

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





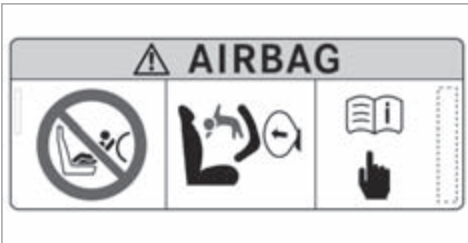
Mercedes-AMG SL родстер

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ
ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе
«Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования
или опасность для жизни при активирован-
ной подушке безопасности переднего пас-
сажира

Если подушка безопасности переднего пасса-
жира активирована, то ребенок на сиденье
переднего пассажира в случае аварии может
получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное
назад устройство удержания детей на сиденье с
АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕ-

Добро пожаловать в мир автомобилей Mercedes-AMG!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

Поэтому в некоторых случаях описание и изображение могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления распо-

ложение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-AMG постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-AMG оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации),
- дополнительные документы.

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

2325840601Z122



Символы	5	Диагностический интерфейс	36	Двери	87
Общий обзор	6	Специализированная мастерская с квали- фицированным персоналом	37	Багажник	92
Передняя панель	6	Регистрация автомобиля	37	Мягкий складной верх	97
Сигнальные и контрольные лампы	10	Использование автомобиля по назначению	38	Установка и снятие угловой ветрозащитной панели	101
Потолочная блок-панель управления	14	Информация по регламенту REACH	38	Боковые стекла	103
Панель управления на двери и установки положения сидений	16	Указания для лиц с электронными медицин- скими вспомогательными устройствами	38	Защита от кражи	107
Авария и поломка в пути	18	Ответственность за дефекты	39		
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	QR-код для определения карты экстренной помощи	39	Сиденья и размещение вещей	111
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	Хранение данных	39	Указания по правильному положению сиденья водителя	111
Общие указания	21	Авторские права	43	Указания относительно ограничения по росту на задних сиденьях	112
Охрана окружающей среды	21	Безопасность водителя и пассажиров	44	Сиденья	112
Возврат старых автомобилей	21	Система удержания пассажиров	44	Рулевое колесо	121
Оригинальные детали Mercedes-Benz	22	Ремни безопасности	46	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	122
Руководство по эксплуатации	23	Подушки безопасности	51	Функция памяти	124
Сенсорные элементы управления	23	Дуга безопасности	59	Возможности размещения багажа	125
Приложение Mercedes me	24	Система PRE-SAFE®	60	Розетки	130
Эксплуатационная безопасность	24	Автоматические мероприятия после аварии	61	Беспроводная зарядка мобильного теле- фона и соединение с наружной антенной	130
Заявления о соответствии и национальные предписания	26	Безопасная перевозка детей в автомобиле	61	Установка и снятие напольного коврика	133
		Указания по домашним животным в автомобиле	81		
		Открытие и закрывание	83	Свет и видимость	134
		Ключ	83	Наружное освещение	134
				Внутреннее освещение	146

Стеклоочиститель и стеклоомыватель	148
Зеркала	152

Система кондиционирования воздуха	155
Обзор систем кондиционирования воздуха	155
Управление системами кондиционирования воздуха	156

Движение и паркование	161
Управление автомобилем	161
Кнопка DYNAMIC SELECT	175
Автоматическая коробка передач	179
Функционирование системы 4MATIC	184
Заправка топливом	184
Паркование	186
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	194
Указания по буксировке автомобилей	264

Дисплей водителя	265
Указания по дисплею водителя	265
Пользование дисплеем водителя	265
Меню на дисплее водителя	266
Проекционный дисплей	267
Автомобили с бортовой сетью на 48 В	269

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя	269
---	-----

Мультимедийная система MBUX	271
Обзор и управление	271
Установки системы	283
Навигация и дорожное движение	288
Телефон	296
Приложения Mercedes me	299
Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	307
Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	315
Настройки звучания	321

Техобслуживание и уход	322
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	322
Моторный отсек	323
Очистка и уход	328

Помощь при неисправности	337
Авария	337
Повреждение шины	339
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	344
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	349
Электрические предохранители	353

Колеса и шины	355
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	355
Указания для регулярной проверки колес и шин	355
Указания по цепям противоскольжения	355
Давление воздуха в шинах	356
Замена колеса	359
Аварийное запасное колесо	370
Колесо со складной шиной	370

Технические характеристики	373
Информация по техническим данным	373
Электронное оборудование автомобиля	373
Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи	373
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	374
Эксплуатационные материалы	375
Паспортные данные автомобиля	382

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	384
Сообщения на дисплее	384

4 Содержание

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	439
--	-----

Предметный указатель	458
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

🌿 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

! УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

i Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

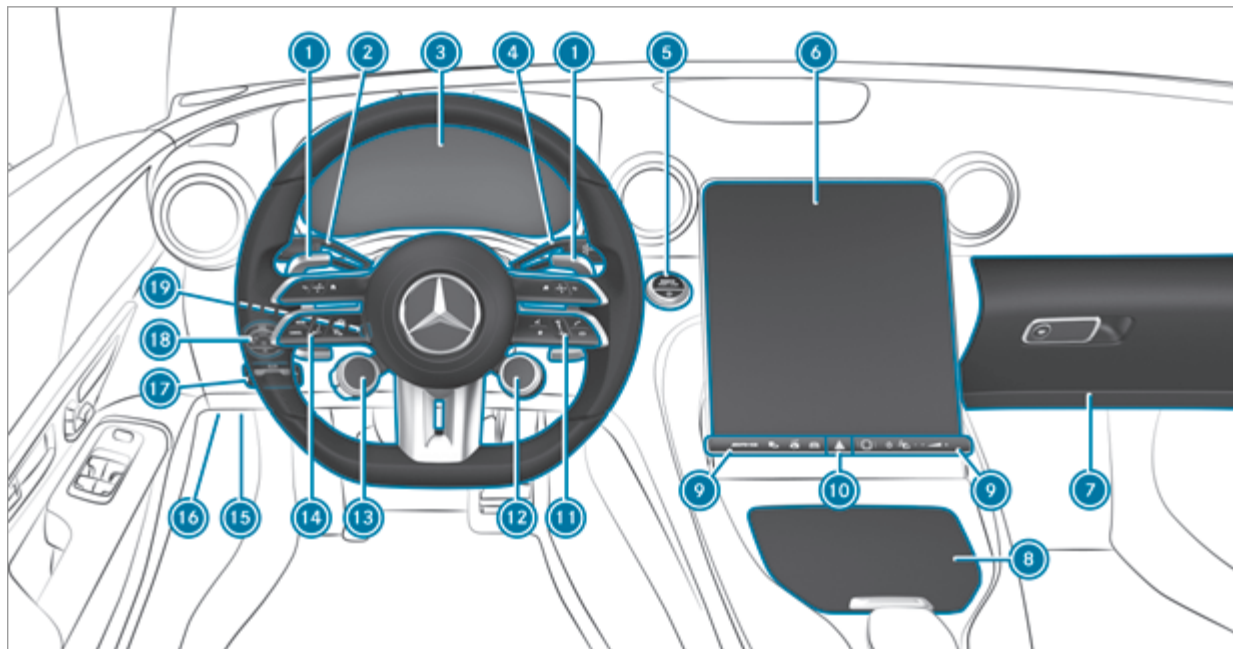
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на центральном дисплее

↪ Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

➡ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину

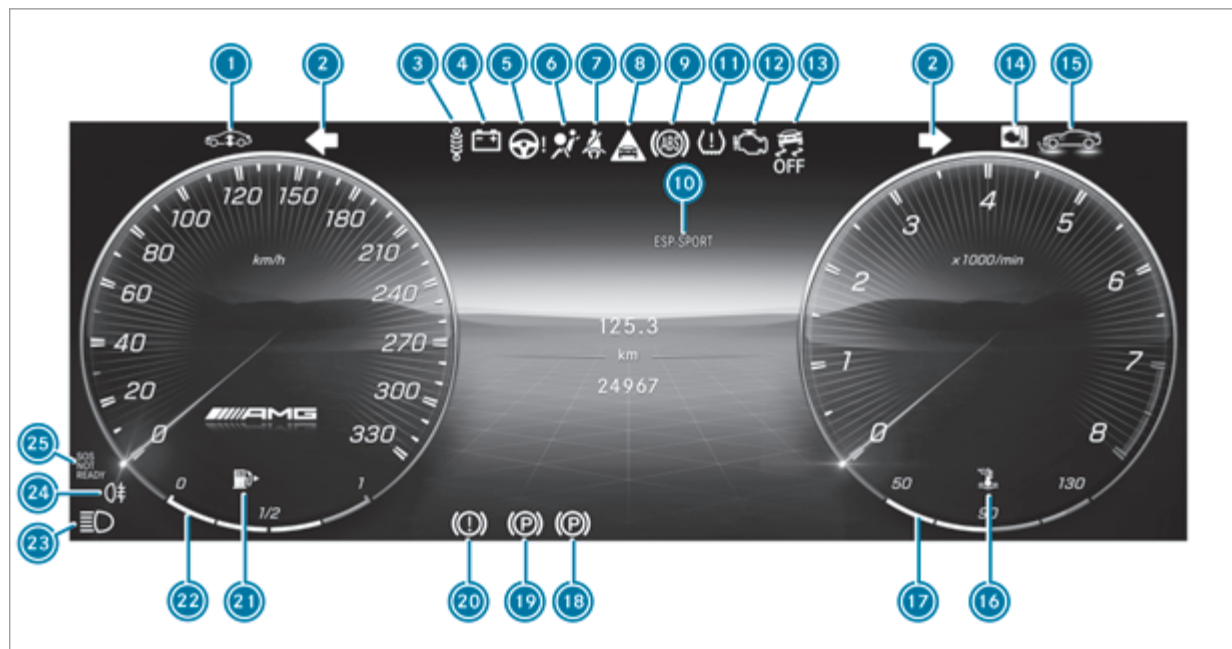


Автомобиль с левым расположением рулевого управления

1	Подрулевые селекторы АКП	→	182		Дактилоскопический датчик	→	271	
2	Комбинированный переключатель	→	136		Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	271	
3	Дисплей водителя	→	265		Регулировка наклона дисплея	→	271	
4	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	179		Регулировка громкости	→	271	
5	 Кнопка пуска / выключения двигателя	→	161	10		Система аварийной световой сигнализации	→	137
	 Функция ECO Start-Stop	→	171	11	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	273	
6	Центральный дисплей	→	271	12	Выбор режима движения	→	176	
7	Перчаточный ящик	→	128	13	Кнопки на рулевом колесе AMG	→	174	
8	Вещевое отделение	→	128	14	Группа управления:			
9	Панель переключателей:				дисплей водителя	→	265	
	настройка системы AMG DYNAMIC SELECT в мультимедийной системе MBUX	→	176		Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	206	
	 Активная система помощи при парковке	→	257		 Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	211	
	 Открывание / закрывание мягкого складного верха с помощью кнопки	→	97	15	Диагностический интерфейс	→	36	
	или: Открывание / закрывание мягкого складного верха с помощью мультимедийной системы MBUX	→	99	16	 Открывание капота	→	323	
	 Быстрый доступ в автомобиль			17	 Электрический стояночный тормоз	→	190	

8 Общий обзор – Передняя панель

 Переключатель света	→	134
 Регулировка положения рулевого колеса	→	121
 Включение / выключение системы подогрева рулевого колеса	→	122



Дисплей водителя

①		Регулировка уровня кузова автомобиля	→	241
②		Мигающий свет	→	136
③		Ходовая часть (красная лампа)	→	450
		Ходовая часть (желтая лампа)	→	450
④		Электрическая неисправность	→	444
⑤		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	442
		Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	442
		Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	442
		Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	442
⑥		Система удержания пассажиров	→	441
⑦		Ремень безопасности	→	441
⑧		Предупреждение об опасной дистанции	→	450
⑨		Система ABS	→	453
⑩		Система ESP® спортивный режим SPORT	→	453
		Система ESP® выкл.	→	453

⑪		Система контроля давления в шинах	→	456
⑫		Диагностика двигателя	→	444
⑬		Система ESP® выкл.	→	453
		Система ESP®	→	453
⑭		Рабочая температура двигателя	→	444
⑮		Передний диффузор	→	244
		Заднее антикрыло	→	243
⑯		Температура охлаждающей жидкости	→	444
⑰		Индикация температуры охлаждающей жидкости		
⑱		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	448
⑲		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	448
⑳		Тормозная система (красная лампа)	→	448
		Тормозная система (желтая лампа)	→	448
㉑		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	444
㉒		Уровень топлива		
㉓		Дальний свет фар	→	136

12 Общий обзор – Сигнальные и контрольные лампы



Ближний свет фар



134



Габаритные огни



134



Задний противотуманный свет



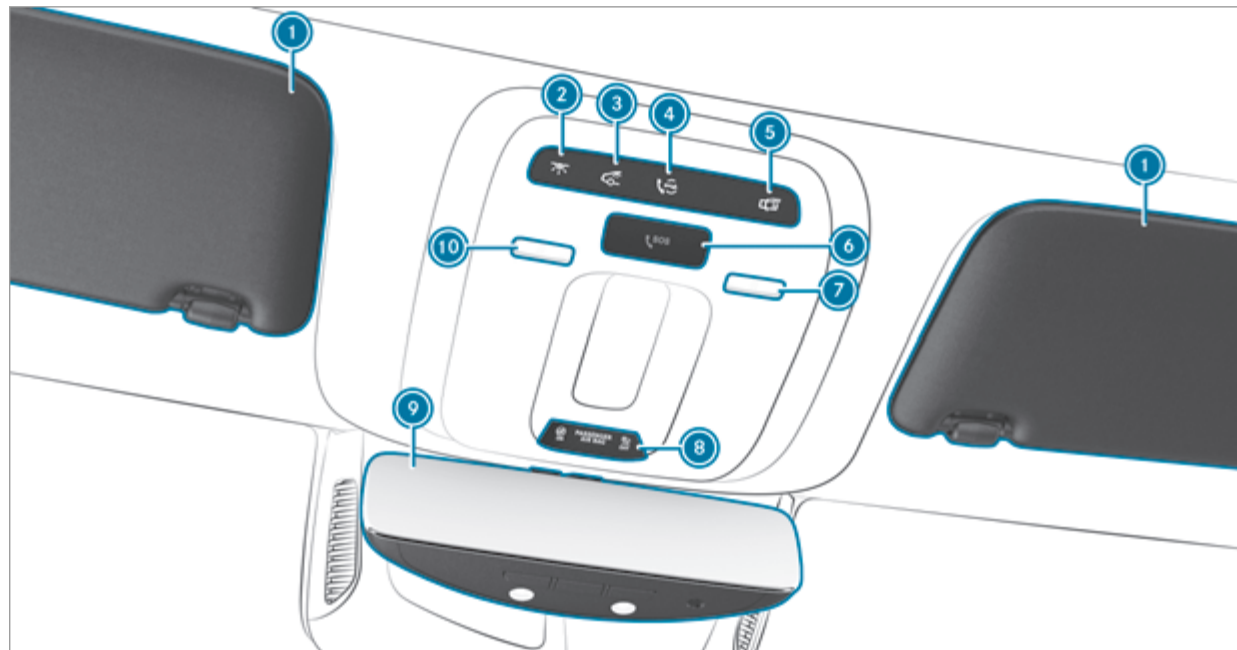
136



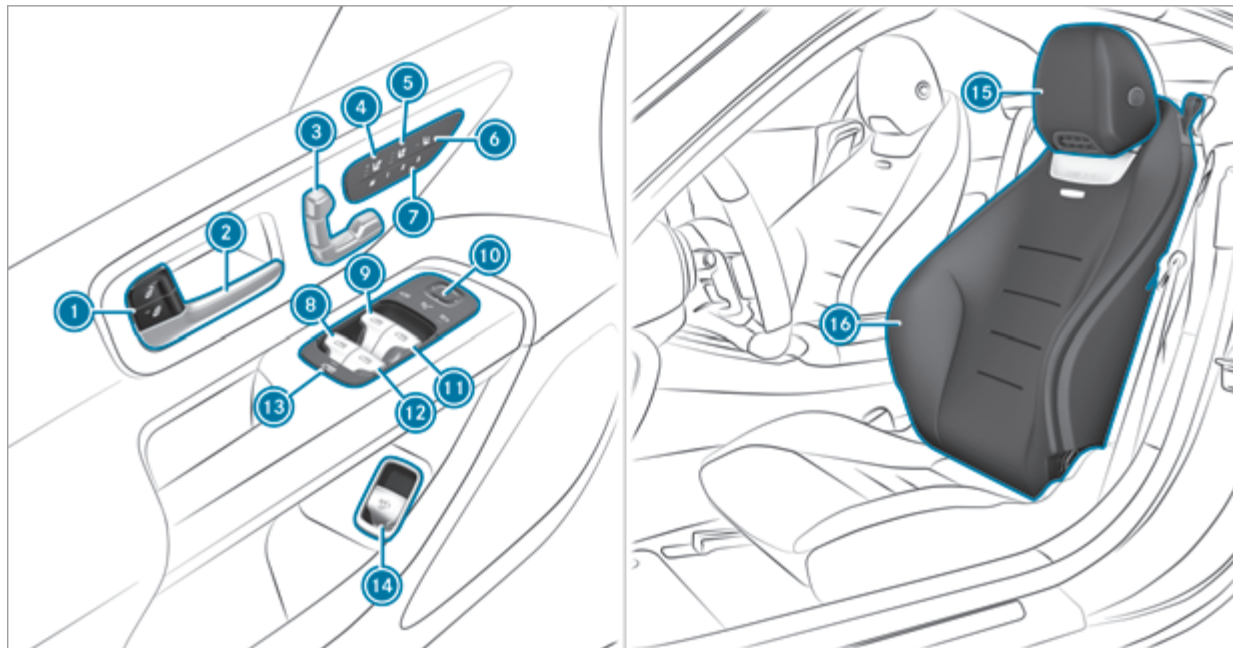
Система экстренного вызова Mercedes-Benz



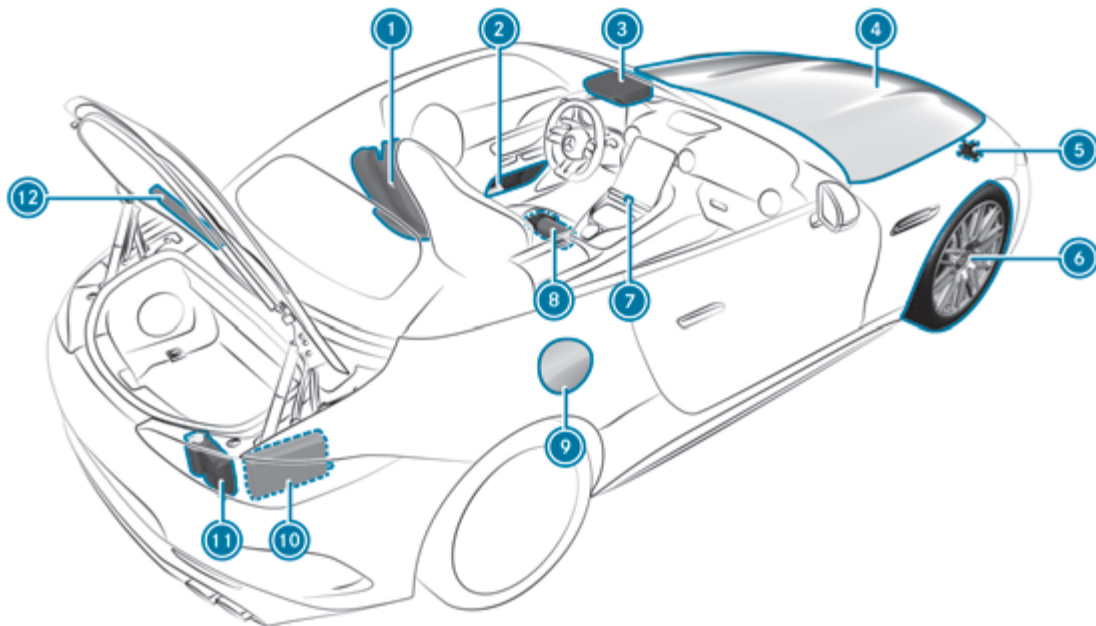
456



①	Солнцезащитные козырьки		
②	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	146
③	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	146
④	 Кнопка me	→	299
⑤	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	146
⑥	 Кнопка SOS	→	299
⑦	Включение / выключение правой лампы для чтения	→	146
⑧	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	56
⑨	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	153
⑩	Включение / выключение левой лампы для чтения	→	146



①	 	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	88	⑩		Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	152
②		Открытие двери	→	88	⑪		Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	103
③		Электрическая установка положения сиденья	→	112	⑫		Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	103
④		Включение / выключение подогрева сидений	→	118	⑬		Открытие / закрытие всех боковых стекол	→	103
⑤		Включение / выключение вентиляции сидений	→	119	⑭		Открытие / закрытие крышки багажника	→	92
⑥		Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	114	⑮		Регулировка положения подголовников	→	115
⑦		Пользование функцией памяти	→	125	⑯		Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	116
⑧		Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	103					
⑨		Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	103					



① Средняя стойка кузова с QR-кодом для получения данных спасательной схемы	→	39	⑦  Система аварийной световой сигнализации	→	137
② Светоотражающие жилеты	→	337	⑧ Огнетушитель	→	338
③  Кнопка me	→	299	⑨ Откидная крышка заправочного люка с:		
 Кнопка SOS	→	299	информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	184
④ Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	375	информационной табличкой с указаниями по давлению воздуха в шинах	→	357
Облегчение пуска двигателя	→	347	QR-кодом для получения данных спасательной схемы	→	39
⑤ Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	350	⑩ Аптечка	→	338
⑥ Повреждение шины	→	339	⑪ Комплект TIREFIT	→	340
			⑫ Знак аварийной остановки	→	337

Вызов электронного руководства по эксплуатации

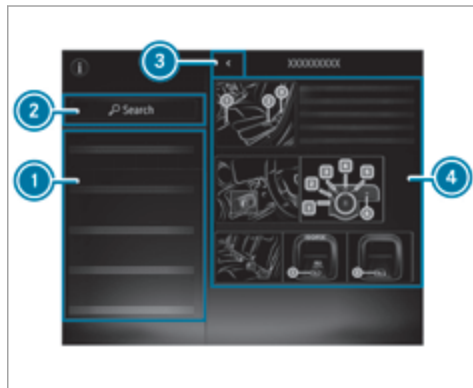
Мультимедийная система:

- 🏠 ➤ Установки ➤ Информация
 ➤ "Руководство по эксплуат."
 ➤ Открыть электронное "Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описываются функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ В электронном руководстве по эксплуатации выберите один из следующих пунктов меню:
- **Краткое руководство:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке Вашего сиденья (со стороны водителя).
 - **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
 - **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
 - **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
 - **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке **Поиск** можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



- ❶ Меню
- ❷ Поиск
- ❸ Возврат
- ❹ Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее водителя

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки аксессуаров, проведения ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- Не устанавливайте в этих зонах никакие аксессуары, например аудиосистему.
- Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- Для дооборудования автомобиля аксессуарами обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 374).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация

Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и кнопкам Ваш автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

Они находятся в следующих местах Вашего автомобиля:

- Потолочная и дверная блок-панели управления
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется с помощью нажатий на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например для выполнения настроек или запуска функций.

Кроме того, поверхность сенсорного дисплея обладает тактильной обратной связью, например в виде импульсов, вибрации или изменения структуры поверхности.

Получить тактильную обратную связь можно, например, в следующих ситуациях:

- При нажатии по поверхности кнопки
- При пролистывании списка или таблицы
- При переходе в новую зону на поверхности, например к всплывающему окну

Во избежание проблем при управлении учитывайте следующие пункты при обращении с сенсорными поверхностями:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.
- Берегите сенсорные поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания пыли и грязи на сенсорные поверхности.

Некоторые сенсорные элементы управления наряду с символом оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ. Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Ускорение активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель. Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый

ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные сервисные работы и работы по ТО, а также необходимые ремонтные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими дета-

лями системы выпуска ОГ данные материалов могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь

к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью на 48 В есть высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Не разрешается вносить изменения в радиоблок, установленный на автомобиле, что может повлиять на характеристики радиосвязи устройства. Сюда относятся изменения в программном обеспечении, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения от соответ-

ствующего министерства связи из-за опасений по поводу радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи требованиям Регламента радиосвязи 2017 года. Полный текст декларации соответствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



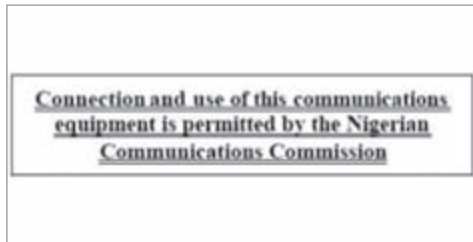
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/EC

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	$\leq -41,3$ дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: –0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/–3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (± 1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html

**Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения**

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7 MID, NTG7 HIGH, NTG7 PREMIUM, NTG7 PREMIUMPLUS, NTG7 MID LFT2, NTG7 HIGH LFT2, NTG7 PREMIUM LFT2, NTG7 PREMIUMPLUS LFT2	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
RAMSES 1.0 и 1.1	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6N MID/ENTRY, NTG6N HIGH, NTG6N HIGH2	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи

Только для Молдавии:
Импортёр

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Только для Турции:
Импортёр

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6 / 1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины:
Импортёр
PJSC “AUTOCAPITAL”
Velyka Vasylykivska str. 15/2

01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства:
Импортёр

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортёр запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
 Delaware Drive, Tongwell
 Milton Keynes, MK15 8BA
 Англия

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.
 Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей
 Изготовитель:
 BRANO a.s.
 747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
 Чешская Республика
 Идент. №: 64-387-5933
 Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933
 под нашу исключительную ответственность заявляет
 о том, что изделие:
2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

- A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
 B) A 240 580 00 18
 C) A 639 580 02 18
 D) A 639 580 03 18
 E) A 910 580 00 00
 F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Год выпуска: 2020

Отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.10.2020

Дата

Инж. Петр Петр (Petr Petr)

[подпись]

Руководитель подразделения ZZ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/ЕС

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 085 1ve, DT/UW 200046 – IBK-KM2

номер детали MB: A 000 583 8200

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: декабрь 2019 года

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомо-

биля работниками специализированной мастерской. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

► Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной СТО Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

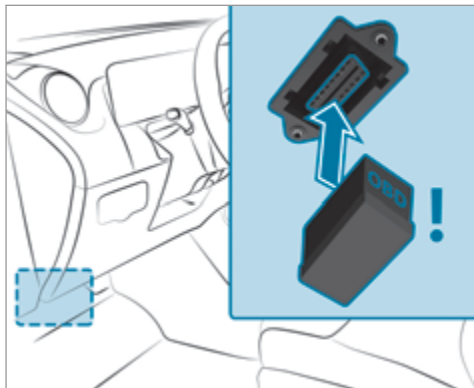
! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстоя-

ния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 165).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств может иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование

- работы с электронными компонентами
- **автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-AMG рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и

электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

QR-коды приклеены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля.

Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях относительно функциональных особенностей в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Идентификация личности

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от

страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, местоположении, маршруте или Вашем профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если предусмотрено законодательством, производитель в целом обязан в отдельных случаях раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме по запросу государственных органов. К таким случаям, например, относится расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы также имеют право в отдельных случаях считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация,

которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими

лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и при повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампании по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться в рамках ремонтных работ или технического обслуживания или по Вашему желанию сотрудниками сервисного центра.

Функции обеспечения комфорта и мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- Положения сиденья и рулевого колеса
- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой

- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по

эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты

данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Передние сиденья:
Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.
- Задние сиденья:
Также примите во внимание указания по ограничению роста для пассажиров на задних сиденьях (→ стр. 112) и раздел „Если в салоне находятся дети, то в принципиальном порядке соблюдайте следующие правила“ (→ стр. 61).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатываю-

щей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Удар сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превен-

тивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение

- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности для защиты головы (люди, сидящие спереди): боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Подушка безопасности для защиты головы (задние пассажиры): боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специали-

зированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали аварийные натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание аварийных натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 111).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 62).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 125).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня прошла по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен вытягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопас-

ности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и вытягивающего механизма ремня безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Спортивное сиденье AMG и сиденье AMG Performance рассчитаны на серийный трехточечный ремень безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например четырехточечный ремень безопасности, то система удержания пассажиров не может обеспечить предусмотренную степень защиты.

В зависимости от комплектации автомобиля в спинке сиденья могут иметься отверстия. Эти отверстия не имеют никакой функции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения систем ремней безопасности

При проведении ремня безопасности через отверстие в спинке сиденья спинка сиденья при аварии может повредиться или даже сломаться.

- ▶ Используйте исключительно серийный трехточечный ремень безопасности.
- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в систему ремней безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

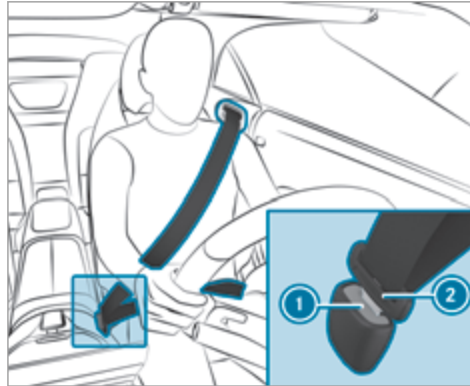
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

► Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



► Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

① Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 46).

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

► Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

① Учитывайте указания по возможностям размещения багажа (→ стр. 125). Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 66).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть

произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности. Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 50).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль

>> Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите **Функцию адаптации ремней безопасности**.

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

❗ Если на сиденье переднего пассажира используется система удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size, в которой ребенок пристегивается не ремнем безопасности сиденья переднего пассажира, то в редких случаях сигнализатор ремня безопасности может активироваться. В этом случае Вы можете вставить язычок ремня безопасности в соответствующий замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира. При этом проведите ремень безопасности между системой удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size и спинкой сиденья переднего пассажира.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



При включенном автомобиле индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

Состояние ремня безопасности в задней части салона Вы распознаете по цвету символа сиденья на дисплее водителя:

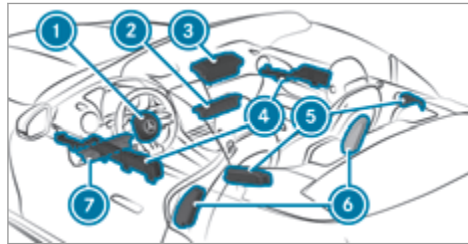
- Серый: язычок замка ремня безопасности в задней части салона не зафиксирован в отношении к сиденью замке ремня безопасности.
 - Зеленый: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в отношении к сиденью замке ремня безопасности.
- Перед троганием с места все находящиеся в автомобиле люди должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.
- Красный: пассажир в задней части салона разблокировал замок ремня безопасности с помощью расцепляющей клавиши и, вероятно, неправильно пристегнут.

Если пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- 1 Подушка безопасности водителя
- 2 Коленная подушка безопасности переднего пассажира
- 3 Подушка безопасности переднего пассажира
- 4 Головная подушка безопасности (водитель, передний пассажир)
- 5 Головная подушка безопасности (задние пассажиры)
- 6 Боковая подушка безопасности (водитель, передний пассажир)
- 7 Коленная подушка безопасности водителя

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Головная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 80). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 79).

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать головная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Защитный потенциал подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 111).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В против-

ном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 62).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.

- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 51).

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут отрицательно повлиять на правильность ее работы.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм из-за поврежденной крышки подушки безопасности для защиты головы

Если крышка подушки безопасности для защиты головы имеет повреждение, то подушка безопасности для защиты головы больше не может функционировать надлежащим образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. Крышку подушки безопасности для защиты головы могут повредить в особенности сидящие на ней люди или тяжелые предметы.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что крышки подушек безопасности для защиты головы не повреждены. Немедленно произведите замену поврежденной крышки подушки безопасности для защиты головы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае нельзя садиться на крышку подушки безопасности для защиты головы.
- ▶ Не кладите тяжелые предметы на крышку подушки безопасности для защиты головы.

Подушки безопасности для защиты головы спереди встроены в дверной подоконный пояс, а сзади

встроены в подоконный пояс боковой стенки (→ стр. 51).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого активируются или отключаются подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не

были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 80). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 79).

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 46).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 56).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном автомобиле обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 79).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания

детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

► Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода

ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите сиденье переднего пассажира.

► Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 79).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 79)

- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 66)

Дуга безопасности

⚠ ОПАСНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие нарушения работы дуг безопасности

Дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Незамедлительно поручите проверку дуг безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы по причине срабатывания дуги безопасности

Существует опасность получения травмы!

Убедитесь в том, что зона движения позади задних сидений всегда свободна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие ограниченной свободы движения дуг безопасности

Если Вы кладете предметы или одежду на защитные крышки дуг безопасности, то дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, при выдвигании дуг безопасности эти предметы могут представлять собой угрозу для здоровья сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда удостоверяйтесь в том, что зона движения дуг безопасности является свободной.
- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы в автомобиле.



Дуги безопасности расположены под защитными крышками за задними сиденьями. При распознавании угрозы опрокидывания автомобиля происходит срабатывание дуг безопасности.

При сработавших дугах безопасности открытый складной верх больше не поддается закрыванию. В этом случае обратитесь в ближайшую специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.

- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.



УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.



Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.



Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.

Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 309)
- Выключите двиг.

Для повторного запуска выключите и снова включите автомобиль (→ стр. 162). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.

- Отключение подачи топлива

- разблокировка дверей
- опускание боковых стекол
- индицирование системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее
- включение освещения салона

Функционирование системы предотвращения множественных столкновений

В зависимости от аварийной ситуации система предотвращения множественных столкновений может уменьшить степень тяжести столкновения или даже предотвратить столкновение.

При распознавании аварии система предотвращения множественных столкновений может включить автоматическое торможение. Если автомобиль заторможен до полной остановки, то автоматически задействуется стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое торможение,
- с усилием нажать на педаль газа.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

- i** Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 62).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 66).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

На задних сиденьях в системе удержания детей разрешается перевозить детей ростом до 1,35 м. Детей ростом от 1,35 м до 1,50 м следует перевозить в подходящей системе удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 67).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 73).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на сиденье переднего пассажира (→ стр. 73).
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 73).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 78).
 - Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 80). Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 79).
- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ❗ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и **группа 0+** (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое / правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:

-  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 68)

Альтернативная система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 76)

Сиденье переднего пассажира

Предпочтительная система крепления:

-  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 68)
или
 Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 72)
 Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" на сиденье переднего пассажира (→ стр. 75).

Альтернативная система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 76)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).
- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

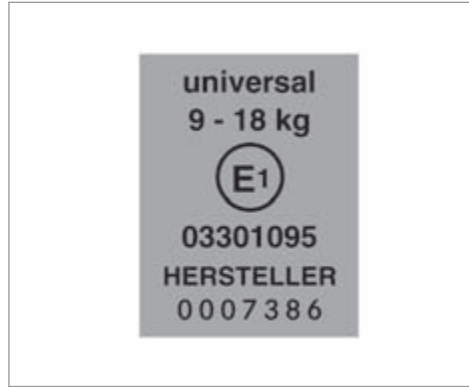
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



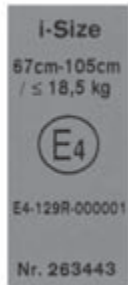
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 68)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 72)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 76)

Крепления детского кресла ISOFIX и i-Size

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX на сиденье переднего пассажира и на заднее сиденье

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания пассажиров.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 67).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 80).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения

обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).

Сиденье переднего пассажира

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	Подушка безопасности переднего пассажира активирована / подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
F – ISO/L1	X / X
G – ISO/L2	X / X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данных весовой группы и/или класса размерности.	
1 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Подушка безопасности переднего пассажира активирована / подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
E – ISO/R1 ²	X / IL
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данных весовой группы и/или класса размерности.	
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
1 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
2 Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, наклон подушки сиденья и спинку сиденья в максимально пологое положение.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Подушка безопасности переднего пассажира активирована / подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
E – ISO/R1 ²	X / IL
D – ISO/R2 ² , ISO/R2X ²	X / IL
C – ISO/R3 ^{2, 3}	X / IL
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данных весовой группы и/или класса размерности.	
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Класс размерности – Приспособление	Подушка безопасности переднего пассажира активирована / подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
1 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
2 Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, наклон подушки сиденья и спинку сиденья в максимально пологое положение.	
3 Откиньте солнцезащитный козырек к боковому стеклу.	

Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Подушка безопасности переднего пассажира активирована / подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
D – ISO/R2 ^{2, 3} , ISO/R2X ^{2, 3}	X / IL
C – ISO/R3 ^{2, 3, 4}	X / IL
B – ISO/F2 ³	IUF / IUF
B1 – ISO/F2X ³	IUF / IUF
A – ISO/F3 ³	IUF / IUF

X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данных весовой группы и/или класса размерности.

Класс размерности – Приспособление	Подушка безопасности переднего пассажира активирована / подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.	
1 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
2 Установите спинку сиденья в максимально пологое положение.	
3 Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, наклон подушки сиденья в максимально пологое положение, подголовник поднимите.	
4 Откиньте солнцезащитный козырек к боковому стеклу.	

Задние сиденья**Автолюлька**

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данных весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1 (1)	Стандартное сиденье: X Спортивное сиденье: IL (2)
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
(1) Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	
(2) Поднимите спинку переднего сиденья автомобиля.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1 (1)	Стандартное сиденье: X Спортивное сиденье: IL
D – ISO/R2 (1), ISO/R2X (1)	X
C – ISO/R3	X
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данных весовой группы и/или класса размерности.	
(1) Переместите переднее сиденье в крайнее верхнее и переднее положение и убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2 (1), ISO/R2X (1)	X
C – ISO/R3 (1)	X
B – ISO/F2 (2)	IUF
B1 – ISO/F2X (2)	IUF

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
A – ISO/F3	X
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей. X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данных весовой группы и/или класса размерности. IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе. (1) Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей. (2) Только с опорой	

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size на сиденье переднего пассажира

i-Size – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей

i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 67).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 68) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)¹

Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ²
X	i-U
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.
1 Переместите сиденье переднего пассажира в крайнее верхнее положение и установите наклон подушки сиденья в максимально пологое положение.	2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на сиденье переднего пассажира или на заднее сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

► Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.

► Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя

- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 68) или

Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 72)

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.

- ✓ На задних сиденьях в системе удержания детей разрешается перевозить детей ростом до 1,35 м. Детей ростом от 1,35 м до 1,50 м следует перевозить в подходящей системе удержания детей на сиденье переднего пассажира.

- ✓ Заднее сиденье: проследите, чтобы ноги ребенка не касались переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 При установке системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:

- ✓ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:** спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.
- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.
Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.
- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим

образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Заднее сиденье: при открывании и закрывании мягкого складного верха необходимо снять систему удержания детей с многоместного заднего сиденья.
-  При установке системы удержания детей i-Size на сиденье переднего пассажира дополнительно учитывайте следующее:
- ✓ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:** спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.
- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается

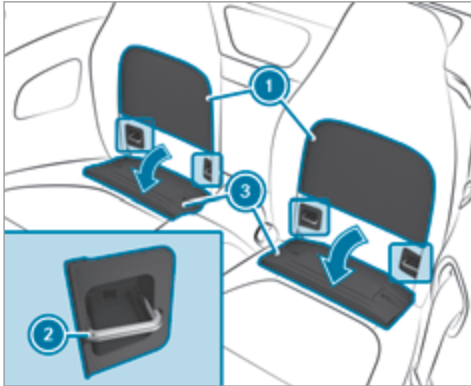
полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

▶ Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

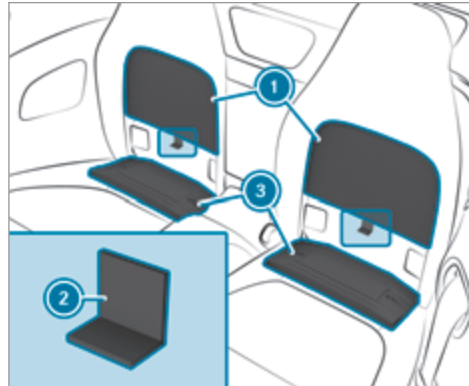
Задние сиденья

На задних сиденьях в системе удержания детей разрешается перевозить детей ростом до 1,35 м. Детей ростом от 1,35 м до 1,50 м следует перевозить в подходящей системе удержания детей на сиденье переднего пассажира.



- ▶ Откройте соответствующие крышки (3) в направлении стрелки.
- ▶ При необходимости отсоедините и выньте щиток спинки (1).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX на обе крепежные скобы автомобиля (2).
- ▶ Храните щитки спинок (1) в безопасном месте.
- ▶ После снятия детского кресла снова установите на место соответствующие крышки (3).

Установка щитка спинки:



- ▶ Вставьте щиток спинки (1) в верхнюю направляющую.
- ▶ Поверните щиток спинки (1) так, чтобы он прилегал ровно.
- ▶ Переместите задвижку (2) вверх, чтобы щиток спинки (1) со щелчком зафиксировался.

Сиденье переднего пассажира



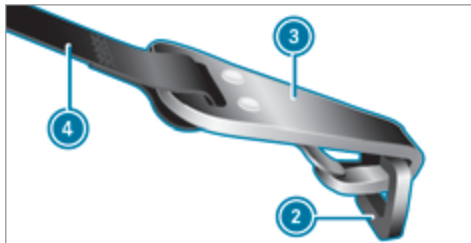
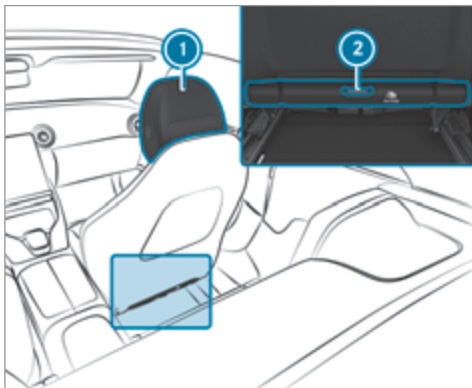
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля (1).

Закрепление ремня Top Tether на сиденье переднего пассажира



Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ **Автомобили со стандартным сиденьем:** протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ **Автомобили со спортивным сиденьем:** протяните якорный ремень Top Tether ④ посередине над подголовником ①.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ③, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ②.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания в руководстве по

монтажу системы удержания детей от изготовителя.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

При необходимости снимите панели спинки на задних сиденьях и откиньте крышки вниз (→ стр. 73).

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
Левое / правое заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Левое / правое заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье ¹	U, L

Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье ¹	U, L
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
1 Откиньте нижнюю часть спинки и снимите верхнюю часть спинки.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания относительно систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 80).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации

состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	

Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Перед этим удалите верхнюю часть спинки сиденья, а нижнюю часть спинки сиденья откиньте вперед.
- ✓ На задних сиденьях в системе удержания детей разрешается перевозить детей ростом до 1,35 м. Детей ростом от 1,35 м до 1,50 м следует перевозить в подходящей системе удержания детей на сиденье переднего пассажира.

✓ **При использовании обращенной назад системы удержания детей:** закройте нижнюю часть спинки сиденья, если это требуется при монтаже детского сиденья.

✓ Перед открыванием и закрыванием складного верха необходимо убрать систему удержания детей на многоместном заднем сиденье.

✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 76).

✓ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению

при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня

безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Сиденья, пригодные для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 76).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 78).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 79)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 80).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 56).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 79).
- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 76).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.
- Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.



Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ

Обзор функции ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Контрольная лампа
- ② Блокировка
- ③ Разблокировка (с тактильной формой)
- ④ Открытие / закрытие крышки багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не вспыхивает при нажатии на кнопку  или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 85).

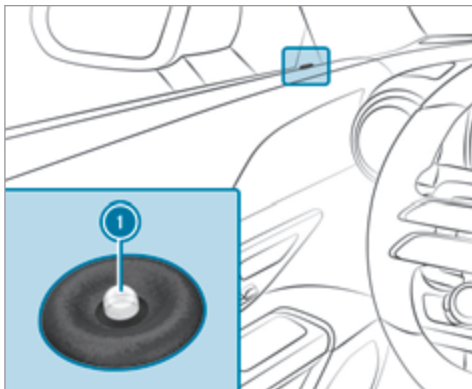
Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Крышка багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Контрольная лампа блокировки автомобиля



При блокировке замков автомобиля снаружи мигает контрольная лампа ❶ на обивке двери на стороне водителя.

