

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





SL

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться.

► Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

► Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация Этим шрифтом обозначается индикация на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Электронное "Руководство по эксплуатации"
- Печатное "Руководство по эксплуатации"
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

Постоянно храните эти документы в автомобиле.

При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

Ваши "Руководства по эксплуатации":

Электронная версия в автомобиле

Электронное "Руководство по эксплуатации" содержит всю специально адаптированную информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Вас ожидают информативные анимационные ролики, индивидуальный выбор языка и интуитивно понятная функция поиска.



Печатная версия в автомобиле

В дополнение к данному руководству и электронным носителям информации у Вас есть

возможность приобрести печатную версию дополнительного руководства для Вашей мультимедийной системы в Вашем пункте ТО автомобилей "Мерседес-Бенц".



Электронная версия в сети Интернет

Руководство по эксплуатации в Интернете обеспечивает Вам удобный доступ ко всей информации о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Оно также содержит полезные анимационные ролики, интересные общие сведения и предоставляет множество возможностей поиска.



Электронная версия в виде приложения

С помощью приложения "Mercedes-Benz Guides" Вы можете открыть всю информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе с мобильного устройства в режиме "онлайн" или в виде загруженного приложения вне зависимости от соединения с Интернетом. Приложение предлагается для смартфонов и планшетных компьютеров.



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Mercedes-Benz Guides" возможно еще не доступно в Вашей стране.



Предметный указатель	3
----------------------------	---

Электронное "Рук-вопоэксплуатации" ..	24
---------------------------------------	----

Введение	25
----------------	----

Общий обзор	32
-------------------	----

Безопасность	40
--------------------	----

Открытие и закрытие	79
---------------------------	----

Сиденья, рулевое колесо и зеркала	104
---	-----

Свет и стеклоочистители	116
-------------------------------	-----

Система кондиционирования	125
---------------------------------	-----

Движение и паркование	134
-----------------------------	-----

Бортовой компьютер и индикация	205
--------------------------------------	-----

Мультимедийная система	259
------------------------------	-----

Размещение багажа, полезное	268
-----------------------------------	-----

Техобслуживание и уход	281
------------------------------	-----

Помощь при неисправности	292
--------------------------------	-----

Колеса и шины	310
---------------------	-----

Технические характеристики	327
----------------------------------	-----

A

ABS (антиблокировочная система)	
Функция / примечания	63
Active Body Control (автомобили Mercedes-AMG)	
Сообщение на дисплее	236
Active Body Control (кроме автомобилей Mercedes-AMG)	
Сообщение на дисплее	236
AIR FLOW	128
Антиблокировочная система	
см. ABS (антиблокировочная система)	

C

CD	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
CD-плеер (бортовой компьютер)	210
COMAND Online	
Индикация динамики движения (кроме автомобилей Mercedes-AMG)	180, 182
Система удержания пассажиров	
Введение	40

E

ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Выключение / включение (кроме автомобилей Mercedes-AMG)	70

M

Mercedes connect me	
Сообщение на дисплее	227
MP3	
Управление	210

P

PASSENGER AIR BAG	
Контрольные лампы	41
Проблема (неисправность)	231
Сообщение на дисплее	231

Q

QR-код	
Карта экстренной помощи	30
приложение Мерседес-Бенц Guide	1

S

SIM-карта	
Вставка	264

U

USB-приборы	
Подключение к интерфейсу Media Interface	267

V

VIN	
Заводская табличка	328

A

Аварийная блокировка автомобиля	87
Аварийная разблокировка	
Автомобиль	87
Дверь водителя	87
Аварийная световая сигнализация	
Сообщение на дисплее	247
Аварийный ключ	
Блокировка замков автомобиля	87
Вставка	81
Вынимание	81
Общие указания	81
Разблокировка замка двери водителя	87
Функция / примечания	81
Аварийный режим автоматической коробки передач	154
Авария	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	55
Автоматическая коробка передач	
Аварийный режим	154
Автоматическое переключение в парковочное положение	146
Включение передачи заднего хода	146
Включение положения для движения ..	147
Включение холостого хода	146
Индикация положения коробки передач	145
Индикация программы движения	145
Кнопка DYNAMIC SELECT (все автомобили, кроме автомобилей Mercedes-AMG)	142
Контроллер DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)	143
Обзор	144

Переключение в парковочное положение	145	Регистрация данных	30
Переключение передач	147	Сообщение на дисплее	244
Подрулевые переключатели пере- дач	150	Транспортировка	306
Положение педали акселератора	147	Трогание с места	137
Положения коробки передач	147	Электронная система	327
Проблема (неисправность)	154	Автомобильный домкрат	
Программы движения	148	Использование	320
Пуск двигателя	137	Место хранения	293
Режим движения "кик-даун"	148	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"	
Рекомендация по переключению передачи	152	Предупредительная сигнальная лампа	257
Ручное переключение передач	150	Сообщение на дисплее	239
Рычаг управления АКП	144	Автопилот рулевого управления и система Stop&Go Pilot	
Сообщение на дисплее	244	Сообщение на дисплее	241
Температура масла (бортовой компьютер, автомобили Mercedes- AMG)	218	Авторизованный пункт ТО	
Трогание с места	137	см. Специализированная мастер- ская с квалифицированным персоналом	
Указания по вождению	147	Адаптивная система освещения пово- ротов	119
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	139	Адаптивная система экстренного торможения	
Автоматический режим управления светом фар	116	Функция / указания	67
Автоматическое выключение дви- гателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	139	Адаптивное изменение жесткости амортизаторов	
Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира		Индикация динамики движения	180
Сообщение на дисплее	231	Функция / указания	180
Автомобиль		Адаптивный сигнал торможения	68
Блокировка (ключ)	79	Адресная книга	
Блокировка замков (в аварийном случае)	87	См. также электронное "Руковод- ство по эксплуатации"	259
Буксировка	304	Аквапланирование	161
Буксировка для пуска двигателя	304	Аккумуляторная батарея (автомо- биль)	
Индивидуальные установки	214	Важные указания по технике безо- пасности	298
Комплектация	26	Зарядка	300
Опускание	323	Обзор	298
Ответственность за дефекты	30	Пуск двигателя с помощью вспомо- гательной аккумуляторной батареи	302
Паспортные данные автомобиля	334	Сообщение на дисплее	235
Подъем	320	Аккумуляторная батарея автомобиля см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Постановка на длительную стоянку	158	Активная сигнализация перестрое- ния	
Предохранение от откатывания	319	Включение / выключение (бортовой компьютер)	214
Применение по назначению	30	Сообщение на дисплее	238
Разблокировка (в аварийном слу- чае)	87	Функция / указания	199
Разблокировка (ключ)	79		
Регистрация	29		

Активная система облегчения парковки

Важные указания по технике безопасности	188
выезд с места парковки	191
паркование	190
распознавание места парковки	189
Функция / указания	188

Активная система удержания полосы движения

Включение / выключение (бортовой компьютер)	214
Сообщение на дисплее	238
Функция / указания	201

Активная система экстренного торможения

Включение / выключение	213
Сообщение на дисплее	228
Функция / указания	66

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков

Важные указания по технике безопасности	73
Функция / указания	73

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Включение / выключение	213
Предупредительная сигнальная лампа	257
Сообщение на дисплее	228

Активный подголовник NECK-PRO

Важные указания по технике безопасности	53
Принцип работы	54
Установка сработавшего активного подголовника в исходное положение	54

Аптечка 292**Ассистент рулевого управления****STEER CONTROL** 75**Ассистент рулевого управления и системы Stop&Go Pilot (система DISTRONIC PLUS)**

Включение / выключение	213
------------------------------	-----

Аудиосистема

см. Отдельное руководство по эксплуатации	
---	--

Б**Багажная сетка** 270**Багажник**

Аварийная разблокировка	92
Важные указания по технике безопасности	88
Обзор	88
Отдельная блокировка	92
Открытие / закрытие (изнутри автоматически)	91
Открытие / закрытие (снаружи автоматически)	89
Открытие / закрытие (снаружи вручную)	89
Открытие / закрытие (снаружи, функция HANDS-FREE ACCESS)	90
Усилитель механизма закрывания крышки багажника	87

Безопасность водителя и пассажиров

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	55
Важные указания по технике безопасности	40
Введение в раздел "Система удержания пассажиров"	40
Дети в автомобиле	55
Домашние животные в автомобиле	62
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	41
Подушки безопасности	44
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	41
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	54
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	55
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	47

Ближний свет

Включение / выключение	117
Сообщение на дисплее	233
Установка для движения за границей (симметричный)	116
Установка для двустороннего / левостороннего движения	216

Блокировка (двери)

Аварийная блокировка	87
Автоматическая	87

С поднятым задним мостом	306
Буксировка для пуска двигателя	
Аварийный пуск двигателя	307
Важные указания по технике безопасности	304

Ввод адреса

См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 259

См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 259

Важные указания по технике безопасности	132
Вещевой ящик	133
Включение / выключение системы AIRSCARF	109
Регулировка	132
Регулировка боковых дефлекторов	133
Регулировка средних дефлекторов	133
Установка интенсивности вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF	133

Оттаивание стекол	129
-------------------------	-----

Ветрозащитный экран с электроприводом	101
Ручной ветрозащитный экран	100

Багажная сетка	270
Важные указания по технике безопасности	268
Вещевой ящик	268
Держатель для зонта	269
Держатель для напитков	272
Отделение для очков	269
Подлокотник	268
Сообщение на дисплее	246

Задняя часть салона 270

См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
Управление DVD-плеером	211

Обслуживание (бортовой компьютер)	211
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259

Видеокамера заднего хода	
Включение / выключение	193
Индикация в мультимедийной системе	193
Указания по очистке	291
Функция / указания	192
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	131
Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением	127
Включение мультимедийного режима	
Общие указания	266
Через перечень приборов	266
Внутреннее зеркало заднего вида	
Затемнение (вручную)	111
С автоматическим затемнением	113
Внутреннее освещение	
Автоматическое управление	121
Замедленное выключение (бортовой компьютер)	217
Лампа для чтения	120
Обзор	120
Регулировка яркости комфортного освещения (бортовой компьютер)	216
Установка цвета комфортного освещения (бортовой компьютер)	216
Вода для стеклоомывателя	
Сообщение на дисплее	247
см. Стеклоомыватель	
Водоструйный мойщик аппарата высокого давления	288
Возможности размещения багажа	268
Временное аварийное колесо	
Важные указания по технике безопасности	324
Внимание	325
Место хранения	325
Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной	325
Общие указания	324
Технические характеристики	324
Время прохождения круга (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	219
Вызов неисправности на дисплей	
см. Сообщение на дисплее	
Выпускная труба (указания по очистке)	291
Гнездо электропитания	
Багажник	274
Общие указания	274
Пространство для ног переднего пассажира	274
Гнездо электропитания на 12 В	
см. Гнездо электропитания	
Головная подушка безопасности	
Принцип работы	47
Сообщение на дисплее	230
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой компьютер)	219
Графика сближения (бортовой компьютер)	213

Д

Давление воздуха в шинах

В норме (герметик TIREFIT)	297
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	316
Занижено (герметик TIREFIT)	296
Рекомендуемое	313
Сообщение на дисплее	242

Дальний свет

Включение / выключение	118
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	119
Сообщение на дисплее	233

Данные

см. Технические характеристики

Датчик света (сообщение на дисплее) ..

Датчики (указания по очистке)

Дверь

Аварийная блокировка	87
Аварийная разблокировка	87
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	217
Автоматическая блокировка (переключатель)	87
Важные указания по технике безопасности	85
Обзор	85
Открытие (изнутри)	86
Панель управления	39
Сообщение на дисплее	246
Усилитель механизма закрывания	87

Дверь водителя

см. Дверь

Двигатель

Буксировка для пуска двигателя (автомобиль)	307
Выключение	157

Г

Габаритные размеры автомобиля	334
--	------------

Неровная работа	141	Функция / указания	119
Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя)	254	Дорожный просвет автомобиля	
Проблемы при пуске двигателя	141	Система Active Body Control (ABC) (автомобили Mercedes-AMG)	183
Пуск двигателя при помощи ключа	137	Система Active Body Control (ABC) (кроме автомобилей Mercedes- AMG)	181
Пуск двигателя с помощью вспомо- гательной аккумуляторной батареи	302	Сообщение на дисплее	236
Пуск двигателя с помощью системы KEYLESS-GO	137	Дуга безопасности	
Сообщение на дисплее	234	Принцип работы	51
Функция пуска / выключения двигателя ECO	138	Сообщение на дисплее	229
Держатели для напитков		3	
см. Держатель для напитков		Заводская табличка	
Держатель для бутылок	273	см. Заводская табличка автомобиля	
Держатель для зонта	269	Заводская табличка автомобиля	328
Держатель для напитков		Задние фонари	
Важные указания по технике безо- пасности	272	см. Свет	
Центральная консоль	272	Задний габаритный свет	
Дети		Сообщение на дисплее	233
Система удержания	56	см. Свет	
Детское сиденье		Задний противотуманный фонарь	
На сиденье переднего пассажира	58	Включение / выключение	117
Обращенная вперед система удер- жания детей	59	Сообщение на дисплее	233
Обращенная назад система удержа- ния детей	58	Замедленное выключение	
Рекомендации	61	Внутреннее освещение	217
Система ISOFIX	57	Наружное освещение (бортовой компьютер)	216
Таблица расположения детских сидений	59	Замена лампы	
Дефлекторы системы AIRSCARF		Общие указания	121
Установка интенсивности вентиля- тора	133	Замок зажигания	
Диапазоны частот		см. Положения ключа	
Мобильный телефон	327	Заправка топливом	
Радиостанция	327	Важные указания по технике безо- пасности	154
Устройство дистанционного открыва- ния ворот гаража	278	Процесс заправки	155
Дистанционное управление		Указания для автомобилей Mercedes-AMG	331
Программирование ДУ (устройство дистанционного открывания ворот гаража)	276	Указатель уровня топлива в топлив- ном баке	33
Домашние животные в автомобиле	62	см. Топливо	
Домашний адрес		Заправочные объемы (технические характеристики)	329
См. также электронное "Руковод- ство по эксплуатации"	259	Защита от кражи	
Дополнительная подсветка поворо- тов		Иммобилайзер	76
Сообщение на дисплее	233	Система EDW (противоугонная сиг- нализационная система)	76
		Устройство защиты от буксировки	76
		Устройство защиты салона	77
		Звук	
		Включение / выключение	260

Звуковое квитирование закрытия (бортовой компьютер)	217
Звуковой сигнал	32
Зеркала	
см. Внутреннее зеркало заднего вида	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зимние шины	
Ограничение скорости (бортовой компьютер)	217
Знак аварийной остановки	292

И

Идентификационный номер автомобиля	
см. VIN	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Сиденье	329
Избранное	
Обзор	260
Изменение программирования (ключ)	81
Измерение времени (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	219
Имобилайзер	76
Индикатор LIM	
переменный ограничитель скорости ..	175
Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК"	166
ТЕМПОМАТ	163
Индикатор положения коробки передач	145
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	219
Индикация включенной передачи (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	218
Индикация переключения на более высокую передачу (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	218
Индикация системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК"	
на мультифункциональном дисплее	170
Индикация температуры наружного воздуха	205
Индикация экономичного режима (ECO)	
Бортовой компьютер	208

Функция / указания	159
Интерфейс Media Interface	
см. Отдельное руководство по эксплуатации	

К

Капот	
Активный капот (защита пешеходов) ..	281
Важные указания по технике безопасности	281
Закрывание	282
Открытие	282
Сообщение на дисплее	246
Карта памяти (аудиосистема)	210
Карта памяти SD	
Вставка	266
Вставка / вынимание	266
Выбор	210
Вынимание	266
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
Карта экстренной помощи	30
Ключ	
Аварийный ключ	81
Важные указания по технике безопасности	79
Замена элементов питания	82
Изменение программирования	81
Обзор	79
Открытие / закрывание крыши	98
Положение (замок зажигания)	135
Потери	84
Проблема (неисправность)	84
Проверка зарядки элементов питания	82
Пуск двигателя	137
Сообщение на дисплее	248
Центральная блокировка / разблокировка (ключ)	79
Центральная блокировка / разблокировка дверей	79
Ключ автомобиля	
см. Ключ	
Кнопка DYNAMIC SELECT (все автомобили, кроме автомобилей Mercedes-AMG)	142
Кнопка возврата	260
Коврик	280
Код лакокрасочного покрытия	328
Колеса	
Важные указания по технике безопасности	310

Временное аварийное колесо	324	Контрольная лампа	
Замена колеса	318	см. Предупредительные сигнальные	
Информация для движения	310	и контрольные лампы	
Момент затяжки	323	Коробка передач	
Монтаж колеса	319	Рычаг управления АКП	144
Монтаж нового колеса	322	см. Автоматическая коробка передач	
Обзор	310	Краткое сообщение SMS	
Очистка	289	См. также электронное "Руковод-	
Перестановка / замена	318	ство по эксплуатации"	259
Проверка	311	Телефонный модуль с профилем	
Размер колес / шин	323	Bluetooth® (профилем SAP)	266
Снятие колеса	322	Крыша	
Хранение	319	Важные указания по технике безо-	
Колесо со складной шиной		пасности	96
см. Временное аварийное колесо		Обзор	96
Комбинация приборов		Открытие / закрывание (ключом)	98
Обзор	33	Открытие / закрывание (при	
Комбинированный переключатель	118	помощи переключателя управления	
Комплект бортового инструмента	293	крышей)	97
Комплект для временного ремонта		Повторная блокировка	98
шин TIREFIT	295	Проблема (неисправность)	103
Важные указания по технике безо-		Сообщение на дисплее	247
пасности	295	Крышка багажника	
Давление воздуха в шинах достиг-		Высота открывания	334
нуто	297	Сообщение на дисплее	245
Давление воздуха в шинах не достиг-		Крышка люка топливного бака	
нуто	296	Открывание	155
Место хранения	293		
Сертификат соответствия	28		
Комплект инструмента для замены			
колес	293	Л	
Компрессор для накачивания шин		Лакокрасочное покрытие (указания	
см. Комплект для временного		по очистке)	288
ремонта шин TIREFIT		Лампа	
Комфортабельное закрывание	94	см. Предупредительные сигнальные	
Комфортабельное открывание /		и контрольные лампы	
закрывание (режим рециркуляции		Лампа для чтения	120
воздуха)	131		
Комфортная подсветка		М	
Регулировка яркости (бортовой		Максимальный допустимый груз в	
компьютер)	216	багажнике	334
Установка цвета (бортовой компь-		Масло	
ютер)	216	см. Моторное масло	
Кондиционер		Матовое лакокрасочное покрытие	
см. Система кондиционирования воздуха		(указания по очистке)	289
Конструкционные элементы		Меню "AMG" (бортовой компьютер)	218
системы радиосвязи автомобиля		Меню "Аудио" (бортовой компьютер) ..	210
Сертификат соответствия	27	Меню "Вспомогательные системы"	
Контроллер	260	(бортовой компьютер)	212
Контроллер DYNAMIC SELECT		Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	214
(автомобили Mercedes-AMG)	143	Местный поиск Google™	
		См. также электронное "Руковод-	
		ство по эксплуатации"	259

Минимальный резерв (топливный бак)

см. Топливо

Минимальный резерв топлива

Предупредительная сигнальная лампа	254
Сообщение на дисплее	236

Минимальный резерв топлива в топливном баке

Предупредительная сигнальная лампа	254
Сообщение на дисплее	236

Мобильный телефон

Диапазоны частот	327
Меню (бортовой компьютер)	211
Мощность передатчика (максимальная)	327
Подключение другого мобильного телефона	263
Подсоединение (интерфейс Bluetooth®)	262
Подсоединение телефонного модуля с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	265
Примечания / использование	274
Установка	327

Моечная установка (уход)**Момент затяжки болтов крепления****колес****Монтаж колеса**

Демонтаж колеса	322
Опускание автомобиля	323
Подготовка автомобиля	319
Подъем автомобиля	320
Предохранение автомобиля от откатывания	319
Установка колеса	322

Моторное масло

Доливка	283
Заправочный объем	332
Общие указания	332
Примечания по качеству	332
Примечания по уровню масла / расходу	282
Присадки	332
Проверка уровня масла	282
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	283
Сообщения на дисплее	235
Температура (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	218

Музыкальные файлы

См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
---	-----

Мультифункциональное рулевое колесо

Обзор	34
Управление бортовым компьютером ..	206

Мультифункциональный дисплей

Постоянная индикация	215
Функция / указания	207

Н**Навигационная система**

Меню (бортовой компьютер)	209
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259

Наружное освещение

Возможности установки	116
см. Свет	

Наружные зеркала заднего вида

Ввод в память парковочного положения	113
Ввод установок в память (функция памяти)	114
Поворачивание вовнутрь при блокировке замков (бортовой компьютер) ..	218
Расфиксация (решение проблемы)	113
Регулировка	111
С автоматическим затемнением	113
Складывание / установка (автоматическое)	113
Складывание / установка (с помощью электропривода)	112
Юстировка	112

Настройка ходовой части

Система Active Body Control (ABC) (автомобили Mercedes-AMG)	184
---	-----

Натяжители ремней безопасности

Активирование	52
---------------------	----

Носитель данных

выбрать	210
---------------	-----

О**Общий пробег****Огнетушитель****Ограничение скорости**

Ограничитель скорости	175
-----------------------------	-----

Ограничитель скорости

Важные указания по технике безопасности	175
---	-----

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости	176	см. Комбинация приборов	
Выбор	176	Панель управления под потолком	38
Вызов введенной в память скорости ...	176	Панорамная крыша	
индикатор LIM	175	Управление солнцезащитной шторкой	101
Переключение в пассивный режим	176	Парковка	
переменный	175	Важные указания по технике безопасности	156
Переменный, выключение	177	Видеокамера заднего хода	192
Постоянный	177	Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира	113
Сообщение на дисплее	240	Стояночный тормоз	157
Установка скорости	176	см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Функция / указания	175	Парковочный автопилот	
Одометр		Сообщение на дисплее	239
см. Общий пробег		Парковочный свет	
см. Суточный пробег		Включение / выключение	117
Освещение		Сообщение на дисплее	233
см. Свет		Паспортные данные автомобиля	334
Освещение окружения (бортовой компьютер)	216	Пепельницы	273
Освещение приборов	205	Перегородка багажника	
Отделение		Демонтаж	99
Центральная консоль	269	Монтаж	99
Отделение для очков	269	Общие указания	98
Отключение подушки безопасности переднего пассажира		Открытие / закрытие	99
Сообщение на дисплее	231	Сообщение на дисплее	246
Отсек		Передача заднего хода (рычаг управления АКП)	146
Центральная консоль (сзади)	269	Переключатели передач	
Отсек под полом багажника	272	см. Подрулевые переключатели передач	
Охлаждающая жидкость (двигатель)		Переключатель управления крышей	97
Важные указания по технике безопасности	333	Повреждение	
Индикация температуры	206	см. Буксировка автомобиля	
Предупредительная сигнальная лампа	255	см. Повреждение шины	
Проверка уровня	284	Повреждение шины	
Сообщение на дисплее	234	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	295
Температура (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	218	Подготовка автомобиля	294
Охрана авторских прав	31	Шины MOExtended	294
Охрана окружающей среды		см. Временное аварийное колесо	
Общие указания	25	Подголовник	
Прием старых автомобилей	25	Регулировка положения	107
		см. Активный подголовник NECK-PRO	
П		Подключение прибора USB	
Пакет активных вспомогательных систем водителя	199	См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
Память сообщений (бортовой компьютер)	221	Подрулевые переключатели передач ..	150
Панель приборов		Подушка безопасности	
Обзор	32	Активирование	52
		Боковая подушка безопасности	46

Важные указания по технике безопасности	45	Бортовое диагностирование двигателя	254
Введение	44	Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ)	163
Головная подушка безопасности	47	Минимальный резерв топлива	254
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	41	Общие указания	249
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	46	Охлаждающая жидкость	255
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	47	Режим OFF системы ESP®	253
Сообщение на дисплее	231	Ремень безопасности	249
Поездка за границу		Система ABS	251
Сервис "Мерседес-Бенц"	286	Система ESP®	251
Симметричный ближний свет	116	Система контроля давления воздуха в шинах	258
Покрывание для багажа		Система удержания пассажиров	254
см. Перегородка багажника		Система экстренного торможения	257
Положения ключа		Спортивный режим SPORT handling mode	253
Ключ	135	Стояночный тормоз	254
Система KEYLESS-GO	135	Тормоза	250
Поломка в пути		Предупредительный световой сигнал ..	118
Где что искать	292	Преодоление скоплений воды на дорогах	161
Постановка автомобиля на стоянку		Прибор iPod®	
см. Парковка		см. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
Предохранители		Прикуриватель	274
Блок предохранителей в задней части салона	308	Присадки (моторного масла)	332
Блок предохранителей в моторном отсеке	308	Пробка топливного бака	
Блок предохранителей на панели приборов	307	см. Крышка люка топливного бака	
Важные указания по технике безопасности	307	Программа движения	
Перед заменой	307	Индикация	145
Схема расположения предохранителей	307	Программа переключения передач	
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа		Индикация SETUP (бортовой компьютер)	219
LIM (переменный ограничитель скорости)	175	Программы движения	
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	257	Автоматическая коробка передач	148
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы		Противооткатный башмак	319
LIM (система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК")	166	Противотуманный свет	
PASSENGER AIR BAG	41	Расширенный	119
Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"	257	Противоугонная сигнализационная система	
Активная система экстренного торможения	257	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
		Пункт ТО	
		см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
		Пункт ТО "Мерседес-Бенц"	
		см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
		Пуск (двигатель)	137
		Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	302

Путевая статистика (бортовой компьютер)	208
---	-----

Р

Радиоприемник

Выбор канала	210
см. Отдельное руководство по эксплуатации	

Радиостанция

Мощность передатчика (максимальная)	327
Установка	327
Частоты	327

Разблокировка

Аварийная разблокировка	87
Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков)	86

Разъем диагностирования

.....	29
-------	----

Распределение тормозных сил

см. Система EBD (Electronic Brake force Distribution)	
---	--

Регулировка подачи воздуха

129

Регулировка распределения воздуха ...

129

Регулятор яркости освещения (освещение приборов)

33

Режим "кик-даун"

Ручное переключение передач	153
-----------------------------------	-----

Режим Sport handling mode

Выключение / включение (автомобили Mercedes-AMG)	71
--	----

Режим движения "кик-даун"

Указания по вождению	148
----------------------------	-----

Режим движения RACE START

Важные указания по технике безопасности	178
---	-----

Режим движения RACE START

(автомобили Mercedes-AMG)

178

Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха)

132

Режим модема для передачи данных

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	265
--	-----

Режим радиоприемника

См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
---	-----

Ремень

см. Ремень безопасности	
-------------------------	--

Ремень безопасности

Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира	44
---	----

Важные указания по технике безопасности

.....	42
-------	----

Введение	42
----------------	----

Включение / выключение функции

адаптации ремней безопасности

(бортовой компьютер)	218
----------------------------	-----

Направляющая ремня	106
--------------------------	-----

Отстегивание	44
--------------------	----

Правильное пользование	43
------------------------------	----

Предупредительная сигнальная	
------------------------------	--

лампа	249
-------------	-----

Предупредительная сигнальная	
------------------------------	--

лампа (действие)	44
------------------------	----

Пристегивание	44
---------------------	----

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля	26
-------------------------------	----

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности	109
---	-----

Ввод установок в память (функция памяти)	114
--	-----

Кнопки (бортовой компьютер)	206
-----------------------------------	-----

Обзор кнопок	34
--------------------	----

Регулировка положения (электрические)	110
---	-----

Рулевое управление

Сообщение на дисплее	246
----------------------------	-----

Рычаг управления АКП

Положения	144
-----------------	-----

С

Свет

Аварийная световая сигнализация	118
---------------------------------------	-----

Автоматический режим управления светом фар	116
--	-----

Ближний свет	117
--------------------	-----

Включение / выключение замедленного выключения внутреннего	
--	--

освещения	217
-----------------	-----

Включение / выключение замедленного выключения наружного	
--	--

освещения (бортовой компьютер)	216
--------------------------------------	-----

Включение / выключение освещения	
----------------------------------	--

окружения автомобиля (бортовой компьютер)	216
---	-----

Включение / выключение света для	
----------------------------------	--

езды в дневное время (бортовой компьютер)	215
---	-----

Включение / выключение системы	
--------------------------------	--

Intelligent Light System	215
--------------------------------	-----

Дальний свет	118
--------------------	-----

Дополнительная подсветка поворотов	119	Повторный запуск	315
Задний противотуманный фонарь	117	Сигнализация перестроения	
Парковочный свет	117	см. Активная сигнализация перестроения	
Переключатель света	116	Сиденье	
Поездки за границу	116	Важные указания по технике безопасности	104
Предупредительный световой сигнал	118	Ввод установок в память (функция памяти)	114
Противотуманный свет (расширенный)	119	Включение / выключение системы AIRSCARF	109
Регулировка яркости комфортного освещения (бортовой компьютер)	216	Включение / выключение системы вентиляции сидений	108
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	119	Включение / выключение системы обогрева сиденья	108
Система освещения для движения по автострате	119	Направляющая ремня	106
Система освещения поворотов	119	Обзор	104
Стояночный свет	117	Передвижение вперед / назад	107
Указатель поворота	118	Правильное положение сиденья водителя	104
Установка цвета комфортного освещения (бортовой компьютер)	216	Проблема с системой вентиляции сиденья	109
см. Внутреннее освещение		Проблема с системой обогрева сиденья	108
см. Замена лампы		Регулировка положения (с помощью электропривода)	106
Свет для езды в дневное время		Регулировка положения подголовников	107
Включение / выключение (бортовой компьютер)	215	Сиденье переднего пассажира	
Сообщение на дисплее	233	Регулировка положения с сиденья водителя	106
Функция / указания	116	Система "ЛИНГВАТРОНИК"	
Свет заднего хода (сообщение на дисплее)	233	см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Свет фар		Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive	
см. Автоматический режим управления светом фар		Активная сигнализация перестроения	199
Связь Bluetooth®		Активная система облегчения парковки	188
Подключение другого мобильного телефона	263	Активная система удержания полосы движения	201
Поиск мобильного телефона	262	Видеокамера заднего хода	192
Пользование телефоном	262	Система ATTENTION ASSIST	196
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259	Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	55
Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	219	Система распознавания дорожных знаков	197
Сертификаты соответствия	27	Система "ПАРКТРОНИК"	
Сигнал торможения		Важные указания по технике безопасности	185
Адаптивный	68		
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа)	257		
Сигнализация падения давления воздуха в шинах			
Важные указания по технике безопасности	315		
Общие указания	315		

Выключение / включение	187	Сообщение на дисплее	237
Проблема (неисправность)	188	Функция / указания	196
Радиус действия датчиков	185	Система Audio 20	
Сигнализатор	186	Выключение / включение	259
Система управления автомобилем	185	Система BAS (система экстренного торможения)	63
Функция / указания	185	Система COMAND Online	
Система ABS (антиблокировочная система)		Включение / выключение	259
Важные указания по технике безопасности	63	Индикация динамики движения (автомобили Mercedes-AMG)	185
Предупредительная сигнальная лампа	251	Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Сообщение на дисплее	222	Сообщение на дисплее	224
Система Active Body Control (ABC)		Функция / указания	72
CURVE	182	Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Дорожный просвет автомобиля	181	Включение / выключение	76
Система Active Body Control (ABC) (автомобили Mercedes-AMG)		Выключение тревожной сигнализации	76
Comfort	184	Функция	76
Дорожный просвет автомобиля	183	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Индикация динамики движения	185	Важные указания по технике безопасности	69
Нормальный дорожный просвет	184	Выключение / включение (кнопка, автомобили Mercedes-AMG)	71
Увеличенный дорожный просвет	183	Меню "AMG" (бортовой компьютер) ...	219
Функция / указания	183	Общие указания	68
Система Active Body Control (ABC) (кроме автомобилей Mercedes-AMG)		Предупредительная сигнальная лампа	251
Comfort	182	Свойства	69
Sport	182	Сообщение на дисплее	222
Sport Plus	182	Функция / примечания	68
Дорожный просвет автомобиля	181	Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	68
Индикация динамики движения	182	Система KEYLESS-GO	
Нормальный дорожный просвет автомобиля	181	Активирование	80
Увеличенный дорожный просвет автомобиля	181	Блокировка	80
Функция / указания	181	Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	136
Система Active Body Control ABC (автомобили Mercedes-AMG)		Деактивирование	80
Sport	184	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	135
Система ADAPTIVE BRAKE	73	Комфортабельное закрывание	94
Система AIRSCARF		Пуск двигателя	137
Включение / выключение	109	Разблокировка	80
Система ASSYST PLUS		Сообщение на дисплее	248
Включение индикации сообщения TO	286	Система Mercedes-Benz Intelligent Drive	
Выключение индикации сообщения TO	286	Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося	
Особые меры по техобслуживанию ...	286		
Сброс индикации периодичности ТО ..	286		
Сообщение TO	285		
Система ATTENTION ASSIST			
Включение / выключение	214		

автомобил "ДИСТРОНИК" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot	173	Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	131
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Контрольная лампа	128
Принцип работы	54	Обзор систем	125
Сообщение на дисплее	227	Общие примечания	125
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)		Оттаивание ветрового стекла	129
Принцип работы	55	Проблема с системой обогрева заднего стекла	131
Система STEER CONTROL		Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха	128
см. Ассистент рулевого управления STEER CONTROL		Регулировка вентиляционных дефлекторов	132
Система аварийной световой сигнализации		Регулировка подачи воздуха	129
Включение / выключение	118	Регулировка распределения воздуха	129
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Система охлаждения с функцией осушения воздуха	127
Принцип работы	47	Удаление запотевания стекол	130
Проблемы	51	Установка вида режима кондиционирования (AIR FLOW)	128
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями		Установка температуры	128
Включение / выключение	120	Система контроля давления воздуха в шинах	
Сообщение на дисплее	233	Важные указания по технике безопасности	316
Функция / указания	119	Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ...	318
Система безопасности		Общие указания	316
см. Система обеспечения безопасности движения		Повторный запуск	317
Система кондиционирования воздуха		Предупредительная индикация	317
Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональная)	126	Предупредительная сигнальная лампа	258
Автоматический режим работы	128	Функция / указания	316
Включение / выключение	127	Электронный контроль давления воздуха в шинах	317
Включение / выключение обогрева заднего стекла	130	Система крепления детского сиденья ISOFIX	57
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя	132	Система обеспечения безопасности движения	
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	131	ABS (антиблокировочная система)	63
Включение / выключение функции ZONE	129	Адаптивная система экстренного торможения	67
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"	126	Адаптивный сигнал торможения	68
		Активная система экстренного торможения	66
		Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков	73
		Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	75

Важные указания по технике безопасности	62	Система отопления	
Обзор	62	см. Система кондиционирования воздуха	
Система ADAPTIVE BRAKE	73	Система охлаждения	
Система BAS (система экстренного торможения)	63	см. Система кондиционирования воздуха	
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	72	Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК"	
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	68	Важные указания по технике безопасности	165
Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков	64	Ввод в память скорости движения	167
Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	66	Включение	167
Система облегчения выхода из автомобиля		Выбор	166
Активирующаяся при столкновении ...	111	Вызов введенной в память скорости ...	167
Включение / выключение	217	Выключение	171
Функция / примечания	110	Остановка автомобиля	169
Система облегчения загрузки багажника (багажник)		Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	166
Подъем / опускание крыши	270	Указания по вождению	172
Система облегчения паркования		Установка заданной дистанции	169
см. Система "ПАРКТРОНИК"		Функция / указания	164
Система облегчения посадки		Система распознавания дорожных знаков	
Включение / выключение	217	Важные указания по технике безопасности	197
Функция / примечания	110	Включение / выключение указательной функции	213
Система облегчения трогания с места на подъеме	138	Индикация на комбинации приборов	198
Система обогрева заднего стекла		Сообщение на дисплее	237
Включение / выключение	130	Функция / указания	197
Общие указания	130	Система тревожной сигнализации	
Проблема (неисправность)	131	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система обогрева салона в зоне головы (AIRSCARF)	109	Система удержания пассажиров	
Система освещения Intelligent Light System		Предупредительная сигнальная лампа	254
Включение / выключение	215	Предупредительная сигнальная лампа (функционирование)	41
Обзор	118	Сообщение на дисплее	229
Сообщение на дисплее	233	Система удержания полосы движения	
Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения	216	см. Активная система удержания полосы движения	
Система освещения для движения по автострате	119	Система управления	
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира		см. Бортовой компьютер	
Принцип работы	47	Система управления автомобилем	
Проблемы	51	Адаптивное изменение жесткости амортизаторов	180
Самодиагностирование	50	Активная сигнализация перестроения	199
		Активная система облегчения паркования	188
		Активная система удержания полосы движения	201

Видеокамера заднего хода	192	Системы управления автомобилем	236
Ограничитель скорости	175	Шины	242
Пакет активных вспомогательных систем водителя	199	Сообщение о неисправности	
Режим движения RACE START (автомобили Mercedes-AMG)	178	см. Сообщение на дисплее	
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	164	Сообщение ТО	
Система "ПАРКТРОНИК"	185	см. Система ASSYST PLUS	
Система Active Body Control (ABC) (кроме автомобилей Mercedes-AMG)	181, 183	Сообщения на дисплее	
Система ATTENTION ASSIST	196	Общие указания	221
Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot	173	Специализированная мастерская	29
Система распознавания дорожных знаков	197	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	29
Сообщение на дисплее	236	Спидометр	
ТЕМПОМАТ	162	Выбор единицы измерения	215
Функция HOLD	177	на комбинации приборов	33
Система центральной блокировки замков		Сегменты	205
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	217	Цифровой	209
Блокировка / разблокировка (ключ)	79	Спортивный режим SPORT handling mode	
Система экстренного торможения		Предупредительная сигнальная лампа	253
см. Система BAS (система экстренного торможения)		Средства безопасности и защиты	
Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков		Дети в автомобиле	55
Важные указания по технике безопасности	64	см. Безопасность водителя и пассажиров	
Функция / указания	64	Станция ТО	
Солнцезащитная пленка	280	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Солнцезащитная шторка	101	Статистика расхода (бортового компьютера)	208
Солнцезащитный козырек	273	Стекла	
Сообщение		Очистка	289
см. Сообщение на дисплее		см. Боковые стекла	
Сообщение на дисплее		Стеклоомыватель	
Автомобиль	244	Важные указания по технике безопасности	333
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	221	Заполнение	285
Выключение (бортовой компьютер)	221	Стеклоочистители	
Двигатель	234	Включение / выключение	121
Ключ	248	Замена щеток стеклоочистителей	122
Свет	233	Проблема (неисправность)	124
Система ASSYST PLUS	285	Сообщение на дисплее	247
Система KEYLESS-GO	248	Стеклоподъемник	
Системы безопасности	222	см. Боковые стекла	
		Стекланная крыша MAGIC SKY CONTROL	101
		Стояночный свет	
		Включение / выключение	117
		Стояночный тормоз	
		Автоматическое задействование	158
		Автоматическое отпусканье	158
		Задействование или отпусканье вручную	157
		Общие указания	157

Предупредительная сигнальная лампа	254
Сообщение на дисплее	224
Экстренное торможение	158
Электрический стояночный тормоз	157
Суточный пробег	
Индикация	208
Сброс (бортовой компьютер)	209
Схема расположения предохранителей (комплект бортового инструмента)	293
Счетчик пробега	208
Счетчик суточного пробега	
см. Суточный пробег	

Т

Тахометр	205
ТВ	
Обслуживание (бортовой компьютер)	211
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Телефон	
Авторизация мобильного телефона (подсоединение)	262
Меню (бортовой компьютер)	211
Номер телефона из телефонной книги	212
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ..	212
Отсек для телефона	268
Переключение между мобильными телефонами	263
Повторный набор	212
Подключение мобильного телефона (общее)	262
Прием телефонного вызова (мультифункциональное рулевое колесо)	212
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
Сообщение на дисплее	246
Телефонная книга	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	
Активирование и подсоединение модуля	264
Введение	263
Зарядка мобильного телефона	266
Импорт телефонной книги	265
Краткое сообщение SMS	266

Монтаж модуля	264
Подключение модуля через кабель USB	264
Подсоединение мобильного телефона	265
Режим SIM-карты	264
Режим модема для передачи данных ..	265
Сохранение / удаление PIN-кода	
SIM-карты	265
Установки	265

Температура

Моторное масло (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	218
Охлаждающая жидкость	206
Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	218
Температура наружного воздуха	205
Трансмиссионное масло (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	218

ТЕМПОМАТ

Важные указания по технике безопасности	162
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости	163
Выбор	163
Выключение	164
Индикатор LIM	163
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	163
Система управления автомобилем	162
Сообщение на дисплее	241
Установка скорости	164
Функция / указания	162

Технические характеристики

Временное аварийное колесо	324
Заправочные объемы	329
Информация	327
Паспортные данные автомобиля	334
Шины / колеса	323

Топливный бак

Заправочный объем	330
Проблема (неисправность)	156

Топливо

Важные указания по технике безопасности	330
Заправка топливом	154
Индикация запаса хода	208
Индикация расхода в данный момент	208
Качество (бензин)	330
Присадки	331

Проблема (неисправность)	156	Нагрузка на тормозную систему	160
Статистика расхода	208	Новые тормозные накладки	161
Указания для автомобилей		Общие	158
Mercedes-AMG	331	Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью	161
Указания по вождению	159	Поездка за границу	116
Указатель уровня топлива в топливном баке	33	Преодоление водных препятствий на дорогах	161
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	330	Симметричный ближний свет	116
Тормозная жидкость		Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК"	172
Примечания	332	Скользкое дорожное полотно зимой ..	162
Сообщение на дисплее	227	Спуски	160
Тормозная система		Топливо	159
Адаптивная система экстренного торможения	67	Тормоза	160
Важные указания по технике безопасности	160	Указания по обкатке	134
Высокоэффективная тормозная система	161	Управление автомобилем зимой	162
Предупредительная сигнальная лампа	250	Цепи противоскольжения	313
Система ABS	63	Указания по обкатке	134
Система BAS	63	Указатель поворота	
Система EBD	72	Включение / выключение	118
Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков	64	Сообщение на дисплее	233
Сообщение на дисплее	222	Управление	
Стояночный тормоз	157	Электронное "Руководство по эксплуатации"	24
Тормозная жидкость (примечания)	332	Уровень топлива в топливном баке	
Указания по вождению	160	Индикация запаса хода (бортовой компьютер)	208
Тормозной фонарь		Указатель	33
Сообщение на дисплее	233	Усилитель механизма закрывания дверей	87
Транспортировка (автомобиль)	306	Установка времени	
Тревожная сигнализация		См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
Включение / выключение функции (система EDW)	76	Установка громкости	
Выключение (система EDW)	76	Система Audio 20	260
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	76	Система COMAND Online	260
Трогание с места		Установка положения ходовой части	
Общие указания	137	Индикация SETUP (бортовой компьютер)	219
Трогание с места (автоматическая коробка передач)	137	Установка скорости	
		см. ТЕМПОМАТ	
У		Установка температуры	
Указания по вождению		(система кондиционирования воздуха)	128
Автоматическая коробка передач	147	Установка формата времени / даты	
Аквалангирование	161	См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
Движение по мокрой дороге	161		
Керамический тормоз AMG	161		
Мокрая дорога	160		

Установка ходовой части

Система Active Body Control (ABC) (кроме автомобилей Mercedes-AMG)	181
---	-----

Установка языка

См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
---	-----

Установки

Бортовой компьютер	214
Заводские (бортовой компьютер)	218

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Важные указания по технике безопасности	276
Диапазоны частот	278
Общие указания	275
Открывание / закрывание ворот	277
Проблемы с программированием	277
Программирование (кнопки во внутреннем зеркале заднего вида)	276
Сброс памяти (ДУ)	278
Синхронизация переменного кода	277

Устройство защиты от буксировки

Включение	76
Выключение	76
Деактивирование	77
Функция	76

Устройство защиты салона

Включение	77
Деактивирование	77
Функция	77

Уход

Автоматическая мойка	287
Видеокамера заднего хода	291
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	288
Выпускная труба	291
Датчики	290
Колеса	289
Лакокрасочное покрытие	288
Матовое лакокрасочное покрытие	289
Приборы наружного освещения	290
Примечания	286
Ручная мойка	287
Стекла	289
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида	290
Щетки стеклоочистителей	290

Ф**Филиал**

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
--	--

Фирменные детали и узлы 25**Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее)** 233**Формат MP3**

См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	259
---	-----

Функция AUTO

Сообщение на дисплее	233
см. Свет	

Функция HANDS-FREE ACCESS 90**Функция HOLD**

Включение	178
Выключение	178
Общие указания	177
Сообщение на дисплее	238
Условия включения	178

Функция ZONE

Включение / выключение	129
------------------------------	-----

Функция облегчения паркования

Активная система облегчения паркования	188
см. Наружные зеркала заднего вида	
см. Система "ПАРКТРОНИК"	

Функция памяти 114**Функция пуска / выключения двигателя**

см. Функция пуска / выключения двигателя ECO	
--	--

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Автоматический пуск двигателя	139
автоматическое выключение двигателя	139
Важные указания по технике безопасности	138
Введение	138
Выключение / включение	139
Общие указания	138

Функция реверсирования хода

Боковые стекла	93
Крышка багажника	88

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Функция / указания	66
--------------------------	----

Ц**Центральная блокировка замков**

см. Система центральной блоки-
ровки замков

Центральная консоль

Вверху 35

Внизу 36

Внизу (автомобили AMG) 37

Цепи противоскольжения 313**Цифровой спидометр** 209**Ш****Шины**

Важные указания по технике безо-
пасности 310

Замена колеса 318

Информация для движения 310

Направление вращения колес 319

Обзор 310

Перестановка 318

Проверка 311

Размер шин (данные) 323

Рисунок протектора 311

Сообщение на дисплее 242

Срок службы 311

Хранение 319

Шины 323

Шины M+S 312

Шины MOExtended 312

Шины с летним рисунком протек-
тора 312

см. Повреждение шины

Шины M+S 312**Шины MOExtended** 294**Шины с зимним рисунком протек-
тора**

Шины M+S 312

Шины с летним рисунком протектора .. 312**Щ****Щетки стеклоочистителей**

Важные указания по технике безо-
пасности 122

Замена 122

Очистка 290

Э**Эксплуатационная надежность**

Важные указания по технике безо-

пасности 26

Сертификаты соответствия 27

Эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безо-

пасности 329

Моторное масло 332

Охлаждающая жидкость (двигатель) 333

Стеклоомывающее средство 333

Топливо 330

Тормозная жидкость 332

Эксплуатация в зимний период

Важные указания по технике безо-

пасности 312

Обзор 312

Скользкое дорожное полотно 162

Цепи противоскольжения 313

Экстренная тревожная сигнализация 40**Экстренный случай**

Автоматическое принятие мер по

оказанию помощи после аварии 55

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия 27

**Электронная система стабилизации
движения**

см. Система ESP® (электронная
система стабилизации движения)

**Электронная система управления
режимом работы двигателя**

Проблема (неисправность) 141

Указания 327

**Электронное "Руководство по
эксплуатации"**

Введение 24

Пояснение 24

Элемент питания (ключ)

Важные указания по технике безо-

пасности 81

Замена 82

Контроль 82

Введение

Настоящее печатное "Руководство по эксплуатации" информирует о безопасной эксплуатации Вашего автомобиля. Электронное "Руководство по эксплуатации" содержит всю специально адаптированную информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Электронное "Руководство по эксплуатации" можно вызвать через мультимедийную систему.

- Пользование электронным "Руководством по эксплуатации" не связано с дальнейшими расходами. Электронное "Руководство по эксплуатации" функционирует без связи с Интернетом.

В Вашем распоряжении три возможности входа в отдельные тематические разделы электронного "Руководства по эксплуатации".

• Визуальный поиск

Функция визуального поиска позволяет Вам ознакомиться с виртуальной моделью Вашего автомобиля. Вы можете войти в различные разделы электронного "Руководства по эксплуатации", используя обзорное изображение внешнего и внутреннего видов автомобиля. В салон автомобиля Вы попадете, выбрав изображение "Салон автомобиля".

• Поиск по ключевому слову

При помощи функции поиска по ключевому слову Вы можете производить поиск ключевого слова путем ввода знаков.

• Содержание

В содержании можно выбирать отдельные разделы.

- При движении автомобиля из соображений безопасности электронное "Руководство по эксплуатации" деактивировано.

Управление

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации"

- Нажмите на кнопку  на центральной консоли. Появляется обзор тем, касающихся автомобиля.
- Выберите пункт меню "Руководство по эксплуатации" путем вращения  и нажатия  контроллера.
- Подтвердите сообщение об указаниях по технике безопасности и предостережениях . Появляется основное меню электронного "Руководства по эксплуатации".

Пользование электронным "Руководством по эксплуатации"

Общие указания

Учитывайте информацию об управлении контроллером (▷ стр. 260).

