салона	
Установка	90	Ограничитель скорости	145	см. Свет	
Функция / указания	89	В пассивном режиме	145	Освещение салона	102
Облегчение пуска двигателя		Включение	146	Время задержки выключения освеще-	
см. Вывод для пуска двигателя от внеш-		Выбор	146	ния	103
него источника питания		Вызов скорости движения из памяти	146	Лампа для чтения	102
Облицовка потолка (уход)	262	Выключение	146	настройка	102
Обновление программного обеспечения	195	Кнопки	146	Светодиодная подсветка салона	102
важные системные обновления	196	Постоянная установка	148	Осевая нагрузка на мост	
Выполнение	196	Системные пределы	145	допустимая	306
Информация	195	Сохранение скорости	146	Ответственность за дефекты	
Обогрев салона в зоне головы (система AIRSCARF)	86	Условия	146	Автомобиль	25
Ободы колесных дисков (уход)	259	Установить скорость	146	Открывание крышки багажника ногой	
Общая масса	306	Функционирование	145	Функция HANDS-FREE ACCESS	66
Общий пробег	176	Одометр		Отопление, вентиляция и кондиционирование	
Индикация	176	см. Общий пробег		Автоматическая регулировка	110
Объем топливного бака		см. Суточный пробег		Вентиляционные дефлекторы передние	111
Минимальный резерв (топливо)	310	Опции воспроизведения		включение / выключение	109
Топливо	310	Выбор	235	Включение / выключение функции син-	
Огнетушитель	266	Ориентирующее освещение		хронизации (панель управления)	111
Ограничение скорости движения		см. Подсветка пространства вокруг автомобиля		Панель управления системы ТЕРМО-	
см. Ограничитель скорости		Освещение		ТРОНИК	109
		Настройка времени задержки выключе-		Проветривание автомобиля (функция	
		ния наружного освещения	102	комфортного открывания)	70
				Режим рециркуляции воздуха	111

Устранение запотевания стекол	111
Функция выбора режима кондиционирования	110
Отслеживание радиостанций	
настройка	243
Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Проверка уровня	252
Указания	312
Охрана окружающей среды	
Возврат старых автомобилей	19
Указания	19

П

Память каналов	
Изменение	242
Память сообщений	316
Панель приборов	
см. Передняя панель	
Панель управления на двери	14
Паркование	
см. Электрический стояночный тормоз	
Парковочное положение	
Автоматическое включение	123
Включение	123
Наружные зеркала заднего вида	106

Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода	107
Паспортные данные автомобиля	
Значения максимальной скорости	315
Пепельницы	
Центральная консоль впереди	94
Передаваемые данные об автомобиле	
Система Android Auto	218
Система Apple CarPlay™	218
Передача заднего хода	
Включение	123
Передняя камера	
Функционирование	161
Передняя панель	6
Обзор	6
Переключатели передач	
см. Подрулевые селекторы АКП	
Переключатель света	
Обзор	98
Переключатель складного верха	72
Переключение передач	125
Рекомендация по переключению передачи	126

Ручной режим	125
Перенастройка системы освещения	
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	98
Перестановка колес	297
Перечень вызовов	
Совершение телефонного вызова	213
Персонализация	
см. Профиль пользователя	
Перчаточный ящик	
Блокировка / разблокировка	93
Пластмассовая панель (уход)	262
Повреждение шины	266
Замена колеса	298
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	268
Указания	266
Шины MOExtended	267
Повышение громкости службы дорожной информации	
Установка	243
Подвеска AMG RIDE CONTROL	
Выбор установки	158
ходовая часть	158

Подголовник	
спереди (механическая установка)	84
Подрулевые селекторы АКП	125
Подсветка пространства вокруг автомобиля	102
настройка	102
Подсоединение	
Включение/выключение передачи	
местонахождения автомобиля	190
Настройка точки доступа через бизнес-телефон	189
Подстаканник	93
Снятие / установка (центральная консоль)	93
Подушка безопасности	36
Активирование	30
Боковая подушка безопасности	36
Головная подушка безопасности	36
Коленная подушка безопасности	36
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ...	40
Места установки	36
Обзор	36
Потенциал защиты	36
Потенциал защиты ограничен	38
Фронтальная подушка безопасности	36