В следующих случаях контрольная лампа ❶ остается выключенной:

- при блокировке замков автомобиля изнутри
- во время движения

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

➔ 🏠 ➔ Установки ➔ Автомобиль
➔ Открывание/закрывание

▶ Включите или выключите Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.

❶ Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки и и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы

KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

- ▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

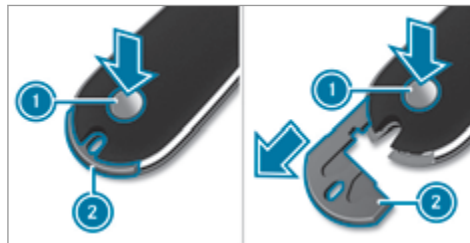
Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

- ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

- ❗ При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 163).

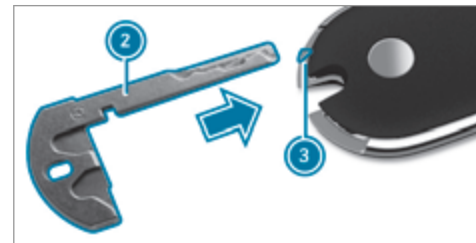
Извлечение и вставка аварийного ключа

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа



- ▶ Задвиньте аварийный ключ ② по метке ③ до фиксации.

- ❗ Для крепления ключа к связке ключей Вы можете использовать аварийный ключ ②.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может привести к получению сильных внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и/или крышка отделения для элементов питания закрывается не до конца, прекратите использование ключа и держите его в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

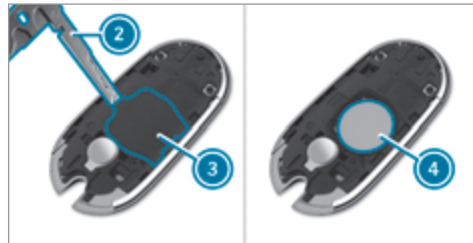
- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 85).



- ▶ Вдавите аварийный ключ ② в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка ①. При этом крышку ① не закрывайте.



- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие и откиньте крышку ③ и снимите.
- ▶ Ударьте ключом от ладонь, чтобы элемент питания ④ выпал из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.
- ▶ Сначала вставьте крышку ③ передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- ▶ Убедитесь в том, что крышка ③ полностью закрыта.
- ▶ Сначала вставьте крышку отсека элементов питания ① передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- ▶ Установите обратно аварийный ключ (→ стр. 85).

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 91).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 303).

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 110) перед тем как заблокировать автомобиль.

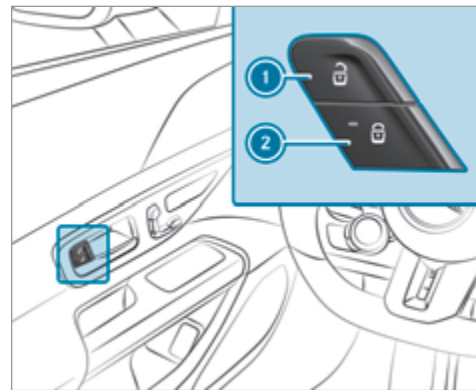
Разблокировка и открывание дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 87).



▶ Потяните за ручку двери **1**.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку **1**.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку **2**.
Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке **2**.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

Ручки дверей выдвигаются, если:

- снимается блокировка замков автомобиля
- распознается ключ автомобиля
- открывается дверь

Ручки дверей убаиваются вовнутрь:

- если блокируются замки автомобиля
- при трогании с места
- по окончании времени ожидания

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

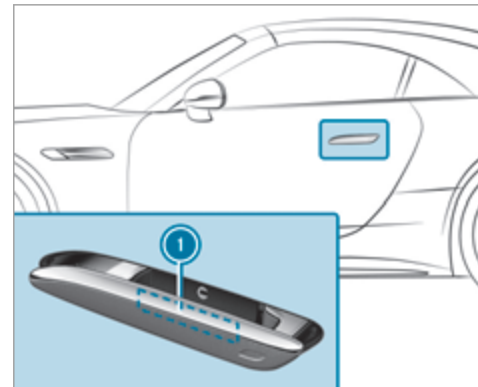
► В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

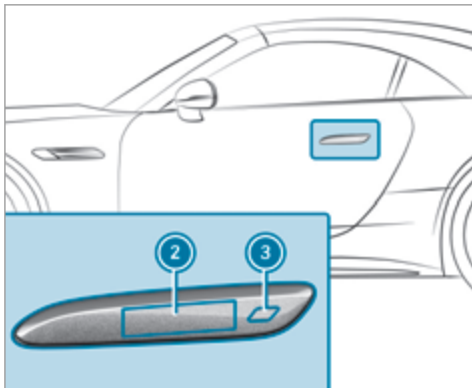
► Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 328)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 329)



► **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери ①.



❗ Если ручка двери не выдвигается, то для разблокировки прикоснитесь к поверхности датчика ②.

▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ③.

▶ **Функция комфортного закрытия:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ③.

❗ Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 106).

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 84).
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 91).
- ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
 - мобильные телефоны
 - электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
 - экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение или выключение функции автоматической блокировки

Мультимедийная система:

🏠 ▶ Установки ▶ Автомобиль

▶ Функции закрытия

❗ Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.

- ▶ Включите или выключите опцию **Автом.блокировка дверей**.

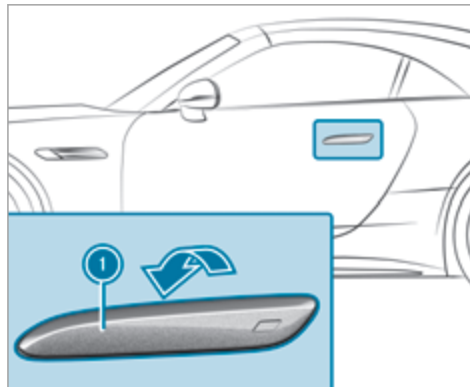
В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

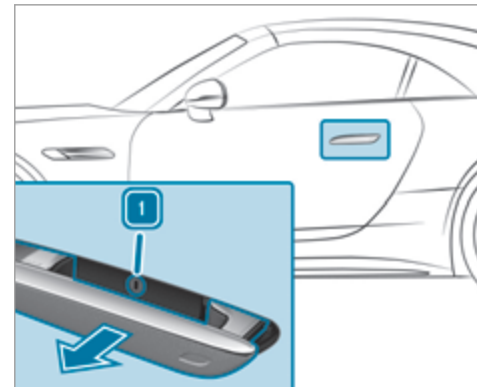
Разблокировка левой двери при помощи аварийного ключа

- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 85).



Если ручка двери убрана вовнутрь:

- ▶ Вставьте плоский, неметаллический предмет сверху за убранный вовнутрь ручку двери ❶ и слегка отожмите наружу.
- ▶ Возьмитесь снизу сзади за ручку двери ❶ и потяните наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.



Если ручка двери выдвинута наружу:

- ▶ Потяните за ручку двери ❶ наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в цилиндр замка.
- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение ❶.
- ▶ Потяните за ручку двери ❶ наружу с усилием с преодолением сопротивления.

- ▶ Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

Багажник

Открытие крышки багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

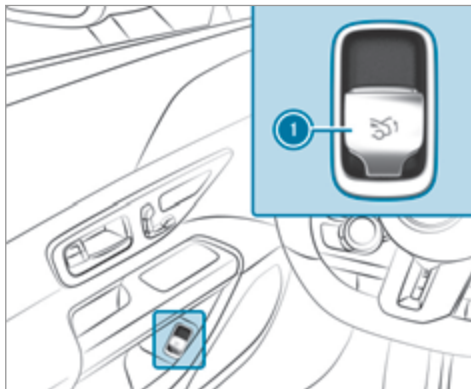
! УКАЗАНИЕ Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

- ▶ Потяните ручку крышки багажника.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 95).

Автомобили с функцией комфортного закрытия крышки багажника



- ▶ Тяните кнопку дистанционного управления **①** до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ Потяните остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника вверх. Отпустите, как только она начнет открываться.
- ▶ При включенном ограничителе крышки багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию крышки багажника, функция распознавания блокировки остановит движение крышки багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

Закрывание крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрытию крышки багажника:

Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Крышка багажника не будет заблокирована и снова откроется при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации крышка багажника не будет заблокирована:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли крышку багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.

▶ **Закрывание крышки багажника:** потяните крышку багажника за выемку под ручку вниз и закройте, нажав на нее.

Автомобили с функцией комфортного закрытия крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрытии крышки багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрытия могут находиться люди.

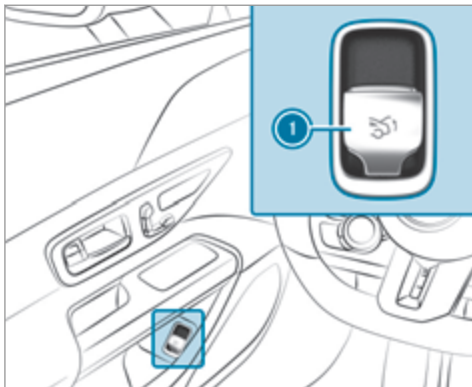
- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия никого не было.
- ▶ Для остановки процесса закрытия можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.
 - Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
 - Нажмите кнопку закрытия или блокировки на крышке багажника.
 - Потяните ручку крышки багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:

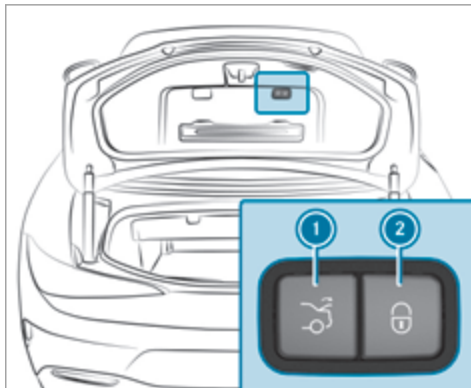
остановить процесс закрытия можно также движением ноги под задним бампером.

- ▶ Потяните ручку крышки багажника. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.

- ▶ Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника. Закрывание крышки багажника будет продолжено.



- ▶ Нажимайте кнопку дистанционного управления ① до тех пор, пока крышка багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите кнопку закрывания ① в крышке багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в крышке багажника. При распознавании ключа вне автомобиля крышка багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.

- ▶ При полностью открытой крышке багажника нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (→ стр. 95).

Функция автоматического реверса крышки багажника

Крышка багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания крышка багажника остановится из-за препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

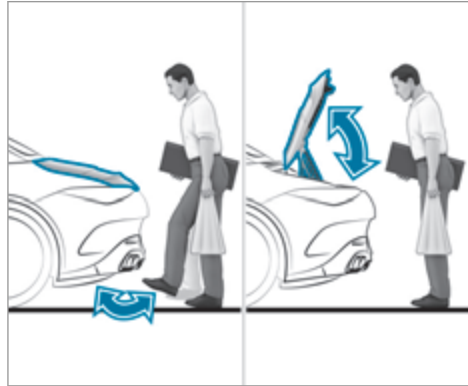
Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами,
- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.
 - Нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
 - Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
 - Потяните ручку крышки багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 92) и закрывании (→ стр. 93) крышки багажника.

i При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.
- ▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

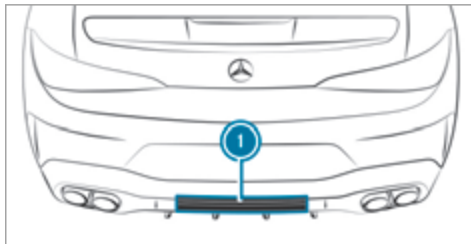
или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Обратите внимание на следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов за автомобилем или постановке предметов на землю, например шланга топливораздаточной колонки, зарядного кабеля или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 84) или не держите ключ при себе.

Включение или выключение отдельной блокировки багажника

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль
>> Открытие/закрывание

Включение отдельной блокировки багажника

- ▶ Выберите **Блокировать багажник**.
 - ▶ Установите PIN-код.
 - ▶ Подтвердите PIN-код, нажав **OK**.
 - ▶ Повторно введите PIN-код и подтвердите ввод. Багажник останется заблокированным при разблокировке всего автомобиля.
- ❗ При распознавании аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.
- ❗ С помощью аварийного ключа можно открыть багажник даже при активированной блокировке багажника. Отдельная блокировка багажника по-прежнему останется активированной.

Выключение отдельной блокировки багажника

- ▶ Выберите **Блокировать багажник**.

- ▶ Введите PIN-код. Если PIN-код введен правильно, отдельная блокировка багажника будет отключена, а PIN-код – удален.

Включение или выключение ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль
>> Открытие / закрытие

- ▶ Включите или выключите **Ограничение угла открытия**.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например, о низкий потолок гаража.

Мягкий складной верх

Открытие или закрытие мягкого складного верха с помощью кнопки

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при открытии или закрытии мягкого складного верха

Возможно защемление частей тела.

- ▶ При открывании и закрывании убедитесь, что никакие части тела не находятся в непосредственной близости от движущихся деталей.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно прекратите управление. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения складного верха при открывании или закрывании

Складной верх можно повредить при открывании или закрывании.

- ▶ Следите за тем, чтобы сверху было достаточно свободного пространства.
- ▶ Загружайте багажник только до нижнего края перегородки багажника, так чтобы она не выпиралась вверх.
- ▶ Следите за тем, чтобы крышка багажника была закрыта.
- ▶ Если материал складного верха загрязнен, мокрый или покрыт льдом, то не открывайте складной верх.

- ▶ Не открывайте и не закрывайте мягкий складной верх при транспортировке автомобиля, например на автовозе.
- ▶ Следите за тем, чтобы на многоместном заднем сиденье не были установлены детские кресла, а, например, за задними сиденьями не было предметов, которые могут помешать движению мягкого складного верха над подоконной зоной.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение мягкого складного верха тяжелыми предметами

Тяжелые, острые предметы или предметы с острыми краями, уложенные на мягкий складной верх, могут повредить его.

- ▶ Не кладите тяжелые предметы на мягкий складной верх.
- ▶ Не садитесь на мягкий складной верх.

Условия

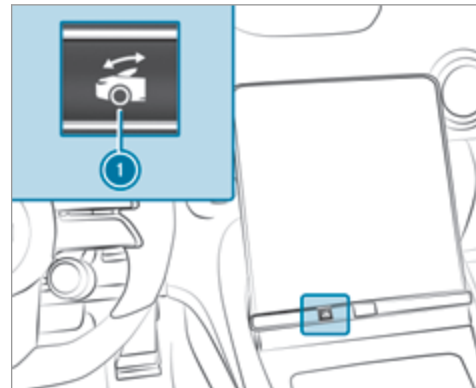
- Крышка багажника закрыта.
- Двигатель автомобиля включен.

- ① Открывать или закрывать мягкий складной верх можно также с помощью мультимедийной системы MBUX (→ стр. 99).

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует открывать или закрывать мягкий складной верх на неподвижном автомобиле.

Для открывания и закрывания мягкого складного верха во время движения не превышайте максимальную скорость 50 км/ч. Во избежание прерывания процесса закрывания при небольшом превышении скорости двигайтесь со скоростью не более 60 км/ч.

- ▶ Во время стоянки удерживайте нажатой педаль тормоза.



- ▶ **Открывание или закрывание:** нажмите кнопку ①.
- ▶ Повторно нажмите кнопку ① в течение пяти секунд и удерживайте ее до тех пор, пока мягкий складной верх не будет полностью открыт или закрыт.
- ▶ **Прерывание процесса открывания или закрывания:** отпустите кнопку ①.

- ▶ **Возобновление процесса открытия или закрытия:** нажмите кнопку ①.
- ▶ Повторно нажмите кнопку ① в течение пяти секунд и удерживайте ее. Процесс будет продолжен в обратном порядке.

Открытие или закрытие мягкого складного верха с помощью мультимедийной системы MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при открытии или закрытии мягкого складного верха

Возможно защемление частей тела.

- ▶ При открытии и закрытии убедитесь, что никакие части тела не находятся в непосредственной близости от движущихся деталей.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно прекратите управление. Процесс открытия или закрытия будет остановлен.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения складного верха при открытии или закрытии

Складной верх можно повредить при открытии или закрытии.

- ▶ Следите за тем, чтобы сверху было достаточно свободного пространства.
- ▶ Загружайте багажник только до нижнего края перегородки багажника, так чтобы она не выпиралась вверх.
- ▶ Следите за тем, чтобы крышка багажника была закрыта.
- ▶ Если материал складного верха загрязнен, мокрый или покрыт льдом, то не открывайте складной верх.
- ▶ Не открывайте и не закрывайте мягкий складной верх при транспортировке автомобиля, например на автобусе.
- ▶ Следите за тем, чтобы на многоместном заднем сиденье не были установлены детские кресла, а, например, за задними сиденьями не было предметов, которые могут помешать движению мягкого складного верха над подоконной зоной.

! УКАЗАНИЕ Повреждение мягкого складного верха тяжелыми предметами

Тяжелые, острые предметы или предметы с острыми краями, уложенные на мягкий складной верх, могут повредить его.

- ▶ Не кладите тяжелые предметы на мягкий складной верх.
- ▶ Не садитесь на мягкий складной верх.

Мультимедийная система:

🏠 ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Автомобиль](#)
 ▶▶ [Открытие/закрытие](#)
 ▶▶ [Управление складным верхом](#)

- ▶ В качестве альтернативы нажмите кнопку  на панели переключателей под центральным дисплеем. Появится шкала выбора с экранной кнопкой.

Откройте или закройте мягкий складной верх
 Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует открывать или закрывать мягкий складной верх на неподвижном автомобиле.

Для открытия и закрытия мягкого складного верха во время движения не превышайте максимальную скорость 50 км/ч. Во избежание прерывания процесса закрытия при небольшом превышении

скорости двигайтесь со скоростью не более 60 км/ч.

- ▶ Убедитесь в том, что перегородка багажника закрыта.
- ▶ **Открывание мягкого складного верха:** нажмите экранную кнопку, переместите ее вправо и удерживайте до тех пор, пока процесс не завершится. Во время движения мягкого складного верха мигает синий светодиод на панели переключателей.

- ▶ **Закрывание мягкого складного верха:** нажмите экранную кнопку, переместите ее влево и удерживайте до тех пор, пока процесс не завершится. Во время движения мягкого складного верха мигает синий светодиод на панели переключателей.

- ❗ Если мультимедийная система MBUX оснащена большим центральным дисплеем (11,9"), то при открытом мягком складном верхе можно автоматически установить дисплей в прямое положение.
- ❗ Открывать или закрывать мягкий складной верх можно также с помощью кнопки  (→ стр. 97).

Открывание или закрывание перегородки багажника

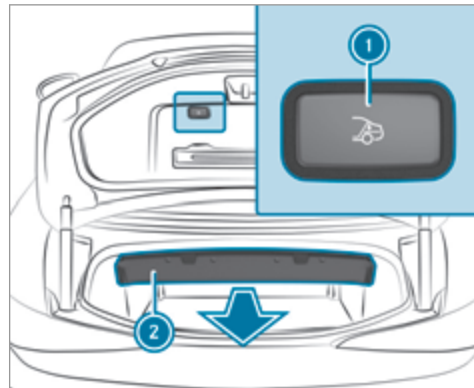
Перегорodka багажника закрывает багаж или груз в багажнике.

При открывании мягкого складного верха перегородка багажника закрывается автоматически.

! УКАЗАНИЕ Повреждение складного верха или груза длинными предметами

Складной верх или груз могут повредиться при открытом складном верхе.

- ▶ Не размещайте слишком длинные предметы в боковых багажных сетках или за ними при открытой перегородке багажника.
- ▶ Убедитесь в том, что груз не упирается в перегородку багажника и не приподнимает ее.



- ▶ Нажмите кнопку ①. Перегородка багажника ② откроется или закроется автоматически.
- ❗ Открыть перегородку багажника ② можно только при закрытом мягком складном верхе.
- ❗ При отказе системы закройте автоматическую перегородку багажника ② вручную.

Проблемы с мягким складным верхом

Мягкий складной верх не открывается или не закрывается.

Возможные причины:

- Двигатель автомобиля не включен.
- ▶ Убедитесь, что двигатель автомобиля включен.
- В неподвижном автомобиле не была нажата педаль тормоза.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- Перегородка багажника не закрыта.
- ▶ Уберите выступающий багаж и закройте перегородку багажника.
- Крышка багажника открыта.
- ▶ Закройте крышку багажника (→ стр. 93).
- Мягкий складной верх несколько раз подряд открывался и закрывался. Привод мягкого складного верха был автоматически отключен и будет снова включен приблизительно через 10 минут.
- ▶ Повторите процесс открывания или закрывания мягкого складного верха приблизительно через 10 минут.
- Скорость движения автомобиля более 60 км/ч.

- ▶ Уменьшите скорость до 60 км/ч.
- Механизм мягкого складного верха или система управления мягкого складного верха неисправны.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Установка и снятие угловой ветрозащитной панели

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при использовании ветрозащитной панели при плохой видимости

Ветрозащитная панель ограничивает Ваш обзор назад.

- ▶ При ухудшении видимости сложите ветрозащитную панель или не используйте ее.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие неправильного монтажа ветрозащитной панели

Ветрозащитная панель может отделиться во время поездки и нанести ущерб другим участникам дорожного движения.

- ▶ Установите ветрозащитную панель согласно описанию.
- ▶ Не размещайте никаких предметов на установленной ветрозащитной панели.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ветрозащитной панели вследствие установки при закрытом мягком складном верхе

Можно повредить ветрозащитную панель или салон при установке панели при закрытом мягком складном верхе.

- ▶ Для монтажа откройте складной верх.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ветрозащитной панели уложенными на нее предметами

Предметы, уложенные на установленную ветрозащитную панель, могут повредить ее.

- ▶ Не кладите предметы на установленную ветрозащитную панель.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ветрозащитной панели при ударе о спинки сидений

Установленная ветрозащитная панель может упираться в спинки передних сидений.

- ▶ Соответственно отрегулируйте положение спинок передних сидений.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ветрозащитной панели уложенными на нее предметами

Ветрозащитная панель хранится в сумке в багажнике. Предметы, уложенные на сумку, могут повредить ветрозащитную панель.

- ▶ Не кладите никакие предметы на сумку.

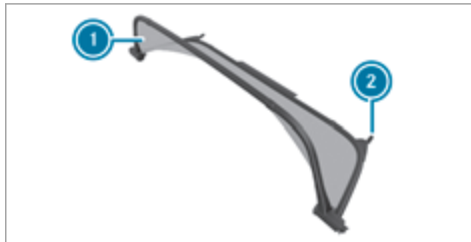
Угловая ветрозащитная панель во время движения с открытым мягким складным верхом закрепляется над задними сиденьями для защиты от ветра. При установленной угловой ветрозащитной панели разрешается занимать только передние сиденья.

Сумка с угловой ветрозащитной панелью расположена в багажнике.

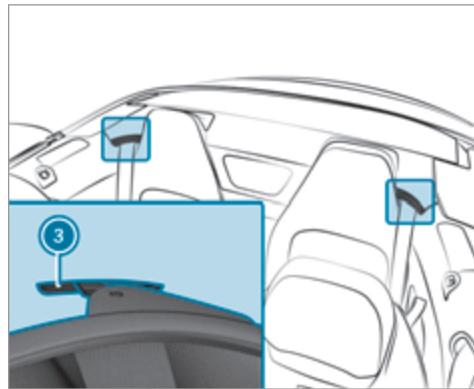
Манипуляции с угловой ветрозащитной панелью предпочтительно выполнять на противоположной к проезжей части стороне автомобиля.

- ▶ Откройте все боковые стекла и мягкий складной верх.
- ▶ Откройте крышку багажника, чтобы достать сумку.

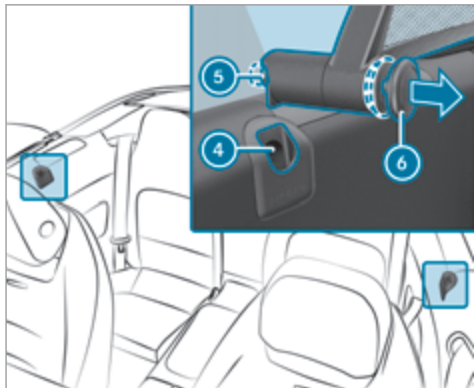
- ▶ Достаньте из сумки угловую ветрозащитную панель.



- ▶ Разложите угловую ветрозащитную панель ①, как показано на иллюстрации.
- ▶ Выдвиньте оба держателя ② слева и справа.



- ▶ Установите держатели ② угловой ветрозащитной панели ① в оба задних гнезда ③ автомобиля.



С обеих сторон автомобиля последовательно выполните следующие действия:

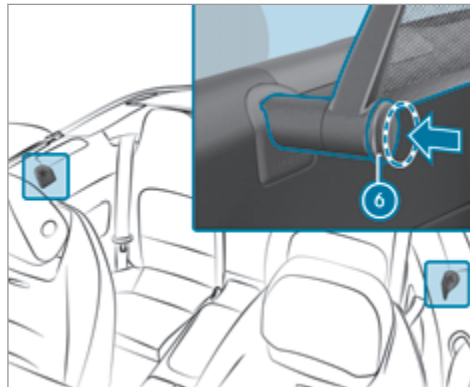
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение боковой облицовки

Если не будет выполнен следующий шаг, боковая облицовка может быть повреждена.

▶ Перед установкой угловой ветрозащитной панели в гнездо сбоку потяните ручку в направлении стрелки.

▶ Потяните ручку (6) в направлении стрелки, чтобы красную отметку (5) не было видно.

▶ Установите угловую ветрозащитную панель (1) сверху в гнездо (4) автомобиля и задвиньте ее.



▶ Полностью сдвиньте назад ручку (6) угловой ветрозащитной панели (1).

Убедитесь, что красная отметка (5) индикации блокировки больше не видна.

Угловая ветрозащитная панель (1) заблокирована.

Выполняйте снятие угловой ветрозащитной панели в обратной последовательности.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открытии бокового стекла

При открытии бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открытии следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

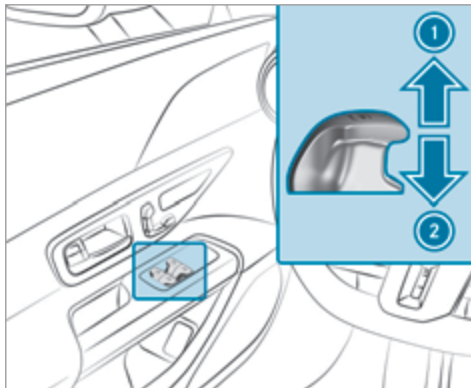
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



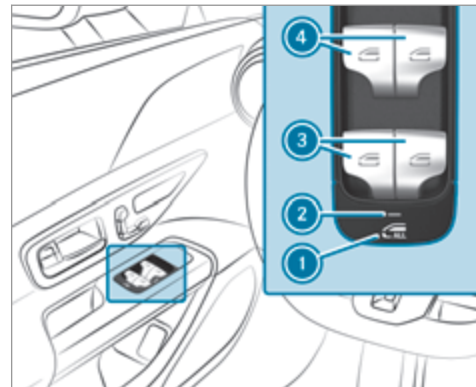
- ① Закрывание
- ② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Открывание или закрывание всех боковых стекол одновременно



- ▶ Нажмите кнопку ①. Контрольная лампа ② горит.

▶ Потяните или нажмите одну из кнопок для задних боковых стекол ③.
Все боковые стекла будут открыты или закрыты одновременно.

④ Передние боковые стекла по-прежнему можно открывать и закрывать по отдельности с помощью кнопок ④.

▶ Снова нажмите кнопку ①.
Контрольная лампа ② выключается.

Все боковые стекла снова можно открывать или закрывать по отдельности.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде

Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.

- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания независимо от положения мягкого складного верха.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем пуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова будет активна.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность зажатия при открывании или закрывании мягкого складного верха

Возможно зажатие частей тела.

- ▶ При открывании и закрывании убедитесь, что никакие части тела не находятся в непосредственной близости от движущихся деталей.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно прекратите управление. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.
- Включаются следующие функции:
- Блокировка замков автомобиля снимается.

- Боковые стекла открываются при открытой перегородке багажника.
- Складной верх открывается при закрытой перегородке багажника.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажатия при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно зажатие частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность зажатия при открывании или закрывании мягкого складного верха

Возможно зажатие частей тела.

- ▶ При открывании и закрывании убедитесь, что никакие части тела не находятся в непосредственной близости от движущихся деталей.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно прекратите управление. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.
- Включаются следующие функции:
- Автомобиль блокируется.
 - Боковые стекла закрываются.
 - Складной верх закрывается.
- При закрывании складного верха боковые стекла закрываются.

- ▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .
- ▶ **Продолжение функции комфортного закрытия:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.
- ❗ Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 89).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрытии блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрытии и сразу же снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

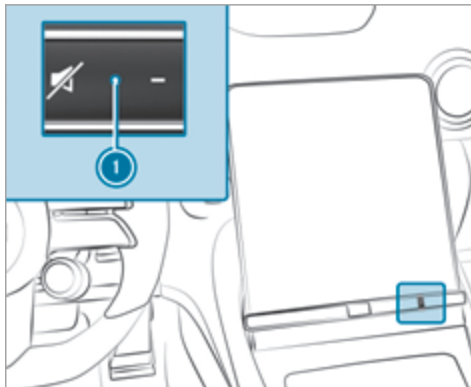
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании крышки багажника
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 109)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 108)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 163).

- ❗ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 310).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

- ▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 163)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 163).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 192).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

 ► Установки ► Автомобиль

►► Открытие / закрытие

►► Защита автомобиля

 Включите или выключите **Защита от буксировки**.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 163).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытом складном верхе.

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Автомобиль

>> Открывание / закрывание

>> Защита автомобиля

 Включите или выключите Система охраны салона.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

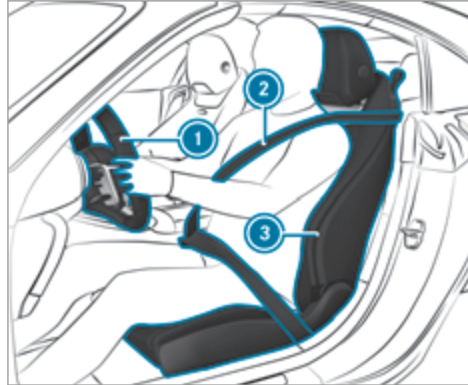
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положений рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Автомобили с сиденьем AMG Performance: если сиденье переднего пассажира не занято, возможно появление шума из-за ударов язычка ремня безопасности о сиденье. Этого можно избежать, сдвинув язычок ремня безопасности вверх с помощью ограничителя ремня безопасности. Если передний пассажир снова сидит на своем сиденье, проследите за тем, чтобы ограничитель ремня безопасности был сдвинут вниз. Только тогда ремень безопасности будет плотно прилегать к телу.

Указания относительно ограничения по росту на задних сиденьях



⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при несоблюдении указаний относительно ограничения по росту во втором ряду сидений

Если рост пассажира превышает допустимые значения для сидений второго ряда, то он может получить травму при контакте с крышей или деталями салона автомобиля.

Поэтому пассажирам соответствующего роста не следует занимать места во втором ряду сидений.

► Занимайте подходящее место для сидения.

Пользоваться вторым рядом сидений могут только люди ростом не более 1,50 м.

Для детей в подходящей системе удержания детей максимальный допустимый рост составляет 1,35 м. Дополнительная информация о подходящих системах удержания детей (→ стр. 61).

Сиденья

Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подго-

ловник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.

▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном

положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.

▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

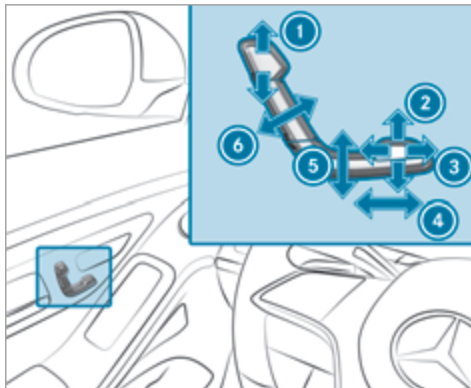
! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений во время регулировки

Во время регулировки может произойти повреждение сидений теми или иными предметами.

▶ Проследите, чтобы во время регулировки положения сидений в пространстве для

ног, под сиденьями и за ними не было никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь проявляется только в виде движения сиденья.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон подушки сиденья
- ③ Длина подушки сиденья (в зависимости от комплектации)
- ④ Продольное направление регулировки сиденья
- ⑤ Высота подушки сиденья
- ⑥ Наклон спинки сиденья

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 125).

❗ Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается автоматически.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира с помощью электропривода с сиденья водителя

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при перемещении сиденья переднего пассажира вперед

Предметы в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира могут быть повреждены при перемещении сиденья переднего пассажира вперед.

► Не перемещайте сиденье переднего пассажира до упора вперед.

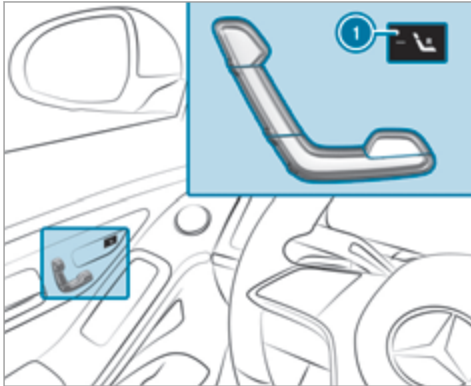
❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Условия

- Для выбора сиденья переднего пассажира: включено электропитание.



Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Функция памяти

► Выбор сиденья переднего пассажира:

нажмите кнопку ①.

Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.

Подголовники

Регулировка положения подголовников передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

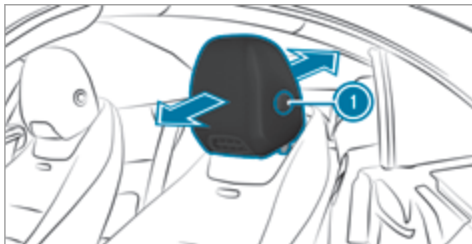
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный

риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.

- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и переместите подголовник назад.
- ▶ Убедитесь, что подголовник правильно зафиксирован.

Конфигурирование настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

➞  ➞ Комфорт ➞ Сиденье

Регулировка положения пневмоподушек сидений

- ▶ В соответствующем меню отрегулируйте положение пневмоподушек сидений для зон **Поясничная зона** или **Боковины спинки сиденья**.

Регулировка положения боковых валиков

- ▶ В соответствующем меню отрегулируйте положение пневмоподушек сидений для зон **Поясничная зона** или **Боковины спинки сиденья**.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите опцию **Установки обогрева**.
- ▶ Выберите опцию **Баланс обогрева сиденья**.
- ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

Настройка функции автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

- ▶ а) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

- ▶ б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Мультимедийная система:

→  ►► Комфорт ►► Сиденье
►► Автом.позиционир.сиденья

Ручная регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса в соответствии с ростом

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящие для него положения сиденья и рулевого колеса и сразу выполняет регулировку.

► **Настройка единицы измерения:** выберите **см** или **футы / дюймы**.

► С помощью шкалы выберите рост.

► Выберите **Начать позиционирование**.
В соответствии с выбранным ростом будет выполнена регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.

❗ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки будут перенесены в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя .

Автоматическая регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса с учетом роста

Если автомобиль оснащен ассистентом салона, рост водителя может быть автоматически вычислен с помощью лазерной 3D-камеры в потолочной блок-панели управления.

► Подождите, пока ассистент салона вычислит Ваш рост.

► Выберите **Начать позиционирование**.
В соответствии с вычисленным значением роста будет выполнена регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.

❗ Дополнительная информация об ассистенте салона: (→ стр. 275)

❗ Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок управления.
Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью кнопок управления.

Обзор программ массажа

- **Relaxing Massage:** расслабляющий массаж спины нарастающими волнообразными движениями, а затем поглаживающими движениями
- **Activating Massage:** активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями
- **Classic Massage:** расслабляющий массаж спины

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→  ►► Комфорт ►► Массаж

- Выберите программу массажа (→ стр. 117).
- Запустите программу для нужного сиденья .
- **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Интенсивно**.

Сброс настроек положения сидений

Мультимедийная система:

→  ►► Комфорт ►► Сиденье

- Выберите **Сброс**.

► Выберите  для нужного сиденья.

Складывание или раскладывание спинок передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при незафиксированной спинке сиденья

Незафиксированная спинка сиденья может сложиться, и находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности.

Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

► Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья зафиксирована, как описано в инструкции.

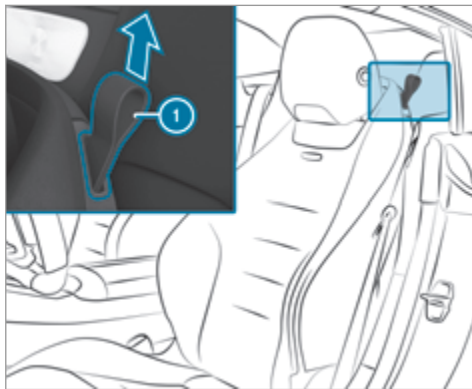
! ВНИМАНИЕ Повреждение спинок сидений при раскладывании сидений

При раскладывании сидений может произойти повреждение спинок сидений теми или иными предметами.

► Убедитесь, что при раскладывании спинок сидений за сиденьями нет никаких предметов.

Складывание

При складывании спинки сиденье перемещается вперед. Благодаря этому обеспечиваются удобные посадка и высадка пассажиров в задней части салона.



► Потяните за петлю ① и сложите спинку сиденья вперед до упора. Сиденье автоматически переместится в крайнее переднее положение.

Раскладывание

- Убедитесь, что за спинкой сиденья нет никаких предметов. Иначе в некоторых случаях спинка сиденья может не зафиксироваться.
- Разложите спинку сиденья.
- Убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась. Если спинка сиденья не зафиксируется, это отобразится на мультимедийном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сиденье автоматически переместится в сохраненное в памяти положение.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



▶ Нажимайте кнопку **1** до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система подогрева сидений выключена.

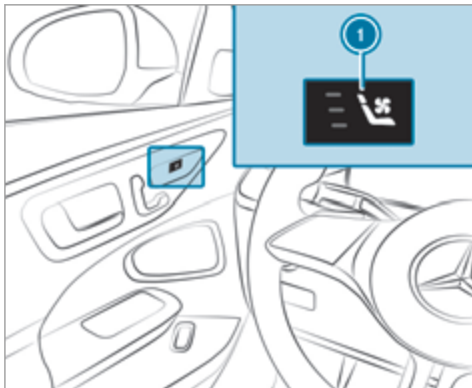
i Подогрев сидений автоматически переключается на более низкий уровень обогрева через 8, 10 и 20 минут до полного отключения подогрева сидений.

- i** Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка подогрева сиденья водителя остается активной.
- i** Распределение тепла обогреваемых поверхностей на подушке и на спинке передних сидений можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 116).

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, функция вентиляции сидений выключена.

❶ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы вентиляции сиденья водителя остается активной.

Включение или выключение системы AIRSCARF

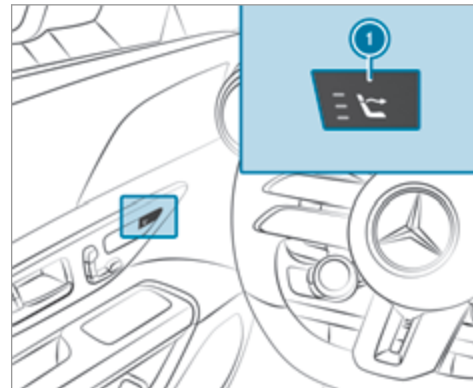
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточное расстояние до дефлектора.

Условия

- Электропитание включено.



Система AIRSCARF обогревает зоны головы и затылка пассажиров теплым воздухом. Поток теплого воздуха направляется из дефлекторов в подголовниках.

▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то система AIRSCARF выключена.

- ❖ При включении вентилятор системы кондиционирования начинает работать после нескольких секунд фазы предварительного нагрева. После выключения вентилятор системы кондиционирования продолжает работать еще несколько секунд, чтобы охладилась нагревательные элементы.
- ❖ Если напряжение АКБ автомобиля становится слишком низким, то система AIRSCARF может выключиться.
- ▶ Отрегулируйте дефлекторы системы AIRSCARF (→ стр. 159).

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку на обратной стороне подголовников.

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

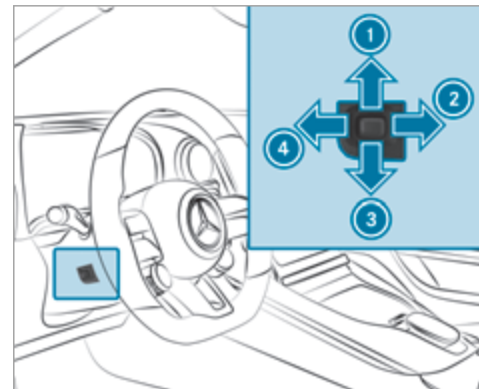
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



- ❶ Перемещение вверх
- ❷ Перемещение назад

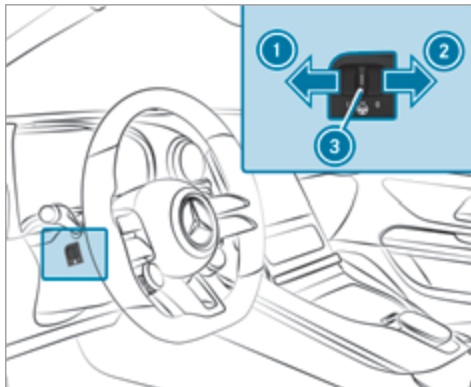
- ③ Перемещение вниз
- ④ Перемещение вперед

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 125).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- Нажмите переключатель в положение ① или ②. Если контрольная лампа ③ горит, подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, подогрев рулевого колеса выключится.

Синхронизация подогрева рулевого колеса с подогревом сидений

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.

Мультимедийная система:

→ ► Комфорт ► Сиденье
► Установки обогрева

- Нажмите **Дополнител.подогрев рулев.колеса**. Подогрев рулевого колеса будет синхронизирован с подогревом сидений.

Если функция включена, подогрев рулевого колеса будет автоматически включаться и выключаться при включении и выключении подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не оказались в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки будет прерван.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки будет прерван.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Можно остановить процесс регулировки, нажав какую-либо кнопку сохранения положения на панели функции памяти.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включить функцию автоматической регулировки положения сидений (→ стр. 116).

При активации функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются следующим образом:

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в подходящее для высадки положение.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.
- ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения на панели функции памяти, процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (→ стр. 116).

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль
>> Комфорт >> Облегч.посадки и высадки

▶ Включите или выключите опцию **Позиционирование сиденья** или **Позиционирование рулевого колеса**.

- ❗ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, эти данные будут использоваться при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически переместятся в подходящее положение .

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья. Процесс регулировки остановится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном автомобиле. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

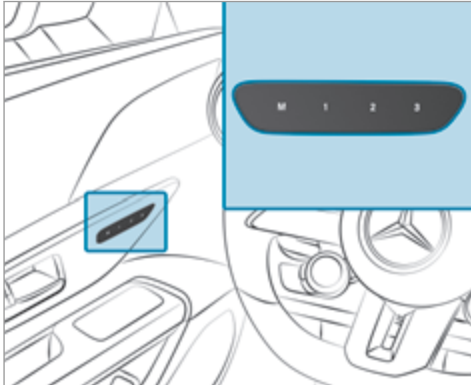
Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.
- ▶ В течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, напри-

мер монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.

- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – про-

литься. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
- Значения можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 374).
- В багажнике размещайте тяжелый груз как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ближе к полу.
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- При перевозке груза в грузовом отделении всегда устанавливайте разделительную сетку.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.

- Для фиксации груза используйте устойчивые к истиранию средства крепления с достаточным запасом прочности. Прокладывайте острые кромки мягким материалом.

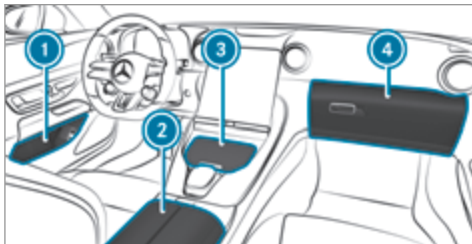
Указания по движению с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз.
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте режим движения  с повышенной курсовой устойчивостью (→ стр. 175).