Страницы содержания

Через визуальный поиск, поиск по ключевому слову или содержание производится переход к страницам содержания.



- ▶ **Пролистывание вперед и назад:** поверните  контроллер.
- ▶ **Индикация полного экрана или анимационных клипов:** передвиньте  1 контроллер влево.
- ▶ **Выбор текстов указаний или ввод закладок в память:** передвиньте  2 контроллер вправо.
- ▶ **Выбор ссылки:** передвиньте  3 контроллер вниз.
- ▶ **Выход со страницы содержания:** выберите символ  4.
- ▶ **Вызов основного меню электронного "Руководства по эксплуатации":** выберите символ  5.
- ▶ **Переключение функций на мультимедийную систему при помощи кнопок на центральной консоли:** нажмите кнопки  ,  или .

Появляется выбранное меню. В это время электронное "Руководство по эксплуатации" остается открытым на заднем фоне.

Охрана окружающей среды

Общие указания

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" элементов, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняются предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- если вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 328).

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля

- i** Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуата-

ции" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную раз-

водку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Правила № 10 ЕЭК ООН.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

CE
Сертификат соответствия EC
в соответствии с директивой EC
по машиностроению № 2006/42/EG, Приложение II B
Установка / машина

марки:	Integrated Kit
тип / модель:	10-300-0002
Серийные номера:	
Год выпуска:	

было / была разработано / разработана, сконструировано / сконструирована и изготовлено / изгото-
влена в соответствии с директивами EC
по машиностроению 2006/42/EG и по вопросам электромагнитной совместимости 2004/108/EG
под единоличной ответственностью фирмы
active Tools Europe GmbH
Otto-Hahn-Str. 72
32108 Bad Salzuffen.
Deutschland (Германия)
Были применены следующие гармонизированные стандарты:

Название	Название	Выпуск
IEC 61000-1	Электромагнитная совместимость (EMV), помехоустойчивость	2005
IEC 61000-2	Электромагнитная совместимость (EMV), помехоэмиссия	2005
EN ISO 12100-1	Безопасность машин	2009
DIN EN 1012-1	Компрессоры и вакуумные насосы – требования техники безо- пасности – часть 1: компрессоры	2010
DIN EN 894-1	Безопасность машин – эргономические требования к дизайну индикации (указателей) и исполнительным органам – часть 1: общие положения	2008
DIN EN 894-2	Безопасность машин – эргономические требования к дизайну индикации (указателей) и исполнительным органам – часть 2: виды индикации (указатели)	2008
DIN EN 55014-1	Электромагнитная совместимость – требования к бытовым элек- троприборам, электроинструментам и аналогичным электропри- борам – часть 1: помехоэмиссия	2011
DIN EN 55014-2	Электромагнитная совместимость – требования к бытовым элек- троприборам, электроинструментам и аналогичным электропри- борам – часть 2: помехоустойчивость	2008

Выполняются соответствующие требования к технике безопасности и охране здоровья для конструкции машин и машиностроения согласно Приложению I директивы по машиностроению.
Полный комплект технической документации имеется.

☒ В первоначальной редакции

Относящееся к машине / детали машины руководство по эксплуатации имеется.

☒ На языке страны местонахождения пользователя: на немецком языке

Настоящая декларация теряет свою действительность в случае внесения в машину / оборудование после сдачи-приемки каких-либо изменений , не согласованных с фирмой active Tools Europe GmbH.

Уполномоченный по составлению технической документации, ответственное лицо за знак СЕ

22.6.2015	[фамилия подписавшегося]	[печать]
Дата	Подписавшийся и данные о нем	Подпись

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля. Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля. Существует опасность аварии!

Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими

специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Для проведения нижеследующих работ на автомобиле Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические данные автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможному повреждению автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы найдете в Интернете на странице: http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Сюда относятся, например:

- эксплуатационные состояния конструкционных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения,
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора,
- нарушения работы и неисправности важных конструкционных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система,
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения,
- состояния окружения, к ним относятся, например, температура наружного воздуха.

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для:

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков,
- анализа функций автомобиля, например, после аварии,
- оптимизации функций автомобиля.

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно перепиывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической инфор-

мации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- составление актов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям относится, например, определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

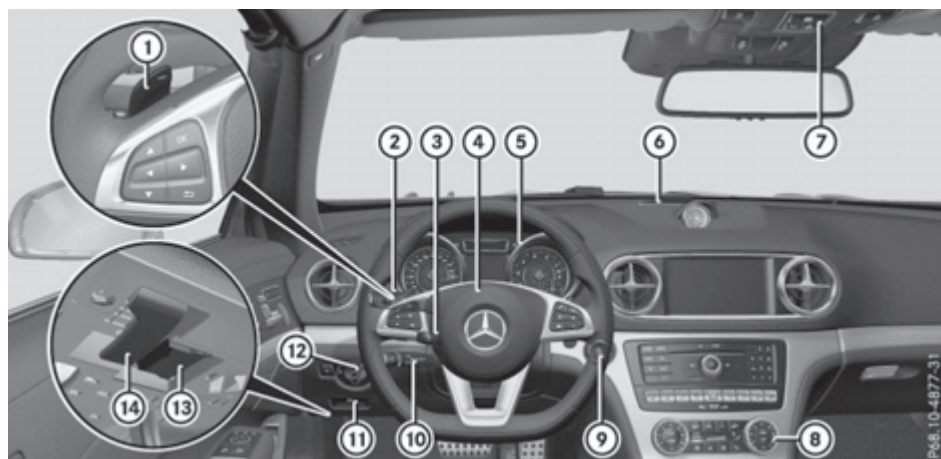
Информация об охране авторских прав

Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

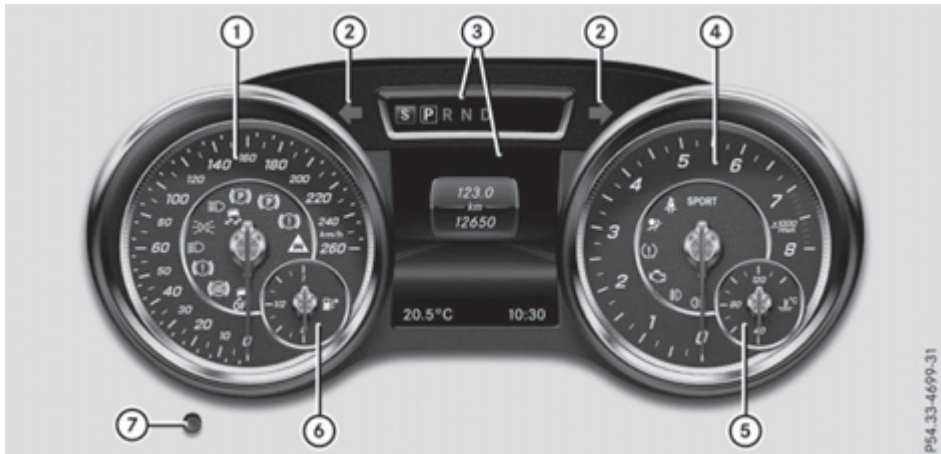
Панель приборов



	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	150
②	Комбинированный переключатель	118
③	Электрическая установка положения рулевого колеса	110
④	Звуковой сигнал	
⑤	Комбинация приборов	33
⑥	Предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК"	185
⑦	Панель управления под крышкой	38

	Функция	стр.
⑧	Системы кондиционирования воздуха	125
⑨	Замок зажигания Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	135
⑩	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	163
⑪	Электрический стояночный тормоз	157
⑫	Переключатель света	116
⑬	Разъем диагностирования	29
⑭	Открытие капота	282

Комбинация приборов



Функция	стр.
① Спидометр с сегментами Предупредительные сигнальные и контрольные лампы:	205
Ⓢ Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	254
Ⓢ Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	254
Ⓢ Тормозная система (желтая лампа)	250
⚠ Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	257
Ⓢ OFF Режим OFF системы ESP®	251
Ⓢ Система ABS	251
Ⓢ Тормозная система (красная лампа)	250
Ⓢ Ближний свет	117
Ⓢ Стояночный свет	117
Ⓢ Дальний свет	118
Ⓢ Система ESP®	251
② Ⓢ Ⓢ Указатель поворота	118
③ Мультифункциональный дисплей	207
④ Тахометр Предупредительные сигнальные и контрольные лампы:	205

Функция	стр.
SPORT Спортивный режим SPORT handling mode в автомобилях Mercedes-AMG	253
Ⓢ Задний противотуманный свет	117
Ⓢ Эта контрольная лампа не имеет никакой функции	
Ⓢ Бортовое диагностирование двигателя	254
Ⓢ Система контроля давления воздуха в шинах	258
Ⓢ Система удержания пассажиров	41
Ⓢ Ремень безопасности	249
⑤ Индикация температуры охлаждающей жидкости Предупредительная сигнальная и контрольная лампа:	206
Ⓢ Охлаждающая жидкость	255
⑥ Индикация уровня топлива Предупредительная сигнальная и контрольная лампа:	
Ⓢ Минимальный резерв топлива с индикатором расположения крышки люка топливного бака (справа)	
⑦ Освещение приборов	205

Информацию об индикации на мультифункциональном дисплее температуры наружного воздуха можно найти в разделе "Индикация температуры наружного воздуха" (▷ стр. 205).

Мультифункциональное рулевое колесо



	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	207
②	Дисплей мультимедийной системы	
③	 Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК"  Выключение звука   Изменение громкости  Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги или памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора	211

	Функция	стр.
④	  Выбор меню   Выбор подменю или пролистывание перечней  Подтверждение выбора Выключение сообщений на дисплее  Назад Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК"	206 206 206 221 206

i В автомобилях с мультимедийной системой COMAND Online Вы найдете дополнительную информацию:

- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации",
- о системе "ЛИНГВАТРОНИК" – в отдельном руководстве по эксплуатации.

Центральная консоль

Центральная консоль сверху



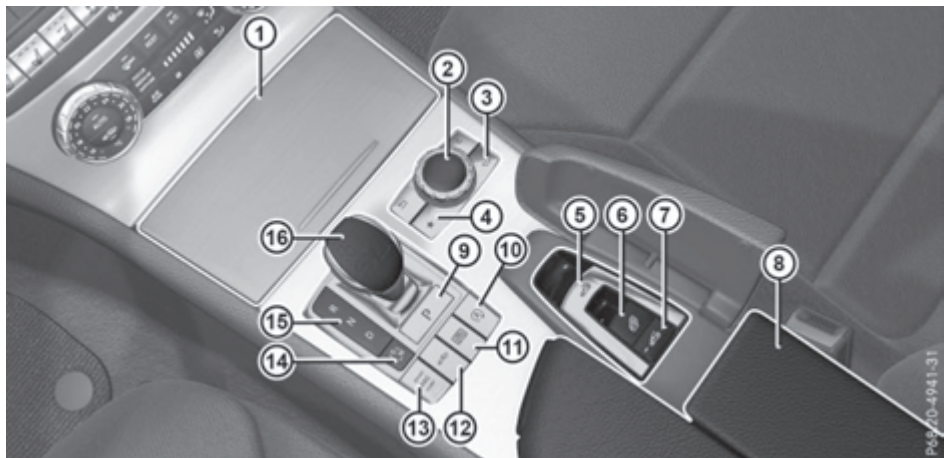
	Функция	стр.
①	Система COMAND Online	
②	Система обогрева сидений	108
③	Система вентиляции сидений	108
④	Система AIRSCARF	109
⑤	Система "ПАКТРОНИК"	185

	Функция	стр.
⑥	Система аварийной световой сигнализации	118
⑦	Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF	41
⑧	ESP® (кроме автомобилей Mercedes-AMG) Кнопка ECO Start/Stop (автомобили Mercedes-AMG)	69 138

i В автомобилях с мультимедийной системой COMAND Online Вы найдете дополнительную информацию:

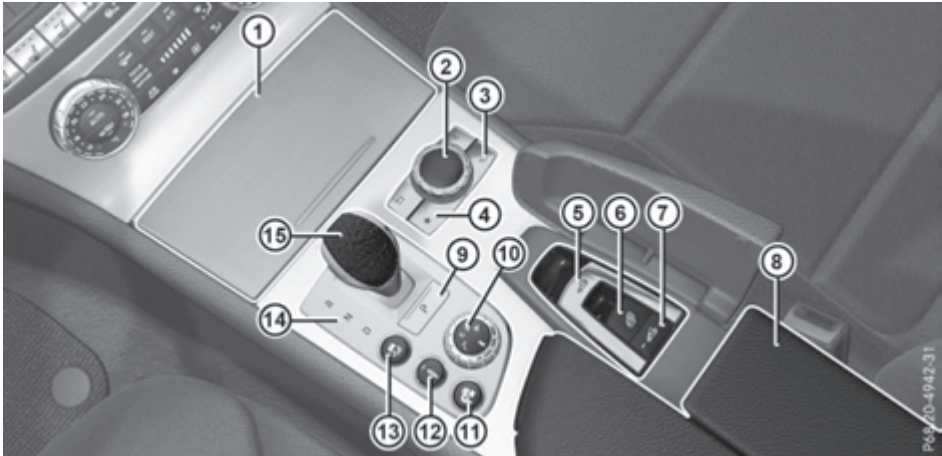
- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации",
- о системе "ЛИНГВАТРОНИК" – в отдельном руководстве по эксплуатации.

Центральная консоль внизу (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



	Функция	стр.		Функция	стр.
①	Вещевой отсек Держатели для напитков Пепельницы	269 272 273	⑪	Индикация меню состояния движения на дисплее системы COMAND (автомобили с системой Active Body Control)	181
②	Контроллер системы COMAND		⑫	 Установка дорожного просвета автомобиля (автомобили с системой Active Body Control)	181
③	Установка положения сиденья		⑬	Установка положения ходовой части Установка ходовой части (автомобили с системой Active Body Control)	181
④	Кнопка избранного		⑭	 Выбор программы движения / программный переключатель	150
⑤	Переключатель управления крышей	97	⑮	Положения коробки передач	147
⑥	Открытие / закрытие боковых стекол	94	⑯	Рычаг управления АКП	144
⑦	Выдвигание и задвигание ветрозащитного экрана	101			
⑧	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface Прикуриватель	268			
⑨	Переключение в парковочное положение	144			
⑩	 Кнопка функции пуска / выключения двигателя ECO	138			

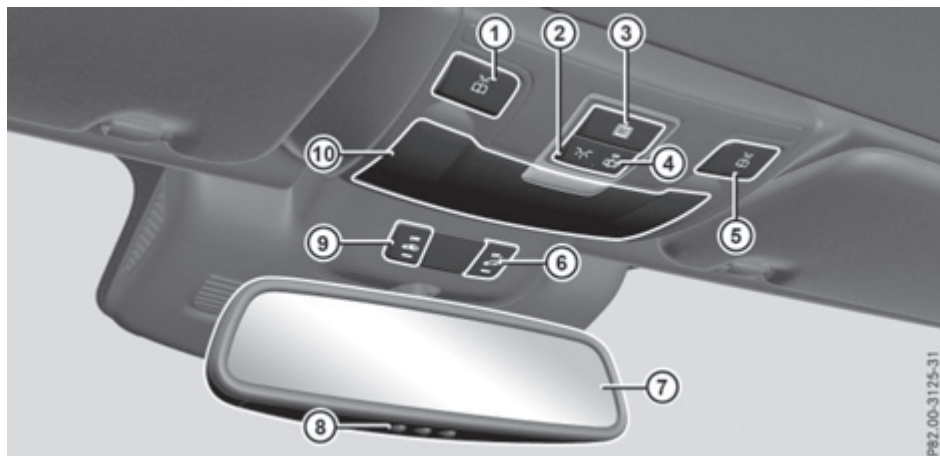
Центральная консоль внизу (автомобили Mercedes-AMG)



	Функция	стр.
①	Вещевой отсек Держатели для напитков Пепельницы	269 272 273
②	Контроллер системы COMAND	
③	Установка положения сиденья	
④	Кнопка избранного	
⑤	Переключатель управления крышей	97
⑥	Открытие / закрывание боковых стекол	94
⑦	Выдвигание и задвигание вет- розащитного экрана	101
⑧	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface Прикуриватель	268

	Функция	стр.
⑨	Переключение в парковочное положение	144
⑩	Программный регулятор	143
⑪	 Кнопка AMG (программа движения / вызов из памяти / ввод в память установки ходо- вой части)	143
⑫	 Установка положения ходовой части	143
⑬	 Система ESP®	69
⑭	Положения коробки передач	147
⑮	Рычаг управления АКП	144

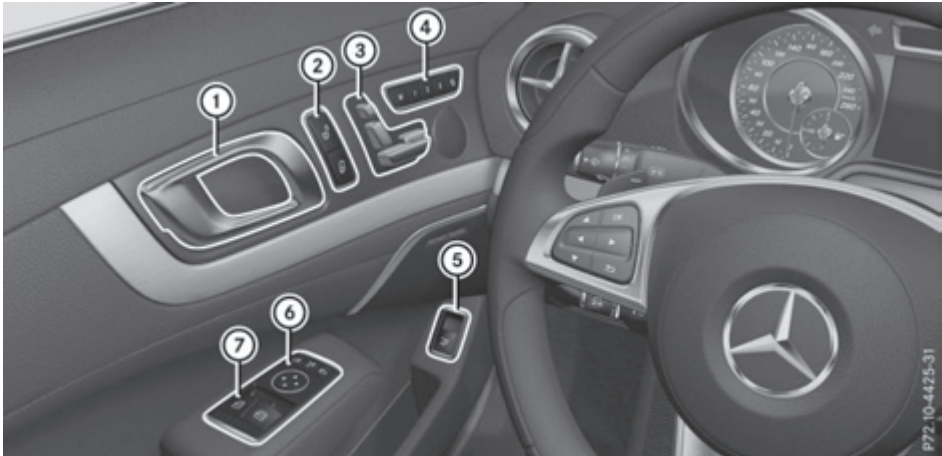
Панель управления под крышей



	Функция	стр.
①	Включение / выключение левой лампы для чтения	120
②	Включение / выключение внутреннего освещения	120
③	Управление стеклянной крышей MAGIC SKY CONTROL	101
④	Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением	120
⑤	Включение / выключение правой лампы для чтения	120

	Функция	стр.
⑥	Выключение устройства защиты от буксировки	76
⑦	Внутреннее зеркало заднего вида	113
⑧	Кнопки устройства дистанционного открывания ворот гаража	277
⑨	Выключение устройства защиты салона	77
⑩	Отделение для очков	269

Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	Открытие двери	86
②	Разблокировка / блокировка автомобиля	86
③	Установка положения сиденья	104
④	Сохранение установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки	114
	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	106

	Функция	стр.
⑤	Открытие / закрывание крышки багажника	91
⑥	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	111
⑦	Открытие / закрывание боковых стекол	93

Экстренная тревожная сигнализация



► **Активирование:** нажмите и в течение примерно одной секунды удерживайте нажатой кнопку **PANIC** ①. При включенной противоугонной сигнализационной системе срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.

► **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

► Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop системы KEYLESS-GO.

Ключ системы KEYLESS-GO должен находиться в автомобиле.

Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепление для детского сиденья

Компоненты системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут реализовать свой потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (> стр. 43)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (> стр. 104)

Будучи водителем, Вы должны также убедиться в правильной установке рулевого колеса. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (> стр. 104).

Кроме того, Вам необходимо убедиться, что подушке безопасности при раскрытии ничто не будет мешать (> стр. 45).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности. Подушка безопасности как дополнительное предохранительное устройство повышает потенциал защиты сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии потенциал защиты ремня безопасности недостаточен, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые в соответствующей аварийной ситуации повышают потенциал защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне.

Информацию о функционировании системы удержания пассажиров Вы найдете в разделе "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (> стр. 52).

Информацию о перевозке детей в автомобиле и о системах удержания детей Вы найдете под заголовком "Дети в автомобиле" (> стр. 55).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработать в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную раз-

водку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

При необходимости внесения изменений в систему подушки безопасности с целью ее адаптации к человеку с ограниченными физическими возможностями просим обратиться за подробной информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров после включения зажигания через равные промежутки времени проверяются при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов. Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе
- повторно загорается при работающем двигателе

ОСТОРОЖНО

При неисправности системы удержания пассажиров элементы системы удержания пассажиров могут непреднамеренно активироваться или не сработать надлежащим образом в случае аварии. Неисправность может касаться, например, натяжителя ремней безопасности или подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON ① и PASSENGER AIR BAG OFF ② являются частью системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Эти контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- PASSENGER AIR BAG ON горит: подушка безопасности переднего пассажира активирована. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.
- PASSENGER AIR BAG OFF горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована, см. следующие предпосылки. Их необходимо учитывать перед началом движения, а также следить за их соблюдением во время движения.

- **Ребенок в обращенной назад системе удержания детей:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 47) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 55).
- **Ребенок в обращенной вперед системе удержания детей:** в зависимости от установленной системы удержания детей, а также возраста и роста ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена или активирована. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 47) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 55).
- **Все остальные сидящие в автомобиле люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON должна гореть. Подушка безопасности переднего

пассажира активирована. В зависимости от телосложения сидящего на сиденье переднего пассажира человека, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает. В этом случае данному человеку не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 47), а также в разделе "Ремни безопасности" (> стр. 42) и разделе "Подушки безопасности" (> стр. 44). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей ремней безопасности и ограничителей натяжения ремней безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из направляющей ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

В момент активирования ограничитель натяжения ремня безопасности уменьшает нагрузку на сидящих в автомобиле.

Ограничители натяжения ремней безопасности адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

! Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими дополнительными системами удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности, касающиеся автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 47)
- Обязательно соблюдайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 55), а также руководство по монтажу и руководство по эксплуатации производителя системы удержания детей.



ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они были повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или окрашены,
- замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающих механизмов ремней безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, осколками стекла. Измененные или поврежденные ремни безопасности могут, например, при аварии разорваться или выйти из строя. Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Ни в коем случае не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. В противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля может стать недействительным.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 42).

Все находящиеся в автомобиле люди перед началом движения должны правильно пристегнуть ремень безопасности. Следите за тем, чтобы и во время движения все сидящие в автомобиле люди были правильно пристегнуты ремнем безопасности.

При пристегивании ремнем безопасности обязательно следите за тем, чтобы:

- язычок ремня безопасности был вставлен только в относящийся к данному сиденью замок ремня безопасности
- ремень безопасности плотно прилегал к телу. Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- ремень безопасности не был перекручен. Только в этом случае возникающие силы могут быть правильно распределены по поверхности ремня безопасности.
- плечевая часть ремня безопасности всегда проходила по центру плеча. Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой.
- поясной ремень плотно и как можно ниже прилегал к поясу. Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, и ни в коем случае не над животом или нижней частью живота. Особое внимание этому должны уделять беременные женщины. При необходимости прижмите поясной ремень вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня.
- ремень безопасности не проходил по острым краям и кончикам предметов или по бьющимся предметам. Если подобные предметы (например карандаш, ключ или очки) имеются на Вашей одежде или в ее карманах, положите их в подходящее место.
- одним ремнем безопасности всегда был пристегнут только один человек. Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. При аварии они могут быть зажаты между пассажиром и ремнем безопасности.
- вместе с пассажиром никогда не были пристегнуты ремнем какие-либо предметы

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушек, не находятся между человеком и сиденьем.

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания находящихся в автомобиле людей. Всегда учитывайте указания по технике безопасности, касающиеся надежного размещения различных предметов, багажа или груза в разделе "Возможности размещения багажа / вещей в отделении" (▷ стр. 268).

Пристегивание ремня безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (▷ стр. 42) и указания по правильному использованию ремня безопасности (▷ стр. 43).



Принцип действия

- ▶ Установите положение сиденья (▷ стр. 104). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- ▶ Плавное, без рывков вытяните ремень безопасности из направляющей ремня безопасности ③ и зафиксируйте язычок ремня безопасности ② в замке ремня безопасности ①. Ремень безопасности сиденья водителя и переднего пассажира в некоторых случаях может натягиваться автоматически, см. "Адаптация ремня безопасности" (▷ стр. 44).
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до его плотного прилегания его к телу.

Отстегивание ремня безопасности

- ❗ Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья.

Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и, удерживая язычок ремня безопасности, отведите его назад к точке отвода ремня безопасности.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- включено зажигание

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Включить и выключить функцию адаптации ремня безопасности можно через бортовой компьютер (▷ стр. 218).

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов обращает Ваше внимание на то, что все сидящие в автомобиле должны пристегнуться ремнем безопасности. Она может гореть постоянно или мигать. Дополнительно может включиться предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнями безопасности.

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную

возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (▷ стр. 52).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед началом движения. Следите всегда за тем, чтобы спинка сиденья была установлена почти в вертикальное положение. Центр подголовника должен поддерживать голову примерно на высоте глаз.
- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в как можно дальше назад. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.

- Держите ноги постоянно в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания пассажиров. Для людей ростом ниже этого значения ремень безопасности не может прилегать правильно.

Если Вы перевозите в автомобиле людей, соблюдайте следующие указания:

- Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания детей.
- Размещайте ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG горит постоянно (▷ стр. 41).
- Обязательно соблюдайте предписания и указания по технике безопасности для автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 47) и в разделе "Дети в автомобиле" (▷ стр. 55), а также руководство по монтажу и руководство по эксплуатации производителя системы удержания детей.

Предметы в автомобиле могут нарушить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Во избежание рисков, обусловленных высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, перед троганием с места убедитесь в том, что

- между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы
- между сиденьем и дверью, а также стойкой двери (стойкой В) не находится никаких предметов
- на ручках или крючках для одежды не висит никаких твердых предметов, например вешалок
- в зоне раскрытия подушки безопасности, например к дверям или боковым стеклам, не прикреплены какие-либо комплектующие детали, например держатели для напитков
- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов – храните подобные предметы в подходящем месте

ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или приклепываете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности

! Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на стороне переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом. Подушка безопасности переднего пассажира ② раскрывается перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки людей, находящихся на сиденьях водителя и переднего пассажира.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира можно распознать по контрольным лампам PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON (> стр. 41).

Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только в том случае, если:

- система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознала занятость сиденья переднего пассажира (> стр. 47), горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON (> стр. 47)
- блоком управления системы удержания пассажиров прогнозируется высокая степень тяжести аварии

Боковые подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Боковые подушки безопасности ① раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты грудной клетки. Однако она не защищает:

- голову,
- шею,
- руки.

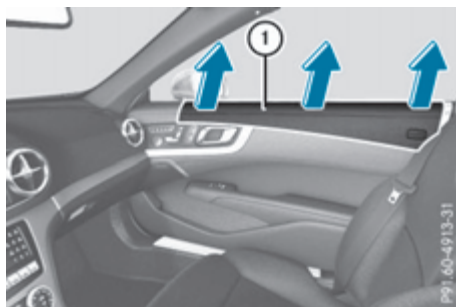
Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира срабатывает в следующих условиях:

- Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознала занятость сиденья переднего пассажира, или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

Если язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня, то боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира срабатывает при возникновении соответствующей аварийной ситуации. В этом случае срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или нет.

Головные подушки безопасности



Головные подушки безопасности ① раскрываются в зоне боковых стекол.

Головная подушка безопасности при срабатывании повышает степень защиты головы. Однако она не защищает:

- грудь,
- руки.

При боковом столкновении головная подушка безопасности раскрывается на стороне столкновения.

Если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле, то головная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (> стр. 52).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Введение

Для распознавания системы удержания детей на сиденье переднего пассажира система автоматического отключения подушки безопасности классифицирует человека на сиденье переднего пасса-

жира. В зависимости от результата классификации подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается. Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, то после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

В этом случае система не деактивирует:

- боковую подушку безопасности
- головную подушку безопасности переднего пассажира
- натяжитель ремня безопасности

При установке системы удержания детей на сиденье переднего пассажира обязательно следите за правильным расположением системы удержания детей. Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей. Опустите подушку сиденья вниз до максимальной глубины. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Только таким образом обеспечивается надлежащее функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Всегда соблюдайте указания по надлежащему положению системы удержания детей (> стр. 59), а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Принцип работы системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



- ① Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON
- ② Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF

По контрольным лампам Вы можете узнать, отключена или активирована подушка безопасности переднего пассажира.

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop один или два раза или поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

Система выполняет самодиагностирование.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON должны загореться одновременно примерно на шесть секунд.

После этого контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- PASSENGER AIR BAG ON горит: подушка безопасности переднего пассажира активирована. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.
- PASSENGER AIR BAG OFF горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если состояние подушки безопасности переднего пассажира во время движения изменяется, то на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о подушке безопасности (> стр. 231). При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG ON и PASSENGER AIR BAG OFF. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Сидящий на сиденье переднего пассажира должен:

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

Если передний пассажир не выполняет данные указания, то это может повлиять на работу автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, например, потому что передний пассажир

- переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них,
- сидит таким образом, что его вес оказывается приподнятым над подушкой сиденья.

Такие и подобные действия могут привести к ошибочному отключению подушки безопасности переднего пассажира. В этом случае контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира при аварии не срабатывает.



ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно следите за тем, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

До начала движения и во время движения Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира.



ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира обращенную назад систему удержания детей и горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 51).

ОСТОРОЖНО

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а глубину подушки сиденья до минимального предела. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня безопасности от направляющей ремня на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от направляющей ремня вперед и вниз. Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Если система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира установила, что:

- сиденье переднего пассажира не занято, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на деактивирование подушки безопасности переднего пассажира.
- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы горит постоянно. Это указывает на деактивирование подушки безопасности переднего пассажира. Однако и в том случае, если сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON может постоянно гореть после самодиагностирования системы. Это указывает на активирование подушки безопасности переднего пассажира. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплектация ребенка. Убедитесь в том, что выполнены условия для правильной классификации. Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON продолжает гореть, не

устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной вперед системе удержания детей, после самодиагностирования системы постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON или PASSENGER AIR BAG OFF в зависимости от результата классификации. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплектация ребенка. Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Всегда учитывайте также указания, касающиеся раздела "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 58) и "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 59).
- сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то после самодиагностирования системы постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON или PASSENGER AIR BAG OFF в зависимости от результата классификации.
 - Если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
 - Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то человеку мелкого телосложения не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.
- сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на активирование подушки безопасности переднего пассажира.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 55).

При неисправности системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира одновременно горят красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира деактивирована и в случае аварии не срабатывает. Как можно скорее поручите проверку системы квалифицированному техническому персоналу. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Поручайте ремонт сиденья переднего пассажира только пункту ТО "Мерседес-Бенц".

В случае повреждения сиденья переднего пассажира, чехла или обивки сиденья поручите выполнение требуемого ремонта пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только той системой удержания детей, которая была проверена и допу-

цена "Мерседес-Бенц" в сочетании с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Самодиагностирование системы

ОПАСНО

Если при самодиагностировании системы не загораются обе контрольных лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON, система неисправна. При аварии со значительным замедлением автомобиля существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностики продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно обеспечьте, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF ошибочно продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите какие-либо предметы в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. Обязательно соблюдайте указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

После самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или PASSENGER AIR BAG ON отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 47).

Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 51).

Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Обязательно учитывайте указания в разделе "Самодиагностирование системы" (> стр. 50).-

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF загорается и продолжает гореть, хотя сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением.	Классификация человека на сиденье переднего пассажира проведена неправильно. ► Убедитесь в том, что предпосылки для надлежащей классификации человека на сиденье переднего пассажира выполнены (> стр. 47). ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. ► Незамедлительно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит и / или продолжает оставаться выключенной. Сиденье переднего пассажира: • не занято • занято обращенной назад системой удержания детей	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна. ► Убедитесь в том, что между сиденьем и системой удержания детей не находятся никакие предметы. ► Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к поверхности сиденья переднего пассажира. ► Убедитесь в том, что глубина подушки сиденья установлена до минимального предела. ► При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности был натянут. Не пытайтесь добиться тугого натяжения ремня безопасности путем установки положения сиденья переднего пассажира. Из-за этого ремень безопасности и система удержания детей могут быть перетянуты. ► Проверьте правильную установку системы удержания детей. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не оказывают дополнительную нагрузку на сиденье. ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. ► Незамедлительно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дуга безопасности

 ОПАСНО

При неисправности функции дуг безопасности их выдвижение, например в случае аварии, больше невозможно. В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Для проверки дуг безопасности немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

 ОСТОРОЖНО

Размещение на крышках дуг безопасности каких-либо предметов или одежды может затруднить выдвижение дуг безопасности. В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, размещенные на их крышках предметы могут при выдвижении дуг безопасности представлять опасность для сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы зона движения дуг безопасности была свободной. Всегда разме-

щайте и закрепляйте надлежащим образом находящиеся в автомобиле предметы.



Дуги безопасности находятся в задней части автомобиля под обеими крайними крышками в обшивке задней части автомобиля.

Они срабатывают автоматически, если распознается опасность опрокидывания автомобиля. При этом открываются обе крайние крышки обшивки задней части автомобиля, и дуги безопасности выдвигаются в течение долей секунды.

Опускание сработавших дуг безопасности больше невозможно. Открытая крыша больше не поддается закрыванию. В таком случае как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии "Мерседес-Бенц" рекомендует проехать буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в случаях срабатывания натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

Предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации, вызванное системой PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров), осуществляется электродвигателем. Данный процесс является обратимым.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль, как правило, не вредна для здоровья, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания. Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Принцип работы

При столкновении блок управления системой удержания пассажиров во время первого этапа столкновения оценивает важные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

На основании этих оценочных данных при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системой удержания пассажиров вызывает срабатывание натяжителей ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности может сработать только в том случае, если:

- включено зажигание,
- компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации. Дальнейшую информацию Вы найдете под заголовком "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров" (> стр. 41)
- на соответствующем сиденье язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет более высокую степень тяжести

аварии, то в определенных случаях фронтального столкновения независимо друг от друга активируются дальнейшие элементы системы удержания пассажиров:

- Передние подушки безопасности

В зависимости от человека, сидящего на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при горючей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG ON. Учитывайте информацию о контрольных лампах PASSENGER AIR BAG (> стр. 41).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности наддувается рабочим газом, тем самым снижая риск травмирования. Если после этого в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания систем защиты, то передняя подушка безопасности заполняется максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования для натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности производится путем оценки возникающих в разных местах автомобиля замедлений или ускорений. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия силы в основном обусловлены:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Это происходит, например, в том случае, если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, и поэтому замедление достаточно сильное.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку или опрокидывание, то в зависимости от намечающегося рода аварии независимо друг от друга активируются соответствующие элементы системы удержания пассажиров.

- Боковая подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности. Боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира срабатывает в следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

- Головная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от использования ремня безопасности и занятости сиденья переднего пассажира
- Натяжители ремней безопасности, если в данной ситуации заранее определяется необходимость создания дополнительного потенциала защиты сидящих в автомобиле
- Головные подушки безопасности на стороне водителя и переднего пассажира в определенных случаях опрокидывания, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

- ❗ При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности определяется выявленной тяжестью аварии, в особенности замедлением или ускорением автомобиля и намечающимся родом аварии:

- фронтальное столкновение
- боковой удар
- опрокидывание

Активный подголовник NECK-PRO

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Функционирование подголовников может быть ограничено, если Вы:

- прикрепляете к подголовникам посторонние предметы, например, вешалки,
- пользуетесь непригодными чехлами подголовников.

В таком случае подголовники не смогут при аварии выполнить возложенную на них функцию поддержки головы. Кроме того, предметы, прикрепленные к подголовникам, могут подвергнуться

опасности других сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Не прикрепляйте никакие предметы к подголовникам и пользуйтесь только пригодными чехлами для подголовников.

Для получения информации о наличии подходящих чехлов для сидений или подголовников обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Принцип работы

Активные подголовники NECK-PRO повышают степень защиты от травм головы и шеи. При определенной силе удара при наезде на автомобиль сзади активные подголовники NECK-PRO на сиденьях водителя и переднего пассажира смещаются в направлении движения вперед и вверх. Благодаря этому поддерживающая функция подголовников улучшается.

Если при аварии сработали активные подголовники NECK-PRO, установите подголовники сидений водителя и переднего пассажира в исходное положение (> стр. 54). В противном случае при возможном повторном наезде на автомобиль сзади дополнительная степень защиты не будет обеспечена. Сработавшие активные подголовники NECK-PRO распознаются по смещенному вперед положению и невозможности их регулировки в этом положении.

После наезда на автомобиль сзади "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам обратиться для проверки функции активных подголовников NECK-PRO в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Установка сработавшего активного подголовника NECK-PRO в исходное положение



Не вставляйте пальцы между подушкой подголовника и сиденьем. Обращайте на это особое внимание при установке активного подголовника NECK-PRO в исходное положение.

- ▶ Нажмите активный подголовник NECK-PRO, взявшись за верхнюю часть подушки подголовника, в направлении стрелки ① вперед.
- ▶ Нажмите на подушку активного подголовника NECK-PRO в направлении стрелки ② до упора вниз.
- ▶ С силой нажмите на подушку активного подголовника NECK-PRO в направлении стрелки ③ назад до фиксации подушки.
- ▶ Повторите эти действия на другом активном подголовнике NECK-PRO.

i Установка активного подголовника NECK-PRO в исходное положение требует больших усилий. В случае возникновения проблем при установке активных подголовников NECK-PRO в исходное положение обратитесь для проведения этой работы в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® способна распознавать критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры для защиты находящихся в автомобиле людей.

Следующие меры могут приниматься системой PRE-SAFE® независимо друг от друга:

- Предварительное натяжение ремней безопасности сиденья водителя и переднего пассажира.
- Закрывание боковых стекол.
- Установка более оптимального положения сиденья переднего пассажира.
- Автомобили с мультиконтурным сиденьем: повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.

! Убедитесь, что в пространстве для ног или за сиденьями не находятся никакие предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов при активации системы PRE-SAFE®.

Если аварии удалось избежать, превентивно принятые меры отменяются. Определенные установки Вам необходимо произвести самостоятельно.

- ▶ Если предварительное натяжение ремней безопасности не снижается, переместите спинку сиденья немного назад. Предварительное натяжение ремней безопасности ослабляется.

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Введение

Система PRE-SAFE® PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя. При помощи радарных датчиков система PRE-SAFE® PLUS может распознавать угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади. В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® PLUS принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

Срабатывание системы PRE-SAFE® PLUS не может предотвратить грозящий наезд или столкновение.

Срабатыванию системы PRE-SAFE® PLUS не предшествует предостережение для водителя.

Система PRE-SAFE® PLUS не срабатывает при движении задним ходом.

Во время движения или при парковке и выезде с парковочного места с поддержкой активной системы облегчения паркования торможение системой PRE-SAFE® PLUS не производится.

Функция

Если радарные датчики в определенных ситуациях распознают угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади, то система PRE-SAFE® PLUS срабатывает.

Система PRE-SAFE® PLUS в зависимости от распознанной опасной ситуации принимает следующие меры:

- Если радарные датчики распознают угрозу фронтального столкновения, то производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- Если радарные датчики распознают угрозу наезда на автомобиль сзади, то:
 - задняя аварийная световая сигнализация включается с повышенной частотой
 - при попытке водителя нажать на педаль тормоза на стоящем автомобиле давление в тормозной системе повышается
 - Производится предварительное натяжение ремней безопасности.

Тормозное воздействие системы PRE-SAFE® PLUS прекращается:

- если при включенной передаче нажимается педаль акселератора,
- если опасность наезда или столкновения миновала или больше не распознается,
- при команде на трогание с места, поступающей от автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК".

Если опасность миновала и авария не произошла, то восстанавливаются прежние установки.

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести столкновения – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Подъем электрически регулируемого рулевого колеса
- Выключение двигателя и отключение подачи топлива
- Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц": автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в настоящем разделе, а также указания производителя по монтажу системы удержания детей.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности, касающиеся автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 47).

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно. Особо внимательно за этим необходимо следить при перевозке детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (> стр. 42) и указания по правильному использованию ремня безопасности (> стр. 43).

Система удержания детей

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 59).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (> стр. 61).

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту.

Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете под заголовком "Возможности размещения багажа / вещевые отсеки" (> стр. 268).

ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания

детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для крепления систем удержания детей используются:

- Система ремней безопасности
- Крепежные скобы ISOFIX

Если Вы устанавливаете систему удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 58). Там Вы также найдете информацию об отключении подушки безопасности переднего пассажира.

Учитывайте указания на предупредительных табличках в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

- i** Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Система крепления детского сиденья ISOFIX

ОСТОРОЖНО

Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегнутых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержать ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного

крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (▷ стр. 59), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.



- Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ①.

ISOFIX – стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей. Крепежные скобы ISOFIX ① для системы крепления системы удержания детей ISOFIX смонтированы на сиденье переднего пассажира.

При использовании на сиденье переднего пассажира системы удержания детей с креплениями ISOFIX, в которой ребенок не пристегивается ремнем безопасности сиденья переднего пассажира, может сработать сигнализатор о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

В этом случае Вы можете вставить язычок ремня безопасности в замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира. При этом ремень безопасности необходимо провести между системой удержания детей с креплениями ISOFIX и спинкой сиденья переднего пассажира.

Крепите системы удержания детей без системы крепления детского сиденья ISOFIX в автомобиле при помощи ремней безопасности. При этом обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (▷ стр. 59), а также указания в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: если Вы монтируете систему удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 47).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира обращенную назад систему удержания детей и горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗО-

ПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, то подушка безопасности переднего пассажира активирована (> стр. 41).

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

В таком случае никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира (> стр. 59).

Учитывайте следующую информацию в разделе "Обращенная назад система удержания детей" и "Обращенная вперед система удержания детей", а также указания о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 59).

Обращенная назад система удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно убедитесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (> стр. 41) подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 59) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

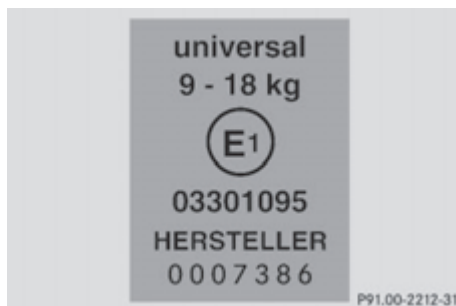
Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Установите глубину подушки сиденья до минимального предела. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка системы удержания детей по возможности должна прилегать к спинке сиденья переднего пассажира всей поверхностью. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня безопасности от направляющей ремня на сиденье переднего пассажира к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от направляющей ремня на сиденье переднего пассажира вперед и вниз. При необходимости установите сиденье переднего пассажира соответствующим образом. Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 59) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих Правилу № 44 ЕЭК ООН систем удержания детей.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".



Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления устройств удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

При установке системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 58). Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от направляющей ремня на правом переднем сиденье до направляющей плечевой ремня системы удержания детей (> стр. 59).
- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и в крайнее верхнее положение.
- Опустите подушку сиденья вниз до максимальной глубины.
- Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться потолка. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- Установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее наклонное положение.

Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 61). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа		Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
0	до 10 кг	X	U, L
0+	до 13 кг	X	U, L
I	от 9 до 18 кг	UF, L	U, L
II	от 15 до 25 кг	UF, L	U, L
III	от 22 до 36 кг	UF, L	U, L

Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления системы удержания детей ISOFIX

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, непригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.
- IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 61).
Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя данной системы. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Весовая группа		Класс размера	Устройство	Сиденье переднего пассажира ²
Переносная люлька безопасности для грудных детей		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг примерно до 15 месяцев	E	ISO/R1	IL

¹ Автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
² Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и нижнее положение.

Весовая группа		Класс размера	Устройство	Сиденье переднего пассажира ²
I	от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	"D"	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL
		"D"	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL
		B	ISO/F2	IL
		B1	ISO/F2X	IL
		A	ISO/F3	IL

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда учитывайте также указания, касающиеся раздела "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 58) и "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 59).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...)³
Группа 0: до 10 кг, примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00
			04 301133	970 21 00 970 37 00
Группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 4 до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 18 00 970 22 00
			04 301198	970 19 00 970 38 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

² Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и нижнее положение.

³ Код цвета 9H95

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" / "Semi-Universal"

Весовые группы	Класс размера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...)⁴
Группа I: от 9 до 18 кг,	B1	Britax Römer	DUO plus	03 301133	970 11 00
				04 301133	
				04 301133	970 16 00
				04 301133	970 21 00 970 37 00

Домашние животные в автомобиле

 ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродохранные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (> стр. 63)
- Система BAS (система экстренного торможения) (> стр. 63)
- Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков (> стр. 64)
- Активная система экстренного торможения (> стр. 66)
- Адаптивный сигнал торможения (> стр. 68)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (> стр. 68)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (> стр. 72)
- Система ADAPTIVE BRAKE (> стр. 73)
- Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков (> стр. 73)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (> стр. 75)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной

4 Код цвета 9H95

дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. в разделе "Колеса и шины" (> стр. 310).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работающем двигателе.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 62).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (> стр. 251) и о сообщениях на дисплее, которые могут индизироваться на комбинации приборов (> стр. 222).

Тормозная система

- При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза.

Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS действует при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе и может таким образом сократить тормозной путь.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 62).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- ▶ Нажимайте сильно на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете педаль тормоза, тормоз снова функционирует как обычно. Производится деактивирование системы BAS.

Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков

Общая информация

Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков позволяет снизить до минимума опасность столкновения с автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков распознает угрозу столкновения, она помогает водителю при торможении.

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 62).

Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков предлагается только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Чтобы система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков помогла водителю, должны работать радарные датчики и система камер.

Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков с помощью радарных датчиков и системы камер способна распознавать препятствия,

- относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля,
- пересекающие путь следования Вашего автомобиля.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков распознает пешеходов по типичным признакам – например, контурам и вертикальному положению человеческого тела.

Если радарные датчики или система камер неисправна, система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков недоступна или лишь ограниченно доступна. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

- ❗ Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 64).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В не критической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков не всегда может однозначно распознать людей, особенно если они находятся в движении. В этих случаях система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков может не сработать. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков не реагирует:

- на людей маленького роста, например детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- в поворотах.

Вследствие этого система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- транспортные средства, быстро движущиеся в зону распознавания радарных датчиков.

Кроме того, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например низко стоящим солнцем,
- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокamer как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокamer автомобиля.

Функция

Чтобы избежать столкновения, система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков рассчитывает необходимое давление в тормозной системе, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков распознала угрозу столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза система экстренного тормо-

жения с функцией поддержки при проезде перекрестков активируется. Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков обеспечивает поддержку при торможении в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков автоматически повышает давление в тормозной системе до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при наличии движущихся впереди автомобилей в диапазоне скорости от 7 км/ч до 250 км/ч.

При скорости движения примерно до 70 км/ч система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков может реагировать на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля,
- препятствия, пересекающие путь следования Вашего автомобиля, которые передвигаются в зоне действия датчиков и распознаются ими.

i Если система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков повышает давление в тормозной системе особенно сильно, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®) (► стр. 54).

- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков отключается и тормозная система работает в обычном режиме, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность столкновения миновала,
- препятствие на дороге следования больше не распознается,
- Вы нажимаете на педаль акселератора
- Вы активируете режим движения "кик-даун".

Активная система экстренного торможения

Общая информация

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 62).

Активная система экстренного торможения состоит из сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции с функцией автономного торможения и адаптивной системы экстренного торможения.

Активная система экстренного торможения позволяет до минимума снизить опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии.

Когда активная система экстренного торможения распознает угрозу столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Если водитель не реагирует на световые и звуковые предупредительные сигналы, в критических ситуациях система может применять автономное торможение. Если в критической ситуации Вы тормозите самостоятельно, адаптивная система экстренного торможения активной системы экстренного торможения оказывает Вам поддержку при этом.

Важные указания по технике безопасности

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- новые автомобили или автомобили после проведения сервисных работ на активной системе экстренного торможения.

Учитывайте соответствующие "Важные указания по технике безопасности" в главе "Указания по обкатке" (> стр. 134).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Включение или выключение

Активная система экстренного торможения автоматически активируется после включения зажигания. Вы можете включать или выключать активную систему экстренного торможения с помощью бортового компьютера (> стр. 213). При выключении отключается функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и функция автономного торможения.

При выключенной активной системе экстренного торможения на графике сближения появляется символ .

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Общая информация

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 62).

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может не произвести предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии! Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Функция

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- 30 км/ч, если в продолжение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.
- Немедленно затормозите для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но не критических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили.

Функция автономного торможения

Если водитель в критической ситуации не реагирует на предупреждения сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции, активная система экстренного торможения может поддержать его при помощи функции автономного торможения.

Если автономная тормозная функция требует особенно высокого давления в тормозной системе, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

Автономная тормозная функция доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–105 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

В сложных, но не критических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована функция автономного торможения.

Если функция автономного торможения требует особенно высокого давления в тормозной системе, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®) (► стр. 54).

Адаптивная система экстренного торможения

Общая информация

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (► стр. 62).