Поездка за границу	
Симметричный ближний свет фар	98
Поиск носителей информации	
Пуск	236
Положение для движения	
Включение	124
Полоса частот	
Набор (бортовой компьютер)	177
Пользование телефоном	
см. Телефонные вызовы	
Потолочная блок-панель управления	
Обзор	12
Совершение вызовов (Mercedes me connect)	219
Поясничная опора	
см. Поясничная опора (4-позиционная)	
Поясничная опора (4-позиционная)	83
Правила загрузки	91
Превентивная система защиты водителя и пассажиров	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Предоставление гарантии	25

Предохранение автомобиля от откатывания	
см. Функция HOLD	
Предохранители	283
Блок предохранителей в багажнике	284
Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	284
Перед заменой	283
Схема расположения предохранителей	283
Указания	283
Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
PASSENGER AIR BAG	40
Обзор	356
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
 Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	358
 Контрольная лампа ESP® OFF	358
 Контрольная лампа ESP® SPORT	363
 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза	358

 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	361
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	359
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования дви- гателя	366
 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	366
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	367
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	364
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	364
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	360
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воз- духа в шинах горит	368

 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воз- духа в шинах мигает	369
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	363
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	362
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	359
 Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления	370
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	366
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	365
 Сигнальная лампа ходовой части	365

Предупредительная сигнальная лампа
см. Предупредительная сигнальная /
контрольная лампа

Предупредительный световой сигнал 99

Приборы USB

Подключение	235
-------------------	-----

Прикуриватель

Центральная консоль впереди	95
-----------------------------------	----

Присадки 310

Моторное масло	310
----------------------	-----

Топливо	310
---------------	-----

Присадки (моторное масло)

см. Присадки

Присадки (топливо)

см. Топливо

Присадки к смазочным материалам

см. Присадки

Проветривание

Функция комфортного открывания	70
--------------------------------------	----

Программа трогания в раскачку 124

**Программное обеспечение с открытым
исходным кодом** 28

Протектор шин 286

Противооткатный упор 297

Место хранения	297
----------------------	-----

**Противоугонная сигнализационная
система**

см. Система EDW (противоугонная сиг-
нализационная система)

Профиль пользователя 194

Импорт / экспорт	195
------------------------	-----

настройка	194
Опции	195
Создание	195

Пуск двигателя

см. Автомобиль

Путевая статистика

Меню (бортовой компьютер)	176
Сброс	177

Р**Радарные датчики**

Нанесение пленочного покрытия	137
-------------------------------------	-----

Радио

Включение / выключение радиотекста	243
включить	240
Вызвать список радиостанций	242
Индикация информации	243
Индикация радиотекста	243

Радиоканал

Набор (бортовой компьютер)	177
----------------------------------	-----

Радиоприемник

Включение / выключение сообщения	
службы дорожной информации	243
Вызов слайд-шоу	242
Меню (бортовой компьютер)	177

Настройка функции отслеживания	
радиостанций в радиоприемнике	243
Непосредственный ввод частоты	242
Обзор	241
Обработка памяти каналов	242
Перемещение радиостанции	242
Поиск канала	242
Сохранение канала	242
Тегирование музыкальных произведе-	
ний	243
Удаление канала	242
Установка канала	242
Установка повышения громкости	
службы дорожной информации	243
Установка полосы частот	242
Фиксирование частоты	243

Радиостанция

Непосредственный ввод частоты	242
Перемещение	242
поиск	242
Удаление	242
Фиксирование частоты	243

Разгон

см. Режим движения "кик-даун"

Распознавание голоса мобильным телефоном

измерение времени секундомером	209
Пуск	209

Распознавание невнимательности

см. Система ATTENTION ASSIST

Распознавание повреждений (припаркованный автомобиль) 135**Распознавание полосы движения (автоматическое)**