- ⓘ Дополнительная информация по вещевым отделениям и возможностям хранения приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение / отделение для телефона в подлокотнике с модулем для подключения мультимедийных устройств и отделение для размещения, например, MP3-плеера
- ❸ Вещевое отделение с USB-разъемом в центральной консоли спереди (в зависимости от комплектации автомобиля)
- ❹ Перчаточный ящик

Открытие или закрывание вещевого отделения в центральной консоли спереди

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ▶ **Открытие:** переместите крышку вещевого отделения в центральной консоли спереди за ручку ❶ в направлении стрелки вперед до упора.
- ▶ **Закрывание:** кратко нажмите вперед ручку ❶ крышки открытого вещевого отделения в центральной консоли спереди. Крышка автоматически закроет вещевое отделение в центральной консоли спереди.

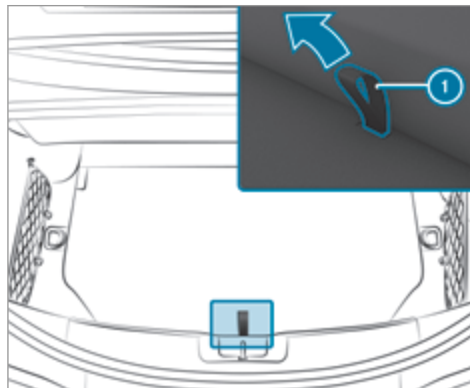
Открытие или закрытие отделения для хранения вещей под полом грузового отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

► Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

Открытие



► Поднимите пол грузового отделения за петлю ① вверх.

Закрытие

► Опустите пол грузового отделения вниз.

Регулировка пола грузового отделения

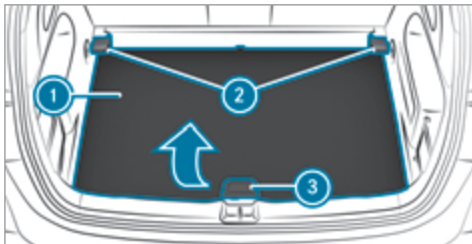
Регулировка высоты

! УКАЗАНИЕ Повреждение пола грузового отделения из-за неправильной установки

Если пол грузового отделения загружается в верхнем положении и неправильно вставляется в крепежную консоль, возможно повреждение пола грузового отделения.

► Следите за тем, чтобы пол грузового отделения был правильно вставлен в крепежную консоль.

Объем грузового отделения при необходимости можно увеличить или уменьшить. Для этого пол грузового отделения можно расположить с двумя разными вариантами высоты.



- ▶ Слегка приподнимите пол грузового отделения ❶ (пример: в нижнем положении), потянув ручку ❸ на себя.
- ▶ Зафиксируйте пол грузового отделения ❶ в задних креплениях ❷.
- ▶ Опустите пол грузового отделения ❶ вниз.

Розетки

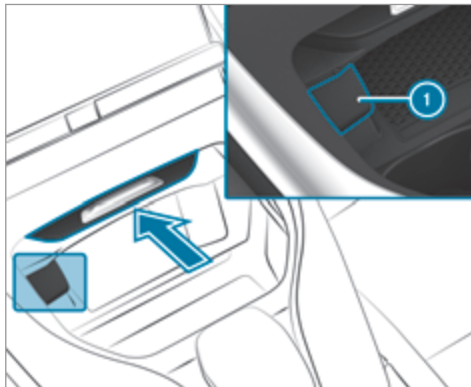
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в вещевом отделении в передней части центральной консоли
- в багажнике



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 38).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

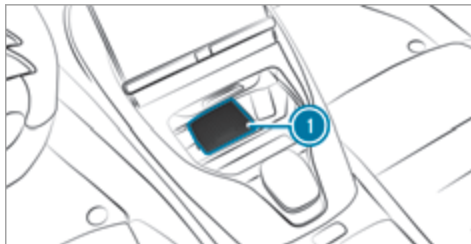
Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие возможности для беспроводной зарядки мобильного телефона на рабочем месте водителя:

- в переднем вещевом отсеке
- в вещевом отсеке в подлокотнике рабочего места водителя



Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отсеке (пример)

▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отсеке: если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются на дисплее мультимедийной системы.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в центральной консоли под подлокотником: если контрольная лампа горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобиль-

ного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

❶ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. <https://www.anatel.gov.br>

▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Установка и снятие напольного коврика

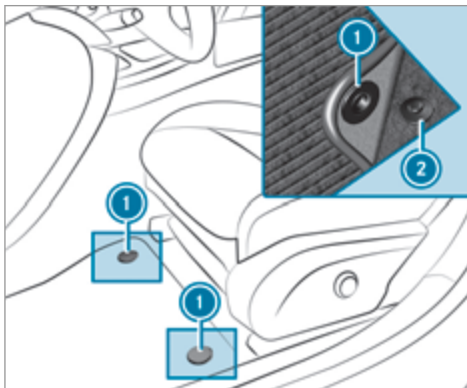
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка



- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вдавите нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие

- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перед пересечением границы со странами с движением по другой стороне дороги необходимо перенастроить фары на симметричный ближний свет (→ стр. 145).

После перенастройки фар:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.

После возвращения необходимо снова перенастроить фары на асимметричный ближний свет.

Автомобили с системой Intelligent Light System: фары автоматически перенастраиваются при пересечении границы со странами, движение в которых осуществляется по другой стороне дороги, сохраняя при этом свою полную функциональность. При необходимости фары можно также вручную перенастроить в меню **Ближний свет фар** (→ стр. 145).

В следующих случаях нужно проверить настройку фар и при необходимости вручную перенастроить их:

- Если на дисплее появляется сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение)** возможна только вручную.
- Если на дисплее появляется сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар вручную:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» будут недоступны.

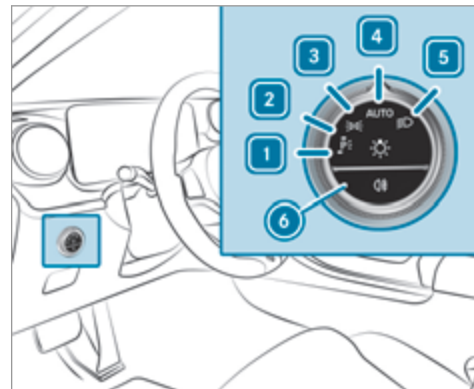
Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимо-

сти, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа

- 3  Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4  Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)
- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 146).

Включение освещения места аварии

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (→ стр. 137).
- ▶ Поверните переключатель света из положения  в положение . Ближний свет фар будет включен, несмотря на выключенный двигатель автомобиля.

Освещение места аварии выключается в следующих случаях:

- Вы выключаете аварийную световую сигнализацию.
- Вы снова поворачиваете переключатель света в положение .
- Аккумуляторная батарея очень сильно разряжена.

Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

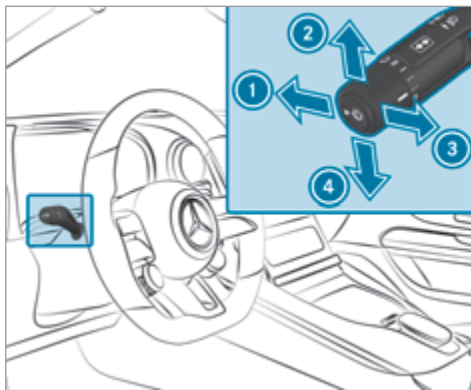
Условия

- Переключатель света находится в положении  или **AUTO**.

- Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по использованию задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

- С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

Предупредительный световой сигнал

- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

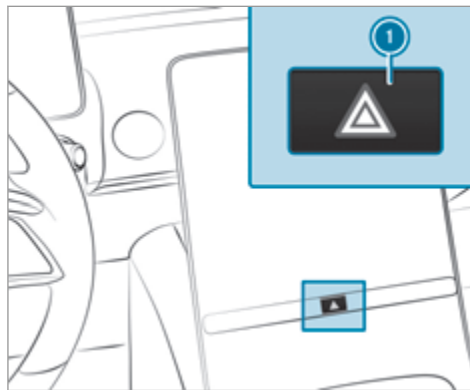
- Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

► **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля переключения:

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель непосредственно перед этим включал указатель поворота, но сменить полосу сразу не удалось.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



► Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

Функционирование системы Intelligent Light System

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 138)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 138)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 138)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 139)
- Освещение для плохой погоды (→ стр. 139)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 139)

- Топографическая компенсация (автомобили с фарами DIGITAL LIGHT) (→ стр. 139)

Система активна только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Работа функции освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, тем самым улучшается обзор, например при поворотах малого радиуса. Освещение выполняемого поворота можно активировать только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: функция освещения выполняемого поворота активируется с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Она деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

- по скорости автомобиля

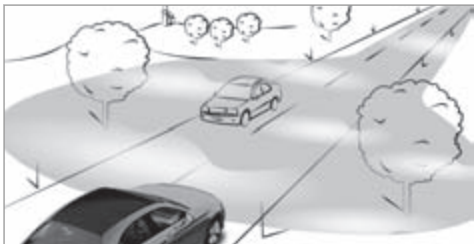
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью навигации

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- При превышении скорости 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных зон фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

Функционирование освещения для движения по городу

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях;
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов.

Функционирование топографической компенсации

На основании картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря этому даль-

ность освещения при проезде подъемов и уклонов поддерживается практически на постоянном уровне.

- ❗ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

Расширенные вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, во время движения проецируя перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

- ❗ Доступность функций зависит от страны.
- ❗ Вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT являются элементом комплектации по запросу (→ стр. 24).

Система активируется в следующих случаях:

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.
- Дальний свет фар включен.

i В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересечении границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

Направленный свет



Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Дополнительно внимание водителя привлекается посредством проекции символа на место нахождения пешехода.

Функция активируется при следующих условиях:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

Предупреждения



Если система распознавания дорожных знаков распознает соответствующую ситуацию, при скорости более 30 км/ч в следующих ситуациях на дорожное полотно проецируется треугольник:

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например по въезду на автомагистраль.
- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.

- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 228).

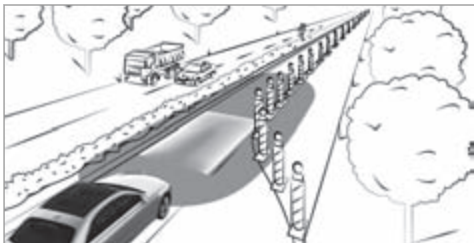
Указания



При распознавании места проведения ремонтных работ система распознавания дорожных знаков оказывает поддержку следующим образом:

- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, примерно соответствующие

щие по ширине общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 228).

Предупреждение о столкновении



При скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется символ предупреждения о столкновении, если во время движения уменьшается безопасное расстояние.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения (→ стр. 223).

Указание о смене полосы движения



При скорости более 30 км/ч при автоматической смене полосы движения в качестве вспомогательной меры подсвечивается траектория движения. Таким образом можно своевременно распознать возможные опасности на новой полосе движения.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля перестроения (→ стр. 221).

Предупреждение о съезде с полосы движения и «слепой» зоне



В следующих случаях при скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется треугольник, указывающий на необходимость коррекции полосы движения и обозначающий ее направление:

- Вы непреднамеренно съезжаете со своей полосы движения.

Учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения (→ стр. 236).

- Вы включаете мигающий свет, в то время как в «слепой» зоне находится объект или препятствие.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 232).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ ► Установки ► Свет
►► DIGITAL LIGHT

- Включите или выключите опцию **Динамичный ближний свет**.

Включение или выключение расширенных вспомогательных функций

- ① Доступность функций зависит от страны.
- ① Данная функция является элементом комплектации по запросу (→ стр. 24).
- Выберите опцию **Вспомогательные проекции**.
- Включите или выключите необходимую проекцию.
- Включите или выключите опцию **Проекция при открыван./закрыван..**
Подсветка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, будет включаться на короткое время при активации функции освещения для ориентации или функции задержки выключения наружного освещения, когда Вы

отпираете или запираете автомобиль. Можно выбрать инсценировку **Digital Rain** или **Reduced Lines**.

- ① Дополнительная информация об освещении для ориентации (→ стр. 146)
Дополнительная информация о функции задержки выключения наружного освещения (→ стр. 145)

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;

- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад;
- при загрязнении или загораживании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.

❗ Система адаптивного управления дальним светом является элементом комплектации, предоставляемым на заказ (→ стр. 24).



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:

- при скорости ниже 25 км/ч
- при распознавании других участников дорожного движения
- при достаточном уличном освещении

❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

Включение

▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При включении системы адаптивного управления дальним светом на дисплее водителя загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;

- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загромождении датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар

- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения более 40 км/ч:

- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

 Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, на дисплее водителя загорается контрольная лампа . При активации ограниченного дальнего света и дальнего света фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

  **» Установки** **» Свет**
» DIGITAL LIGHT **» Ближний свет**

 В автомобилях без фар DIGITAL LIGHT ближний свет фар можно настроить в меню **Прожектор**.

- ▶ Выберите опцию **Правостороннее движение**, **Левостороннее движение** или **Автоматически**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

  **» Установки** **» Свет**
» Освещение салона / наружное освещение
» Замедленное выключение света фар

- ▶ Настройте время задержки выключения наружного освещения.
 При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение и выключение освещения для ориентировки

Мультимедийная система:

→ → Установки → Свет

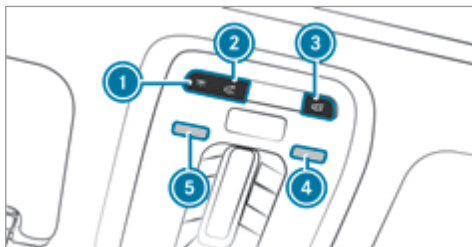
→ Освещ.салона/наруж.освещ.

▶ Включите или выключите опцию **Освещение для ориентировки**.

Если функция активирована, наружное освещение включится на 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя освещение для ориентировки деактивируется и активируется автоматический режим наружного освещения.

Внутреннее освещение

Регулировка освещения салона



- ① Включение или выключение освещения в передней части салона
- ② Включение или выключение освещения в задней части салона
- ③ Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона

▶ **Включение или выключение ламп для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения ④ или ⑤.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

→ → Установки → Комфорт

→ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите опцию **Цвет**.
- ▶ Выберите опцию **Одноцветная** или **Многоцветная**.
- ▶ Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Настройка яркости

- ▶ Выберите опцию **Яркость**.
- ▶ Настройте яркость.
- ① В зависимости от яркости окружающей обстановки светодиодная подсветка салона будет автоматически переключаться на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите опцию **Яркость**.
- ▶ Выключите опцию **Объединить зоны**. Настройку для зон **Прямая**, **Косвенная** и **Акценты** можно производить по отдельности.

Включение эффектов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии даже при включенной светодиодной подсветке салона и включенной активной светодиодной подсветке салона

Для использования эффектов вспомогательных предупреждений должны быть включены соответствующие функции в меню систем помощи водителю.

► Убедитесь, что функции и системы помощи включены.

❗ Учитывайте указания относительно системам помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

► Выберите опцию **Эффекты**.

► Включите нужный эффект.

❗ В зависимости от комплектации автомобиля доступны различные эффекты.

Эффекты обратной связи при управлении

- **Климат**: при изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Эффекты вспомогательных предупреждений:

- **Предупрежден.при высадке**: при распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля светодиодная подсветка в соответствующей двери мигает красным.

Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (→ стр. 232).

Приветствие

- При посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.

Многоцвет.анимация

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Включение или отключение задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

→  ►► Установки ►► Свет

►► Освещение салона / наружное освещение

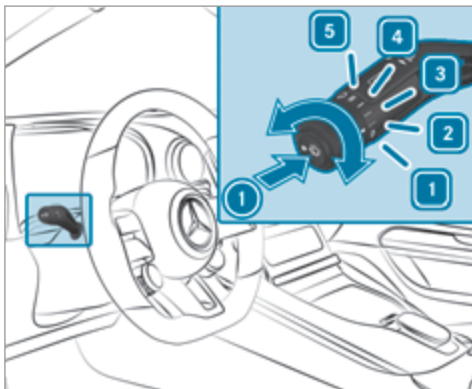
►► Замедлен.выкл.внутр.освещения

► Включите или выключите **Замедлен.выкл.внутр.освещения**.

Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1** **0** Стеклоочистители выключены
- 2** **...** Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3** **....** Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4** **—** Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5** **==** Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

► Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение **1** – **5**.

► **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки **1**.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителей
-  Чистка стекла с подачей омывающей жидкости

i Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 328).

Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL:

в положении **2** или **3** при распознанном загрязнении лобового стекла процесс чистки запускается автоматически, пока на дисплее не появится сообщение **Долейте стеклоомывающую жидкость**.

Интенсивная чистка лобового стекла

При сильном загрязнении и температуре наружного воздуха выше 5 °C можно выполнить интенсивную чистку лобового стекла.

► В неподвижном автомобиле поверните комбинированный переключатель в положение **1**, **2** или **3**.

► Нажмите кнопку на комбинированном переключателе в направлении стрелки **1** примерно на две секунды.

Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены, и на лобовое стекло будет распылена омывающая жидкость.

Примерно через 30 секунд поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение и стеклоочистители выполнят несколько очищающих движений на лобовом стекле. Интенсивная чистка будет закончена.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

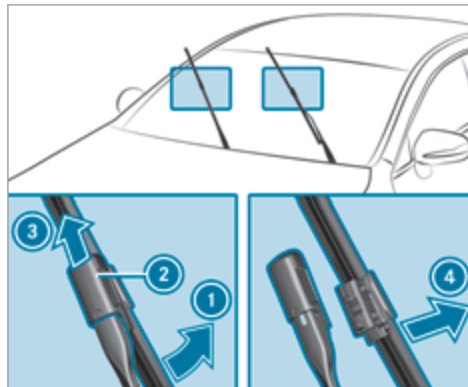
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 148).
Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

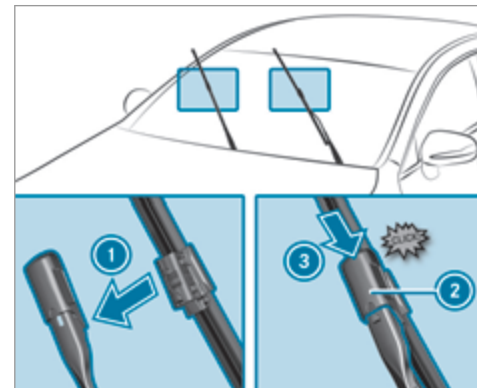
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

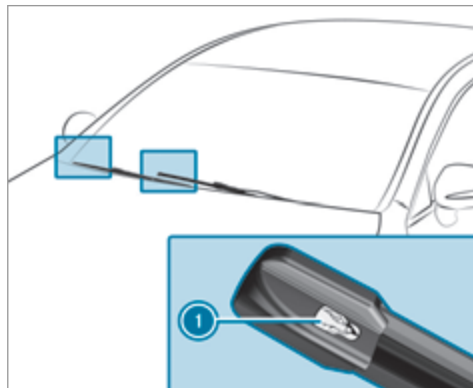
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
 - ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
 - ▶ Выключите двигатель.
- i** Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку **1** с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

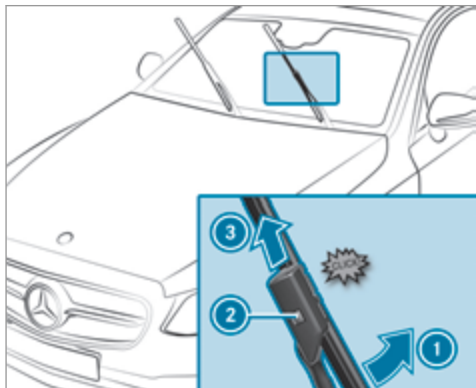
- i** Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ В течение примерно 15 секунд на комбинированном переключателе нажмите кнопку  (→ стр. 148). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

Снятие щеток стеклоочистителей

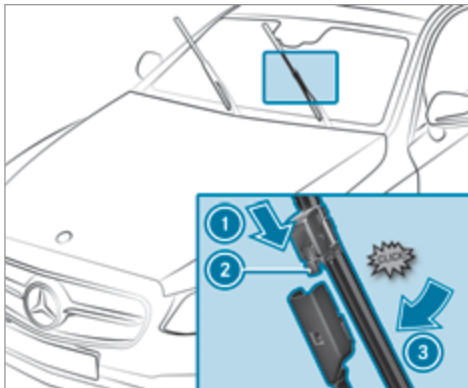


- ▶ **Перевод щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ❶ с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя со щелчком зафиксирована в положении демонтажа.

- ▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите кнопку разблокировки ❷, вытащите щетку стек-

лоочистителя в направлении стрелки ❸ и снимите.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ❶ в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ❷.

- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ❸ в поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксирована с ощутимым щелчком и снова будет свободно двигаться.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ❗ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

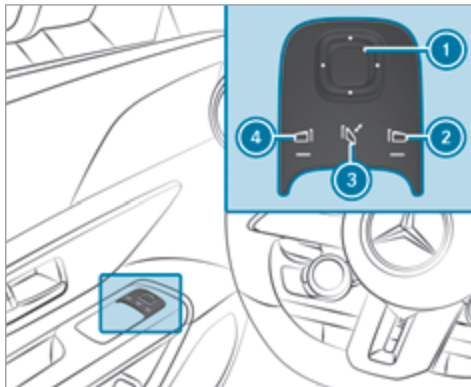
► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

► Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



► С помощью кнопок ② или ④ выберите нужное зеркало.

ⓘ В автомобилях с ассистентом салона MBUX и камерой наблюдения за водителем нужное

наружное зеркало заднего вида также можно автоматически выбрать с помощью естественного движения головы влево или вправо (→ стр. 278).

► С помощью кнопки ① отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида (автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида)

► Кратковременно нажмите кнопку ③.

ⓘ Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, наружные зеркала заднего вида необходимо кратковременно привести в движение с помощью кнопки ③. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было принудительно выведено из фиксатора, действуйте следующим образом.

► Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для его установки в правильное положение.

- ▶ Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ③. Раздастся щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

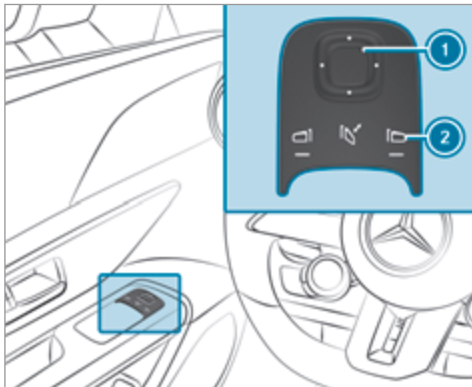
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 154).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ С помощью кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

- ➔ ➔ ➔ ➔ Установки ➔ ➔ Автомобиль
- ➔ ➔ Открывание / закрывание
- ▶ Включите или выключите Автоматич.складывание зеркал.

Обзор систем кондиционирования воздуха

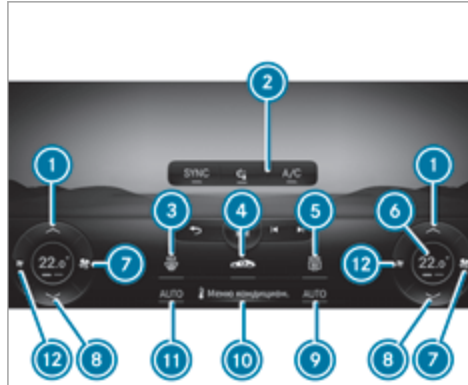
Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильной работы кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными здесь функциями.

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



Строка меню климатической установки на центральном дисплее (пример)

- ① ▲ Повышение температуры
- ② Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 156), Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 157) и Функция синхронизации (→ стр. 157)

- ③ Разморозка лобового стекла (→ стр. 157)
- ④ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 158) или Вызов индикации количества мелкодисперсной пыли (→ стр. 156) или Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 158)
- ⑤ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑥ Индикация температуры
- ⑦ Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 156)
- ⑧ ▼ Понижение температуры
- ⑨ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа (→ стр. 157)
- ⑩ Вызов меню климатической установки (→ стр. 156)
- ⑪ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 157)
- ⑫ Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 156)

- ❗ Строка меню климатической установки отображается даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 156).
- ❗ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью строки меню климатической установки

Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования:

- ▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите для интенсивности воздушного потока уровень 1 или выше

или

- ▶ нажмите кнопку , ,  или .

Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования:

- ▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее

установите интенсивность воздушного потока на уровень 0

или

- ▶ Нажмите .

- ❗ Если выключить систему отопления, вентиляции и кондиционирования нажатием кнопки , то функция ароматизации, если она имеется, также автоматически отключается.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки или на панели управления климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

- ▶ Выберите **Меню кондицион.** в строке меню климатической установки.

Переход непосредственно в меню Качество воздуха

- ▶ Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли .

Откроется меню **Качество воздуха**. Будет показан анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.

- ❗ Индикация концентрации мелкодисперсной пыли находится на начальном экране рядом с индикацией температуры справа и информирует Вас о фактических значениях концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля. Измеренные значения отображаются в мкг/м³ (микрограмм на кубический метр).

На значение концентрации мелкодисперсной пыли, измеренное в салоне, может оказать влияние приточный воздух в режиме обогрева, особенно на высокой ступени режима работы вентилятора. Это может стать причиной неправильного отображения значения концентрации мелкодисперсной пыли.

Пользование функцией разморозки лобового стекла с помощью строки меню климатической установки

- ▶ **Включение:** нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ **Выключение:** нажмите , **AUTO** или  в строке меню климатической установки на центральном дисплее

или

- ▶ установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.
- ❗ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например регулировка температуры.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха в меню климатической установки

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ 1-й ряд сидений

При включенной функции кондиционирования воздуха в зависимости от внешних условий обеспечивается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне.

- ▶ Выберите **A/C** (A/C).

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью строки меню климатической установки

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите в строке меню климатической установки на центральном дисплее **AUTO**.

❗ Нажатием кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее можно увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока.

- ▶ **Переключение в ручной режим:** выключите автоматический режим или отрегулируйте распределение воздуха, например нажатием .

Регулировка распределения воздуха с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион.

- ▶ Регулировка распределения воздуха: нажмите ,  или .

- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

❗ При включенном кондиционере активна всегда как минимум одна зона. Однако можно выбрать одновременно несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува салона и пространства для ног. При активации автоматического режима экранные кнопки для регулировки распределения воздуха будут деактивированы. При выключении кондиционера автоматически сохраняется последняя настройка.

Включение или выключение функции синхронизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион.

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для стороны переднего пассажира.

- ▶ Выберите **SYNC** (SYNC).

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха с помощью строки меню климатической установки

- ▶ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее. Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте

режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха в меню климатической установки

Условия

- Установлен датчик мелкодисперсной пыли.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

- ▶ Нажмите  в верхней области индикации строки меню климатической установки центрального дисплея. Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение функции использования остаточного тепла двигателя с помощью строки меню климатической установки

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

- ▶ **Включение или выключение:** в строке меню климатической установки на центральном дисплее выберите **Остаточное тепло**.

Функция использования остаточного тепла двигателя автоматически отключается через некоторое время.

- ❗ При активации функции использования остаточного тепла двигателя обе экранные кнопки для регулировки температуры и распределения воздуха автоматически деактивируются.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы обратите внимание на следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 328).



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево (открыто) или вправо (закрыто).
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка дефлекторов системы AIRSCARF

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточное расстояние до дефлектора.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение системы AIRSCARF из-за использования чехлов сидений

Если подголовники спереди закрыты чехлом сиденья, то затрудняется выход струи воздуха из дефлектора системы AIRSCARF.

По этой причине система AIRSCARF может перегреться и получить повреждения.

- ▶ Не используйте чехлы сидений для подголовников с системой AIRSCARF.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку на обратной стороне подголовников.



- ▶ Установите режим работы вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF ❶ с помощью кнопки системы AIRSCARF (→ стр. 120).
- ▶ Отрегулируйте высоту дефлекторов системы AIRSCARF ❶ и струи выходящего воздуха за счет регулировки высоты подголовников (→ стр. 115).

Управление автомобилем

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

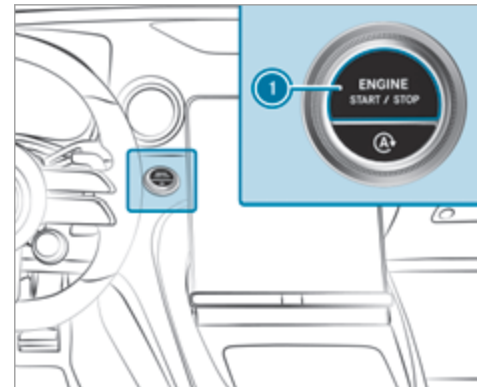
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите кнопку ❶ два раза.
На дисплее водителя загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, двигатель автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ❶.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

- ⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов наносит вред здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте автомобиль в закрытых помещениях без достаточной

вентиляции с работающими двигателем и системой дополнительного отопления (при наличии).

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

- ▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

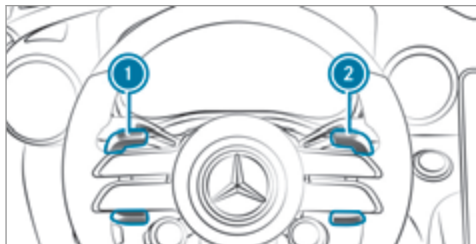
- Ключ находится в автомобиле и распознан.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ❶.

- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 163).

- ❗ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ❶ или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ❶. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 165).

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Функция Emotion Start

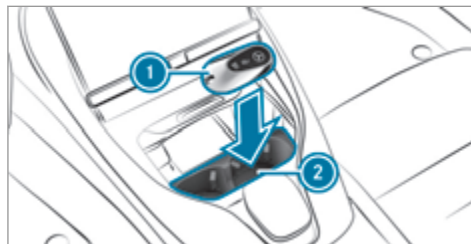


- ▶ Запустите двигатель автомобиля нажатием кнопки пуска / выключения двигателя (→ стр. 162) и одновременно с этим потяните один из подрулевых селекторов АКП ① или ②.
 - При пуске двигателя частота вращения холостого хода кратковременно повышается.
 - Звучание автомобиля будет спортивным (Powerful) (→ стр. 173).

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руковод-

ство", можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что подстаканник ② пуст.
 - ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.
 - ▶ Положите ключ ① в подстаканник ②. Двигатель автомобиля будет запущен через некоторое время.
- Если извлечь ключ ① из подстаканника ②, автомобиль по-прежнему останется в состоянии готовности к движению. Однако для обеспечения дальнейших пусков двигателя автомобиля ключ ① должен лежать в подстаканнике ② на протяжении всей поездки.
- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в подстаканнике ②.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ❗ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя автомобиля с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключится.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя автомобиля с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)



ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей



Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнал тревоги противовзломно-противоугонной системы не активирован.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и мягкий складной верх закрыты.



Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона. После каждого пуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона

- нажатием кнопки  или  на ключе



Дополнительную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техобслуживанию и ремонту:



Включите систему аварийной световой сигнализации.

или



Разблокируйте двери.

или



Откройте боковое стекло или мягкий складной верх.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Допускайте лишь непродолжительное повышение частоты вращения двигателя до максимального значения 4500 об/мин.

- Двигайтесь в режиме движения .
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, если были замечены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.

- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по мощности и крутящему моменту двигателя

-  Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- Местонахождение над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

До тех пор пока двигатель не достиг рабочей температуры, будет гореть сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя .

В этом случае мощность и крутящий момент двигателя снижены. Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Только когда сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя  погаснет, будут доступны максимальная мощность и максимальный крутящий момент двигателя.

Указания по вождению

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения

двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **[D]** или **[R]**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **[D]** или **[R]** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа,

пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! УКАЗАНИЕ Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются

ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. При этом учитывайте также технические характеристики, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 125).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места и торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.

- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой нажимайте на педаль тормоза осторожно.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

i Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 355).

Указания по преодолению водных препятствий на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водное препятствие, соблюдайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водного препятствия эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция рулевого управления заднего моста

Рулевое управление заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым управлением на заднем мосту, которое в зависимости от скорости соответственно изменяет рулевое управление задних колес в зависимости от положения передних колес. Благодаря этому достигается увеличенная маневренность и повышенная устойчивость движения, например в повороте.

Рулевое управление заднего моста имеет следующие свойства:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и благодаря этому повышенная маневренность при парковании
- повышенная устойчивость движения, например в повороте
- более "острое" рулевое колесо и благодаря этому повышенная управляемость

Информация о высокоэффективной тормозной системе AMG с керамическими композитными дисками

Тормозная система рассчитана на высокие нагрузки. Вследствие этого при торможении воз-

можно возникновение шумов. Это также возможно после мойки автомобиля.

Возникновение шумов зависит от следующих факторов:

- Скорость движения
 - Сила торможения
 - Условия окружающей среды, например температура и влажность воздуха
- ❗ После экстремальных нагрузок поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функция ECO Start-Stop

Функция ECO Start-Stop

- ❗ В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее водителя.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **D** или **N**.

- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, двигатель автомобиля не будет выключен:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

 Если система распознала интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп», двигатель не выключается. При включении функции HOLD или парковочного положения  двигатель можно выключить, несмотря на наличие интеллектуального препятствия для выключения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП  или .
- При нажатии на педаль газа.
- При открывании или закрывании мягкого складного верха.

- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.
- При отпуске педали тормоза.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:**
 - Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
 - Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикация функции ECO Start-Stop на дисплее водителя:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль остановлен, не появляются ни символ , ни символ : было распознано интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».
- Появляется символ : функция ECO Start-Stop выключена или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раз-

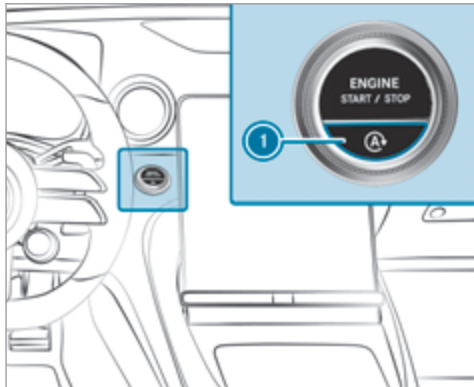
дается предупредительный звуковой сигнал, а повторный пуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, через три минуты он выключится автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop

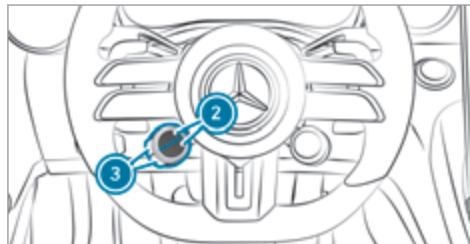
Выключение или включение функции с помощью кнопки пуска / выключения двигателя



- ▶ Нажмите кнопку ①. При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на дисплее водителя.

- ❗ Пока функция ECO Start-Stop выключена, на дисплее водителя постоянно отображается индикация .

Выключение или включение функции с помощью кнопки на рулевом колесе



- ▶ Повторно нажимайте верхний или нижний индикаторный выключатель ②, пока на нем не отобразится символ .
- ❗ Если символ не отображается на кнопке с дисплеем, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 175).

- ▶ Нажмите соответствующую кнопку ③. Символ показывает текущий статус функции ECO Start-Stop:
 - (красный): выключена
 - (зеленый): активирована
 - (желтый): не активирована
- ❗ Пока функция ECO Start-Stop выключена, на дисплее водителя постоянно отображается индикация .

Функционирование индикации ECO



Индикация ECO в зависимости от ситуации показывает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить

эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню **Индикация ECO** отображается шарик ②, который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения ③. Шарик ② светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

Индикация ECO анализирует следующие критерии стиля вождения с оптимальным расходом топлива:

- своевременное движение накатом
- равномерная скорость движения
- умеренное ускорение

Общая оценка Вашего стиля вождения «после пуска двигателя» указывается звездочками ①. Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые при эффективном стиле вождения могут заполняться одна за другой. Когда все пять звездочек будут заполнены, на заднем плане появится светящееся мерцание.

① Функцию **Инд-ция ECO** можно вызвать в меню **Классическое** (→ стр. 266).

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

Вспомогательная система ECO доступна только для модели Mercedes-AMG SL 43.

① Вспомогательная система ECO активирована только в режиме движения **C**.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события и приближении автомобиля к нему вспомогательная система ECO исходя из расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальных экономии топлива и рекуперации электроэнергии.

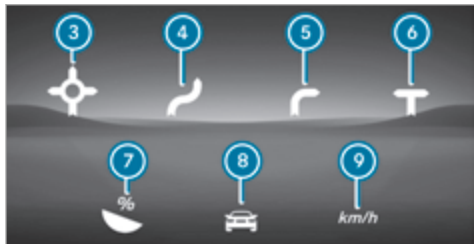


- ① Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- ② Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании предстоящего события на участке маршрута, которое за счет корректировки стиля вождения можно было бы преодолеть более эффективно, отобразятся соответствующий символ ② и символ  серого цвета.

Если водитель уберет ногу с педали газа, символ  станет зеленым.

Индикация погаснет, как только вспомогательная система ECO больше не сможет дать никакой другой рекомендации для предстоящего участка маршрута.



Вспомогательная система ECO может распознавать следующие события на участке маршрута:

- ③ Круговое движение
- ④ Двойной поворот в разные стороны
- ⑤ Крутой поворот
- ⑥ Т-образный перекресток
- ⑦ Уклон
- ⑧ Движущийся впереди автомобиль
- ⑨ Ограничение скорости
- ① В режиме движения **[C]** вспомогательная система ECO реагирует только на дорожное событие ⑧ «Движущийся впереди автомобиль».

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активации функции ведения по маршруту, вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активации функции ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

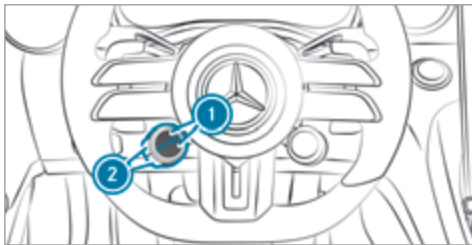
- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры

- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загораживания, снега или недостаточного освещения
- при использовании неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения

Динамичное звучание AMG Real Performance Sound

Выбор звучания с помощью кнопки на рулевом колесе

- ① Можно выбрать комфортное (Balanced) или спортивное (Powerful) звучание с помощью кнопки на рулевом колесе или в мультимедийной системе (→ стр. 179).



▶ Нажимайте верхнюю или нижнюю кнопку с дисплеем ①, пока на ней не отобразится символ .

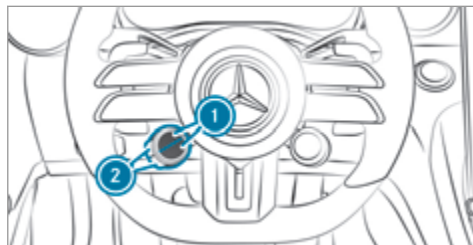
❗ Если символ не отображается на кнопке с дисплеем, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 175).

▶ Нажмите соответствующую кнопку ②.

Цвет символа обозначает выбранное в данный момент звучание:

- **Синий:** Balanced – комфортное звучание
- **Красный:** Powerful – спортивное звучание

Функционирование кнопок на рулевом колесе AMG



Под кнопками AMG на рулевом колесе подразумевается дополнительный элемент управления с двумя кнопками на рулевом колесе.

Для этого элемента управления можно задать две функции автомобиля на выбор. С помощью повторного нажатия кнопок с дисплеем ① в верхней или нижней части можно переключаться между имеющимися функциями для соответствующей кнопки ②. В кнопке с дисплеем ① отображается выбранная функция.

Доступны следующие функции:



Система ESP® (→ стр. 197)



Система AMG RIDE CONTROL (→ стр. 239)

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стр. 239)



Переключение передач вручную (→ стр. 182)



Функция ECO Start-Stop (→ стр. 171)



Заднее антикрыло (→ стр. 243)



Активный аэродинамический профиль (→ стр. 244)



Динамичное звучание AMG Real Performance Sound (→ стр. 173)



Система AMG Dynamics (→ стр. 175)

❗ Отдельные функции можно скрыть. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 175).

Если для одной из кнопок с дисплеем ① задана функция, то этой функцией можно управлять с помощью соответствующей кнопки ②.

Назначение для кнопок с дисплеем ① сохраняется даже после перезапуска двигателя автомобиля. Однако рабочее состояние соответствующей функции сбрасывается до базовой настройки.

Настройка кнопок на рулевом колесе AMG

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Система

► Элем.управлен. ► Кнопки рулев.колеса AMG

- ❗ Меню **SETTINGS SELECT** можно также вызвать с помощью кнопки AMG на центральной консоли или длительным нажатием соответствующего индикаторного выключателя.

В меню **SETTINGS SELECT** можно настроить индикаторные выключатели слева на рулевом колесе.

- На центральном дисплее выберите верхний или нижний индикаторный выключатель и с помощью длительного нажатия на него перейдите в режим редактирования.
- Нажмите  и выберите из списка необходимую функцию. Выбранная функция будет закреплена за соответствующим индикаторным выключателем и теперь может быть вызвана напрямую простым нажатием.

Удаление назначения кнопок

- Выберите верхний или нижний индикаторный выключатель и с помощью длительного нажатия на него перейдите в режим редактирования.

- Нажмите  для удаления выбранного назначения индикаторного выключателя.

Кнопка DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

- ❗ В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения:

-  **Скользко**
 - Оптимизированные характеристики движения и трогания с места в зимнее время года и на скользких дорогах
-  **Individual**
 - Индивидуальные настройки привода, ходовой части, рулевого управления и системы ESP®
-  **Comfort**
 - Комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
-  **Sport**

- Спортивный режим движения
-  **Sport+**
 - Особо спортивный режим движения
-  **Race**
 - Максимальные спортивные характеристики
 - Особо жесткая настройка подвески
 - Спортивное звучание системы выпуска ОГ

Режим движения  обеспечивает ходовые характеристики, подходящие для гоночных трасс, и его нельзя использовать при обычной эксплуатации на дорогах общего пользования. Режим движения  разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.

При движении по городу и движении с частыми остановками Mercedes-AMG рекомендует выбирать режим движения .

В зависимости от выбранного режима движения изменяются следующие характеристики автомобиля:

- Привод
- Система AMG Dynamics

- Четыре динамические функции Basic, Advanced, Pro и Master выбираются автоматически в зависимости от режима движения.
- Рулевое управление, момент переключения передач, полный привод и функции стабилизации приводятся в соответствие с выбранным режимом движения.
- В режиме движения  при включенной системе ESP® выбирается динамическая функция Pro. Если система ESP® выключена, автоматически выбирается функция Master.

- Звучание автомобиля
- Ходовая часть

-  Вы можете вызвать характеристики автомобиля в меню DYNAMIC SELECT мультимедийной системы (→ стр. 179).
-  Динамичные функции AMG Dynamics можно настраивать с помощью кнопок на рулевом колесе AMG.

Информация об индикации нагрузки на крышу

Определенные режимы движения и настройки системы ESP® не подходят для транспортировки груза на крыше.

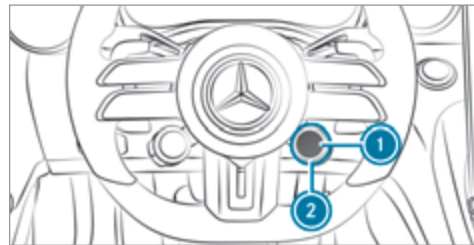
При настройке или выборе одного из таких режимов движения в качестве предупреждения появляется символ . Если отображается этот символ, выбранный режим движения не предназначен для транспортировки груза на крыше.

Это касается следующих режимов движения:

- Режим движения  **Sport**
- Режим движения  **Sport+**
- Режим движения  **Individual** с настройкой системы ESP® Sport или Sport +
- Режим движения  **Race**

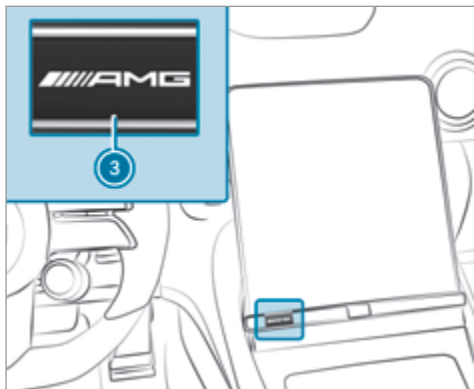
Выбор режима движения

Выбор с помощью правой кнопки на рулевом колесе



- ▶ Поверните поворотный переключатель . Выбранный режим движения появится на индикаторном выключателе  и на дисплее водителя.
-  Отдельные режимы движения могут быть скрыты. Отображение режимов движения и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 179).