Адаптивная система экстренного торможения при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если адаптивная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то она производит расчет давления торможения, необходимого для предотвращения наезда на препятствие. При сильном нажатии на тормозную педаль адаптивная система экстренного торможения автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Адаптивная система экстренного торможения оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч. При этом для оценки дорожной ситуации используются радарные датчики.

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система экстренного торможения может реагировать на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся.

На неподвижные препятствия адаптивная система экстренного торможения реагирует при скорости движения примерно до 70 км/ч.

Если адаптивная система экстренного торможения срабатывает с особо высоким давлением торможения, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®) (► стр. 54).

- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность наезда миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

В таком случае адаптивная система экстренного торможения деактивируется.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях адаптивная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого адаптивная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована адаптивная система экстренного торможения.

При отказе адаптивной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Адаптивный сигнал торможения

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 62).

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы BAS или системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков, фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом визуальное предупреждение становится более очевидным для движущегося позади транспорта.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят постоянно. При движении со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (> стр. 118).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 62).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. С целью удержания в пределах физических границ заданного курса движения автомобиля дополнительно производится автоматическое адаптивное изменение мощности двигателя. Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 62).

Система управления тяговым усилием является составной частью системы ESP®.

Система ETS по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например при одно-сторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система ETS продолжает оставаться активированной.

i Автомобили Mercedes-AMG: на задний мост Вашего автомобиля могут быть установлены шины диаметром 20 дюймов. После замены шин на шины диаметром 19 дюймов срабатывание электронной системы управления тяговым усилием во время первых километров движения может произойти значительно раньше. Примерно через 10 км система ETS снова функционирует как обычно. Информацию о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля Вы найдете под заголовком "Комбинации колес и шин" (> стр. 323).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте указания, касающиеся системы ESP® (> стр. 306).

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит, то система ESP® выключена.

Если предупредительные сигнальные лампы ESP®  и ESP® OFF  постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 251) и о сообщениях на дисплее, которые могут индцироваться на комбинации приборов (> стр. 222).

i Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Влияние программ движения на систему ESP®

Программы движения позволяют адаптировать систему ESP® к различным погодным и дорожным условиям, а также требуемому стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи кнопки DYNAMIC SELECT (> стр. 142) или – на автомобилях AMG – при помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT (> стр. 143).

Программа движения	Режим ESP®	Свойства
"C" Comfort "E" Economy	Режим ESP®-On	Эти программы движения обеспечивают оптимальный компромисс между тягой и устойчивостью. Выбирайте программу движения "E" или "C" при тяжелых дорожных условиях, например снег, лед, мокрая от дождя дорожное полотно.
"S" Sport	Режим ESP®-On	Эта программа движения обеспечивает оптимальный компромисс между тягой и устойчивостью.
"S+" Sport Plus	Режим ESP®-Sport	Подчеркиваются склонности автомобиля к недостаточной или избыточной поворачиваемости. За счет этого становится возможным более активный стиль вождения. Эта программа движения требует усиленной работы водителя. Выбирайте эту программу движения только при хорошем состоянии дорожного покрытия, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости дороги.

Всегда адаптируйте Ваш стиль вождения и выбранную программу движения к погодным и дорожным условиям.

Дополнительная информация о программах движения – см. здесь (> стр. 148).

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. При этом система ESP® остается в выбранном ранее состоянии, например если система ESP® была выключена перед автоматическим отключением двигателя.

Выключение или включение системы ESP® (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 62).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Система ESP® выключена.



ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомо-

биля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

i По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®



- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес –
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- активная система экстренного торможения недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Выключение или включение системы ESP® (автомобили Mercedes-AMG)

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 62).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Спортивный режим SPORT handling mode включен.
- Система ESP® выключена.

При каждом пуске двигателя система ESP® включается, независимо от того, была ли система ESP® выключена перед выключением двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode существует повышенная опасность заноса и аварии!

Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных ниже условиях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях рекомендуется включить спортивный режим SPORT handling mode или выключить систему ESP®:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.
- при движении на закрытых дорогах, когда требуются свойства автомобиля качества избыточной и недостаточной поворачиваемости.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Движение в спортивном режиме SPORT handling mode или при выключенной системе ESP® требует высокой квалификации водителя и опыта вождения в критических ситуациях.

- ❗ По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию кур-

совой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®



- ▶ **Включение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①. На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode . На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **SPORT handling mode**.
- ▶ **Выключение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①. На комбинации приборов гаснет предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode .
- ▶ **Выключение ESP®:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока на комбинации приборов не загорится предупредительная сигнальная лампа спортивного режима OFF системы ESP® . На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **ESP OFF (Выключена)**.
- ▶ **Включение ESP®:** коротко нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP® на комбинации приборов гаснет. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **ESP ON (Включена)**.

Свойства при включенном спортивном режиме SPORT handling mode

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае система ESP® обеспечивает только ограниченную устойчивость автомобиля.

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode:

- система ESP® обеспечивает только ограниченное улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес –
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес –
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- активная система экстренного торможения недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 62).

ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (▷ стр. 251), а также сообщениям на дисплее (▷ стр. 224).

Система ADAPTIVE BRAKE

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 62).

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с тормозной функцией включает в себя также функцию HOLD (▷ стр. 177) и систему облегчения трогания с места на подъеме (▷ стр. 138).

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков

Общая информация

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков позволяет снизить до минимума опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков распознает опасность столкновения, система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, а также автоматическим торможением автомобиля.

- i** Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (▷ стр. 62).

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков предлагается только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Чтобы активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков помогала водителю, должны работать радарные датчики и система камер.

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков с помощью радарных датчиков и системы камер способна распознавать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков распознает пешеходов по типичным признакам – например, контурам и вертикальному положению человеческого тела.

- i** Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 73).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков при распознавании угрозы столкновения сначала производит частичное торможение. Если водитель дополнительно не будет производить торможение самостоятельно, возможно столкновение. Но и последующее полное торможение не всегда может предотвратить столкновение, особенно если Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. Существует опасность аварии!

Всегда самостоятельно производите торможение и старайтесь объехать препятствие, если это можно сделать безопасно.

При частичном торможении торможение автомобиля производится с использованием до 50 % от полного давления в тормозной системе.

ОСТОРОЖНО

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков может:

- произвести необоснованное предупреждение, а затем затормозить автомобиль
- не производить предупреждение и не срабатывать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков не всегда может однозначно распознать людей, особенно если они находятся в движении. В этих случаях активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков может не сработать. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков производит предупреждение.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения производите торможение самостоятельно.

ОСТОРОЖНО

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков не реагирует:

- на людей маленького роста, например детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

Кроме того, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например низко стоящим солнцем,
- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокamer как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокamer автомобиля.

Функция

► **Включение или выключение:** включите или выключите активную систему экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков с помощью бортового компьютера (> стр. 213).

Если активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков выключена, на мультифункциональном дис-

плее в графике сближения отображается символ

Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения – в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции на комбинации приборов,
 - на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро — в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции на комбинации приборов.
- Немедленно произведите торможение для снижения опасности.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков может произвести самостоятельное торможение автомобиля в следующих условиях:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности
- и
- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости движения примерно до 70 км/ч активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков реагирует на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

- i** При повышенной опасности столкновения срабатывают превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®) (► стр. 54).

Если опасность столкновения продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете препятствие или не повышаете заметно скорость движения, то система автоматически производит торможение вплоть до полного торможения. Автоматическое полное торможение производится только непосредственно перед грозящей аварией.

Вы можете в любой момент завершить срабатывание активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков при помощи:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпущения педали тормоза.

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков автоматически прекращает торможение, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасность столкновения миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Эта корректировка управления производится в особенности:

- при торможении оба правых или оба левых колеса находятся на мокрой или скользкой дороге,
- если происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (► стр. 62).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- если система ESP® выключена,
- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, электрический усилитель рулевого управления продолжает поддерживать водителя.

Защита от кражи

Иммобилайзер

- **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- **Включение при помощи системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- **Выключение:** включите зажигание.

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

- ❗ При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



- **Включение:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- **Выключение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери
- автомобиля при помощи аварийного ключа
- крышки багажника
- капота
- вещевого ящика
- отсека под подлокотником
- вещевого отсека в задней части автомобиля

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку  или  на ключе. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.
- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты,
 - крышка багажника закрыта
 Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- **Выключение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование



- Выньте ключ из замка зажигания.
- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери,
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например в многоярусных гаражах-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:

- боковые стекла закрыты
- крыша закрыта,
- вещевого отсека под подлокотником закрыт. Этим Вы предотвращаете ложную тревогу.
- Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты
 - крышка багажника закрыта
 Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- Выньте ключ из замка зажигания.
- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает несколько раз подряд в ускоренном темпе.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона деактивировано.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты салона, если вы производите блокировку Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные
- боковые стекла остаются открытыми

Устройство защиты салона остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери,
- повторной блокировки автомобиля.

Только для Соединенного Королевства Великобритании: Ваш автомобиль оснащен устройством

дополнительной блокировки дверей. Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то открывание дверей изнутри невозможно. Деактивируйте устройство защиты салона перед блокировкой автомобиля. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 85).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования! Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то по умолчанию активируется дополнительная блокировка дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 77). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 76).

Для всех стран:

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно провернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии! Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

! Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

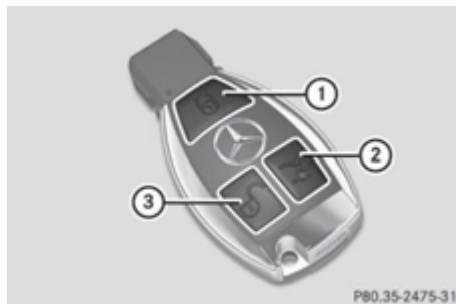
Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Функции ключа



- ①  Блокировка автомобиля
- ②  Открывание / закрывание крышки багажника
- ③  Разблокировка автомобиля

- **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова активируется защита от кражи.

- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку

При помощи ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку:

- дверей
- крышки багажника
- вещевого ящика
- вещевого отсека под подлокотником
- вещевого отсека в задней части автомобиля
- крышки люка топливного бака

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить с помощью бортового компьютера (> стр. 217).

Если освещение окружения включено через бортовой компьютер, то оно дополнительно включается в темноте (> стр. 216).

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в автомобиле (> стр. 137).

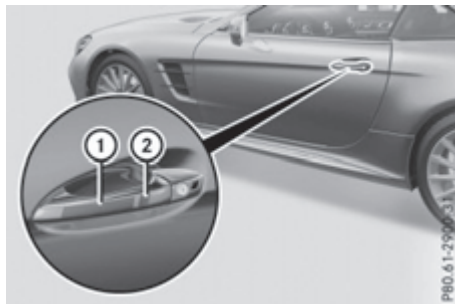
Центральная блокировка и разблокировка

При помощи системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, при помощи системы KEYLESS-GO, а блокировку – с помощью кнопки на ключе.

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. При блокировке или разблокировке автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,
- при использовании функции HANDS-FREE ACCESS,
- при прикосновении к наружным ручкам дверей.



- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②. Убедитесь, что при этом Вы не касаетесь внутренней стороны ручки двери.
- **Комфортабельное закрытие:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время. Дальнейшая информация о комфортабельном закрытии – см. здесь (> стр. 94).

Деактивирование и активирование

Если Вы длительное время не пользуетесь ключом, Вы можете отключить функцию ключа KEYLESS-GO. Ключ в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда элемента питания. Для активирования и деактивирования автомобиль не должен находиться поблизости от ключа.

- **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания (> стр. 82) ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно, система KEYLESS-GO деактивирована.
- **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания. Система KEYLESS-GO снова доступна для использования в полном объеме.

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя, запираемых вещевых отсеков в салоне автомобиля и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- **Изменение установки:** одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно шести секунд кнопки  и  до тех пор, пока контрольная лампа элементов питания (► стр. 82) не мигнет два раза.

Если изменяется установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя или двери переднего пассажира.
- **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери.
- **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания (► стр. 82) не мигнет два раза.

Аварийный ключ

Общие указания

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке или разблокировке с помощью ключа автомобиля или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя или крышки багажника при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализа-

ционная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (► стр. 76).

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- о разблокировке двери водителя – см. здесь (► стр. 87)
- о разблокировке багажника – см. здесь (► стр. 92)
- о разблокировке автомобиля – см. здесь (► стр. 87)

Вставление аварийного ключа

- Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Произведите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- ▶ Нажмите на кнопку или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.

Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.

- ▶ Замените элемент питания (▷ стр. 82).

Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то нажатие на кнопку или вызывает соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

i Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

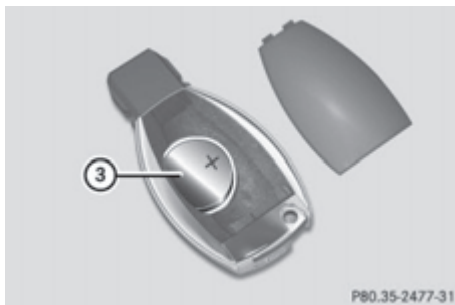
Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 81).



- ▶ Нажмите аварийный ключ ② в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания ①. При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания ①.
- ▶ Снимите крышку отсека элемента питания ①.



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.

- ▶ Установите крышку отсека элемента питания ① передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в ключ автомобиля (> стр. 81).
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 82) при необходимости произведите его замену (► стр. 82). Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 87) или заблокируйте (► стр. 87) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 87) или заблокируйте (► стр. 87) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Ключ неисправен. ► Разблокируйте (► стр. 87) или заблокируйте (► стр. 87) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Была деактивирована система KEYLESS-GO. ► Снова активируйте систему KEYLESS-GO (► стр. 80).
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 82) при необходимости произведите его замену (► стр. 82). Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 87) или заблокируйте (► стр. 87) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 87) или заблокируйте (► стр. 87) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Система KEYLESS-GO неисправна. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ► Разблокируйте (► стр. 87) или заблокируйте (► стр. 87) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель больше не поддается запуску с помощью ключа.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 300). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 302). Или: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается запуску при помощи системы KEYLESS-GO. Ключ находится в автомобиле.	Замки автомобиля заблокированы. ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль. Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 82) при необходимости произведите его замену (► стр. 82). Если и это не помогает: ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания. Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут

выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована дополнительная блокировка дверей. В этом случае двери не под-

даются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 77). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 76).

Для всех стран:

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

Разблокировка и открывание дверей изнутри

! При разряженной аккумуляторной батарее или при сильно замерзших боковых стеклах стекла не опускаются и не поднимаются. Дверь в таком случае не закрывается. Не пытайтесь закрыть дверь силой. Вы можете повредить дверь или боковое стекло.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Если автомобиль был заблокирован снаружи, то при открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 76).

Только для Соединенного Королевства Великобритании: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована

функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 77). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 76).



► Потяните за ручку двери (2).

При заблокированной двери блокирующая кнопка (1) поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.

При открывании двери боковое стекло на соответствующей стороне немного опускается. При закрытии двери боковое стекло снова поднимается.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля изнутри при помощи системы центральной блокировки замков. Вы можете, например, снять изнутри блокировку двери переднего пассажира или заблокировать автомобиль перед троганием с места.



► **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

► **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

При закрытой двери переднего пассажира производится блокировка автомобиля.

Кнопка переключателя системы центральной блокировки замков не производит блокировку или разблокировку крышки люка топливного бака или вещевых отсеков, например вещевого ящика.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Только для Соединенного Королевства Великобритании: Вы можете открыть заблокированную дверь изнутри только в том случае, если дополнительная блокировка дверей деактивирована. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 77).

При открывании заблокированной двери изнутри произведенная ранее разблокировка учитывается в случаях, если дверь была заблокирована:

- нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Разблокировка всех замков автомобиля производится в том случае, если до этого все они были разблокированы. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



► **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

► **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Вы можете включить и выключить функцию автоматической блокировки замков через бортовой компьютер (> стр. 217).

Усилитель механизма закрывания дверей

Усилитель механизма закрывания дверей автоматически тягивает двери и крышку багажника в замок, в том числе и в случае неполного закрывания.

► **Усилитель механизма закрывания двери:**

нажмите дверь в замок с преодолением первого положения фиксации.

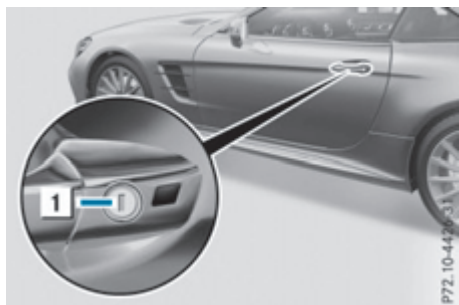
Усилитель механизма закрывания дверей тягивает дверь в замок до полного закрывания.

► **Усилитель механизма закрывания крышки багажника:** слегка прижмите крышку багажника.

Усилитель механизма закрывания дверей тягивает крышку багажника в замок до полного закрывания.

Разблокировка / блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

i Для полной блокировки автомобиля с помощью аварийного ключа сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- **Разблокировка:** поверните аварийный ключ до упора влево в положение **1**.
- **Блокировка:** поверните аварийный ключ до упора вправо в положение **1**.

Автомобили с правосторонним рулевым управлением: аварийный ключ необходимо поворачивать в противоположном направлении.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 76).

Багажник

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

! Закрывайте багажник только после того, как крышка полностью опустится. В противном случае Вы можете повредить крышу.

Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 334).

Если крыша открыта, то для облегчения загрузки багажа Вы можете приподнять в багажнике сложенную крышу при помощи системы облегчения загрузки багажника (> стр. 270). Перегородка багажника при этом открывается автоматически.

Разблокировка крышки багажника возможна на стоящем автомобиле и при полностью открытой или закрытой крыше.

Не оставляйте ключ в багажнике. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Крышку багажника Вы можете:

- открывать и закрывать снаружи
 - автоматически открывать и закрывать снаружи (автомобили с системой дистанционного закрытия крышки багажника)
 - автоматически открывать и закрывать изнутри (автомобили с системой дистанционного закрытия крышки багажника)
 - открывать, закрывать или останавливать процесс без помощи рук (автомобили с системой KEYLESS-GO и функцией HANDS-FREE ACCESS)
 - отдельно блокировать
 - разблокировать при помощи аварийного ключа
- Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике.

Функция реверса крышки багажника

Крышка багажника оборудована автоматической функцией реверса. Эта функция срабатывает, если твердый объект препятствует закрыванию крышки багажника. В этом случае крышка багажника автоматически открывается. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимания водителя при закрывании багажника.

ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцем,
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку  на ключе или
- нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя или

- нажмите на кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника или
- потяните за ручку крышки багажника.

Открытие и закрывание снаружи

Открытие



- ▶ Нажмите на кнопку ключа.
- ▶ Потяните за ручку ①.
- ▶ Поднимите крышку багажника. Если перегородка багажника до этого была закрыта, она открывается автоматически и остается открытой.

Если крыша открыта, то для облегчения загрузки багажа Вы можете приподнять в багажнике сложенную крышу при помощи системы облегчения загрузки багажника (> стр. 270). Перегородка багажника при этом открывается автоматически.

Закрывание



- ▶ Потяните крышку багажника вниз за выемку ①.
- ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки ключа или системы KEYLESS-GO.

Если ключ с функцией системы KEYLESS-GO распознается в багажнике, блокировка не производится.

Автоматическое открывание и закрывание снаружи

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
- Потяните за ручку крышки багажника.

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 334).

Автоматическое открывание

Вы можете автоматически открывать крышку багажника при помощи ручки крышки багажника.

- ▶ При разблокированной крышке багажника потяните за ручку крышки багажника и немедленно снова отпустите.

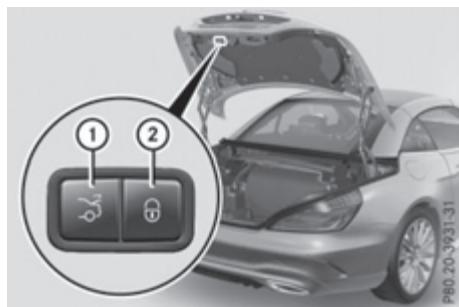
При открытой крыше перегородка багажника закрывается автоматически.

Если перегородка багажника до этого была закрыта, она открывается автоматически и остается открытой.

Автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника: Вы также можете автоматически открывать крышку багажника при помощи ключа.

- ▶ Нажмите на кнопку ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Автоматическое закрытие



- ▶ Нажмите на кнопку закрытия ① на крышке багажника.

Автомобили с системой дистанционного закрытия крышки багажника и системой KEYLESS-GO: если дверь водителя закрыта, то Вы можете одновременно закрыть крышку багажника и заблокировать автомобиль. С этой целью ключ должен находиться позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.

- ▶ Нажмите на кнопку блокировки ② на крышке багажника. Перегородка багажника, система облегчения загрузки багажника и крышка багажника закрываются.

Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается вне автомобиля, то крышка багажника закрывается и производится блокировка автомобиля.

Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается в багажнике, то крышка багажника после закрытия снова открывается. Блокировка автомобиля не производится.

Функция HANDS-FREE ACCESS

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут быть очень горячими. Если Вы пользуетесь системой HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ. Существует опасность травмирования! Всегда следите за тем, чтобы движение ног производилось только в пределах зоны действия датчиков.

! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открытие крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

Общие указания

При помощи системы KEYLESS-GO и функции HANDS-FREE ACCESS Вы можете производить открытие, закрытие или остановку крышки багажника без помощи рук. Эта функция может быть полезна, если у Вас заняты руки. Для этого достаточно провести ногой под бампером.

При этом придерживайтесь следующих правил:

- Ключ с функцией KEYLESS-GO необходимо иметь при себе. Ключ должен находиться позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.
- При проведении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво и позади автомобиля было достаточно свободного пространства. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.



- Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков ①.
- При проведении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от задней части автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер. В противном случае функционирование датчиков может нарушиться.
- Функция HANDS-FREE ACCESS не функционирует во время пуска двигателя.
- Загрязнения солью для посыпки дорог в зоне датчиков ① могут привести к ограничениям работоспособности.

- При попытке задействовать функцию HANDS-FREE ACCESS протезом ноги возможны ограничения работы функции.
- Если ключ с функцией KEYLESS-GO находится позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO, то возможно срабатывание функции HANDS-FREE ACCESS. Вследствие этого может произойти непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника, например, в следующих ситуациях:
 - если Вы садитесь на край багажника
 - если Вы ставите что-либо на землю или поднимаете позади автомобиля,
 - при полировке задней части кузова автомобиля.

В таких или подобных ситуациях не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе. Тем самым предотвращается непреднамеренное открывание / закрывание крышки багажника.

Управление



- **Открывание / закрывание:** проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков ①. При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.
- **Если крышка багажника не поддается открыванию после нескольких попыток:** подождите не менее десяти секунд, а затем снова проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков.

Если нога находится под бампером слишком долго, то открывание или закрывание крышки багажника не производится. В таком случае проведите ногой быстрее.

Для остановки процесса открывания или закрывания имеются следующие возможности:

- Проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков ①,
- Потяните снаружи за ручку крышки багажника.
- Нажмите на кнопку закрывания в крышке багажника.

- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку  ключа.

После остановки процесса закрывания крышки багажника:

- снова проведите ногой под бампером – крышка багажника открывается.

После остановки процесса открывания крышки багажника:

- снова проведите ногой под бампером – крышка багажника закрывается.

Автоматическое открывание и закрывание изнутри

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди, а также люди, например дети, могут попасть в зону закрывания во время процесса закрывания. Существует опасность травмирования!

Во время процесса закрывания убедитесь в том, что рядом с зоной закрывания никого нет. Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку дистанционного управления. Потяните кнопку дистанционного управления, чтобы снова открыть крышку багажника.

ОСТОРОЖНО

Автоматическое открывание или закрывание крышки багажника возможно даже в том случае, если ключ не находится в автомобиле. Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут активировать эту функцию. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 334).

Открытие и закрытие



- ▶ **Открытие:** потяните кнопку дистанционного управления ① крышкой багажника и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется крышка багажника. Если перегородка багажника до этого была закрыта, она открывается автоматически и остается открытой.
- ▶ **Закрытие:** нажмите на кнопку дистанционного управления ① крышкой багажника и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника полностью не закроется. При открытой крыше перегородка багажника закрывается автоматически.

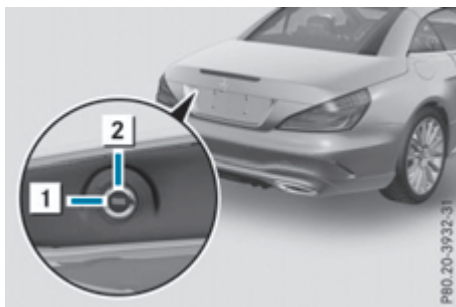
После остановки и разблокировки автомобиля открытие и закрытие крышки багажника можно произвести с места водителя.

Отдельная блокировка крышки багажника

Функция отдельной блокировки крышки багажника доступна только в исполнении для определенных стран.

Крышку багажника можно заблокировать отдельно. При последующей центральной разблокировке автомобиля багажник остается заблокированным и не поддается открыванию.

- ▶ Закройте крышку багажника.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (> стр. 81).



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.
- ▶ Поверните аварийный ключ вправо из положения ① в положение ②.
- ▶ Выньте аварийный ключ.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.

Разблокировка багажника (аварийный ключ)

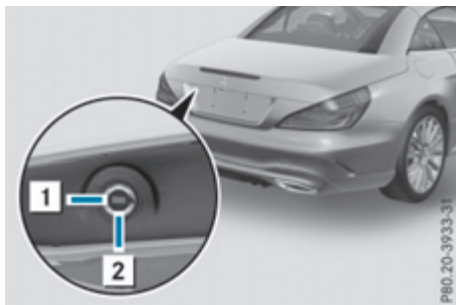
- ❗ При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Если багажник не поддается разблокировке ключом или при помощи системы KEYLESS-GO, пользуйтесь для этого аварийным ключом.

При разблокировке и открывании крышки багажника с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система.

Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 76).

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (> стр. 81).
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



- ▶ Поверните аварийный ключ из положения **1** до упора влево в положение **2**. Одновременно потяните ручку крышки багажника. Багажник разблокирован.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение **1** и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Передние боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе закрывания одного из боковых стекол какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. В процессе ручного закрывания боковое стекло снова автоматически открывается только после отпускания соответствующей кнопки. Авто-

матическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимание водителя при закрывании боковых стекол.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки,
- в пределах последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрытии бокового стекла непосредственно после автоматического реверсирования хода.

Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открывание и закрывание боковых стекол

Открывание и закрывание передних боковых стекол

Кнопки для боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на двери переднего пассажира находится кнопка управления боковым стеклом переднего пассажира.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



- ① Слева
- ② Справа

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- ▶ **Ручное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.

- ▶ **Полное открытие:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.
- ▶ **Ручное закрытие:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.
- ▶ **Полное закрытие:** потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

После выключения двигателя Вы можете и далее открывать и закрывать боковые стекла. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.

Открытие и закрытие задних боковых стекол

- ▶ **Открытие:** откройте переднее боковое стекло на соответствующей стороне (▷ стр. 93).
- ▶ Еще раз нажмите на соответствующую кнопку и отпустите. Соответствующее заднее боковое стекло полностью открывается.
- ▶ **Остановка задних боковых стекол:** коротко потяните соответствующую кнопку вверх и отпустите.
- ▶ **Закрытие:** закройте переднее боковое стекло на соответствующей стороне (▷ стр. 93).
- ▶ Снова потяните соответствующую кнопку и держите. Соответствующее заднее боковое стекло закрывается до тех пор, пока Вы не отпустите кнопку.

Открытие и закрытие всех боковых стекол

При помощи кнопки на центральной консоли

ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне движения стекла. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы в зоне закрывания стекла не находились части тела. При защемлении немедленно отпустите кнопку или нажмите на кнопку вниз, чтобы снова открыть боковое стекло.

При помощи кнопки на центральной консоли возможно одновременное открывание или закрывание всех боковых стекол.

- ▶ Откройте крышку на нижней центральной консоли. Под крышкой находится кнопка управления всеми боковыми стеклами.



- ▶ **Открытие всех боковых стекол:** нажмите на кнопку ① до точки сопротивления.
- ▶ **Полное открытие всех боковых стекол:** нажмите на кнопку ① с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Закрывание всех боковых стекол:** потяните кнопку ①. У всех боковых стекол процесс закрывания начинается одновременно. Задние боковые стекла закрываются после передних боковых стекол.

Если после открывания боковое стекло закрывается при помощи кнопки на панели управления на двери, то:

- сначала закрывается переднее боковое стекло, а
- затем соответствующее заднее боковое стекло.

Комфортабельное закрывание при помощи системы KEYLESS-GO

ОСТОРОЖНО

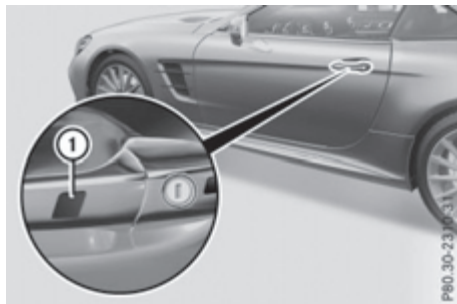
При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

В случае защемления действуйте следующим образом:

- Отпустите вогнутую поверхность датчика на ручке двери.
- Сразу же потяните за ручку двери и удерживайте ее в этом положении. Боковые стекла открываются.

При помощи системы KEYLESS-GO Вы можете одновременно закрывать все боковые стекла. Ключ с функцией KEYLESS-GO должен находиться вне автомобиля. Все двери должны быть закрыты.



- Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла.
- ❗ Следите, чтобы Вы прикасались только к вогнутой поверхности датчика ①.
- **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не поддается полному закрыванию, то его необходимо отъюстировать.

- Закройте все двери.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- Потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 93).
- Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- Сразу после этого потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до

тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 93).

- Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду. Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги.

Проблемы с боковыми стеклами

ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.

Крыша

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы открываете или закрываете крышу не до конца, то через короткое время в гидравлической системе управления крышей давление полностью падает. Вследствие этого крыша внезапно опустится и при этом может зажать Вас или других людей. Существует опасность травмирования!

Всегда открывайте или закрывайте крышу до конца.

ОСТОРОЖНО

Ручное закрывание крыши – это технически сложный процесс, который отчасти требует приложения силы. В результате Вы и другие люди

могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Поручайте ручное закрывание крыши только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Никогда не садитесь на обшивку задней части салона и не кладите на нее тяжелые предметы. В противном случае Вы можете повредить обшивку задней части салона автомобиля.

! Не забывайте о том, что погода может резко измениться. Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что крыша закрыта. При попадании воды в салон автомобиля электронное оборудование автомобиля может быть повреждено.

! Открывая и закрывая крышу, следите за тем, чтобы:

- было обеспечено достаточное свободное пространство вверху, так как крыша откидывается вверх,
- было обеспечено достаточное свободное пространство сзади, так как крышка багажника при откидывании выходит назад за пределы бампера,
- багажник был загружен не выше перегородки багажника,
- груз не давил на перегородку багажника снизу,
- перегородка багажника была закрыта,
- крышка багажника была закрыта,
- температура наружного воздуха была выше -15 °C.

Иначе Вы повредите крышу, багажник, а также другие элементы автомобиля.

Габаритные размеры автомобиля при открывании / закрывании крыши указаны в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 334).

Перед открыванием крыши проследите за тем, чтобы крыша и заднее стекло были сухими и чистыми. В противном случае вода или грязь могут попасть внутрь автомобиля или в багажник.

Открывание и закрывание при помощи переключателя управления крышей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании крыши возможно защемление частей тела, например, элементами механической системы крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании крыши следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления отпустите соответствующую кнопку.

По соображениям безопасности Вы можете открывать или закрывать крышу только при неподвижном автомобиле.

! При пользовании крышей во время трогания с места:

- Внимательно следите за движущимся следом транспортом.
- Не превышайте скорость 40 км/ч.
- Избегайте резкого торможения и объездов.

Не пользуйтесь крышей при движении в повороте, на неровной дороге или при ветре. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

- i** Если при открывании / закрывании крыши в силу дорожной ситуации необходимо начать движение, начатый при неподвижном автомобиле процесс может быть продолжен на скорости до 40 км/ч.

Открывание и закрывание



- ▶ Закройте крышку багажника (> стр. 88). При правильной загрузке багажника перегородка багажника закрывается автоматически.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Откройте крышу на нижней центральной консоли. Под крышкой находится переключатель управления крышей **1**.
- ▶ **Открывание:** тяните переключатель управления крышей **1** до тех пор, пока крыша не сложится в багажник полностью. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Крыша "Варио" в действии**. Как только процесс открывания завершен, сообщение гаснет и раздается звуковой сигнал. Передние боковые стекла закрываются. Задние боковые стекла открываются.
- ▶ **Закрывание:** нажмите на переключатель управления крышей **1** и держите его нажатым до тех пор, пока крыша не закроется до конца. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Крыша "Варио" в действии**. Как только процесс закрывания завершен, сообщение гаснет и раздается звуковой сигнал. Все боковые стекла закрываются.
- ▶ Убедитесь в том, что все боковые стекла полностью закрыты.

Открытие и закрытие при помощи ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании крыши возможно защемление частей тела, например, элементами механической системы крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании крыши следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления отпустите соответствующую кнопку.

Открытие и закрытие

Функция доступна только для автомобилей с системой KEYLESS-GO или с функцией комфортабельного управления крышей.

- ▶ Закройте крышку багажника (> стр. 88). При правильной загрузке багажника перегородка багажника закрывается автоматически.
- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного управления:** направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** ключ должен находиться в радиусе 2 м от автомобиля.
- ▶ **Открытие:** нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крыша не откроется полностью. Крыша и задние боковые стекла открываются. Передние боковые стекла закрываются.
- ▶ **Остановка открывания:** отпустите кнопку .
- ▶ **Открытие передних боковых стекол:** снова нажмите на кнопку  ключа.
- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крыша не закроется полностью. Крыша и боковые стекла закрываются.
- ▶ **Остановка закрывания:** отпустите кнопку .

Повторная блокировка крыши

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы открываете или закрываете крышу не до конца, то через короткое время в гидравличе-

ской системе управления крышей давление полностью падает. Вследствие этого крыша внезапно опустится и при этом может зажать Вас или других людей. Существует опасность травмирования!

Всегда открывайте или закрывайте крышу до конца.

Крыша не заблокирована, если:

- на мультифункциональном дисплее индицируется  и сообщение **Крыша "Варио" в действии**,
- на мультифункциональном дисплее отображается  и сообщение **Полностью опустите/поднимите крышу "Варио"** и звучит предупредительный звуковой сигнал,
- при трогании с места или движении в течение максимально десяти секунд раздается предупредительный звуковой сигнал.

Блокировка

Если крыша заблокирована неполностью, заблокируйте ее еще раз:

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Нажмите на переключатель управления крышей (> стр. 97).

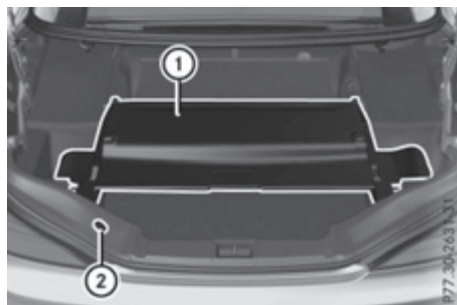
Перегорodka багажника

Общие указания

- ❗ Во избежание повреждения крыши или багажа при опускании крыши:
 - загружайте багажник только ниже уровня перегородки багажника,
 - не кладите какие-либо предметы на перегородку багажника или перед ней,
 - не кладите какие-либо предметы на крышку позади дуг безопасности,
 - груз не должен давить снизу на перегородку багажника.
- ❗ Следите за тем, чтобы перегородка багажника была полностью закрыта. В противном случае крыша при открывании или закрывании может быть заблокирована.

С помощью перегородки багажника Вы можете прикрыть багаж и груз в багажнике.

Открытие и закрытие



Открывать и закрывать перегородку багажника ① можно с помощью кнопки ②, например для контроля правильности загрузки.

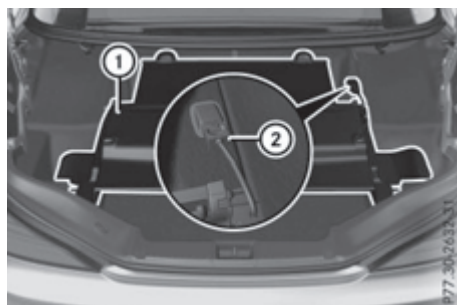
► **Открытие:** нажмите на кнопку ②.

► **Закрывание:** нажмите на кнопку ②.

При правильной загрузке багажника перегородка багажника ① автоматически закрывается до конечного упора.

Если крышка багажника открывается, то автоматически открывается и перегородка багажника ①.

Демонтаж и монтаж



► **Демонтаж:** закройте перегородку багажника ① (► стр. 99).

► Для отсоединения электрического штекерного соединения нажмите на фиксатор на штекере ② и снимите штекер ②.



► Выведите сетку ③ с обеих сторон из держателей ④ и отведите ее назад до полного сматывания.

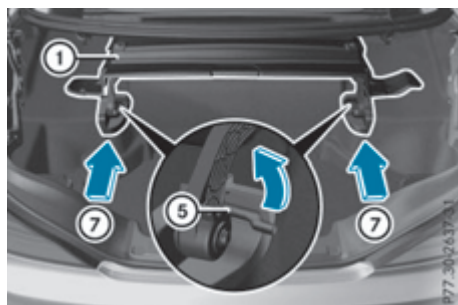


► Поверните запорные рычаги ⑤ с обеих сторон в направлении стрелки вниз.

Перегорodka багажника ① разблокирована.

► Сместите крышку перегородки багажника ① вперед.

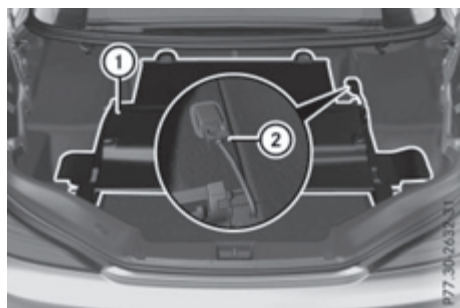
► Вытяните перегородку багажника ① в направлении стрелки ⑥ из обеих направляющих.



► **Монтаж:** вставьте перегородку багажника ① в направлении стрелки ⑦ до упора в обе направляющие.

► Поверните запорные рычаги ⑤ с обеих сторон в направлении стрелки вверх. Перегородка багажника ① заблокирована.

- Потяните сетку вперед и навесьте ее с обеих сторон в держатели.
- Нажмите на крышку перегородки багажника ① назад, преодолевая усилие пружины, и вставьте ее с обеих сторон в конечный упор.



- Снова подключите штекер ② электрического штекерного соединения.

Ветрозащитный экран

Ветрозащитный экран с ручной установкой

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Ветрозащитный экран оказывает отрицательное влияние на заднюю обзорность, в особенности в темноте или в условиях плохой видимости. Существует опасность аварии!

Используйте ветрозащитный экран только в условиях хорошей видимости.

ОСТОРОЖНО

Если ветрозащитный экран смонтирован неправильно, он может отсоединиться во время движения и травмировать других участников движения. Возникает опасность аварии и травмирования!

Производите монтаж ветрозащитного экрана согласно приведенным здесь указаниям. Не кладите какие-либо предметы на смонтированный ветрозащитный экран.

- !** Производите монтаж или демонтаж ветрозащитного экрана только при открытой крыше. Иначе Вы можете повредить ветрозащитный экран или салон автомобиля.

Ветрозащитный экран предназначен для защиты от ветра при движении с открытой крышей.

Монтаж или демонтаж ветрозащитного экрана можно производить со стороны водителя или со сто-

роны переднего пассажира. Рекомендуем производить эту работу вдвоем.

Рекомендуем производить работы с ветрозащитным экраном со стороны обочины дороги после остановки автомобиля согласно правилам дорожного движения.

Монтаж и демонтаж



- **Монтаж:** откройте крышу (> стр. 97).
- Нажмите на крышку ① в месте маркировки и задвиньте по направлению стрелки вовнутрь.
- Таким же образом задвиньте крышку ②. Задние приемные гнезда для ветрозащитного экрана ③ становятся видны.



- Убедитесь в том, что ветрозащитный экран ③ откинут назад.
- Нажмите на верхнюю половину крышки ⑥ ветрозащитного экрана ③.
- Таким же образом нажмите на крышку на стороне водителя. Ветрозащитный экран ③ разблокирован.
- Удерживая ветрозащитный экран ③ в наклонном положении, вставьте цапфы ④ в задние приемные гнезда. Следите за тем, чтобы цапфы ④ были правильно вставлены в приемные гнезда.
- Вставьте ветрозащитный экран ③ в передние приемные гнезда ⑤.
- Убедитесь в том, что ветрозащитный экран ③ полностью вставлен во все приемные гнезда.

- ▶ Нажмите на нижнюю половину крышек ⑥ ветрозащитного экрана ③.
Ветрозащитный экран ③ заблокирован.
- ▶ При необходимости откиньте ветрозащитный экран ③ вперед.
- ▶ **Демонтаж:** убедитесь в том, что ветрозащитный экран ③ откинут назад.
- ▶ Нажмите на верхнюю половину крышек ⑥ ветрозащитного экрана ③.
Ветрозащитный экран ③ разблокирован.
- ▶ Выньте ветрозащитный экран ③ сначала из передних приемных гнезд ⑤.
- ▶ Удерживая ветрозащитный экран ③ в наклонном положении, выньте его из задних приемных гнезд.
- ▶ Выдвиньте крышки ① и ② задних приемных гнезд против направления стрелки до их полного закрывания.

Ветрозащитный экран с электроприводом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Ветрозащитный экран оказывает отрицательное влияние на заднюю обзорность, в особенности в темноте или в условиях плохой видимости. Существует опасность аварии!

Используйте ветрозащитный экран только в условиях хорошей видимости.

- ! При выдвигании или задвигании ветрозащитного экрана следите за тем, чтобы на обшивке задней части салона не лежали никакие предметы. В противном случае ветрозащитный экран может быть поврежден находящимися там предметами.

Ветрозащитный экран предназначен для защиты от ветра при движении с открытой крышей. Для выдвигания ветрозащитного экрана крыша должна быть полностью открыта.

Выдвигание и задвигание

- ▶ Откройте крышу (> стр. 96).
- ▶ Откройте крышку на нижней центральной консоли.
Под крышкой находится кнопка электропривода ветрозащитного экрана.



- ▶ **Выдвигание:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Задвигание:** снова нажмите на кнопку ①.

Солнцезащитная шторка панорамной крыши



Солнцезащитная шторка защищает Вас от интенсивного солнечного излучения через панорамную крышу.

- ▶ **Закрывание:** потяните солнцезащитную шторку за ручку ① в направлении стрелки.
- ▶ **Открытие:** передвиньте солнцезащитную шторку за ручку ① против направления стрелки.

Стеклянная крыша MAGIC SKY CONTROL

Общие указания

MAGIC SKY CONTROL – панорамная крыша, изменяющая свою прозрачность под воздействием электрического напряжения.

У Вас есть возможность выбора между затемненным и прозрачным состоянием стеклянной крыши MAGIC SKY CONTROL.

При поворачивании ключа в положение 0 или вынимании ключа стеклянная крыша MAGIC SKY CONTROL через некоторое время автоматически затемняется.

Опасность удара током

ОПАСНО

Для функционирования стеклянной крыши MAGIC SKY CONTROL требуется высокое напряжение. В случае повреждения или снятия обшивки за панелью управления под крышей электрические элементы не защищены. При прикосновении к этим элементам существует опасность удара электрическим током. Существует опасность для жизни!

- Никогда не снимайте обшивку за панелью управления под крышей.
- При повреждении обшивки не прикасайтесь к расположенным за панелью электрическим элементам.
- Всегда поручайте проведение работ на стеклянной крыше MAGIC SKY CONTROL специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Электрические элементы стеклянной крыши MAGIC SKY CONTROL защищены обшивкой за панелью управления под крышей.

Блок управления стеклянной крышей MAGIC SKY CONTROL обозначен желтой наклейкой, предупреждающей Вас от высокого напряжения. Электрические провода высоковольтной сети имеют оранжевый цвет.

При температуре ниже точки замерзания изменение происходит медленнее и неравномерно. Этот процесс может некоторое время длиться.

Управление стеклянной крышей MAGIC SKY CONTROL



- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
Стеклянная крыша MAGIC SKY CONTROL включается в то состояние, в котором она находилась перед последним выключением двигателя.
- **Изменение прозрачности:** нажмите на кнопку ①.

Проблемы с крышей	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Крыша не открывается или не закрывается.	Не закрыта перегородка багажника. ► Закройте перегородку багажника (► стр. 98).
	Сетка на перегородке багажника не навешена. ► Навесьте сетку (► стр. 98).
	Электрическое штекерное соединение на перегородке багажника разъединено. ► Подключите электрическое штекерное соединение на перегородке багажника (► стр. 98).
	Багажник загружен неправильно. ► Загружайте багажник только до перегородки багажника.
	Крышка багажника открыта. ► Закройте крышку багажника (► стр. 89).
	Занижено напряжение бортовой сети. ► Оставьте двигатель включенным.
	Крыша была открыта и закрыта несколько раз подряд. Привод крыши отключился автоматически. Через десять минут можно снова открыть или закрыть крышу. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Повторите процесс открывания или закрывания.
	Автоматика крыши неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (> стр. 104).
- ▶ Проверьте правильную установку положения сиденья ③. Электрическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 106)

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы Вы:

- находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
- сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
- могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
- установили спинку сиденья почти в вертикальное положение,

- установили наклон подушки сиденья таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
 - могли нажимать на педали до конца.
- ▶ Проверьте правильность установки положения подголовника.

При этом следите за тем, чтобы положение подголовника было установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.

- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся системы установки положения колонки рулевого управления (> стр. 109).
- ▶ Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ①. Электрическая установка положения рулевого колеса (> стр. 110)

При установке положения колонки рулевого управления следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
 - была обеспечена свобода движения ног,
 - Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.
- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (> стр. 42).
- ▶ Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (> стр. 44).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
 - проходить посередине плеча,
 - проходить в поясной части по бедру.
- ▶ Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида (> стр. 111) так, чтобы был обеспечен хороший обзор дорожной обстановки.
- ▶ При помощи функции памяти введите в память установленные положения сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида (> стр. 114).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при вынутом ключе.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" (> стр. 45) и "Дети в автомобиле" (> стр. 55).

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

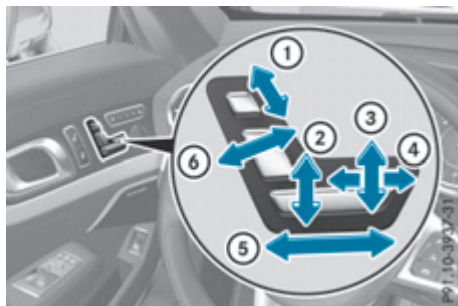
- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. главу "Уход за интерьером".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

i Демонтаж подголовников невозможен.

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Электрическая установка положения сиденья



- ① Высота подголовника
 - ② Высота сиденья
 - ③ Наклон подушки сиденья
 - ④ Глубина подушки сиденья
 - ⑤ Продольная установка положения сиденья
 - ⑥ Наклон спинки сиденья
- и** Другие главы, связанные с данной темой:
- Положения сидений Вы можете ввести в память с помощью функции памяти (> стр. 114).
 - При активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира в случае необходимости устанавливается в более выгодное с точки зрения безопасности положение (> стр. 54).

Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя

ОСТОРОЖНО

Если передние сиденья установлены слишком близко к панели приборов или к рулевому колесу, то передние подушки безопасности могут дополнительно травмировать сидящих на передних сиденьях автомобиля людей. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от передних подушек безопасности. Учитывайте также указания по правильной установке положения сидений.

- !** Если в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира находятся какие-либо предметы, не передвигайте сиденье переднего пассажира в крайнее переднее положение. В

противном случае возможно повреждение предметов.



Положение сиденья переднего пассажира можно отрегулировать переключателями на стороне водителя.

- **Включение или выключение:** нажмите на кнопку ①.

Если контрольная лампа на кнопке ① горит, то Вы можете производить следующие установки для сиденья переднего пассажира:

- установки с помощью регулировочного блока сиденья,
- вызов функции памяти.

Внимание ремня безопасности из направляющей ремня

ОСТОРОЖНО

При движении по бездорожью вследствие возникающей в результате неровностей грунта тряски Вы подвергаетесь со всех сторон воздействию сил ускорения. Вы можете, например, упасть с сиденья. Существует опасность травмирования!

При движении по бездорожью всегда пристегивайте ремень безопасности.



Ремни безопасности на стороне водителя и переднего пассажира можно вынуть из направляющей

ремня. Это облегчит передвижение сидений вперед.

Перед началом движения снова вставьте ремень безопасности в направляющую.

Соблюдайте указания по технике безопасности относительно ремней безопасности (> стр. 42).