см. Система удержания полосы движения

Распознавание усталости

см. Система ATTENTION ASSIST

Распознавание утомления

см. Система ATTENTION ASSIST

Распределение тормозных сил

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	141
---	-----

Расход топлива

Бортовой компьютер	176
--------------------------	-----

Регистрация

Автомобиль	25
------------------	----

Регистрация данных

Автомобиль	26
------------------	----

Регламент REACH 25**Регулирование дистанции**

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Ближний свет фар	98	Голосовой вывод функции распознава-		Сиденье	80
Габаритный свет	98	ния рукописного текста	184	4-позиционная поясничная опора	83
Дальний свет фар	99	Управление	183	Включение / выключение системы	
Задний противотуманный свет	98	Установка чувствительности	184	AIRSCARF	86
Комбинированный переключатель	99	Сенсорные кнопки Touch-Control	182	Возможности установки	14
Мигающий свет	99	Управление	182	Правильное положение сиденья водителя ...	80
Настройка подсветки пространства		Установка чувствительности	182	регулировка	81
вокруг автомобиля	102	Сервисное обслуживание		Регулировка положения (электрическая)	83
Ответственность в связи с системами		Меню (бортовой компьютер)	172	Управление функцией памяти	90
освещения	98	Сервисное обслуживание		Сиденье AMG Performance	
Переключатель света	98	см. Система ASSYST PLUS		настройка	83
Поездка за границу (симметричный		Сервисное обслуживание клиентов		Сиденье водителя	
ближний свет фар)	98	см. Система ASSYST PLUS		см. Сиденье	
Предупредительный световой сигнал	99	Серосодержание	308	Символ кофейной чашки	
Система адаптивного управления даль-		Сертификат соответствия		см. Система ATTENTION ASSIST	
ним светом	100	автомобильный домкрат	23	Система ABS (антиблокировочная	
Стояночный свет	98	Комплект для временного ремонта шин		система)	138
Свет фар		TIREFIT	23	Система AIRSCARF	
см. Автоматическое включение наруж-		Конструкционные элементы системы		Включение / выключение	86
ного освещения		радиосвязи автомобиля	22	Регулировка дефлекторов	112
Светодиодная подсветка салона		Электромагнитная совместимость	22	Система AMG DRIVE UNIT	
настройка (мультимедийная система)	102	Сигнализатор ремня безопасности		см. Рулевое колесо AMG Performance	
Сенсорная панель	183	см. Ремень безопасности		Система Android Auto	216
Включение / выключение тактильной		Сигнальный жилет	265	Закрывание	217
обратной связи	184			Обзор	216
Выбор канала и музыкального произве-				переданные данные об автомобиле	218
дения	184				

Подсоединение мобильного телефона	217	Система DYNAMIC SELECT		Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Указание	216	Выбор режима движения	121	Включение / выключение	141
Установки звучания	217	Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения	122	Индикация состояния (бортовой компьютер, меню Performance)	173
Система Apple CarPlay™	214	Индикация данных двигателя	122	Спортивный режим SPORT handling mode	138
Закрывание	216	Индикация данных по автомобилю	122	Функция / указания	138
Обзор	214	Индикация программы движения	121	Система Intelligent Light System	
переданные данные об автомобиле	218	Конфигурирование программы движения I	122	Система адаптивного управления дальним светом	100
Подключение iPhone®	215	Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT)	121	Система KEYLESS-GO	
Указания	215	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)		Блокировка автомобиля	61
Установки звучания	216	Функция / указания	141	Проблема	62
Система ASSYST PLUS	246	Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	76	Разблокировка автомобиля	61
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей	247	Включение / выключение устройства защиты от буксировки	78	Установка разблокировки	57
Вызов на дисплей срока проведения ТО ..	246	Включение / выключение устройства защиты салона	79	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	43
Особые меры по техобслуживанию	246	Выключение сигнализации	77	Отмена принятых системой мер	43
Регулярные работы по ТО	246	Функционирование	76	Система PRE-SAFE® Sound	43
Функционирование / указания	246	Функция защиты от буксировки	77	Функционирование	43
Система ATTENTION ASSIST	163, 164	Функция защиты салона	78	Система TEMPOMAT	144
Системные пределы	163	Система ESP®		Включение	146
Установка	164	Система противодействия боковому ветру	141	Выбор	146
Функционирование	163			Вызов скорости движения из памяти	146
Система BAS (система экстренного торможения)	138			Выключение	146
Система DISTRONIC				Кнопки	146
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC					