Выбор с помощью центрального дисплея (мультимедийная система)



- ▶ Нажмите кнопку ③ и выберите режим движения на центральном дисплее.

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

- [Домашняя] ▶ Установки ▶ Автомобиль
- ▶ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите [I] Individual.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение / выключение функции индикации восстановления

- ▶ Включите или выключите опцию **Запрос при старте**.
- ① Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, появится

дополнительный запрос, следует ли оставить функцию выключенной.

- ① Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически устанавливается режим движения [C]. Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

- [Домашняя] ▶ Информация
- ▶ Выберите опцию **Автомобиль**.
Будут отображены данные автомобиля.

Отображение данных автомобиля

Мультимедийная система:

- [Домашняя] ▶ Информация
- ▶ Выберите опцию **Автомобиль**.
Будут отображены данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

 **Информация**

▶ Выберите опцию **Двигатель**.
Отобразятся данные двигателя.

- ❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.

Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на комбинации приборов будет гореть сигнальная лампа .

- ❗ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего

момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

- ❗ Сигнальная лампа  для отображения ограничения мощности после пуска двигателя используется не на всех моделях автомобилей.

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

 **Информация**

▶ Выберите **Двигатель**.
Отобразятся данные двигателя.

- ❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- Высота над уровнем моря
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.

До тех пор пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на комбинации приборов будет гореть сигнальная лампа .

- ❗ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

- ❗ Сигнальная лампа  для отображения ограничения мощности после пуска двигателя доступна не во всех моделях автомобилей.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

 **Информация**

▶ Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние показатели расхода топлива.

Настройка системы AMG DYNAMIC SELECT в мультимедийной системе MBUX

Мультимедийная система:

→ → Установки → Автомобиль
→ DYNAMIC SELECT

Обзор меню AMG DYNAMIC SELECT



- ① Настройки режима движения AMG
- ② Режимы движения

③ Система ESP® (→ стр. 197)

① Меню AMG DYNAMIC SELECT можно вызвать в зависимости от комплектации с помощью кнопки AMG на центральной консоли.

▶ Выберите соответствующий режим движения.

Настройки режимов движения можно выбрать индивидуально.

▶ Выберите необходимую закладку слева и выполните соответствующую настройку.

Варианты настройки режимов движения

- Привод:
режимы Reduced / Moderate / Sport / Dynamic
- Система AMG DYNAMICS:
режимы Basic / Advanced / Pro
- Ходовая часть:
режимы Comfort / Sport / Sport+
- Звук:
режимы Balanced / Sport / Powerful

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

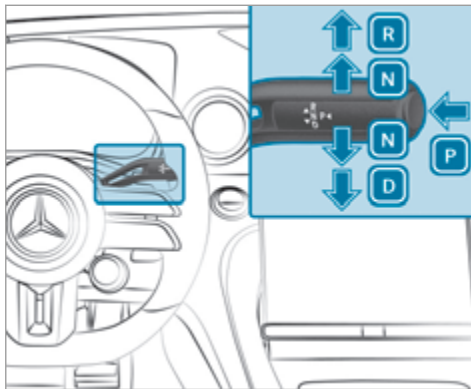
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

▶ **Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.**

▶ **Храните ключ в недоступном для детей месте.**

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее водителя.



P Парковочное положение

R Передача заднего хода

N Холостой ход

D Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

ⓘ Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или открытии двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, выполните следующие действия:**

▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **N**.

▶ Отпустите педаль тормоза.

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.

На дисплее водителя появится сообщение **Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Авто-матич.переключение в положение P невозможно.**

- ❗ Если после этого Вы выйдете из автомобиля и оставите ключ в автомобиле, автоматическая коробка передач и далее останется в положении холостого хода **N**.

Функция автоматического включения парковочного положения **P** снова будет активирована при выполнении одного из следующих условий:

- Переключение АКП в положение **D** или **R**.
- Нажатие кнопки **P**.

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 186).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку **P**.
Если отображается индикация положения АКП **P**, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- ❗ В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
- В неподвижном состоянии автомобиля или при очень низкой скорости движения в положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **D** или **R** и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.

- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении АКП **D** автоматическая коробка передач автоматически переключает передачи. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Указания по функции подгазовки

Функция подгазовки активна при переключении на более низкую передачу во всех режимах движения. Функция подгазовки снижает изменение управляемости автомобиля при переходе на режим торможения двигателем и поддерживает спортивный стиль вождения. Акустическое восприятие функции подгазовки меняется в зависимости от режима движения.

Трогание автомобиля враскачку

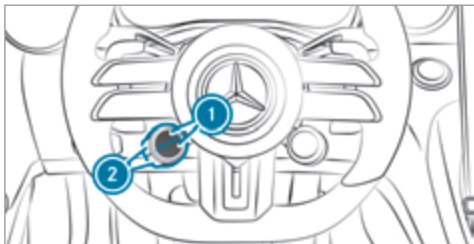
Трогание автомобиля враскачку может помочь освободить автомобиль, забуксовавший в грязи или в снегу.

Для трогания враскачку двигайте рычаг селектора АКП DIRECT SELECT с преодолением точки сопротивления вверх и вниз, чтобы переключаться между положениями АКП **D** и **R**.

- Максимальная скорость при переключении вперед-назад между режимами **D** и **R** составляет 9 км/ч.

Переключение передач вручную

- Переключение передач вручную можно также включить и выключить с помощью мультимедийной системы (→ стр. 183).



- Повторно нажимайте верхнюю или нижнюю кнопку с дисплеем ①, пока на нем не отобразится символ .

- Если символ не отображается на кнопке с дисплеем, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе.

- Включение / выключение:** нажмите соответствующую кнопку ②.

Символ показывает выбранное в данный момент положение АКП:

- M** (красный): переключение передач вручную
- D** (синий): автоматическое переключение передач

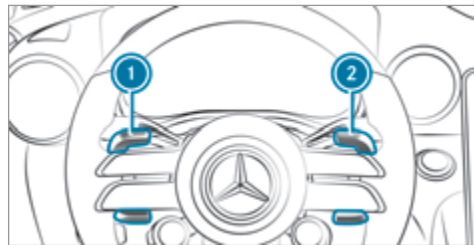
Переключение на более высокую и более низкую передачу

- УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие слишком позднего переключения на более высокую передачу

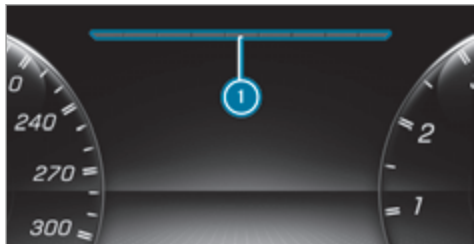
В режиме ручного управления автоматическая коробка передач не переключается также и при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

Во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается.

- Произведите переключение на более высокую передачу, прежде чем показатель частоты вращения коленчатого вала двигателя достигнет красной зоны тахометра.



- Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.



Если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая, Вы не сможете переключать передачи с помощью подрулевых селекторов АКП. В этом случае сегменты ❶ загораются красным.

Включение или выключение постоянного ручного переключения передач

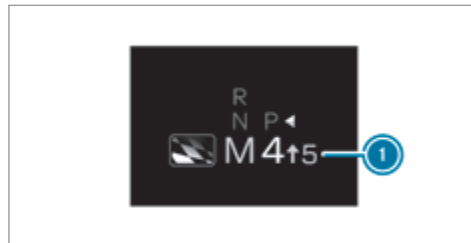
Мультимедийная система:

➔ 🏠 ➔ Автомобиль ➔ Движение

- ▶ Включите или выключите постоянную работу функции.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении на дисплее водителя рекомендации по выбору передачи ❶ переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.
- ❶ Рекомендация по выбору передачи активно только в том случае, если Вы активировали переключение передач вручную (→ стр. 182).

Использование режима «кикдаун»

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива. Режим движения накатом характеризуется следующим:

- **Mercedes-AMG SL 55 и SL 63 4MATIC+:** двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии, и автомобиль движется накатом.
- **Mercedes-AMG SL 43:** двигатель внутреннего сгорания отключается. При этом все функции автомобиля остаются активными.
- На дисплее приборов появляется символ 🚦.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Функция ECO Start-Stop включена.
- Режим движения 🚦 выбран с настройкой привода Moderate (умеренная) или Reduced (слабая).

- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- **Mercedes-AMG SL 43:** уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен.
- Вы больше не нажимаете на педаль газа или тормоза.

Если одно из условий больше не выполняется, режим движения накатом снова будет выключен.

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение без-

опасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ⓘ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом по исследовательскому методу ниже 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;
- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

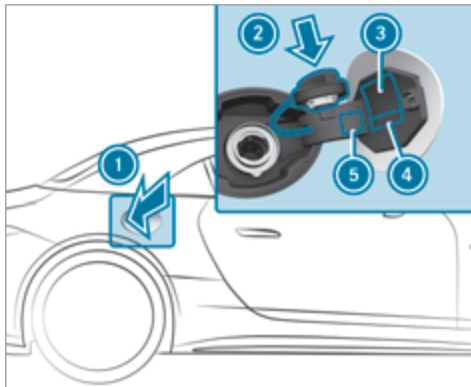
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
- ② Держатель крышки горловины топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ Сорт топлива
- ⑤ QR-код карты экстренной помощи

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.

- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.
- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

Паркование

Парковка автомобиля

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

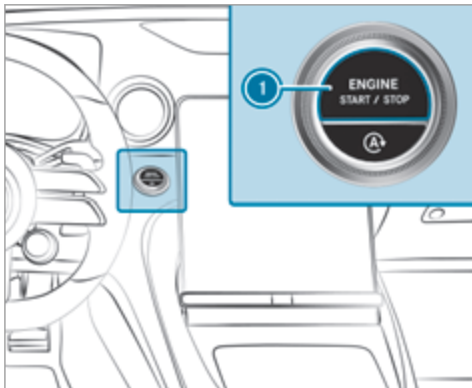
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AMG RIDE CONTROL или AMG ACTIVE RIDE CONTROL: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При парковке автомобиля и при трогании с места убедитесь, что под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля нет никаких препятствий, например бордюров.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 181).
- ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки ①.
- ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
- ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ① После выключения двигателя боковыми стеклами и мягким складным верхом можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигателя внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов наносит вред здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте автомобиль в закрытых помещениях без достаточной вентиляции с работающими двигателем и системой дополнительного отопления (при наличии).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

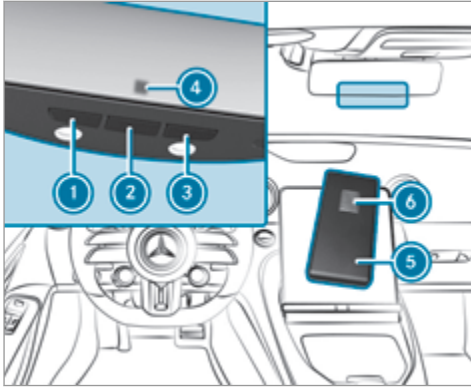
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного открывания ворот гаража не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

- ❗ Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ❶, ❷ или ❸ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ❹ мигает желтым светом.
- ❗ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ❹ продолжает мигать желтым светом.
- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ❺ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ❶, ❷ или ❸.
- ▶ Нажмите на кнопку ❻ на устройстве дистанционного управления ❺ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
 - Контрольная лампа ❹ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
 - Контрольная лампа ❹ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
- ▶ Если контрольная лампа ❹ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.
- ▶ Отпустите все кнопки.
- ❗ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ❶, ❷ или ❸ до тех пор, пока ворота не закроются. Если ворота закрываются, то программирование завершено.
- ❗ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

❗ Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего

производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

- ❗ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открывание или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.
Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Автомобиль выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

- ❗ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 192).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Автомобиль выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее водителя появляется красная контрольная лампа **(P)**.

- ❗ При выключении автомобиля функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

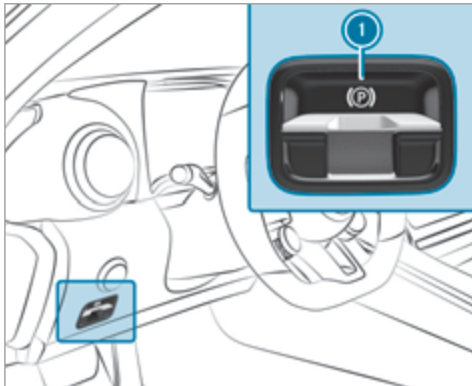
- Дверь водителя закрыта.
 - Двигатель автомобиля запущен.
 - Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
 - Если коробка передач находится в положении **R**, то крышка багажника должна быть закрыта.
 - Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:
- Вы выводите АКП из положения **P**.
или

- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на дисплее водителя гаснет красная контрольная лампа .

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку . На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа .
- ❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа  горит постоянно.

Отпускание

- ▶ Включите двигатель.
- ▶ Потяните за ручку . Красная контрольная лампа  на дисплее водителя гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку  и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа .
- При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается. При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания столкновения в постоянное выключенное состояние (→ стр. 193).

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
 - при ударе вследствие наезда на низкую скорость,
 - при не задействованном электрическом стояночном тормозе.
- ❗ Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому всегда лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Установка распознавания столкновения у припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

- ➡  ➡ Установки ➡ Автомобиль
- ➡ Открывание/закрывание
- ➡ Защита автомобиля
- ➡ Включите или выключите функцию в закладке **Оповещение о столкновении**.

- ❗ Может быть зарегистрировано максимально 3 столкновения. Для каждого столкновения создается до 15 фотографий. Фотографии следующего столкновения переписываются на фотографии первого столкновения, если они не были ранее удалены.

Включите или выключите фотоснимки столкновения

Обратите внимание на вероятные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

- ➡ Включите или выключите функцию **Фотографирование**.

Передача фотоснимков столкновения с помощью приложения Mercedes me

- ➡ Выберите **Загрузка в приложение Mercedes me**.
- ➡ Выберите **Автоматическая загрузка**.
- ➡ Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me. Фотоснимки столкновения в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.

- ❗ Вы можете посмотреть фотоснимки столкновения в приложении Mercedes me на всех устрой-

ствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

Копирование фотоснимков столкновения на USB-флеш-накопитель

- ➡ Подключите USB-флеш-накопитель.
- ➡ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.
- ➡ Выберите **Копия (USB)**.
Все фотоснимки столкновения копируются на USB-накопитель.
- ❗ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

Удаление фотоснимков столкновения

- ➡ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.
- ➡ Выберите **Удалить**.
Все фотоснимки столкновения будут удалены.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простым неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей.

При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее водителя отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.

- ❗ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Активация или деактивация режима энергосбережения (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Зажигание включено, но двигатель автомобиля не запущен.

Мультимедийная система:

- ➡  ➡ [Установки](#) ➡ [Автомобиль](#)
- ➡ [Открытие / закрытие](#)
- ▶ Включите или выключите [Режим покоя](#).

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

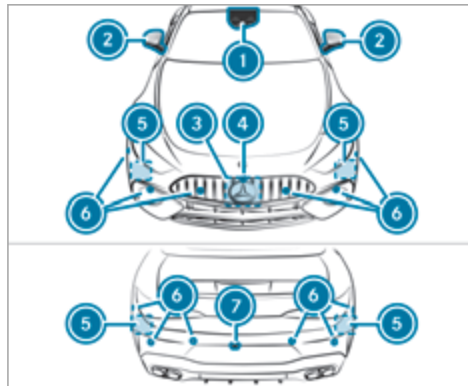
Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Multifunctional camera
- ② Video cameras in the rearview mirror
- ③ Front radar sensor
- ④ Front camera
- ⑤ Corner radar sensors
- ⑥ Ultrasonic sensors
- ⑦ Rear camera

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снега (→ стр. 333). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 197)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 197)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 197)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 199)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 201)

- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 201)
- Функция HOLD (→ стр. 201)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 203)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 203)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 203)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 205)
- Ограничитель скорости (→ стр. 205)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 228)
- Вид светофора (→ стр. 232)
- Система AMG RIDE CONTROL (→ стр. 239)
- Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стр. 239)
- RACE START (→ стр. 242)

Пакет вспомогательных систем

- ❗ Доступность некоторых функций или подфункций пакета вспомогательных систем зависит от комплектации или от страны. Набор функций Вашего пакета вспомогательных систем может отличаться от перечисленных здесь функций.

Функции активной системы контроля «слепых» зон, активной системы экстренного торможения и активной системы удержания полосы движения, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 208)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 213)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (→ стр. 214)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 223)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 216)
- Активная система помощи при экстренной остановке (→ стр. 219)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 221)
- Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 216)
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 232)

- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 236)

Парковочный пакет

- ① Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- Камера заднего вида (→ стр. 245)
- Камера 360° (→ стр. 247)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 252)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 255)

Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные

условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

Вы можете выбирать между следующими состояниями электронной системы курсовой устойчивости (ESP®):

- ESP® ON
- Система ESP® спортивный режим SPORT
- ESP® OFF

Свойства при включенной системе ESP®

Система ESP® контролирует и улучшает курсовую устойчивость и тяговое усилие в особенности в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении
- при сильном боковом ветре и скорости движения в диапазоне приблизительно от 75 км/ч до 200 км/ч

Система ESP® может стабилизировать автомобиль принятием следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

При каждом запуске автомобиля система ESP® включается независимо от того, была ли система ESP® выключена или включена в спортивном режиме ESP® SPORT перед выключением автомобиля.

Если на дисплее водителя мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Свойства спортивного режима SPORT системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®

При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!

▶ Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

Если выбран спортивный режим SPORT системы ESP®, то постоянно горят предупредительные сигнальные лампы  и  на дисплее водителя.

Выбирайте спортивный режим SPORT системы ESP®, если требуется свойственная автомобилю избыточная или недостаточная поворачиваемость, например на закрытых трассах.

Для движения в спортивном режиме SPORT системы ESP® или с выключенной системой ESP® водитель автомобиля должен быть чрезвычайно квалифицированным и опытным.

Если при включенном спортивном режиме SPORT системы ESP® пробуксовывают одно или несколько колес, то на дисплее водителя мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

Таким образом, система ESP® улучшает курсовую устойчивость автомобиля лишь ограниченно.

Кроме этого, спортивный режим SPORT системы ESP® имеет следующие свойства:

- Система ESP® лишь ограниченно улучшает курсовую устойчивость.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.
- Крутящий момент двигателя ограничивается лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущих колес.

Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности обеспечивают лучшую тягу за счет фрезерного эффекта.

- При сильном нажатии на педаль тормоза торможение и далее осуществляется при поддержке системы ESP®.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.

Свойства при выключенной системе ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Если система ESP® выключена, то постоянно горят предупредительные сигнальные лампы  и .

Выключение системы ESP® имеет следующие эффекты:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.

- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.

i Даже если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при сильном торможении.

В следующих ситуациях включение спортивного режима SPORT системы ESP® или выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

i Сразу же включите систему ESP®, если описанные выше ситуации миновали. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию автомобиля при заносе или прокручивании одного из колес.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию, которая отображается на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 439)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 384)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на

незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.

- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения) (MMS)

- ▶ Нажмите кнопку **AMG** на верхней панели управления.
- Открывается меню системы **ESP®**.
- ▶ Для включения функции нажмите .
- ▶ Повторно нажмите  для переключения между установками **Вкл.** и **Sport**.
- ▶ Длительное время удерживайте в нажатом положении  в режиме движения **Sport** для выключения системы ESP®.

Если в комбинации приборов предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  горит постоянно, то система ESP® находится в режиме движения **Sport** или отключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:



- ❗ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню **Вспомогательные сист..**

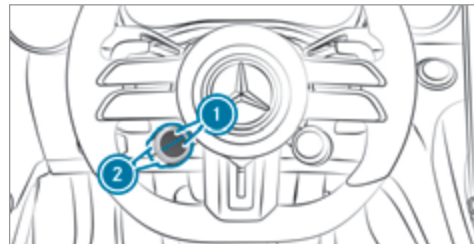
- ▶ Выберите **ESP**.
- ▶ Выберите **Вкл.** или  **Выкл.**

Если на дисплее водителя постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Установка системы ESP® с помощью кнопки на рулевом колесе

- ❗ Вы можете установить систему ESP® также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 179).



- ▶ **Установка системы ESP®:** повторно нажимайте верхнюю или нижнюю индикаторную кнопку ①, пока на ней не отобразится символ .

- ❗ Если на кнопке с дисплеем символ не отображается, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 175).

Цвет дороги на символе кнопки  показывает фактическую установку:

-  (синий): система ESP® включена
-  (желтый): система ESP® спортивный режим **SPORT**
-  (красный): система ESP® выключена

Установка спортивного режима SPORT

системы ESP® : при включенной системе ESP® коротко нажмите на кнопку ②.

Дорога на символе кнопки  горит желтым светом.

Сигнальные лампы  и  загораются на дисплее водителя.

Выключение системы ESP® : установите спортивный режим SPORT системы ESP®, затем продолжительно нажимайте на кнопку ②.

Дорога на символе кнопки  горит красным цветом.

Сигнальные лампы  и  загораются на дисплее водителя.

❗ Если Вы в режиме движения  выключаете систему ESP®, то система AMG Dynamics автоматически переключается на ступень **Master**.

Включение системы ESP® : в спортивном режиме SPORT системы ESP® или при выключенной системе ESP® коротко нажмите на кнопку ②.

Дорога на символе кнопки  горит синим цветом.

Сигнальные лампы  и  или  выключаются.

Если кнопка дисплея показывает символ  с красным знаком !, то система ESP® неисправна. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и о сообщениях на дисплее, которые отображаются на дисплее водителя.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Если при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне, то Вы получаете корректировку управления.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удержание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на дисплее водителя не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на дисплее водителя.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение: **Немедленно тормозите!** и включиться непрерывный звуковой сигнал.

- ▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация. Функция HOLD выключается.
- ▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

► Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации (→ стр. 137)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. Если система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя при вождении, то система предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внима-

тельности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее водителя появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



На дисплее водителя отображается следующая информация:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания

Чем больше круговых сегментов ❶ отображается, тем выше определенный системой уровень внимания. При снижении внимательности индицируется меньше круговых сегментов ❶.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: [Сис.в пассивном реж..](#)

Если на дисплее водителя индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается

поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней.

При новом запуске автомобиля система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,

- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

Для этого также учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например, при смене водителя или при перерыве.

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

➡ 🏠 ➡ [Установки](#)
 ➡ [Вспомогательные системы](#) ➡ [Поддержка](#)
 ➡ [ATTENTION ASSIST](#)

Настройка чувствительности

- ➡ Нажмите на текущую настройку.
- ➡ Выберите [Стандартный режим](#) или [Чувствительный режим](#).

Включение или выключение предупреждения о микросне

- ▶ Включите или выключите [Предупреждение о микросне](#).

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

Индикации на дисплее водителя

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована, или временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Сохраненная скорость индицируется под индикацией  и выделяется на спидометре.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удерживать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном

транспортном потоке или на извилистых дорогах,

- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

Индикации на дисплее водителя

- **LIM** (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
- **LIM** (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
- **LIM** (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Сохраненная скорость индицируется под индикацией **LIM** и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение **LIM** в пассивном режиме и мигает индикация **LIM**.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.

- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

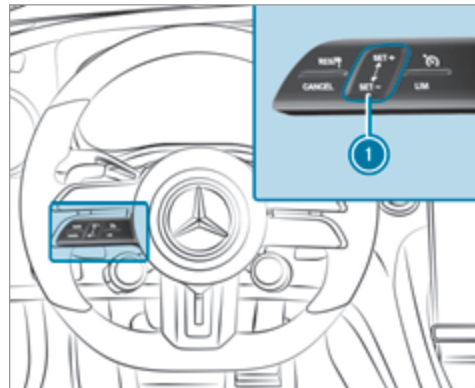
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

переменного ограничителя скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



Панель управления на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и переменного ограничителя скорости

- RES/R** переключение сохраненной / распознанной скорости
- CANCEL** Деактивирование системы TEMPOMAT / переменного ограничителя скорости
- TEMPOMAT** Выбор системы TEMPOMAT
- LIM** Выбор переменного ограничителя скорости
- 1** Панель управления повышения / понижения скорости движения

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемым ограничителем скорости:

- ▶ Только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите .
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите .

- ① Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 211).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ нажмите  или  на панели управления ①.
- Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ Нажмите .
- Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ① При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения:

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления ①.
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.
- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления ①.
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите  или  на панели управления ①.
- Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 км/ч и 10 миль/ч (например до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

- ▶ нажмите  или  на панели управления ① и держите в нажатом положении.
- Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 км/ч и 10 миль/ч, а затем – с шагом 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите  на панели управления ①.

- ① Если переменный ограничитель скорости переключен в пассивный режим, то Вы не сможете повысить или понизить его сохраненную скорость с шагом 1 км/ч.

Перенятие распознанной скорости:

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с

максимально допустимой скоростью и индицирует его на дисплее водителя:

- ▶ Нажмите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ Нажмите .
- ❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 208).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль >> Движение

- ▶ Включите или выключите **Огран.скор.(зимние шины)**.

Установка скорости

- ▶ Выберите  рядом с **Огран.скор.(зимние шины)**.
- ▶ Выберите скорость.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC функционирует в диапазоне скоростей от 20 км/ч до 210 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в соответствии с выбранным режимом движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 175)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.

- Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

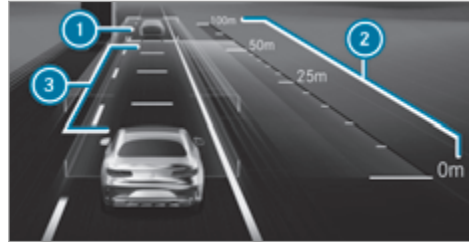
❶ В меню DYNAMIC SELECT можно установить стиль вождения активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль вождения является экономичным; комфортабельным или динамичным. В меню активного ассистента поддержания дистанции можно установить постоянным комфортабельный или динамичный стиль вождения (→ стр. 215)

Автомобили с активным рулевым ассистентом: если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшись с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация в окружении автомобиля, например, появляется пешеход на пути следования автомобиля, то произ-

водится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**



- ❶ Движущийся впереди автомобиль
- ❷ Шкала расстояния
- ❸ Установленная заданная дистанция

Распознанное движущееся впереди транспортное средство ❶ выделяется зеленым цветом. Он может находиться также на левой соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например, на автострадах.

Постоянная индикация состояния

- (серый): активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, но пока не активирована
- (зеленый спидометр, белый автомобиль): активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, скорость установлена
- (зеленый): активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована и транспортное средство распознано

Сохраненная скорость индицируется под постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то индикация состояния обозначается серым цветом.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете установленную заданную дистанцию, то на короткое время появляется индикация  под автомобилем в постоянной индикации состояния.

❗ На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .

❗ Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение:  **Пассивный режим.**

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,

- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.

- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

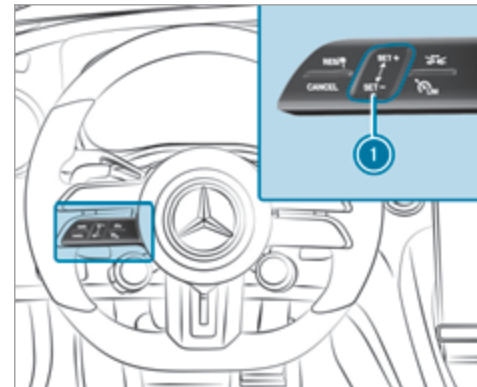
Условия

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



- RES/+** переключение сохраненной / распознанной скорости
- CANCEL** Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC / переменного ограничителя скорости
- 1** Повышение / понижение скорости движения



Увеличение / уменьшение заданной дистанции



Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ нажмите .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите ,  или . **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или

ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите . **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления .
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.

- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления .
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите вверх  или вниз  на панели управления . Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите вверх  или вниз  на панели управления  и удерживайте в нажатом положении. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите вверх  на панели управления .

Перенятие индицируемого на дисплее водителя ограничения скорости

- ▶ Активируйте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC или переменный ограничитель скорости.

- ▶ нажмите . Индицируемое на дисплее водителя ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости, или ограничивает свою скорость соответствующим образом.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ нажмите . или
- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ нажмите . Индицируется . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

Если уже выбрана минимальная ступень, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ нажмите .

- ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деак-

тивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 215).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее водителя всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве фиксируемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то она соответствует рекомендуемой скорости 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа

переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 228).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на мар-

шруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно активировать в мультимедийной системе (→ стр. 215).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Круговое движение
- Т-образные перекрестки
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic)

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением

- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

Если при активированном ведении по маршруту распознается предстоящее событие на маршруте движения, то первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- если указатель поворота перед событием на маршруте движения выключается и подразумевается, что событие на маршруте движения для водителя не является важным.
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. Это возникает, например, в следующих ситуациях:

- изменчивый маршрут движения,
- сужения проезжей части
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.



Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Установка стиля вождения активного ассистента поддержания дистанции

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

 **Установки**

» Вспомогательные системы » Движение

» Активный ассистент поддержания дистанции

Выбор стиля вождения

► Выберите **В соответствии с DYNAMIC SELECT, Динамичный** или **Комфортабельный**.

Установка адаптации скорости

► Выберите **На поворотах и т.д.**.
Если данные функции активны, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.

❗ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 211).

❗ Дополнительная информация для адаптации скорости (→ стр. 214).

Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь в заторе по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 211).
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 219).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Если активный ассистент для движения в заторах активирован, то на дисплее водителя появляется индикация состояния .

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления (→ стр. 216).

Активная система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине

полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

- ① В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помогать водителю также при движении не посередине полосы движения.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Постоянная индикация состояния на дисплее водителя

-  **Серый цвет:** включен и находится в пассивном режиме
-  **Зеленый цвет:** включен и находится в активном режиме
-  **Красный цвет, мигание:** побуждение водителя к активной реакции или переход из

активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

- ① При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется серым цветом на дисплее водителя.

Распознавание прикосновения

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предостерегает его при помощи оптического сигнала. На дисплее водителя появляется индикация ①. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 219).

Предупреждение не включается или закрывается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо.

В следующих ситуациях распознавание прикосновения может функционировать с ограничениями или не функционировать вообще:

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе находится чехол.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой коррективка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких

неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,

- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на очень крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,

- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.

▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Установки

➡ Вспомогательные системы ➡ Движение

▶ Выберите 🚗 Акт.ассис.рул.упр..

Функционирование активного ассистента экстренной остановки

Активный ассистент экстренной остановки контролирует рулевое колесо, в зависимости от комплектации, с помощью тактильных датчиков или на основании поворотов рулевого колеса, выполняемых водителем. Если система распознает, что водитель больше не держит рулевое колесо, то она при необ-

ходимости может инициировать экстренную остановку.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: дополнительно к рулевому колесу контролируются также педаль газа и педаль тормоза.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем и с активной системой помощи в рулевом управлении: если активный ассистент рулевого управления выключен, то дополнительно к рулевому колесу контролируются также педаль газа и педаль тормоза.

Если водитель убрал руки с рулевого колеса и не нажата педаль и возникла опасность покидания полосы движения, то включается предупреждение.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она предостерегает его при помощи оптического сигнала. ❶ Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте также указания для тактильного распознавания активного ассистента рулевого управления (→ стр. 216).

Активный ассистент экстренной остановки включает друг за другом следующие предупреждения:

- На дисплее водителя появляется индикация ❶.
- Дополнительно к оптическому сигналу ❶ звучит предупредительный звуковой сигнал.
- На дисплее водителя появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**, звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и происходят небольшие натяжения ремня безопасности.
- Скорость автомобиля ступенчато снижается до полной остановки. При этом генерируются резкие импульсы торможения.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем и с активной системой помощи в рулевом управлении: в зависимости от страны, при наличии возможности, выполняется перестроение на соседнюю правую полосу движения.

- ❗ Возможно только одно перестроение через одну полосу движения и только на правую полосу движения, не на полосу для вынужденной остановки.

При включении автоматического торможения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

До включения автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активного ассистента экстренной остановки, повернув рулевое колесо.

После включения автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активного ассистента экстренной остановки следующим образом:

- Нажатие на педаль газа или на педаль тормоза: экстренная остановка прерывается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также система автоматического поворота рулевого колеса остаются включенными.
- Поворачивание рулевого колеса: система автоматического поворота рулевого колеса отключается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал остаются включенными, автомобиль продолжает затормаживаться.
- ❗ Активный ассистент экстренной остановки может выполнять экстренную остановку максимум три раза в течение одного ездового цикла. После этого активный ассистент рулевого управления и активный ассистент экстренной остановки заблокированы для данного ездового цикла.

**Системные пределы
Автомобили без пакета вспомогательных систем:**

Активная система помощи при экстренной остановке в следующих случаях не активирована:

- Активная система удержания полосы движения достигла своих предельных значений.
- Активная система удержания полосы движения не готова к работе (серая индикация состояния) или выключена (белая индикация состояния) (→ стр. 236).

Автомобили с пакетом вспомогательных систем и с активной системой помощи в рулевом управлении: если активная система удержания полосы движения не распознает линий разметки дорожного полотна, то активный ассистент экстренной остановки не активирован.

Для распознавания транспортных средств и других препятствий учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 208)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 216)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 221)

Активная система контроля перестроения

Функционирование активной системы контроля перестроения

Активная система контроля перестроения активируется с помощью кратковременного включения указателя поворота и поддерживает водителя при перестроении на другую полосу движения.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Вы движетесь по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет приблизительно от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего запуска двигателя датчики один раз распознали транспортное средство на безопасной дистанции позади собственного автомобиля.
- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе.

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления активируются на автострате.

В следующих случаях система недоступна и должна активироваться повторно:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления уже были активированы перед выездом на автострату.
- Система временно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автострату или как автомагистраль, подобную автострате, потому что Вы, например, пересекли перекресток на автострате.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из кнопок **RES/⌂**, **SET/+** или **SET/-**.

Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.



- ① Зеленая стрелка: инициировано перестроение
- ② Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация **⌂** с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в фактический

момент времени недоступна, то появляется индикация  с серыми стрелками на дисплее водителя.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или не распознается препятствие и перестроение разрешено, то оно начинается после кратковременного включения указателя поворота водителем. Во время перестроения индицируется мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса . На дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.** индицируется зеленая стрелка ❶, указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево.**

Работа активной системы контроля перестроения может прерваться, в частности, в следующих ситуациях:

- Изменяются условия окружающей среды (например, распознанное препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположное направление.
- Водитель включает указатель поворота в противоположное направление.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении деактивируются.

- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

О прерывании действия активной системы контроля перестроения водитель информируется следующим образом:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появится соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.

▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активного ассистента перестроения действителен системный предел активного ассистента рулевого управления (→ стр. 216).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики повреждены, закрыты или загрязнены (→ стр. 195).

- Отображается неисправность наружного освещения.
- Система не распознает подходящую дорогу, например, на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу.
- Автомобиль находится на участке ремонта дороги.

❗ Сенсорные компоненты активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна и не отображаются стрелки рядом с символом активного ассистента рулевого управления

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

Выбор активной системы контроля перестроения

Мультимедийная система:

→ ►► **Установки**

►► **Вспомогательные сист.** ►► **Движение**

► Выберите функцию.

Активная система экстренного торможения

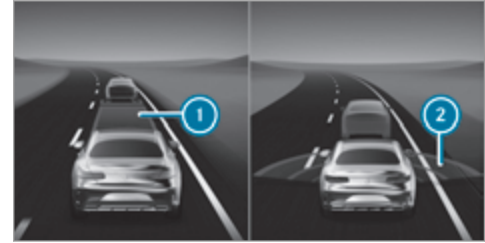
Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Предупреждение об опасности столкновения
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем и активной системой помощи в рулевом управлении:** система помощи в рулевом управлении при объездном манёвре

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздаётся предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции



В меню **Вспомогательные сист.** слишком маленькая дистанция ❶ до движущегося впереди автомобиля изображается красным цветом. Если дистанция до движущегося впереди автомобиля становится еще меньше, то движущийся впереди автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны ❷ перед автомобилем.

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения также может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и

сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то на дисплее водителя индицируется всплывающее окно, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени. ①

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении

могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно

на активную систему экстренного торможения.

► Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например, из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее водителя появляется символ



Если система не доступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или из-за неисправности или если ограничен набор функций, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в перечисленных ниже диапазонах скоростей.

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции предупреждает Вас, если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди транспортного средства слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае загорается сигнальная лампа на дисплее водителя.

Если при повышенной скорости дистанция до движущегося впереди транспортного средства становится еще меньше, то сигнальная лампа  начинает мигать.

Предупреждение об опасности столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения в следующих ситуациях начиная со скорости примерно 7 км/ч может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы .

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,

- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам,

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном

направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,

- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.

- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Реакция на движущиеся навстречу транспортные средства (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Активная система экстренного торможения также может реагировать на распознанные движущиеся навстречу транспортные средства:

- реакция до значения скорости приблизительно 100 км/ч
- предупреждение о движущихся навстречу транспортных средствах с помощью предупредительного звукового сигнала и предупредительной сигнальной лампы
- автономное тормозное управляющее воздействие для уменьшения степени тяжести аварии

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание пешеходов, велосипедистов и транспортных средств
- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре

- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 110 км/ч

Вы можете в любой момент времени завершить поддержку ассистентом рулевого управления с функцией уклонения, повернув рулевое колесо в противоположное направление.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение некоторого времени еще не доступна полная работоспособность системы. Пока система функционирует с ограничениями, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа . В зависимости от условий окружающей среды на развитие полной работоспособности системы может потребоваться несколько минут.

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты, (→ стр. 195)

- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если транспортные средства закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами,
- если типичный контур пешехода или велосипедиста не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

Установка активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

   **Установки**

 **Вспомогательные системы**

 **Предотвращение столкновения**

 **Акт.сист.экстренного торможения**

 Выберите нужную настройку.

Выключение активной системы экстренного торможения

-  Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

 Выберите **Выключено**.

Функция предупреждения об опасной дистанции, автономная функция торможения и ассистент рулевого управления с функцией уклонения выключаются.

При следующем пуске автомобиля система снова включается.

-  Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее водителя в поле индикации состояния появляется символ .

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

-  Данная функция является оборудованием on-demand (→ стр. 24).

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи multifunctionальной камеры и сравнивает их с информацией цифровой навигационной карты. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя и на проекционном или центральном дисплее. Система может предупредить Вас при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать Вам дополнительные функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки или при проезде на красный свет светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков индицирует только выбранные дорожные знаки на дисплее

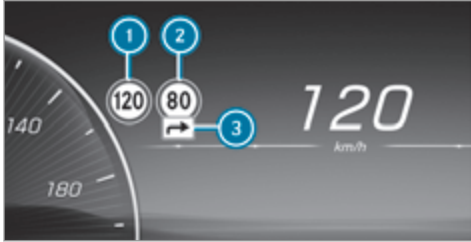
водителя. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отношению к индицируемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

Кроме того, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость в соответствии с состоянием окружающей среды, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Обращайте внимание на реально существующие дорожные знаки.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

Индикации на дисплее водителя



- ❶ Допустимая скорость движения
- ❷ Допустимая скорость движения при ограничении
- ❸ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

Система может индизировать на дисплее водителя одновременно до двух дорожных знаков. Ограничения скорости при этом всегда имеют приоритет. На проекционном дисплее максимально может индизироваться один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя индизируются два дорожных знака с ограничением скорости, например, при распознанных ограничениях, то всегда значение левого знака ограничения скорости ❶ используется для перенятия ограничителем скоро-

сти, системой TEMPOMAT или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и индизируется на проекционном дисплее.



Примеры дорожных знаков, которые могут индизироваться на дисплее приборов

Система распознавания дорожных знаков может распознавать и индизировать следующие дорожные знаки ❶:

- ограничения скорости
- Отмены ограничений скорости
- Запрещения обгона
- Улицы, предназначенные для игр детей (закрытые для проезда автотранспорта)

- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автострад и автомобильных дорог

Система распознавания дорожных знаков может распознавать следующие дополнительные знаки ❸ и при определенных условиях анализировать релевантность ограничений с помощью других датчиков автомобиля:

- на мокрой дороге
- при гололеде
- в тумане
- временные ограничения
- съезды
- ограничения для автомобилей с прицепами

Система распознавания дорожных знаков также использует данные цифровой карты навигационной системы. Поэтому актуализация индикации на дисплее водителя возможна и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если Вы выезжаете на другую дорогу, например, при съезде с автомагистрали или при заезде на автомагистраль или после выполнения поворота на перекрестке.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактическую действующую допу-

стимулю разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя индицируется следующий символ:



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

- ❗ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 384).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации (трехкратное мигание дорожного знака на дисплее води-

теля) или дополнительно также в виде звуковой сигнализации предупредительным звуковым сигналом.

Дополнительные функции системы распознавания дорожных знаков (зависит от страны)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например, при заезде на автостраду или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если в опасной зоне находятся пешеходы или приближаются к опасной зоне.

Предупреждение при наличии дорожных знаков обязательной остановки: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки. Для этого дорожный знак должен быть однозначным, например, если система распознает несколько дорожных знаков обязательной остановки или если система может подтвердить дорожный знак обязательной

остановки с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких различных дорожных знаков предупреждение может не включаться.

Предупреждение при красном свете светофора:

система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при проезде на красный свет светофора.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Распознаются несколько светофоров.
- У всех распознанных светофоров включен красный свет.
- Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным светом расположен со стороны переднего пассажира рядом с собственной полосой движения.
- Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.

- ❗ Предупреждение о приближении к пешеходным переходам, к дорожным знакам обязательной остановки и к светофорам с включенным красным светом Вы можете, при наличии соответствующей функции, включить и выключить в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе [Другие предупредительн.контенты](#) (→ стр. 231).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене света и тени, во время дождя и снегопада, в тумане, при большой концентрации пыли в воздухе или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- если дорожные знаки плохо распознаются, например из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно, например, по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала),
- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- если дорожные знаки или направления дорог неоднозначны, например, на участках ремонта дороги, на съездах / выездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах,
- если дорожные знаки не соответствуют стандарту,
- если дорожные знаки или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения для ведения по маршруту, например, на участках ремонта дороги или после участков ремонта дороги,
- если после резкого поворота и на крутых поворотах Вы проезжаете мимо дорожных знаков и при этом они не попадают в зону обзора камеры,

- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками,

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

-  ➤ [Установки](#)
 ➤ [Вспомогательные системы](#) ➤ [Поддержка](#)
 ➤ [Система распознавания дорожных знаков](#)

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости

- ▶ Включите или выключите [Предупреж.о превыш.скор.](#)

Включение или выключение дополнительных функций системы распознавания дорожных знаков

- ▶ Включите или выключите опцию [Другие предупредительн.контенты](#) или [Дополнит.акустич.предупреждение](#).

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ В разделе меню [Порог предупрежден.](#) установите требуемую скорость.

- ❗ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ (→ стр. 24).

Вид светофора

Информация о виде светофора

Вид светофора помогает водителю во время ожидания на красном сигнале светофора, отображая на центральном дисплее изображение с камеры. Изображение с камеры отображается, если автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, если автомобиль начинает движение.

Отображение вида светофора

Условия

- Опция [Вид светофора](#) включена.
- Вид светофора доступен.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ [Установки](#)

➡ [Вспомогательные сист.](#) ➡ [Поддержка](#)

➡ [Вид светофора](#)

- ❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом светофора.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры будет скрыто.

▶ [Вид светофора](#) включите ☐ или выключите ☐.

Использование других доступных функций

▶ Выберите опцию

▶ Выберите [По запросу](#) или [Автоматически](#). Если установлена опция [По запросу](#) и доступен вид светофора, то появится сообщение [Для показа светофора нажмите здесь](#). После подтверждения сообщения появится изображение с камеры.

Если установлена опция [Автоматически](#), то при наличии вида светофора автоматически отобразится изображение с камеры.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

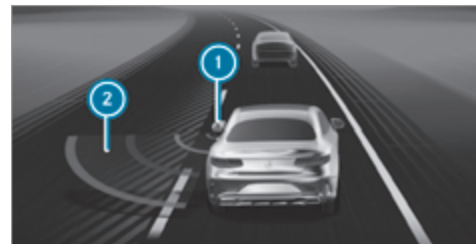
Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролирует зону до 40 м позади автомобиля и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Начиная со скорости приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые попадают в эту зону контроля, и может включать предупреждение.