- ▶ **Внимание:** откройте магнитную застежку ② и откиньте пряжку в направлении стрелки вверх.
- ▶ Выньте ремень безопасности из направляющей ①.
- ▶ **Вставление:** откиньте пряжку в направлении стрелки вверх.
- ▶ Снова вставьте ремень безопасности в направляющую ремня и снова опустите застежку.

Установка положения подголовников

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

- ▶ **Установка высоты подголовника:** передвиньте кнопку установки положения подголовников ① в направлении стрелки вверх или вниз.

Передвижение сидений вперед / назад

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

- ! Убедитесь в том, что при перемещении сиденья в держателе для напитков не находятся какие-либо емкости, а в пространстве для ног и позади сидений – какие-либо предметы. В противном случае Вы можете повредить сиденья и предметы.



Чтобы облегчить доступ к задней части автомобиля, например, к вещевому отсеку в задней части салона, Вы можете передвинуть сиденье вперед.

- ▶ Выньте ремень безопасности из направляющей (> стр. 106).
- ▶ **Передвижение сиденья вперед:** нажмите на  кнопки ①. Сиденье автоматически передвигается в крайнее переднее положение.
- ▶ **Передвижение сиденья назад:** нажмите на  кнопки ①. Сиденье передвигается назад в предыдущее положение.
- ▶ **Остановка передвижения сиденья:** нажмите на  или  в противоположном направлении.

Установка положения мультиконтурного сиденья

Установка положения мультиконтурного сиденья можно производить через систему COMAND Online.

Установка положения активного мультиконтурного сиденья

Установку положения активного мультиконтурного сиденья можно производить при помощи системы COMAND Online.

Установка 4-позиционной поясничной опоры

Установку 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья можно произвести через систему COMAND Online.

Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

⚠ ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накладки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к похожим на ожоги травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Сиденья водителя и переднего пассажира

Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.

Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с **3-й** на **2-ю** ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со **2-й** на **1-ю** ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Проблемы с системой обогрева сидений

Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не поддается включению. Напряжение бортовой сети упало ниже нормы из-за включения слишком большого количества потребителей электроэнергии.

- ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.
- ▶ При достаточном уровне заряженности аккумуляторной батареи снова включите систему обогрева сидений.

Включение / выключение системы вентиляции сидений

Включение / выключение



Три синие контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень вентиляции.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

i При открывании крышки с помощью ключа (> стр. 98) автоматически включается система вентиляции сиденья водителя и открываются боковые стекла.

Проблемы с системой вентиляции сидений

Система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению. Напряжение бортовой сети упало ниже нормы из-за включения слишком большого количества потребителей электроэнергии.

- ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.
- ▶ При достаточном уровне заряженности аккумуляторной батареи снова включите систему обогрева сидений.

- ▶ Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

- i Для охлаждения нагревательных элементов вентилятор работает после выключения еще семь секунд.
- i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система AIRSCARF может отключиться.

Система AIRSCARF

Включение / выключение

ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.



Система AIRSCARF обеспечивает подачу теплого воздуха в зону головы и затылка сидящих в автомобиле. Теплый воздух выходит из отверстий на подголовниках.

Три красные контрольные лампы на кнопке указывают на выбранную Вами ступень обогрева.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ①. На кнопке загораются три красных контрольных лампы. По окончании фазы предварительного подогрева (семь секунд) включается вентилятор.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

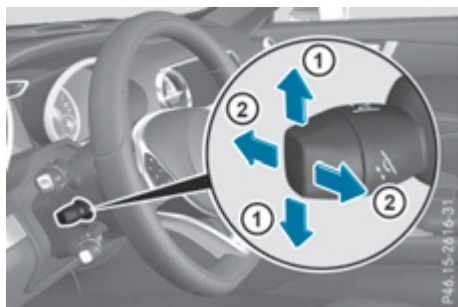
ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Регулировка положения рулевого колеса с электроприводом возможна при вынутом из замка зажигания ключе.

Электрическая установка положения рулевого колеса



- ① Установка рулевого колеса по высоте
 - ② Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)
- i** Другие главы, связанные с данной темой:
- Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (> стр. 110)
 - Ввод установок в память(> стр. 114)

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное направлению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса и сиденья водителя системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- нажмите на кнопку памяти функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное направлению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь отверстиями кузова или наружными элементами в качестве подножек, то существует опасность:

- соскальзывания и / или падения,
- повреждения автомобиля и вследствие этого падения.

Существует опасность травмирования!

Всегда пользуйтесь устойчивыми вспомогательными подъемными средствами, например, подходящими лестницами.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Систему облегчения посадки и выхода из автомобиля можно включать и выключать через бортовой компьютер (> стр. 217).

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания,
- открываете дверь водителя и при этом система KEYLESS-GO находится в положении 1
- открываете дверь водителя и при этом ключ в замке зажигания находится в положении 0 или 1

i Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно уже не находится в крайнем верхнем положении.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и
 - Вы вставляете ключ в замок зажигания
- Или:
- в автомобилях с системой KEYLESS-GO Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если при включенном зажигании Вы закрываете дверь водителя, то рулевое колесо также переставляется в последнее установленное положение.

Последняя установка положения рулевого колеса вводится в память при выключении зажигания или сохранении установки при помощи функции памяти (► стр. 114).

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя колонка рулевого управления перемещается вверх. Это происходит независимо от положения ключа в замке зажигания. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функционирует только в том случае, если в бортовом компьютере включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (► стр. 217).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



- **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Установка положения наружных зеркал заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.



- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- Нажмите на кнопку **1** для установки левого наружного зеркала заднего вида или на кнопку **2** для установки правого наружного зеркала заднего вида. Контрольная лампа на соответствующей кнопке загорается красным светом. Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя **3**.
- Нажимайте на регулировочный переключатель **3** вверх, вниз, справа или слева. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено так, чтобы Вы могли хорошо обозреть дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения. При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются после запуска двигателя. Обогрев длится не более 10 минут.

- i** Возможен также обогрев наружных зеркал заднего вида путем включения системы обогрева заднего стекла вручную.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- Коротко нажмите на кнопку **1**. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.
- i** Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.

Юстировка наружных зеркал заднего вида



После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не складываются при выборе в бортовом компьютере функции "Складывание наружных зеркал заднего вида при блокировке замков" (> стр. 218).

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **1**.
- Коротко нажмите на кнопку **1**.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (> стр. 218), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля и последующем открытии двери водителя или переднего пассажира.

i Наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу, если перед этим они были повернуты вовнутрь вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

► **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** вручную отведите наружное зеркало заднего вида в правильное положение.

► **Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите на кнопку складывания зеркал и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации (> стр. 112).

Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (> стр. 111).

Зеркала с автоматическим затемнением

ОСТОРОЖНО

Из разбитого зеркала с автоматическим затемнением может вытечь электролит. Электролит – вредная для здоровья жидкость, вызывающая раздражения. Не допускайте ее попадания на кожу, в глаза, дыхательные органы или на одежду, а также ее проглатывания. Существует опасность травмирования!

При контакте с электролитом учитывайте следующие рекомендации:

- Немедленно смойте попавший на кожу электролит водой.
- Если электролит попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании электролита немедленно и тщательно прополощите полость рта. Не вызывайте рвоту.
- Если электролит попал Вам на кожу, в глаза или в организм, безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергической реакции незамедлительно обратитесь к врачу.

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

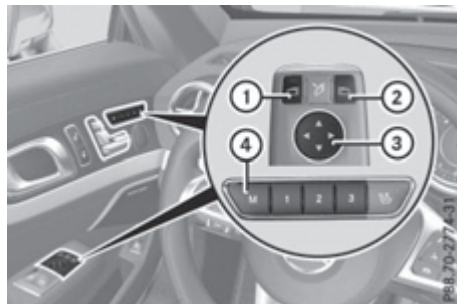
- включено зажигание и
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Установка сохранения парковочного положения

С помощью передачи заднего хода

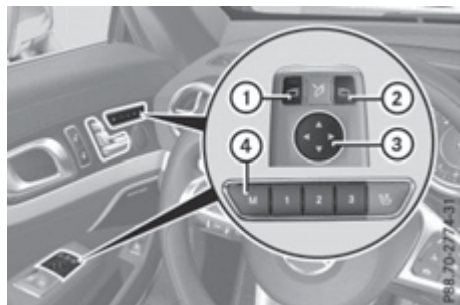


Вы можете ввести в память парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира также с помощью кнопки памяти "M" ④. Передача заднего хода при этом не должна быть включена.

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания установлен в положение **2**.
- Нажмите на кнопку **②** для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- Установите нажатием на регулировочный переключатель **③** наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара. Парковочное положение введено в память.

i При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

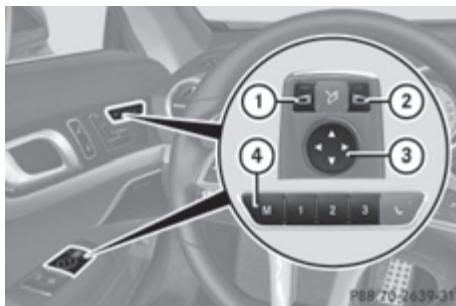
С помощью кнопки памяти



Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Вы можете ввести эту установку в память с помощью кнопки памяти **"М"** **④**.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- При активированном наружном зеркале заднего вида на стороне переднего пассажира установите положение наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя **③**. В наружном зеркале заднего вида должны быть видны заднее колесо и бордюрный камень тротуара.
- Нажмите на кнопку памяти **"М"** **④** и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя **③**. Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения



- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью кнопки **②**.
- Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- при нажатии на кнопку **①** для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Ввод установок в память

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого

колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

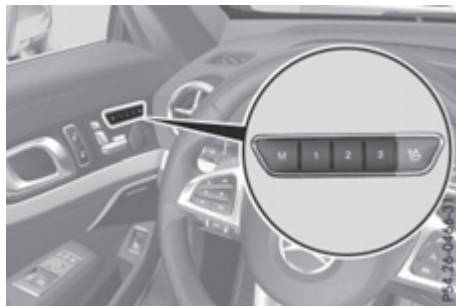
При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функцией памяти можно воспользоваться в любой момент, например также и в том случае, если ключ не вставлен в замок зажигания.

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

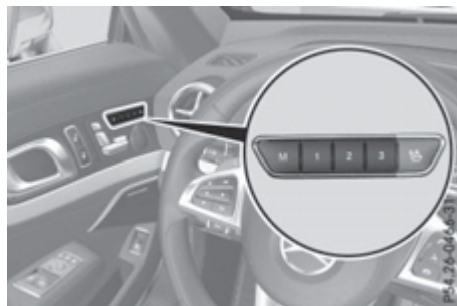
- положение сиденья, спинки и подголовника,
- на стороне водителя: положение рулевого колеса,
- на стороне водителя: положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира.



- ▶ Установите положение сиденья с помощью электропривода (▷ стр. 106).
- ▶ На стороне водителя установите положение рулевого колеса (▷ стр. 110) и зеркал заднего вида (▷ стр. 111).
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти 1, 2 или 3.

Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти



- ▶ Нажмите на кнопку ячейки памяти 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до тех пор, пока сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида не установятся во введенное в память положение.

-  При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки немедленно прерывается.

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует движение с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Симметричный ближний свет

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, фары должны быть переоборудованы на симметричный ближний свет. Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Произведите переоборудование фар по возможности непосредственно перед переездом границы в эти страны (► стр. 216).

Асимметричный ближний свет

По возможности сразу после пересечения границы произведите переоборудование фар на асимметричный ближний свет (► стр. 216).

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для движения по авто-страде" и "Расширенный противотуманный свет" (система освещения Intelligent Light System) недоступны.

Установка наружного освещения

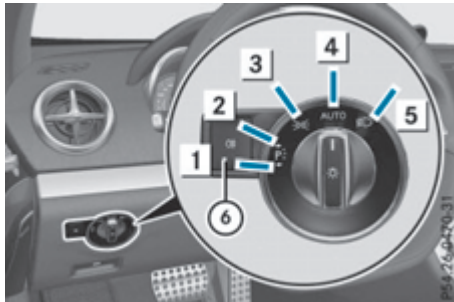
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света
- комбинированного переключателя (► стр. 118)
- бортового компьютера (► стр. 215)

Переключатель света

Управление



- 1 Парковочный свет слева
- 2 Парковочный свет справа
- 3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 4 Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5 Ближний свет / дальний свет
- 6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно, что включен свет.

- Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя, если ключ в замке зажигания повернут в положение **0**.

Автоматический режим управления светом фар

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

AUTO является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например туман, снегопад и образование брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение **1**: в зависимости от внешних световых условий стояночный свет включается или выключается автоматически.
 - При работающем двигателе: при условии включения функции "Свет для езды в дневное время" через бортовой компьютер в зависимости от внешних световых условий свет для езды в дневное время или стояночный и ближний свет включается или выключается автоматически.
- **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Свет для движения в дневное время улучшает видимость Вашего автомобиля на дороге в дневное время. Для этого должна быть включена функция "Свет для езды в дневное время" через бортовой компьютер (► стр. 215).

При включении ближнего света загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов и свет для движения в дневное время выключается или горит с приглушенной яркостью.

Ближний свет

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включаются при включенном зажигании и положении  переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или включите двигатель.
 - Поверните переключатель света в положение .
- Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет при сильном тумане улучшает распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

- **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или включите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- Нажмите на кнопку . Загорается желтая контрольная лампа  на комбинации приборов.
- **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку . Желтая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Стояночный свет

! При высокой степени разрядки аккумуляторной батареи стояночный или парковочный свет автоматически выключается в пользу следующего пуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Избегайте использование стояночного света  на протяжении многих часов. Включайте по возможности правый  или левый  парковочный свет.

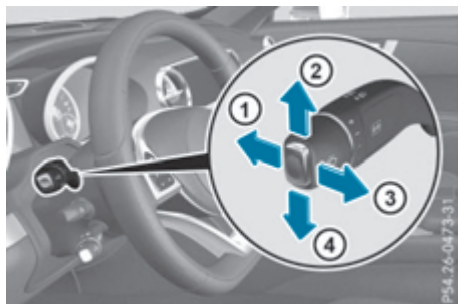
- **Включение:** поверните переключатель света на .
- Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение **0**.
- Поверните переключатель света на  (левая сторона автомобиля) или  (правая сторона автомобиля).

Комбинированный переключатель



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

► **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.

► **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

► **Включение дальнего света:** поверните переключатель света в положение или **AUTO**.

► Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе. При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .

► **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение. Синяя контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Система аварийной световой сигнализации



► **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.

► **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорости выше 10 км/ч.

i Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автострате и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (► стр. 215).

Адаптивная система освещения поворотов

Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Вследствие этого расширяется высвечивание важных зон во время движения. Таким образом Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Автомобили с системой удержания полосы движения: адаптивная система освещения поворотов анализирует прохождение собственной полосы движения автомобиля, обеспечивая опережающее управление освещением поворотов.

Дополнительная подсветка поворотов

Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор крутых поворотов. Активирование дополнительной подсветки поворотов возможно только при включенном ближнем свете.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Дополнительная подсветка поворотов еще некоторое время может оставаться включенной, однако не позднее чем через три минуты она автоматически выключается.

Дополнительная подсветка поворотов с функцией кругового движения:

Дополнительная подсветка поворотов активируется с обеих сторон перед въездом в круговое движение посредством анализа актуального местонахождения автомобиля системой GPS. Она остается активированной до выхода из кругового движения. Таким образом обеспечивается заблаговременное освещение, например, пересекающих дорожное полотно пешеходов.

Система освещения для движения по автострате

Система освещения для движения по автострате повышает радиус действия светового конуса.

Активирована:

- При движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м.
- При движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Общие указания

При помощи системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями возможно автоматическое переключение между ближним светом, приглушенным дальним светом и дальним светом. Приглушенный дальний свет – это высвечивание дороги дальним светом, не затрагивающее других участников дорожного движения. Другие участники движения при этом не попадают в зону дальнего света. Таким образом, они не подвергаются ослеплению. Например, движущийся впереди автомобиль освещается ближним светом, в то время как лучи дальнего света проходят справа и слева мимо него.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Если вследствие дальнего света или приглушенного дальнего света отражение становится слишком сильным, то свет автоматически приглушается. Таким образом предотвращается самоослепление водителя вследствие отражения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей. Автомобили с программой движения "S+" (Sport Plus): при включенной программе движения система адаптации фар дальнего света Plus (с расширенными функциями) темпы включения дальнего и ближнего света повышены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на участников дорожного движения,

- не имеющих освещения, например пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например велосипедистов,
- освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно. Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несет Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

- **Включение:** поверните переключатель света на **AUTO**.
- Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа .

При скорости выше 25 км/ч: угол наклона фар автоматически регулируется в зависимости от дистанции до других участников движения.

При скорости выше 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаются, автоматически включается дальний свет.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается приглушенный дальний свет.

Дополнительно загорается контрольная лампа  в комбинации приборов.

При скорости ниже 25 км/ч или достаточном уличном освещении:

- Приглушенный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет автоматически выключается.

Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа  на мультифункциональном дисплее продолжает гореть.

- **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение. Контрольная лампа  на мультифункциональном дисплее гаснет.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения



Панель управления под крышкой

- ①  Включение / выключение левой лампы для чтения
- ②  Включение внутреннего освещения
- ③  Выключение освещения салона / функции автоматического управления освещением салона
- ④  Включение / выключение правой лампы для чтения
- ⑤  Включение автоматического управления внутренним освещением

Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения 2 ключа в замке зажигания через некоторое время производится автоматическое деактивирование функций внутреннего освещения с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Установка цвета и яркости комфортной подсветки производится через мультимедийную систему (► стр. 216).

Автоматическое управление внутренним освещением

- **Включение:** установите переключатель в среднее положение ⑤.
- **Выключение:** установите переключатель в положение ⑥.

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннее освещение активируется на определенное время. Время замедленного выключения внутреннего освещения можно установить через бортовой компьютер (► стр. 217).

Замена ламп

Передние и задние блок-фары Вашего автомобиля оснащены светодиодными лампами. Не производите замену ламп Вашего автомобиля собственными силами. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

Лампы и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

- ❗ Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом

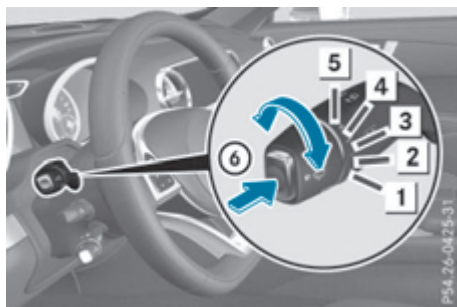
стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

- ❗ Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

- ❗ В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



Комбинированный переключатель

- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителя с низкой частотой срабатывания (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителя с высокой частотой срабатывания (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 — Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 == Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6 [Символ распыления] Однократное движение стеклоочистителя / [Символ распыления] очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

! Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, если на нем еще не установлена щетка стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Отведите поводки стеклоочистителей от стекла только после их установки в вертикальное положение. Этим Вы предотвратите повреждения капота.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла

Установка поводка стеклоочистителя в вертикальное положение

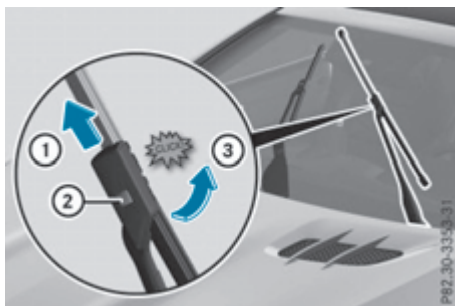
В автомобилях без системы KEYLESS-GO:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- ▶ Если поводки стеклоочистителей находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла до ощутимой фиксации.

В автомобилях с системой KEYLESS-GO:

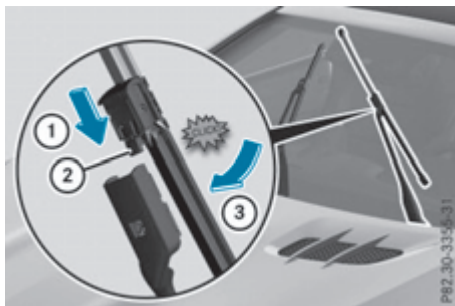
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Уберите ногу с педали тормоза.
- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- ▶ Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока стеклоочиститель не включится.
- ▶ Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла до ощутимой фиксации.

Демонтаж щетки стеклоочистителя



- ▶ **Приведение щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой держите поводок стеклоочистителя. Другой рукой поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ③ с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя фиксируется с характерным щелчком в положении демонтажа.
- ▶ **Внимание щетки стеклоочистителя:** сильно нажмите на кнопку разблокировки ② и вытяните щетку стеклоочистителя вверх ①.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Надвиньте новую щетку стеклоочистителя на поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ① до фиксации выступа ②.
- ▶ Выдавите щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ③ из положения демонтажа с преодолением сопротивления.
Щетка стеклоочистителя выводится из фиксации с ощутимым щелчком и может снова свободно двигаться.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.

Проблемы со стеклоочистителем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ► Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. Или: ► Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ► При помощи комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Общие указания

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. В противном случае стекла могут запотеть.

Во избежание запотевания стекол:

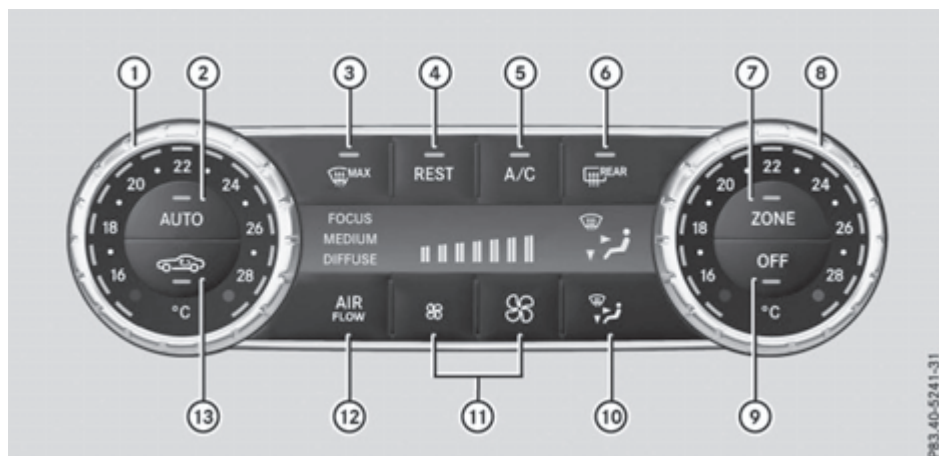
- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

Система кондиционирования воздуха функционирует только при работающем двигателе. Ее оптимальное функционирование обеспечивается только при закрытых боковых стеклах и закрытом верхнем люке.

- i** В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль. Благодаря этому ускоряется процесс охлаждения салона и быстрее устанавливается требуемая температура.
- i** Через час после вынимания ключа зажигания функция просушки кондиционера может автоматически включиться. При этом в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля с целью просушки системы кондиционирования воздуха.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональной)



- ① Установка температуры слева (> стр. 128)
- ② Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (> стр. 128)
- ③ Оттаивание ветрового стекла (> стр. 129)
- ④ Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (> стр. 132)
- ⑤ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (> стр. 127)
- ⑥ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (> стр. 130)
- ⑦ Включение или выключение функции ZONE (> стр. 129)
- ⑧ Установка температуры справа (> стр. 128)
- ⑨ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха (> стр. 127)
- ⑩ Установка распределения воздуха (> стр. 129)
- ⑪ Установка подачи воздуха (> стр. 129)
- ⑫ Установка вида режима кондиционирования (> стр. 128)
- ⑬ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (> стр. 131)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха при помощи кнопок **AUTO** и **A/C** на панели управления системой кондиционирования воздуха. Контрольные лампы на кнопках **AUTO** и **A/C** загораются.
- В автоматическом режиме при помощи кнопки **AIR FLOW** на панели управления системы кондиционирования воздуха Вы можете дополнительно

регулировать поток воздуха (FOCUS/MEDIUM/DIFFUSE). Рекомендуется ступень MEDIUM.

- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны переднего пассажира, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа на кнопке **ZONE** гаснет.
- Для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использова-

ния остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.

- **Автомобили с системой COMAND Online:** если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение трех секунд на дисплее системы COMAND у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO с помощью кнопки ECO (▷ стр. 139).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки **AUTO** (▷ стр. 128).

Включение или выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 135).
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**. Контрольная лампа на кнопке **AUTO** загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- ▶ Нажмите кнопку **OFF**. Контрольная лампа на кнопке **OFF** гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **OFF**. Контрольная лампа на кнопке **OFF** загорается.

Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле при теплой погоде не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение или выключение

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **A/C** или **A/C REST**.

Включение: нажмите на кнопку **A/C**.

Контрольная лампа на кнопке **A/C** или **A/C REST** загорается.

Контрольная лампа на кнопке **A/C** загорается.

- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **A/C** или **A/C REST**.

Выключение: нажмите на кнопку **A/C**.

Контрольная лампа на кнопке **A/C** или **A/C REST** гаснет. Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Контрольная лампа на кнопке **A/C** гаснет. Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа на кнопке  мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению.	Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается на постоянном уровне. Производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Автоматический режим функционирует оптимально при включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха". При необходимости охлаждение с осушением воздуха может быть выключено.

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле при теплой погоде не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Автоматическая регулировка

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 135).
- Произведите установку требуемой температуры.
- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Автоматический режим подачи и распределения воздуха включается.
- ❗ При включенном автоматическом режиме Вы можете установить вид режима кондиционирования (► стр. 128).
- **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку .

Или:

- Нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

Установка вида режима кондиционирования

В автоматическом режиме Вы можете выбирать между следующими видами режима кондиционирования:

- FOCUS** Большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- MEDIUM** Средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- DIFFUSE** Небольшой объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 135).
- Нажмите на кнопку .
- Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый вид режима кондиционирования.

Установка температуры

Включение или выключение

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 135).
- Поверните регуляторы ① или ② влево или вправо. Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

- ❗ Если Вы поворачиваете регуляторы ① и ② влево до самой низкой установки температуры, то в зависимости от температуры наружного воздуха возможно автоматическое включение режима рециркуляции воздуха.

Установка распределения воздуха

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 135).
- Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый символ.

Положения распределения воздуха

Вы можете установить следующие положения распределения воздуха:

-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.

- ❗ Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через боковые дефлекторы. Вы можете закрыть боковые дефлекторы лишь в том случае, если повернете крестовидное сопло в боковом дефлекторе вправо.

Установка подачи воздуха

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 135).
- **Увеличение:** нажимайте на кнопку .
- **Уменьшение:** нажимайте на кнопку .

Включение или выключение функции ZONE

- **Включение:** нажимайте на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Установка температуры, произведенная для сто-

роны водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира.

- **Выключение:** нажимайте на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Установка температуры, произведенная для стороны водителя, перенимается для стороны переднего пассажира.

Оттаивание ветрового стекла

Общие указания

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

Включение или выключение функции "Оттаивание ветрового стекла"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 135).
- **Включение:** нажимайте на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:
 - увеличение подачи воздуха,
 - повышение температуры,
 - распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
 - выключение режима рециркуляции воздуха.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- Нажмите кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- Поверните регуляторы температуры ① или ⑧ влево или вправо (▷ стр. 126).

Или:

- Нажмите на кнопку  или .

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" .
- ▶ Включите автоматический режим .
- ▶ Если запотевание стекол не исчезает: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" .
- i** Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока на дисплее не появится индикация  или .
- i** Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение или выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 135).
- ▶ Нажмите кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 135).
- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.
- i** Режим рециркуляции воздуха включается автоматически при высокой температуре наружного воздуха или при высоком наружном содержании ОГ. При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа на кнопке  не загорается. Примерно через 30 минут начинается частичная подача приточного воздуха.
- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.
- i** Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается примерно через:
 - пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °C
 - пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
 - 30 минут при температуре наружного воздуха выше примерно 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание / закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  в двери, чтобы остановить ход бокового стекла. Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

- **Комфортабельное закрывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла полностью не закроются. Контрольная лампа на кнопке  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- Отпустите кнопку . Боковые стекла останавливаются.
- Для открывания или закрывания боковых стекол нажмите на кнопку .
- i** Указания по автоматической функции реверса для боковых стекол – см. здесь (► стр. 93).

- **Комфортабельное открытие:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не откроются боковые стекла. Боковые стекла перемещаются в первоначальное положение. Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- ❗ Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева стоящего автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне.

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** или выньте (► стр. 135).

- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

- ❗ Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.

- ❗ Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут,
- при включении зажигания
- при падении напряжения аккумуляторной батареи

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

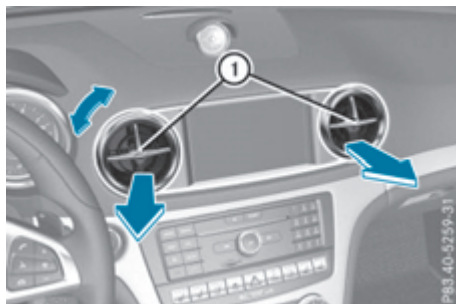
Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборная решетка на капоте и на стороне переднего пассажира была свободна, например, ото льда, снега или листвы.
- Ничем не загромождайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

- ❗ С целью регулировки потока воздуха регулируемые крестовидные сопла в вентиляционных дефлекторах можно повернуть в вертикальное или горизонтальное положение.

- ❗ Для оптимальной работы системы кондиционирования воздуха в автомобиле полностью откройте вентиляционные дефлекторы и установите регулируемые крестовидные сопла в среднем положении.

Установка средних дефлекторов

- **Открытие среднего дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в одном из средних дефлекторов ① влево.
- **Закрывание среднего дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в одном из средних дефлекторов ① вправо до фиксации.

Установка боковых дефлекторов

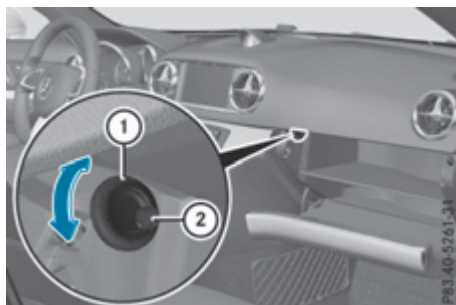
- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
- ② Боковой дефлектор
- **Открытие бокового дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в боковом дефлекторе ② влево.
- **Закрывание бокового дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в боковом дефлекторе ② вправо до фиксации.

Установка вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

- ! При оттапливании автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.

При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите систему охлаждения с функцией осушения воздуха. В противном случае находящиеся в веще-

вом ящике чувствительные к температуре предметы могут быть повреждены.



- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

При включенной системе кондиционирования воздуха вещевой ящик можно вентилировать, например, для охлаждения содержимого. Объем подачи воздуха зависит от выбранных установок подачи и распределения воздуха.

- **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① влево или вправо.

Установка интенсивности вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF**⚠ ОСТОРОЖНО**

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.



Интенсивность вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF ① можно установить при помощи кнопки системы AIRSCARF (► стр. 109).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Своевременно переключайте передачи, самое позднее при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красного диапазона тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

Дополнительные рекомендации по обкатке автомобилей Mercedes-AMG :

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин только на короткое время.
- При пробеге первых 1500 км рекомендуется пользоваться программой движения "C".

После первых 1500 км Вы можете постепенно повысить частоту вращения двигателя и довести скорость автомобиля до предельных значений.

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Блокирующийся дифференциал заднего моста (автомобили Mercedes-AMG)

Ваш автомобиль оснащен самоблокирующимся дифференциалом заднего моста.

Для лучшей защиты дифференциала заднего моста производите замену масла:

- после фазы обкатки в 3000 км
- каждые 50000 км или 3 года

Замена масла повышает срок службы дифференциала. Производите замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода. В таком случае пово-

рачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью отпущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

- !** Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле. Немедленно произведите трогание с места. Избегайте высокой частоты вращения и движения с полностью выжатой педалью акселератора до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры.

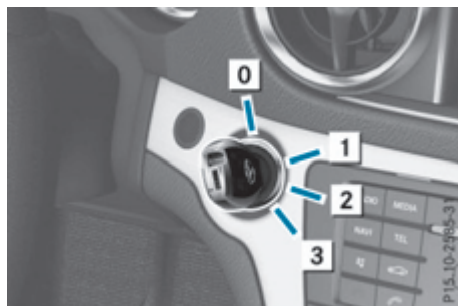
Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

- !** **Автомобили Mercedes-AMG:** при низкой температуре моторного масла (ниже +20 °C) максимальная частота вращения двигателя ограничивается с целью защиты двигателя. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе с целью обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.

Положения ключа

Ключ



- 0** Вынимание ключа
- 1** Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
- 2** Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3** Пуск двигателя

- i** Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Автомобили с системой KEYLESS-GO оснащены ключом с интегрированной функцией пуска системы KEYLESS-GO и вынимаемой кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания, а ключ должен находиться в автомобиле.

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в замок зажигания, то системе требуются примерно две секунды для ее распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Многочисленное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания
- ключ должен находиться в автомобиле
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (▷ стр. 80)

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа с функцией KEYLESS-GO.

Если производится блокировка автомобиля при помощи дистанционного управления в ключе или системы KEYLESS-GO, то через короткое время:

- зажигание больше не поддается включению при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- двигатель больше не запускается при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop до следующей разблокировки автомобиля.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа с системой KEYLESS-GO



- ① Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
- ② Замок зажигания

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, дальнейшую информацию см. здесь: (▷ стр. 250).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, это равнозначно положению замка зажигания при вынутом ключе.

► **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы два раза нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

► **Включение зажигания:** два раза нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Зажигание включено.

Если в этом положении Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, то зажигание снова выключается.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

► Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно приведение в действие электрически управляемых элементов оборудования.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

После пуска холодного двигателя производится прогрев катализатора примерно в течение

30 секунд. В течение этого времени звук работы двигателя может измениться.

Автоматическая коробка передач

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P". Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на "P".

 Вы можете запустить двигатель в положении коробки передач "P" и "N".

Процесс пуска двигателя при помощи ключа

Для пуска двигателя при помощи ключа вместо системы KEYLESS-GO выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 3 и (> стр. 135) отпустите, как только двигатель запустится.

Процесс пуска двигателя при помощи системы KEYLESS-GO

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop можно запустить двигатель автомобиля вручную, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не связан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 135). Двигатель запускается.

Трогание с места

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент. Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (> стр. 217).

Переключение коробки передач из положения "P" в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка переключения передач снимается.

i После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Благодаря этому скорее достигается рабочая температура катализатора.

Информация об автоматическом отпускании электрического стояночного тормоза – см. здесь (> стр. 158).

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз
- коробка передач находится в положении "N"
- электрический стояночный тормоз включен
- система ESP® неисправна.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



- ① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

При пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если символ ECO индицируется на мультифункциональном дисплее, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO была выключена вручную (> стр. 139) или выключилась вследствие нарушения работы, то символ ECO или не индицируется.

Автомобили Mercedes-AMG : функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения "C".

Автоматическое выключение двигателя

При остановке автомобиля в положении коробки передач "D" или "N" функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к работе и на мультимедийном дисплее индицируется символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполняются не все условия для автоматического выключения двигателя, то индицируется символ ECO .

При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): автоматическое выключение двигателя может производиться не более четырех раз подряд (первое выключение и три повторных). После четвертого автоматического пуска двигателя на мультимедийном дисплее индицируется символ ECO . Если символ ECO  индицируется на мультимедийном дисплее, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автомобили Mercedes-AMG : число следующих друг за другом автоматических выключений двигателя не ограничено.

Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Автоматический пуск двигателя

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач "D" или "N" при неактивированной функции HOLD,
- Вы нажимаете на педаль акселератора
- Вы включаете передачу заднего хода "R",
- Вы выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "P",
- Вы включаете программу движения "S+",
- Вы переключаете на программу движения "S" или "M" (автомобили Mercedes-AMG)
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя,
- автомобиль трогается с места,
- это необходимо для функционирования тормозной системы,
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы.

При переключении коробки передач в положение "P" двигатель не запускается.

При переключении коробки передач из положения "R" в положение "D" функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после появления символа ECO  на мультимедийном дисплее.

Включение или выключение функции пуска / выключения двигателя ECO

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



- **Выключение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② и символ ECO  или  на мультимедийном дисплее гаснут.

- **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①.
Контрольная лампа ② горит. Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 139), то на мультимедийном дисплее индицируется символ ECO [A].
Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 139), то на мультимедийном дисплее индицируется символ ECO [A]. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Автомобили Mercedes-AMG



- **Выключение:** в программе движения "C" нажмите на кнопку ECO ①.
Или:
► Переключите на программу движения "S", "S+" или "M" (> стр. 143).
Контрольная лампа ② и символ ECO [A] или [A] на мультимедийном дисплее гаснут.
- **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①.
Контрольная лампа ② горит.
Если программа движения "S", "S+" или "M" активирована, то автоматическая коробка передач переключается на программу движения "C".
Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 139), то на мультимедийном дисплее отображается символ ECO [A].
Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 139), то на мультимедийном дисплее индицируется символ ECO [A]. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Проблемы с двигателем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не запускается двигатель.	Функция HOLD или система поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" включена. ► Выключите функцию HOLD (► стр. 177) или систему автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (► стр. 171). ► Снова запустите двигатель.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. Перед следующей попыткой запуска: ► Поверните ключ в замке зажигания обратно в положение 0. Или: ► Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Снова запустите двигатель (► стр. 137). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, так как аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 302). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Стартер подвергался слишком высокой тепловой нагрузке. ► Дайте стартеру охладиться примерно в течение двух минут. ► Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель работает неровно и с перебойми в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправна / неисправен. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора! ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °С. Дополнительно может гореть предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и включиться звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (> стр. 284). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электроventиль радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop-and-go".

Кнопка DYNAMIC SELECT (все автомобили, кроме Mercedes-AMG)

При помощи кнопки DYNAMIC SELECT выберите программу движения. Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- привод (управление работой двигателя и коробки передач),
- ходовая часть,
- рулевое управление,
- функция наклона кузова в поворотах (автомобили с системой Active Body Control (ABC)),
- пороговые значения срабатывания системы ESP®.

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется программа движения "C".



- Нажимайте на кнопку DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана требуемая программа движения.

На мультимедийном дисплее индицируется выбранная программа движения. Через короткое время индикация гаснет и появляется иконка состояния выбранной программы движения.

Дополнительно на дисплее мультимедийной системы на короткое время отображаются текущие установки программы движения.

- ① Функция пуска / выключения двигателя ECO для небольшого числа стран из-за качества доступного в них топлива деактивирована на заводе. В этом случае, независимо от индикации на дисплее мультимедийной системы, функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна ни в одной программе движения.

Доступные программы движения:

"C" Comfort	Комфортные и экономичные динамические характеристики
"S" Sport	Спортивные динамические характеристики
"S+" Sport Plus	Особенно спортивные динамические характеристики
"I" Individual	Индивидуальная установка

"E" Economy (автомобили с адаптивным изменением жесткости амортизаторов)	Особо экономичные динамические характеристики
"CV" CURVE (автомобили с системой Active Body Control (ABC))	Особо экономичные динамические характеристики с функцией наклона кузова в поворотах

Дополнительная информация о программах движения – см. здесь (> стр. 148).

Контроллер DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)

Общая информация

При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT Вы можете выбрать программу движения.

Доступные программы движения:

"I" Individual	Индивидуальная установка
"C" Comfort	Комфортабельная, ориентированная на оптимальный расход топлива настройка двигателя и коробки передач
"S" Sport	Спортивная настройка двигателя и коробки передач
"S+" Sport Plus	Особо спортивная настройка коробки передач
RACE	Максимально спортивная, гоночная настройка двигателя и коробки передач

Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- привод (система управления работой двигателя),
- система управления работой коробки передач,
- система ESP®,
- ходовая часть,
- рулевое управление,
- доступность функции пуска / выключения двигателя ECO,
- вспомогательные системы водителя,
- доступность режима облегчения движения накатом.

Дальнейшая информация о характеристиках автоматических программ движения – см. здесь (> стр. 148).

Кроме того, Вы можете самостоятельно настроить соответствующую характеристику автомобиля в программе движения "I" при помощи мультимедийной системы. Информацию по этому вопросу Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется программа движения "C".

Выбор программы движения



- ▶ Вращайте контроллер DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана требуемая программа движения.

На многофункциональном дисплее отображается иконка состояния выбранной программы движения.

Дополнительно на дисплее мультимедийной системы на короткое время отображаются текущие установки программы движения.

Индикация программы движения на контроллере системы DYNAMIC SELECT ① имеет красный цвет.

Дополнительная информация о программах движения – см. здесь (> стр. 148).

Дополнительные установки



- ① Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 138)
- ② Система ESP® (> стр. 68)
- ③ Ходовая часть (> стр. 184)
- ④ Активация постоянного ручного переключения передач (> стр. 150)

При нажатии на одну из кнопок ①–④ выбирается соответствующая установка. Производится перезапись установки контроллера системы DYNAMIC SELECT.

Данная установка сохраняется также и в том случае, если затем Вы при помощи контроллера DYNAMIC SELECT производите переключение на программу движения **RACE**, **"S+"**, **"S"** или **"C"**.

При переключении на программу движения **"I"** производится перенятие всех сохраненных там характеристик. Это происходит также и в том случае, если ранее Вы нажимали на одну из кнопок ① – ④.

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение **"D"** или **"R"**, то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение **"D"** или **"R"** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное

положение **"N"**. Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение **"P"**. Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Рычаг управления АКП

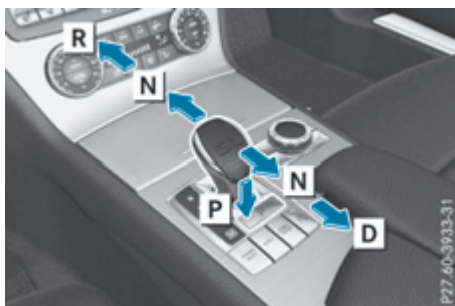
Обзор переключения передач

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

❗ Не производите переключение коробки передач непосредственно из положения **"D"** в положение **"R"**, из положения **"R"** в положение **"D"** или непосредственно в положение **"P"** при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля.

Не открывайте дверь водителя во время движения. Иначе при низкой скорости в положении коробки передач **"D"** или **"R"** автоматически включается парковочное положение **"P"**.

Существует опасность повреждения коробки передач.



- Ⓟ Парковочное положение
- Ⓡ Передача заднего хода
- Ⓝ Холостой ход
- ⓓ Положение движения

Рычаг управления АКП всегда автоматически возвращается в исходное положение. Выбранное в данный момент положение коробки передач **"P"**, **"R"**, **"N"** или **"D"** появляется на индикации положения коробки передач на мультимедийном дисплее.

Автомобили Mercedes-AMG

❗ Не производите переключение коробки передач непосредственно из положения **"D"** в положение **"R"**, из положения **"R"** в положение **"D"** или непосредственно в положение **"P"** при слишком

ком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля.

Не открывайте дверь водителя во время движения. Иначе при низкой скорости в положении коробки передач "D" или "R" автоматически включается парковочное положение "P".

Существует опасность повреждения коробки передач.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Рычаг управления АКП всегда автоматически возвращается в исходное положение. Выбранное в данный момент положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач на мультимедийном дисплее.

Индикация положения коробки передач и программы движения

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



- ① Положение коробки передач
- ② Передача
- ③ Программа движения

Выбранное в данный момент положение коробки передач и программа движения индицируются на мультимедийном дисплее.

Автомобили Mercedes-AMG



- ① Положение коробки передач
- ② Программа движения

Выбранное в данный момент положение коробки передач и программа движения индицируются на мультимедийном дисплее.

Дополнительно к индикации программы движения ② на мультимедийном дисплее на контроллере DYNAMIC SELECT красным цветом индицируется выбранное в данный момент положение программы движения (> стр. 143).

Переключение в парковочное положение "P"

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



- Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку ①.

Автомобили Mercedes-AMG



- Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку ①.

Автоматическое переключение в парковочное положение "P"

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R".

При включенной функции HOLD или при включенном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК": автоматическая коробка передач при определенных условиях автоматически переключается в положение "P". Учитывайте при этом информацию о функции HOLD (> стр. 178) и об автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (> стр. 169).

Включение передачи заднего хода "R"

❗ Переводите рычаг управления АКП в положение "R" только после полной остановки автомобиля.

- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Переведите рычаг управления АКП вперед с преодолением первой точки сопротивления.

При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (> стр. 138).

Включение холостого хода "N"

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- Переведите рычаг управления АКП вперед или назад до первой точки сопротивления.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

С помощью ключа: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

При помощи системы KEYLESS-GO: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- Вставьте ключ в замок зажигания.
- **Все автомобили:** включите зажигание.

- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите холостой ход "N".
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Приведение рычага АКП в положение движения "D"

- Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- Переведите рычаг управления АКП назад с преодолением первой точки сопротивления.

Положения коробки передач

P

Парковочное положение

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке.

Переключайте коробку передач в положение "P" только при неподвижном автомобиле (> стр. 144). Блокировка коробки передач при парковании не служит в качестве тормоза при парковании. Во избежание откатывания автомобиля дополнительно к включению блокировки коробки передач при парковании всегда должен быть задействован электрический стояночный тормоз. При вынутом ключе коробка передач заблокирована.

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P":

- если ключ вынимается,
- если двигатель выключается в положении коробки передач "R" или "D" и одна из дверей открывается.

При появлении неисправности электронного оборудования автомобиля коробка передач может заблокироваться в положении "P". Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки электронного оборудования автомобиля.

R

Передача заднего хода

Только при неподвижном автомобиле переключайте коробку передач в положение "R".

N

Нейтральное положение – холостой ход

Не переключайте коробку передач во время движения в положение "N". Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не осуществляется.

Отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку.

Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

! Качение в режиме холостого хода "N" может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.

D

Drive – движение

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. Доступны все передачи переднего хода.

Указания по вождению

Переключение передач

В положении коробки передач "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения,
- положения педали акселератора,
- поддерживаемой в данный момент скорости движения.

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения.

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Программы движения

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

Программа движения "C" (Comfort)

Особенности программы движения "C":

- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это недействительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Небольшой расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.
- Ходовая часть имеет комфортабельную настройку амортизаторов.
- Рулевое управление имеет комфортабельную параметрическую кривую изменения создаваемого момента.
- Система ESP® предлагает оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью движения. Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 69).

- i** Выберите эту программу, если состояние дорожного полотна отрицательно влияет на устойчивость движения, например, если оно покрыто снегом и льдом или является мокрым от дождя.

Программа движения "S" (Sport)

Особенности программы движения "S":

- Автомобиль обладает спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет жесткую настройку амортизаторов.

- Рулевое управление имеет спортивную параметрическую кривую изменения создаваемого момента.
- Система ESP® предлагает оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью движения. Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 69).

Программа движения "S+" (Sport Plus)

Свойства программы движения "S+":

- Автомобиль обладает особенно спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особо жесткую настройку амортизаторов (автомобили с адаптивным изменением жесткости амортизаторов).
- Ходовая часть имеет жесткую настройку амортизаторов (автомобили с системой Active Body Control (ABC)).
- Рулевое управление имеет спортивную параметрическую кривую изменения создаваемого момента.
- Система ESP® подчеркивает собственные характеристики автомобиля касательно избыточной и недостаточной поворачиваемости. За счет этого становится возможным более активный стиль вождения. Эта программа движения требует усиленной работы водителя. Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 69).

- i** Выберите данную программу движения, только если состояние дорожного полотна положительно влияет на устойчивость движения, например, если оно сухое и участок пути хорошо просматривается.

Программа движения "I" (Individual)

В программе движения "I" Вы можете самостоятельно настроить характеристики следующих систем:

- Привод (система управления работой двигателя и коробки передач)
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Пороговые значения срабатывания системы ESP®

Информацию о настройке программы движения "I" с помощью мультимедийной системы Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Автомобили с адаптивным изменением жесткости амортизаторов: программа движения "E" (Economy)

Особенности программы движения "E":

- Автомобиль обладает особенно экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это недействительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.
- Ходовая часть имеет комфортабельную настройку амортизаторов.
- Рулевое управление имеет комфортабельную параметрическую кривую изменения создаваемого момента.
- При отпускании педали акселератора двигатель отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата. Автомобиль использует энергию движения и потребляет меньше топлива (режим облегчения движения накатом).
- Система ESP® предлагает оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью движения. Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 69).

Автомобили с системой Active Body Control (ABC): программа движения CURVE

Особенности программы движения CURVE:

- Повышенная комфортабельность движения на поворотах.
- Автомобиль активно наклоняется в сторону поворота. Дальнейшая информация о функции наклона кузова в поворотах (> стр. 181).
- Автомобиль обладает особенно экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это недействительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Комфортабельная настройка ходовой части.
- Рулевое управление имеет комфортабельную параметрическую кривую изменения создаваемого момента.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.
- При отпускании педали акселератора двигатель отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата. Автомобиль использует энергию дви-

жения и потребляет меньше топлива (режим облегчения движения накатом).

- Система ESP® предлагает оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью движения. Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 69).