Системные пределы	144	Система вызова экстренной помощи		Система обеспечения безопасности движения	137
Сохранение скорости	146	см. Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»		Адаптивный сигнал торможения	144
Условия	146	Система выпуска ОГ AMG Performance	120	Активная система экстренного торможения	142
Установить скорость	146	Управление	120	Обзор	137
Функционирование	144	Функционирование	120	Ответственность	137
Система аварийной световой сигнализации	100	Система кондиционирования воздуха		Радарные датчики	137
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	39, 40	Включение / выключение функции А/С (мультимедийная система)	110	Система ABS (антиблокировочная система)	138
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG	40	Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система)	111	Система BAS (система экстренного торможения)	138
Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира	39	Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления)	110	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	141
Система адаптивного управления дальним светом		Положения распределения воздуха	110	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	138
включение / выключение	101	Указание	109	Система ESP® Система противодействия боковому ветру	141
Функционирование	100	Система контроля "слепых" зон	165	Система облегчения трогания с места	
Система вентиляции сидений		Системные пределы	165	см. Система облегчения трогания с места на подъеме	
Включение / выключение	85	Функционирование	165	Система облегчения трогания с места на подъеме	153
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	221	Система контроля «слепых» зон		Система обогрева сидений	
Автоматический вызов экстренной помощи	222	включение / выключение	165	Включение / выключение	85
Информация	221	Система контроля внимательности			
Обзор	221	см. Система ATTENTION ASSIST			
ручной вызов экстренной помощи	222	Система контроля давления в шинах			
		Контроль давления воздуха в шинах	289		
		Повторное активирование	290		
		Технические характеристики	290		
		Функционирование	289		

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира

см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система помощи водителю

Подвеска AMG RIDE CONTROL 158

Система помощи водителю

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
 см. Камера заднего вида
 см. Ограничитель скорости
 см. Рулевой ассистент PARKTRONIC
 см. Система ATTENTION ASSIST
 см. Система TEMPOMAT
 см. Система контроля "слепых" зон
 см. Система обеспечения безопасности движения
 см. Система удержания полосы движения
 см. Функция HOLD

Система превентивной защиты водителя и пассажиров

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система противодействия боковому ветру

Функция / указания 141

Система тревожной сигнализации

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Система удержания пассажиров 29

Неисправность 30
 основные указания для детей 44
 Потенциал защиты 29
 Потенциал защиты ограничен 29
 Предупредительная сигнальная лампа 30
 Самодиагностирование 30
 Функционирование при аварии 30
 Эксплуатационная готовность 30

Система удержания полосы движения 166

Системные пределы 166
 Функционирование 166
 Чувствительность 166

Система управления

см. Бортовой компьютер

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS 224
 Информация по обработке данных 223
 Самодиагностика (Россия) 223

Система экстренного торможения

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Системы безопасности

см. Система обеспечения безопасности движения

Складной верх

закрывание (переключатель складного верха) 72
 Закрывание ключом 70
 открывание (переключатель складного верха) 72
 Открывание при помощи ключа 70
 Повторная блокировка 74
 Проблема 75
 Уход 259

Служба помощи при авариях и поломках

Mercedes me connect 220

Смартфон

см. Система Android Auto
 см. Система Apple CarPlay™
 см. Ссылка Mercedes-Benz
 см. Телефон

Солнцезащитный козырек

Управление 107

Сообщение (мультифункциональный дисплей)

см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее 316

Вызов (бортовой компьютер) 316

Указания	316	RACE START Функция невозможна		Активный ассистент поддержания	
Сообщение о неисправности		См."Руководство"	334	дистанции не действует	332
см. Сообщение на дисплее		RACE START Функция прервана	334	Активный ассистент поддержания	
Сообщение службы дорожной информации		TEMPOMAT выключен	332	дистанции снова доступен	332
включение / выключение	243	TEMPOMAT и ограничитель скорости не		 Ближний свет слева (Пример)	354
Сообщения		действуют	333	 Включите наружное освещение	354
см. Краткие сообщения SMS		TEMPOMAT не действует	333	 Внимание Дефект шины	343
Сообщения на дисплее		Traction Control не действует См."Руководство"	348	 врем.нет доступа См."Руководство" ..	323
 --- км/ч	332	 Аварийная световая сигнализация		 врем.нет доступа См."Руководство" ..	316
 --- км/ч	331	Неисправность	355	 Вставьте ключ	346
 --- км/ч	333	Активирована постоянная передача N		 Выкл.	331
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	336	Опасность откатывания автомобиля	341	 выключена	330
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	352	Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	328	 Выключите свет!	354
 Attention Assist не действует	331	Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	327	 Давление мотор.масла Остановить	
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	330	Активный ассистент поддержания		а/м Выключить двигатель	339
Mercedes me connect Предоставление		дистанции временно недоступен		Движение задним ходом невозможно	
услуг ограничено См."Руководство"	327	См."Руководство"	332	Обрат-ся в пункт ТО!	342
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	327			Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой временно недоступен ..	348
				Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой не действует	348

Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	342
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	341
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	341
 Долейте жидкость стеклоомывателя	351
Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"	335
 Заднее рулевое управление Неисправность Обратитесь в СТО!	349
 Заднее рулевое управление в настоящее время недоступно	349
Задний спойлер не действует Предельная скорость XXX km/h	349
 Замените ключ	347
 Замените элементы питания ключа ...	348
 Замер уровня моторного масла невозможен	338
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	347

 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	347
 Колесные датчики отсутствуют	345
Коробка передач Неисправность СТОП!	340
 не действует См."Руководство"	324
 не действует	327
 не действуют См."Руководство"	324
 не действуют См."Руководство"	321
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	341
Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	331
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	329
 Неисправность См."Руководство"	354
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	333
Ограничитель скорости в пассивном режиме	333
Ограничитель скорости не действует	333
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положении.Р	342

Остановите а/м Оставьте двигатель включ.	341
Ждите КП охлаждается	341
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	335
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	344
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	337
 Пассивный режим	332
 Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!	342
Перегрев шин	346
Передача Р только при остановленном автомобиле	342
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	325
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	326
 Полностью поднимите/опустите складной верх	353
 Превышена максимально допустимая скорость	334

 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	339	Сигнализация перестроения не действует	330	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	328
 При заправке проверьте уровень моторного масла	340	Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	355	 СТОП! См."Руководство"	336
 При остановке перед управ.складн.верхом нажмите на пед.торм.	353	 Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	345	 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	317
Проверить тормозные накладки См."Руководство"	329	 Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	344	 Стояночный тормоз Отпустить!	320
 Проверьте уровень тормозной жидкости	321	 Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	345	 Стояночный тормоз См."Руководство"	317
 Проверьте шины!	343	Система адаптации фар дальнего света Вид камеры ограничен См."Руководство"	355	Управление задним спойлером не действует	350
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	322	Система адаптации фар дальнего света не действует	355	 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	338
 Резерв топлива	337	 Складной верх опускается	353	 Функция автоматич. включения фар не действует	355
Резервная АКБ Неисправность	342	 Складной верх Управление только до 60 км/ч	353	Состояние соединения	
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	352	 См."Руководство"	335	Индикация	228
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	351	Снизить скорость	346	Обзор	228
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	334	 Снизить уровень моторного масла	338	Сохранение данных	
				Автомобиль	26
				Онлайн-службы	27
				электронные блоки управления	26
				Специализированная мастерская	24

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	24
Спидометр	
цифровой	176
Список вызовов	
Обзор	212
Список радиостанций	
вызвать	242
Спортивная система выпуска ОГ	
см. Система выпуска ОГ AMG Performance	
Спортивный режим SPORT handling mode	
Функция / указания	138
Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении	
Шины MOExtended	267
Ссылка Mercedes-Benz	214
Закрывание	214
Обзор	214
Подключение	214
Стандарт	
см. Система удержания полосы движения	
Станция ТО	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	

Стекла	
см. Боковые стекла	
Стекла (уход)	259
Стеклоомыватель	
заливка	252
Стеклоомывающая жидкость	313
Указания	313
Стеклоочиститель	
включение / выключение	103
Замена щеток стеклоочистителей	103
Стеклоподъемник	
см. Боковые стекла	
Стили	
Меню (бортовой компьютер)	171
Стояночный свет	98
Стояночный тормоз	
см. Электрический стояночный тормоз	
Суточный пробег	176
Индикация	176
Сброс	177
Счетчик суточного пробега	
см. Суточный пробег	

Т	
Таблица значений давления воздуха в шинах	288
Телеметрическая индикация	
Вызов	200
Телефон	178, 203
Активация функций во время телефонного соединения	209
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	210
Громкость приема и передачи	208
Громкость разговора и звонка	208
Импорт записей контактных данных	212
Импорт записей контактных данных (обзор)	211
Информация	204
Использование SIM-карты для бизнес-телефона	206
Меню (бортовой компьютер)	178
Настройки бизнес-телефонии	207
Обзор меню телефона	203
Отключение мобильного телефона	208
Отмена авторизации мобильного телефона	208
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	204