Индикация состояния на дисплее водителя

Серый: система включена, но не находится в функциональной готовности.

Зеленый: система включена и находится в функциональной готовности.



Индикация на дисплее водителя в меню [Вспомогательные сист.](#)

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомо-

бия, то сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида горит красным светом. В меню [Вспомогательные сист.](#) лампа в наружном зеркале заднего вида ❶ также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если транспортное средство распознается в зоне контроля и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то один раз раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигает красным светом. На графике сближения появляются красные радарные волны ❷ рядом с Вашим автомобилем.

Если указатель поворота остается включенным, то в наружном зеркале заднего вида мигает предупредительная сигнальная лампа при всех дальнейших распознанных автомобилях, но последующий предупредительный звуковой сигнал не включается. Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

► При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если транспортное средство попадает в зону контроля, то предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если находящийся в автомобиле человек тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал и светодиодная подсветка салона в соответствующей двери и предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигают красным светом.

Автомобили с автомобильным помощником

MBUX: визуальное предупреждение уже включается, когда рука находящегося в автомобиле человека попадает в зону двери.

❶ **Автомобили со светодиодной подсветкой салона:** Вы можете включать и выключать функцию [Поддержка предупреждений](#) светодиодной подсветки салона (→ стр. 146).

- ❗ Вид предупреждающих сигналов может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной установки.

Сигнализатор опасности при высадке доступен только при включенной системе контроля «слепых» зон и максимально до трех минут после выключения автомобиля. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загорании датчиков.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.

- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работает.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть дополнительно ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функционирование тормозного действия активной системы контроля «слепых» зон

- ❗ Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля «слепых» зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

Активная система контроля "слепых" зон не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете автомобили на высокой скорости.
- Если автомобили приближаются к Вам и обгоняют Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В особенности в следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

Мультимедийная система:

→  >> Установки

>> Вспомогательные сист.

>> Предотвращение столкнов.

▶ Выберите Сист.контроля слепых зон или Активн.контроль слепых зон.

▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 195) и может предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Система может возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения с помощью вмешательства в процесс управления, корректирующего курс движения автомобиля, и дополнительно предупреждать Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса. Активная система удержания полосы

движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система может срабатывать при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Если Вы включаете указатель поворота, то не производится вмешательство в процесс управления на соответствующей стороне.

Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознана опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, то не производится вмешательство в процесс управления.

Автомобили с системой контроля "слепых" зон или с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота, производится вмешательство в процесс управления.



В следующих случаях на дисплее водителя индицируется сообщение ① и раздается предупредительный звуковой сигнал:

- Срабатывание активной системы удержания полосы движения продолжается дольше приблизительно 10 секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более срабатываний системы без вмешательства водителя в управление автомобилем.

В настройках активной системы удержания полосы движения Вы можете задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система срабатывать на пунктирную разметку полосы движе-

ния или же только на сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна (→ стр. 238).

Индикации состояния активной системы удержания полосы движения



Белый: активная система удержания полосы движения отключена.



Желтый: имеет место неисправность. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.



Серый: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.



Зеленый: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то индицируется зеленым цветом только ограничительная линия разметки дорожного полотна на соответствующей стороне.



Красный: активная система удержания полосы движения направила Ваш автомобиль обратно на Вашу полосу движения с помощью вмешательства в процесс управления, корректирующего курс движения автомобиля. Если дополнительно включается тактильное предупреждение на рулевом колесе, то мигает индикация состояния. Индици-

руется красным цветом только ограничительная линия разметки дорожного полотна на стороне возникновения опасности.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: если обе ограничительные линии разметки дорожного полотна одновременно индицируются красным цветом на индикации состояния, то активная система удержания полосы движения выполняет экстренную остановку (→ стр. 219).

Индикация активной системы удержания полосы движения в меню „Вспомогательные системы“



Если одно переднее колесо наезжает на распознанную ограничительную линию разметки дорожного

полотна, то в меню [Вспомогательные сист.](#) на дисплее водителя она выделяется красным цветом.

Системные пределы

В следующих ситуациях не производится вмешательство в процесс управления, корректирующее курс движения автомобиля, но в зависимости от ситуации включается предупреждение на рулевом колесе:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при загрязнении бампера в зоне радарных датчиков или если они загрязнены или закрыты,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,

- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 194).

Активная система удержания полосы движения, включение или выключение

Мультимедийная система:

- 

 >> [Установки](#)
 >> [Вспомогательные системы](#)
 >> [Предотвращение столкновения](#)
 >> [Активная система удержания полосы движения](#)
 Включите или выключите функцию.

В качестве альтернативы Вы можете включать и выключать активную систему удержания полосы движения при помощи быстрого доступа.

-  Настройка после пуска автомобиля зависит от конкретной страны.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

- 

 >> [Установки](#)
 >> [Вспомогательные системы](#)
 >> [Предотвращение столкновения](#)
 >> [Акт.сис.удерж.полосы движ.](#)

Настройка чувствительности

-  Выберите .
 Выберите [Раньше](#), [Сред.](#) или [Позже](#).

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

-  Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Включение или выключение системы помощи для распознавания пунктирной разметки полосы движения

-  Выберите [Расширенная поддержка](#).

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

- ❗ Стандартная установка данной функции зависит от страны.
- ❗ Данная функция должна быть активирована у автомобилей без пакета вспомогательных систем, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме. Дополнительная информация о системе экстренной остановки (→ стр. 219).

Гоночный режим

Функция гоночного режима

- ❗ Данная функция зависит от комплектации и доступна не для всех моделей.

В гоночном режиме производится адаптация вспомогательных систем под стиль вождения на гоночной трассе.

Использование гоночного режима при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено. Функцию разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования.

Следующие функции в гоночном режиме деактивированы:

- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 236)

- Активная система экстренного торможения (→ стр. 223)
- ❗ Гоночный режим доступен только в режиме движения  и для режима  или режима .
- ❗ Если активная система экстренного торможения и активная система удержания полосы движения деактивированы, то появляются символы состояния  и  на дисплее водителя.

Включение или выключение гоночного режима

Мультимедийная система:

→  >> Установки

>> Вспомогательные сист. >> Гоночная трасса

▶ Выберите **Гоночный режим**.

▶ Включите или выключите гоночный режим.

Система AMG RIDE CONTROL

Функционирование системы AMG RIDE CONTROL

Система AMG RIDE CONTROL является электронной системой амортизации, предназначенной для улучшения комфортабельности движения и для повышения безопасности движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- Стиль вождения, например, спортивный
- Состояние дороги, например, неровности на дороге
- индивидуальный выбор установки **"SPORT"**, **"SPORT +"** или **"COMFORT"**

Установка ходовой части зависит от выбора программы движения.

Дополнительно Вы можете индивидуально выбрать установку в каждой программе движения с помощью кнопки AMG на рулевом колесе (→ стр. 240). После переключения на другую программу движения автоматическая установка ходовой части программы движения снова активирована.

- ❗ При повторном запуске двигателя автоматически активируется настройка **"COMFORT"**.

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Функционирование системы AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL добавляет к функциям системы AMG RIDE CONTROL активную систему регулирования поперечных колебаний. Бла-

годаря регулируемому переключению гидравлических сервомеханизмов амортизационных стоек система повышает комфорт и обеспечивает оптимальную динамику движения. Кроме этого, система регулирования поперечных колебаний кузова и система регулирования наклона кузова при движении в повороте автоматически подстраивается под выбранный режим движения.

Установка ходовой части в зависимости от режима движения

Режимы движения  и :

- Динамичный стиль вождения.
- Уменьшается поперечный наклон кузова при движении в поворотах.
- Гасятся поперечные раскачивания кузова при движении по неровностям.

Режим движения :

- Значительно уменьшается поперечный наклон кузова при движении в поворотах.
- Более динамичный стиль вождения.

Режимы движения  и :

- Еще более значительно уменьшается поперечный наклон кузова при движении в поворотах.

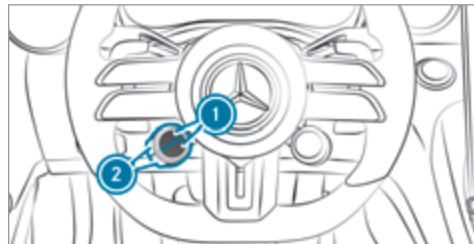
- Стиль вождения с максимально динамичными параметрами.

выбор настройки ходовой части

-  Вы можете установить настройку ходовой части также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 179).

На выбор предлагаются три различных настройки ходовой части:

- **"COMFORT"** предлагает комфортабельную настройку ходовой части. Выбирайте эту установку, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения.
- **SPORT** предлагает более жесткую настройку ходовой части. Выбирайте эту установку при динамичном движении, например, по извилистым шоссе́йным дорогам.
- **SPORT +** предлагает очень жесткую настройку ходовой части.



- ▶ Нажимайте верхнюю или нижнюю кнопку с дисплеем  до тех пор, пока на ней не отобразится символ .

-  Если на кнопке с дисплеем символ не отображается, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 175).

- ▶ Нажмите соответствующую кнопку . Выбранная установка отображается на дисплее водителя в виде сообщения.

Символ  показывает выбранную в данный момент установку:

-  (синий): "COMFORT"
-  (желтый): "SPORT"
-  (красный): "SPORT +"

Поднятие уровня кузова на переднем мосту

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- ▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- ▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Автомобиль оснащен системой AMG ACTIVE RIDE CONTROL и подъемным механизмом для переднего моста.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 40 км/ч.

Мультимедийная система:



Подъем на переднем мосту

- ▶ Выберите . На переднем мосту выполняется поднятие до повышенного уровня.

Установленный уровень кузова на переднем мосту сохраняется в памяти.

В следующих ситуациях уровень кузова на переднем мосту снова опускается

- Скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч.
- При нажатии на соответствующую кнопку.

Поднятие уровня кузова на основании сигналов системы GPS

Если функция активирована, то при поднятии уровня кузова имеется возможность сохранить в памяти местоположение автомобиля.

- ▶ Подтвердите запрос. Местоположение автомобиля сохраняется в памяти. При совпадении фактического местоположения автомобиля с ранее сохраненным в памяти местоположением уровень кузова снова поднимается.

i Установки для поднятия уровня кузова на основании сигналов системы GPS (→ стр. 242)

Установка поднимания уровня кузова на основании сигналов системы GPS

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Автомобиль
► Движение ► Увел.дор.просв.на базе GPS

- Выберите [Сохранять местополож.по запросу](#), [Сохранять местоположения всегда](#) или [Удалить все сохраненные местоположения](#).

RACE START

Информация о функции RACE START

- ① Функция RACE START доступна только для модели **Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+** или для автомобилей с **пакетом AMG DYNAMIC PLUS**.

Функция RACE START обеспечивает оптимальное ускорение автомобиля с места. Условиями для этого являются нескользкое дорожное полотно и соответствующее техническое состояние автомобиля и шин.

- ① Используйте функцию RACE START только после обкатки автомобиля.
- ① Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования.

Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 197).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Включение функции RACE START

Условия

- Двигатель автомобиля включен, а коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры.
- Дверь водителя закрыта.
- Передние колеса установлены в положение прямолинейного движения.
- Автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Автомобиль стоит, педаль тормоза нажата (левая нога), стояночный тормоз отпущен.
- Рычаг переключения коробки передач находится в положении .

- Выбран один из режимов движения ,  или  (→ стр. 175).

- Быстро выжмите педаль газа. Частота вращения двигателя увеличится.

- ① Если условия активации не выполнены, невозможно использовать функцию RACE START. На дисплее водителя появится сообщение [RACE START Функция невозможна См."Руководство"](#).

- На дисплее водителя появится сообщение [RACE START Для пуска отпустите тормоз](#).

- ① На данном этапе можно настроить функцию RACE START с учетом состояния дорожного полотна: потянув один из подрулевых селекторов АКП, можно отрегулировать частоту вращения двигателя. Сегменты на дисплее водителя будут быстро мигать.
- ① Если Вы не отпустите педаль тормоза через некоторое время, выполнение функции RACE START будет прервано. На дисплее водителя появится сообщение [RACE START Функция прервана](#).

- ▶ Уберите ногу с педали тормоза, при этом продолжайте удерживать педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением. На дисплее водителя появится сообщение **RACE START Функция активирована**.

Если во время использования функции RACE START Вы уберете ногу с педали газа или условия включения больше не будут выполняться, выполнение функции RACE START будет немедленно прекращено. На дисплее водителя появится сообщение **RACE START Функция прервана**.

- ❗ После частого многократного использования функция RACE START будет снова доступна лишь после прохождения определенного расстояния.

Заднее антикрыло

Функционирование заднего антикрыла



Заднее антикрыло ❶ улучшает курсовую устойчивость автомобиля и таким образом адаптирует аэродинамику автомобиля в соответствии с условиями движения.

Заднее антикрыло ❶ выдвигается в различные положения в зависимости от выбранного режима и текущей скорости движения и снова убирается.

Для выполнения чистки можно вручную выдвинуть и убрать заднее антикрыло (→ стр. 243).

Выдвигание заднего антикрыла для чистки и задвигание с помощью кнопки на рулевом колесе

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при ручном выдвигании и задвигании заднего антикрыла

При этом возможно защемление частей тела.

- ▶ Убедитесь, что в зоне движения заднего антикрыла нет людей.
- ▶ В случае защемления при задвигании заднего антикрыла немедленно повторно нажмите кнопку с дисплеем. Заднее антикрыло снова будет поднято.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение заднего антикрыла при мойке автомобиля в моечной установке

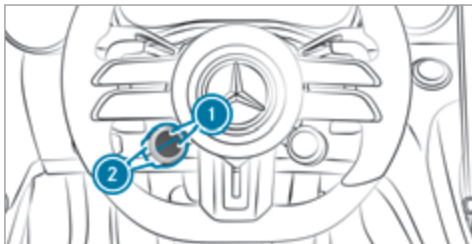
Если заднее антикрыло поднято, оно может быть повреждено при мойке автомобиля в моечной установке.

- ▶ Поднимайте заднее антикрыло вручную только для ручной мойки автомобиля.
- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь, что заднее антикрыло сложено.

Условия

- Зажигание включено.
- Крышка багажника закрыта.

- ❗ Заднее антикрыло можно также выдвинуть или задвинуть с помощью мультимедийной системы.



- ▶ Нажимайте верхнюю или нижнюю кнопку с дисплеем ❶ до тех пор, пока на нем не отобразится символ .

- ❗ Если символ не отображается на кнопке с дисплеем, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе.

- ▶ **Выдвигание:** нажмите соответствующую кнопку ❷.

▶ **Задвигание:** нажмите и удерживайте соответствующую кнопку ❷.

Заднее антикрыло будет выдвинуто или задвинуто.

Символ и его цвет обозначают следующие положения заднего антикрыла:

- Заднее антикрыло убрано (синий)
- Заднее антикрыло выдвинуто в различные положения (красный)
- Заднее антикрыло выдвигается или задвигается (желтый)

Различные положения заднего антикрыла отображаются также на дисплее водителя.

Активный аэродинамический профиль

Функционирование активного аэродинамического профиля

Активный аэродинамический профиль установлен на днище в передней части автомобиля и в совокупности с задним антикрылом оптимизирует аэродинамику автомобиля.

Активный аэродинамический профиль выдвигается и задвигается автоматически в зависимости от выбранного режима и скорости движения.

Для чистки Вы можете выдвинуть и убрать активный аэродинамический профиль вручную (→ стр. 244).

Выдвигание и задвигание активного аэродинамического профиля для чистки с помощью кнопки на рулевом колесе

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при ручном складывании активного аэродинамического профиля

Возможно защемление частей тела.

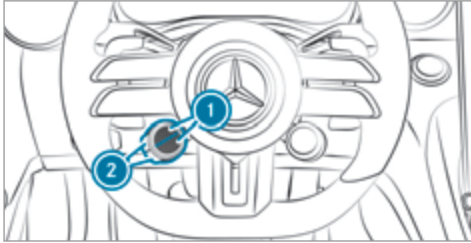
- ▶ Убедитесь, что при складывании активного аэродинамического профиля в зоне его движения нет людей.
- ▶ В случае защемления при складывании немедленно повторно нажмите индикаторный выключатель. Тогда активный аэродинамический профиль снова выдвинется.

Условия

- Коробка передач находится в парковочном положении **P**.

- Зажигание включено.

- ❗ Активный аэродинамический профиль можно также выдвинуть или задвинуть с помощью мультимедийной системы.



▶ Нажимайте верхнюю или нижнюю кнопку с дисплеем ❶ до тех пор, пока на нем не отобразится символ .

❗ Если символ не отображается на кнопке с дисплеем, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе.

▶ **Выдвигание / задвигание:** нажмите соответствующую кнопку ❷. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета при выдвигании активного аэродинамического профиля. Активный аэродинамический профиль полностью выдвинется или полностью задвинется.

Символ  и его цвет обозначают следующие положения активного аэродинамического профиля:

- Аэродинамический профиль задвинут (синий)
- Аэродинамический профиль выдвинут в одно из положений (красный)
- Аэродинамический профиль выдвигается или задвигается (серый)

Если повторно нажать кнопку ❷ во время выдвигания аэродинамического профиля, он снова будет задвинут. Если повторно нажать кнопку ❷ во время задвигания аэродинамического профиля, он снова будет выдвинут.

❗ Если начать движение при выдвинутом активном аэродинамическом профиле, он будет автоматически задвинут. Всегда помните об уменьшении дорожного просвета при выдвигании активного аэродинамического профиля.

Камера заднего вида

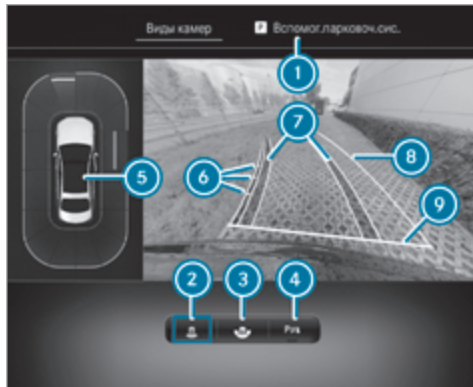
Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида контролирует зону позади автомобиля. Если функция активирована (→ стр. 251), то при включении передачи заднего

хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

❗ Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.



- ⑥ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ⑦ Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑧ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ⑨ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ⑦ отображаются зеленым цветом (→ стр. 255).

Меню **Виды камер** (вид сверху)

- ① Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- ② Камера заднего вида с видом сверху
- ③ Широкоугольное изображение
- ④ Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 255)
- ⑤ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 252)



Широкоугольное изображение

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение **Система не действует.** на центральном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 333).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена – в этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки положения и установки камеры.
- Зона действия датчиков может быть ограничена из-за дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля, например, из-за держателя номерного знака или крепления для велосипедов.

Также примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 195).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

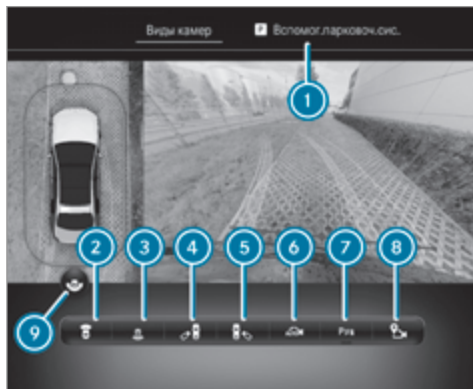
Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Камеры оказывают Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 251).

Камера 360° включает в себя следующие камеры и обрабатывает их изображение:

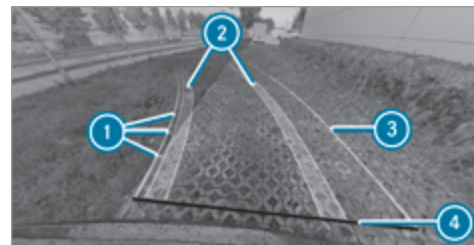
- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Обзор меню **Виды камер**

- ① Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ④ Вид 3D-изображения левой стороны автомобиля
- ⑤ Вид 3D-изображения правой стороны автомобиля
- ⑥ Вид 3D-изображения в автоматическом режиме

- ⑦ Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 255)
- ⑧ Установка точки активирования системы GPS
- ⑨ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением
- i Во всех видах изображения индицируется предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 252).

Функция вспомогательных линий

- ① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ② Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля

- ❗ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым цветом вместо желтого цвета (→ стр. 255).

Вид сверху и изображение камеры переднего вида или камеры заднего вида

Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 251).



- ❶ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 252)
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху
- ❸ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Вид 3D-изображения левой/правой стороны автомобиля

❗ **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии из-за не отображаемых на дисплее объектов или из-за сильного искажения объектов

По причине проецирования видеокамер объекты в видах 3D-изображения могут отображаться с сильным искажением или совсем не отображаться.

► Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

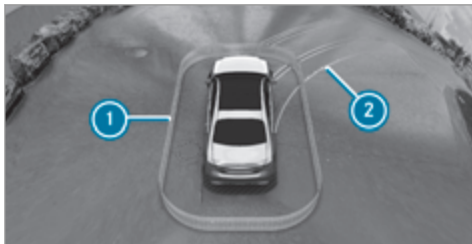


- ❶ Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 252)

Вид 3D-изображения левой/правой стороны автомобиля направляет виртуальную видеокамеру на соответствующую сторону автомобиля. Если Вы производите переключение коробки передач, то перспектива автоматически подстраивается.

Вид 3D-изображения в автоматическом режиме

- ❗ В видах 3D-изображения зона позади автомобиля изображается **не** как обычно зеркально.



- ❶ Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 252)
- ❷ Вспомогательные линии

Вид 3D-изображения в автоматическом режиме направляет виртуальную видеокамеру в стандартную перспективу и при этом виртуальная видеокамера смотрит сзади над крышей в направлении вперед. Перспектива изменяется автоматически при приближении к препятствиям.

Если Вы прикасаетесь к сенсорному экрану, то выполняется переключение на вид 3D-изображения со свободным поворотом. При касании сенсорного экрана Вы можете поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

Широкоугольное изображение



- ❶ Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 252)
- ❷ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение Система не действует. на центральном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.

- Двери открыты.
- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью повернуто наружу.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ❶ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

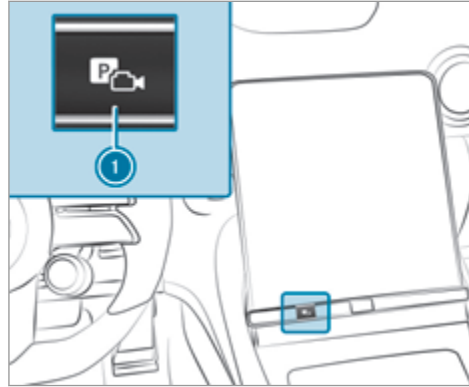
В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 333).

Вызов видов изображений камеры 360° с помощью кнопки



- ▶ Нажмите кнопку ❶.
- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 247).

Выбор вида изображения камеры 360° (передача заднего хода)

Условия

- В мультимедийной системе активирована установка **Активирование при R** (→ стр. 251).

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 247).

Установка видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360°

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ▶ **Установки**
- ▶▶ **Вспомогательные системы** ▶▶ **Камера**
- ▶ Включите или выключите **Активирование при R**.

- ❗ Установки для деактивирования изображения камеры заднего вида доступны не во всех странах.

Открытие крышки камеры

Мультимедийная система:

➡ 🏠 ➡ Установки

➡ Вспомогательные системы ➡ Камера

➡ Выберите Открыть камеру.

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи световой и звуковой сигнализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

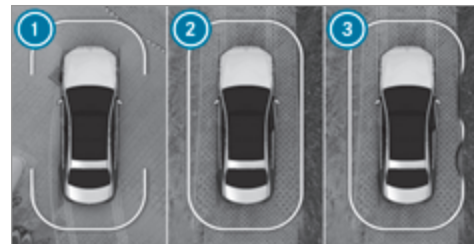
Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. Для этого необходимо предварительное распознавание боковых препятствий датчиками в переднем или

заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. Вы можете включать и выключать функцию пассивной боковой защиты кузова в мультимедийной системе.

Для того, чтобы препятствия могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, могут индицироваться все препятствия по периметру автомобиля.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Индикация на центральном дисплее



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой заднего хода

Как только рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению, соответствующие поля индикации включаются синим цветом.

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению по всему периметру
- ③ готовность к измерению по всему периметру и препятствия распознаны

Цвет индикации изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** в диапазоне приблизительно от 1 м до 0,7 м
- **Оранжевый:** в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с видеокамерой с обзором 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и дистанции до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый звуковой сигнал в зависимости от дистанции до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке [Предупредить](#)

[раньше](#) система включает предупреждение уже начиная с дистанции 1 м, а при стандартной установке система включает предупреждение только начиная с дистанции 0,4 м.



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

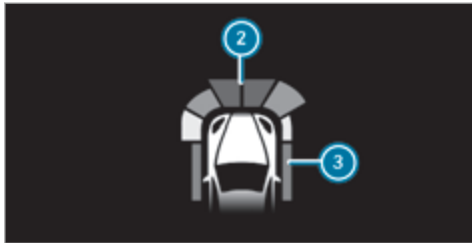


Автомобили с видеокамерой заднего хода

Если Вы не находитесь в меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при следующем условии включается всплывающее окно ① на центральном дисплее:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,7 м по бокам ③.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.
- пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Учитывайте также пределы действия следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 245)
- Камера 360° (→ стр. 247)

Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля, в противном случае функционирование системы может нарушиться (→ стр. 195).

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC

Если индикация рулевого ассистента PARKTRONIC приблизительно на 3 секунды загорается красным светом, затем отключается, а на дисплее водителя  появляется символ, то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 333).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- ▶ При парковании или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокamеры открыто.
 - Или: активная система помощи при парковке активирована.
 - Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.
- ▶ Нажмите  на центральном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется

символ , то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

i При пуске автомобиля рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

-   ▶▶ [Установки](#)
- ▶▶ [Вспомогательные сист.](#) ▶▶ [Парковка](#)

Установка громкости или высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ В разделе меню [Громкость](#) или [Высота тона](#) установите необходимое значение.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

- ▶ Выберите [Приглуш.громк.аудиоприб..](#) Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

или

- ▶ Включите или выключите опцию [Приглушен.громк.при передаче R.](#) Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

Установка времени предупреждения

- ▶ Выберите [Время предупреждения.](#)
- ▶ Установите необходимое время предупреждения.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокamеры заднего хода или видеокamеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с видеокamerой заднего хода

- въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

- въезд задним ходом на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части

Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- въезд на места парковки, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например, на обочине дороги)
- Выезд с мест парковки, расположенных вдоль проезжей части
- Выезд с мест парковки, расположенных перпендикулярно проезжей части (на выбор влево или вправо)

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация . Как только система распознает места парковки, то появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота. Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Для включения процесса въезда на место парковки нажмите кнопку  (→ стр. 257).

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Вы повторно нажимаете кнопку .
- Вращение рулевого колеса
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Вы открываете дверь водителя.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Учитывайте также пределы действия следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 245)
- Камера 360° (→ стр. 247)

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

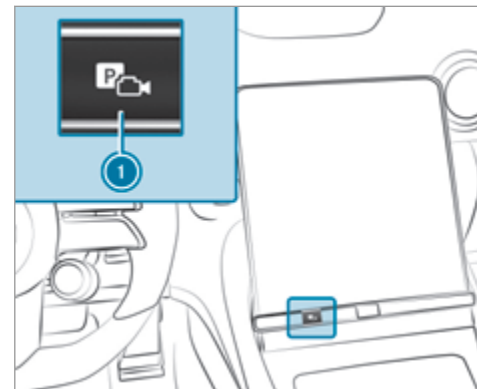
- В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке иногда может индицировать неподходящие места парковки, например, места парковки, паркование на которых запрещено, или места парковки на неподходящем покрытии.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр
- на крутом спуске более чем приблизительно 15 %

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

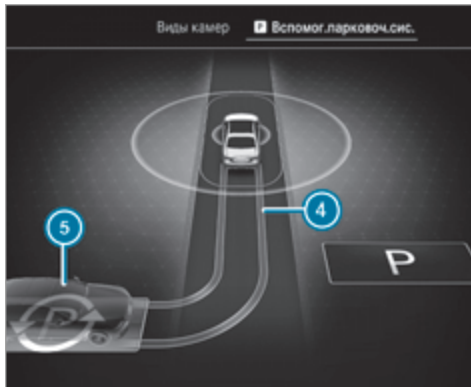


► Нажмите кнопку ①.



► Выберите меню ② Вспомог.парковоч.сис..

На центральном дисплее индицируются распознанные системой места парковки ③.



На стоящем автомобиле дополнительно индицируется намеченное направление движения ④ в фактически выбранное место парковки ⑤.

► Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.

► При необходимости выберите другое место парковки.

► **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления въезда на место парковки снова коснитесь выбранного места парковки.

► **Запуск процесса въезда на место парковки:** повторно нажмите кнопку ①. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса парковки. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или въезде с места парковки

При парковании или въезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Активная помощь при парковке закончена..**

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

❶ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Режим немедленного начала процесса въезда на место парковки из меню **Виды камер**



- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Если при неподвижном автомобиле в положении **R** коробки передач на изображении от видеокамеры появляется символ ❹: повторно нажмите кнопку ❶. Запускается процесс въезда на распознанное место парковки.
- ❶ Место парковки и направление въезда на него не могут изменяться в режиме немедленного начала процесса въезда на место парковки.
- ❶ Данную функцию можно деактивировать в меню **Парковка**.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку ❶.



- ▶ Выберите меню **Вспомог.парковоч.сис.** ②.
- ▶ При необходимости измените направление выезда с места парковки ③.
- ▶ **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите кнопку ①.
- ▶ При необходимости включите другое положение коробки передач. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя. Автомобиль выезжает с места парковки.

Автоматический указатель направления движения автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м. призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

Процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, Вы можете временно прерывать, например, следующим способом:

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.

- ▶ откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, багажник или капот.
- ▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- ▶ **Продолжить процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки: слегка нажмите на педаль газа.**
- ① Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также пределы действия активной системы помощи при парковке.

Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После

этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также пределы действия активной системы помощи при парковке.

Поддержка при маневрировании

Функция Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если система распознает препятствие в направлении движения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Водитель перепутал педаль газа и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал педаль газа.

Функция Drive Away Assist активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль стоял и коробка передач была переключена в положение **R** или **D**.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился приблизительно менее чем на 1,0 м.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.

Функцию [Вспомогат.противооткатные сист.](#) можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрирован.](#) (→ стр. 263).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



- i** Если функция Drive Away Assist недоступна, то на центральном дисплее появляется такой же символ серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция Drive Away Assist – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать без-опасно.

Системные пределы

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 255).

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте может предупреждать водителя при выезде с места парковки задним ходом о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля.

Если Ваш автомобиль движется назад со скоростью ниже чем приблизительно 10 км/ч, то автоматически активирована функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте.

В зависимости от страны функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрировании](#). (→ стр. 263).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



Предупр.при пересек.движ.сзади: при распознанном поперечно движущемся транспорте может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

❗ Если функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте недоступна, то появляется символ серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте – лишь вспомогательное средство и она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать без-опасно.

Системные пределы

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 255).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В следующих ситуациях функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте недоступна:

- на подъемах

Функция торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека с помощью видеокамеры заднего вида на пути следования система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Торможение при маневрировании может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение от видеокамеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 251).

Вы можете включать и выключать функцию торможения при маневрировании в меню [Помощь при маневрировании](#). (→ стр. 263).

При срабатывании функции торможения при маневрировании появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



i Если функция торможения при маневрировании недоступна, то появляется такой же символ серого цвета.

Функция торможения при маневрировании – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно

на функцию торможения при маневрировании.

► Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

Учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 255)
- Камера 360° (→ стр. 247)
- Камера заднего вида (→ стр. 245)

В следующих ситуациях функция торможения при маневрировании недоступна:

- на подъемах

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

→ ► [Установки](#)

► [Вспомогательные системы](#) ► [Парковка](#)

i Данная функция является оборудованием on-demand (→ стр. 24).

► Выберите [Помощь при маневрировании](#).

► Включите или выключите требуемую функцию поддержки при маневрировании.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. Установка и использование буксировочных устройств может привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 349)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 350)

Указания по дисплею водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображается основная информация, например скорость, частота вращения двигателя, уровень топлива, температура охлаждающей жидкости, а также сигнальные и контрольные лампы.

Кроме того, в Вашем распоряжении имеются следующие функции:

- Различные меню, например меню вспомогательных систем и навигации
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее
- Информация о скорости, **Расход** и запасе хода

В меню можно индивидуально настраивать содержимое и выполнять настройки.

Пользование дисплеем водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

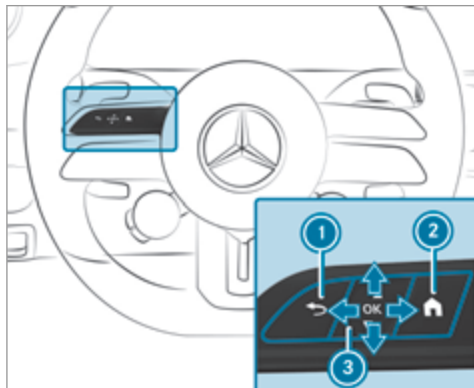
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Прокрутка строки меню



- ❶ Кнопка возврата
- ❷ Главное меню
- ❸ Сенсорная кнопка Touch-Control

Управление отображаемым на дисплее водителя содержимым осуществляется с помощью элементов управления с левой стороны рулевого колеса. Навигация выполняется движением одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ❸ в вертикальном

и горизонтальном направлениях. Подтверждение выбора осуществляется нажатием сенсорной кнопки Touch-Control.

- ❶ Для оптимального управления касайтесь сенсорной кнопки Touch-Control ❸ по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ❷.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ❸ влево или вправо и выберите меню.
- ▶ Для подтверждения нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❸.

Меню на дисплее водителя

Указания по меню на дисплее водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В строке меню на дисплее водителя можно вызвать следующие меню:

- TRACK PACE
- Спокойный
- Спортивный
- Supersport
- Классическое
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- ТО

В некоторых из этих меню в центральной области индикации можно выбирать различное содержимое дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта **Опции** можно дополнительно настроить содержимое дисплея конкретного меню.

Дополнительную информацию о возможностях настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

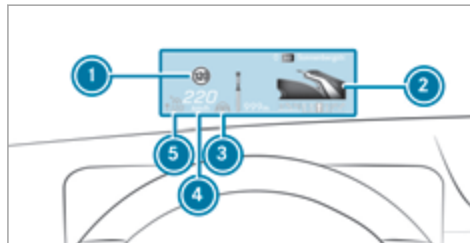
На проекционном дисплее в поле зрения водителя может отображаться, например, различное содержимое.

В строке меню проекционного дисплея можно выбрать различный контекст, например:

- Минимальный
- Спортивный
- Стандартный
- Supersport
- Индикация ECO
- Настройки
- Включение / выключение проекционного дисплея

На следующем графическом изображении в качестве примера представлен проекционный дисплей. Вы можете выбрать, какое содержимое будет отображаться (→ стр. 267).

Информация, отображаемая на проекционном дисплее с навигацией (6x2°)



- ① Распознанные указания и дорожные знаки
- ② Указания навигационной системы (расстояние до следующего события на участке маршрута)
- ③ Состояние системы помощи в рулевом управлении
- ④ Текущая скорость движения
- ⑤ Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)

Системные пределы

На видимость особенно влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

Пользование проекционным дисплеем

Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации в строке меню на дисплее водителя

▶ Нажмите кнопку главного меню слева

▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Переключение отображаемой на проекционном дисплее информации

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. На проекционном дисплее появится предварительный просмотр выбранной отображаемой информации.
- ▶ Нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбранной информации.

Возврат к дисплею водителя

- ▶ Нажмите кнопку  или .

Настройка положения и яркости

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите в строке меню проекционного дисплея [Установки](#).
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Текущие настройки положения и яркости графически отобразятся на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- ▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорной кнопке Touch-Control слева. Выбранные настройки положения и яркости будут автоматически сохранены.
- ▶ Нажмите кнопку  или **OK** для выхода из настроек.

Включение / выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:



Включение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева **OK**.

Выключение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите [Проекц.дисплей](#).
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева **OK**.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В



- 1 В данной области отображается дополнительная мощность электродвигателя.
- 2 В данной области отображаются параметры рекуперации электродвигателя.
- 3 Из-за различных системных пределов отображаемые значения могут временно незначительно отличаться от фактических значений.

Обзор индикации состояния на дисплее водителя

Индикации состояния вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с 1 по 6.



- 1 Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения)
- 2 Активная система помощи при парковке доступна (→ стр. 257)
- 3 Активная система помощи при парковке распознает свободное парковочное место (→ стр. 257)
- 4 Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 255)

- 5 Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 205)
- 6 Ограничитель скорости (→ стр. 205)
- 7 Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 208)
- 8 Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 208)
- 9 Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 228)
- 10 Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (→ стр. 228)
- 11 Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 216)
- 12 Активная система контроля перестроения (→ стр. 221)
- 13 Активная система удержания полосы движения (→ стр. 236)
- 14 Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 234)
- 15 Функция ECO Start-Stop (→ стр. 169)
- 16 Функция HOLD (→ стр. 201)
- 17 Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 142)

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 144)



Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)



Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 216)



Предупреждение о гололеде

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 228)

Если включить функцию ECO Start-Stop и выбрать режим движения , электронное оборудование двигателя при необходимости выполнит переключение с режима работы с 8 цилиндрами на режим работы с 4 цилиндрами. На дисплее водителя в области состояния отобразится символ .

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации набор функций и обозначение продуктов Вашей мультимедийной системы MBUX могут отличаться от описания и изображений в руководстве по эксплуатации. Так, например, функция ведения к цели с использованием

дополненной реальности доступна не во всех вариантах комплектации.

! УКАЗАНИЕ Повышение температуры поверхности центрального дисплея из-за воздействия прямых солнечных лучей

Поверхность центрального дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, поверхность может сильно нагреваться.

- ▶ Если центральный дисплей находился под воздействием прямых солнечных лучей, перед использованием центрального дисплея дайте ему сначала остыть.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.
 - Пользование сенсорной кнопкой Touch-Control
- ② Центральный дисплей с функцией сенсорного управления
 - Обзор начального экрана
 - Пользование сенсорным экраном
- ③ Панель переключателей:
 -  Тактильный датчик
 -  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX

-  Регулировка наклона дисплея
-  Регулировка громкости и выключение или включение звука при продолжительном нажатии на «-»

Другие возможности управления:

- Ведение речевого диалога с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- Бесконтактное управление функциями с помощью ассистента салона MBUX.

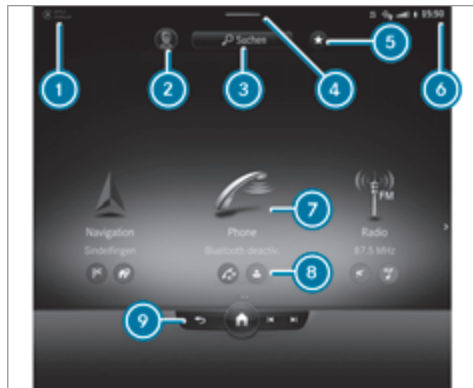
При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

-  Более подробную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



-  Статусная строка
-  Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
-  Использование функции глобального поиска
-  Вызов центра управления (потяните вниз)
-  Вызов избранного
-  Индикации в статусной строке
-  Вызов приложения

-  Быстрый доступ к приложению
-  Глобальное меню
 -  Вызов предыдущего меню
 -  Вызов начального экрана
 -  Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция
 -  Следующая композиция или следующая радиостанция
-  Во время телефонного разговора в глобальном меню  отображается продолжительность разговора.

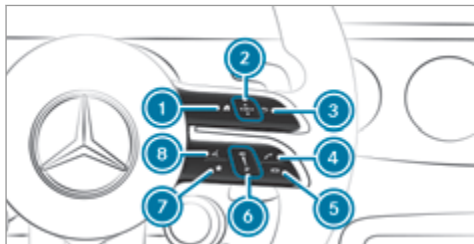
На рисунке приложения расположены в виде карусели. Посредством продолжительного нажатия кнопки  приложения можно расположить в виде сетки. Такое отображение используется, например, также в смартфоне.

В центре управления можно вызывать следующие функции:

- Центр уведомлений
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью сенсорных кнопок Touch-Control



- ① Отображение начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control
 Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
 Нажмите (подтверждение)
- ③ Возврат к последней индикации
- ④ Совершение или прием телефонного вызова
- ⑤ Отклонение или завершение телефонного вызова
- ⑥ Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
 Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз

- ⑦ Выключение звука: нажмите
- ⑧ Вызов элементов избранного (краткое нажатие) или добавление элементов избранного (продолжительное нажатие)
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX

Перемещение в меню и списках производится **скользящими движениями одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорной кнопки Touch-Control ②, например:

- ▶ **Ввод символов:** выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.
- ▶ **Выбор опции меню:** прокрутите списки и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

На сенсорном экране

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** дважды подряд кратко коснитесь карты одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.

- ▶ **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите соответствующую кнопку.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Поворот цифровой карты:** поверните два пальца влево или вправо.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- ▶ **Сохранение цели на цифровой карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- ▶ **Вызов начального экрана:** в приложении проведите вверх тремя пальцами.
- ▶ **Регулировка громкости на шкале:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

- **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню [Опции](#).

Функционирование голосового ассистента системы MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью голосового ассистента системы MBUX при голосовом вводе можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания, им можно пользоваться со всех сидений. Более подробную информацию и примеры голосовых команд можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон

- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник, носители данных, телевизор
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн.

Ведение диалога

Начало диалога

- Скажите Привет, Мерседес для активации голосового ассистента системы MBUX. Голосовая активация должна быть включена в мультимедийной системе.

или

- Нажмите кнопку  на multifunctional рулевом колесе. В мультимедийной системе MBUX появится синяя линия. Можно начать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию можно также сочетать непосред-

ственно с голосовой командой, например: «Привет, Mercedes, с какой скоростью здесь можно ехать?».

Вызов справки

- ▶ **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** «Привет, Мерседес, что ты можешь?»
- ▶ **Электронное руководство по эксплуатации:** «Покажи мне руководство по эксплуатации.» В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме.

Пользование функциями (примеры)

- ▶ **Пользование навигацией:** «Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта.»
- ▶ **Пользование телефоном:** «Позвони моему отцу».
- ▶ **Переключение системного языка на английский (быстрая команда):** «Change language to English.»
- ▶ **Пользование радиоприемником:** «Покажи мне список радиостанций.»
- ▶ **Пользование носителями данных:** «Включи воспроизведение в случайном порядке.»

- ▶ **Пользование функциями автомобиля:** «Переключи подогрев сидений на второй уровень.»
- ▶ **Пользование онлайн-функциями:** «Сколько сейчас времени в Сиднее?»
- ▶ **Вопросы по автомобилю:** «У меня есть система контроля «слепых» зон?»

Обзор ассистента салона MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

- ❗ Камера фиксирует видеоданные для приложений, например распознает тело, голову и руку. Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.
- ❗ Ассистент салона MBUX автоматически запускается при каждом пуске двигателя. Вы можете настроить функции по отдельности или включить / выключить ассистента салона. Последние активные настройки сохраняются в Вашем профиле пользователя. Если Вы, например, отключаете ассистент салона, эта настройка переносится в Ваш профиль пользователя. Но при этом Вы не вносите изменений в другой активный профиль пользователя, в котором ассистент салона включен.

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся на передних сиденьях автомобиля людей с помощью лазерных 3D-камер. Ассистент салона интерпретирует естественные движения руки, головы и тела в зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент салона может автоматически запускать функции салона автомобиля и помогать в соответствии с ситуацией.

Ассистент салона распознает взаимодействия водителя и переднего пассажира с автомобилем.



Камеры ❶ находятся в потолочной блок-панели управления.

Ассистент салона поддерживает функции автомобиля и мультимедийной системы на трех уровнях взаимодействия:

- **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ**

Ассистент салона автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и запускает функции.

- **С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ**

Ассистент салона распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и автоматически в зависимости от ситуации запускает функции.

- **БЕСКОНТАКТНЫЙ**

Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент салона предлагает функции по следующим категориям:

- **БЕЗОПАСНОСТЬ**

Ассистент салона помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.

- **КОМФОРТ**

Ассистент салона повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.