Автомобили Mercedes-AMG

Программа движения RACE

Особенности программы движения RACE:

- Автомобиль обладает спортивной динамикой, пригодной для эксплуатации на гоночных трассах.
- Все системы автомобиля переходят в максимально спортивный режим.
- Рекомендация по переключению передачи содержит указания по щадящему прогреву агрегатов и экономичному стилю вождения (> стр. 150). Вы можете в любое время последовать рекомендации по переключению передачи и при помощи подрулевых переключателей передач включить соответствующую передачу. На основе рекомендации по переключению передачи Вы можете в любое время при помощи подрулевых переключателей передач перевести трансмиссию и двигатель в эксплуатационное состояние оптимизированной эффективности.
- Если Вы выбрали передачу вручную, то она будет сохраняться до тех пор, пока Вы не произведете сильного ускорения или сильного замедления автомобиля.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особо жесткую настройку амортизаторов.
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.
- Система ESP® переходит в спортивный режим SPORT handling mode. На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode **SPORT**. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **SPORT handling mode**. Соблюдайте важные указания по технике безопасности для спортивного режима SPORT handling mode (> стр. 71).
- Система ESP® обеспечивает только ограниченное улучшение курсовой устойчивости автомобиля. Крутящий момент двигателя не ограничивается в полной мере, поэтому ведущие колеса

могут проворачиваться. Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 71).

Программа движения "S+" (Sport Plus)

Свойства программы движения "S+":

- Автомобиль обладает особенно спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особо жесткую настройку амортизаторов.
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.
- Система ESP® предлагает оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью движения. Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 69).

Программа движения "S" (Sport)

Особенности программы движения "S":

- Автомобиль обладает спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особо жесткую настройку амортизаторов.
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.
- Система ESP® предлагает оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью движения. Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 69).

Программа движения "C" (Comfort)

Особенности программы движения "C":

- Автомобиль обладает комфортной и экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это недействительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

- Доступен режим облегчения движения накатом.
- Доступна функция пуска / выключения двигателя ECO.
- Система ESP® предлагает оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью движения. Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 69).

Программа движения "I" (Individual)

В программе движения "I" Вы можете самостоятельно настроить характеристики следующих систем:

- Привод (система управления работой двигателя)
- Система управления работой коробки передач
- Система ESP®
- Ходовая часть

Информацию о настройке программы движения "I" с помощью мультимедийной системы Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

i Чтобы постоянно вручную переключать передачи в программе движения "I" с помощью подрулевых переключателей передач, выберите для коробки передач установку "M" (ручной режим).

Ручное переключение передач

Общие указания

С помощью переключателей передач Вы можете самостоятельно переключать передачи. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

У Вас есть две возможности использования ручного переключения передач:

- Кратковременная установка
- Постоянная установка

При активации ручного переключения передач на мультифункциональном дисплее вместо положения коробки передач "D" отображается текущая передача.

При деактивировании ручного переключения передач передачи снова переключаются автоматически.

Кратковременная установка



- **Активация:** переключите рычаг управления АКП в положение "D".
- Потяните подрулевой переключатель передач ① или ②.

Кратковременная установка остается активной в течение определенного времени. При определенных условиях это минимальное время удлинится, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

- **Деактивирование:** потяните за подрулевой переключатель передач ② и удерживайте его в этом положении.

Или:

- При помощи рычага управления АКП измените положение коробки передач.

Или:

- **Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG):** при помощи кнопки DYNAMIC SELECT переключите программу движения.
- **Автомобили Mercedes-AMG:** при помощи контроллера DYNAMIC SELECT переключите программу движения.

Постоянная установка

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



- **Активация:** переключите рычаг управления АКП в положение "D".
- Нажмите на кнопку ①.
- **Деактивация:** нажмите кнопку ①.

Автомобили Mercedes-AMG



- **Активация:** переключите рычаг управления АКП в положение "D".
- Нажмите на кнопку ①.
- **Деактивация:** нажмите кнопку ①.

Или:

- Если в программе движения "I" для коробки передач выбрана установка "D" (автоматический режим): с помощью контроллера DYNAMIC SELECT переключитесь на программу движения "I".

Переключение передач

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



- **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой переключатель ②. АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения

повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

► **Переключение на более низкую передачу:**

потяните подрулевой переключатель ①. Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

Автомобили Mercedes-AMG

❗ Если Вы активируете постоянное ручное переключение передач, то автоматическая коробка передач не переключается на более высокую передачу даже при достижении двигателем регулируемой частоты вращения. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



► **Переключение на более высокую передачу:**

потяните подрулевой переключатель ②. АКП переключается на следующую более высокую передачу.

► **Переключение на более низкую передачу:**

потяните подрулевой переключатель ①. Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на

более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

Рекомендация по переключению передач

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

► При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Автомобили Mercedes-AMG



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

► При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Переключение на более высокую передачу (автомобили Mercedes-AMG)

❗ Если Вы активируете постоянное ручное переключение передач, то автоматическая коробка передач не переключается на более высокую передачу даже при достижении двигателем регулируемой частоты вращения. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой

частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



- ① Индикация включенной передачи
- ② Индикация переключения на более высокую передачу

Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на мультифункциональном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

- При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов сообщения **UP** потяните за правый подрулевой переключатель передач.

Режим движения "кик-даун"

- Если Вам необходимо произвести максимальное ускорение, нажмите на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- Достигнув требуемой скорости, опять переключите на более высокую передачу.

В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно.

При полностью нажатой педали акселератора автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу. Тем самым предотвращается работа двигателя в зоне превышенной частоты вращения.

Автомобили Mercedes-AMG : режим "кик-даун" возможно только в течение короткого времени.

Проблемы с коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): передачи доступны для включения лишь частично или коробка передач находится в положении "N". Автомобили Mercedes-AMG: включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение "D" или "R". Автомобили Mercedes-AMG: в положении "D" включается 2-я передача, в положении "R" - передача заднего хода. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

 ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования! Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

 ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможный имеющийся электростатический заряд.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете снова получить электростатический заряд..

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке топливом из канистры используйте фильтр. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливопроводы и / или систему впрыскивания.

Вследствие переполнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (> стр. 330).

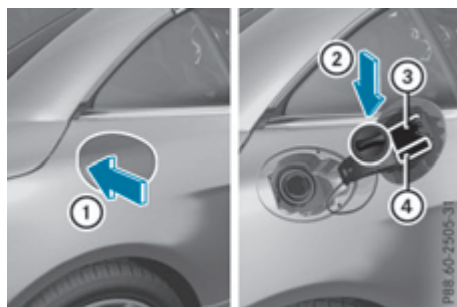
Процесс заправки топливом

Общая информация

Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при разблокировке или блокировке автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Расположение крышки люка топливного бака отображается в комбинации приборов [P]. Стрелка возле топливораздаточной колонки указывает на сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Открытие крышки люка топливного бака
- ② Вставление пробки топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ Табличка с указанием подходящего для заправки сорта топлива

- Выключите двигатель.
- Выньте ключ из замка зажигания.
- Нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- Поверните пробку топливного бака влево и снимите ее.
- Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.
- Полностью введите штуцер пистолета раздаточной колонки в горловину топливного бака, зафиксировав его и заправьте автомобиль топливом.
- Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.
- i** Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- Установите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее вправо до характерного щелчка фиксации.
- Закройте крышку люка топливного бака.
- i** Перед блокировкой замков автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Происходит утечка топлива.	Топливопровод или топливный бак поврежден.  ОСТОРОЖНО Существует опасность пожара или взрыва. ► Немедленно поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте (► стр. 135). ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Крышка люка топливного бака не открывается.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. ► Снимите блокировку автомобиля (► стр. 79). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Снимите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (► стр. 81). Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листьев, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

 ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- перевести коробку передач в положение **"P"**
- вынуть ключ
- на подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара

Выключение двигателя

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P" (▷ стр. 145).
- ▶ **При помощи ключа:** поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте. Иммобилайзер включен.
- ▶ **При помощи системы KEYLESS-GO:** нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 135). Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа 1. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа 0 (▷ стр. 135).

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Электрический стояночный тормоз

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- ▶ В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "P".

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпуску. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование или отпущение вручную



- ▶ **Задействование:** нажмите на ручку ①. Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа (P) на комбинации приборов.

Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынутом ключе.

- ▶ **Отпущение:** потяните за ручку ①. Красная контрольная лампа (P) на комбинации приборов гаснет.

Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 1 (▷ стр. 135) или
- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Автоматическое задействие

Электрический стояночный тормоз задействуется автоматически, если коробка передач находится в положении "P" и

- двигатель выключен или
- водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.

Чтобы избежать автоматической блокировки электрического стояночного тормоза, потяните за ручку ①.

Автоматическое задействие электрического стояночного тормоза также производится при

- остановке автомобиля автопилотом поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" или
- удерживании автомобиля на месте функцией HOLD.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключен.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпусkanie

Электрический стояночный тормоз отпускается автоматически при выполнении всех нижеследующих условий:

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении "D" или "R".
- Ремень безопасности на стороне водителя вставлен в замок ремня.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.

Если коробка передач находится в положении "R", то крышка багажника должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и хотите, чтобы электрический стояночный тормоз был автоматически отпущен, должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Коробка передач должна быть выведена из положения "P" или скорость автомобиля до этого превышала 3 км/ч.

Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном слу-

чае стояночный тормоз будет отпущен, и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение

В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

- Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза. Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздастся предупредительный звуковой сигнал
- на дисплее появляется сообщение: **СНИМИТЕ a/м со стояночного тормоза**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа .

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простым неполадок автомобиля.

- Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Информацию об устройствах подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены

или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Разумный стиль вождения – экономия топлива

С целью экономии топлива учитывайте следующие указания:

- Шины всегда должны иметь рекомендованное давление воздуха в шинах.
- Не возите в автомобиле ненужный груз.
- Прогревайте двигатель при движении в низком диапазоне частоты вращения.
- Избегайте частых ускорений или торможений.
- Соблюдайте указанные в "Сервисной книжке" или индицируемые на индикации периодичности ТО интервалы проведения ТО. Следите, чтобы все работы по техобслуживанию производились согласно предписаниям "Даймлер АГ".

Расход топлива повышается также при движении в холодную погоду, в режиме движения "stop-and-go", при поездках на короткие расстояния и в горах.

Индикация ECO

Благодаря индикации ECO Вы видите, насколько экономичен Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.



- ① Ускорение
- ② Движение накатом
- ③ Равномерное движение
- ④ Дополнительно полученный запас хода

В пункте **Бонус после старта** отображается дополнительный запас хода ④, который был получен в результате изменения стиля вождения.

Если значение уровня топлива в баке достигло резервного диапазона, вместо запаса хода ④ на

мультифункциональном дисплее отображается сообщение **Резерв топлива**. Дополнительно загорается предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов (> стр. 254).

Индикация ECO состоит из трех сегментов с внутренней и наружной областью. Сегменты соответствуют следующим трем категориям:

- ① **Ускорение** (оценка всех процессов ускорения):
 - Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: умеренное ускорение, особенно при высокой скорости
 - Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: спортивное ускорение
- ② **Движение накатом** (оценка всех процессов замедления):
 - Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: осмотровое движение, соблюдение дистанции и заблаговременное отпускание педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения.
 - Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: частое интенсивное торможение
- ③ **Равномерное движение** (постоянная оценка всей поездки):
 - Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: постоянная скорость и отсутствие ненужных ускорений и торможений
 - Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: колебания скорости

Три внутренних области отображают текущую тенденцию стиля вождения и горят зеленым светом при особо экономичной манере езды. В зависимости от ситуации могут гореть одновременно до двух областей.

Наружные области в начале движения пусты и заполняются при экономичном стиле вождения. Высокая степень заполнения обозначает экономичный стиль вождения. Если три наружных области полностью заполнены одновременно, водитель вел автомобиль экономично при заданных условиях и выбранных установках. Окаймление индикации ECO загорается.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Дополнительно полученный запас хода, отображаемый в пункте **Бонус после**

старта, не представляет собой фиксированное значение экономии топлива.

Наряду со стилем вождения фактический расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например от:

- загрузки автомобиля,
- Давление воздуха в шинах
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях "ускорение" и "равномерное движение":

- учитывайте рекомендации по переключению передач,
- пользуйтесь программой движения "С" или "Е".

При длительном движении с постоянной скоростью, например, на автострате, изменяется только наружная область категории "равномерное движение".

Индикация ECO суммирует данные о стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания. Поэтому индикация в наружных областях в начале поездки изменяется сильнее. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более интенсивной индикации изменений произведите сброс вручную (> стр. 209).

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 208).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле.

Это действительно и в том случае, если включен ТЕМПОМАТ, ограничитель скорости (Limiter) или включена система поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля "ДИСТРОНИК".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу же на стоянку, а некоторое время продолжайте движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого выполняйте более интенсивное торможение автомобиля при движении с более высокой скоростью с учетом дорожной ситуации. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Для удаления возможного слоя соли производите вращение от времени торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Монтаж недопущенных для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозных накладок или тормозных накладок иного стандарта качества может отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Высокоэффективная тормозная система и керамическая тормозная система (автомобили Mercedes-AMG)

Тормозные системы AMG рассчитаны на высокие нагрузки. Вследствие этого возможно возникновение шумов при торможении. Появление шумов зависит от:

- скорости движения,
- силы торможения,
- условий окружающей среды, например, температуры и влажности воздуха.

Износ отдельных конструктивных элементов тормозной системы, например, тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание общего срока службы на основании пробега в километрах невозможно. Например, при форсированном стиле вождения износ соответственно увеличивается. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Учитывайте это обстоятельство и адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившимся ходовым и тормозным качествам автомобиля во время обкатки.

Чрезмерно сильное торможение ведет к соответственно высокому износу тормозных накладок. Следите за предупредительной сигнальной лампой тормозной системы на комбинации приборов, а также за сообщениями о состоянии тормозной системы на мультимедийном дисплее. В особенности при быстром стиле вождения требуется регулярное техобслуживание и контроль тормозной системы.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снижьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии должна достигать максимум до нижнего края кузова,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

! При очистке заднего стекла скребком ото льда следите за тем, чтобы не были повреждены уплотнительная планка и боковая обшивка заднего стекла.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ.

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- Переключите коробку передач в положение "N".
- Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорож-

ное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. При неподходящем стиле вождения существует опасность заноса автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость автомобиля с погодными условиями. Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дальнейшая информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (> стр. 313).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (> стр. 312).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (> стр. 312).

Системы управления автомобилем

ТЕМПОМАТА

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Во избежание превышения установленной скорости он автоматически производит торможение. На затяжном и крутом уклоне, в особенности при загруженном автомобиле, своевременно переключайте на более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Включайте ТЕМПОМАТ только, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ТЕМПОМАТ не способен снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не способен учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

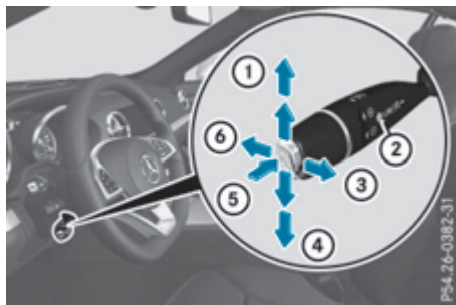
- в дорожных ситуациях, когда движение с постоянной скоростью невозможно, например, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – вследствие торможения или ускорения автомо-

била ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,

- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- 1 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- 4 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ и переменным ограничителем скорости
- 6 Выключение ТЕМПОМАТА

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и переменным ограничителем скорости.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM ② включен:** выбран переменный ограничитель скорости.

При включении ТЕМПОМАТА на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость. Затем символ  индицируется на индикации состояния постоянно.

В автомобилях с сегментным ободом на спидометре светятся сегменты от фактического значения введенной в память скорость до конца сегментного обода.

Если Вы включили постоянный ограничитель скорости и в память записана скорость, то светятся сегменты до введенного в память значения скорости.

Выбор ТЕМПОМАТА

- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ②. Если да, то ТЕМПОМАТ уже выбран. Если нет, то нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Ввод в память, удержание и вызов скорости

Ввод в память и удержание скорости

- Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- Слегка нажмите рычаг ① переключателя ТЕМПОМАТА вверх ④ или вниз.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает введенную в память скорость.

Вы можете ввести в память поддерживаемую в данный момент скорость автомобиля, если она превышает 30 км/ч.

- ❗ На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического торможения автомобиля.

Ввод в память или вызов из памяти скорости движения

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

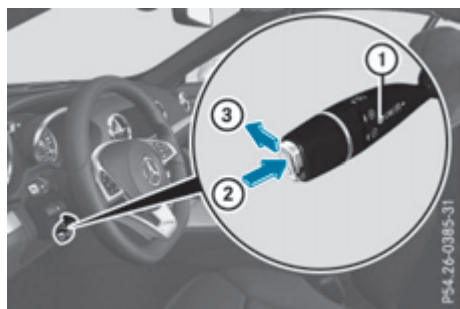
- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и при первом активировании перенимает поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости

- Для установки более высокой скорости ① нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх, ④ а для более низкой скорости – вниз.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.
- **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.

- ❗ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленной Вами скорости.
- ❗ При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА



Существует несколько возможностей выключения ТЕМПОМАТА:

- Слегка коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- Произведите торможение.

Или:

- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Выбрав переменный ограничитель скорости. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при включении электрического стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP[®],
- если срабатывает система экстренного торможения
- если Вы выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "D"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **ТЕМПОМАТ ВЫКЛЮЧЕН.**

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"

Общие указания

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Чтобы не превышать установленную скорость и поддерживать установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" производит автоматическое торможение.

При движении на затяжных и крутых уклонах, в особенности при загруженном автомобиле, своевременно выбирайте более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Если система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации при-

боров загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Если Вы хотите пользоваться системой поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК", то убедитесь в том, что радарные датчики работоспособны.

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" функционирует в диапазоне скоростей от 0 км/ч до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не реагирует на:

- на людей и животных,
- на препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- на движущиеся навстречу автомобили и на автомобили, движущиеся в поперечном направлении.

В результате система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не может предупредить или сработать в данных ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не всегда может однозначно распознать участников дорожного движения и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК":

- может произвести необоснованное предупреждение и затем затормозить автомобиль,
- не произвести предупреждение или не сработать,
- произвести неожиданное ускорение или торможение.

Существует опасность аварии!

Осторожно продолжайте движение и будьте готовы к торможению, в особенности если система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" производит предупреждение.

ОСТОРОЖНО

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" затормаживает Ваш автомобиль с усилием, значение которого может достигать 50 % от максимально возможного замедления. Если данного замедления недостаточно, то система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В данных случаях выполняйте торможение самостоятельно и пытайтесь объехать препятствия.

! При включенной системе поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" является лишь вспомогательным

средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь системой поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК"

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. ведущие колеса вследствие торможения или ускорения могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах.

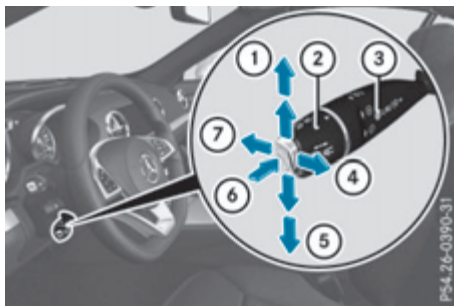
Если система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" может произвести неожиданное ускорение до введенной в память скорости.

Данная скорость может быть:

- слишком высокой для полосы поворота или полосы съезда
- настолько высокой для правой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по левой полосе,
- настолько высокой для левой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по правой полосе.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Установка заданной дистанции
- ③ Индикатор LIM
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ⑤ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑥ Переключение между системой поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" и переменным ограничителем скорости
- ⑦ Выключение системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" и переменным ограничителем скорости.

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ③ выключен:** выбрана система безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК".
- **Индикатор LIM ③ включен:** выбран переменный ограничитель скорости.

Выбор автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"

- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ③.

Если да, то система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" уже выбрана.

Если нет, то нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑥.

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Система поддержания

безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" выбрана.

Включение автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК", ввод в память, удержание и вызов скорости

Важные указания по технике безопасности

! При включенной системе поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Для того, чтобы включить систему поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не будет готова к эксплуатации.
- Электрический стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Активная система облегчения парковки не может быть включенной.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь переднего пассажира должна быть закрыта.
- Автомобиль не должен находиться в состоянии заноса.

Включение

► Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤.

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" включена.

► Нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ⑤ и держите его нажатом до тех пор, пока не установится требуемая скорость.

► Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

i Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **"ДИСТРОНИК" пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы производите движение со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" возможно также при стоящем автомобиле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

► Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④.

► Снимите ногу с педали акселератора. Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" включена и при первом активировании перенимает поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Трогание с места и движение

- ▶ Если Вы хотите тронуться с места при помощи системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК": снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④.

Или:

- ▶ Если система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" включена: коротко нажмите педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение. Всегда будьте готовы к торможению.

Если перед Вами не движется автомобиль, то система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" работает как ТЕМПОМАТ.

Если система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль притормаживается. Таким образом удерживается выбранная Вами дистанция.

Если система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то скорость Вашего автомобиля повышается. При этом скорость автомобиля повышается максимально до введенной в память скорости.

Выбор программы движения

Все автомобили (кроме автомобилей AMG): система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения "S" или "S+" (> стр. 142). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до введенной в память скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если Вы выбрали программу движения "C" или "E", автомобиль ускоряется мягче. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Автомобили AMG: система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения

"S", "S+" или "M" (> стр. 143). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до введенной в память скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если выбрана программа движения "C", то ускорение автомобиля производится более умеренно. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

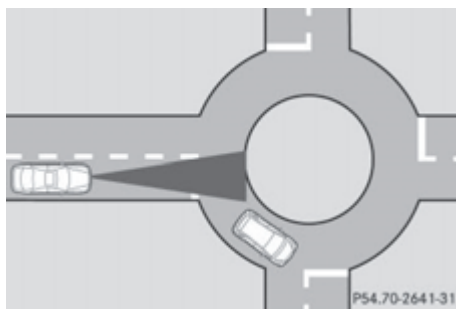
Смена полосы движения

При смене полосы движения для обгона на многополосной дороге система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч
- система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" удерживает выбранную Вами дистанцию до движущегося впереди автомобиля
- включается соответствующий указатель поворота
- система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не распознает в данный момент опасность столкновения.

При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

Дорожные ситуации



- ⓘ Работоспособность нижеследующей функции обеспечена не во всех странах.

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации. Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" движется за другим автомобилем и при этом:

- въезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- въезжает на Т-образный перекресток,
- съезжает с автостреды.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.

Затем скорость Вашего автомобиля снова повышается до установленной скорости.

Система учитывает, что при скорости выше (80 км/ч) обгон справа на автострадах или автомагистралях федерального значения, подобных автострадам, не разрешается. Поддерживаемая в данный момент скорость движения адаптируется к скорости движения колонны автомобилей на левой соседней полосе движения.

- 1** Предотвращение обгона справа действительно для стран с правосторонним движением. В странах с левосторонним движением соответственно предотвращается обгон слева.

Остановка автомобиля

Если система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза. Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной системе поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК":

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

При неисправности электрического стояночного тормоза коробки передач в этой связи дополнительно может автоматически переключиться в положение "Р".

Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- Для установки более высокой скорости **1** нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА **5** вверх, а для более низкой скорости – вниз.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости или несколько раз непрерывно нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх **1**, а для установки более низкой скорости – вниз **5**. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.
- **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх **1**, а для установки более низкой скорости – вниз **5**. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.

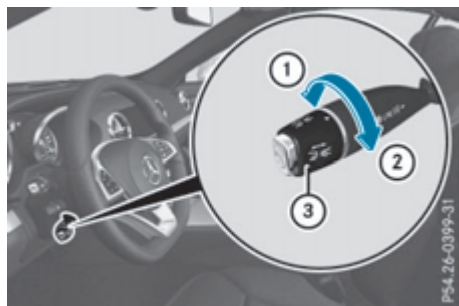
Установка заданной дистанции

Заданную дистанцию для системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддер-

живаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК". Дистанция выводится на мультифункциональный дисплей (> стр. 170).

Заданную дистанцию можно изменять при включенной и выключенной системе поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК".

Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция до движущегося впереди автомобиля является достаточной и безопасной. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- ▶ **Увеличение:** поверните регулятор ③ в направлении ②.
Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- ▶ **Уменьшение:** поверните регулятор ③ в направлении ①.
Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Индикация автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" на комбинации приборов

Индикация на спидометре

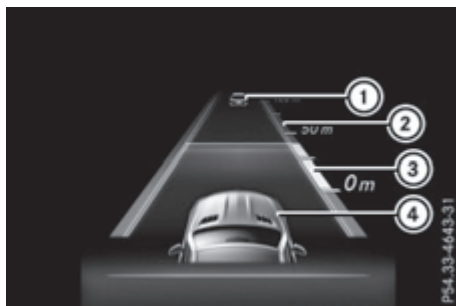


При включенной системе поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" загораются один или несколько сегментов ② в диапазоне введенной в память скорости.

В момент распознавания системой поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты ② от значения скорости движущегося впереди автомобиля ③ до введенной в память скорости ①.

- ❗ Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК".

Индикация при выключенной системе поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля

- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль
- При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближ.** (> стр. 213).

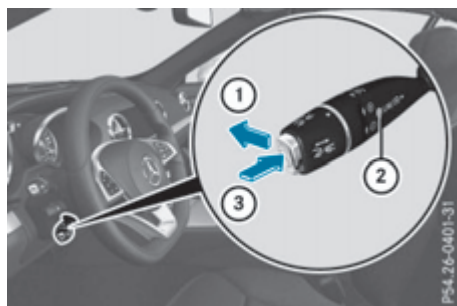
Индикация при включенной системе поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ③ Ваш автомобиль
- ④ Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" активна
- При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближ.** (> стр. 213).

При включении системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" сначала примерно в течение пяти секунд индицируется значение введенной в память скорости.

Выключение автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

Существует несколько возможностей выключения системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Выбран переменный ограничитель скорости. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК", на мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение **"ДИСТРОНИК" выключен**.

- ① Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.

- ② Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" при нажатии педали акселератора не выключается. После ускорения при обгоне система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически,
- при срабатывании или выключении системы ESP[®],
- при нахождении коробки передач в положении "P", "R" или "N",
- если при открытой двери переднего пассажира Вы переводите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места,
- при заносе автомобиля.

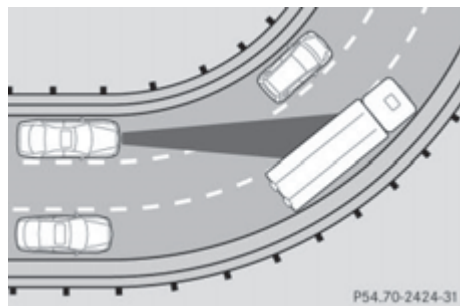
При выключении системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" раздается звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **"ДИСТРОНИК выключен"**.

Советы по вождению с автопилотом поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"

Общие указания

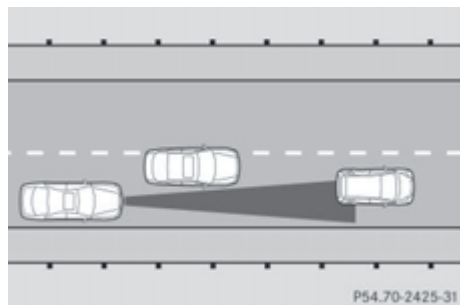
Ниже описаны некоторые дорожные ситуации, при которых Вы должны быть особенно внимательны. При необходимости тормозите в таких ситуациях. В этом случае система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" выключается.

Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов



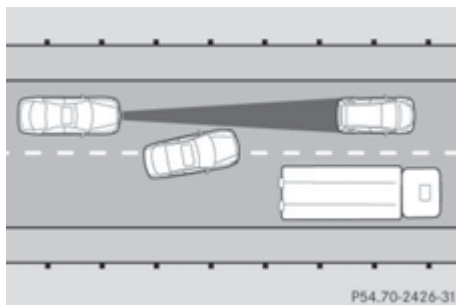
Возможности распознавания системой поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

Движение со смещением



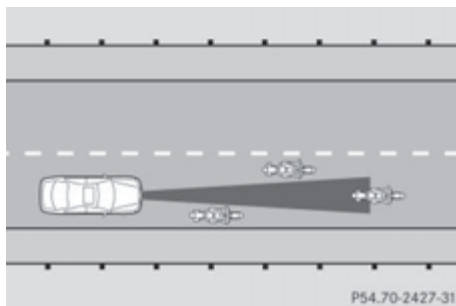
Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей



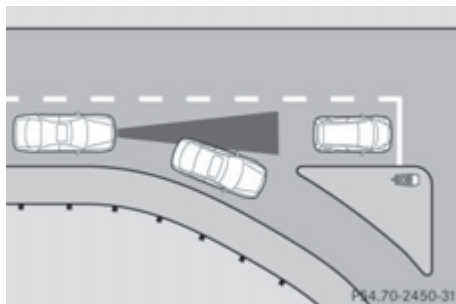
Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" может не распознать внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения автомобиль. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Узкие транспортные средства



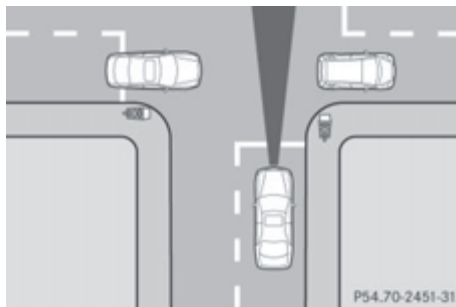
Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Препятствия и стоящие автомобили



Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не производит торможение.

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении



Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" может ошибочно отреагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении.

Если Вы при следующих условиях включаете систему поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК", то автомобиль может неожиданно тронуться с места.

- Например, на перекрестке у светофора.
- При движущемся впереди автомобиле после перекрестка при активированной функции HOLD.

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot

Общие указания



Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot помогает водителю удерживать курс автомобиля посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления в диапазоне скоростей 0 - 200 км/ч.

Она контролирует перед Вашим автомобилем разметку полос движения и движущиеся впереди автомобили с помощью системы видеосистемы ①, установленной сверху на ветровом стекле.

В диапазоне скоростей 0–60 км/ч система Stop&Go Pilot ориентируется по движущемуся впереди автомобилю с учетом линий разметки дорожного полотна, например, при движении в плотном потоке транспорта при заторе.

В диапазоне скоростей выше 60 км/ч ассистент рулевого управления ориентируется по распознанным линиям разметки дорожного полотна (слева и справа) и только в случае необходимости на скорости до 130 км/ч по движущемуся впереди автомобилю.

Если данные условия не имеют места, то ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку.

Для обеспечения возможности доступа к этой функции система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" должна быть активирована.

Важные указания по технике безопасности

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стилю вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося авто-

мобили "ДИСТРОНИК" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не распознает дорожные ситуации и всех участников дорожного движения. Если движущийся впереди автомобиль движется в направлении края проезжей части, то Ваш автомобиль при движении за этим автомобилем может задеть за бордюрный камень тротуара или другие дорожные ограждения. Следите прежде всего за другими участниками дорожного движения, например, за велосипедистами, находящимися непосредственно рядом с Вашим автомобилем.

Препятствия, например, сигнальные дорожные столбики для ограждения дорожно-строительных работ, находящиеся на краю полосы движения или выступающие на полосу движения, не распознаются.

Неподходящее вмешательство в процесс управления, например, при преднамеренном переезде сплошной ограничительной линии разметки дорожного полотна, можно в любой момент прервать легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для направления автомобиля назад на нужную полосу движения. В этом случае Вы должны во избежание отклонения от курса сами направить автомобиль на Вашу полосу движения.

Поддержка со стороны системы может быть снижена:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеосистемы, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для

одной полосы движения, например, в зоне строительных работ

- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения
- на узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Система переключается в пассивный режим и больше не поддерживает Вас корректировками управления:

- при активном перестроении на другую полосу движения,
- при включении указателя поворота,
- если Вы в течение длительного времени не управляете автомобилем самостоятельно или не касаетесь руками рулевого колеса.

i После завершения смены полосы движения ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot снова автоматически активируются.

Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку водителю:

- на очень крутых поворотах
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха шине или повреждение шины

Учитывайте также важные указания по технике безопасности, касающиеся системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" (► стр. 165).

Вмешательства в управление производятся с ограниченным моментом сопротивления повороту. Система требует, чтобы водитель держал руки на рулевом колесе и производил управление самостоятельно.

Если Вы в течение некоторого времени не управляете автомобилем самостоятельно или снимаете руки с рулевого колеса, то система предупреждает Вас об этом сначала при помощи оптической сигнализации. На мультифункциональном дисплее появляется символ рулевого колеса. Если Вы и далее не управляете автомобилем самостоятельно и не касаетесь руками рулевого колеса, то спустя максимум пять секунд дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в качестве требования к действию. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot переключаются в таком случае в пассивный режим. Система поддержания без-

опасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" остается активной.

Включение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

- ▶ Включите через бортовой компьютер функцию системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot (> стр. 213).

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Ассист. рул. упр. ВКЛ.** Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены.

Индикация на мультимедийном дисплее



Если ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены, но не готовы к участию в рулевом управлении, то появляется символ рулевого колеса ① изображенный серым цветом. Если система оказывает Вам поддержку путем участия в рулевом управлении, то символ ① изображается зеленым цветом.

Выключение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

- ▶ Выключите через бортовой компьютер функцию системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot (> стр. 213).

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Ассист. рул. упр. ВЫКЛ.** Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot выключены.

При выключении или недоступности системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot автоматически деактивируются.

Ограничитель скорости

Общие указания

Ограничитель скорости автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. На затяжном и

крутом уклоне, в особенности при загруженном автомобиле, своевременно переключайте на более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** для максимально допустимой скорости, например, в населенных пунктах
- **постоянное** для длительных максимально допустимой скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (> стр. 177)

❗ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленной Вами скорости.

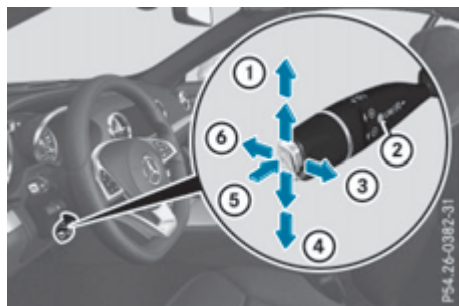
Важные указания по технике безопасности

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стилю вождения и предотвратить действие законов физики. Ограничитель скорости не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Переменный ограничитель скорости

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM

- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" и переменным ограничителем скорости
- ⑥ Выключение переменного ограничителя скорости

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" и переменным ограничителем скорости.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК".
- **Индикатор LIM ② включен:** выбран переменный ограничитель скорости.

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

Выбрать переменный ограничитель скорости

- Проверьте, включен ли индикатор LIM ②.
Если да, то переменный ограничитель скорости уже выбран.
Если нет, то нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.
Индикатор LIM на рычаге ② переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбран переменный ограничитель скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости

- Слегка нажмите рычаг ① переключателя ТЕМПОМАТА вверх ④ или вниз.
Поддерживаемая в данный момент скорость войдет в память. На мультифункциональном дисплее на пять секунд появляется значение введенной в память скорости.
Автомобили с ТЕМПОМАТОМ: значение введенной в память скорости постоянно отображается в индикаторе состояния.
Автомобили с системой поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК": на спидометре горят сегменты от начала шкалы до введенной в память скорости.

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.

Установка скорости

- **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ для установки более низкой скорости.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

- **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ для установки более низкой скорости.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до преодоления точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

Переключение ограничителя скорости в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее

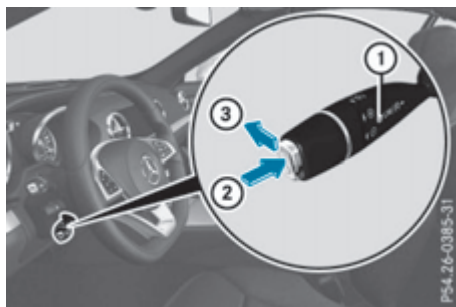
появляется сообщение: **Ограничитель скорости в пассивном режиме.**

Таким образом Вы можете превысить заданную ранее скорость. Ограничитель скорости снова активируется, если Вы

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- вновь вызываете последнюю введенную в память скорость.

На мультифункциональном дисплее гаснет сообщение: **Ограничитель скорости в пассивном режиме.**

Выключение ограничителя скорости



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

Существует несколько возможностей выключения переменного ограничителя скорости:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Переменный ограничитель скорости выключен.

ТЕМПОМАТ или система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" выбран(-а).

Переменный ограничитель скорости не поддается выключению торможением.

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль в течение длительного времени не должен превышать определенную скорость (например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), то Вы можете задать требуемое значение скорости с помощью постоянного ограничителя скорости.

Для этого Вы можете с помощью бортового компьютера ограничить скорость до значения в диапазоне от 160 км/ч до 240 км/ч (> стр. 217).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей. Если Вы подтвердите сообщение при помощи **OK** или , до отключения двигателя индикации больше не будет. Ее значение будет выводиться на мультифункциональный дисплей только после повторного запуска двигателя.

Постоянный ограничитель скорости остается активированным также и при выключенном переменном ограничителе скорости. Также и при режиме "кик-даун" поддерживаемая в данный момент скорость остается ниже введенного в память значения.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- движение с ожиданием в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

- ❗ При включенной системе поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося

автомобиля "ДИСТРОНИК" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Выключение функции HOLD (▷ стр. 178).

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD при выполнении всех нижеследующих условий:

- автомобиль стоит
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности
- электрический стояночный тормоз опущен
- коробка передач находится в положении "D", "R" или "N"
- Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" выключена.

Включение функции HOLD



- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия включения.
 - ▶ Нажмите на педаль тормоза.
 - ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация ①. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.
- ① Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора и нахождении коробки передач в положении "D" или "R"
- при нахождении коробки передач в положении "P"
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения на мультифункциональном дисплее индикации **HOLD**
- при предохранении автомобиля от откатывания электрическим стояночным тормозом
- при включении системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК".

① Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

Коробка передач автоматически переключается в положение "P", если при включенной функции HOLD:

- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- производится выключение двигателя, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если на стоящем автомобиле при включенной функции HOLD:

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

При неисправности электрического стояночного тормоза коробка передач дополнительно может автоматически переключиться в положение "P".

Режим движения RACE START

Важные указания по технике безопасности

① Пользование режимом движения RACE START при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено. Режим движения RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.

① Режим движения RACE START предлагается только для автомобилей Mercedes-AMG.

Режим движения RACE START обеспечивает оптимальный разгон автомобиля с места. Предпосылками являются несколько дорожное полотно и надлежащее техническое состояние автомобиля и шин.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании режима движения RACE START возможно прокручивание отдельных колес и занос автомобиля. В зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии! Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди или препятствия.

- i** Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся систем обеспечения безопасности движения (> стр. 62).

Обязательно прочтите указания по технике безопасности и информацию, касающуюся электронной системы стабилизации движения ESP® (> стр. 68).

Условия активирования

Режим движения RACE START может быть активирован при следующих условиях:

- двери закрыты
- двигатель работает, а коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры. Это состояние достигнуто, если индикация температуры моторного масла на мультимедийном дисплее изображается белым цветом (> стр. 218).
- система ESP® работает без погрешностей, (> стр. 69)
- выбрана программа движения "S", "S+" или "Race" (> стр. 143)
- рулевое колесо находится в положении движения по прямой
- автомобиль стоит и педаль тормоза нажата (левой ногой)
- коробка передач находится в положении "D"

Активирование режима движения RACE START

- i** При активированном ручном режиме (> стр. 150) коробка передач самостоятельно переключается в программе движения RACE START на более высокую передачу. Данная функция поддерживает Вас при максимальном ускорении в режиме движения RACE START. После однократного ускорения автомобиля из неподвижного состояния данная функция автоматически деактивируется.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза левой ногой и держите ее нажатой.
- ▶ Потяните на себя оба подрулевых переключателя передач и удерживайте их в этом положении.

- ▶ На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Подтвержд. : перекл. UP Отмена: перекл. DOWN.**
- ▶ Отпустите оба подрулевых переключателя передач.

- i** При отсутствии условий активирования режим движения RACE START прерывается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция невозможна См. "Руководство"**.

- ▶ **Для прерывания:** потяните левый подрулевой переключатель передач (> стр. 150).

Или:

- ▶ **Для подтверждения:** потяните правый подрулевой переключатель передач (> стр. 150). На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция доступна Нажмите на педаль акселератора.**

- i** Если в течение нескольких секунд педаль акселератора не нажимается, то режим движения RACE START прерывается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана.**

- ▶ Нажмите на педаль акселератора до упора. Частота вращения двигателя повышается.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Для пуска отпустите тормоз.**

- i** Если через короткое время Вы не отпустите педаль тормоза, то режим движения RACE START прерывается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана.**

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль акселератора нажатой. Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START функция активирована.**

Режим движения RACE START выключается при достижении скорости примерно 50 км/ч.

Режим движения RACE START немедленно выключается, если при активированном режиме движения RACE START отпускается педаль акселератора или отсутствуют условия активирования. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция невозможна см. Руководство по эксплуатации** или **RACE START Функция прервана.**

- i** После многократного включения в течение короткого времени режим движения RACE START снова доступен лишь после прохождения определенной дистанции.

Адаптивное изменение жесткости амортизаторов

Общие указания

Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов предназначена для улучшения комфортабельности движения и постоянно регулирует степень жесткости амортизаторов. Характеристика жесткости амортизаторов адаптируется системой к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия,
- выбранной программы движения (> стр. 142).

Выбор установки Comfort или Economy



программах движения **Comfort** и **Economy** движение Ваш автомобиль становится более комфортабельным при движении. Выбирайте эту программу движения, если Вы отдаете предпочтение комфортному стилю вождения. Выбирайте эти программы движения даже при непрерывном движении по дороге без поворотов, например на прямых участках автострады.

- ▶ Нажимайте на кнопку DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана программа движения **Comfort** или **Economy**.

Выбор установки Sport

В программе движения **Sport** более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте эту программу движения при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссейных дорогах.

- ▶ Нажимайте на кнопку DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана программа движения **Sport**.

Выбор установки Sport Plus

В программе движения **Sport Plus** еще очень жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выберите данную программу движения при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссейных дорогах или предпочтительно на закрытых кольцевых трассах.

- ▶ Нажимайте на кнопку DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана программа движения **Sport Plus**.

Включение индикации динамики движения



При помощи индикации динамики движения можно вызвать индикацию выбранной программы движения и дополнительной информации о состоянии Вашего автомобиля на дисплей мультимедийной системы.

- ▶ Включите мультимедийную систему. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. На дисплее мультимедийной системы появляется индикация динамики движения.

В индикации динамики отображается следующая информация о состоянии автомобиля:

- Выбранная программа движения (> стр. 142)
- Положение педали акселератора в %
- Положение педали тормоза в %
- Угол поворота рулевого колеса
- Выбранная настройка амортизаторов
- Крест G-FORCE для индикации продольного и бокового ускорения (доступен только в программе движения **Sport** или **Sport Plus**)

Система Active Body Control (ABC) (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

Установка дорожного просвета автомо- биля

Общие указания

Вы можете установить дорожный просвет автомобиля с помощью кнопки DYNAMIC SELECT (► стр. 142) или кнопки установки дорожного просвета. Установка всегда производится в соответствии с последней выбранной функцией.

С увеличением скорости Ваш автомобиль опускается с целью уменьшения расхода топлива и улучшения динамики движения. В программе движения **Sport** и **Sport Plus** он опускается максимально на 13 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом. В программе движения **Comfort** и **CURVE** он опускается максимально на 5 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом. По мере снижения скорости автомобиль снова поднимается до установленной высоты.

Выбирайте нормальный дорожный просвет для обычных дорожных условий, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Автомобиль немного опускается, если:

- установлен нормальный дорожный просвет автомобиля и выбрана установка ходовой части SPORT и
- двигатель выключается.

Вследствие этого люди, находящиеся вблизи колесных арок или днища, могут быть защищены. Существует опасность травмирования!

При выключении двигателя следите за тем, чтобы никто не находился вблизи колесных арок или днища.

- !** Если установлен нормальный дорожный просвет автомобиля и выбрана установка положения ходовой части SPORT, то при выключении двигателя автомобиль опускается. При этом он опускается автоматически примерно на 10 мм. Поэтому при парковке следите за тем, чтобы опускающийся автомобиль не "сел", например, на бортовой камень. Иначе существует опасность повреждения автомобиля.

Установка увеличенного дорожного про- света



- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Убедитесь в том, что скорость движения не превышает 120 км/ч.
- Если контрольная лампа ② выключена: нажмите на кнопку ①. Если двигатель до этого был выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO, то сейчас он включается. Контрольная лампа ② загорается. Автомобиль поднимается на 50 мм.

Установка нормального дорожного просвета

- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Если контрольная лампа ② горит: нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет. На автомобиле устанавливается нормальный дорожный просвет.

Установка увеличенного дорожного просвета сбрасывается, если Вы движетесь:

- со скоростью выше 120 км/ч
- со скоростью выше 80 км/ч в течение примерно трех минут
- или переключаете программу движения во время движения.

Установка ходовой части

Общие указания

Ходовая часть с электрогидравлической регулировкой обеспечивает повышенную динамику, безопасность движения и улучшенную плавность качения. Дополнительно Вы можете выбрать между спортивной установкой, особо спортивной установкой, комфортабельной установкой и комфортабельной установкой с функцией изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE).

Настройка ходовой части непрерывно регулируется для каждого колеса отдельно в зависимости от:

- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге,
- загрузки автомобиля,
- выбора программы движения.

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется программа движения **Comfort**.

Выбор установки Comfort



В программе движения **Comfort** комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля повышается. Выберите этот режим, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения.

- ▶ Нажимайте на кнопку **DYNAMIC SELECT** ① до тех пор, пока не будет выбрана программа движения **Comfort**.

Выбор установки Sport

В программе движения **Sport** более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете жесткую установку ходовой части.

- ▶ Нажимайте на кнопку **DYNAMIC SELECT** ① до тех пор, пока не будет выбрана программа движения **Sport**.

Выбор установки Sport Plus

В программе движения **Sport Plus** более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете жесткую установку ходовой части.

- ▶ Нажимайте на кнопку **DYNAMIC SELECT** ① до тех пор, пока не будет выбрана программа движения **Sport Plus**.

Выбор установки CURVE

В программе движения **CURVE** активна функция изменения наклона кузова в поворотах. Автомобиль наклоняется в сторону поворота максимально на 2,65 градуса. Благодаря функции наклонения автомобиля и комфортабельной установке положения ходовой части повышается комфортабельность движения на поворотах. Программа движения **CURVE** доступна в диапазоне скорости от 15 км/ч до 180 км/ч. Выберите этот режим движения прежде всего на извилистых участках. Вне пределов данного диапазона скорости программа движения **CURVE** соответствует программе движения **Comfort**.

Функция изменения наклона автомобиля на поворотах контролирует дорогу перед автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры, установленной в верхней части ветрового стекла. При выборе программы движения **CURVE** данная функция автоматически активируется. Система действует до скорости 180 км/ч.

- ▶ Нажимайте на кнопку **DYNAMIC SELECT** ① до тех пор, пока не будет выбрана программа движения **CURVE**.

Если Вы выбираете другую программу движения, то система деактивируется.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при движении со скоростью ниже 15 км/ч или выше 180 км/ч.
- при движении на полностью загруженном автомобиле.
- при движении с очень высоким боковым ускорением.

Включение индикации динамики движения



При помощи индикации динамики движения можно вызвать индикацию выбранной программы движения и дополнительной информации о состоянии Вашего автомобиля на дисплей мультимедийной системы.

- ▶ Включите мультимедийную систему. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. На дисплее мультимедийной системы появляется индикация динамики движения.

В индикации динамики отображается следующая информация о состоянии автомобиля:

- Выбранная программа движения (▷ стр. 142)
- Положение педали акселератора в %
- Положение педали тормоза в %
- Угол поворота рулевого колеса
- Активность амортизационных стоек системы ABC
- Значение дорожного просвета (▷ стр. 181)
- Анимация регулирования дорожного просвета
- Крест G-FORCE для индикации продольного и бокового ускорения (доступен только в программе движения **Sport** или **Sport Plus**)

Система Active Body Control (ABC) (автомобили Mercedes-AMG)

Установка дорожного просвета автомобиля

Общие указания

Вы можете установить дорожный просвет автомобиля с помощью контроллера DYNAMIC SELECT (▷ стр. 143) или с помощью бортового компьютера (▷ стр. 183). Установка всегда производится в соответствии с последней выбранной функцией.

С увеличением скорости Ваш автомобиль опускается с целью уменьшения расхода топлива и улучшения динамики движения. В программе движения **Sport** и **Sport Plus** автомобиль опускается максимально на 13 мм, а в программе движения **Comfort** – максимально на 5 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом. По мере снижения скорости автомобиль снова поднимается до установленной высоты.

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется программа движения **Comfort**.

Выбирайте нормальный дорожный просвет для обычных дорожных условий, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам.

Важные указания по технике безопасности

При выключении двигателя автомобиль немного опускается.