Подключение мобильного телефона (код доступа)	204	Телефонное соединение с несколькими абонентами	209	Топливо	310
Подсоединение мобильного телефона (пользование бизнес-телефонией)	206	Температура		Е10	308
Пользование телефоном	209	Моторное масло (бортовой компьютер, меню Performance)	173	Бензин	308
Распознавание голоса мобильным теле- фоном	209	Трансмиссионное масло (бортовой компьютер, меню Performance)	173	заправка	127
Режимы работы	204	Температура шин		Качество (бензин)	308
Символы для бизнес-телефона	207	Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	289	Объем топливного бака	310
Смена мобильного телефона	207	Темпomat регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля		Присадки	310
Телефонное соединение с несколькими абонентами	209	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Резерв топлива	310
Указания	201	Тестовый режим ERA-GLONASS		Серосодержание	308
Телефон		включение / выключение	224	Тормозная жидкость	
см. Второй телефон		Технические характеристики		Указания	312
Телефонная книга		Заводская табличка автомобиля	306	Тормозная система	
см. Контактные данные		Информация	306	Адаптивный сигнал торможения	144
Телефонные вызовы	209	Система контроля давления в шинах	290	Активная система экстренного тормо- жения	142
Активация функций во время телефон- ного соединения	209	Техническое обслуживание		Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими компо- зитными дисками	118
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	210	см. Система ASSYST PLUS		Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски	115
Окончание телефонного соединения	209	Техобслуживание автомобиля		Ограниченная эффективность торможе- ния (обработанные солью дороги)	116
Отклонение вызова	209	см. Система ASSYST PLUS		Система ABS (антиблокировочная система)	138
при помощи панели управления под крышей (Mercedes me connect)	219	Техосмотр		Система BAS (система экстренного тор- можения)	138
Прием вызовов	209	см. Система ASSYST PLUS		Система EBD (электронная система рас- пределения тормозных сил)	141
Совершение вызова	209				

Указания по вождению	116
Указания по обкатке	115
Функция HOLD	154

Точка доступа

настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	192
через бизнес-телефон	189

Транспортировка

Автомобиль	281
------------------	-----

Тревожная сигнализация

см. Экстренная сигнализация	
-----------------------------	--

У

Указания по вождению

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими комποзитными дисками	118
Общие указания по управлению автомобилем	116
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	98
Указания по обкатке	115

Указания по обкатке

Указатель поворота

см. Мигающий свет	
-------------------	--

Усилитель тормозного привода

см. Система BAS (система экстренного торможения)	
--	--

Установить скорость

см. Система TEMPOMAT	
----------------------	--

Установка высоких, средних и низких частот

Акустическая система пространственного звучания Burmester®	244
--	-----

Установка единицы измерения дистанции

.....	193
-------	-----

Установка летнего времени

Установка разблокировки

Установка фокуса звука

Акустическая система пространственного звучания Burmester®	245
--	-----

Установка формата даты

Установки звучания

Автоматическое регулирование громкости	244
Вызов меню звучания	243
Информация	243
Установка баланса / фейдера	244
Установка высоких, средних и низких частот	244

Установки системы

Автоматическая установка времени и даты	189
Включение/выключение защиты PIN-кодом	193
Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля	190
Установка единицы измерения дистанции	193
Установка формата времени / даты	189
Установка часового пояса	189
Функция сброса (мультимедийная система)	197

Установки системы

см. Bluetooth®	
см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)	
см. Импорт/экспорт данных	
см. Обновление программного обеспечения	
см. Язык	

Устройство защиты от буксировки

включение / выключение	78
Функционирование	77

Устройство защиты салона

включение / выключение	79
Функционирование	78

Уход

Водо-воздушный канал	253
----------------------------	-----

Водоструйный моющий аппарат высокого давления	254
Выпускные трубы	259
Датчики	259
Декоративная пленка	257
Дисплей	262
Заднее антикрыло (выдвижное)	259
Камера заднего вида	259
Ковровое покрытие	262
Колеса / ободы колесных дисков	259
Лакокрасочное покрытие	256
Матовое лакокрасочное покрытие	256
Моечная установка	253
Наружное освещение	259
Натуральное дерево / декоративные элементы	262
Обивка сиденья	262
Облицовка потолка	262
Пластмассовая панель	262
Ремень безопасности	262
Ручная мойка	255
Складной верх	259
Стекла	259
Щетки стеклоочистителей	259

Ф

Филиал

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Фирменные детали 20**Фронтальная подушка безопасности** 36**Функции ключа**