- **МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА**

Варианты управления или информация выделяются и/или отображаются при поднесении руки к центральному дисплею. Находящиеся в автомобиле люди могут с помощью жеста запустить функцию из избранного.

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблемы

Сообщения о неисправности отображаются на центральном дисплее.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации или высокой температуре наружного воздуха.

Не касайтесь камеры или закройте ее. Подождите, пока камера остынет и снова будет доступна.

Появится сообщение [Ассист.управления функциями в салоне недоступен. Оповещение, если доступен..](#)

Когда камера снова будет доступна, Вы получите уведомление.

- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

Перед чисткой крышки камеры дождитесь, пока она остынет.

Появится сообщение [В наст.время недоступен. См."Руководство"..](#)

Протрите снаружи крышку камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не

используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при чистке.

- Один из пассажиров очень высокого роста. Одежда (перчатка, шляпа, платок, цвет одежды) или предметы на теле, например часы с большим циферблатом, мешают обзору камеры. Или область захвата камеры ограничена.

Появится сообщение [Асс.управ.функц.в салоне – для водителя только с ограничениями. См."Руководство"](#).

Не загромождайте зону обзора камеры.

Предметы в области захвата камеры могут ограничивать обзор камеры. Следите за тем, чтобы на внутрисалонном зеркале заднего вида не висело никаких предметов.

- Ассистент салона MBUX неисправен.

Появится сообщение [Ассист.управлен.функц.в салоне \(MBUX\) недоступен. Обратитесь на СТО "МБ"](#).

Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Предварительное предупреждение при высадке из автомобиля (БЕЗОПАСНОСТЬ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Автомобиль оснащен активной системой контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля.
 - Активная система контроля «слепых» зон включена (→ стр. 236).
 - Автомобиль оснащен активной светодиодной подсветкой салона или светодиодной подсветкой салона.
- ❗ Учитывайте информацию о системных пределах активной системы контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 232).

Данная функция может предупредить находящихся в автомобиле людей при выходе из автомобиля о возможном столкновении с приближающимся автомобилем или велосипедом.

Как только водитель или передний пассажир подносит руку к ручке двери, в зависимости от комплектации автомобиля подаются следующие предупреждения:

- Активная светодиодная подсветка салона или светодиодная подсветка салона мигает красным.
 - Дополнительно для одной из передних дверей сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает красным.
 - При открывании двери звучит предупредительный звуковой сигнал.
- ❗ Тем самым визуальное предупреждение производится еще **до** открытия двери.
- ❗ Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 232) и о светодиодной подсветке салона (→ стр. 146).

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- **Для включения света фонаря для чтения:** водитель и передний пассажир выполняют дви-

жение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

- **Для поискового фонаря:** функция доступна в автомобиле в темноте.
- Сиденье переднего пассажира не занято, или в системе удержания детей сидит ребенок.
- Водитель выполняет движение рукой в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.

Включение и выключение света фонаря для чтения



Управление светом фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира

- ▶ Выполните движение рукой вертикально вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Свет фонаря для чтения включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



Зона досягаемости для включения поискового фонаря

- ▶ **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира. Автоматически включится поисковый фонарь для водителя.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира. Поисковый фонарь выключится.

Автоматический предварительный выбор наружных зеркал заднего вида (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Для регулировки наружных зеркал заднего вида необходимо выбрать нужное зеркало с помощью кнопки предварительного выбора на двери водителя.

С помощью автомобильного помощника MBUX естественным движением головы влево или вправо предварительно автоматически выбирается зеркало, положение которого нужно отрегулировать. При касании рукой кнопки установки наружного зеркала заднего вида загорается светодиод под кнопкой со стороны, с которой расположено предварительно выбранное зеркало.

С помощью кнопки отрегулируйте положение активного наружного зеркала заднего вида.

- ❗ Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида можно сделать с помощью кнопок. Дополнительная информация о регулировке положения наружных зеркал заднего вида (→ стр. 152).

Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА / бесконтактный)

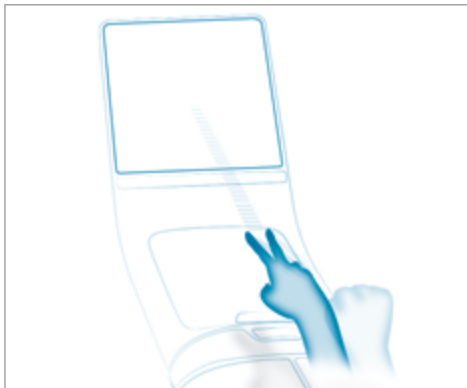
Условия

- В списке элементов избранного сохранен как минимум один элемент избранного.
- Элемент избранного привязан к ассистенту салона MBUX.
- Область распознавания жеста для вызова элементов избранного (V-образный жест) находится над центральной консолью перед центральным дисплеем.
- V-образный жест необходимо удерживать в течение некоторого времени.

V-образный жест упрощает вызов элемента избранного.

Находящиеся в передней части автомобиля люди могут привязать к V-образному жесту собственный элемент избранного. Примерами являются цель навигации, радиостанция или программа массажа для отдельного сиденья.

- ❗ Если еще ни один элемент избранного не создан и не привязан к ассистенту салона MBUX, мультимедийная система поможет Вам сделать это.



Выполнение V-образного жеста над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея

- Расположите руку над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея. Тыльная сторона кисти руки обращена вверх. При этом вытяните указательный и средний пальцы вверх и разведите их в виде буквы V. Другие пальцы согните.

- Удерживайте V-образный жест в течение некоторого времени.
Откроется элемент избранного.

Информация о пользователях, предложениях и избранном

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

- Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

- а) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или



б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Профили и информация пользователя

Условия для владельца автомобиля:

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас есть PIN-код Mercedes me.
- Вы согласились с условиями использования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

- ❗ Если не выполнено одно из перечисленных условий или профиль пользователя не выбран, описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько

лиц, пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек Вашего профиля пользователя. Некоторые настройки, например PIN-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности. Для доступа к защищенному содержимому можно использовать PIN-код Mercedes me и в зависимости от комплектации автомобиля биометрические датчики.

- ❗ Уровень безопасности устанавливается мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.

- ❗ При запуске профиля пользователя могут быть разрегулированы, например, следующие системы обеспечения индивидуального комфорта или быть загружены их настройки:

- сиденье
- светодиодная подсветка салона

- наружное зеркало заднего вида
- настройки климатической установки

Если профиль пользователя запускается во время движения автомобиля, регулировка положения сиденья водителя не производится.

В зависимости от комплектации автомобиля Вы как пользователь можете сохранять, например, следующие настройки:

- настройки сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- настройки светодиодной подсветки салона
- настройки радиоприемника (включая список радиостанций)
- предложений и избранного

Предложения

Автомобиль может «запоминать» предпочтения водителя. Кроме того, Вы можете получать предложения по целям навигации, телефонным номерам и музыкальным предпочтениям. Для этого необходимо выбрать пользователя, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. Всего предлагается 100 элементов избранного.

Конфигурирование пользователей, предложений и избранного

Условия

- Для использования мастера настройки: автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:

 Сменить пользователя

Добавление пользователя

- Выберите  [Добавить пользователя](#). Загрузится QR-код.
- Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кода. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, Вы будете перенаправлены в магазин приложений на своем мобильном устройстве.

Следуйте указаниям в приложении. Автомобиль будет привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле будет автоматически создан Ваш профиль пользователя.

Теперь, когда Ваш профиль пользователя доступен, он будет автоматически загружен.

Если доступно больше одного профиля пользователя, Вы будете перенаправлены в окно выбора пользователя.

Если автомобиль остановлен, мастер настройки запустится автоматически после выбора пользователя.

Выбор опций пользователя

- Выберите [Установки](#).
- Выберите [Предложения](#).
- Выберите [Разрешить все предложения](#).

или

- Включите или выключите опции по отдельности. Если опция включена и собрано достаточно данных, Вы получите предложения, основанные на Вашем поведении пользователя.

Интеллектуальная мультимодальность: выберите [Мультимодальн.](#)

Если опция включена, в определенных ситуациях может быть включен голосовой ассистент системы MBUX.

Выключение функции обучения на 24 часа: включите опцию [Деактивир.умное обучение на 24 ч.](#)

Удаление полученных предложений: выберите опцию [Сброс истории предложений](#) и подтвердите нажатием [Ja](#) (Да).

Защита информации и приложений пользователя

При добавлении нового пользователя защита от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются PIN-код Mercedes me и в зависимости от комплектации автомобиля биометрические датчики. Биометрические датчики в автомобиле должны быть запрограммированы. Затем производится аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

Обеспечивается защита, например, следующих приложений и информации пользователя:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя

- Биометрические датчики

Программирование биометрических датчиков защищено.

- Предложения

Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, источники носителей данных, радиостанции, контакты и сообщения защищены.

- Фитнес-тренер ENERGIZING COACH

Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка защищены.

- Онлайн-магазин Mercedes me connect

Процесс приобретения сервисов защищен.

▶ Выключите или включите опцию **Защита контента**.

▶ Выключите или включите опцию **Защита доступа**.

❗ При выключенной защите от несанкционированного доступа Ваш профиль пользователя можно будет открыть с любого сиденья и внести изменения.

❗ Защита от несанкционированного доступа включается или выключается по-разному в зависимости от конкретного автомобиля.

Программирование, редактирование и удаление биометрических данных

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если запрограммирована функция распознавания, этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

▶ Выберите **Защита контента**.

▶ Выберите **Распознавание отпечатков пальцев** или **Распознавание голоса**.

❗ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.

Аутентификация по отпечатку пальца

▶ Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и уберите его (→ стр. 271).

Палец будет отсканирован. При успешном сканировании на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения по отпечатку пальца.

Аутентификация при распознавании голоса

▶ Произнесите текст предложения, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте указаниям голосового ассистента.

При успешном распознавании голоса на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя.

❗ Во время распознавания голоса избегайте фоновых и посторонних шумов.

Удаление биометрических данных

▶ Нажмите  , например после опции **Распознавание отпечатков пальцев**.

▶ Выберите **Да**.

Программирование ключа автомобиля для выбора профиля

▶ Выберите **Защита контента**.

▶ Выберите **Распознавание ключа**.

▶ Держите ключ наготове и следуйте указаниям мастера настройки. Профиль пользователя будет привязан к выбранному ключу. При открытии автомобиля ключом предварительно активируются настройки освещения, зеркал и сидений Вашего профиля пользователя. При этом используется ключ,

которым Вы в данный момент открыли автомобиль.

Ключ сохраняется только для водителя и для одного профиля пользователя.

Выбор пользователя

- ❗ При вызове профиля водителя могут быть отрегулированы сиденье водителя и рулевое колесо. Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:

- Нажмите на сообщение [Нажмите здесь, чтобы отменить](#), на центральном дисплее.
- Нажмите одну из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

- ▶ Выберите [Сменить пользователя](#).
- ▶ Выберите пользователя.
- ▶ Если потребуется, выполните аутентификацию с помощью PIN-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака. Профиль пользователя будет загружен и активирован.

- ❗ Если Вы выбираете опцию [Продолжить без выбора пользователя](#), специальные настройки профиля пользователя не будут загружены.

Добавление элементов избранного из категорий

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите  [Создать новое избранное](#).
- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите элемент избранного.

Привязка элементов избранного с помощью V-образного жеста ассистента салона MBUX

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Водитель](#) или [Пер.пассаж](#).
- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите элемент избранного.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей

- Яркость дисплея
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
 - Автомобили AMG: кнопки на рулевом колесе AMG
- Голосовой ассистент системы MBUX
- Ассистент салона MBUX
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Защита данных
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния

- PIN-код системы
- Обновление программного обеспечения
- Сброс системы

Обзор обновлений программного обеспечения

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные обновления программного обеспечения. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.

Если опция **Автомат.онлайн-обновление** включена, обновления программного обеспечения будут загружаться автоматически. Если опция отключена, Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления программного обеспечения доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

Выполнение обновления программного обеспечения:

- Обновления программного обеспечения можно запустить с помощью коммуникационного модуля.
- Обновления программного обеспечения можно запустить через точку доступа Wi-Fi.
- Обновления карт можно запустить с внешнего носителя данных.

i Онлайн-обновления программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.

i Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля автомобиль должен быть подключен к Интернету и привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

i Для обновлений программного обеспечения по Wi-Fi автомобиль должен быть подключен к внешней точке доступа Wi-Fi.

Обновление программного обеспечения включает в себя три этапа:

- загрузка или копирование необходимых для установки данных

- установка загруженного обновления программного обеспечения
- запуск загруженного обновления программного обеспечения

i После завершения обновления программного обеспечения может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.

i Во время загрузки некоторых обновлений программного обеспечения невозможно будет пользоваться мультимедийной системой, а функции автомобиля могут быть ограничены.

i Для запуска некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять только в остановленном автомобиле и при выключенном двигателе.

Для обновлений программного обеспечения в остановленном автомобиле: при достижении последнего этапа установки после выключения двигателя автомобиля на центральном дисплее появится сообщение. Чтобы завершить установку обновлений, следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Имеются обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае,

если автомобиль надежно припаркован, из него вышли люди и он заперт.

Доступность дисплея водителя и центрального дисплея

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, центральным дисплеем и дисплеем водителя невозможно. Во время установки на дисплее может появиться следующее сообщение:



- ❗ Сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически будет предпринята попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, указанное выше сообщение на дисплее будет появляться при каждом пуске двигателя.

Выход из строя дисплея водителя

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неисправности Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена. Осторожно продолжайте движение и немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 395).

Более подробную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Выход из строя центрального дисплея

В случае выхода из строя центрального дисплея или постоянного появления на дисплее указанного выше сообщения некоторые системы, например камера заднего вида, система PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi включена в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве связи.
- Подключаемое устройство связи поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❗ При необходимости сначала необходимо включить отдельные функции на подключаемом устройстве. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.
- ❗ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами возможно не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Установки ➡ Система
➡ Интернет и Bluetooth

- ❗ Доступность функций зависит от страны.

- ▶ Выберите опцию **Wi-Fi**.
Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, установить соединение через точку доступа невозможно.

- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля через Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования услугами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны. Если опция в отношении пакета данных недоступна и не может быть добавлена, Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у поставщика мобильной сети.

- ❗ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами возможно не во всех странах.

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

- ▶ Выберите опцию **Точка доступа MBUX**.
- ▶ Выберите один из следующих вариантов подключения.

Подключение с помощью QR-кода

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код.
Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Включите систему коммуникации ближнего поля (NFC) на подключаемом устройстве.
- ▶ Когда в меню **Точка доступа MBUX** отобразится символ NFC, удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса.

- ▶ Следуйте указаниям на устройстве.
Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем **MBUX XXXXX**.
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите в меню **Точка доступа MBUX** имя точки доступа **MBUX XXXXX**.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.
Будет создан новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.

- ❗ При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тethering)

- ❗ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.
 - ▶ В меню **Интернет и Bluetooth** выберите опцию **Соединить с Интернетом**.
 - ❗ Должны быть включены функция Wi-Fi в мобильном телефоне и доступ к Интернету по Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
 - ▶ Выберите опцию **Искать доступ**.
 - ▶ Выберите сеть.
 - ▶ Зарегистрируйтесь в сети Wi-Fi.
- или
- ▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi .
 - ❗ При использовании внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка

Мультимедийная система:

→  >> **Установки** >> **Система** >> **Язык**

Установка системного языка

Отобразится список доступных системных языков.

- ▶ Выберите язык.
- В качестве системного языка будет использоваться выбранный язык.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за отказа функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы ее функции, такие как камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Проводите сброс мультимедийной системы только в остановленном автомобиле.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Некоторые настройки можно сбросить только в остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:

→  >> **Установки** >> **Система** >> **Сброс**

При сбросе системы удаляются личные данные и настройки, например:

- подключенные устройства
- личные профили пользователя
- биометрические данные
- автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки

- ❗ Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.
- ❗ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.
- ▶ Выберите **Сброс**.
Появится запрос о подтверждении необходимости сброса системы.
- ▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. После сброса мультимедийная система будет перезапущена.
- ❗ Из соображений конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Навигация и дорожное движение

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигационной системы

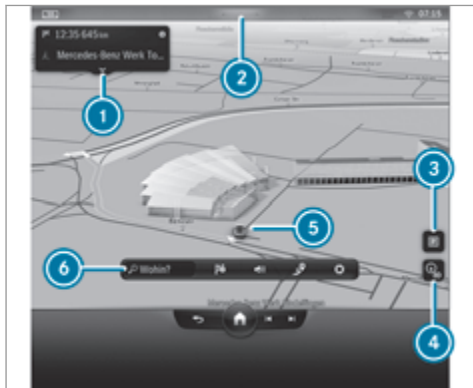
Мультимедийная система:

↩  ▶▶ **Навигация**

- ▶ В качестве альтернативы включите голосовой помощник MBUX (→ стр. 274).
- ▶ Перейдите к навигационной системе. Появится карта.

Обзор навигации

Цифровая карта



- ① Окно навигации
Функция ведения к цели активирована: отображение, например, информации о цели, списка маршрутов, рекомендаций по выбору полосы движения
- ② Вызов центра управления в статусной строке
- ③ Поиск места для парковки поблизости

- ④ Выбор ориентации карты
- ⑤ Текущее местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
- ⑥ Меню «Навигация»

Меню «Навигация»



- ① Ввод особой цели или адреса и ввод других целей
- ② Отмена ведения к цели (если функция ведения к цели активирована)
- ③ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ④ Вызов меню [Маршрут](#) и [Дорожная ситуация](#)

- Отображение обзора маршрута, ввод промежуточных целей, выбор альтернативного маршрута
- Отображение сообщений о дорожной ситуации и региональных сообщений

- ⑤ Выполнение настроек для опций [Вид](#), [Сообщения и оповещ.сигн.](#) и [Маршрут](#)

- ❗ Если меню «Навигация» не отображается, коснитесь цифровой карты.
- ❗ Данные опции доступны не во всех странах.

Ввод цели

Условия

- Для онлайн-поиска:
 - Имеется интернет-соединение.
 - Сервис Mercedes me connect доступен.
 - Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
 - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
 - Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>
 - Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Навигация ➡ 🔍 Куда?



Ввод особой цели или адреса (пример)

- ① Строка ввода с актуальными введенными данными
- ② Результат поиска
- ③ Выбор опции ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели при нажатии на двойную стрелку

- ④ Удаление введенной информации
- ⑤ Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
- ⑥ Удаление последнего введенного символа
- ⑦ Скрытие клавиатуры
- ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX
- ⑩ Настройка раскладки клавиатуры
- ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
- ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель в строке ①. Ввод может выполняться в любой последовательности. Результаты поиска будут отображены в списке.

- ① Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.
- ① Вы можете ввести цель в виде адреса из трех слов сервиса what3words. Данная опция доступна не во всех странах.

▶ Скройте клавиатуру, нажав [OK].

▶ Выберите цель в списке. Маршрут будет рассчитан.

① Учитывайте указания по мультимедийной системе MBUX (→ стр. 271).

Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели



Подробная индикация (пример)

- ① Вызов альтернативных маршрутов
- ② Расчет маршрута и запуск ведения к цели
- ③ Выбор особой цели рядом с целью
- ④ Адрес из трех слов (what3words)

После выбора цели будет рассчитан маршрут.

- ▶ Выберите одну из опций.

Вызов обзора маршрута

- ▶ Выберите [Маршруты](#).
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Запуск ведения к цели

- ▶ Выберите [Поехали!](#).

Вызов подробной индикации с адресом цели

- ▶ Потяните планку над символом [Поехали!](#) вверх.
В зависимости от выбранной цели и доступности будет отображена онлайн-информация, например отзывы, цены и информация о погоде.
- ▶ **Передача цели:** выберите [Поделиться](#).
Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.
- ▶ **Сохранение цели в избранном:** выберите [Избранное](#), а затем опцию.
- ▶ **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите [www](#).
- ▶ **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии телефонного номера выберите [Позвонить](#).

Поиск особых целей рядом с отображаемой целью

- ▶ Выберите [В окружении](#).
- ▶ Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям.

Выбор типа маршрута

- ▶ В меню «Навигация» выберите (→ стр. 289).
- ▶ Выберите [Маршрут](#).
Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с меньшим временем в пути. Если к автомобилю подсоединен прицеп, можно пользоваться режимом эксплуатации с прицепом. Если доступно, Вы можете выбрать онлайн-маршруты. С помощью опции [Динамичное ведение к цели](#) для маршрута учитывается информация о дорожной ситуации.
- ❗ Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

Расчет альтернативных маршрутов

- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите [Вид](#).

- ▶ Включите опцию **Обзор маршрута после старта**. Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.

Выбор альтернативных маршрутов

- ❗ Если включена опция **Обзор маршрута после старта** и рассчитан маршрут, функция будет доступна.
- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите **Альтернат.маршрут**.
- ▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.
- ▶ Выберите **Старт**.

Включение маятникового маршрута

- ❗ Профиль пользователя создан, и опция **Учить данные поездок** включена в опциях пользователя (→ стр. 281). Ведение к цели не запущено.
- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Включите опцию **Активиров. "маятн." маршрут**. Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожных событиях на участке пути появляются даже при движении без активного ведения к цели.

- ▶ **Выбор или удаление маятникового маршрута:** выберите **Старт** или .

Объезд или использование участков маршрута, например автомагистралей или паромов

- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Выберите **Избегать: опции**.
- ▶ Включите или выключите опцию объезда.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Дополненн.реальность (видео)**.
- ▶ Включите или выключите опцию **Дополненная реальность (видео)**. Перед поворотом на центральном дисплее отобразится видеоизображение с камеры. Видеоизображение будет содержать дополнительную информацию.

Отображение информации об объектах для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Ведение к цели с использованием дополненной реальности запущено.

- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Дополненн.реальность (видео)**.
- ▶ Включите опции **Названия улиц** и **Номера домов**. Во время ведения к цели включенные опции будут накладываться на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Увеличение масштаба карты

- ▶ При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.
- или
- ▶ Разведите два пальца на центральном дисплее.

Уменьшение масштаба карты

- ▶ Коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.
- или

- ▶ Сведите два пальца на центральном дисплее.

Перемещение карты

- ▶ При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** выберите  [Центрир.](#)

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса .
- Ориентация карты изменится в следующей последовательности:
- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована на север.
 - Карта представлена в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
 - Карта представлена в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.
 - На карте отображается весь маршрут.

Пользование службами и сервисами

Условия

- Имеется интернет-соединение.
 - Сервис Mercedes me connect доступен.
 - Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
 - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями использования сервиса.
- Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>
- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:



Отображение информации о дорожной ситуации

- ▶ В меню «Навигация» выберите  (→ стр. 289).
 - ▶ Выберите [Вид](#).
 - ▶ Включите [Дорожная ситуация](#).
 - ▶ Включите [Дорожные события](#) и [Своб. трансп. поток](#).
- Отобразятся дорожные события на маршруте, например ремонтные работы, региональные

сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Минимальным значением для отображения задержки дорожного движения является одна минута.

Отображение уведомлений об опасности

Если уведомления об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции [Дорожные события](#).

- ▶ Настройте опцию с помощью .
- Если опция включена, отображаются все символы.
- Если опция выключена, символы отображаются только при предупреждении об опасности.
- На карте могут отображаться следующие опасности:
- аварии и поломки
 - гололед, туман, боковой ветер и сильный дождь
 - опасности, сообщения о которых переданы вручную
 - автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
 - ремонтные работы

- другие опасности (если имеются)

Отображение онлайн-информации на карте

- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Включите онлайн-сервис, например [Погода](#). На навигационной карте будет отображаться актуальная информация о погоде, например температура или облачность.
Информация сервисов, например символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении местной информации и условий парковки

Данные основаны на информации, предоставленной соответствующими поставщиками услуг.

Mercedes-Benz не гарантирует правильность предоставленной информации о крытой или открытой парковке.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

- ▶ В меню «Навигация» выберите  и включите [Парковка](#).
- ▶ Нажмите **P** на карте.
- ▶ Выберите место для парковки. На карте отобразятся места для парковки поблизости.

Отобразится следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
 - Информация о крытой / открытой парковке
Например, время работы, стоимость парковки, наличие свободных мест в данный момент, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота въезда**
Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.
 - Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
 - Подробная информация о тарифах на парковку
 - Количество свободных мест для парковки
 - Тип оплаты (например, через автомат)
 - Сервисы / оснащение места парковки
 - Номер телефона
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 291).

Указания относительно видеорегистратора

! **УКАЗАНИЕ** Соблюдайте правовые нормы и законодательные положения о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

► Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.

► Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

i Для обеспечения надежной эксплуатации используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

i Размер файла, а также продолжительность записи в режиме однократной записи будут ограничены заданным форматом USB-накопителя. Так, например, USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более 4 Гбайт.

После достижения предела объема файла запись будет остановлена и Вы получите уведомление.

i В приложении Gallery доступны следующие функции:

- Включение или выключение функции защиты от записи
- Удаление видеофайла

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→  ► Приложения ► Видеорегистр.

- Выберите символ USB.
- Выберите USB-устройство.

i Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→  ► Приложения ► Видеорегистр.

► Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 295). Если USB-устройство не выбрано, при начале записи выбор выполняется автоматически.

► **Выбор режима записи:** выберите [Циклическая запись](#) или [Однократная запись](#).

При выборе опции [Циклическая запись](#) выполняется запись нескольких коротких видеофайлов. Если память заполнена, запись автоматически

продолжается. При этом сначала перезаписывается самый старый видеофайл, а затем другие файлы.

При выборе опции **Однократная запись** запись останавливается при достижении предела памяти. Однократная запись защищена от автоматической перезаписи.

- ▶ **Запуск:** выберите **Начать запись**. Отобразится продолжительность записи. Появится сообщение **Не удаляйте носитель данных**. Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.

- ▶ **Остановка:** выберите **Закончить запись**.

- ① В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- **Однократная запись:** память заполнена или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена. Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Камера не работает, появляется сообщение **Видеокамера недоступна**. Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны.
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящиеся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Обратите внимание на дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 125)

Подключение по Bluetooth®:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® в подключенном мобильном телефоне. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный телефон поддерживает все приведенные ниже профили Bluetooth®:

- PBAP (профиль доступа к телефонной книге)
 - Список контактов из мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (профиль доступа к сообщениям)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.
- HFP (профиль беспроводной гарнитуры)
 - В мультимедийной системе доступна беспроводная телефония.
- SAP (профиль доступа к SIM-карте)

- Автомобильный телефон получает доступ к данным SIM-карты и подключается к сети мобильной связи через внешнюю антенну.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать независимо от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информация о наборе функций подключаемого мобильного телефона приведена в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на передающую / приемную радиостанцию, на которой нет свободных каналов голосовой связи.
- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы

мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по ссылке <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ❶ Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ❷ Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ❸ Уровень сигнала мобильной сети

- ❹ Состояние аккумулятора подключенного мобильного телефона
- ❺ Опции
- ❻ Сообщения
- ❼ Вызов раздела «Мои устройства»
- ❽ Цифровой блок
- ❾ Запуск функции поиска контактов

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).
 - С помощью обоих мобильных телефонов Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.
- Мобильный телефон подключен в качестве автомобильного телефона.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:

→  ➤ Телефон ➤  ➤ Приборы
➤ Мои приборы

Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).

Подключение мобильного телефона

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение телефонных вызовов, например:
 -  Прием телефонного вызова

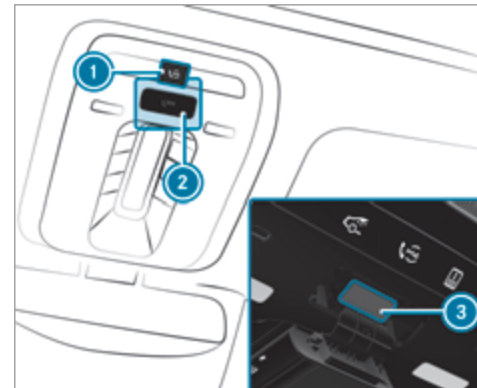
-  Закончить выз.
- Ответ на телефонный вызов сообщением
-  Конференция
- Прием или отклонение второго входящего вызова во время телефонного разговора
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Удаление элементов избранного
- Получение и отправка сообщений, например:
 - Использование функции голосового вывода
 - Диктовка нового сообщения

Приложения Mercedes me

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ① Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку me ①.

Подача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ②.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Подать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 299).

С помощью системы голосового диалога Вы можете обратиться в нужный сервис:

- служба помощи при аварии и помощи на дорогах
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активирование сервиса Mercedes me connect

- управление автомобилем
- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz выполняется передача данных (→ стр. 302).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на центральном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

При распознании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появляется запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ▶ Выберите [Позвонить](#).
 - Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me

connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 304).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz принимает Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- ❗ В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.
- ❗ Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- ❗ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите [Позвонить позже](#), то сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите [Позвонить](#).

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете [Позвонить позже](#), сообщение будет скрыто и позднее появится снова.

Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеет место активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 299).
- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, появится сообщение: [Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц", чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?](#).

- Выберите [Да](#).
Необходимые идентификационные данные будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

 Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе

- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в положениях о защите персональных данных для сервисов Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания по защите персональных данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении

непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

-  Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

-  Сервис Mercedes me connect и отдельные службы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Сервис Mercedes me connect включает в себя множество служб.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими службами:

- Служба помощи при аварии и помощь на дороге (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов

Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS можно найти на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 299).

Вы можете установить телефонное соединение с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 300).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 309).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и положения о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Дополнительная информация о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных услуг и использовании ими: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 309)
При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 300)
При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизован-

ного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ❗ Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при пользовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при пользовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную CTOA Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда находились в обновленном состоянии.

Можно вызвать меню в разделе [Приложения](#) в мультимедийной системе.

В меню [Приложения](#) доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)
- Удаление привязки учетной записи пользователя [Mercedes me](#) к автомобилю
- Вызов служб Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как например «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- Служба «Офис в автомобиле» активирована в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Вы задали PIN-код Mercedes me.
- Вы синхронизировали свою учетную запись пользователя Mercedes me в автомобиле с помощью Mercedes me.
- У Вас имеется учетная запись пользователя какого-либо онлайн-сервиса, например Office 365 или Gmail, и Вы привязали ее к службе «Офис в автомобиле».

В качестве альтернативы эту учетную запись пользователя можно привязать к Вашей учетной записи Mercedes me также из мультимедийной системы. Вам будет предложен QR-код для перехода на интернет-сайт, с которого Вы сможете выполнить привязку.

Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Воспроизведение записей в календаре

- Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен, и телефонный номер сохранен)
- Навигация к месту проведения встречи (при условии, что для встречи указана цель, до которой можно выполнить навигацию)
- Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Воспроизведение
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен, и телефонный номер сохранен)
 - Удаление
- Отметка записи в разделе [Задачи и звонки](#) как выполненной ☒
- Управление электронными письмами
 - Отображение или чтение электронных писем
 - Написание электронных писем, ответ на электронные письма и их пересылка

- ❗ В качестве альтернативы с помощью голосового ассистента системы MBUX или функции диктовки Вы можете наговаривать тексты своих электронных писем.

Более подробная информация о голосовом ассистенте системы MBUX (→ стр. 274).

- ❗ Функцию службы «Офис в автомобиле» можно запустить в меню [Приложения](#). Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера



- ❶ Поиск
- ❷ Обновление / отмена
- ❸ Предыдущая веб-страница
- ❹ Опции
- ❺ Настройки

- ❗ Кнопка  позволяет выбрать следующие опции:

- [Избранное](#)
- [История просмотра](#)
- [Запросить мобильную версию веб-сайта](#)
- [Введенные URL](#)
- [Вкладки](#)

- ❗ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор интеграции смартфона

Благодаря интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями Вашего мобильного телефона на дисплее мультимедийной системы.

За счет функции интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для использования интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее

щее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и подключен к мультимедийной системе с помощью подходящего кабеля через USB-разъем.

Приложения для интеграции смартфона:

- Apple CarPlay® (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)
 - Android Auto (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)
- ❗ Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® или Android Auto в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле и при задействованном стояночном тормозе.

Запустить интеграцию смартфона можно в разделе **Мои приборы**.

Вы можете завершить интеграцию смартфона в разделе **Мои приборы** или отсоединить кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отключать соединение с помощью диспетчера устройств и отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 287).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание парковки, остановки, движения накатом и обычного движения

- дневной / ночной режим комбинации приборов
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствии с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Мобильный телефон использует эти данные для улучшения точности навигации, например при движении в тоннеле.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача опреде-

ленных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 311).

- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.

- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.
В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC)
• Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. • Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически совершается экстренный вызов по номеру 112.	• Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. • Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

 Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование в полном объеме системы экстренного вызова по

номеру 112 (система eCall в EC) зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение

общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

- ❗ Учитывайте, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить уста-

новку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в слу-

чае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 310) или вручную (→ стр. 310).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на центральном дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее водителя появилось соответствующее сообщение.
- Кнопка SOS постоянно горит красным цветом.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Стартерная аккумуляторная батарея в достаточной степени заряжена.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) автоматически передают сигнал экстренного вызова:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно будет отправлен автомобиль скорой помощи.

Передача сигнала экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 299).

или

- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстрен-

ного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 307) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
- Данные о местоположении автомобиля - Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Сигнал экстренного вызова передан вручную или автоматически - Время аварии - Настройка языка в мультимедийной системе - Наличие сервисов Mercedes me connect От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.	- Данные о местоположении автомобиля - Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Сигнал экстренного вызова передан вручную или автоматически - Время аварии

 Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

- ❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит как минимум одну минуту.
- ❗ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:
 - Россия
 - Республика Беларусь
 - Казахстан
 - Армения
 - Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим выключится.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите

физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. d Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.

- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетент-

ный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Пауза	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. - Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. - Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. - Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)

- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Потокное воспроизведение музыки онлайн
- Просмотр телепередач с помощью меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или конфигурировать следующие функции: • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык воспроизведения • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

Прием телеканалов в HD-качестве

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

► Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль условного доступа), который не входит в комплект поставки.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль CI+ устанавливается в слот CI+ в перчаточном ящике.

► **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.

i Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 до 65 °C. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение, и модуль CI+ автоматически отключится. Если модуль CI+ отключен, прием кодированных каналов невозможен.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функция
	Начальный экран	Нажмите, чтобы вернуться к начальному экрану.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Варианты настройки зависят от страны.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Радиопередача дорожной информации	Нажмите для включения функции радиопередачи дорожной информации. Если функция радиопередачи дорожной информации включена, символ  станет синим.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Tuner

-  При использовании радио Tuner могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	В меню радио TuneIn доступны следующие дополнительные настройки: • Выбор прямой трансляции • Вход в аккаунт радио TuneIn или выход из него
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио TuneIn

Условия

- Имеется учетная запись пользователя на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Служба «Радио TuneIn» активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.
В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.
- Наличие высокоскоростного Интернет-соединения для передачи данных без помех.

-  Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи.**
-  Наличие функций и служб зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Радио Tuneln**.
Появится меню радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

❗ Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая настройка

Акустическая система объемного звучания Burmester® и акустическая система трехмерного звучания Burmester® класса High-End

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система трехмерного звучания Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая настройка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее водителя о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля в индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS межсервисный интервал может быть сокращен, например в следующих случаях:

- при частых поездках на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках холодного двигателя

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:



Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из режима индикации:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование дисплеем водителя (→ стр. 265).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию



УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками,
- частые поездки на короткие расстояния,
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода,

- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха.

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 322).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 85 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Открытие и закрытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.

- ▶ Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания
- топливные форсунки
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

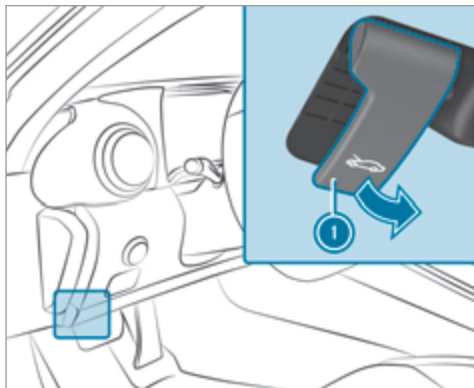
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открытие капота



- ▶ Дважды потяните ручку ❶. Капот будет разблокирован и немного приоткроется.
- ▶ Затем поднимите капот вручную.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот и на расстоянии примерно 20 см с небольшим размахом закройте его.

- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, откройте его еще раз и закройте с чуть большим размахом, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:



Отображается уровень моторного масла.

На дисплее водителя появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня моторного масла пока невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уров.мот.масла В норме** и полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.
- **Уров.мот.масла Долейте 1,0 л** и полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:
- ▶ Долейте 1 л моторного масла.
- **Уров.мот.масла снизьте** и полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:
- ▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Для индикации уров.мот. масла включите двигатель**

- ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система временно недоступна**
- ▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

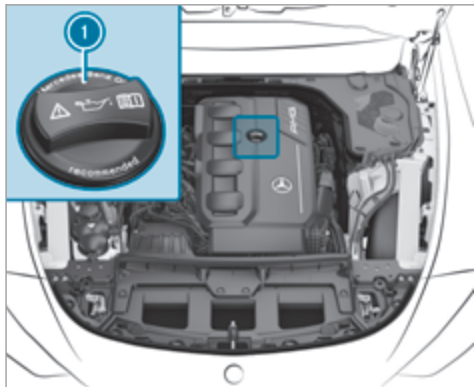
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 325).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.

- ▶ Проверка и долив охлаждающей жидкости должны производиться только в специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

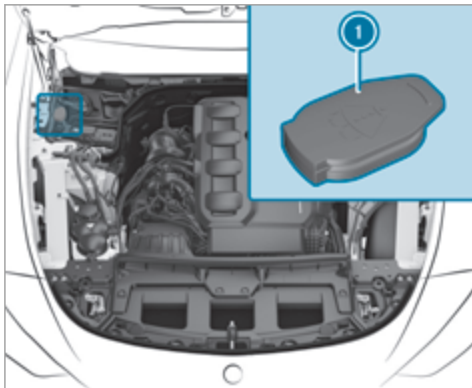
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ❶, потянув за язычок.
- ▶ Долейте оmyвающую жидкость.
- ❶ Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 381)

Не загромождайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листьев.

Очистка и уход

Указания относительно мойки автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля
- ▶ на автоматической моечной линии

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой учитывайте следующее:

- Для предотвращения возможного попадания воды в автомобиль предпочтительно пользоваться автомойками с управляемой системой предварительной очистки под высоким давлением (спецификация для программ, предназначенных для кабриолетов).
- Откажитесь от завершающей обработки автомобиля горячим воском.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и мягкий складной верх должны быть полностью закрыты.

- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 6 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Автомобиль должен быть заблокирован изнутри.
- ❗ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.

- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время мойки. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °С.
- Учитывайте данные по необходимому расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, мягкий складной верх, сетку ветроотражателя, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную



УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды



Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.



Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.



Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.



Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.



Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 333).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 195).

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 330). Они также касаются матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:
 - солнечные лучи;
 - температура, например, горячего воздуха из фена;
 - погодные условия;
 - сколы и загрязнение;
 - химические чистящие средства;
 - жиросодержащие вещества.
- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализиро-

ванную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ❗ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по чистке и уходу за мягким складным верхом

Для предотвращения повреждений мягкого складного верха соблюдайте следующие указания:

Незначительное загрязнение

- Выполните сухую чистку мягкого складного верха.
- Смойте чистой водой или ополосните водой из шланга.

Степень загрязнения от обычной до сильной

- Очистите складной верх щеткой и чистой водой.

- Пятна и прочие сильные загрязнения удаляйте щеткой и одобренными чистящими средствами для мягкого складного верха, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz.
- Проводите щеткой по направлению волокон ткани спереди назад.

- ❗ Очищайте зону между мягким складным верхом и боковой стенкой, а также крышку багажника от отложений, например листвы или хвои. В противном случае может нарушиться герметичность переходов мягкого складного верха.

Предотвращение повреждений мягкого складного верха

- Ни в коем случае не используйте бензин, разбавители, средства для удаления смолистых веществ и пятновыводители или другие органические растворители.
- Немедленно удаляйте птичий помет, так как он является едким, и в результате может нарушиться герметичность материала мягкого складного верха.
- Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления.
- Не удаляйте снег и лед предметами с острыми краями.

Частая чистка снижает грязеотталкивающий эффект мягкого складного верха. Для восстановления грязеотталкивающего эффекта очищайте мягкий складной верх предназначенными для него чистящими средствами, рекомендованными и разрешенными к использованию для автомобилей Mercedes-Benz.

Из-за неправильной чистки и неправильного ухода, а также вследствие старения швы складного верха могут утратить свою герметичность. В этом случае для восстановления герметичности швов складного верха обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

- ❗ Если Вы оставляете автомобиль на долгое время на открытом воздухе, накройте мягкий складной верх подходящим чехлом.

Чистка углового ветрозащитного экрана



УКАЗАНИЕ Повреждение сетки при использовании моечной установки высокого давления



Ни в коем случае не производите чистку сетки ветроотражателя при помощи моечной установки высокого давления.

Условия

- Соблюдайте указания по правильной установке и по месту расположения углового ветрозащитного экрана (→ стр. 101).
- ▶ Произведите чистку сетки углового ветрозащитного экрана влажной салфеткой и одобренными и рекомендованными для Mercedes-Benz средствами для чистки и ухода.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

- ▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для очистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.

- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и только потом поставить на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Произведите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.

- ⓘ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло моющими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.

- ❗ Удаляйте конденсат или грязь на лобовом стекле перед multifunctionальной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 195).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 148).
- Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- ❗ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только моющие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 195).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 252).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Выдвижное заднее антикрыло

- Выдвиньте заднее антикрыло для выполнения ручной мойки (→ стр. 243).
- Производите мойку заднего антикрыла мягкой автомобильной губкой и нейтральным моющим средством, например автошампунем.
- Полностью задвиньте заднее антикрыло после просушки (→ стр. 243).
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Активный аэродинамический профиль

- Выдвиньте активный аэродинамический профиль для выполнения ручной мойки (→ стр. 244).
- Производите мойку активного аэродинамического профиля мягкой автомобильной губкой и нейтральным чистящим средством, например автошампунем.
- Полностью задвиньте активный аэродинамический профиль после просушки (→ стр. 244).
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz моющего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие моющие средства.

Указания по уходу за салоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут обрваться или отказать, например при аварии.

▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C или под воздействием прямых солнечных лучей.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Производите чистку влажной салфеткой из микрофибры.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Декоративные элементы из хрома, черные

- Используйте нейтральное, неабразивное чистящее средство на основе спирта, например средство для мытья окон.
- Вымойте декоративные элементы с помощью салфетки из микрофибры.

- При сильном загрязнении выполните чистку декоративных элементов несколько раз.

Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA



УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств



Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.



Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений или небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.

- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.



Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

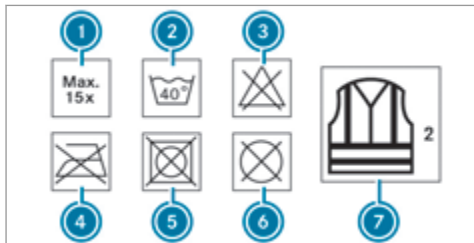
Обивка сидений из искусственной кожи

- Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-ный мыльный раствор.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку для светоотражающего жилета за петлю.
- ▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.

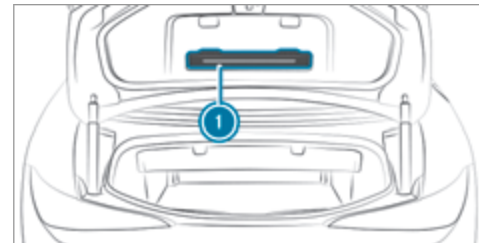


- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья

- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

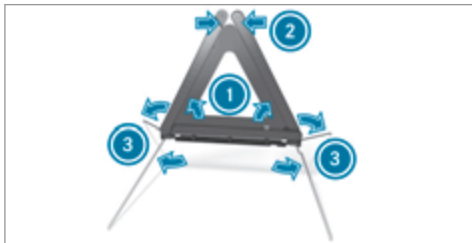
Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет правильный размер и полностью застегнут. Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

Знак аварийной остановки**Извлечение знака аварийной остановки**

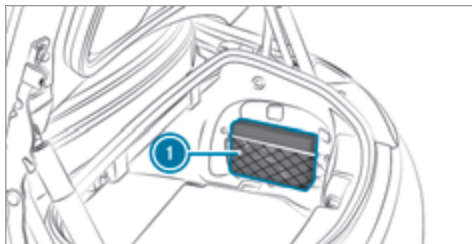
- ▶ Держатель знака аварийной остановки ① находится в крышке багажника.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в багажнике справа.