⚠ ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

- ❗ При выборе нормального дорожного просвета и выключении двигателя автомобиль автоматически опускается. При этом он опускается автоматически примерно на 10 мм. Поэтому при парковке следите за тем, чтобы опускающийся автомобиль не "сел", например, на бортовой камень. Иначе существует опасность повреждения автомобиля.

Установка увеличенного дорожного просвета



- ▶ Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- ▶ Убедитесь в том, что скорость движения не превышает 120 км/ч.
- ▶ Если символ ② не индицируется: выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Уровень**.
- ▶ Нажмите на **ОК**. Появляется сообщение ① **Уровень Подъем через ОК**.
- ▶ Нажмите на **ОК**. Если двигатель до этого был выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO, то сейчас он включается. Появляется символ ②. Дорожный просвет автомобиля увеличивается.

Установка нормального дорожного просвета



- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Если индицируется символ ②: выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **Уровень**.
- Нажмите на **ОК**.
Появляется сообщение ① **Уровень Опускание через ОК**.
- Нажмите на **ОК**.
Символ ② выключается. На автомобиле устанавливается нормальный дорожный просвет.

Установка увеличенного дорожного просвета сбрасывается, если Вы движетесь:

- со скоростью выше 120 км/ч
- со скоростью выше 80 км/ч в течение примерно трех минут
- или переключаете программу движения во время движения.

Установка положения ходовой части

Общие указания

Ходовая часть с электрогидравлической регулировкой обеспечивает повышенную динамику, безопасность движения и улучшенную плавность качения. Дополнительно можно производить выбор между особенно спортивной и комфортабельной установкой.

Настройка ходовой части непрерывно регулируется для каждого колеса отдельно в зависимости от:

- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге,
- загрузки автомобиля,
- выбора программы движения.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная установка. Если зажи-

гание выключено более чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется установка комфортабельной громкости.

Выбор спортивной установки



В спортивном режиме движения более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете жесткую установку ходовой части.

- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Если контрольная лампа ② выключена: нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается. Спортивная установка ходовой части выбрана.
На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT**.

Выбор комфортабельной установки



В комфортабельном режиме движения повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения.

- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Если контрольная лампа ② горит: нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет. Комфортабельная установка ходовой части выбрана.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.

Индикация динамики на дисплее системы COMAND

При помощи индикации динамики движения можно вызвать индикацию выбранной программы движения и дополнительной информации о состоянии Вашего автомобиля на дисплей мультимедийной системы.

- Включите систему COMAND Online. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

В индикации динамики отображается следующая информация о состоянии автомобиля:

- Выбранная программа движения (► стр. 143)
- Положение педали акселератора в %
- Положение педали тормоза в %
- Угол поворота рулевого колеса
- Значение дорожного просвета (► стр. 183)
- Активность амортизационных стоек системы ABC
- Анимация регулирования дорожного просвета
- Крест G-FORCE для индикации продольного и бокового ускорения (доступен только в программе движения **Sport**, **Sport Plus** и **RACE**)
- Анимация режима принудительного холостого хода

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения парковки с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков в переднем бампере и шести в заднем бампере она отслеживает окружение Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

- ❗ При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, напри-

мер, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N"
- отпуске электрического стояночного тормоза

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

Радиус действия датчиков

Общие указания

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

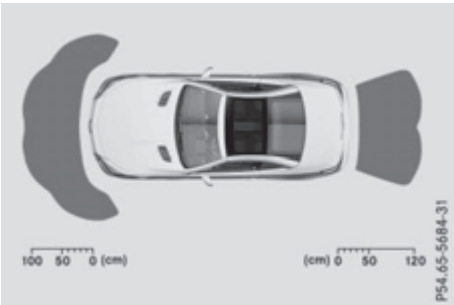
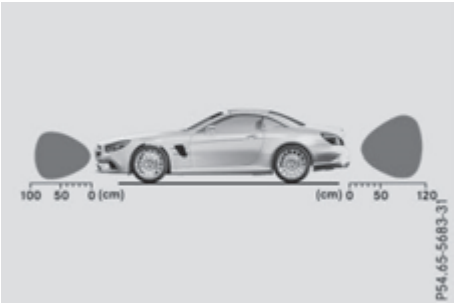
- ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



- ① Датчики в переднем бампере, слева (пример)

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (► стр. 290).

запаса хода



Передние датчики

По центру	примерно 100 см
По углам	примерно 60 см

Задние датчики

По центру	примерно 120 см
По углам	примерно 80 см

Минимальное расстояние

По центру	примерно 20 см
По углам	примерно 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстоянии меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация передней зоны

- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Сегменты индикации готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Предупредительная индикация передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части автомобиля на крышке за сиденьями.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загораются желтые сегменты индикации готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Какая предупредительная индикация активируется при работающем двигателе, зависит от выбранного положения коробки передач и направления движения автомобиля.

Положение коробки передач	Предупредительная индикация
"D"	Передняя зона активирована.
"R", "N" или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
"P"	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



① Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

② Контрольная лампа

Если горит контрольная лампа ②, то система "ПАРКТРОНИК" выключена. В этом случае активная система облегчения паркования также недоступна.

i При повороте ключа в замке зажигания в положение **2** система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. Система "ПАРКТРОНИК" примерно через пять секунд отключается, а на кнопке системы "ПАРКТРОНИК" загорается контрольная лампа.	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Система "ПАРКТРОНИК" отключается примерно через пять секунд.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (► стр. 290). ► Снова включите зажигание. Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Активная система облегчения паркования

Общие указания

Активная система облегчения паркования является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Процесс паркования и выезда с места парковки может быть облегчен путем активного вмешательства системы облегчения паркования в процесс управления автомобилем. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (► стр. 185).

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения паркования является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения паркования также недоступна.

 ОСТОРОЖНО

При парковании и выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

Обращайте внимание на других участников дорожного движения При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркования, выполняемый активной системой облегчения паркования.

 Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения паркования может иногда индигировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 186).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления, в таком случае действие активной системы облегчения паркования прекращается.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.
- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования. К таким объектам относятся, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите активную систему облегчения паркования.

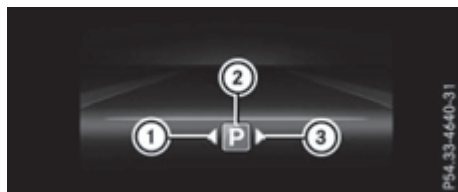
Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (> стр. 185).

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, если:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например низкого бордюрного камня,
- Вы выполняете паркование вперед по направлению движения.

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на место парковки преграждают мнимые препятствия, например листва или биобрусчатка,
- площадь, необходимая автомобилю для маневрирования, слишком мала,
- место парковки ограничено препятствием, например деревом, столбом или прицепом.



- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть расположено:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- параллельно направлению движения и быть шириной не менее 1,5 м
- параллельно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля
- расположено поперечно относительно направления движения и быть не менее чем на 1,0 м шире Вашего автомобиля

i Учитывайте, что активная система облегчения паркования не может измерить глубину места парковки при парковании на месте парковки, расположенном перпендикулярно направлению движения. Вы должны самостоятельно определить, достаточен ли размер места парковки для Вашего автомобиля.

При скорости ниже 30 км/ч на комбинации приборов в качестве индикации состояния появляется символ парковки . При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются при включении указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя этот указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите пользование активной системой облегчения паркования при помощи кнопки на мультифункциональном рулевом колесе. Система автоматически проверяет, расположено ли место парковки параллельно или поперечно относительно направления движения.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Въезд на место парковки

ОСТОРОЖНО

Активная система облегчения паркования лишь оказывает Вам поддержку путем активного вмешательства в процесс управления. Если Вы не тормозите сами, то существует опасность аварии!

При маневрировании и парковании всегда тормозите сами.

- ▶ Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.
- ▶ Переведите коробку передач в положение "R". На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Функция парков. активна? Да: ОК Нет:** .
- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Паркование при помощи активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку на мультифункциональном рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. активна. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**
- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При подаче назад скорость движения не должна превышать примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.
- ▶ Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК". На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активировано. Переведите АКП в положение D Следите за окружен..**

- ▶ На стоящем автомобиле переключите коробку передач в положение "D". Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. активна. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

i Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

- ▶ Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению.
- ▶ Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активировано. Переведите АКП в положение R Следите за окружен..**

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение

Облегчение паркования закончено и раздается звуковой сигнал. Автомобиль сейчас припаркован.

Активная система облегчения паркования более не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления. При окончании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны опять взять на себя управление автомобилем. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. При въезде на место парковки может случиться, что система облегчения паркования направляет слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.
- Вы можете также преждевременно включить положение коробки передач "D". Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи процесс паркования прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Для того, чтобы активная система облегчения паркования могла оказать Вам поддержку при выезде с места парковки:

- Ограждение места парковки впереди и позади автомобиля должно быть достаточно высоким – высоты бордюрного камня, например, недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким, так как Ваш автомобиль путем маневрирования может заехать на место парковки под углом не более 45° по отношению к исходной позиции.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м.

Система облегчения паркования может оказать Вам поддержку при выезде с места парковки только в том случае, если процесс паркования был произведен также с ее помощью параллельно направлению движения.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите указатель поворота в направлении выезда с парковочного места.

- ▶ Переключите коробку передач в положение "D" или "R".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир.облег.парк.? Да: ОК**
Нет: 

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или начните движение.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки с помощью активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл.парк.активир. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**
- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Троньтесь с места, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.
- ▶ В зависимости от сообщения или необходимости переведите при остановке автомобиля коробку передач в положение "D" или "R". Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл.парк.активир. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

- ❗ **Оптимальный результат при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.**

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- ▶ В соответствии с предупредительной индикацией системы "ПАРКТРОНИК" подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой. Вы слышите звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено.** После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для выезда в транспортный поток. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении. Вы можете взять на себя управление до окончания процесса выезда с места парковки. Это может быть целесообразным, если Вы видите, что выезд с места парковки уже возможен.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования

Прерывание действия активной системы облегчения паркования возможно в любой момент.

- Возьмитесь за multifункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами. Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На multifункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано.**

Или:

- Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" на центральной консоли (> стр. 187). Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На multifункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано.**

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

- паркование при помощи активной системы облегчения паркования больше невозможно
- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP®. В таком случае горит предупредительная сигнальная лампа ESP®  на комбинации приборов

Раздается звуковой сигнал. Символ парковки гаснет, и на multifункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано.**

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны опять взять на себя управление автомобилем.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она отображает на дисплее мультимедийной системы зону позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля изображается как во внутреннем зеркале заднего вида – зеркально.

- ❗ Текстовая индикация на дисплее мультимедийной системы зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее мультимедийной системы приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если открыта крышка багажника
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане,
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте
- если на камеру падает слишком яркий свет,
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее)
- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта, учитывайте указания по очистке (> стр. 291)
- при повреждении задней части Вашего автомобиля – в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности при изображении вспомогательных линий.

Включение и выключение видеокамеры заднего хода

- ▶ **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Убедитесь в том, что в мультимедийной системе выбрана функция **Активирование при передаче R**, см. электронное "Руководство по эксплуатации".
- ▶ Включите передачу заднего хода. На дисплее мультимедийной системы с помощью вспомогательных линий индицируется зона позади автомобиля.

Индикация видеокамеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.

Выключение: видеокамера заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение **"R"** или при коротком движении вперед.

Индикации на экране мультимедийной системы

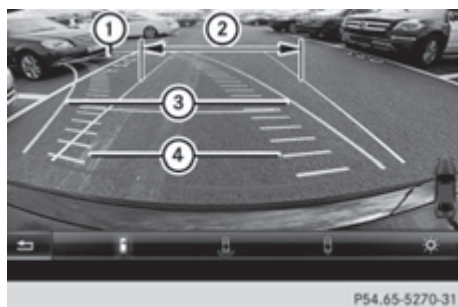
На изображении видеокамеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокамера заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера
- под задним бампером,
- в ближней зоне над выемкой ручки крышки багажника.

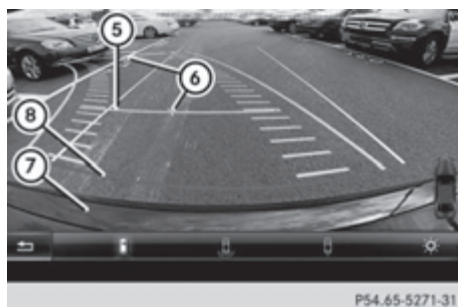
! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении **"R"**.

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК": если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 186), то на дисплее мультимедийной системы появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее мультимедийной системы также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

Функция "Паркование задним ходом"

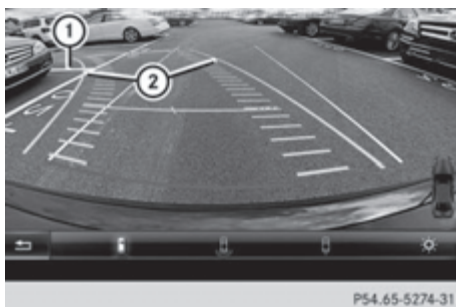
Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



- ① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

- ▶ Убедитесь в том, что видеочамера заднего хода включена (> стр. 193). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
- ▶ Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
- ▶ Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



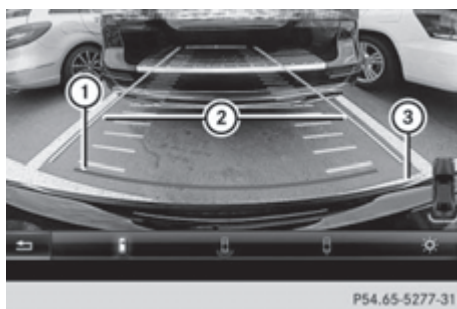
- ① Разметка места парковки
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ▶ Проехав место парковки, остановите автомобиль.
 - ▶ Убедитесь в том, что видеочамера заднего хода включена (> стр. 193). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
 - ▶ Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтая вспомогательная линия ② достигла разметки места парковки ①.
 - ▶ Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.



- ① Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки. Белая полоса движения должна находиться по возможности параллельно к разметке места парковки.



- ① Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Разметка места парковки
- После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса
- ③ Конец места парковки
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ① находится в конце места парковки ③. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Изображение с обзором в 180°



- ① Символ функции изображения с обзором в 180°
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

При помощи видеокamеры заднего хода можно также выбрать изображение с обзором в 180°. Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 186), то на дисплее мультимедийной системы появляется символ собственного автомобиля. Если активирована предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее мультимедийной системы предупредительная индикация горит соответственно желтым или красным цветом ③.

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистралах. Она активируется в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

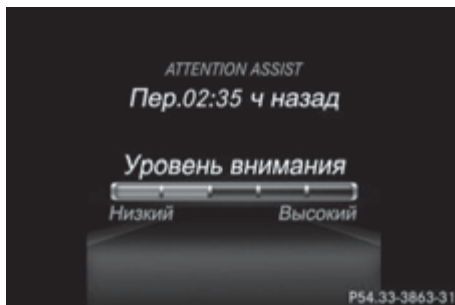
Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится если производится с задержкой:

- при продолжительности движения менее примерно 30 минут
- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч
- при движении с активированным ассистентом рулевого управления системы поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК"
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Оценка уровня внимания удаляется и снова запускается при продолжении движения, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Индикация уровня внимания



В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 212) бортового компьютера можно вызвать индикацию актуальной информации о состоянии.

- При помощи бортового компьютера выберите графику сближения для системы ATTENTION ASSIST (> стр. 213).

Индیکیруется следующая информация:

- Время пробега начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level), изображенный в виде полосы индикации, состоящей из пяти ступеней – от высокой до низкой
- Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и предупреждение не может быть выдано, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж.** Изображение полосы индикации в таком случае изменяется, например при движении со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Включение системы ATTENTION ASSIST

- Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (> стр. 214). Система определяет уровень внимания водителя в зависимости от выбранной установки:

Выбор стандартного режима: чувствительность, с которой система определяет внимание, установлена на нормальную ступень.

Выбор чувствительного режима: чувствительность установлена на более высокую ступень. Производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой ATTENTION ASSIST (Attention Level), и предупреждение водителя производится раньше.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на графике сближения при работающем двигателе на мультифункциональном дисплее появляются символ  и индикация OFF.

Если система ATTENTION ASSIST была выключена, то она снова автоматически включается после выключения двигателя. При этом выбранная чувствительность соответствует последней активиро-

ванному выбору (стандартный / чувствительный режим).

Предупреждение на мультимедийном дисплее

Если распознается усталость или снижение внимательности, то на мультимедийном дисплее появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Дополнительно к сообщению на мультимедийном дисплее раздается предупредительный звуковой сигнал.

- При необходимости сделайте перерыв.
- Подтвердите сообщение нажатием на кнопку **OK** на рулевом колесе.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы не делаете перерыва, то предупреждение повторяется не ранее чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Автомобили с системой COMAND Online: если на мультимедийном дисплее выдается предупреждение, то в системе COMAND Online предлагается поиск места автостоянки для перерыва. Вы можете выбрать место автостоянки и включить навигацию к этому месту. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать через систему COMAND Online.

Система распознавания дорожных знаков

Общие указания



Система распознавания дорожных знаков индицирует водителю максимально допустимую скорость и запреты обгона на комбинации приборов. При въезде на участок дороги против предписанного направления движения срабатывает предупреждение. Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи системы

видеокамер **①**, установленной сверху за ветровым стеклом. Кроме того, привлекаются заложенные в навигационной системе данные и общие правила дорожного движения с целью определения актуальных ограничений скорости.

Если Вы проезжаете мимо касающегося Вашего автомобиля дорожного знака, то производится актуализация индикации ограничений скорости и запретов обгона.

Актуализация индикации может производиться также и без видимого дорожного знака, если:

- изменяется вид дороги (например въезд на авто-страду или съезд с автостреды),
- Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте,
- последний распознанный видеокамерой дорожный знак не повторяется.

При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничение скорости или запрет обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется примерно в течение пяти секунд. На графике сближения продолжает индицироваться действительное в данный момент предписание дорожного движения.

Видеокамера также распознает дорожные знаки с ограничением, обозначенным дополнительным знаком (например, при мокрой дороге).

Дорожные знаки индицируются с соответствующим ограничением только в том случае, если:

- предписание следует учитывать с ограничением или
- система распознавания дорожных знаков не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость на основе всех доступных источников, то индикация ограничения скорости на комбинации приборов не производится.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В этом случае появляется индикация **①** в графике сближения (► стр. 213).

Важные указания по технике безопасности

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда

может правильно индцировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Система может функционировать только ограниченно либо совсем отказать:

- при плохой видимости, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании брызг воды,
- при ослеплении, например низко стоящим солнцем,
- при загрязнении, обледенении или запотевании ветрового стекла в зоне установки видеокamеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках (загрязнение, загромождение, снег),
- при недостаточном освещении дорожных знаков ночью,
- при многозначных дорожных знаках (например дорожные знаки в зоне строительных работ или на соседних полосах движения),
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение или выключение указательной функции

Если в бортовом компьютере включена индикация системы распознавания дорожных знаков, то на комбинации приборов каждые пять секунд индицируются предписания дорожного движения (ограничения скорости или запреты обгона). Предупреждение о неправильном направлении движения и индикация знаков ограничения скорости и запрета обгона остаются активными даже в том случае, если индикация отключена.

- ▶ Включите с помощью бортового компьютера систему распознавания дорожных знаков (▷ стр. 213).

Индикация на комбинации приборов

Индикация графики сближения

- ▶ С помощью бортового компьютера выберите функцию графики сближения (▷ стр. 213).
- ▶ Выберите индикацию системы распознавания дорожных знаков. Распознанные дорожные знаки индицируются на комбинации приборов.

Ограничение скорости с незнакомым ограничением



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость для автомобилей, на которые распространяется ограничение в дополнительном знаке
- ③ Дополнительный знак для ограничения с неизвестным условием ограничения

Действуют максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) и ограничение скорости 60 км/ч (60 миль/ч) с неизвестным условием ограничения.

Запрет въезда (предупреждение о неправильном направлении движения)



Если система распознавания дорожных знаков при проезде знака "Въезд запрещен" распознает движение против предписанного направления движения, то на комбинации приборов индицируется предупреждение. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. С целью предотвращения опасности для Вас и других участников дорожного движения немедленно проконтролируйте Ваше направление движения.

- ❗ Данная функция предлагается не во всех странах.

Пакет активных вспомогательных систем

Общие указания

Пакет активных вспомогательных систем водителя включает в себя систему поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" (> стр. 164), ассистента рулевого управления, систему Stop&Go Pilot, активную сигнализацию перестроения (> стр. 199) и активную систему удержания полосы движения (> стр. 201).

активная сигнализация перестроения

Общие указания

Активная сигнализация перестроения контролирует не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля с помощью двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение. При распознанной опасности бокового столкновения торможение, корректирующее курс движения автомобиля, помогает Вам избежать столкновения. Перед торможением, корректирующем курс движения автомобиля, активная сигнализация перестроения анализирует свободное пространство в направлении движения и по сторонам. Для этого активная сигнализация перестроения использует направленные вперед радарные датчики.

Активная сигнализация перестроения помогает водителю при управлении автомобилем начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого активная сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Радарные датчики

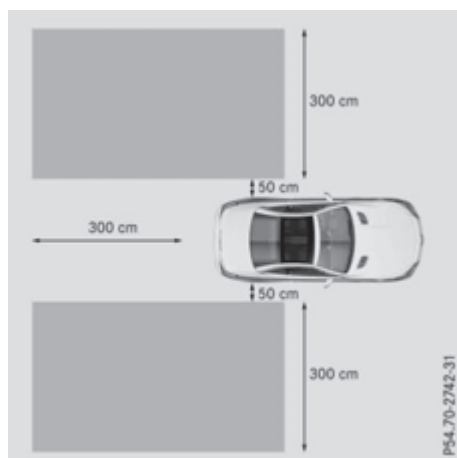
Радарные датчики активной сигнализации перестроения интегрированы в задний бампер и в облицовку радиатора. Убедитесь, что бамперы и облицовка радиатора очищены от грязи, наледи или снега. Задние радарные датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае правильное функционирование активной сигнализации перестроения не обеспечено.

Зона контроля датчиков

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не в состоянии оценить все дорожные ситуации и распознать всех участников движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



Активная сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним.

Распознавание автомобилей может быть ограничено по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например при дожде, снегопаде или образовании сильных брызг воды.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

Активная сигнализация перестроения может не распознать узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды, или же распознать их с опозданием.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Контрольная и предупредительная индикация



① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

Активная сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если на скорости примерно 30 км/ч и выше в зоне контроля распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① на соответствующей стороне загорается красным светом. Предостере-

жение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения.

При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае активная сигнализация перестроения не активирована.

Яркость контрольных и предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения

Если при смене полосы движения с включенным указателем поворота в боковой зоне контроля распознается автомобиль, то производится оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. В таком случае один раз звучит двойной предупредительный звуковой сигнал и мигает красная предупредительная сигнальная лампа ①. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

Если активная сигнализация перестроения распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда в состоянии предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система перестроения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа ① в наружном зеркале заднего вида и раздается двойной предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация ②, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В очень редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону или достаточно ощутимым нажатием на педаль акселератора.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации, если:

- с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги,
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль,
- Вы производите движение в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях,
- Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль акселератора,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ESP® или тормозная система PRE-SAFE®,
- система ESP® выключена
- было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

Включение активной сигнализации перестроения



► Убедитесь в том, что включена активная сигнализация перестроения (> стр. 214).

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунды красным, а затем желтым светом.

активная система удержания полосы движения

Общие указания



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеосъемки ①, установленной в верхней части ветрового стекла. При помощи радарных датчиков дополнительно контролируются передние, задние и боковые зоны возле Вашего автомобиля. Если активная система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительную разметку дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения. Если водитель не реагирует на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Если Вы хотите пользоваться поддержкой активной системы удержания полосы движения, то убедитесь в том, что радарные датчики работоспособны.

Важные указания по технике безопасности

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Активная система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения.

ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях активная система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением, корректирующим курс движения автомобиля,
- не произвести предупреждение или не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и старайтесь удержать полосу движения, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеосистемы, например, наклейкой,

- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне,
- если при пунктирной разметке полосы движения не распознается автомобиль на соседней полосе движения.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунд.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию разметки дорожного полотна система может различать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии разметки дорожного полотна,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы производите движение по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

ОСТОРОЖНО

Тормозное действие, корректирующее курс движения, может не всегда направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения не может распознать дорожную ситуацию и других участников дорожного движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например, при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки полосы движения. Существует опасность аварии!

Тормозное действие в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



При отклонении от полосы движения в определенных условиях производится кратковременное одно-стороннее тормозное действие. Эта функция помогает направить автомобиль опять на прежнюю полосу движения.

При торможении для корректировки курса движения автомобиля на мультимедийном дисплее появляется индикация ①.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только при переезде распознанной сплошной или пунктирной линии разметки дорожного полотна. Этому должно предшествовать предупреждение путем прерывистой вибрации рулевого колеса. Кроме того, должна быть распознана полоса движения с ограничительными линиями с обеих сторон.

При распознавании пунктирной линии разметки дорожного полотна тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, может после-

довать только в том случае, если на соседней полосе движения распознается автомобиль. Автомобиль, который может оказать влияние на тормозное действие, корректирующее курс движения Вашего автомобиля, являются автомобили встречного движения, а также автомобили, обгоняющие Вас или движущиеся параллельно Вам.

① Тормозное действие с целью корректировки курса движения автомобиля может опять производиться только в том случае, если автомобиль до этого снова находился на прежней полосе движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится, если:

- производится значительное поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль акселератора
- Вы срезаете угол при крутом повороте
- включается указатель поворота
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- система ESP® выключена
- коробка передач не находится в положении "D"
- было распознано препятствие на Вашей полосе движения
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины

Активная система удержания полосы движения может неправильно оценить дорожную ситуацию в данный момент. Случайное тормозное действие можно в любой момент прервать путем:

- легкого поворачивания рулевого колеса в противоположную сторону,
- включения указателя поворота,
- сильного торможения или нажатия на педаль акселератора.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, прерывается автоматически, если:

- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- не распознается линия разметки дорожного полотна.

Включение активной системы удержания полосы движения

- Включите активную систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера,

выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (> стр. 214).

Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 213) индицируются зеленым цветом. Активная система удержания полосы движения готова к работе.

При выборе **Стандартный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На мультифункциональном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (> стр. 33).

Индикация и управление

Освещение приборов

Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно изменить с помощью регулятора яркости освещения.

Регулятор яркости освещения находится внизу слева на комбинации приборов (> стр. 33).

- Вращайте регулятор яркости освещения влево или вправо.
Если Вы поворачиваете переключатель света (> стр. 116) в положение ,  или , на регулировку яркости влияют внешние световые условия.

Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультифункциональном дисплее. При дневном освещении индикация на комбинации приборов не освещается.

Спидометр с сегментами

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- ТЕМПОМАТ включен (> стр. 162):
На спидометре светятся сегменты от введенной в память до максимальной скорости.
- Переменный ограничитель скорости включен (> стр. 175):
На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.
- Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" включен (> стр. 164):
На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.
- Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" распознает движущийся впереди автомобиль, скорость которого ниже введенной в память скорости:
На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Тахометр

- Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультимедийном дисплее (► стр. 207).

Изменение температуры наружного воздуха индицируется на мультимедийном дисплее с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится справа на комбинации приборов (► стр. 33).

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Управление бортовым компьютером

Обзор



- ① Мультимедийный дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

► **Активирование бортового компьютера:**
поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

При помощи кнопок на мультимедийном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультимедийном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления



- Вызов строки меню и выбор меню



Короткое нажатие:

- Проклистывание перечней
- Выбор подменю или функции
- Выбор в меню **Ауд.** предыдущей или следующей сохраненной радиостанции при активированном перечне содержания памяти или перечне каналов, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены
- В меню **Тел.** (телефон) – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона

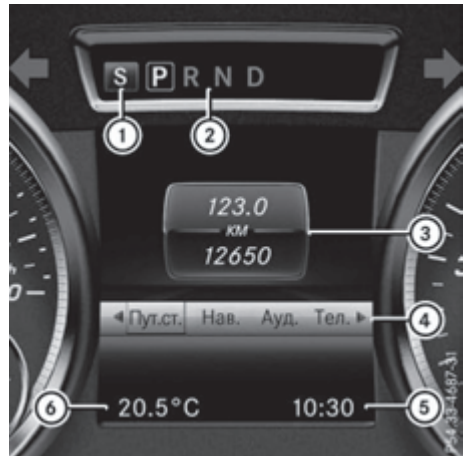
	Продолжительное нажатие: - Выбор в меню Ауд. перечня содержания памяти или выбор перечня каналов в требуемом диапазоне частот, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены путем ускоренного пролистывания - В меню Тел. (телефон) – включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге
	- Подтверждение выбора или сообщения на дисплее - В меню Тел. (телефон) – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера
	Короткое нажатие: - Назад - Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК" - Выключение сообщений на дисплее или вызов последней используемой функции меню Пут.ст. - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
	Продолжительное нажатие: Вызов стандартной индикации в меню Пут.ст.

Правая панель управления

	- Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
	- Совершение или прием телефонного вызова - Переход к памяти повторного набора
	Изменение громкости
	Выключение и включение звука
	Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК"

Более подробную информацию о системе "ЛИНГВАТРОНИК" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации.

Мультифункциональный дисплей



- ① Программа движения (> стр. 145)
- ② Положение коробки передач (> стр. 145)
- ③ Текстовое поле
- ④ Строка меню
- ⑤ Время
- ⑥ Температура наружного воздуха или скорость (> стр. 215)

Время можно установить через мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).

- **Индикация строки меню ④** : нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе. Если Вы больше не нажимаете на кнопки, строка меню ④ гаснет через несколько секунд.
- В текстовом поле ③ отображается выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

Возможная индикация на мультифункциональном дисплее:

- ⬆ Рекомендация по переключению передачи при ручном переключении (> стр. 152)
- P Парковочный автопилот (> стр. 188)
- TEMPOMAT (> стр. 162)
- LIM Ограничитель скорости (> стр. 175)
- Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями (> стр. 119)
- Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 138)
- HOLD Функция HOLD (> стр. 177)
- Автопилот рулевого управления и система Stop&Go Pilot (> стр. 164)
- 120 km/h! Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи кнопки  или  на рулевом колесе производится вызов строки меню.

Управление бортовым компьютером – см. здесь (> стр. 206).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Пут. стат.** (> стр. 208)
- Меню **Нав.** (навигационные указания) (> стр. 209)
- Меню **Аудио** (> стр. 210)
- Меню **Тел.** (телефон) (> стр. 211)
- Меню **Вспом. сист.** (вспомогательные системы) (> стр. 212)
- Меню **ТО** (> стр. 214)
- Меню **Устан.** (установки) (> стр. 214)
- Меню **AMG** (автомобили Mercedes-AMG) (> стр. 218)

Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



- ▶ Нажмите на кнопку  на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Пут. ст.** с суточным пробегом ① и общим пробегом ②.

Путевая статистика после старта или после сброса



- ① Пробег
- ② Время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. стат.**..
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **После старта** или **После сброса**.

Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сброса** относятся к последнему сбросу данных (> стр. 209) этого подменю.

В следующих случаях производится автоматический сброс путевой статистики **После старта**:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

При превышении значений 9999 часов или 99999 километров производится автоматический сброс путевой статистики **После сброса**.

Индикация ECO

Индикация ECO недоступна в автомобилях Mercedes-AMG.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. ст.**..
- ▶ Выберите при помощи  или  инд-ция **ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 159).

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент



Автомобили Mercedes-AMG: в меню индицируется только примерный запас хода ①.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. ст.**..
- ▶ При помощи  или  выберите индикацию с примерным запасом хода ① и текущий расход топлива ②.
- Примерный запас хода ① рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода ① отображается символ заправляемого топливом автомобиля .

Индикация рекуперации ③ показывает, если в режиме принудительного холостого хода в результате рекуперации из кинетической энергии вырабатывается электроэнергия и сохраняется в аккумуляторной батарее. Индикация рекуперации ③ зависит от установленного двигателя и поэтому предлагается не для всех автомобилей.

Цифровой спидометр

► Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут. ст.**..

► Выберите при помощи ▲ или ▼ цифровой спидометр.

Дополнительно на индикации может появиться рекомендация по переключению передачи ↑. Учитывайте информацию о рекомендации по переключению передачи при ручном переключении (▷ стр. 152).

Автомобили Mercedes-AMG: рекомендация по переключению передачи появляется в поле индикации состояния мультимедийного дисплея, а не на индикации цифрового спидометра.

Сброс значений

► Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут. ст.**..

► При помощи ▲ или ▼ выберите функцию, которую Вы хотите сбросить.

► При помощи **OK** подтвердите выбор.

► Выберите при помощи ▼ **Да** и подтвердите нажатием на **OK**.

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- Индикация ЕСО

Если производится сброс значений функции "Индикация ЕСО", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ЕСО".

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Нав.** на мультимедийном дисплее отображаются навигационные указания.

Учитывайте дальнейшую информацию о навигационной системе в отдельном руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

► Включите мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).

► Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Нав.**..

Ведение к цели не активировано



① Направление движения

② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



① Расстояние до цели

② Расстояние до следующего маневра движения

③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

④ Символ "Следовать маршруту"

Оповещение о маневре движения без рекомендации полосы движения



① Дорога, на которую ведет маневр движения

② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния

③ Символ маневра движения

Если изменение направления движения указано, Вы видите рядом с символом поворота ③ графическую индикацию расстояния ②. Оно сокращается

снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения.

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Нерекондуемые полосы движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра полоса движения
- ⑤ Символ маневра движения

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Нерекондуемая полоса движения ③: двигаясь по этой полосе, Вы не можете выполнить маневр без перестроения.

Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавленная в процессе маневра ④: при движении по этой полосе Вы можете без перестроения выполнить ближайший и следующий за ним маневры.

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



Навигационная система индицирует дополнительную информацию и состояние.

Возможная индикация:

- **Neue Route... (Новый маршрут...)** или **Routenberechnung (Прокладка маршрута)**
Рассчитывается новый маршрут.
- **Straße nicht erfasst (Дорога не найдена)**
Местонахождение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но дорога неизвестна,

например новые дороги, парковки или частные владения.

Keine Route (Нет маршрута)

По выбранной цели расчет маршрута невозможен.

- Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Аудио"

Выбор радиоканала



- ① Активированный перечень каналов
- ② Канал с ячейкой памяти

На мультимедийном дисплее индицируется канал ② с указанием частоты передачи или наименование канала. Если канал ② введен в память, то дополнительно появляется ячейка памяти.

- Включите мультимедийную систему и выберите радиоприемник (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- **Выбор перечня содержания памяти или перечня каналов:** продолжительно нажимайте на или до тех пор, пока перечень содержания памяти или перечень каналов не появится в требуемом диапазоне частот.
- **Выбор канала:** коротко нажмите на или .

Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) является цифровой технологией радиовещания, оптимизированной для мобильных радиоприемников.

Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных



В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите режим воспроизведения аудио-CD или формата MP3 (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на  или .

- ▶ **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите на  или  и не отпускайте до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение ①.

При продолжительном нажатии на  или  через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисковом или носителе аудиоданных сохранена информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения.

Управление видео-DVD-плеером



- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите видео-DVD (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Аудио**.
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажмите на  или  и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится требуемая сцена ①.

Управление телевизором



Если канал ① введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти. Каналы можно сохранять в мультимедийной системе.

- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите телевизор (см. отдельное руководство по эксплуатации).
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Ауд.**.
 - ▶ **Выбор сохраненного в памяти канала:** коротко нажмите на  или .
 - ▶ **Выбор канала из перечня каналов:** продолжите нажатие на  или .
- В зависимости от цифрового телевидения возможен также прием радиоканалов. На мультифункциональном дисплее появляется индикация: **TV (RADIO) (ТВ (РАДИО))**.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
- ▶ Включите мультимедийную систему (▷ стр. 259).

- Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 274).

Или:

- Установите связь Bluetooth® с мультимедийной системой (> стр. 262).
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел.**.

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Telefon bereit (Телефон готов)** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса:** сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Прием телефонного вызова

Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Тел.**, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Независимо от выбранного меню Вы можете в любое время принять телефонный вызов.

- Примите вызов нажатием на  на рулевом колесе.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

- Отклоните телефонный вызов или закончите телефонное соединение нажатием на  на рулевом колесе.

Выбор записи в телефонной книге

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел.**.
- Перейдите нажатием на  или  или **OK** к телефонной книге.
- Произведите авторизацию доступа к телефонной книге на телефоне.
- При помощи  или  выберите фамилии одну за другой.

Или:

- **Включение ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку  или  и держите ее нажатой более одной секунды. Фамилии в телефонной книге быстро отображаются одна за другой.

Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.

- **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** начните набор номера при помощи  или **OK**.

Или:

- **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей при помощи  или **OK**.
- Выберите при помощи  или  требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи  или **OK**.

Или:

- **Выход из телефонной книги:** нажмите на  или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел.**.
- Перейдите к памяти повторного набора при помощи .
- Выберите при помощи  или  требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи  или **OK**.

Или:

- **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на  или .

Меню "Вспомогательные системы"

Введение

В меню **Вспом. сис.** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Индикация графики сближения (> стр. 213)
- Автомобили Mercedes-AMG: установка дорожного просвета автомобиля (> стр. 183)
- Включение или выключение указательной функции системы распознавания дорожных знаков (> стр. 213)
- Включение или выключение автопилота рулевого управления и системы Stop&Go Pilot (> стр. 213)
- Включение или выключение активной системы экстренного торможения (> стр. 213)

- Включение или выключение активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток (> стр. 213)
- Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST (> стр. 214)
- Включение или выключение активной сигнализации перестроения (> стр. 214)
- Включение или выключение активной системы удержания полосы движения (> стр. 214)

Индикация графики сближения



- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сис.** .
- ▶ Выберите при помощи или **Инд. .вспом. сист.** .
- ▶ При помощи подтвердите выбор. На графике сближения на мультифункциональном дисплее появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК".
Графика сближения индицирует состояние и / или информацию других систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:
 - Система распознавания дорожных знаков (> стр. 197)
 - Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (> стр. 164)
 - Активная система экстренного торможения (> стр. 66)
 - Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков (> стр. 73)
 - Система ATTENTION ASSIST (> стр. 196)
 - активная система удержания полосы движения (> стр. 201)
- ▶ Вызовите при помощи оценку, произведенную системой ATTENTION ASSIST.

Система распознавания дорожных знаков

Вы можете в меню **Система распознавания дорожных знаков** включать или выключать указательную функцию системы распознавания дорожных знаков. При включенной указательной функции распознанные дорожные знаки и указания в течение пяти секунд индицируются на мультифункциональном дисплее.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сис.** .
- ▶ Выберите при помощи или **Сис. распоз. дор. знаков.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение указательной функции:** снова нажмите на .

Дополнительная информация о системе распознавания дорожных знаков – см. здесь (> стр. 197).

Включение или выключение автопилота рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сис.** .
- ▶ Выберите при помощи или **Автопилот рулев. управ.** .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе. Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .
Если автопилот рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены, то на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Автопилот рулев. управ. включен.**

Дальнейшая информация об автопилоте рулевого управления и системе Stop&Go Pilot – см. здесь (> стр. 173).

Включение или выключение активной системы экстренного торможения

С помощью данной функции Вы можете включать или выключать активную систему экстренного торможения.

С помощью данной функции Вы можете включать или выключать активную систему экстренного торможения или – на автомобилях с пакетом вспомогательных систем с расширенными функциями – активную систему экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сис.** .
- ▶ Выберите при помощи или **Актив. сист. торможения.**

- Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
Появляется текущий выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на **[OK]**.
Если активная система экстренного торможения или активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток выключена, то на мультимедийном дисплее на графике сближения отображается символ

Дополнительная информация об активной системе экстренного торможения – см. здесь (> стр. 66).

Дополнительная информация об активной системе экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток – см. здесь (> стр. 73).

Установка системы ATTENTION ASSIST

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- Выберите при помощи или **Attention Assist.**
- Нажмите для подтверждения на кнопку **[OK]**.
Появляется текущий выбор.
- Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- Выберите при помощи или **Выкл., Стандартный режим** или **Чувствительный режим**.
- Нажатием на **[OK]** введите установку в память. Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультимедийном дисплее на графике сближения индицируется символ

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 196).

Включение или выключение активной сигнализации перестроения

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- Выберите при помощи или **Сигнал. перестроения**.
- При помощи **[OK]** подтвердите выбор.
Появляется текущий выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на **[OK]**.

Дополнительная информация об активной сигнализации перестроения – см. здесь (> стр. 199).

Включение или выключение активной системы удержания полосы движения

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- Выберите при помощи или **Сист. удерж. пол. движ.**
- При помощи **[OK]** подтвердите выбор.
Появляется текущий выбор.
- Нажмите **[OK]** повторно.
- Установите при помощи или **Выкл., Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.
- Введите установку в память нажатием на **[OK]**. Если активная система удержания полосы движения включена, то на мультимедийном дисплее на графике сближения индицируются светлые ограничительные линии полосы движения.

Дополнительная информация об активной системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 201).

Меню "ТО"

В меню **ТО** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Вывод сообщений на дисплей (> стр. 221)
- Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (> стр. 315)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах (> стр. 316)
- Вызов срока проведения ТО (> стр. 286)

Меню "Установки"

Введение

В меню **Устан.** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Изменение установок комбинации приборов (> стр. 215)
- Изменение установок света (> стр. 215)
- Изменение установок автомобиля (> стр. 217)
- Изменение установок комфортабельного управления (> стр. 217)
- Восстановление заводских установок (> стр. 218)

Комбинация приборов

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индик. спидом./одометра**: Вы можете установить на мультифункциональном дисплее определенные индикации в километрах или милях.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Единица индик. спидом./одометра**:
Появляется текущая установка **км** или **мили**.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Пут. ст.**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Нави**
- ТЕМПОМАТА
- ограничителя скорости
- автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Выбор постоянной индикации

Соединенное Королевство Великобритании: эта функция отсутствует.

С помощью функции **Постоян. индикация**: Вы можете установить на мультифункциональном дисплее постоянную индикацию температуры наружного воздуха или скорости.

Единица измерения в индикации скорости всегда инверсна единице индикации в Вашем спидометре.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комб. приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. индикация**:
Появляется текущая установка **Темп. наружн. воздуха** или **Доп. спидом. [мл/ч]**.
- ▶ **Изменение установки**: еще раз нажмите на **OK**.

Свет

Установка света для движения в дневное время

Функция **Постоян. днев. свет** поддается установке только при выключенном двигателе.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. днев. свет**.
При включенной функции **Постоян. днев. свет** световой конус и символ  на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Дальнейшая информация о свете для движения в дневное время – см. здесь (> стр. 116).

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Intelligent Light System**.
При включенной функции **Intelligent Light System** световой конус и символ  на мультифункциональном дисплее отображаются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

При включении функции **Intelligent Light System** активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по автострате
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на мультифункциональном дисплее в подменю **Свет** вместо функции **Intell. Light System** появляется сообщение **Intell. Light Syst.: Система не действует Не активир. при левостор. движ.** или **Intell. Light Syst.: Система не действует Не активир. при правостор. движ.** (> стр. 216). Данное сообщение на дисплее появляется только в том случае, если установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (> стр. 118).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (> стр. 116).

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.** .
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Ближний свет Установка для:**. Появляется текущая установка **Правостор. движение** или **Левостор. движение**.
- ▶ Измените установку нажатием на . Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автостраде и расширенный противотуманный свет недоступны. Их отключение производится только в том случае, если такая установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка яркости комфортной подсветки

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.** .
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Комф. подсвет. Яркость.** Появляется текущая установка.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Установите при помощи  или  степень яркости подсветки по шкале от **Выключена** до **Степень 5** (яркая).
- ▶ Введите установку в память нажатием на  или .

Установка цвета комфортной подсветки

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.** .
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Комф. подств. Цвет.**

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Установите при помощи  или  цвет на **СОЛНЕЧНЫЙ, СОЛНЕЧНЫЙ оранже.** или **СОЛНЕЧНЫЙ красный.**
- ▶ Введите установку в память нажатием на  или .

Включение или выключение освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.** .
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Освещение окружения.** При включенной функции **Освещение окружения** световой конус и ближайшее окружение автомобиля на мультимедийном дисплее отображаются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Временное выключение функции замедленного выключения наружного освещения:

- ▶ Перед выходом из автомобиля поверните ключ в замке зажигания в положение **0**.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**. Функция замедленного выключения наружного освещения выключена.

При повторном пуске двигателя функция замедленного выключения наружного освещения опять включается.

При включении функции **Освещение окружения** и повороте переключателя света в положение  в темноте активированы следующие функции:

- **Освещение окружения:** после разблокировки при помощи ключа наружное освещение горит в течение 40 секунд. При запуске двигателя освещение окружения деактивируется, а автоматический режим управления светом фар активируется (> стр. 116).
- **Замедленное выключение наружного освещения:** после выключения двигателя наружное освещение горит еще в течение 60 секунд. При закрывании всех дверей и крышки багажника наружное освещение выключается через 15 секунд.

При включении освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения в зависимости от комплектации автомобиля горят:

- Стояночный свет
- Ближний свет

- Свет для движения в дневное время
- Освещение окружения в наружных зеркалах заднего вида

Включение или выключение функции замедленного выключения внутреннего освещения

При включенной функции **Медл. выкл. внутр. осв.** после вынимания ключа из замка зажигания внутреннее освещение продолжает гореть в течение 20 секунд.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Медл. выкл. внутр. осв.**
При включенной функции **Медл. выкл. внутр. осв.** салон автомобиля на мультифункциональном дисплее отображается оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Автомобиль

Установка постоянного ограничителя скорости

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите нажатием на .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию **Ограничен. скор. (зимние шины):**. Появляется текущая установка.
- ▶ Подтвердите нажатием на .
- ▶ При помощи  или  произведите установку постоянного ограничителя скорости десятичными шагами (от **160 км/ч** до **240 км/ч**). При выборе установки **выкл.** постоянный ограничитель скорости выключается.
- ▶ Введите установку в память нажатием на .

Дополнительная информация о постоянном ограничителе скорости – см. здесь (> стр. 177).

Включение или выключение автоматической блокировки

Если Вы включаете функцию **Автомат. блокир. дверей**, то начиная со скорости примерно 15 км/ч производится центральная блокировка Вашего автомобиля.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Автомат. блокир. дверей.**
При включенной функции **Автомат. блокир. дверей** левая дверь автомобиля на мультифункциональном дисплее отображается оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация об автоматической блокировке – см. здесь (> стр. 87).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Если Вы включаете функцию **Акуст. подтв. блок.**, то при блокировке замков раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Акуст. подтв. блокир.**
При включенной функции **Акуст. подтв. блокир.** символ  на мультифункциональном дисплее отображается оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Комфортабельное управление

Включение или выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное направлению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Облегчение посадки.**
При включенной функции **Облегчение посадки** рулевое колесо на мультифункциональном дисплее отображается оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация о системе облегчения посадки и выхода из автомобиля – см. здесь (> стр. 110).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Регул. рем. безопас.**
При включенной функции **Регул. рем. безопас.** ремень безопасности индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация о регулировании ремней безопасности – см. здесь (> стр. 44).

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке автомобиля

Данная функция имеется только в автомобилях, оснащенных функцией поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при помощи электропривода.

Если Вы включаете функцию **Автомат. складывание**, то при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь.

Если при включенной функции **Автомат. складывание** Вы поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь при помощи кнопки на двери (> стр. 112), то наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу автоматически. В данном случае наружные зеркала заднего вида могут быть повернуты наружу только при помощи кнопки на двери.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Автомат. складывание.**
При включенной функции **Автомат. складывание** наружное зеркало заднего вида автомобиля на мультифункциональном дисплее отображается оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Восстановление заводских установок

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
 - ▶ Выберите при помощи или подменю **Заводская установка.**
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - Появляется индикация функции **Сбросить все установки?**
 - ▶ Выберите при помощи или **Нет** или **Да**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- Если Вы выбрали **Да** и подтвердили Ваш выбор, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности производится сброс не всех функций: функция **Ограничен. скор. (зимние шины)**: постоянного ограничителя скорости может быть установлена исключительно в подменю **Автомобиль**. Если Вы хотите сбросить функцию **Постоян. дней. свет** в подменю **Свет**, то необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение 1.

Меню "AMG" (автомобили Mercedes-AMG)

Прогрев



- ① Цифровой спидометр
- ② Индикация включенной передачи
- ③ Индикация переключения на более высокую передачу
- ④ Температура моторного масла
- ⑤ Температура охлаждающей жидкости
- ⑥ Температура трансмиссионного масла

- При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.

Индикация переключения на более высокую передачу: индикация переключения на более высокую передачу **UP** указывает на то, что двигатель достиг в программе ручного переключения передач диапазона превышенной частоты вращения.