Деактивировать 57

Функциональное сиденье

см. Панель управления на двери

Функцию ECO Start-Stop

выключение / включение 119

Функция ECO Start-Stopp 119

Автоматический пуск двигателя 119

Автоматическое выключение двигателя 119

Принцип работы 119

Функция Emotion Start

Пуск двигателя автомобиля 114

Функция HANDS-FREE ACCESS 66**Функция HOLD** 154

включение / выключение 154

Функция / указания 154

Функция Performance (бортовой компьютер, меню Performance) 173**Функция RACE START**

Включение 155

Условия включения 155

Функция SETUP (бортовой компьютер, меню Performance) 173**Функция Warm-up (бортовой компьютер, меню Performance)** 173**Функция комфортного закрывания** 70**Функция комфортного открывания** 70**Функция кондиционирования воздуха**

Включение / выключение (мультимедийная система) 110

Включение/выключение (панель управления) 110

Функция памяти

Наружные зеркала заднего вида — Вызов сохраненного положения 90

Наружные зеркала заднего вида — Сохранение установок 90

Рулевое колесо — Вызов сохраненного положения 90

Рулевое колесо — Сохранение установок 90

Сиденье — Вызов сохраненного положения 90

Сиденье — Сохранение установок 90

Управление 90

Функция перегазовки 124

Функция помощи при парковке
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC

Функция пуска / выключения двигателя
см. Функция ECO Start-Stopp

Функция сброса (мультимедийная система) 197

Функция синхронизации
Включение / выключение (мультимедийная система) 111
Включение / выключение (панель управления) 111

Х

Ходовая часть
Выбор установки 158
Подвеска AMG RIDE CONTROL 158

Ходовые качества (необычные) 286

Холостой ход
Включение 123

Ц

Цепи противоскольжения 286

Цепи противоскольжения
см. Цепи противоскольжения

Цифровой спидометр 176

Ч

Чистка
см. Уход

Ш

Шильдик
Автомобиль 306

Шины
Выбор 294
Давление воздуха в шинах (указания) 287
Замена 294, 298
Комплект для временного ремонта шин
TIREFIT 268
Монтаж 302
Необычные ходовые качества 286
Перезапуск системы контроля давления
воздуха в шинах 290
Перестановка 297
Повреждение шины 266
Проверка 286
Проверка давления воздуха в шинах
(система контроля давления воздуха в шинах) 289
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) 289

Снятие 301
Таблица значений давления воздуха в шинах 288
Указания по монтажу 294
Хранение 297
Цепи противоскольжения 286
Шины MOExtended 267
Шумообразование 286

Шины MOExtended 267

Щ

Щетки стеклоочистителей
Замена 103
Уход 259

Э

Эксплуатационная надежность
Информация 21
Сертификат соответствия (автомобильный домкрат) 23
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля) 22
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT) 23
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость) 22

Эксплуатационные материалы

Моторное масло	310
Охлаждающая жидкость (двигатель)	312
Присадки (топливо)	310
Стеклоомывающая жидкость	313
Топливо (бензин)	308
Тормозная жидкость	312
Указания	307

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения	286
------------------------------	-----

Экстренная сигнализация

Активирование / деактивирование	57
---------------------------------------	----

Экстренная ситуация

Обзор элементов помощи при аварии	16
Огнетушитель	266
Сигнальный жилет	265
Установка знака аварийной остановки	265

Экстренное торможение

.....	135
-------	-----

Экстренное торможение

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Электрические предохранители

см. Предохранители

Электрический стояночный тормоз

.....	133
Автоматическое задействование	133
Автоматическое отпускание	134

Осуществление экстренного торможе-

ния	135
-----------	-----

Ручное задействование или отпускание	135
---	-----

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	22
-------------------------------	----

Электронное оборудование автомобиля

Электронное оборудование двигателя	306
--	-----

Электронное оборудование двигателя

Указания	306
----------------	-----

Электронное руководство по эксплуата-

ции	18
-----------	----

Элемент освещения

см. Освещение салона

Я

Язык	192
-------------------	-----

настройка	193
-----------------	-----

Указания	192
----------------	-----

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях Mercedes-Benz и о концерне Daimler AG Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Daimler AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland (Германия)



В электронном виде в автомобиле

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



1905846105Z122

Заказ № P190 0499 22 Изделие № 190 584 61 05 Z122
Выпуск AJ2018-Ma



Apple® iOS



Android™