Извлечение огнетушителя

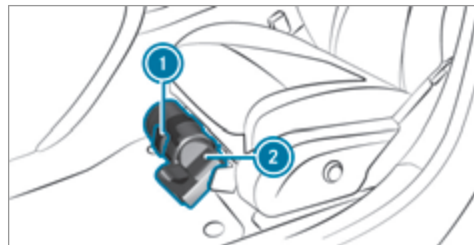
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

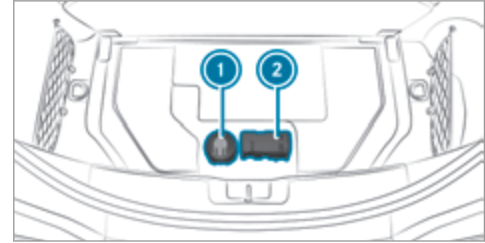
- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 340).
 - **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки можно совершить вызов аварийной службы (→ стр. 300).
 - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 364).
- i** Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (→ стр. 370).

Место хранения комплекта TIREFIT

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.



1 Баллон с герметиком

2 Компрессор для накачивания шин

i Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии около 1 м от компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 83 дБ (A)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (A)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 339).
- Наклейка TIREFIT
- Перчатки

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20 °C.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).

- Повреждения колесных дисков
 - После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое коли-

чество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!

- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

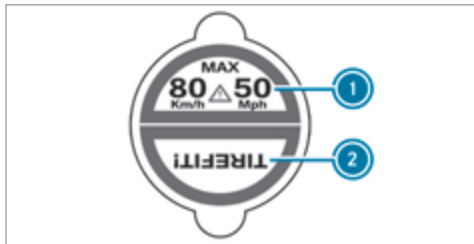
УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ③. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5,0 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Учитывайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, которая составляет 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.



Указание по охране окружающей

среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Начинать движение сразу.
- ▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

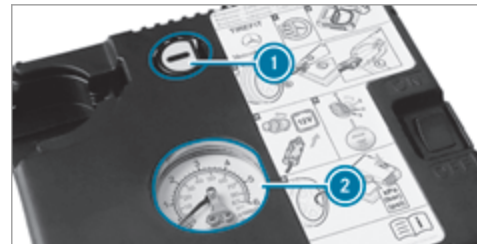
Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны со службой технической помощи

Mercedes-Benz Service24h: наклейка с телефонным номером размещена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 197)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 197)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили

УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-V-

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для

подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.

- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

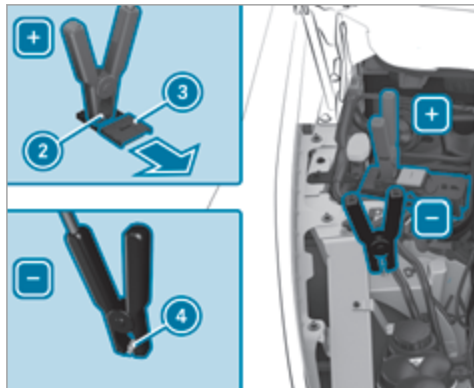
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- Следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- Соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В.

Условия

- Автомобиль зафиксирован с помощью электрического стояночного тормоза.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **P**.
- Автомобиль и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



Моторный отсек (пример)

- ▶ Передвиньте крышку ② положительного контактного вывода ① на вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ① на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При

этом начинайте с положительного контакта ① Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен, то выполните следующие действия:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ① и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ② положительного контактного вывода ①.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12 В

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 344).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту TO Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке с блокировкой рулевого вала

Если блокировка рулевого вала включена, Вы не сможете управлять автомобилем.

- ▶ При буксировке с помощью буксировочного троса или буксирной штанги всегда включайте двигатель автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

Методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 349).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Пуск двигателя будет невозможен.
 - Электрический стояночный тормоз нельзя будет отпустить или задействовать.
 - Автоматическую коробку передач нельзя будет переключить в положение **N** или **P**.
- i** Если автоматическую коробку передач невозможно переключить в положение **N** или на дисплее водителя ничего не отображается, автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 351). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
 - Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля-тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 374).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автома-

тическая коробка передач автоматически переключится в положение **P**.

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 352).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки (→ стр. 90).
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Отключите функцию защиты от буксировки (→ стр. 109).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 228).
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

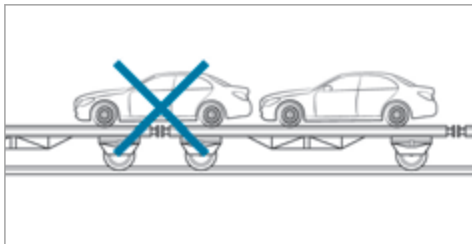
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по буксировке.
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ① При неисправности электрооборудования автомобиля автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 347).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

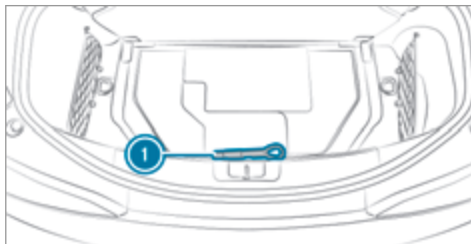


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

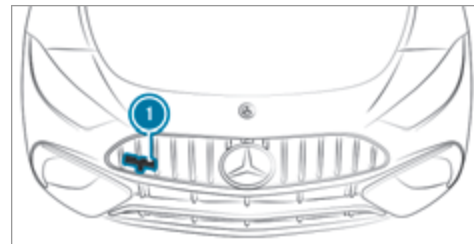
- ▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ① находится под полом багажника.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Снимите крышку ①.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.
- ▶ При снятии буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ① при установке зафиксировалась в бампере.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка для пуска двигателя автомобиля (аварийный пуск двигателя)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобиля может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и номинальной силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в задней части салона (→ стр. 354).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей на передней панели (→ стр. 354)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 354)
- Блок предохранителей в задней части салона (→ стр. 354)

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

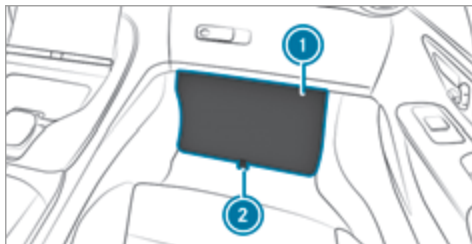
- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 353).

Блок предохранителей находится со стороны водителя сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для открывания и закрывания обратитесь в авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 353).



- ▶ **Открытие:** уберите опорную пластину ①.
- ▶ **Закрывание:** вставьте опорную пластину ①.

Открытие и закрытие блока предохранителей в задней части салона

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 353).



- ▶ **Открытие:** снимите крышку ①.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ① на место.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 356)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах — 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 241).
- ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 208).
- ⓘ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 200). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 357).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию давления воздуха в шинах также на дисплей водителя (→ стр. 358).

Указания к таблице значений давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

		100 kPa = 1 bar		kPa → psi		kPa → psi	
F	max.	250	36	250	36	250	36
	min.	200	29	200	29	200	29
R	max.	250	36	250	36	250	36
	min.	200	29	200	29	200	29
M+S	max.	250	36	250	36	250	36
	min.	200	29	200	29	200	29

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого раз-

мера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на дисплее водителя.

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 434) или предупредительной сигнальной лампой  на дисплее водителя (→ стр. 456).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах

согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 359).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Дисплей водителя:



Подтвердите, нажав **OK**.

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**: системе пока неизвестны актуальные значения. Как только системе станут известны значения давления / температуры каждой шины, то они будут индицироваться.
- **Контр.давления в шинах актив.**: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения

давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- ▶ Сравните фактическое давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 357). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 356).

❗ Значения, индицируемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на дисплее водителя.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 356)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 356).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **[OK]**.
- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления на рулевом колесе. На дисплее водителя появляется сообщение: **Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?**

- ▶ Выберите **Да** и подтвердите перезапуск нажатием на **[OK]**. На дисплее водителя появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа гаснет. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давле-

ния воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Если значения давления воздуха в шинах не находятся в заданном диапазоне, то появляется сообщение: **Отрегулируйте давление воздуха в шинах.**

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 356)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)
- MO1A = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме

того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! УКАЗАНИЕ Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответ-

ствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S--.



Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

 Вы можете произвести постоянное ограничение скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 208).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 356)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 357)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 370)



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования недопущенных типов шин

Использование типов шин, непригодных к изменению ограничения скорости, установленного в заводской комплектации, может иметь следующие последствия:

- Шины не предназначены для высокой скорости и соответствующей динамики движения.
- Шины изнашиваются неравномерно и это отрицательно сказывается на безопасности движения.
- Системы ABS, ESP® и TEMPOMAT функционируют лишь ограниченно.

Это может отрицательно сказаться на безопасности движения.

- ▶ Используйте только типы шин, предназначенные для установленной допустимой максимальной скорости и для автомобиля.

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

- ▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 359)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

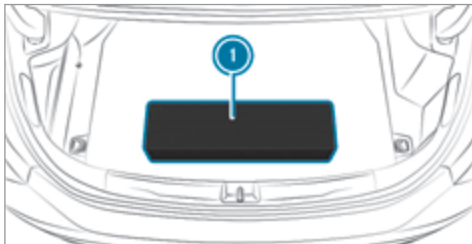
За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующий штифт

- i** Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** на полу багажника.



В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- Перчатки
- Ключ для крепления колес

- Центрирующий штифт
- Складной противооткатный упор
- Храповик для автомобильного домкрата

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

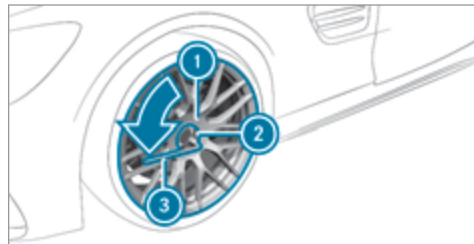
- i** Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.

- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите декоративные колпаки / колпаки ступиц колес.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 364).

Монтаж / демонтаж колпака ступицы колеса

Демонтаж



- ▶ Возьмите сменную торцовую головку ② и ключ для крепления колес ③ из комплекта бортового инструмента .
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ① .
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② .
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.

Монтаж

- ▶ Перед монтажом проверьте на отсутствие загрязнения декоративный колпак ① и область колеса и при необходимости очистите.
- ▶ Установите декоративный колпак ① и проверните его, чтобы убедиться, что он находится в правильном положении.
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ① .
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и затяните декоративный колпак ① .

❗ **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

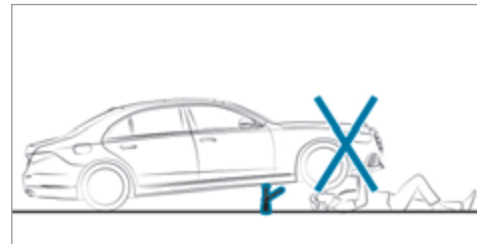
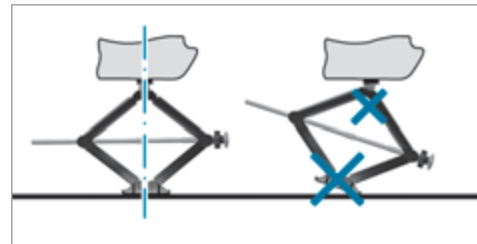
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 364).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

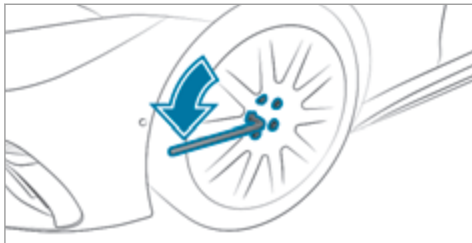
- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под опорной точкой для подъема домкратом.



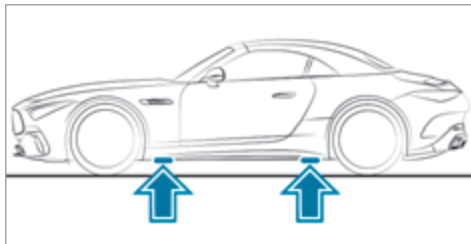
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.

- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

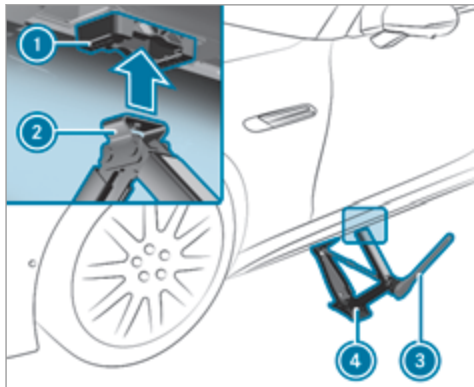
- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

- ▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- ▶ Установите опорную поверхность ② автомобильного домкрата ④ в опорной точке ① для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте трещотку ③ вправо до тех пор, пока опорная поверхность ② автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки ① для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 367).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 365).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

- ▶ Действуйте особо осторожно.
- ▶ Пользуйтесь помощью другого человека или вторым центрирующим штифтом.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

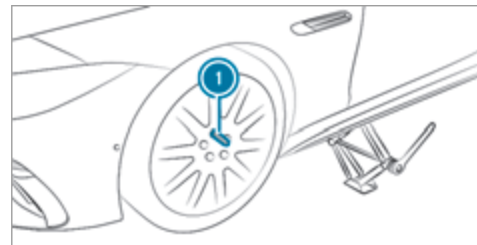
Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес закрутите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 368).

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 367).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.

- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 359).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

! УКАЗАНИЕ Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

- Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.
- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при закручивании болтов и гаек

Если Вы закручиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Закручивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 359).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ При монтаже колеса со складной шиной соблюдайте указания по болтам крепления колес (→ стр. 370).

① Колесо со складной шиной доступно только в исполнении для определенных стран.

- ▶ Вкрутите болты крепления колес и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.

- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Если Вы установили на автомобиле временное аварийное колесо со складной шиной, накачайте его (→ стр. 371).
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 369).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 368).

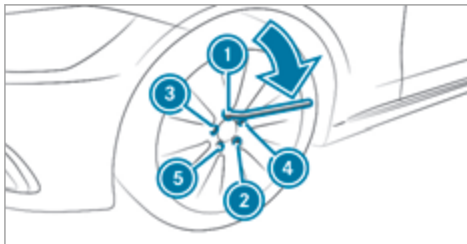
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аварийного запасного колеса при опускании автомобиля

При опускании автомобиля без предварительного накачивания временного аварийного колеса со складной шиной возможно повреждение колесного диска.

- ▶ Перед опусканием автомобиля накачайте временное аварийное колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин.

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом,

чтобы была видна надпись "AB" и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 180 Нм.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

i Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.

- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 359).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.
- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

i Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

i Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индизироваться еще в

течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 356)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 357)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 359)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 364)

Колесо со складной шиной

Указания по пользованию колесом со складной шиной

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

- ❗ Колесо со складной шиной находится под полом грузового отделения.
- ❗ Колесо со складной шиной доступно только в исполнении для определенных стран.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Колесо со складной шиной — это временное аварийное колесо, предназначенное лишь для кратковременного использования в ограниченных условиях при повреждении шины, например, при движении до ближайшей станции ТО.
- Боковины шины находятся в сложенном состоянии. Перед использованием накачайте колесо со складной шиной при помощи прилагаемого к нему компрессора.
- Проверьте давление воздуха в шине смонтированного колеса со складной шиной и при необходимости откорректируйте.
- Максимально допустимая скорость движения с установленным колесом со складной шиной составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на колесо со складной шиной.
- Вне зависимости от степени износа производите замену колеса со складной шиной не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые болты крепления колеса со складной шиной.

Предписанный момент затяжки: 180 Нм

❗ **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном колесе со складной шиной надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индизироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены колеса со складной шиной новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 356)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 357)

Накачивание колеса со складной шиной

Условия

- Смонтируйте колесо со складной шиной согласно описанию (→ стр. 368).
- Возьмите компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажного отделения (→ стр. 339).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение колеса со складной шиной при опускании автомобиля

При опускании автомобиля без предварительного накачивания колеса со складной шиной возможно повреждение колесного диска.

► Перед опусканием автомобиля накачайте колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин.

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

► Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.



- Выньте штекер ④ и шланг из корпуса.
- Отвинтите колпачок вентиля от вентиля колеса со складной шиной.
- Навинтите накидную гайку ① шланга на вентиль.
- Убедитесь в том, что включатель и выключатель ③ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.
- Вставьте штекер ④ в розетку прикуривателя или в розетку на 12 В (→ стр. 130) в Вашем автомобиле.
- Включите напряжение питания (→ стр. 161).
- Нажмите включатель и выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин в положение I. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Давление воздуха в шинах считывается на манометре ②.
- Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.
- ① Предписанное давление воздуха в шинах указано на желтой надпечатке колеса со складной шиной.
- Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель

③ на компрессоре для накачивания шин в положение 0.

► Если давление воздуха в шине выше, чем предписано, нажимайте на спускную кнопку ⑤ до установки предписанного давления воздуха.

Информация по техническим данным

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G / 4G / 5G	0,5 Вт

Для диапазонов **мобильной связи 2G / 3G / 4G / 5G** нет никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля.

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт,
- мобильные телефоны (2G / 3G / 4G / 5G).

Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи

Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля для Индонезии можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

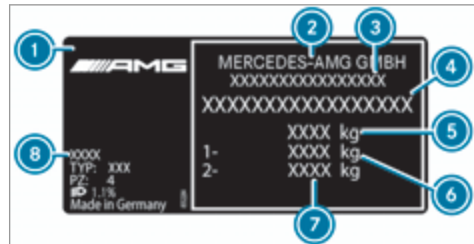
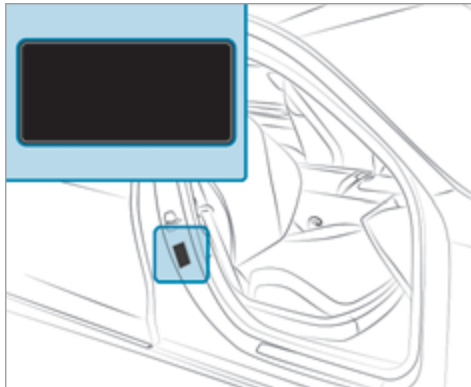
- ❗ При этом речь не идет о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключевому слову «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Дополнительные указания для отдельных компонентов

Дополнительные указания для отдельных компонентов можно найти по ключевой фразе «Дополнительные указания для отдельных компонентов» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

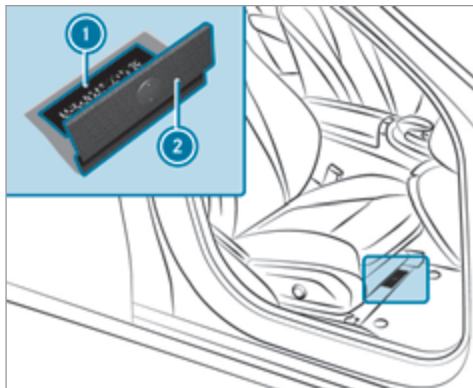
Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример)

- ❶ Заводская табличка автомобиля
 - ❷ Автопроизводитель
 - ❸ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
 - ❹ VIN (идентификационный номер автомобиля)
 - ❺ Допустимая полная масса (кг)
 - ❻ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
 - ❼ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
 - ❽ Код лакокрасочного покрытия
- ❗ Данные на рисунке приведены в качестве примера.

Выбитый номер VIN



VIN под правым передним сиденьем

- ① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ② Напольное покрытие

VIN в виде наклейки



VIN на нижнем крае лобового стекла

- ① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»;

- топливо E85;
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер».

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

Указания по качеству топлива

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 375).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы очистки ОГ.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензином с содержанием более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100;
- бензином с содержанием более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха. Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Данное топливо может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с Европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указаны в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка или на подходящих для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с

внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином «Супер Плюс» с ИОЧ 98, если Вы хотите достигнуть максимальной мощности двигателя. В качестве альтернативы можно также использовать бензин «Супер» с ИОЧ 95.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества в исключительных случаях автомобиль разрешается заправлять обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

При длительном применении только обычного неэтилированного бензина с ИОЧ 91 или более низкого качества необходимо отрегулировать автомобиль для данного топлива в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 375).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

► Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

Общий объем топливного бака

Модель	Общий объем
Все модели	70,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	Из них резервный запас
Все модели	10,0 л

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 375).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Более подробную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

Спецификация моторного масла

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-AMG SL 43	229.71 ¹⁾
Все остальные модели	229.5 ¹⁾ Только для определенных стран: 229.5¹⁾, 229.51
1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)	

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. Учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

- ❗ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.
Mercedes-AMG SL 43: MB-Freigabe или MB-Approval, 229.31 или ACEA C3
Все остальные модели: MB-Freigabe или MB-Approval, 229.3 или ACEA A3/B4

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
Mercedes-AMG SL 43	6,0 л
Все остальные модели	9,0 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания относительно эксплуатационных материалов (→ стр. 375).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 375).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до -45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 375).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

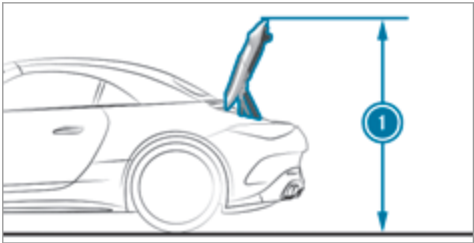
Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



1 Внешняя высота подъема

Внешняя высота подъема

Модель	1 Внешняя высота подъема
Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+	1664 мм
Все остальные модели	1670 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2100 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1915 мм
Колесная база	2700 мм

Длина автомобиля

Модель	
Mercedes-AMG SL 43	4700 мм
Все остальные модели	4705 мм

Высота автомобиля

Модель	
Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+	1353 мм
Все остальные модели	1359 мм

Максимальная высота автомобиля при открытой крыше

Модель	
Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+	1702 мм
Все остальные модели	1708 мм

Значения массы и нагрузки

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 374).

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 125).

Максимальная конструктивная скорость

Следующие значения действительны только для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальные значения скорости

Все модели	
1-я передача	
2-я передача	
3-я передача	
4-я передача	
5-я передача	
6-я передача	
7-я передача	
8-я передача	
9-я передача	

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Дополнительная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на центральном дисплее отобразится дополнительная информация. При нажатии  сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Дисплей водителя:



На дисплее водителя появляется индикация **Память сообщений: XX**.

► Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

► **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

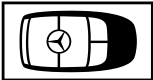
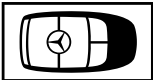
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 45). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 45). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 45). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности подушки безопасности для защиты головы Если подушка безопасности для защиты головы неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.

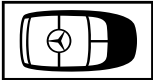
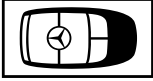
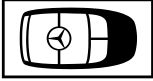
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См. "Руководство"	► Немедленно проверьте и отремонтируйте подушку безопасности для защиты головы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. * Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира отключены, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безопасности переднего пассажира включена См. "Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира активированы во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

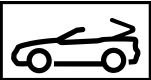
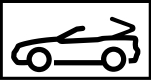
Ключ

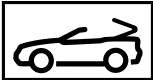
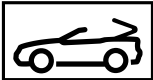
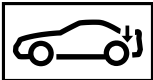
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 85).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 163).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель автомобиля: • Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала: ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 163).
 Ключ синхронизируется Ждите!	* Автомобиль ведет расчет для перепрограммирования на новый ключ. ► Дождитесь завершения процесса расчета.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 163).

Складной верх

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При остановке перед управлен. складным верхом нажмите на педаль тормоза	* Автомобиль неподвижен, и Вы пытаетесь открыть или закрыть мягкий складной верх. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Повторно нажмите кнопку управления мягким складным верхом и удерживайте, пока он не откроется или не закроется.
 Складной верх Управление только до скорости 60 км/ч	* При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч Вы не сможете закрыть или открыть мягкий складной верх. ► Не превышайте скорость движения 60 км/ч. ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Полностью опустите/поднимите складной верх	* Мягкий складной верх не заблокирован. При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч Вы не сможете закрыть или открыть мягкий складной верх. ► Не превышайте скорость движения 60 км/ч. ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.
 Движение мягкого складного верха невозможно См. "Руководство"	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. ► Запустите двигатель автомобиля.
 Закройте перегородку багажника	* Перегородка багажника открыта. ► Закройте перегородку багажника.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено	* Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	* Выбрано переключение вручную. ► Проверьте настройку и при необходимости переключите ручную (→ стр. 145).
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только ручную	* Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. ► Переключите фары ручную (→ стр. 145).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 142). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 144). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения. Сообщение на дисплее будет отображаться при каждом пуске двигателя автомобиля. ⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью. Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение. ► Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если дисплей водителя вышел из строя, Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (→ стр. 284). ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"	* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей не действует	* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"	* Яркость проекционного дисплея снижена. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • неверные данные о яркости снаружи автомобиля ► Включите стеклоочистители. ► При необходимости очистите лобовое стекло. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна	* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться. ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста отсутствует. При движении по прямой рулевое колесо может располагаться неровно. ► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м	* Сбой функции подруливания колес заднего моста. Управляемость заднего моста не обеспечена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой не действует	* Электронный блокируемый дифференциал вышел из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой временно недоступен	* Электронный блокируемый дифференциал перегрелся. ► Выберите безопасный стиль вождения для охлаждения электронного блокируемого дифференциала.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный капот Неисправность См."Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
Управление задним спойлером не действует	* Заднее антикрыло не может достичь конечного нерабочего положения и, если это возможно, снова выдвигается. Возможно ограничение скорости автомобиля. Если заднее антикрыло блокируется при убиении, например льдом: ► Убедитесь, что причина блокировки устранена. ► Выключите двигатель и закройте автомобиль. ► Через несколько минут снова запустите двигатель автомобиля. Заднее антикрыло переместится в исходное положение. - Если проблема сохраняется или не удастся установить причину: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Капот открыт.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Закройте капот.
	* Крышка багажника открыта. ▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. ► Закройте крышку багажника.
Противоугонная сигнализационная система Неисправность	* Противоугонная система неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует	* Функция визуальных предупреждений светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. ► Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ► При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована (пример)	* Спинка соответствующего переднего сиденья не зафиксирована. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Долейте стеклоомывающую жидкость	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 327).
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 162).
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 327). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Охлаждающая жидкость слишком горячая. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. ► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. ► Подождите, пока двигатель остынет. ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °C.
	* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Положение Р только в неподвижном состоянии автомобиля	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с положения Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно	* В остановленном автомобиле или на очень низкой скорости движения при работающем двигателе или включенном зажигании была включена передача холостого хода N. ! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля в результате откатывания При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения P деактивирована. Автомобиль может откатиться. ► Будьте готовы к торможению. ► Не оставляйте автомобиль без присмотра. ► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза включите положение D или R.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение	* При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода N. ❗ Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода N, АКП автоматически переключается в парковочное положение P. ► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в парковочное положение P. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП больше невозможно. ► Если включено положение АКП D: не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной АКБ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействия стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 192). Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 192). или ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 191). Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Для задействия стояночного тормоза: ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 192). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействия или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. При слишком низком уровне заряда АКБ: ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В. Для задействия стояночного тормоза: ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. Для отпускания стояночного тормоза:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 192). Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 191). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 192). ► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз Для отпущения включите зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпущении электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ► Включите двигатель.
 Немедленно тормозите!	* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал. Запустить двигатель невозможно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
Проверьте тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 201).
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 203). ► При необходимости сделайте перерыв.
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 206).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМРОМАТ не действует	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ выключен	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля ТЕМРОМАТ автоматически выключилась (→ стр. 205).
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
 в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 205).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 211).
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 208).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически отключилась (→ стр. 211).
Активная система поддержания дистанции временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 208). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система поддержания дистанции снова доступна	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 211).
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. См. "Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 216). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активная система помощи в рулевом управлении не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 216). Вы длительное время не управляли самостоятельно. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.

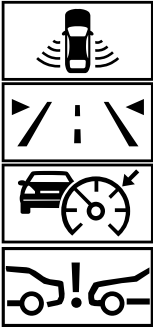
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Иницируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует аварийный останов (→ стр. 216). ► Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренного останова (→ стр. 219).
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 219). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. * Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна из-за многократных экстренных остановок. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи при экстренной остановке снова будет доступна.
Активная система помощи при экстренной остановке не действует	* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.

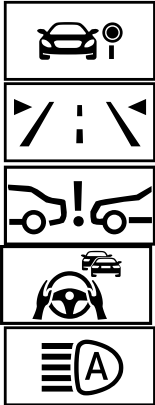
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 221). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля перестроения не действует	* Активная система контроля перестроения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 208). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 232). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Система контроля "слепых" зон не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 232). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля "слепых" зон не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 236). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активная система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Временно нет доступа Дат- чики загрязнены	* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков; • интенсивные осадки; • длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне. Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Внимательно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 195). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

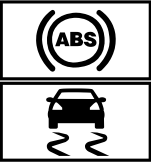
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Временно нет доступа Вид камеры ограничен	* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры; • интенсивные осадки или туман; • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла. ❗ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Внимательно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения многофункциональной камеры (→ стр. 195). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

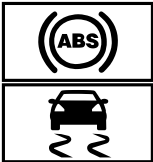
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Система AMG RIDE CONTROL или AMG ACTIVE RIDE CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
AMG Ride Control Функция ограничена См."Руководство"	* Одна или несколько основных функций системы AMG RIDE CONTROL или AMG ACTIVE RIDE CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ! УКАЗАНИЕ Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте! ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом.
RACE START Функция невозможна См."Руководство"	* Возможные причины: • Условия включения не выполнены (→ стр. 242).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
RACE START Функция прервана	* Возможные причины: • Во время работы функции RACE START Вы отпустили педаль газа. • Во время работы функции RACE START Вы нажали педаль тормоза. При следующем пуске двигателя Вы можете снова попробовать включить функцию RACE START.
Активн.помощь при парковке Поддержка при маневриров. доступна в огранич.объеме См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ► Очистите все датчики системы парковки и системы камер (→ стр. 333). ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PARKTRONIC не действует См."Руководство"	* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или

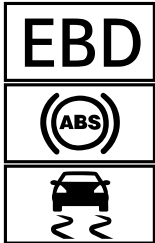
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См. "Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

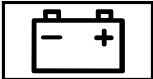
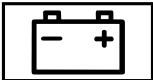
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Автомобили с системой контроля «слепых» зон: система PRE-SAFE® PLUS временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 223). Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.

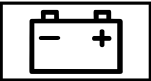
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Внимательно продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая бортовая сеть Обратитесь на СТО	* Бортовая сеть 12 В неисправна. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель	* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. или ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 347).
 Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не выключайте двигатель. ► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См."Руководство"	* Бортовая сеть на 48 В неисправна. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети на 48 В. Возможно снижение мощности двигателя. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается	* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее водителя появится сообщение Пуск двигателя снова возможен. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. Если сообщение на дисплее Пуск двигателя снова возможен не появится через несколько минут: ► Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ► Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии.

434 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 347). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.
Пуск двигателя снова возможен	* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения. ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и проедьте на автомобиле некоторое время.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ► Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются. ► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 356) и сами шины.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 359).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 339). ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте шины.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 326). Указания по моторному маслу (→ стр. 378).
 Снизьте уровень моторного масла	* Уровень моторного масла слишком высокий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Уровень моторного масла слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 326). ► Проверьте уровень моторного масла. Указания по моторному маслу (→ стр. 378).
Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Давление моторного масла слишком низкое. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей водителя



Сигнальные и контрольные лампы:



Система удержания пассажиров
(→ стр. 441)



Ремень безопасности (→ стр. 441)



Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (→ стр. 442)



Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (→ стр. 442)



Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (→ стр. 442)



Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа) (→ стр. 442)



Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 444)



Диагностика двигателя (→ стр. 444)



Рабочая температура двигателя (→ стр. 444)



Электрическая неисправность (→ стр. 444)



Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 444)



Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 448)



Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 448)



Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 448)



Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 448)



Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 450)



Активная система экстренного торможения (→ стр. 450)



Активная система экстренного торможения (→ стр. 450)



Активная система экстренного торможения (→ стр. 450)



Ходовая часть (желтая лампа) (→ стр. 450)



Ходовая часть (красная лампа) (→ стр. 450)



Система ABS (→ стр. 453)



Система ESP® (→ стр. 453)



Система ESP® выкл. (→ стр. 453)



Система ESP®, режим SPORT (→ стр. 453)



Система ESP® выкл. (→ стр. 453)



Система экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 456)



Система контроля давления в шинах (→ стр. 456)



Габаритные огни (→ стр. 134)



Ближний свет фар (→ стр. 134)



Дальний свет фар (→ стр. 136)



Мигающий свет (→ стр. 136)



Задний противотуманный свет (→ стр. 134)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 45). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает	* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 49). - На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 49). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (желтая)	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (желтая)	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

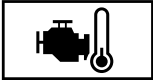
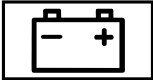
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (красная)	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий • Подача воздуха на радиатор двигателя затруднена

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	• Вентилятор охлаждения радиатора двигателя неисправен • Насос системы охлаждения двигателя неисправен Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. ▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. ► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. ► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель автомобиля. Продолжать движение нельзя! ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы: ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 327). ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °C.
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)	* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи неисправна • Жалюзи радиатора заблокированы или неисправны ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя	* Синяя сигнальная лампа рабочей температуры двигателя будет гореть до тех пор, пока не будет достигнута рабочая температура двигателя. В течение этого времени мощность и крутящий момент двигателя снижены. ► Учитывайте это при выборе стиля вождения.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Возможна неисправность противооткатной системы. ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	! ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 223).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или диапазон ее функций ограничен. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если водитель не пристегнут или была активирована другая система помощи водителю. ► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 223).
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. После начала движения объем функционала системы ограничен из-за процесса инициализации. В зависимости от окружающих условий процесс инициализации может длиться несколько минут. ► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 223).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа ходовой части. Имеет место неисправность в ходовой части. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)	* Горит красная сигнальная лампа ходовой части. Имеет место неисправность в ходовой части. На компонентах ходовой части может выступать масло. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 197). ► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	* При включенном двигателе автомобиля горят желтые сигнальные лампы ESP® OFF. Система ESP® выключена. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 197).
	* Система ESP® SPORT включена при включенном двигателе автомобиля. Если включена система электронной стабилизации ESP® SPORT, система электронной стабилизации ESP® стабилизирует автомобиль только ограниченно. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP® При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии! ► Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах. ► Следуйте указаниям относительно включения системы электронной стабилизации ESP® SPORT (→ стр. 197).

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна также система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	* Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	*Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...	
4MATIC , Полный привод	
Функционирование.....	184
C	
Car-to-X-Communication	
Отображение уведомлений об опасностях.....	293
D	
DIGITAL LIGHT	
Обзор.....	137
Освещение выполняемого поворота.....	138
Освещение для автомагистралей.....	138
Освещение для движения по городу.....	139
Освещение для плохой погоды.....	139
Противотуманный свет (расширенный).....	139
Расширенные вспомогательные функции...	139
Система сглаживания рельефа.....	139
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	176
Вызов индикации расхода топлива.....	178
Индикация данных автомобиля.....	177
Индикация данных двигателя.....	178
Индикация режима движения.....	176
Конфигурирование режима движения «I»....	177

Пользование.....	176
Режимы движения.....	175
Функционирование.....	175

E	
E10	377

I	
In Car Office , Онлайн-службы	
Функции.....	305

L	
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	
Включение индикации информации о дорожном движении.....	293

M	
Mercedes me connect	
Информация.....	303
Переданные данные.....	304
Помощь при аварии и помощь на дорогах..	304

Q	
QR-код	
Карта экстренной помощи.....	39

R	
RACE START	
Включение.....	242
Условия включения.....	242
Remote Online	
Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	164
Охлаждение / прогрев салона автомобиля.....	163
Пуск двигателя автомобиля.....	164

S	
SVHC (особо опасные вещества)	38

U	
USB-разъем	
Вещевые отделения спереди.....	128

V**VIN**, Идентификационный номер автомобиля

Лобовое стекло.....	374
Сиденье.....	374
Шильдик.....	374

W**Wi-Fi**

Конфигурирование.....	285
-----------------------	-----

A**Аварийное запасное колесо**, Заменить колесо, Запасное колесо

Указания.....	370
---------------	-----

Аварийный ключ

Блокировка / разблокировка двери.....	91
Вынимание / вставка.....	85

Аварийный пуск двигателя автомобиля..... 353**Аварийный режим**

Пуск двигателя автомобиля.....	163
--------------------------------	-----

Авария

Вынимание знака аварийной остановки.....	337
--	-----

Автоматическая коробка передач

Включение передачи заднего хода.....	180
--------------------------------------	-----

Включение положения движения.....	181
Индикация положения коробки передач.....	179
Переключатель DYNAMIC SELECT.....	175
Переключение в парковочное положение..	181
Подрулевые селекторы АКП.....	182
Положения коробки передач.....	179
Режим движения "кик-даун".....	183
Режимы движения.....	175
Ручное переключение передач.....	182
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT.....	179
Функция перегазовки.....	181

Автоматическая регулировка сиденья

Настройка.....	116
----------------	-----

Автоматические мероприятия после аварии, Безопасность водителя и пассажиров..... 61**Автоматическое включение наружного освещения**, Наружное освещение для движения..... 135**Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира**, Безопасность водителя и пассажиров, Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	55
---	----

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида

Включение / выключение.....	154
-----------------------------	-----

Автомобиль

QR-код карты экстренной помощи.....	39
SVHC (особо опасные вещества).....	38
Активация или деактивация режима энергосбережения.....	194
Блокировка (автоматическая).....	90
блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	91
Блокировка / разблокировка автомобиля (KEYLESS-GO).....	89
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	88
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	161
Временное прекращение эксплуатации.....	193
Выключение двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	186
Диагностический интерфейс.....	36
Дополнительная блокировка дверей.....	87
Использование по назначению.....	38
Комплектацию.....	23
Медицинские вспомогательные устройства.....	38
Настройка распознавания задеваний (припаркованный автомобиль).....	192, 193

Опускание.....	369	Авторские права	43	Активная система контроля перестроения	
Ответственность за дефекты.....	39	Адаптация ремня безопасности		Включение / выключение.....	223
Подъем.....	365	Включение / выключение.....	50	Функционирование.....	221
Проветривание (комфортабельное открывание).....	105	Функционирование.....	49	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	
Программа трогания враскачку.....	181	Адаптивный сигнал торможения	203	включить / активировать.....	211
Пуск (кнопка пуска / выключения двигателя).....	162	Адреса импортеров		Выбор.....	211
Пуск двигателя (Emotion Start).....	163	Компоненты системы радиосвязи.....	34	Вызов скорости.....	211
Пуск двигателя (Remote Online).....	164	АКБ бортовой сети (12 В), Аккумуляторная батарея автомобиля, Аккумуляторная батарея на 12 В		выключить / деактивировать.....	211
Пуск двигателя (аварийный режим).....	163	заменить.....	348	Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	214
Регистрация.....	37	Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Повышение / понижение скорости.....	211
Регистрация данных.....	39	Зарядка.....	347	Сохранение скорости в памяти.....	211
Регламент REACH.....	38	Зарядка (Remote Online).....	164	Активная система помощи в рулевом управлении	
Сохранение данных.....	39	Облегчение пуска двигателя.....	347	Включение / выключение.....	219
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	37	Указания.....	344	Системные пределы.....	216
Функционирование режима пониженного энергопотребления.....	194	Указания (облегчение пуска двигателя и зарядка).....	345	Функция.....	216
Автомобильная мойка (уход)	328	Активная система контроля "слепых" зон		Активная система помощи при парковке	
Автомобильный домкрат		Включение / выключение.....	236	временное прерывание.....	260
Место хранения.....	363	Системные пределы.....	232	Въезд на место парковки.....	257
Сертификат соответствия.....	35	Тормозное действие.....	234	Выезд с места парковки.....	259
Автомобильный помощник MBUX		Функционирование.....	232	Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	262
Автоматический предварительный выбор наружных зеркал заднего вида.....	278			Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	261
Упреждающее предупреждение о выходе...	277				

Системные пределы.....	255	Активный ассистент для движения в заторах		Аптечка.....	338
Торможение при маневрировании.....	263	Функция.....	216	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	
Функционирование.....	255	Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Функция / указания.....	201
Функция автоматического торможения.....	260	Активная система контроля перестроения.....	221	Ассистент салона MBUX	
Активная система предупреждения о скоростных ограничениях, Система помощи водителю		Активный ассистент экстренной остановки.....	219	Включение / выключение поискового фонаря (бесконтактный).....	277
Индикация на дисплее.....	213	Системные пределы.....	208	Включение / выключение света фонаря для чтения (бесконтактное).....	277
Функционирование.....	213	Функционирование.....	208	Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста.....	279
Активная система удержания полосы движения		Активный ассистент экстренной остановки, Система помощи водителю.....	219	Обзор.....	275
Включение / выключение.....	238	Активный капот (защита пешеходов), Защита пешеходов		Пользование функцией с помощью жеста для вызова элементов избранного....	279
Включение / выключение предостережения.....	238	Принцип работы.....	323	Аэродинамические элементы, Жалюзи, Заднее антикрыло, Задний спойлер	
Установка чувствительности.....	238	Активный поворотный свет.....	138	Функционирование / указания.....	243
Активная система экстренного торможения		Активный система удержания положения руля		Аэродинамический профиль	
Регулировка.....	228	Активная система контроля перестроения.....	221	Выдвигание / задвигание (кнопка на рулевом колесе).....	244
Функционирование / указания.....	223	Активный ассистент экстренной остановки.....	219	Уход.....	333
Активной системы удержания полосы движения, Распознавание полосы движения (автоматическое), Система помощи водителю, Система удержания полосы движения		Акустическое подтверждение блокировки		Функционирование/указания.....	244
Системные пределы.....	236	Включение / выключение.....	84	Б	
Функция.....	236			Багаж	
				Фиксация.....	125

Бензин	377	Открытие / закрытие (все).....	103	Включение / выключение вида	
Бесплатное программное обеспечение	43	Открытие при помощи ключа.....	105	светофора.....	232
Беспроводная зарядка		Проблема.....	107	Отображение названий улиц и номеров	
Мобильный телефон (спереди).....	132			домов.....	291
Функционирование / указания.....	130	Бортовая сеть на 48 В		Вентиляционные дефлекторы	
Ближний свет фар		Указания.....	269	Регулировка (система AIRSCARF).....	159
Включение / выключение.....	134	Эксплуатационная безопасность.....	24	Регулировка (спереди).....	159
Настройка.....	145	Буксирная проушина		Вентиляция сидений	
Перенастройка освещения (выезд за		Место хранения.....	352	Включение / выключение.....	119
границу).....	134	Установка.....	352	Вещевое отделение, Вещевые отсеки, Воз-	
Блокировка / разблокировка		Буксировка		можности хранения	
Аварийный ключ.....	91	Автомобиля.....	264	Дверь.....	128
Включение / выключение автоматиче-		Буксировка для пуска двигателя	353	Перчаточный ящик.....	128
ской блокировки.....	90	Буксировочное устройство, Буксировка в		Подлокотник.....	128
Дополнительная блокировка дверей.....	87	качестве прицепа, Буксировка на четырех		Центральная консоль.....	128
Разблокировка и открытие дверей		колесах, Дышло прицепа.....	264	Центральная консоль, спереди.....	128
изнутри.....	88			Вид светового	
Система KEYLESS-GO.....	89			Включение / выключение.....	232
Боковая подушка безопасности	51			Информация.....	232
Боковые стекла		В		Видеорегиистратор, Камера	
Автоматическая функция.....	105	Ввод цели, Навигация		Выбор USB-устройства.....	295
Закрывание ключом.....	106	Ввод особой цели или адреса.....	289	Запуск / остановка видеозаписи.....	295
Закрывание при дожде.....	105	Веб-браузер		Указания.....	295
Комфортабельное закрывание.....	106	Обзор.....	306	Включение / выключение режима	
Комфортабельное открывание.....	105	Ведение к цели с использованием		рециркуляции воздуха	158
Открывание / закрывание.....	103	дополненной реальности		Включение маятникового маршрута	291
		Включение.....	291		