Температура моторного и трансмиссионного масла: если двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры, то на мультифункциональном дисплее температура масла и индицируется белым цветом.

Если мультифункциональным дисплее температура масла или отображается синим цветом, двигатель или коробка передач еще не прогреты до рабочей температуры. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



- ① Режим двигателя **C, S, S+ или M**
- ② Установка ходовой части **SPORT** или **COMFORT**
- ③ Положение коробки передач **D / M**
- ④ Режим работы системы ESP® **On / Off**

Индикация SETUP отображает следующую информацию, функции и установки:

- Цифровой спидометр
- Индикация включенной передачи
- Режим двигателя
- Настройка ходовой части
- Положение коробки передач
- Режим системы ESP® (электронная система стабилизации движения)
- При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация SETUP.

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.



- ① Круг
- ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР Вы можете при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении **2**.

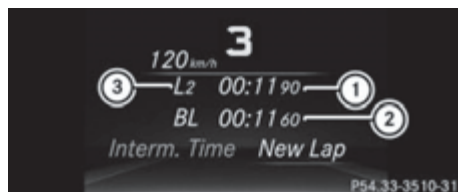
- При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- Нажимайте на , пока на дисплее не появится индикация ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.
- **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на .

Индикация промежуточного времени



- При помощи или выберите **Interm. Time (Промежуточное время)**.
- Подтвердите выбор нажатием на . Промежуточное время отображается в течение пяти секунд.

Включение отсчета времени нового круга



- ① ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР
- ② Самое быстрое время прохождения круга (Best Lap)
- ③ Круг
- Подтвердите нажатием на отсчет для **New Lap (Новый круг)**.

Возможен ввод в память времени прохождения не более 16 кругов. Круг 16 можно закончить только подтвердив **Finish Lap (Финишный круг)**.

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ▶ Нажмите на кнопку на рулевом колесе.
- ▶ Подтвердите **Yes (Да)** нажатием на .

Как только Вы останавливаете автомобиль и после этого поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 1, отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ прекращается. Если Вы поворачиваете ключ в положение 3, а затем нажатием на подтверждаете **Start**, то отсчет времени продолжается.

Сброс времени прохождения актуального круга

- ▶ Остановите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- ▶ При помощи или выберите **Reset Lap (Сброс времени прохождения круга)**.
- ▶ Для сброса времени прохождения круга на 0 нажмите на .

Сброс времени прохождения всех кругов



После выключения двигателя через 30 секунд производится сброс показаний ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА на 0. Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Выборочный сброс введенных в память значений времени прохождения кругов невозможен. Если был приостановлен замер времени прохождения 16 кругов, сбрасывать время прохождения актуального круга не нужно.

- ▶ Произведите сброс времени прохождения актуального круга.
 - ▶ Подтвердите нажатием на **Reset (Сброс)**. На мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Reset Race-Timer? (Сбросить время прохождения круга?)**.
 - ▶ Выберите при помощи **Yes (Да)** и подтвердите нажатием на .
- Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация всех итогов



- 1 Индикация всех итогов ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА
- 2 Общее время
- 3 Средняя скорость
- 4 Общая дистанция пробега
- 5 Максимальная скорость

Индикация всех итогов доступна только после сохранения в памяти результатов как минимум по одному кругу и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на кнопку до тех пор, пока на дисплее не появится индикация всех итогов.

Индикация результатов по итогам круга



- 1 Круг
- 2 Время прохождения круга
- 3 Средняя скорость прохождения круга
- 4 Длина круга
- 5 Максимальная скорость круга

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация результатов по итогам круга. Каждый круг индицируется в отдельном подменю. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом ①.
- ▶ Выберите при помощи или другую индикацию результатов по итогам круга.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным или непрерывным звуковым сигналом.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания, касающиеся следующих тем:

- Функция HOLD (▷ стр. 177)
- Паркование (▷ стр. 156)

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе.
Сообщение на мультифункциональном дисплее выключается.

Сообщения высокого приоритета индицируются на мультифункциональном дисплее красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
При наличии сообщений на мультифункциональном дисплее появляется соответствующая индикация, например: **2 сообщения**.
- ▶ Нажатием на  или  выберите запись, например: **2 сообщения**.
- ▶ Подтвердите нажатием на .
- ▶ Нажатием  или  производится пролистывание сообщений на дисплее.

При выключении зажигания удаляются все сообщения на дисплее, за исключением некоторых сообщений высокого приоритета. После устранения причин появления на дисплее сообщений высокого приоритета они также удаляются.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее



временно нет доступа
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Системы ABS (антиблокировочная система) и ESP® (электронная система стабилизации движения) временно недоступны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загорятся предупредительные сигнальные лампы ,  и .

Возможные причины:

- Самодиагностирование еще не закончено.
- Напряжение бортовой сети может быть занижено.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.

Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеуказанные функции снова доступны.

Если на мультифункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение:

- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



не действуют См. "Руководство"

Системы ABS и ESP® неисправны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загорятся предупредительные сигнальные лампы , ,  и .

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
временно нет доступа См. "Руководство"	Система ESP® временно недоступна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и . Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если на мультифункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
не действует См. "Руководство"	Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и .  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	Системы EBD (электронная система распределения тормозных сил), ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы ,  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	Красная контрольная лампа  горит. При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз. ► Ключ: поверните ключ в замке зажигания в положение 1. ► Система KEYLESS-GO: включите зажигание.
 Снимите а/м со стояночного тормоза	Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпущения электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (► стр. 157). Вы производите движение с задействованным электрическим стояночным тормозом. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (► стр. 157).
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования тормоза: ► Выключите зажигание. ► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Желтая предупредительная сигнальная лампа  и красная контрольная лампа  горят. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускаания тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Или: ► Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (> стр. 157). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусанию: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Красная контрольная лампа  мигает, а желтая предупредительная сигнальная лампа  горит. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускаания тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Для задействия тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если красная контрольная лампа  продолжает мигать: ► Продолжать движение нельзя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 319). ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Поверните передние колеса к бордюрому камню тротуара. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Электрический стояночный тормоз неисправен. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 319). Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не поддается отпусканию: ► Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (► стр. 157). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . При задействовании или отпускании электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Переведите рычаг управления АКП в положение "P", так как электрический стояночный тормоз автоматически не включается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз не действует	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электросети. ► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпусканию: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз и далее не поддается задействованию: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Желтая предупредительная сигнальная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устранили.
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	Одна или несколько основных функций системы Mercedes connect me неисправны. ► Проверьте систему Mercedes connect me в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	Отказ основных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Актив. сист. торможен. Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	Активная система экстренного торможения временно не действует. Возможные причины: • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеперечисленные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Активная система экстренного торможения снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156). ► Снова запустите двигатель.
Актив. сист. торможен. Функционирование ограничено См. "Руководство"	Активная система экстренного торможения недоступна ввиду неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив. сист. торможен. Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток или система PRE-SAFE® PLUS выключена и временно не действует. Возможные причины: • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Автомобили Mercedes-AMG: система ESP® выключена. Если вышеперечисленные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток и система PRE-SAFE® PLUS снова готовы к работе. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156). ► Снова запустите двигатель. ► Автомобили Mercedes-AMG: снова включите систему ESP® (> стр. 71).
Актив. сист. торможен. Функционирование ограничено См. "Руководство"	Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток или система PRE-SAFE® PLUS недоступна ввиду неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	Работа радарных датчиков нарушена. Возможные причины: • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение без транспорта или инфраструктуры, например в пустынной местности Как минимум одна система управления автомобилем или система обеспечения безопасности движения неисправна или временно недоступна: • Активная система экстренного торможения • Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков • Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" • автопилот рулевого управления и система Stop&Go Pilot • активная система удержания полосы движения • активная сигнализация перестроения • Система PRE-SAFE® PLUS Если передний радарный датчик загрязнен, то корректирующее курс торможение активной сигнализации перестроения не производится. Если причины устранены, то системы управления автомобилем и обеспечения безопасности движения снова доступны. Сообщение на дисплее гаснет. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156). ► Выключите двигатель. ► Очистите все датчики (> стр. 290). ► Снова запустите двигатель. Сообщение на дисплее гаснет.
 Неисправность Обрат- тятся в пункт ТО!	Дуги безопасности неисправны.  ОСТОРОЖНО Может случиться, что в случае аварии дуги безопасности могут не выдвигаться. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (> стр. 41).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Спереди слева Неисправность Обратиться в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обратиться в пункт ТО!	Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обратиться в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обратиться в пункт ТО!	Правая или левая головная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Возможно непреднамеренное срабатывание левой или правой головной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство"	Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира деактивированы во время движения, хотя: • на сиденье переднего пассажира находится взрослый человек Или: • человек с соответствующим телосложением. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ⚠ ОСТОРОЖНО Подушка безопасности переднего пассажира не сработает при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156). ► Выключите зажигание. ► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: При незанятом сиденье и включенном зажигании: • Производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (> стр. 47) • Сообщения на дисплее Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство" не должны появиться на мультифункциональном дисплее. ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (> стр. 47).
Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство"	Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира активированы во время движения, хотя: • на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Или: • сиденье переднего пассажира занято. Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил.  ОСТОРОЖНО Возможно непреднамеренное срабатывание подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Выключите зажигание. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Возьмите ребенка с сиденья переднего пассажира и демонтируйте детское сиденье. ► Убедитесь, что на сиденье не находятся какие-либо предметы, вес которых дополнительно воздействует на поверхность сиденья. В противном случае система может распознать дополнительную нагрузку и определить вес сидящего на сиденье переднего пассажира выше, чем в действительности. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: При незанятом сиденье и включенном зажигании: • Производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (► стр. 47) • Сообщения на дисплее Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство" не должны появиться на мультифункциональном дисплее. ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (► стр. 47).

Свет	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	Соответствующая лампа накаливания неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Или: ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (► стр. 121). Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 Intelli.Light System не действует	Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelli.Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
Сист. адаптации фар дал. света с расш. ф. в наст. вр. не доступ. См. "Руководство"	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную эксплуатационную готовность видеокамеры, то появляется сообщение на дисплее: Сист. адаптации фар дальнего света с расширен. функциями снова доступна. Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями снова в функциональной готовности.
Сист. адаптации фар дальнего света с расширен. функциями не действует	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждаж. жид- кость См. "Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывая при этом предостережения (► стр. 284). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").
 Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. двига- тель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости, при этом учитывайте предупредительные указания (► стр. 284). ► При повторном повышении температуры немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Неисправность генератора • Разрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования ! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156). ► Учитывайте указания к сообщению на дисплее  См. "Руководство". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (> стр. 283). ► При необходимости долейте моторное масло (> стр. 283). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Информацию о разрешенных сортах моторных масел можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	Автомобили Mercedes-AMG: Падение уровня масла в двигателе ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (► стр. 283). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 283). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Информацию о разрешенных сортах моторных масел можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.
 Уровень мот. масла СТОП! Выключ. двигатель!	Автомобили Mercedes-AMG: Падение уровня масла в двигателе ниже нормы. Возможно повреждение двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Проверьте уровень моторного масла (► стр. 283). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 283).
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	В топливном баке осталось очень мало топлива. ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность ABC	Система Active Body Control (ABC) функционирует лишь ограниченно. ⚠ ОСТОРОЖНО Это может отрицательно сказаться на установке ходовой части автомобиля. Существует опасность аварии! ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ABC Неисправность СТОП!	Система ABC (Active Body Control) установила слишком низкий дорожный просвет. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Через несколько секунд дорожный просвет установлен и сообщение на дисплее исчезает.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Автомобиль теряет масло. Сообщение постоянно индицируется на мультифункциональном дисплее.  ОСТОРОЖНО Это может отрицательно сказаться на установке ходовой части автомобиля. Существует опасность аварии! ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156). ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Система Active Body Control (ABC) неисправна. Сообщение постоянно индицируется на мультифункциональном дисплее.  ОСТОРОЖНО Это может отрицательно сказаться на установке ходовой части автомобиля. Существует опасность аварии! ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Поворачивайте рулевое колесо лишь слегка. В противном случае при больших поворотах рулевого колеса существует опасность повреждения передних крыльев или шин. ► Обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист. распознав. дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"	Система распознавания дорожных знаков выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокamеры, то сообщение на дисплее гаснет. Система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система распознавания дорожных знаков не действует	Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
HOLD Выкл.	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Снова включите функцию HOLD несколько позже (► стр. 177).
Активн. система удерж. пол. движения в наст. вр. не доступна См. "Руководство"	Активная система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Активная система удержания полосы движения снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Произведите очистку ветрового стекла.
Активн. система удержания полосы движения не действует	Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн. система сигнал. перестроен. врем. не доступна См. "Руководство"	Активная сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы  . Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Активная сигнализация перестроения снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Произведите очистку датчиков (► стр. 290). ► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн. система сигнализации перестроения не действует	Активная сигнализация перестроения неисправна. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Работа парковочного автопилота прервана	Ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта. ► Повторите процесс паркования с пристегнутым ремнем безопасности и закрытой дверью водителя. Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы случайно прикоснулись к мультифункциональному рулевому колесу. ► Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к мультифункциональному рулевому колесу. Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®. ► Снова используйте парковочный автопилот позже (> стр. 188).
Парковочный автопилот не работает	Вы только что произвели слишком много корректировочных или парковочных маневров. Примерно через десять секунд, Вы снова можете использовать парковочный автопилот (> стр. 188). ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Выключите и снова запустите двигатель. Если на мультифункциональном дисплее продолжает отображаться сообщение: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Парковочный автопилот неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Парковочный автопилот. Функция закончена	Автомобиль достиг цели. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сообщение на дисплее автоматически гаснет.
Автопилот поддержания дистанции выключен	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" был отключен (> стр. 164). При автоматическом выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.
Автопилот поддержания дистанции снова доступен	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" после временной недоступности снова готов к работе. Вы можете теперь снова включить автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (> стр. 164).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автопилот под- держ. дистанции вре- менно недоступен См. "Руководство"	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" временно не действует. Автопилот рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют. Возможные причины: - Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. - Система находится за пределами диапазона рабочих температур. - Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" снова готов к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156). ► Снова запустите двигатель.
Автопилот поддержа- ния дистанции не действует	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" неисправен. Кроме того, могут также быть неисправны: - Система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков - Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков - автопилот рулевого управления и система Stop&Go Pilot Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Автопил. поддер. дист. в пассивном режиме	Вы нажали на педаль акселератора. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" больше не производит регулирование. ► Снимите ногу с педали акселератора.
Автопил. поддер. дист. - - - км/ч	Условие включения автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" не выполнено. ► Проверьте условия включения автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (> стр. 164).
Автопилот под- держ. дистанции и огра- ничитель скор. не дей- ствуют	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" и ограничитель скорости неисправны. Вследствие этого автопилот рулевого управления и система Stop&Go Pilot также не доступны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автопилот рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	Автопилот рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видекамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. - Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. - Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеперечисленные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Автопилот рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156). ► Произведите очистку ветрового стекла.
Автопилот рулевого управления не действует	Автопилот рулевого управления и система Stop&Go Pilot неисправны. Функции автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" по-прежнему доступны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") ограничитель скорости переключается в пассивный режим (> стр. 176).
Ограничение скорости (зимние шины) - - - км/ч	Вы достигли сохраненного значения ограничения скорости для зимних шин. Превышение этой скорости невозможно. Нажатием кнопки [OK] Вы можете убрать индикацию сообщения. Сообщение появится только при следующем включении зажигания.
ТЕМПОМАТ выключен	ТЕМПОМАТ был выключен. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то ТЕМПОМАТ выключился автоматически (> стр. 162).
ТЕМПОМАТ - - - км/ч	ТЕМПОМАТ не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (> стр. 162).
ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют	ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
120 km/h Превышена максимально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация [120km/h]. ► Снизьте скорость.

Шины	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах. Проверьте шины!	Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Вы производили замену или установку новых колес или шин. • Давление воздуха снизилось в одной или нескольких шинах.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 294). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 315).
После замера давлен. активируйте заново ситн.падения давления в шинах	Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система заново не была запущена. ► Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ► Включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах повторно (► стр. 315).
Сигнализ.паден. давл. ния воздуха в шинах не действует	Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Давл. в ш. отрегулировать!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 316). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 317).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проверьте шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 294). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 316). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
Внимание! Повреждение шины	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется положение колеса.  ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 294).
Сист. контроля давления воздуха в шинах временно не доступна	Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ► Продолжайте движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол. датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. На мультифункциональном дисплее напротив соответствующей шины значение давления не индицируется. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска включите передачу Р или N	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D". ► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".
Для снятия с передачи "P" нажмите на педаль тормоза	Вы попытались переключить коробку передач в положение "D", "R" или "N" без нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Для вывода коробки передач из положения "P" или "N" нажмите педаль тормоза и запустите двигатель	Вы попытались перевести коробку передач при выключенном двигателе из положения "P" или "N" в другое положение коробки передач. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
Опасность откатывания а/м Дверь водит. открыта. АКП не в положен. Р	Дверь водителя не полностью закрыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D". Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии! ► При остановке автомобиля переключите коробку передач в положение "P".
Передача Р только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P".
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	Вы попытались переключить коробку передач из положения "D" в положение "R". ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение "R".

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменить положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач "D": ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P": ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	Вследствие неисправности Вы больше не можете переключить коробку передач в положение "R". Положения коробки передач "P", "N" или "D" и далее находятся в Вашем распоряжении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	В механике коробки передач возникла неисправность. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Коробка передач переключается автоматически в положение "N". ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двиг.включ. Ждите КП охлаждается	Коробка передач перегрелась. Начало движения может быть временно затруднено или невозможно. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Начиная движение только после выключения сообщения на дисплее.
Резервная АКБ Неисправность	Зарядка резервной аккумуляторной батареи для автоматической коробки передач больше не производится. ► При ближайшей возможности обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда переводите коробку передач в положение "P". ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
	Крышка багажника открыта. ► Закройте крышку багажника.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Закройте капот.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте все двери.
 Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. ► Если надежное управление рулевым колесом возможно: осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Если надежное управление рулевым колесом невозможно: продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Закройте перегородку багажника	Перегородка багажника открыта. Багажник загружен до слишком большой высоты и багаж / груз мешает процессу автоматического закрывания перегородки багажника. ► Разместите груз так, чтобы перегородка багажника могла беспрепятственно закрываться и груз не давил на перегородку багажника снизу. ► Закройте перегородку багажника (► стр. 99).
 Закройте центральный вещевой отсек	Вещевой отсек под подлокотником открыт. Устройство защиты салона не готово к эксплуатации. ► Закройте вещевой отсек под подлокотником (► стр. 268).
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Снизить скорость	Вы хотели открыть крышу во время движения. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Откройте крышу (> стр. 97).
 Крыша "Варио" опускается	Крыша открыта или закрыта неполностью. В гидравлической системе отсутствует давление. ► Полностью откройте или закройте крышу (> стр. 97).
 Полностью опустите / поднимите крышу "Варио"	Крыша не заблокирована. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Потяните или нажмите переключатель управления крышей и удерживайте его до тех пор, пока крыша не будет полностью открыта или закрыта (> стр. 97).
 Включить двигатель См. "Руководство"	Занижено напряжение бортовой сети. ► Запустите двигатель. ► Примерно через десять секунд повторите процесс открывания или закрывания (> стр. 97). Крыша была открыта и закрыта несколько раз подряд. Из соображений безопасности привод крыши автоматически выключился. Через десять минут можно снова открыть или закрыть крышу. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Повторите процесс открывания или закрывания (> стр. 97).
Поднять задние боковые стекла	Вы выходите из автомобиля и опущено как минимум одно заднее стекло. ► Закройте боковые стекла (> стр. 94).
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте воду в бачок стеклоомывателя (> стр. 285).
Стеклоочистители Неисправность	Стеклоочистители неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	Аварийная световая сигнализация неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ► Пользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (► стр. 82).
 Ключ не распознан (сообщение красного цвета)	Ключ не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Найдите ключ. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на OK на рулевом колесе.
	Из-за сильного источника радиопомех ключ не распознается при работающем двигателе. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156). ► Вставьте ключ в замок зажигания и продолжайте движение в режиме ключа.
 Ключ не распознан (сообщение белого цвета)	Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. Если ключ и далее не распознается: ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение.
 Снимите кнопку пуска, вставьте ключ	Ключ постоянно не распознается. Система KEYLESS-GO временно неисправна или повреждена. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Общие указания

При включении зажигания некоторые системы производят самодиагностирование. При этом могут загораться или мигать некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если предупредительные сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Безопасность

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



- ▷ Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд. Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.
- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 44).



- ▷ Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд. Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 44). Предупредительный звуковой сигнал выключается.



- ▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира. Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.
- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 44). Предупредительная сигнальная лампа гаснет.
- На сиденье переднего пассажира находятся предметы.
- Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа гаснет.



- ▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.
- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 44). Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.
- На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.
- Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.

Тормозящее действие может ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156).
- Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет.
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► При работающем двигателе или активированной функции пуска / выключения двигателя ECO горит желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться.

Существует опасность аварии!

- Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS (антиблокировочная система) неисправна.

При дополнительном предупредительном сигнале система EBD (электронная система распределения тормозных сил) неисправна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

▲ ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.



► При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы и желтые предупредительные сигнальные лампы ABS, ESP®, а также ESP® OFF.

Системы ABS и ESP® неисправны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

▲ ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.

Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием.

ТЕМПОМАТ или автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" отключен.

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.
- Менше нажимайте на педаль акселератора во время движения.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Не выключайте систему ESP®.

В исключительных случаях (► стр. 71) рекомендуется выключить систему ESP®.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 69).



► При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.

Система ESP® неисправна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций.

Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

▷ При работающем двигателе или активированной функции пуска / выключения двигателя ECO горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Система ESP® отключена.

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Из-за этого другие системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения доступны с ограничениями – например, активная сигнализация перестроения. Со стороны системы не производится никакого тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Включите систему ESP®.

В исключительных случаях (▷ стр. 71) рекомендуется выключить систему ESP®.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (▷ стр. 69).

► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Если система ESP® не поддается включению:

► Осторожно продолжайте движение.

► Для проверки системы ESP® обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

SPORT

▷ Только автомобили Mercedes-AMG:

При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode.

Спортивный режим SPORT handling mode включен.

ОСТОРОЖНО

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных в разделе "Включение или выключение системы ESP®" случаях (▷ стр. 71).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.

► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.

Неисправность системы удержания пассажиров.

 ОСТОРОЖНО

Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.

Существует опасность травмирования!

► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

► Осторожно продолжайте движение.

► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы удержания пассажиров.

Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 41).

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможна неисправность, например, следующих систем:

- системы управления работой двигателя,
- системы впрыска,
- системы выпуска ОГ,
- системы зажигания,
- системы питания.

Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.

Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.

Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен.

Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 156).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электровентилятора радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 156).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 284).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.

 ОСТОРОЖНО

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота.

Существует опасность травмирования!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 156).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 284).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.

При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.

- ▶ Увеличьте дистанцию.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю, пешеходу или неподвижному препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения.

- ▶ Будьте готовы к немедленному торможению.
- ▶ Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие.

Дальнейшая информация об автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" – см. здесь (▷ стр. 164).

Дальнейшая информация об активной системе экстренного торможения – см. здесь (▷ стр. 66).

Дальнейшая информация об активной системе экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток – см. здесь (▷ стр. 73).

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

 ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
 - Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
 - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.
- Существует опасность аварии!
- Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
 - Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 156).
 - Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 - Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 294).
 - Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 316).
 - При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

 ОСТОРОЖНО

Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах.

Существует опасность аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Общие указания

В разделе "Мультимедийная система" в настоящем "Руководстве по эксплуатации" описаны основные принципы управления данной системой. Дополнительную информацию Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система рассчитывает маршрут до цели без учета наличия на маршруте, например:

- светофоров,
- дорожных знаков остановки и преимущественного права проезда,
- запретов стоянки и остановки автомобиля,
- сужений дороги,
- прочих знаков регулирования дорожного движения.

Если реальная дорожная ситуация не совпадает с данными цифровой карты, то мультимедийная система может дать неправильные рекомендации по движению.

Примерами этого являются:

- измененная трассировка дороги,
- изменение направления движения на дороге с односторонним движением.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующими дорожными знаками и правилами дорожного движения. Дорожные знаки и правила дорожного движения всегда имеют приоритет над навигационными указаниями мультимедийной системы.

Функциональные ограничения

При движении автомобиля из соображений безопасности некоторые функции недоступны или пользование ими ограничено. В таком случае, например, определенные пункты меню не поддаются выбору или индицируется соответствующее сообщение.

Система управления

Обзор

Общие указания

! Не используйте место перед дисплеем в качестве вещевого отсека. Находящиеся там предметы могут повредить дисплей или ограничить его функционирование. Избегайте непосредственного контакта с поверхностью дисплея. Кроме того, давление на поверхность дисплея может привести к частично необратимому снижению качества изображения.

Если Вы пользуетесь так называемыми поляризованными солнцезащитными очками, то это может затруднить или ограничить считывание индикации на дисплее.

Дисплей оснащен автоматическим термовыключателем. При превышении температуры сначала автоматически снижается яркость. Затем при необходимости производится временное полное выключение дисплея.

Указания по очистке

! Избегайте прикосновений рукой к дисплею. Дисплей имеет крайне чувствительную блестящую поверхность, поддающуюся царапанию. При необходимости очистки дисплея пользуйтесь нейтральным моющим средством и мягкой, неворсистой тканью.

При очистке дисплей должен быть выключен и охлажден. При очистке не давите на поверхность дисплея, это может привести к необратимым повреждениям изображения.

Включение / выключение мультимедийной системы

- Нажмите на поворотнo-нажимную кнопку (ON).

Установка громкости

► Поверните поворотную-нажимную кнопку (ON).

Громкость изменяется:

- для установленного в настоящий момент носителя информации,
- во время передачи сообщения службы дорожной информации или голосового навигационного сообщения,
- в режиме громкоговорящей связи во время текущего телефонного разговора.

Включение / выключение звука

► Нажмите на кнопку  на панели управления. При выключенном звуке в строке состояния появляется символ . Смена носителя информации или изменение громкости сопровождается автоматическим включением звука.

i Голосовые навигационные сообщения Вы слышите также и при выключенном звуке.

Функции

Мультимедийная система обладает следующими функциями:

- Режим радиоприемника
- Режим носителей информации с поиском носителей информации
- Акустические системы
- Навигационная система
 - Система COMAND Online: навигация через жесткий диск
 - Система Audio 20: навигация через карту памяти SD
- Функции коммуникации
- Функции автомобиля с установками системы
- Функции избранного

Контроллер

При помощи контроллера на центральной консоли Вы можете:

- выбирать пункты меню на дисплее,
- вводить знаки,
- выбирать цель на карте,
- сохранять вводы.

Вы можете управлять контроллером путем:

- вращения ,
- передвижения влево или вправо ,
- передвижения вперед или назад ,
- передвижения по диагонали ,
- короткого или продолжительного нажатия .

Кнопка возврата

При помощи кнопки  Вы можете выйти из меню или вызвать основную индикацию выбранного в данный момент режима эксплуатации.

► **Выход из меню:** коротко нажмите на кнопку .

Мультимедийная система переходит на следующий более высокий уровень меню в пределах включенного в данный момент режима.

► **Вызов основной индикации:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой дольше двух секунд.

Мультимедийная система переходит к основной индикации включенного в данный момент режима.

Избранное

Открытие и закрывание избранного

- **Вызов:** нажмите на кнопку  на контроллере.
- Выберите избранное, например **Автомобиль**. Индицируется избранное.
- **Закрывание:** повторно нажмите на кнопку .

Добавление избранного

Добавление предварительно заданного избранного



- ① Добавление нового избранного
- ② Переименование нового избранного
- ③ Передвижение выбранного избранного
- ④ Удаление выбранного избранного

► Нажмите на кнопку .

► Передвиньте  контроллер. Появляется строка меню.

► Выберите **Причислить**. Индицируются категории.

► Выберите категорию. Индицируется избранное.

- Выберите избранное.
- Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Добавление собственного избранного

- Выберите **Автомобиль** → **Кондиционирование**.
- Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не будет отображаться избранное.
- Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Режим навигации

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При эксплуатации навигационной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Общие указания

Одним из условий исправного функционирования навигационной системы является, в частности, качество приема сигнала системы GPS. В определенных ситуациях прием сигнала системы GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в тоннелях или на многоуровневых автостоянках.

Система Audio 20 оснащена системой Garmin® MAP PILOT (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации). Руководство по эксплуатации системы Garmin® MAP PILOT сохранено на карте памяти SD в виде файла в формате PDF. Бокс для карты памяти SD содержит краткое руководство по пользованию.

Следующие описания действительны для навигационной системы с системой COMAND Online. Дальнейшую информацию Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Выбор типа и опций маршрута

Мультимедийная система:

- Выберите **Навигация** → **Навигация**. Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.

- Передвиньте  контроллер.

- Выберите **Опции** → **Установки маршрута**.

Указания по типам маршрутов:

- **Экономичный маршрут**
- **Динамичный маршрут**

Для ведения к цели учитываются сообщения о дорожной ситуации на маршруте.

- **Динамичный маршрут по запросу**

Вы решаете, следует ли учитывать имеющиеся сообщения службы дорожной информации для расчета маршрута.

- **Рассчитать альтернативн. маршруты**

Рассчитываются варианты маршрута. Для этого после ввода цели вместо пункта меню **Старт** выберите пункт меню **Далее**.

Указания по опциям маршрутов:

- **Использовать платные дороги**

При расчете маршрута учитываются дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

- **Использовать дороги с виньетн. режимом** (доступно не во всех странах)

При расчете маршрута учитываются дороги, для которых существует виньетный режим. Виньета позволяет пользоваться дорожной сетью в течение ограниченного времени, например 10 дней или 1 год.

Ввод адреса

Мультимедийная система:

- Выберите **Навигация** → **Навигация**.

Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.

- Передвиньте  контроллер.

- Выберите **Цель** → **Ввод адреса**.

Введите адрес, например, следующим образом:

- Населенный пункт или почтовый индекс, улица, номер дома
- Страна, населенный пункт или почтовый индекс
- Населенный пункт или почтовый индекс, центр
- Улица, населенный пункт или почтовый индекс, перекресток
- Выберите **Насел. пункт**.

Вверху отображается город, в котором автомобиль находится в данный момент (актуальное местонахождение автомобиля). Под ним отобра-

жаются населенные пункты, к которым уже осуществлялось ведение к цели.

- ▶ Введите населенный пункт.
Символ  на цифровой карте имеется несколько населенных пунктов с таким названием.
- ▶ **Переход в перечень:** сдвиньте контроллер .
- ▶ Выберите населенный пункт.
В случае доступности отображается почтовый индекс. Если для данного населенного пункта доступно несколько почтовых индексов, то отображаются цифры с X.
- ▶ Введите улицу и номер дома.
Адрес указан в меню.

Дополнительные возможности ввода цели

- Поиск по ключевому слову
Поиск по ключевому слову находит цели по кратким частям слов
- Выбор последней цели
- Выбор контакта
- Выбор особой цели
Поиск особых целей производится вокруг определенного местоположения, по названию или по номеру телефона.
- Выбор цели на карте
- Ввод промежуточной цели
В маршруте до цели можно самостоятельно указать до четырех промежуточных целей.
- Выбор цели по путеводителю (доступно только для определенных европейских стран)
- Выбор целей из приложений "Мерседес-Бенц"
- Выбор географических координат

Расчет маршрута

Условие: адрес введен и отображается в меню.

- ▶ Выберите **Старт** или **Далее**.
Маршрут рассчитывается с помощью выбранного типа маршрута и выбранных опций маршрута.
Если ведение к цели уже активировано, то появится запрос о необходимости деактивирования актуального ведения к цели.
- ▶ Выберите **Да** или **Определить как промежуточную цель**.
Выбор **Да** прерывает ведение к цели и включает расчет маршрута к новой введенной цели.
Выбор **Определить как промежуточную цель** перенимает новую введенную цель дополнительно к существующей цели и открывает перечень промежуточных остановок.

Подсоединение мобильного телефона

Предпосылки

Для пользования телефоном через интерфейс Bluetooth® необходимо иметь мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®. Мобильный телефон должен поддерживать профиль Handsfree 1.0 или выше.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Автомобиль** → **Установки системы** → **Активирование Bluetooth**.
- ▶ Включите связь Bluetooth® .

Мобильный телефон:

- ▶ Активируйте функцию Bluetooth® и при необходимости индикацию связи Bluetooth® на мобильном телефоне (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Наименование Bluetooth® может быть идентичным у всех приборов одного изготовителя. С целью однозначного распознавания Вашего мобильного телефона рекомендуется изменить наименование прибора (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Если мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) и MAP (Message Access Profile), то после установления связи передается следующая информация:

- Телефонная книга
- Перечни вызовов
- Краткие сообщения SMS и электронная почта

 Более подробную информацию о совместимых мобильных телефонах Вы найдете здесь:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Поиск и авторизация (подсоединение) мобильного телефона

При первом пользовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию (подсоединение). В зависимости от мобильного телефона авторизация производится либо через функцию Secure Simple Pairing, либо путем ввода цифрового кода. Мультимедийная система автоматически предлагает подходящий для Вашего мобильного телефона способ. После авторизации подсоединение мобильного телефона всегда производится автоматически. Больше информации об использовании мобильного телефона с мультимедийной системой (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Если мультимедийная система не может найти Ваш мобильный телефон, то это может быть вызвано специфическими установками по обеспечению безо-

пасности Вашего мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

К мультимедийной системе можно подсоединить только один мобильный телефон.

Поиск мобильного телефона

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Тел.** /  → **Соединить с прибором** → **Искать телефоны** → **Начать поиск**.

Отображаются доступные мобильные телефоны.

Символы в перечне приборов

Символ	Пояснение
	Новый мобильный телефон найден, но не авторизован.
	Мобильный телефон авторизован, но не подсоединен.
•	Мобильный телефон авторизован и подсоединен.

Подсоединение мобильного телефона

Авторизация при помощи функции Secure Simple Pairing:

- ▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне индицируется код.
- ▶ **Коды совпадают:** в мультимедийной системе выберите **Да**.
- ▶ Подтвердите код на мобильном телефоне. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоединение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- ▶ **Коды не совпадают:** в мультимедийной системе выберите **Нет**.
Процесс прерывается.
Повторите авторизацию.

Авторизация через ввод цифрового кода (кодового номера):

- ▶ Выберите наименования Bluetooth® мобильного телефона.
Индицируется меню ввода цифрового кода.
- ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве цифрового кода.
- ▶ Введите цифровой код в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Введите цифровой код на мобильном телефоне и подтвердите ввод. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоедине-

ние к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

- i** Мобильные телефоны, соединенные с опционально предлагаемым телефонным модулем с профилем Bluetooth® (профиль SAP), индицируются в отдельном перечне приборов. Его Вы найдете, открыв содержание записи **Телефоны SAP-модуля "MB"**.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором**.
- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)

Введение

Модуль можно использовать в качестве стационарного телефона с собственной SIM-картой (> стр. 264) или в сочетании с мобильным телефоном (> стр. 265).

Если Вы используете модуль вместе с Вашим мобильным телефоном, то мобильный телефон должен поддерживать профиль Bluetooth® SAP (**SIM Access Profil**).

Благодаря модулю доступны следующие функции:

- Режим громкоговорящей связи
- Режим модема для передачи данных (> стр. 265)
- Отправление и прием кратких сообщений (SMS) (> стр. 266)
- Доступ к телефонной книге мобильного телефона (если поддерживается мобильным телефоном) (> стр. 265)
- Зарядка мобильного телефона через гнездо для подключения прибора USB (> стр. 266)

- i** Наличие модуля зависит от комплектации автомобиля.

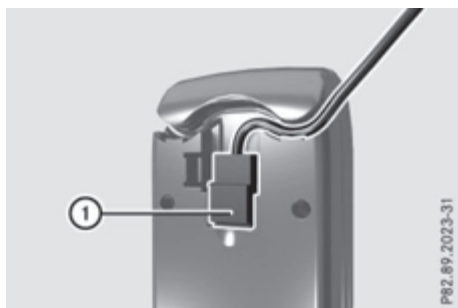
Монтаж модуля



Монтаж модуля в вещевом отсеке центральной консоли

- ▶ Задвиньте модуль ② в приемное гнездо ① до его фиксации с характерным щелчком.

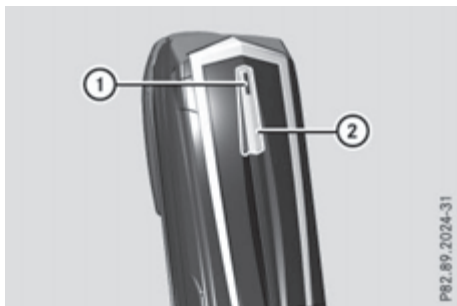
Подключение модуля через кабель USB (система COMAND Online)



Монтаж модуля в вещевом отсеке центральной консоли

- ▶ Вставьте кабель USB ① в гнездо для подключения на модуле.
- ▶ Задвиньте модуль в приемное гнездо до его фиксации с характерным щелчком.
- ▶ Подсоедините кабель USB к предусмотренного для этого гнезду для подключения прибора USB.

Активирование и подсоединение модуля



Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Тел.** / .
- ▶ **Модуль:** произведите монтаж (> стр. 264).
- ▶ Нажмите и держите кнопку ②.
- ▶ Как только контрольная лампа ① начнет мигать желтым светом, отпустите кнопку. Контрольная лампа продолжает мигать желтым светом.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором** → **Соединить с SAP-модулем "МБ"** → **Начать поиск**. Производится поиск модуля и подключение к нему.
- ▶ **Авторизация мобильного телефона:** выберите **Начать поиск** и следуйте указаниям мультимедийной системы. Дальнейшая информация о поиске и подсоединении мобильных телефонов – см. здесь (> стр. 262).

Режим SIM-карты

Вставка SIM-карты



- ▶ Вставьте SIM-карту ① контактной поверхностью вниз в слот SIM-карты до ее фиксации. После вставки SIM-карты в модуль установление связи Bluetooth® с мобильным телефоном стано-

вится невозможным. Вследствие вставки уже имеющаяся связь Bluetooth® разъединяется.

Подсоединение мобильного телефона

Общие указания

При первом использовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию.

Предпосылки

Мобильный телефон можно авторизовать в модуле и подключить к нему, если:

- модуль смонтирован (> стр. 264) и активирован в мультимедийной системе (> стр. 264)
- в модуль не вставлена SIM-карта
- не активировано подсоединение мобильного телефона через связь Bluetooth® с другим прибором
- мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® SAP (SIM Access Profil)

В зависимости от типа мобильного телефона необходимо произвести различные установки (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне должна быть активирована, а функция видимости для других приборов должна быть включена.
- Профиль Bluetooth® SIM Access мобильного телефона должен быть активирован.

Авторизация и подсоединение мобильного телефона

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором** → **Искать телефоны** → **Телефон SAP** → **Начать поиск** → **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Введите любую 16-значную последовательность цифр и подтвердите ввод.
- ▶ Введите и подтвердите эту же последовательность цифр на мобильном телефоне.
- ▶ При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.
- ❗ Рекомендуется учитывать сообщения на мобильном телефоне. При необходимости система требует подтвердить дальнейшие запросы по профилю.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов на модуле Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

- ▶ Выберите мобильный телефон в пункте меню **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Подтвердите запрос подключения (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- ▶ При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.

Режим модема для передачи данных

- ▶ Подсоедините мобильный телефон к модулю (> стр. 265).

Или:

- ▶ Вставьте SIM-карту в слот SIM-карты модуля (> стр. 264).
- ▶ Перед первой установкой соединения в мультимедийной системе разблокируйте доступ модуля к Интернету и выберите оператора сети (см. электронное "Руководство по эксплуатации"). Использование в качестве модема для передачи данных автоматически активируется.
- ▶ Включение или выключение передачи данных в роуминге (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Дальнейшая информация о режиме передачи данных без пользования телефоном с помощью системы COMAND Online (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Установки

Сохранение / удаление PIN-кода SIM-карты

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором** → **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Для выбора  перейдите вправо.
- ▶ **Сохранить PIN-код** Активируйте ☒ или деактивируйте ☐.

Импорт телефонной книги

Для пользования телефонной книгой мобильного телефона через мультимедийную систему необходимо перенести ее при помощи модуля.

Процесс передачи данных может длиться до 10 минут.

Передача начинается автоматически после автоматического установления связи Bluetooth®.

Краткие сообщения SMS

Предпосылки

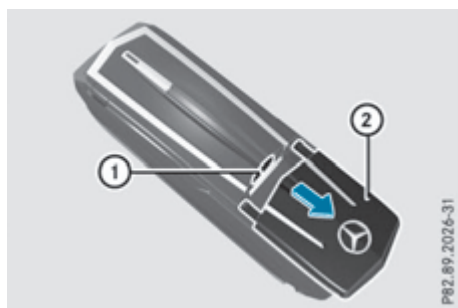
Модуль соединен с мобильным телефоном (> стр. 265) или используется в режиме SIM-карты (> стр. 264).

Включение / выключение загрузки кратких сообщений SMS с мобильного телефона

Набор номера	Функция
00080	Загрузка SMS-сообщений выключается.
00081	Загрузка SMS-сообщений включается.

Дальнейшая информация о приеме SMS-сообщений при эксплуатации телефонного модуля (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Зарядка мобильного телефона



- ▶ Передвиньте крышку ② на телефонном модуле в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Подключите мобильный телефон при помощи кабеля для передачи данных USB к гнезду USB ①.

Мультимедийный режим

Общие указания

В некоторых случаях для воспроизведения внешних носителей информации предварительно необходимо включить соответствующую основную индикацию. Дальнейшая информация о мультимедийном режиме (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Вы можете использовать следующие внешние носители информации:

- Приборы Apple® (например, iPhone®)
- Приборы USB (например, запоминающее устройство USB, MP3-плеер)
- CD
- DVD (система COMAND Online)
- Карты SD
- Приборы, подключенные через Bluetooth®

i Информация об одином дисковом DVD или DVD-чейнджере (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Через перечень приборов

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Носители** → **Приборы**. Индицируются доступные носители информации. Точка • индицирует выбранную в данный момент установку.
- ▶ Выберите носитель информации. Воспроизводятся файлы поддерживаемых форматов.

Вставка / вынимание карты памяти SD

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Карты памяти SD являются мелкими предметами. Их проглатывание может повлечь за собой удушье. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте. В случае проглатывания карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

! Если Вы больше не пользуетесь картой памяти SD, то рекомендуется вынуть ее из системы COMAND и удалить из автомобиля. При перегреве карта может быть повреждена.

Вставка карты памяти SD

Слот для карты SD находится на панели управления.

- ▶ Вставьте карту памяти SD в слот для карты памяти SD до фиксации карты памяти SD. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.

Вынимание карты памяти SD

- ▶ Нажмите на карту памяти. Карта памяти выдвигается.
- ▶ Выньте карту памяти.

Подключение приборов USB

Два гнезда для подключения прибора USB находятся в вещевом отсеке под подлокотником.

- Подключите прибор USB к гнезду для подключения прибора USB.
- Выберите носитель информации (> стр. 266).

Возможности размещения багажа

Вещевые отсеки

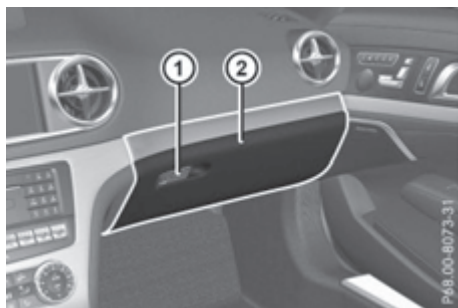
Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов при аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

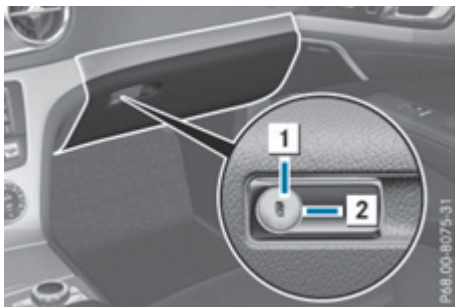
Вещевой ящик



- **Открытие:** потянув за ручку ①, откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

В вещевом ящике находятся держатель для монет, держатель для карточек и держатель для авторучек.

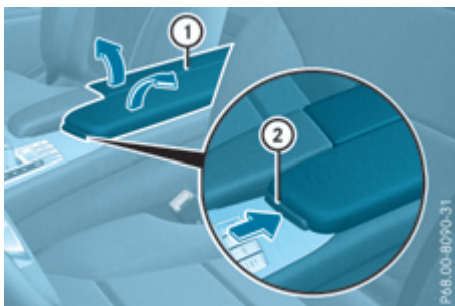
- ❗ Вещевой ящик можно вентилировать (> стр. 133).



Вещевой ящик поддается разблокировке и блокировке при помощи аварийного ключа.

- **Блокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его в положение ②.
- **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его в положение ①.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником



- **Открытие:** нажмите на кнопку ①. Подлокотник ② открывается.

В вещевом отсеке находятся вещевое отделение и приемное гнездо для мобильного телефона.

- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке находятся гнездо для подключения прибора USB и интерфейс Media Interface. Media Interface – это универсальный интерфейс для мобильных аудиоприборов, например, для прибора iPod®, MP3-плеера.

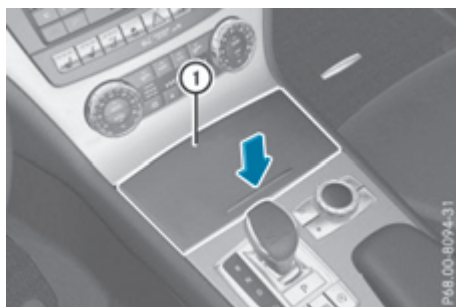
Отделение для очков



- **Открытие:** нажмите на маркировку ①. Отделение для очков ② открывается.

Следите за тем, чтобы во время движения отделение для очков было закрыто.

Вещевой отсек в центральной консоли

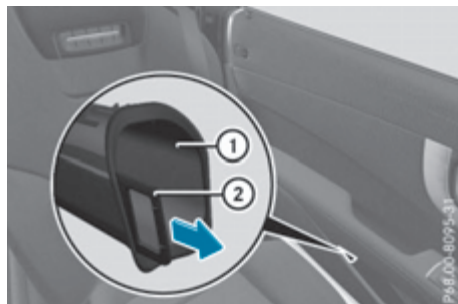


- **Открытие:** слегка нажмите на декоративный элемент крышки ①.
- **Внимание резиновой подкладки:** возьмите резиновую подкладку за язычки и выньте вверх.
- **Установка резиновой подкладки:** вложите резиновую подкладку и надавите ее.
- **Закрывание:** захлопните крышку ① вниз до фиксации.

Для очистки резиновую подкладку вещевого отсека можно вынуть. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке в центральной консоли находятся держатель для напитков и пепельница.

Держатель для зонта



Левая сторона автомобиля (пример)

В карманах на дверях с обеих сторон автомобиля находятся держатели для зонта. В каждом из них Вы можете разместить один складной зонт.

- **Внимание:** возьмитесь за язычок ② и выньте держатель для зонта ① из кармана на двери в направлении стрелки.
- **Установка:** задвиньте держатель для зонта ① в карман на двери против направления стрелки до фиксации.

Для очистки держатель для зонта можно вынуть. Используйте для его очистки только чистую теплую воду.

Вещевой отсек в центральной консоли в задней части автомобиля

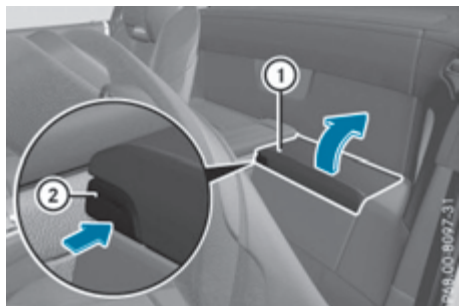


- **Открытие:** передвиньте шторку ① в направлении стрелки.

В автомобилях с огнетушителем в вещевом отсеке смонтирован огнетушитель (> стр. 292).

В автомобилях с держателем для бутылок в вещевом отсеке смонтирован держатель для бутылок (> стр. 273).

Вещевой отсек в задней части салона



Вещевой отсек в задней части салона имеется только с левой стороны автомобиля.

- Откройте направляющую ремня и выньте ремень безопасности (> стр. 106).
- Переместите вперед левое переднее сиденье (> стр. 107) и откиньте вперед спинку сиденья.
- **Открытие:** нажмите на кнопку разблокировки (2). Крышка (1) откидывается вверх.
- **Закрывание:** откиньте крышку (1) вниз до фиксации.
- Откиньте назад спинку левого переднего сиденья и переместите сиденье назад (> стр. 107).
- Вставьте ремень безопасности в направляющую ремня.

Багажная сетка



Багажная сетка (1) находится в пространстве для ног переднего пассажира.