Водо-воздушный канал, Бачок, Воздухозаборник	
Не загораживайте.....	328
Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход).....	329
Возврат подлежащих утилизации автомобилей, Вторичное использование.....	21
Возврат старых автомобилей	
Охрана окружающей среды.....	21
Временное прекращение эксплуатации.....	193
Время задержки выключения освещения	
Внутреннее освещение.....	147
Наружное.....	145
Время простоя	
Активация или деактивация режима энергосбережения.....	194
Функционирование режима пониженного энергопотребления.....	194
Вспомогательная система ЕСО	
Функционирование / указания.....	172
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания, Облегчение пуска двигателя	
Общие указания.....	345

Выезд за границу	
Перенастройка освещения (ближний свет фар).....	134
Вызовы Mercedes me	
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	300
Вызов центра обслуживания клиентов после автоматического распознавания аварии или поломки.....	300
Информация.....	300
Передаваемые данные.....	302
Согласие на передачу данных.....	301
Согласование срока проведения ТО.....	301
Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы).....	108
Выпускные трубы глушителя	
Уход.....	333
Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками.....	169

Г	
Габаритные огни.....	134
Габаритные размеры автомобиля.....	382
Головная подушка безопасности.....	51

Голосовой помощник MBUX	
Ведение диалога.....	274
Функция.....	274

Гоночный режим	
Включение / выключение.....	239

Груз	
Закрепление.....	125

Д

Давление воздуха в шинах	
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	340
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	359
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	358
Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	358
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	357
Указания.....	356

Дальний свет фар	
Включение / выключение.....	136

Данные автомобиля	
Высота автомобиля.....	382
Длина автомобиля.....	382

Значения максимальной скорости (автомобили Mercedes-AMG).....	383	Декоративная пленка (указания по чистке).....	331	Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	76
Индикация (DYNAMIC SELECT).....	177	Декоративный элемент (уход).....	335	Указания по рискам и опасностям.....	62
Колесная база.....	382	Дети		Якорный ремень Top Tether.....	75
Масса автомобиля.....	383	основные указания.....	61	Диагностический интерфейс, Интерфейс бортового диагностирования.....	36
Ширина автомобиля.....	382	Предотвращение опасности в автомобиле....	62	Динамичное звучание AMG Real Performance Sound, Звук, Звук двигателя	
Данные двигателя		Детское кресло, Безопасность водителя и пассажиров		Выбор звучания (кнопка на рулевом колесе).....	173
Индикация.....	178	Сиденье переднего пассажира (указания)....	79	Директивы по загрузке автомобиля.....	125
Датчики		ISOFIX / i-Size (монтаж).....	73	Дисплей (дисплей водителя)	
Уход.....	333	Категории допуска.....	67	Обзор индикаций.....	269
Датчики автомобиля		Крепление (указания).....	66	Дисплей (уход).....	335
Информация.....	195	основные указания.....	61	Дисплей водителя	
Дверь		Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX.....	68	Бортовая сеть на 48 В.....	269
блокировка / разблокировка (аварий- ный ключ).....	91	Пригодность сидений для крепления системы удержания детей стандарта i-Size...	72	Индикация срока проведения ТО.....	322
Дополнительная блокировка дверей.....	87	пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	78	Пользование.....	265
Открывание (изнутри).....	88	Пристегивание ремнем на правом пере- днем сиденье.....	80	Сигнальные / контрольные лампы.....	439
Разблокировка (изнутри).....	88	Рекомендации по использованию систем удержания детей.....	65	Указания по меню.....	266
Двигатель		Сиденье переднего пассажира (без автоматической системы отключения подушки безопасности).....	79	Функционирование / указания.....	265
Номер двигателя.....	374			Дистанционное управление гаражными воротами	
Облегчение пуска двигателя.....	347			Осуществление синхронизации пере- менного кода.....	189
Пуск двигателя (Remote Online).....	164				
Пуск двигателя (аварийный режим).....	163				
Декларация соответствия					
Адреса импортеров.....	34				

Открытие / закрытие ворот.....	190
Программирование кнопок.....	188
Сброс памяти.....	190
Устранение проблем.....	190

Домашние животные в автомобиле, Безопасность водителя и пассажиров.....	81
--	----

Дополнительная блокировка дверей.....	87
--	----

Допустимая нагрузка на ось.....	374
--	-----

Допустимая полная масса.....	374
-------------------------------------	-----

Допустимые методы буксировки.....	349
--	-----

Дорожный просвет автомобиля	
Регулировка (система AMG ACTIVE RIDE CONTROL).....	241
Установка (на основании сигналов системы GPS).....	242

Дуга безопасности	
Функция.....	59

Ж

Животные	
Домашние животные в автомобиле.....	81

З

Заводская табличка	
Двигатель.....	374

Заводская табличка автомобиля, Модификация автомобиля	
VIN.....	374
Допустимая нагрузка на ось.....	374
Допустимая полная масса.....	374
Код лакокрасочного покрытия.....	374
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	374

Загрузка автомобиля	
Открытие / закрытие пола грузового отделения.....	129
Регулировка пола грузового отделения.....	129
Указания.....	125
Установка / снятие пола грузового отделения.....	129

Заднее антикрыло	
Выдвигание / задвигание (кнопка на рулевом колесе).....	243
Уход.....	333

Задние сиденья	
Ограничение по росту.....	112

Задний противотуманный свет	
Включение / выключение.....	136

Закрывание при дожде	
Боковые стекла.....	105

Замена колеса	
Демонтаж колеса.....	367

Монтаж / демонтаж колпака ступицы колеса.....	364
Монтаж нового колеса.....	368
Опускание автомобиля.....	369
Подготовка.....	364
Подъем автомобиля.....	365

Заправка	
Заправка автомобиля топливом.....	184

Зарядка	
Аккумуляторная батарея (автомобиль).....	347
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	130

Защита от кражи	
Дополнительная блокировка дверей.....	87
Иммобилайзер.....	107

Звук	
Колёса / шины.....	355
Колеса и шины.....	355

Зеркало заднего вида	
Затемнение (автоматическое).....	153

Зимние шины	
Настройка постоянного ограничения скорости.....	208

Знак аварийной остановки	
Вынимание.....	337
Установка.....	338

Значения максимальной скорости (автомобили Mercedes-AMG)..... 383

И

Избранное
Добавление..... 281

Иммоилайзер..... 107

Индивидуальный режим движения
Выбор..... 176
Конфигурирование..... 177

Индикация ЕСО
Функционирование..... 171

Индикация концентрации мелкодисперсной пыли..... 156

Индикация нагрузки на крышу
Информация..... 176

Индикация положения коробки передач..... 179

Индикация расхода топлива
Вызов..... 178

Индикация режима движения..... 176

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона..... 50

Интеграция смартфона, iPhone®, Мобильный телефон, Система Android Auto, Система Apple CarPlay®, Смартфон
Обзор..... 306

Интеллектуальная система светодиодного наружного освещения
Расширенные вспомогательные функции... 139
Система сглаживания рельефа..... 139

Интенсивность воздушного потока
Регулировка (система THERMOTRONIC)..... 155

Информация о дорожном движении
Включение индикации..... 293

Информация о погоде..... 293

К

Камера
Информация..... 195

Камера 360°
Выбор вида изображения..... 251
Кнопка..... 251
Открывание крышки камеры (камера заднего вида)..... 252
Уход..... 333
Функция..... 247

Камера автомобиля
Информация..... 195

Камера заднего вида
включение / выключение автоматического режима (камера 360°)..... 251
Открывание крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°)..... 252
Установка (камера 360°)..... 251
Уход..... 333
Функционирование..... 245

Камера с обзором на 360 градусов
включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода)..... 251
Установка (видеокамера заднего хода)..... 251

Капот
Открывание / закрывание..... 323
Функция (активный капот)..... 323

Карта, Навигация, Установка масштаба
Выбор ориентации карты..... 292
Отображение информации о погоде..... 293
Отображение онлайн-информации на карте..... 293
Перемещение..... 292
Установка масштаба..... 292

Карта экстренной помощи..... 39

Ключ					
Аварийный ключ.....	85	Давление воздуха в шинах (указания).....	356	Колесо со складной шиной, Запасное колесо	
Аккумуляторная батарея.....	85	Замена.....	359, 364	Накачивание.....	371
Акустическое подтверждение блокировки....	84	Комплект для временного ремонта шин		Указания.....	370
Крепление к связке ключей.....	85	TIREFIT.....	340	Комбинированный переключатель.....	136
Обзор функции.....	83	Монтаж.....	368	Комплект TIREFIT, Компрессор для накачи-	
Отключение функции.....	84	Ненормальные ходовые качества.....	355	вания шин	
Проблема.....	87	Перезапуск системы контроля давления		Место хранения.....	339
Расход электроэнергии.....	84	воздуха в шинах.....	359	Комплект бортового инструмента, Инструмент	
Установка разблокировки.....	84	Перестановка.....	363	Буксирная проушина.....	352
		Повреждение шины.....	339	Комплект TIREFIT.....	339
		Проверка.....	355	Комплект для временного ремонта шин	
Кнопка пуска / выключения двигателя		Проверка давления воздуха в шинах		TIREFIT	
Включение электропитания / двигателя		(система контроля давления воздуха в		Использование.....	340
автомобиля.....	161	шинах).....	358	Сертификат соответствия.....	35
Запуск двигателя автомобиля.....	162	Проверка температуры шин (система		Комплект инструмента для замены	
Парковка автомобиля.....	186	контроля давления воздуха в шинах).....	358	колес	
Кнопка пуска / остановки двигателя		Система контроля давления воздуха в		Обзор.....	363
Функция Emotion Start.....	163	шинах (функция).....	358	Комплектация на заказ	
Кнопки на рулевом колесе AMG		Снятие.....	367	Активация.....	24
Настройка.....	175	Таблица значений давления воздуха в		Указания.....	24
Функционирование.....	174	шинах.....	357	Компоненты системы радиосвязи	
Ковровое покрытие (уход).....	335	Указания по монтажу.....	359	Адреса импортеров.....	34
Код лакокрасочного покрытия.....	374	Уход.....	333	Компоненты системы радиосвязи авто-	
Коленная подушка безопасности.....	51	Хранение.....	363	мобиля	
		Цепи противоскольжения.....	355	Удельный коэффициент поглощения	
Колеса		Колесные диски		излучения.....	26
Возникновение постороннего шума.....	355	Уход.....	333		
Выбор.....	359				

Комфортабельное закрывание	106
Комфортабельное открывание	105
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Сертификат соответствия.....	26
Коробка передач	
Включение холостого хода.....	180
Крепление детского кресла i-Size	
Монтаж.....	73
Сиденья, пригодные для крепления.....	72
Крутящий момент двигателя	
Указания.....	165
Крышка багажника	
Включение / выключение ограничения.....	97
Включение / выключение отдельной блокировки.....	97
Закрывание.....	93
Открывание.....	92
Сервозакрывание.....	93
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	95

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	330
--	-----

Лобовое стекло, Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	148
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL).....	150
Разморозка (система THERMOTRONIC).....	155

М

Маршрут, Альтернативный маршрут, Навигация	
Включение маятникового маршрута.....	291
Выбор альтернативного маршрута.....	291
Выбор типа.....	291
Расчет.....	291
Массажные программы	
Обзор.....	117
Медицинские вспомогательные устройства...	38
Меню (дисплей водителя)	
Указания.....	266
Меню звучания	
Обзор функций.....	321
Меню климатической установки	
Вызов.....	156
Методы буксировки	349
Мигающий свет	
Включение / выключение.....	136

Мобильный телефон

Беспроводная зарядка (в передней части салона).....	132
Мощность передатчика (максимальная).....	373
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	130
Частоты.....	373

Моторное масло

MB-Freigabe или MB-Approval.....	379
Долив.....	326
Заправочный объем.....	379
Качество.....	379
Присадки.....	378
Проверка уровня масла с помощью дисплея водителя.....	325

Мощность двигателя

Указания.....	165
---------------	-----

Мультимедийная система MBUX

Активация или деактивация режима энергосбережения.....	194
Конфигурирование режима движения «I».....	177
Начальный экран.....	272
Обзор.....	271
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	215
Открывание / закрывание мягкого складного верха.....	99

Пользование сенсорным экраном.....	273
Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль).....	192, 193
Регулировка распределения воздуха.....	157
Сброс (заводская настройка).....	287
Синхронизация подогрева рулевого колеса с подогревом сидений.....	122
Указания.....	271
Мультимедийный дисплей	
Пользование.....	273
Мягкий складной верх	
Закрывание ключом.....	106
Открывание / закрывание (кнопка).....	97
Открывание / закрывание (мультимедийная система MBUX).....	99
Открывание при помощи ключа.....	105
Проблема.....	101

Н

Навигация	
Включение.....	288
Обзор.....	289
Указания.....	288
Нагрузка на ось	
допустимая.....	374

Названия улиц и номера домов	
Отображение.....	291
Напольный коврик	133
Наружное зеркало заднего вида	
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида.....	154
Наружное освещение	
Уход.....	333
Наружные зеркала заднего вида	
Автоматический предварительный выбор (автомобильный помощник MBUX)...	278
Затемнение (автоматическое).....	153
Парковочное положение.....	153
Пользование функцией памяти.....	125
Регулировка.....	152
Складывание / раскладывание.....	152
Натуральное дерево (уход)	335
Натяжители ремней безопасности	
Активирование.....	45
Начальный экран (центральный дисплей)	
Обзор.....	272
Неисправность	
Буксировка.....	350
Замена колеса.....	364
Система удержания пассажиров.....	45

Транспортировка автомобиля.....	351
Номер двигателя	374
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)....	374
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	374
Носители данных	
Обзор функций и символов.....	315

О

Обзор	
Устранение запотевания стекол.....	158
Обивка сиденья (уход)	335
Облегчение выхода из автомобиля	
Функционирование / указания.....	122
Облегчение посадки	
Функционирование / указания.....	122
Облицовка потолка (уход)	335
Обновление программного обеспечения	
Системные обновления.....	284
Обновления	
Важные системные обновления.....	284
Обогрев заднего стекла (система THERMOTRONIC)	155

Обогрев области головы (система AIRSCARF)	120	Условия.....	206	Отделение для хранения вещей под полом грузового отделения	
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи		Функция.....	205	Открытие / закрытие.....	129
Индонезия.....	373	Онлайн-службы		Установка / снятие пола грузового отделения.....	129
Мелкие детали.....	373	Сохранение данных.....	42	Открытие крышки багажника ногой	
Объем топливного бака		Освещение		Функция HANDS-FREE ACCESS.....	95
Минимальный резерв (топливо).....	378	Настройка времени задержки выключения наружного освещения.....	145	Отопление, вентиляция и кондиционирование	
Топливо.....	378	Освещение выполняемого поворота	138	Автоматическая регулировка.....	157
Огнетушитель	338	Освещение для автомагистралей	138	Режим использования остаточного тепла двигателя.....	158
Ограничение скорости для зимних шин		Освещение для движения по городу	139	Устранение запотевания стекол.....	158
Настройка.....	208	Освещение для ориентировки		Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Ограничитель скорости, Максимальная скорость, Ограничение скорости, Система помощи водителю		Включение / выключение.....	146	Проверка уровня.....	327
В пассивном режиме.....	205	Освещение для плохой погоды	139	Указания.....	380
Включение.....	206	Освещение салона		Охрана окружающей среды	
включить / активировать.....	211	Время задержки выключения освещения....	147	Возврат старых автомобилей.....	21
Выбор.....	206	Лампа для чтения.....	146	Указания.....	21
Вызов скорости движения из памяти.....	206	Настройка.....	146		
Выключение.....	206	Светодиодная подсветка салона.....	146		
выключить / деактивировать.....	211	Основанная на анализе маршрута адаптация скорости			
Кнопки.....	206	Настройка.....	215		
Настройка скорости.....	206	Функция.....	214	Память сообщений	384
Постоянная установка.....	208	Ответственность за дефекты		Панель управления на двери, Функциональное сиденье	16
Системные пределы.....	205	Автомобиль.....	39	Парковочное положение	
Сохранение данных скорости.....	206			Автоматическое включение.....	181

П

Включение.....	181	Пластиковая облицовка (уход).....	335	Боковая подушка безопасности.....	51
Наружные зеркала заднего вида.....	153	Пленка		Головная подушка безопасности.....	51
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	154	Радарные и ультразвуковые датчики.....	195	Коленная подушка безопасности.....	51
Перегородка багажника		Повреждение шины, Неисправность		Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	56
Закрывание.....	100	Замена колеса.....	364	Места установки.....	51
Открывание.....	100	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	340	Обзор.....	51
Передача заднего хода		Указания.....	339	Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	51
Включение.....	180	Подголовник		Потенциал защиты.....	52
Передняя панель		Передний (механическая регулировка).....	115	Потенциал защиты ограничен.....	53
Обзор.....	6	Поддержка при маневрировании		Поисковый фонарь	
Передняя подушка безопасности	51	Включение / выключение.....	263	Включение / выключение (бесконтактный).....	277
Переключатель света		Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	262	Пол грузового отделения	
Обзор.....	134	Подогрев рулевого колеса		Установка / снятие.....	129
Переключение передач		Включение / выключение.....	122	Полная масса	374
Рекомендация по переключению передачи.....	183	Синхронизация с подогревом сидений.....	122	Положение для движения	
Ручной режим.....	182	Подогрев сидений		Включение.....	181
Переключение передач вручную		Включение / выключение.....	118	Поломка	
Включение / выключение.....	183	Подрулевые селекторы АКП, Переключатели передач	182	Буксировка для пуска двигателя.....	353
Перенастройка освещения		Подушка безопасности, Безопасность водителя и пассажиров		Обзор элементов помощи при аварии.....	18
Ближний свет фар (выезд за границу).....	134	Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира.....	55	Помощь при маневрировании	
Перестановка колес	363	Активирование.....	45	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	261
				Торможение при маневрировании.....	263

Потолочная блок-панель управления

Обзор..... 14

Права на защиту данных

Сохранение данных..... 42

Предоставление гарантии..... 39**Предохранители**Блок предохранителей в пространстве
для ног переднего пассажира..... 354Блок предохранителей на панели
приборов..... 354

Перед заменой..... 353

Схема расположения предохранителей..... 353

Указания..... 353

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива..... 447 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)..... 448 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)..... 448 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит..... 454 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает..... 453 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя..... 446 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS..... 453 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит..... 457 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает..... 456 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров..... 441 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)..... 448 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)..... 449 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности..... 447 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения..... 451 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя..... 447 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)..... 446 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)..... 444 Сигнальная лампа ремня безопасности горит..... 442 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает..... 441 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (желтая)..... 443 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (красная)..... 444 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции..... 450 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz..... 456 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (желтая)..... 442

 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	443
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	452
 Сигнальная лампа ходовой части (красная).....	452
Предупредительные сигнальные / контрольные лампы	
PASSENGER AIR BAG.....	56
Предупредительный световой сигнал	136
Приложение Mercedes me	
Комплектация на заказ.....	24
Указания.....	24
Приложения Mercedes me	
Информация.....	304
Присадки, Присадки (моторное масло), Присадки к смазочным материалам	
Моторное масло.....	378
Топливо.....	378
Проветривание	
Комфортабельное открывание.....	105
Программа Workout	
Обзор.....	117
Программа трогания враскачку	181

Программное обеспечение с открытым исходным кодом	43
Программы массажа	
Выбор передних сидений.....	117
Сброс настроек.....	117
Проекционный дисплей	
Включение / выключение.....	268
Пользование.....	267
Пользование функцией памяти.....	125
Уход.....	335
Функция.....	267
Протектор шин	355
Противооткатная система, Система облегчения трогания с места	203
Противооткатный упор, Упор	
Место хранения.....	363
Противотуманный свет (расширенный)	139
Профили	
Указания.....	279
Профили пользователя	
Выбор опций пользователя.....	281
Добавление пользователя.....	281

P	
Рабочая температура двигателя	
Сигнальная лампа.....	165
Радарные и ультразвуковые датчики	
Повреждение.....	195
Радио Tuneln, Интернет-радио	
Вызов.....	320
Радиоприемник	
Обзор функций и символов.....	319
Радиостанции	
Мощность передатчика (максимальная).....	373
Частоты.....	373
Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)	
Информация.....	192, 193
Распределение воздуха	
Регулировка (мультимедийная система MBUX).....	157
Регулировка (система THERMOTRONIC).....	155
Распределение тормозных сил	
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	201
Регистрация	
Автомобиль.....	37

Регистрация данных	
Автомобиль.....	39
Регламент REACH	38
Режим движения "кик-даун", Разгон	
Использование.....	183
Режим использования остаточного тепла двигателя	158
Режим облегчения движения накатом	183
Режим пониженного энергопотребления	
Функционирование.....	194
Режим энергосбережения	
Активация / деактивация.....	194
Режимы работы телефона	
Автомобильная телефония.....	298
Телефония по Bluetooth®.....	298
Резерв	
Топливо.....	378
Рекомендация по переключению передачи	183
Ремень безопасности, Безопасность водителя и пассажиров, Ремень	
Адаптация ремня безопасности (функция)....	49
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	50

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	50	
Отстегивание.....	50	
Потенциал защиты.....	46	
Потенциал защиты ограничен.....	47	
Пристегнуть.....	49	
Сигнальная лампа.....	50	
Уход.....	335	
Ремень безопасности в задней части салона		
Индикация состояния.....	50	
Розетка (12 В), Розетка на 12 В		
Багажник / Багажное отделение.....	130	
Центральная консоль спереди.....	130	
Руководство по эксплуатации		
Комплектация автомобиля.....	23	
Руководство по эксплуатации (электронное).....		20
Рулевое колесо		
Подогрев рулевого колеса.....	122	
Пользование функцией памяти.....	125	
Регулировка положения (электрическая)....	121	
Уход.....	335	
Рулевое управление		
Рулевое управление заднего моста.....	169	
Рулевое управление заднего моста.....		169

Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Включение.....	255
Выключение.....	255
Системные пределы.....	252
Установка предупредительных звуковых сигналов.....	255
Функционирование.....	252
Ручная мойка (уход).....	330
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT,	
Рычаг управления АКП	
Функционирование.....	179
С	
Салон автомобиля	
Охлаждение / прогрев (Remote Online).....	163
Самотестирование	
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	56
Свет	
Аварийная световая сигнализация.....	137
Автоматическое включение наружного освещения.....	135
Активный поворотный свет.....	138
Ближний свет фар.....	134

Включение / выключение освещения для ориентировки.....	146
Включение / выключение системы освещения Intelligent Light System.....	142
Выезд за границу (перенастройка ближнего света фар).....	134
Габаритные огни.....	134
Дальний свет фар.....	136
Задний противотуманный свет.....	134
Комбинированный переключатель.....	136
Мигающий свет.....	136
Настройка ближнего света фар.....	145
Освещение выполняемого поворота.....	138
Освещение для автомагистралей.....	138
Освещение для движения по городу.....	139
Освещение для плохой погоды.....	139
Ответственность в связи с системами освещения.....	134
Переключатель света.....	134
Предупредительный световой сигнал.....	136
Противотуманный свет (расширенный).....	139
Система Intelligent Light System.....	137
Система адаптивного управления дальним светом.....	142
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	144
Стояночные огни.....	134

Светодиодная подсветка салона	
Настройка (мультимедийная система MBUX).....	146
Селектор АКП DIRECT SELECT	
Автоматическое переключение в парковочное положение.....	181
Включение передачи заднего хода.....	180
Включение положения движения.....	181
Включение холостого хода.....	180
Переключение в парковочное положение..	181
Сенсорная кнопка Touch-Control	
Дисплей водителя.....	265
Пользование.....	273
Сенсорные элементы управления	23
Сенсорный экран	
Пользование.....	273
Сервозакрывание	
Крышка багажника.....	93
Серосодержание	377
Сертификат соответствия	
Автомобильный домкрат.....	35
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	35
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля.....	26

Удельный коэффициент поглощения излучения.....	26
Электромагнитная совместимость.....	26
Сигнальная / контрольная лампа, Контрольная лампа, Лампа (дисплей водителя), Сигнальная лампа	
Обзор.....	439
Сигнальный жилет	337
Сиденье	
Автоматическая регулировка.....	116
Включение / выключение системы AIRSCARF.....	120
Возможности установки.....	16
Конфигурирование регулировок.....	116
Массажная программа, обзор.....	117
Обзор программы Workout.....	117
Пользование функцией памяти.....	125
Правильное положение сиденья водителя... регулировка (с помощью электропривода).....	111
Сброс настроек.....	112
Сброс настроек.....	117
Складывание / раскладывание спинки сиденья.....	118
Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя.....	114

Сиденье переднего пассажира

- Регулировка положения с сиденья водителя..... 114

Система ABS (антиблокировочная система), Антиблокировочная система.....

197

Система AIRSCARF

- Включение / выключение..... 120
- Регулировка дефлекторов..... 159

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL

- Выбор установки..... 240
- Регулировка уровня кузова автомобиля..... 241
- Установка уровня кузова (на основании сигналов системы GPS)..... 242
- Функционирование..... 239
- Ходовая часть..... 239

Система AMG DYNAMIC SELECT

- Настройка режимов движения (мультимедийная система MBUX)..... 179

Система AMG RIDE CONTROL

- Ходовая часть..... 239

Система ASSYST PLUS

- Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей..... 323
- Индикация срока проведения ТО..... 322
- Особые меры по техобслуживанию..... 322
- Регулярные работы по ТО..... 322

- Функционирование / указания..... 322

Система ATTENTION ASSIST, Распознавание усталости, Распознавание утомления, Символ кофейной чашки, Система контроля внимательности, Система помощи водителю

- Системные пределы..... 203
- Установка..... 204
- Функционирование..... 203

Система BAS (система экстренного торможения), Система экстренного торможения, Усилитель тормозного привода, Экстренное торможение..... 197

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)

- Функция / указания..... 201

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

- Включение / выключение устройства защиты от буксировки..... 109
- Включение / выключение устройства защиты салона..... 110
- Выключение сигнализации..... 108
- Функция..... 108
- Функция защиты от буксировки..... 108
- Функция защиты салона..... 109

Система ESP®

- Система противодействия боковому ветру..... 199

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

- Включение / выключение..... 200
- настройка (кнопка на рулевом колесе)..... 200
- Система ESP® спортивный режим SPORT.... 197
- Функционирование / указания..... 197

Система ESP® спортивный режим SPORT

- Функционирование / указания..... 197

Система Intelligent Light System

- Обзор..... 137
- Освещение выполняемого поворота..... 138
- Освещение для автомагистралей..... 138
- Освещение для движения по городу..... 139
- Освещение для плохой погоды..... 139
- Противотуманный свет (расширенный)..... 139
- Система адаптивного управления дальним светом..... 142
- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС..... 144

Система KEYLESS-GO

- Блокировка / разблокировка автомобиля.... 89
- Отключение функции..... 84
- Проблема..... 90
- Установка разблокировки..... 84

Система MAGIC VISION CONTROL

Стеклоочистители..... 150

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров),

Безопасность водителя и пассажиров, Превентивная система защиты водителя и пассажиров, Система превентивной защиты водителя и пассажиров

Отмена принятых системой мер..... 60

Система PRE-SAFE® Sound..... 60

Функция..... 60

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями),

Безопасность водителя и пассажиров, Превентивная система защиты водителя и пассажиров, Система превентивной защиты водителя и пассажиров

Отмена принятых системой мер..... 60

Функция..... 60

Система аварийной световой**сигнализации..... 137****Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, Индикация состояния PASSENGER AIR BAG**

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG..... 56

Система адаптивного управления дальним светом, Дальний свет фар

Включение / выключение..... 143

Функция..... 142

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение / выключение..... 145

Функционирование..... 144

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»

Автоматический вызов экстренной помощи..... 310

Ручной вызов экстренной помощи..... 310

Система контроля «слепых» зон

Включение / выключение..... 236

Системные пределы..... 232

Функционирование..... 232

Система контроля давления в шинах

Повторное активирование..... 359

Система контроля давления воздуха в шинах

Контроль давления воздуха в шинах..... 358

Проверка температуры шин..... 358

Функция..... 358

Система крепления детского кресла ISOFIX

Монтаж..... 73

Сиденья, пригодные для крепления..... 68

Система круиз-контроля TEMPOMAT

Включение..... 206

Выбор..... 206

Вызов скорости движения из памяти..... 206

Выключение..... 206

Кнопки..... 206

Системные пределы..... 205

Сохранение значения скорости..... 206

Условия..... 206

Установка скорости..... 206

Функционирование..... 205

Система обеспечения безопасности движения

Адаптивный сигнал торможения..... 203

Активная система экстренного торможения..... 223

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL..... 201

Камеры..... 195

Обзор..... 196

Ответственность..... 194

Радарные и ультразвуковые датчики..... 195

Система ABS (антиблокировочная система)..... 197

Система BAS (система экстренного торможения).....	197	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха в меню климатической установки.....	157	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist), Предупреждение о столкновении	
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	201	Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система MBUX).....	157	Системные пределы.....	261
Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	197	Вызов меню климатической установки.....	156	Функционирование.....	261
Система ESP® Система противодействия боковому ветру.....	199	Индикация концентрации мелкодисперсной пыли.....	156	Система предотвращения множественных столкновений, Безопасность водителя и пассажиров.....	61
Система освещения DIGITAL LIGHT		Настройка (мультимедийная система MBUX).....	156	Система противодействия боковому ветру	
Активный поворотный свет.....	138	Панель управления системы THERMOTRONIC.....	155	Функция / указания.....	199
Включение / выключение системы освещения Intelligent Light System.....	142	Разморозка.....	157	Система распознавания дорожных знаков	
Система освещения Intelligent Light System		Разморозка лобового стекла (система THERMOTRONIC).....	155	Настройка.....	231
Активный поворотный свет.....	138	Регулировка интенсивности воздушного потока (система THERMOTRONIC).....	155	Системные пределы.....	228
Включение / выключение.....	142	Регулировка распределения воздуха (система THERMOTRONIC).....	155	Функционирование / указания.....	228
Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Регулировка температуры (система THERMOTRONIC).....	155	Система удержания пассажиров, Безопасность водителя и пассажиров	
Вентиляционные дефлекторы спереди.....	159	Указания.....	155	Неисправность.....	45
Включение / выключение.....	156	Система охраны салона		основные указания для детей.....	61
Включение / выключение обогрева заднего стекла (система THERMOTRONIC).....	155	Функция.....	109	Потенциал защиты.....	44
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	158	Система помощи водителю		Потенциал защиты ограничен.....	44
		Гоночный режим.....	239	Предупредительная сигнальная лампа.....	45
		Система AMG RIDE CONTROL.....	239	Самодиагностирование.....	45
				Функционирование при аварии.....	45
				Эксплуатационная готовность.....	45

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи

Информация.....	307
Обзор.....	309
Обработка данных.....	313
Передача данных.....	311
Самодиагностика.....	313
Тестовый режим ERA GLONASS.....	313

Системные настройки

Обзор меню «Системные настройки».....	283
Функция сброса (мультимедийная система MBUX).....	287

системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Проветривание автомобиля (комфорт-большое открывание).....	105
--	-----

Складной верх

Уход.....	332
-----------	-----

Сообщение на дисплее

Вызов (дисплей водителя).....	384
Указания.....	384

Сообщения на дисплее

 --- км/ч.....	414
 --- км/ч.....	413
 --- км/ч.....	412

 12-вольтовая бортовая сеть Обрати- тесь на СТО.....	431
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"...	433
 Attention Assist не действует.....	412
 Attention Assist: Сделайте перерыв!...	412
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель.....	396
 Ближний свет слева (пример).....	392
 в пассивном режиме.....	413
 Включите наружное освещение.....	393
 Внимание Дефект шины.....	436
 врем.нет доступа См."Руководство" ...	426
 врем.нет доступа См."Руководство" ...	427
 Временно нет доступа Вид камеры ограничен.....	423
 Временно нет доступа Датчики загрязнены.....	422
 Выкл.....	414
 выключена.....	412
 Выключите свет!.....	393
 Давление моторного масла Оста- новите автомобиль Выключите двигатель....	438

 Движение мягкого складного верха невозможно См."Руководство".....	391
 Для зарядки 12-вольтовой АКБ запустите двигатель.....	432
 Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство".....	403
 Долейте стеклоомывающую жидкость.....	402
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается.....	433
 Закройте перегородку багажника.....	391
 Замените ключ.....	388
 Замените элементы питания ключа....	388
 Замер уровня моторного масла невозможен.....	439
 Иницируется экстренная остановка.....	417
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета).....	389
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	389
 Ключ синхронизируется Ждите!.....	389

 Колесные датчики отсутствуют.....	435	 Полностью опустите/поднимите складной верх.....	391	 Снизьте уровень моторного масла.....	437
 не действует См."Руководство".....	428	 Превышена максимально допустимая скорость.....	415	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	385
 не действует.....	431	 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла.....	437	 Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована (пример).....	402
 не действуют См."Руководство".....	427	 При остановке перед управлен.складным верхом нажмите на педаль тормоза.....	390	 СТОП! См."Руководство".....	431
 не действуют См."Руководство".....	429	 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	411	 СТОП! См."Руководство".....	432
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч.....	424	 Проверьте шины!.....	435	 Стояночный тормоз Для отпуска-ния включите зажигание.....	410
 Неисправность системы удержа-ния пассажиров Обратитесь на СТО!.....	385	 Резерв топлива.....	405	 Стояночный тормоз Отпустить!.....	410
 Неисправность См."Руководство".....	392	 Рул.управление неисправно Дви-гайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!.....	397	 Стояночный тормоз См."Руководство".....	408
 Немедленно тормозите!.....	410	 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство".....	398	 Уровень моторного масла остано-вите автомобиль Выключите двигатель.....	438
 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)...	385	 Рул.управление неисправно Повы-шенная затрата усилий См."Руководство"...	398	 Функция автоматич. включения фар не действует.....	392
 Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель.....	432	 Складной верх Управление только до скорости 60 км/ч.....	390	 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна.....	398
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	436			 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м.....	399
 Охлаждающая жидкость остано-вите автомобиль Выключите двигатель.....	404				
 Пассивный режим.....	414				

 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!.....	399	Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство".....	429	Активная система поддержания дистанции не действует.....	415
AMG Ride Control Функция ограничена См."Руководство".....	424	Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок.....	416	Активная система поддержания дистанции снова доступна.....	415
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено.....	393	Активн.помощь при парковке Поддержка при маневриров. доступна в огранич.объеме См."Руководство".....	425	Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство".....	415
PARKTRONIC не действует См."Руководство".....	425	Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	420	Активная система помощи в рулевом управлении не действует.....	416
PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	388	Активная система контроля "слепых" зон не действует.....	420	Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	425
RACE START Функция невозможна См."Руководство".....	424	Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство".....	418	Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство".....	417
RACE START Функция прервана.....	425	Активная система контроля перестроения не действует.....	418	Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство".....	421
TEMPOMAT выключен.....	413	Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство".....	414	Активная система удержания полосы движения не действует.....	421
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют.....	413				
TEMPOMAT не действует.....	413				
Аварийная световая сигнализация Неисправность.....	395				
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение.....	407				

Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство".....	430	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	406	Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	390
Активный капот Неисправность См."Руководство".....	400	Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель....	405	Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).....	393
Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство".....	418	Для снятия с положения Р нажмите на педаль тормоза.....	405	Проверьте тормозные накладки См."Руководство".....	411
Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство".....	419	Запуск двигателя невозможен См."Руководство".....	403, 433	Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	396
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	407	Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!.....	407	Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство".....	397
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)....	407	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	415	Проекционный дисплей не действует.....	397
Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой временно недоступен....	399	Ограничитель скорости не действует.....	413	Противоугонная сигнализационная система Неисправность.....	401
Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой не действует.....	399	Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение Р невозможно.....	406	Пуск двигателя снова возможен.....	434
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза.....	403	Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство".....	387	Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует.....	401
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	406	Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство".....	386	Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство".....	394
		Положение Р только в неподвижном состоянии автомобиля.....	405	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	394

Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	435
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	434
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	434
Система адаптации фар дальнего света не действует.....	394
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	395
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	419
Система контроля "слепых" зон не действует.....	420
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство".....	419
Система распознавания дорожных знаков не действует.....	419
Стеклоочистители Неисправность.....	402
Управление задним спойлером не действует.....	400

Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.....	393
Сохранение данных	
Автомобиль.....	39
Онлайн-службы.....	42
Права на защиту данных.....	42
Электронные блоки управления.....	39
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом, Авторизованная СТОА, Авторизованная СТОА Mercedes-Benz, Авторизованный пункт ТО, Мастерская, Специализированная мастерская, Филиал.....	37
Стартерная аккумуляторная батарея	
Зарядка (Remote Online).....	164
Стекла	
Открывание / закрывание (все).....	103
Уход.....	333
Стеклоомыватель	
Заполнение.....	327
Стеклоомывающая жидкость, Омывающая жидкость	
Указания.....	381

Стеклоочистители	
Включение / выключение.....	148
Замена щеток стеклоочистителей.....	148
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL).....	150
Стояночные огни.....	134
Т	
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	357
Телевизор	
Информация.....	318
Телефон	
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в передней части салона).....	132
Обзор меню телефона.....	298
Подключение мобильного телефона (ключ доступа).....	299
Подключение мобильного телефона (метод безопасного простого сопряжения).....	299
Режимы работы.....	298
Указания.....	296
Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	130
Функции в меню телефона.....	299

Телефонные вызовы

Mercedes me..... 299

Телефонные вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления..... 299

Температура (система THERMOTRONIC)

Регулировка (система отопления, вентиляции и кондиционирования)..... 155

Температура шин

Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)..... 358

Система контроля давления воздуха в шинах (функция)..... 358

Тестовый режим ERA-GLONASS..... 313**Технические данные**

Информация..... 373

Указания для отдельных компонентов..... 374

Технические характеристики

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи (Индонезия)..... 373

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи (мелкие детали)..... 373

Топливо

Е10..... 377

Бензин..... 377

Заправка..... 184

Качество (бензин)..... 377

Объем топливного бака..... 378

Присадки..... 378

Резервный запас топлива..... 378

Серосодержание..... 377

Торможение при маневрировании, Предупреждение о столкновении

Системные пределы..... 263

Функционирование..... 263

Тормозная жидкость

Указания..... 380

Тормозная система

Адаптивный сигнал торможения..... 203

Активная система экстренного торможения..... 223

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками..... 169

Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски..... 164

Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги)..... 165

Система ABS (антиблокировочная система)..... 197

Система BAS (система экстренного торможения)..... 197

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)..... 201

Система предотвращения множественных столкновений..... 61

Указания по вождению..... 165

Указания по обкатке..... 164

Функция HOLD..... 201

Транспортировка

Автомобиль..... 351

у**Угловая ветрозащитная панель, Защита от ветра**

Снятие..... 101

Установка..... 101

Угловой ветрозащитный экран

Уход..... 332

Удельный коэффициент поглощения

излучения..... 26

Указания для отдельных компонентов..... 374**Указания по вождению**

Выезд за границу (перенастройка ближнего света фар)..... 134

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками..... 169

Общие указания по управлению автомобилем..... 165

Указания по движению

Рулевое управление заднего моста.....	169
Указания по обкатке.....	164

Указания по обкатке..... 164**Указатель поворота..... 136****Уровень кузова на основании сигналов системы GPS**

Регулировка (система AMG ACTIVE RIDE CONTROL).....	242
--	-----

Устройство защиты от буксировки

Включение / выключение.....	109
Функционирование.....	108

Устройство защиты салона

Включение / выключение.....	110
-----------------------------	-----

Уход, Мойка автомобиля, Чистка

Автомобильная мойка.....	328
Аэродинамический профиль.....	333
Аэродинамический профиль (выдвигание / задвигание).....	244
Водо-воздушный канал.....	328
Водоструйный моющий аппарат высокого давления.....	329
Выпускные трубы глушителя.....	333
Датчики.....	333
Декоративная пленка.....	331
Дисплей.....	335

Заднее антикрыло.....	333
Заднее антикрыло (выдвигание / задвигание).....	243
Камера 360°.....	333
Камера заднего вида.....	333
Ковровое покрытие.....	335
Колеса / колесные диски.....	333
Лакокрасочное покрытие.....	330
Наружное освещение.....	333
Натуральное дерево / декоративные элементы.....	335
Обивка сиденья.....	335
Облицовка потолка.....	335
Пластиковая облицовка.....	335
Проекционный дисплей.....	335
Ремень безопасности.....	335
Рулевое колесо.....	335
Ручная мойка.....	330
Складной верх.....	332
Стекла.....	333
Угловой ветрозащитный экран.....	332
Щетки стеклоочистителей.....	333

Ф**Фирменные детали..... 22****Фонарь для чтения**

Включение / выключение (бесконтактное).....	277
---	-----

Функция ECO Start-Stop

Выключение / включение.....	171
Функционирование.....	169

Функция Emotion Start

Пуск двигателя автомобиля.....	163
--------------------------------	-----

Функция HANDS-FREE ACCESS..... 95**Функция HOLD**

Включение / выключение.....	202
Функционирование / указания.....	201

Функция RACE START

Информация.....	242
-----------------	-----

Функция кондиционирования воздуха

Включение / выключение (меню климатической установки).....	157
--	-----

Функция облегчения высадки

Регулировка.....	124
------------------	-----

Функция облегчения посадки

Регулировка.....	124
------------------	-----

Функция памяти

Использование.....	125
Наружные зеркала заднего вида.....	125
Проекционный дисплей.....	125
Рулевое колесо.....	125
Сиденье.....	125
Функция.....	124

Функция перегазовки	181
Функция разморозки	157
Функция сброса (мультимедийная система MBUX), Сброс (заводская настройка)	287
Функция синхронизации Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	157

Х

Ходовая часть	
Выбор установки.....	240
Регулировка уровня кузова автомобиля (система AMG ACTIVE RIDE CONTROL).....	241
Система AMG RIDE CONTROL.....	239
Установка уровня кузова (на основании сигналов системы GPS).....	242
Ходовые качества (необычные)	355
Холостой ход Включение.....	180

Ц

Цепи противоскольжения ,	355
---------------------------------------	-----

Ч**Частоты**

Мобильный телефон.....	373
Радиостанция.....	373

Ш**Шильдик**

Автомобиль.....	374
-----------------	-----

Шины

Выбор.....	359
Давление воздуха в шинах (указания).....	356
Замена.....	359, 364
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	340
Монтаж.....	368
Необычные ходовые качества.....	355
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	359
Перестановка.....	363
Повреждение шины.....	339
Проверка.....	355
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	358
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	358

Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	358
Снятие.....	367
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	357
Указания по монтажу.....	359
Хранение.....	363
Цепи противоскольжения.....	355
Шумообразование.....	355

Шум

Система PRE-SAFE® Sound.....	60
------------------------------	----

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена (лобовое стекло).....	148
Уход.....	333

Щетки стеклоочистителя

Замена (система MAGIC VISION CONTROL).....	150
--	-----

Э**Эксплуатационная безопасность**

Бортовая сеть на 48 В.....	24
----------------------------	----

Эксплуатационная надежность

Информация.....	24
-----------------	----

Сертификат соответствия (автомобильный домкрат).....	35	Электрический стояночный тормоз , Парковка, Стояночный тормоз		Якорный ремень Top Tether	75
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля).....	26	Автоматическое задействование.....	190		
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT).....	35	Автоматическое отпусkanie.....	191		
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость).....	26	Осуществление экстренного торможения...	192		
Эксплуатационные материалы		Ручное задействование / отпусkanie.....	192		
Моторное масло.....	378	Электромагнитная совместимость			
Охлаждающая жидкость (двигатель).....	380	Сертификат соответствия.....	26		
Присадки (топливо).....	378	Электронное оборудование автомобиля			
Стеклоомывающая жидкость.....	381	Электронное оборудование двигателя.....	373		
Топливо (бензин).....	377	Электронное оборудование двигателя			
Тормозная жидкость.....	380	Указания.....	373		
Указания.....	375	Электронное руководство по эксплуатации...	20		
Эксплуатация в зимний период		Электропитание			
Цепи противоскольжения.....	355	Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	161		
Экстренная ситуация		Элемент питания (ключ)			
Аптечка.....	338	Замена.....	85		
Обзор элементов помощи при аварии.....	18	Элементы управления			
Огнетушитель.....	338	Сенсорный.....	23		
Сигнальный жилет.....	337				
Установка знака аварийной остановки.....	338	Я			
Экстренное торможение	192	Язык			
		Настройка.....	287		
		Указания.....	287		

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2325840601Z122

Заказ № P232 0035 22 Изделие № 232 584 06 01 Z122
Выпуск NA2022-03c



Apple® iOS



Android™