Система облегчения загрузки багажника в багажнике

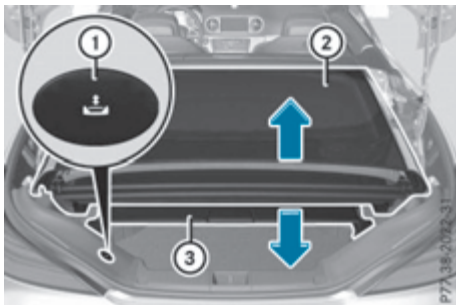
Подъем / опускание крышки

⚠ ОСТОРОЖНО

При подъеме или опускании крышки части тела могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При подъеме или опускании крышки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления снова нажмите на переключатель.

- ❗ Закрывайте багажник только после того, как крышка полностью опустится. В противном случае Вы можете повредить крышу.



Для облегчения загрузки Вы можете поднять сложенную крышу после открывания крышки багажника.

Вы можете поднять крышу (2) только в том случае, если крышка багажника полностью открыта.

- **Подъем крышки:** нажмите на переключатель (1). Крыша (2) немного приподнимается и перегородка багажника (3) перемещается в открытое положение. Переключатель (1) горит ярким светом.

- **Опускание крышки:** нажмите на переключатель (1). Перегородка багажника перемещается в закрытое положение и крыша (2) немного опускается. Переключатель (1) горит слабым светом.

Автомобили с системой дистанционного закрытия крышки багажника: при открывании крышки багажника система облегчения загрузки багажника автоматически поднимается. Она автоматически опускается при закрывании крышки багажника.

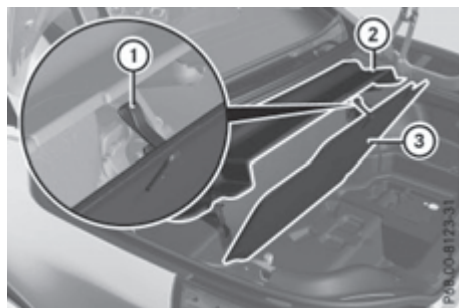
Автомобили с системой KEYLESS-GO и HANDSFREE ACCESS: при открывании крышки багажника система облегчения загрузки багаж-

ника автоматически поднимается. При закрытой крыше перегородка багажника остается в открытом положении. При сложенной крыше перегородка багажника автоматически перемещается в закрытое положение.

Проблемы с системой облегчения загрузки багажника

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сложенная в багажник крыша больше не поддается опусканию при помощи механизма облегчения загрузки.	Вы больше не можете закрыть багажник. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Дополнительный отсек под полом багажника



- **Открытие:** откройте перегородку багажника ② (► стр. 99).
- Поднимите пол багажника ③ за петлю ① вверх.

В дополнительном отсеке размещены комплект для временного ремонта шин TIREFIT, комплект инструмента для замены колес и т.д.

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

❗ Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

❗ Не допускайте длительного интенсивного воздействия прямых солнечных лучей на бутылки с напитками, находящиеся в держателях для напитков в центральной консоли. В противном случае за счет фокусирования и отражения солнечных лучей возможно повреждение салона в области центральной консоли.

Полезная информация

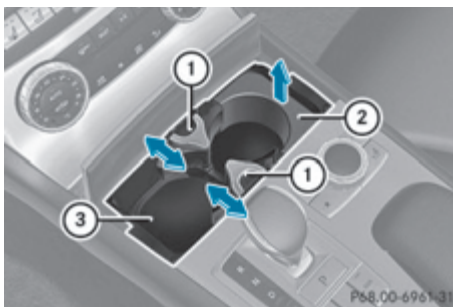
Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Держатели для напитков на центральной консоли



- **Открытие:** откройте вещевой отсек ③ (► стр. 269).
- **Внимание вставки:** передвиньте фиксаторы ① в направлении стрелки вовнутрь.

- Выньте вставку держателя для напитков вверх.
- **Установка вставки:** установите вставку в вещевой отсек (3).
- Передвиньте фиксаторы (1) в направлении стрелки к внешней стороне до фиксации.

Для очистки резиновую подкладку держателя для напитков можно вынуть. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

Можно вынуть ограничительный элемент (2). Это позволяет вставлять в держатель для напитков как большие, так и маленькие емкости.

- **Внимание:** возьмитесь за ограничительный элемент (2) и выньте его в направлении стрелки вверх.
- **Вставка:** вставьте ограничительный элемент (2) против направления стрелки в держатель для напитков и нажмите его вниз до упора.

Держатель для бутылок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" в главе "Вещевые отсеки" (> стр. 268).

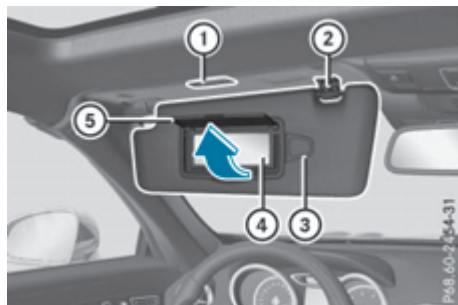


- **Открытие:** откройте вещевой отсек (> стр. 269).
- **Внимание вставки:** передвиньте фиксаторы (1) в направлении стрелки вовнутрь.
- Выньте вставку (2) держателя для бутылок вверх.
- **Установка вставки:** установите вставку (2) в вещевой отсек.
- Передвиньте фиксаторы (1) в направлении стрелки к внешней стороне до фиксации.

Держатель для бутылок не фиксирует бутылки, а лишь предотвращает их опрокидывание.

Солнцезащитные козырьки

Обзор



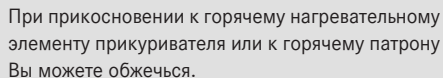
- (1) Лампа освещения зеркала
- (2) Держатель
- (3) Прижимная лента, например, для парковочных талонов
- (4) Косметическое зеркало
- (5) Крышка зеркала

Пепельницы



- **Открытие:** откройте вещевой отсек (1) (> стр. 269).
- **Внимание лотка:** выньте лоток (2) из держателя для напитков по направлению стрелки вверх.
- **Установка лотка:** вдавите лоток (2) на левой стороне в держатель для напитков.

- i Вставляйте лоток (2) исключительно на левой стороне в держатель для напитков.



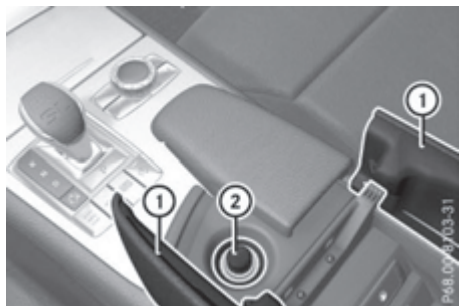
Кроме того, горющие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку.

Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



В первую очередь обращайте внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 135).
- ▶ **Открытие:** откройте вещевой отсек ① под подлокотником (► стр. 268).
- ▶ Вдавите прикуриватель ②. Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (► стр. 135).

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими принадлежностями являются, например, зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

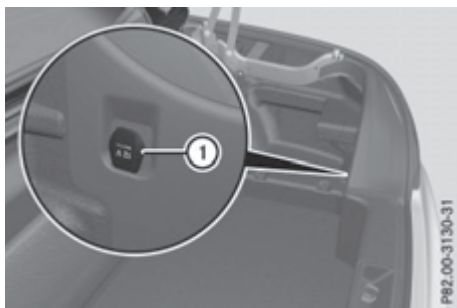
- 1 Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания в пространстве для ног переднего пассажира



- Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Гнездо электропитания в багажнике



- Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности



Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете поте-

рять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

- i** Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если управление мобильными приборами связи при движении допущено законодательством, то пользуйтесь этими приборами только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Она отводит излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля наружу.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 327).

Общие указания

Для Вашего автомобиля предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Вы можете подсоединить мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®, к системе COMAND Online через интерфейс Bluetooth®. Это также возможно при оборудовании Вашего автомобиля системой комфортабельного пользования телефоном.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах, о приемных гнездах для телефонов и о подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе COMAND Online Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <https://www.mercedes-benz.com/de/mercedes-me/konnektivitaet/>.

- i** Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо

Если мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, прибор заряжается и подсоединяется к наружной антенне.

- Откройте отделение для телефона (> стр. 268).
- Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на multifункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (> стр. 211).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от громкоговорящей установки. Перед этим активированные телефонные соединения передаются непосредственно на мобильный телефон.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

При помощи интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

При программировании устройства дистанционного открывания ворот гаража паркуйте автомобиль вне гаража. Не включайте двигатель в процессе программирования.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенные страны. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете на странице: <http://www.homelink.com>.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

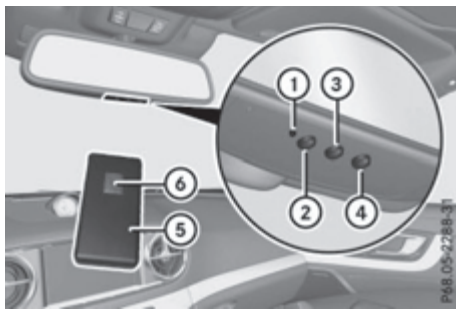
ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование кнопок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 276).



Устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 135).
- Выберите одну из кнопок ② – ④, на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок ② – ④ интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой. Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования. Через короткое время контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом. Контрольная лампа ① сразу загорается желтым светом, если программирование кнопки ②, ③ или ④ производится впервые. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом лишь через десять секунд.
- Отпустите кнопку ②, ③ или ④. Контрольная лампа ① мигает желтым светом.
- **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния 5–20 см на кнопки ② – ④ на внутреннем зеркале заднего вида.
- Нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа ① не загорится зеленым светом. Контрольная лампа ① горит зеленым светом: программирование завершено. Контрольная лампа ① мигает зеленым светом: программирование успешно завершено. Для проведения следующего шага необходимо про-

известии синхронизацию переменного кода (> стр. 277).

- ▶ Отпустите кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража.

Если контрольная лампа ① горит красным светом: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и внутренним зеркалом заднего вида.

Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода дистанционного открывания ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется сохранять каждое выбранное установочное положение в течение не менее 25 секунд, прежде чем попробовать другое положение.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 276).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необходима кнопка программирования на панели управления привода ворот гаража. В зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража. Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 135).
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
После этого для проведения следующего шага обычно предоставляется 30 секунд.
- ▶ Сядьте в автомобиль.
- ▶ Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку ②, ③ или ④ передатчика интегрированного устрой-

ства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются.
Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- Замените элементы питания устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража. Благодаря этому повышается вероятность передачи устройством дистанционного управления ⑤ более мощного и точного сигнала интегрированному устройству дистанционного открывания ворот гаража.
- Во время программирования постоянно изменять расстояние и угол направления устройства дистанционного управления ⑤ по отношению к программируемым Вами кнопкам ② – ④. Направляйте устройство дистанционного управления под разными углами с расстояния 5–20 см или под одинаковым углом с разных расстояний.
- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления ⑤ для того же привода ворот гаража, то повторите вышеуказанные шаги с целью программирования этого устройства дистанционного управления ⑤. Перед выполнением программирования убедитесь в том, что в устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража вставлены новые элементы питания.
- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройства дистанционного управления гаснет). Поэтому своевременно снова нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ для возобновления времени передачи.
- Выпрямите кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это способствует лучшей передаче и / или приему сигналов.

Открывание или закрывание ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража.

Подробнее Вы можете узнать об этом в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 135).
- Нажмите на одну из кнопок **(2)**, **(3)** или **(4)**, запрограммированную для управления воротами гаража.
Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа **(1)** горит зеленым светом.
Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа **(1)** мигает зеленым светом.
Передатчик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку. По истечении максимально десяти секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа **(1)** загорается желтым светом.
- При необходимости еще раз нажмите на кнопку **(2)**, **(3)** или **(4)**.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 135).
- Нажмите на кнопки **(2)** и **(4)** и держите их нажатыми.
Сначала контрольная лампа горит желтым светом, а затем переключается на зеленый свет.
- Отпустите кнопки **(2)** и **(4)**.
Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалено.

Частоты

Европа

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AD (Андорра)	20 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
CH (Швейцария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кипр)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чешская Республика)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13.Mai 2005 г. МГц: 27, 40, 433
DK (Дания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Германия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
EE (Эстония)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 05 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ES (Испания)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868
FI (Финляндия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. 27, 30, 40, 433, 868
GI (Гибралтар)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Греция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорватия)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Венгрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
IC (Канарские острова)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IE (Ирландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Исландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IT (Италия)	DGPGSR/II/347487/FOR/ 15347 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15348 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15350 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15357 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15358 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Лихтенштейн)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LU (Люксембург)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MC (Монако)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
NL (Нидерланды)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норвегия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польша)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португалия)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Румыния)	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Российская Федерация)	POCC DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433
SE (Швеция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словения)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SK (Словацкая Республика)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Великобритания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
EG (Египет)	W-KLE-17 / от 8 марта 06 МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюньон)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Южная Африка)	от 11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433

Америка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
BB (Барбадос)	Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чили)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: от 280 до 433
GF (Французская Гвиана)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Гваделупа)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Мартиника)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мексика)	МГц: от 280 до 390

Азия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AE (Объединенные Арабские Эмираты)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Иордания)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	от 5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Саудовская Аравия)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирия)	279/4/14 / от 05 марта 2006 г.
TR (Турция)	National Certification от 23 июля 2007 г. МГц: 433

Австралия

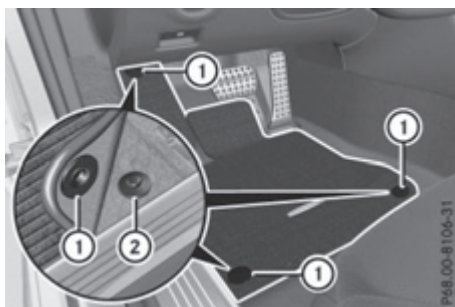
Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AU (Австралия)	от 28 июня 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Новая Зеландия)	от 20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433

Коврики

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- Передвиньте сиденье назад.
- **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик.

Использование солнцезащитной пленки

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. Существует опасность аварии!

Во время движения ни в коем случае не снимайте блокировку капота. Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,

- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы

! Сработавший активный капот должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он поднят сзади в зоне шарниров приблизительно на 85 мм. Срабатывание активного капота производится пиротехническим способом.

Для того чтобы доехать до мастерской, самостоятельно установите сработавший активный капот в исходное положение. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Установка в исходное положение

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



- ▶ Нажмите на активный капот ① в зоне шарниров с обеих сторон (см. указание стрелок) ладонями вниз до характерного щелчка фиксации.

Если активный капот сзади в зоне шарниров поддается приподниманию, то он неправильно зафиксирован. Повторите эту операцию.

Открытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

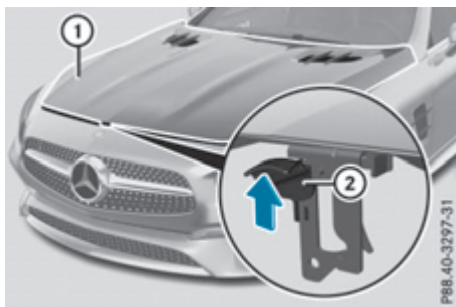
Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открытием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- ▶ Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- ▶ Протяните руку в щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот ①.
- Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то он автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- ▶ Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- ▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно приподнять, значит он зафиксирован неправильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Моторное масло

Указания по уровню масла

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 л на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

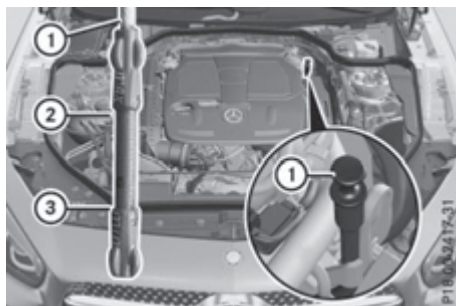
- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был включен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Примерное изображение

- Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и опять выньте.

Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.

- Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспла-

мениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

Указание по охране окружающей среды

Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

- ❗ Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам". Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

- ❗ Следите за тем, чтобы уровень масла не превышал нормы. Если уровень масла выше максимальной отметки на маслоизмерительном стержне, то было залито излишнее количество масла. Вследствие этого возможно повреждение двигателя или катализатора. Откачайте лишнее масло.



Пробка наливной горловины моторного масла (пример)

- ▶ Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- ▶ Долейте моторное масло.
При уровне масла, достигающем до минимальной отметки маслоизмерительного стержня или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.
- ▶ Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке.
При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- ▶ Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (> стр. 283).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (> стр. 332).

Проверка уровня и доливка других эксплуатационных материалов

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

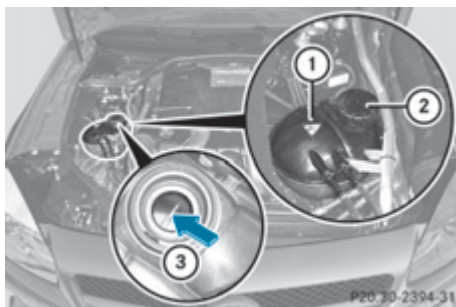
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, в особенности при прогревом двигателя. При открывании пробки Вы можете обжечься брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Дайте двигателю остыть, прежде чем открывать пробку. При открывании пользуйтесь перчатками и защитными очками. Для сброса давления открывайте пробку медленно.



Примерное изображение

- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 135).
В автомобилях с системой KEYLESS-GO нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 135).
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на мультимедийном дисплее.
Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (> стр. 135).
- ▶ Осторожно поверните пробку ② на пол-оборота против часовой стрелки с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Поверните пробку ② дальше против часовой стрелки и снимите.
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ①.
- Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ①.
- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ② и поверните ее по часовой стрелке до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (> стр. 333).

Заполнение бачка стеклоомывателя

ОСТОРОЖНО

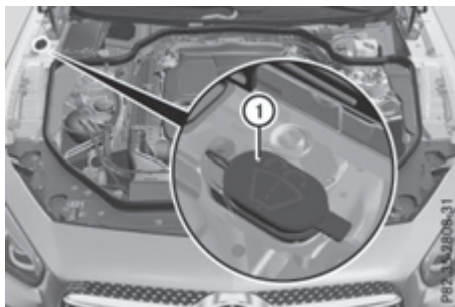
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



Примерное изображение

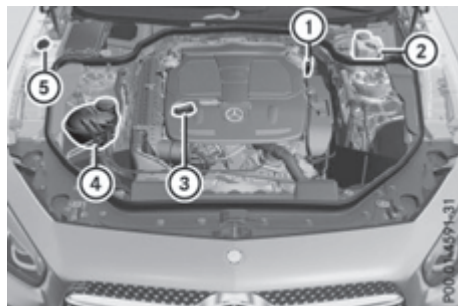
- **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.
- Долейте приготовленную смесь.
- **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Рекомендуемый минимальный заправочный объем бачка стеклоомывателя составляет 1 литр.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя опустится ниже 1 литра, то на мультимедийном дисплее появится указание на необходимость заливки воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 247).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве / антифризе – см. здесь (> стр. 333).

Обзор моторного отсека



Примерное изображение двигателя

- ① Маслоизмерительный щуп
- ② Бачок тормозной жидкости
- ③ Пробка наливной горловины моторного масла
- ④ Расширительный бачок охлаждающей жидкости
- ⑤ Бачок стеклоомывателя

Система ASSYST PLUS

Сообщения ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

-  Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (> стр. 282).

На мультимедийном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО А через . . дня**
- **Объем ТО А Провести ТО**
- **Просрочка ТО А на . . дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **А** появляется для малого, а буква **В** – для большого объема ТО. После буквы еще может индицироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой **А** или **В** дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индикацию, Вы

можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите выбор нажатием на . На мультифункциональном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

- ❗ Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Указания по уходу

☉ Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

- ❗ Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

- ❗ Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности

после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Отдавайте предпочтение автоматическим моечным установкам с управляемой предварительной очисткой водоструйным моющим аппаратом высокого давления, соответствующей спецификации программ для кабриолета. В автоматических моечных установках, применяющих высокое давление, возможно незначительное попадание воды вовнутрь автомобиля.

! Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в зоне распознавания антенн системы KEYLESS-GO, то, например, в следующих ситуациях возможно непреднамеренное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем составило не менее 2 м.

! При въезде в моечную установку с транспортном следите за тем, чтобы электрический стояночный тормоз был выключенным и автоматическая коробка передач находилась в положении "N". В другом положении коробки передач автомобиль может быть поврежден.

! Перед началом движения следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и крыша были полностью закрыты,
- вентилятор системы кондиционирования воздуха был выключен,
- переключатель стеклоочистителя находился в положении 0.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку произведите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в специально предназначенных для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления



ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

- ❗ Соблюдайте между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления расстояние не менее 30 см. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- складной верх (крыша "Варио" в исполнении designo),
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

- ❗ Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в зоне распознавания антенн системы KEYLESS-GO, то, например, в следующих ситуациях возможно непреднамеренное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем составило не менее 2 м.

- ❗ Специальная модель Mille Miglia: детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля.

Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

Очистка лакокрасочного покрытия

- ❗ Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев ткань, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств,
- частое пользование моечными установками,
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не используйте очистители лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, а также консервирующие автополироли, например, воск. Данные продукты предназначены исключительно для глянцевых поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием приводит к тяжелому повреждению поверхностей, а именно к появлению блестящих, контрастных пятен.

Производите ремонт лакокрасочного покрытия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

i Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

i Из рекомендованных и допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" средств для ухода и очистки используйте исключительно средство для удаления остатков насекомых и автошампунь.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

! Непосредственно после очистки не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку, в особенности после очистки колесных дисков при помощи средств для очистки колесных дисков. Средства для очистки колесных дисков могут привести к повышенной коррозии тормозных дисков и тормозных накладок. Поэтому после мойки автомобиля рекомендуется в течение нескольких минут проехать на автомобиле. При торможении тормозные диски нагреваются и тормозные накладки высыхают. Теперь Вы можете поставить автомобиль на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителя приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Откидывайте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла только в вертикальное положение, в противном случае Вы можете повредить капот.

! Для очистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими тканями, абразивными чистящими средствами, растворителями или содержащими растворители чистящими сред-

ствами. Не прикасайтесь к внутренней стороне стекол твердыми предметами (например скребком для льда или кольцом). В противном случае стекла могут быть повреждены.

- ❗ Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.
- Производите очистку стекол с наружной и внутренней стороны с помощью влажной ткани и рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.
- ❗ Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.
- ❗ Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.
- Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.
- Осторожно очистите щетки стеклоочистителей с помощью влажной ткани.
- Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или

повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.

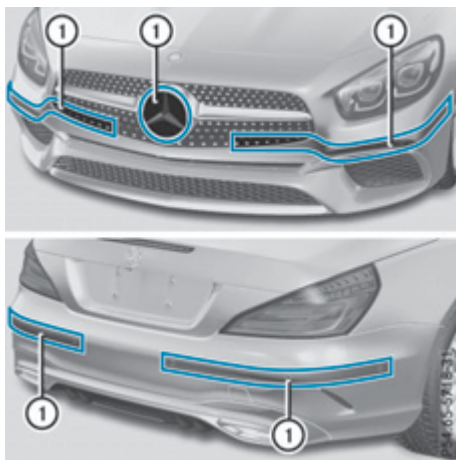
- Производите очистку пластмассовых рассеивателей приборов наружного освещения мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка указателей поворота в наружных зеркалах заднего вида

- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.
- Производите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка датчиков

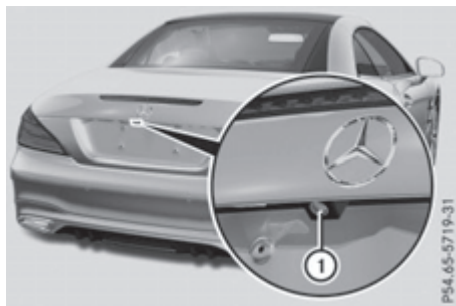
- ❗ Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- Производите очистку датчиков ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокамеры заднего хода

- ❗ Не очищайте линзу видеокамеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- Производите очистку линзы видеокамеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка выпускной трубы

ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- ❗ Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.
- Производите очистку выпускной трубы при помощи проверенных и допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" средств для ухода за хромированными поверхностями.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

Где что искать?

Знак аварийной остановки

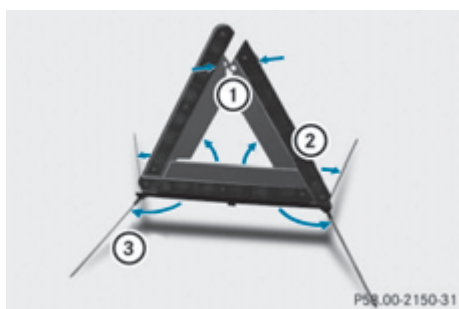
Вынимание знака аварийной остановки



Знак аварийной остановки ① находится в держателе на внутренней стороне крышки багажника.

- Откройте крышку багажника.
- Нажмите на фиксаторы ② в направлении держателя и откройте держатель в направлении стрелки.
- Отведите наружу зажим знака аварийной остановки ① в центре держателя.
- Выньте знак аварийной остановки ① из держателя.

Установка знака аварийной остановки



- Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.
- Подняв вверх, соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

Аптечка



Аптечка ① находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

- Поднимите пол багажника вверх (> стр. 272).
- Выньте аптечку ①.

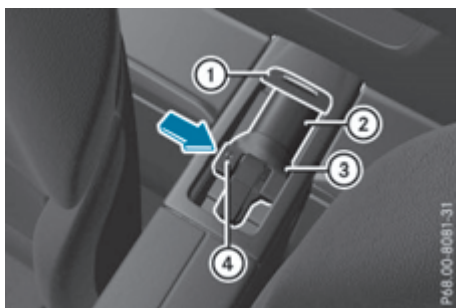
Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

⚠ ОСТОРОЖНО

При резком торможении или быстром изменении направления при движении с открытой шторкой ящика огнетушитель может быть выброшен в салон автомобиля. Существует опасность травмирования!

Следите, чтобы шторка ящика со шторкой во время движения была постоянно закрыта.



Огнетушитель ② находится в ящике со шторкой за центральной консолью между сиденьями.

- **Внимание:** откройте шторку ①.
- Передвиньте кнопку блокировки ④ по направлению стрелки.

- Сначала поднимите держатель ③ со стороны при помощи кнопки блокировки ④ и затем выведите его в сторону.
- Выньте огнетушитель ② из ящика со шторкой.
- **Вставка:** вставьте огнетушитель ② в ящик со шторкой.
- Сначала вставьте держатель ③ в ящик со шторкой на противоположной стороне от кнопки блокировки ④.
- Вставьте держатель ③ полностью.
- Передвиньте кнопку блокировки ④ против стрелки.
- Проверьте правильную блокировку держателя ③.
- Закройте шторку ①.

После каждого использования производите новую заправку огнетушителя, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

Комплект бортового инструмента

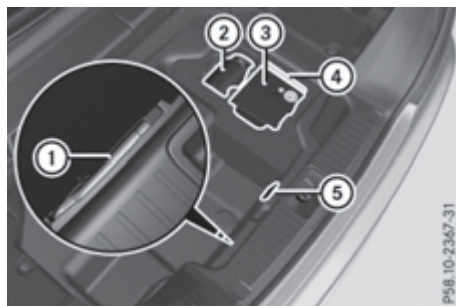
Общие указания

Буксирная проушина находится в багажнике в держателе под замком крышки багажника.

В автомобилях с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Вы найдете этот комплект в дополнительном отсеке под полом багажника.

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится в дополнительном отсеке под полом багажника (► стр. 272).



- ① Буксирная проушина
- ② Баллон с герметиком
- ③ Схема расположения предохранителей
- ④ Компрессор для накачивания шин
- ⑤ Выемка вещевого отделения

- Для вынимания буксирной проушины ① приподнимите вещевое отделение за выемку ⑤.
- Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (► стр. 295).

- i** Масса компрессора для накачивания шин составляет примерно 1,2 кг.
Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес

Комплект инструмента для замены колес находится в дополнительном отсеке под полом багажника (► стр. 272).



- ① Сумка с комплектом инструмента для замены колес

Сумка ① с комплектом инструмента для замены колес содержит:

- Автомобильный домкрат
- Ключ для крепления колес
- Центрирующий штифт
- Противооткатный башмак
- Перчатки

Инструменты, необходимые для замены колеса, например, автомобильный домкрат или ключ для крепления колес, входят в комплектацию не во всех автомобилях. С целью приобретения допущенных для Вашего автомобиля инструментов обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- i** Масса автомобильного домкрата составляет примерно 2,3 кг.
Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.
Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении (шины MOExtended) (> стр. 294)
В автомобилях с шинами MOExtended подготовка автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 293)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран) (> стр. 324)

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информация о замене колеса и монтаже колеса – см. здесь (> стр. 318).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (> стр. 135).
- ▶ При этом обеспечьте пассажирам возможность выхода из автомобиля вне опасной зоны дороги. Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например за ограничительным барьером дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.

- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии (> стр. 292). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", которая указана на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Соблюдайте указания по сообщениям на дисплее (> стр. 242).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- Температура наружного воздуха

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения или резких маневрах и увеличиться при умеренном стиле вождения.

Отсчет допустимого запаса хода в аварийном режиме начинается с момента появления сообщения о потере давления в шине на мультифункциональном дисплее.

Превышение максимальной скорости 80 км/ч не разрешается.

При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за предписанным для Вашего автомобиля

- размером,
- исполнением и
- наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допускается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним / зимним рисунком протектора).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

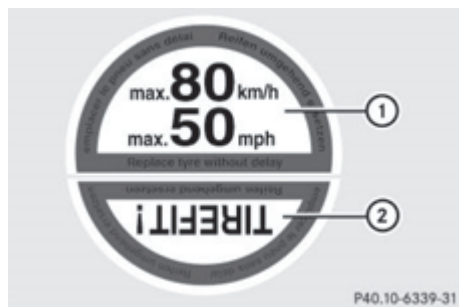
 Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В

противном случае существует опасность его перегрева.

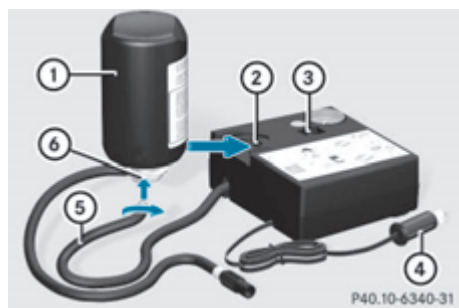
После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

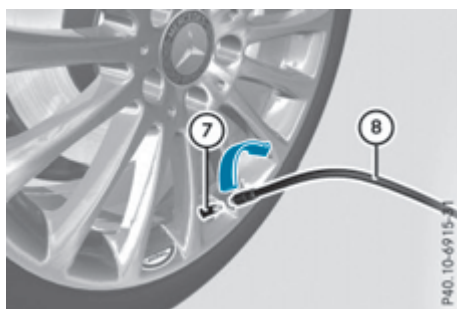
Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажника (▷ стр. 293).
- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса.
- ▶ Навинтите шланг ⑤ на фланец ⑥ баллона с герметиком ①.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите дополнительный шланг ⑧ на вентиль.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания прикуривателя или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 135).
- ▶ На включателе / выключателе ③ на компрессоре для накачивания шин нажмите на I. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься примерно до 500 кПа (5,0 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным максимально в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

Если через пять минут достигается давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси): см. здесь (▷ стр. 297).

Если через пять минут не достигается давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси): см. здесь (▷ стр. 296).

Если герметик выступил наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Рекомендуется использовать чистую воду.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдуйте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через пять минут не достигается давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите дополнительный шланг с вентиля неисправной шины.

Учитывайте, что при отвинчивании дополнительного шланга возможна утечка герметика.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.
Максимально через пять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

Максимальная скорость для временно отремонтированной с помощью герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

- ❗ Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды

Использованный баллон с герметиком отдайте на утилизацию, например, в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если максимально через десять минут достигается давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.

▶ Немедленно продолжите движение.

- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

ОСТОРОЖНО

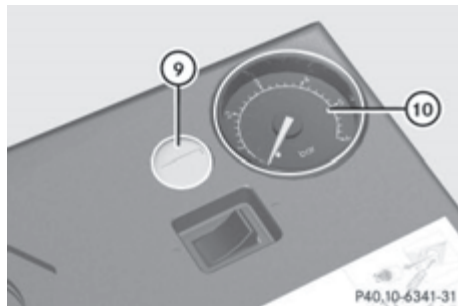
Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стороне водителя.

- ▶ Если давление воздуха в шинах составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси), то откорректируйте его. Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ⑨ рядом с манометром ⑩.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентили временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- ▶ Как можно скорее замените баллон с герметиком в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности

Для проведения работ на аккумуляторной батарее, например, ее демонтажа или монтажа, требуются специальный инструмент и специальные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резких поворотах рулевого колеса и / или несоответствующей дорожной обстановке скорости движения.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительная информация о системе ABS – см. здесь (> стр. 63) и системе ESP® – см. здесь (> стр. 68).

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- при передвижении аккумуляторной батареи волком по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- при протирании аккумуляторной батареи тканью или салфетками.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте

нижеописанную последовательность батарейных клемм.

- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема обработавших аккумуляторных батарей.

- ! Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторных батареях специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею на 12 В, проследите, чтобы Вы:

- предохранили автомобиль от откатывания,
- выключили зажигание,
- всегда снимали сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму.

После отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач заблокирована в положении "Р".

После проведения работ снова жестко установите аккумуляторную батарею и крышку плюсовой клеммы.

При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте указания по технике безопасности и меры защиты.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".



Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Для достижения полного срока службы аккумуляторная батарея автомобиля всегда должна быть в достаточной степени заряжена.

Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем, то аккумуляторная батарея автомобиля, как и другие аккумуляторные батареи, со временем может разрядиться. В таком случае для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Для сохранения заряда Вы также можете использовать рекомендованное "Мерседес-Бенц" зарядное устройство. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете автомобиль преимущественно для поездок на короткие расстояния или ставите автомобиль на длительную стоянку, регулярно проводите проверку уровня зарядки аккумуляторной батареи. При прекращении эксплуатации автомобиля на длительный срок обратитесь для консультации в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Таким образом автомобиль потребляет минимум электроэнергии, в результате чего предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

Зарядка аккумуляторной батареи

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не пользуетесь специальным зарядным устройством, испытанным и допущенным "Мерседес-Бенц". Такие зарядные устройства позволяют производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии.

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимум до 14,8 В.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 302).

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Для пуска двигателя от внешнего источника питания используйте только пусковые контакты для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентилиацией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может заморозиться уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте заморозившей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего заморозилась. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализиро-

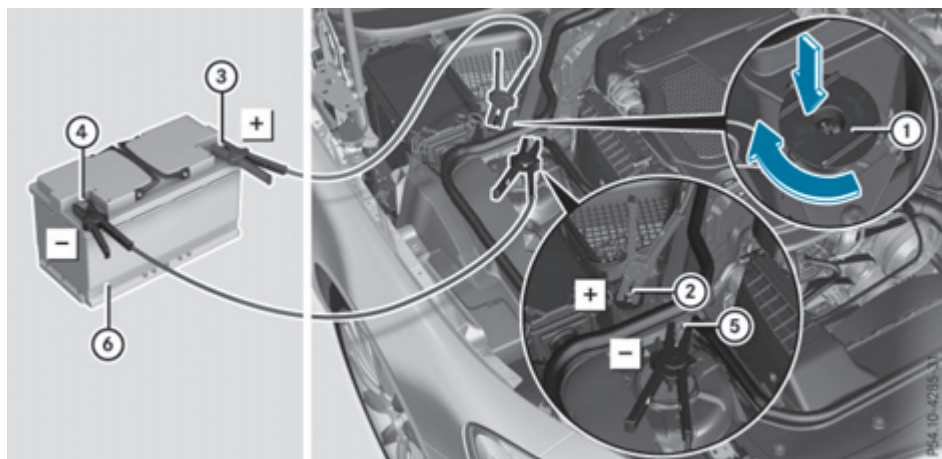
ванную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель при помощи устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или при помощи пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее подключите токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею за несколько минут до попытки пуска двигателя. Таким образом разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковые кабели были исправны,
 - неизолированные элементы полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими элементами, пока пусковые кабели соединены с аккумуляторной батареей,
 - пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- Переключите коробку передач в положение **"Р"**.
- Убедитесь в том, что зажигание выключено. На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены. При использовании ключа в замке зажигания поверните ключ в положение **0** и выньте его (► стр. 135).
- Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- Откройте капот.



Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Нажмите крышку ① положительного контакта ② в направлении стрелки вниз и поверните вправо. Для высвобождения положительного контакта ② нажмите на крышку ① дальше вниз.
- ▶ При помощи пускового кабеля соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. Начинайте при этом с положительного контакта ② Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ При помощи пускового кабеля соедините отрицательный полюс ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ⑤ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ⑤ и отрицательного полюса ④, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса ③. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После удаления пускового кабеля крышка ① положительного контакта ② возвращается в предыдущее положение. Положительный контакт ② опять закрыт и изолирован.
- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

- ❗ Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если при буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то:

- буксирная проушина может оторваться,
- автомобиль с прицепом может начать вилить и даже опрокинуться.

Существует опасность аварии!

При буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (> стр. 328).

- ❗ Если активная система экстренного торможения, система поддержания безопасной дистанции "ДИСТРОНИК" или функция HOLD включены,

автомобиль в определенных ситуациях тормозит автоматически.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической мочной линии.

- ❗ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

- ❗ При буксировке автомобиля с использованием буксирного троса учитывайте следующее:

- Крепите буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством максимальную длину. С целью маркировки прикрепите посередине буксирного троса, например, кусок белой ткани (размером 30 x 30 см). Таким образом, другие участники дорожного движения могут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам.
- Сидя в буксируемом автомобиле, тщательно наблюдайте во время движения за фонарями

сигнала торможения буксирующего автомобиля. Для предотвращения провисания буксирного троса всегда поддерживайте одинаковую дистанцию между автомобилями.

- Не применяйте для буксировки автомобиля металлические тросы или цепи. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

! Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к повреждениям автомобиля. В случае сомнения организуйте вытаскивание автомобиля при помощи крана.

! Начинайте буксировку медленно, без рывков. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

! При буксировке автомобилей с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ. В противном случае при открывании двери водителя или переднего пассажира возможно автоматическое переключение автоматической коробки передач в положение "P", что может привести к повреждению коробки передач.

! Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический стояночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

! При буксировке другого автомобиля или пуска двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При буксировке автомобиля соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При буксировке автомобиля автоматическая коробка передач должна находиться в положении "N".

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

- повернуть ключ в замке зажигания в положение 2,
- переключить автоматическую коробку передач в положение "N".

Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 217). В противном случае при толкании или буксировке Вы

можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Отключите перед буксировкой устройство защиты от буксировки (> стр. 76).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины

ОСТОРОЖНО

Выпускная труба может быть очень горячей. При снятии задней крышки существует опасность ожога!

Не прикасайтесь к выпускной трубе. Будьте особенно осторожны при снятии задней крышки.



Отверстия для ввинчиваемой буксирной проушины находятся в бамперах. Они находятся соответственно спереди и сзади под крышками.

► Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента (> стр. 293).

► **Бампер впереди:** введите палец в отверстие на нижнем краю крышки ①.

► Вытяните крышку ① вперед в направлении стрелки из бампера.

Крышка ① прикреплена лентой около отверстия.

► **Бампер сзади:** нажмите на крышку ① в месте маркировки по направлению стрелки вовнутрь.

► Снимите крышку ① с отверстия.

► Ввинтите буксирную проушину вправо до упора и затяните.

Демонтаж буксирной проушины

- ▶ Ослабьте и вывинтите буксирную проушину.
- ▶ **Передний бампер:** установите крышку ① в отверстие в бампере.
- ▶ Для закрывания нажмите внизу на крышку ①.
- ▶ **Задний бампер:** установите крышку ① выступом в отверстие в бампере.
- ▶ Для закрывания нажмите внизу на крышку ① так, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Положите буксирную проушину в комплект бортового инструмента.

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

⚠ ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевым управлением управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

При открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "Р".

Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении "N", обязательно произведите следующие действия:

- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (> стр. 118).
 - ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении 0.
 - ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- В автомобилях с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ (> стр. 135).
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
 - ▶ Переключите коробку передач в положение "N".
 - ▶ Отпустите педаль тормоза.
 - ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
 - ▶ Оставьте ключ в замке зажигания в положении 2.

Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного

переключателя в исходное положение мигание системы аварийной световой сигнализации продолжается.

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 304).

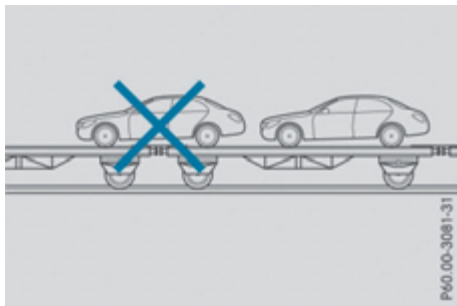
Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом

❗ При буксировке автомобиля с поднятым задним мостом зажигание должно быть выключено. В противном случае срабатывание системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

❗ Автомобили с автоматической коробкой передач запрещается буксировать с поднятым задним мостом. В противном случае буксируемый автомобиль может начать вилить и даже опрокинуться.

Транспортировка автомобиля

Автомобили с автоматической коробкой передач



❗ Если автомобиль загружается для транспортировки, то передний и задний мост должен быть зафиксирован в неподвижном состоянии только на одном транспортном средстве. Расположение автомобиля над соединительным звеном не допускается. В противном случае может быть повреждена трансмиссия.

Все автомобили

❗ Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте буксирную проушину.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- Переключите коробку передач в положение "N".

Сразу после погрузки автомобиля:

- Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- Переключите коробку передач в положение "P".
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
- Произведите крепление автомобиля.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (> стр. 302).

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей находится в комплекте бортового инструмента в дополнительном отсеке под полом багажника (> стр. 293).

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

тись в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перед заменой предохранителей

- Выключите двигатель.
- Выключите все потребители электроэнергии.
- Убедитесь в том, что зажигание выключено (> стр. 135).

Или:

- При пользовании ключом: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте (> стр. 135).
- Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 156).

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей

- Блок предохранителей в моторном отсеке справа по направлению движения
- Блок предохранителей на панели приборов
- Блок предохранителей в задней части автомобиля справа по направлению движения

Блок предохранителей на панели приборов

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 307).

! Не пользуйтесь для открывания крышки на панели приборов острыми предметами, например отверткой. Иначе Вы можете повредить панель приборов или крышку.



- Откройте дверь водителя.
- **Открытие:** потяните крышку ① в направлении стрелки наружу и снимите.
- **Закрывание:** навесьте крышку ① впереди на панели приборов.
- Прижмите крышку ① до ее фиксации.

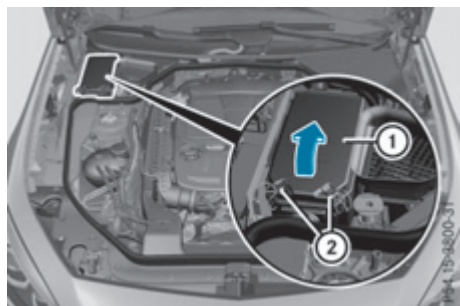
Блок предохранителей в моторном отсеке

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 307).

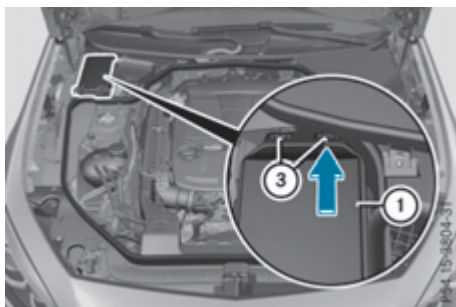
⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открытием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



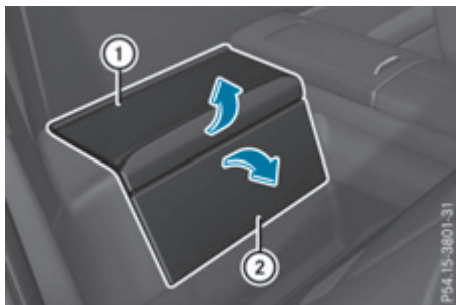
- Откройте капот.
- При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- **Открытие:** откройте скобы ②.
- Откиньте крышку ① блока предохранителей в направлении стрелки вверх и снимите.



- **Закрывание:** проверьте правильное прилегание уплотнения в крышке ①.
- Установите крышку ① сзади, введя оба отверстия ③ в приемные гнезда на блоке предохранителей. Приемные гнезда на блоке предохранителей должны быть полностью видны в обоих отверстиях ③ на блоке предохранителей.
- Откиньте крышку ① вниз.
- Навесьте скобы ② на блок предохранителей и закройте их.
- Закройте капот.

Блок предохранителей в задней части автомобиля

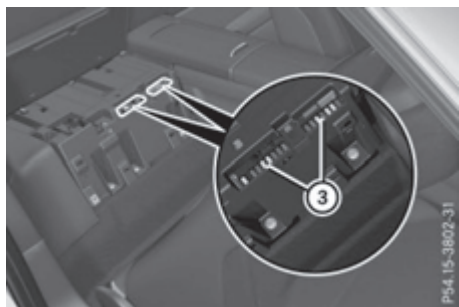
- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 307).



Блок предохранителей в задней части автомобиля находится справа по направлению движения.

- **Открытие:** откройте направляющую ремня на правом сиденье и выньте ремень безопасности (> стр. 106).
- Передвиньте правое сиденье в крайнее переднее положение (> стр. 107).
- Возьмитесь рукой за переднюю крышку ② внизу между крышкой и покрытием пола.

- ▶ Потяните переднюю крышку ② в направлении стрелки и снимите вперед.
- ▶ Потяните верхнюю крышку ① в направлении стрелки и снимите вверх.



Доступ к предохранителям ③ возможен через два отверстия вверх на блоке предохранителей.

- ▶ **Закрывание:** вставьте крепежные накладки на нижней стороне верхней крышки ① в выемки вверх на блоке предохранителей.
- ▶ Опустите верхнюю крышку ① вниз до характерного щелчка фиксации.
- ▶ Вставьте крепежные накладки на нижней стороне верхней крышки ② в выемки впереди на блоке предохранителей.
- ▶ Нажмите переднюю крышку ② назад до характерного щелчка фиксации.
- ▶ Передвиньте правое сиденье назад (▷ стр. 107).
- ▶ Навесьте ремень безопасности в направляющую ремня на правом сиденье (▷ стр. 106).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля.

Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплекующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Дополнительную информацию о колесах и шинах Вы найдете в разделе "Комбинации колес и шин" (> стр. 323).

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о давлении воздуха в шинах Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 155)
- в разделе "Давление воздуха в шинах"

Внесение изменений в тормозную систему и колеса не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

 Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и откорректируйте его перед началом поездки.

Во время движения обращайте внимание на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Если это неизбежно, преодолите препятствия, например, бордюрные камни тротуара, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Не реже одного раза в месяц проверяйте колеса и шины на отсутствие повреждений. Проверяйте колеса и шины после движения по бездорожью или по плохим дорогам. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Следите за следующими повреждениями шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,
- вздутия,
- деформация или сильная коррозия колес.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 311). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентилей от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилей. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентилей или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентилей и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 313).

Соблюдайте указания, касающиеся временного аварийного колеса (> стр. 324).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стилль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Указания о рисунке протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду

из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

Соблюдайте также действующие национальные требования по допуску шин к эксплуатации. Эти требования могут предписывать для Вашего автомобиля строго определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дополнительную информацию о шинах Вы можете получить в магазинах, специализирующихся на продаже шин, специализированных мастерских или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 294).

- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.

- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (▷ стр. 324).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае повреждения – см. здесь (▷ стр. 294).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания в разделе "Перестановка колес" (▷ стр. 318).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с доро-

гой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C используйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины. Оба вида шин обозначены надписью M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с маркировкой M+S.

Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость которых является ниже обусловленной модификацией автомобиля максимально допустимой скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специа-

лизированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В этом случае дополнительно ограничьте обусловленную модификацией автомобиля скорость автомобиля до максимально допустимой скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 177).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проконтролируйте давление воздуха в шинах (> стр. 313).
- ▶ Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 315).
- ▶ Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 317).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 324).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин – см. здесь (> стр. 323).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы намерены смонтировать цепи противоскольжения, то учитывайте соответствующие предписания.

- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- При смонтированных цепях противоскольжения движение в автомобилях с системой Active Body Control (ABC) разрешается только с увеличенным дорожным просветом (> стр. 181).

Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (> стр. 69). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 324).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентилей шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может допол-

нительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиля шин.

⚠ ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⦿ Указание по охране окружающей среды

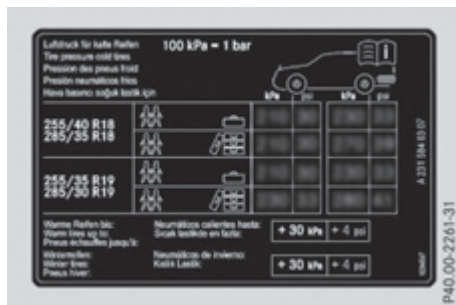
Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах при различных рабочих состояниях Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака (▷ стр. 155).

Эксплуатация автомобиля с временным аварийным колесом: информацию об эксплуатации автомобиля с временным аварийным колесом Вы найдете в общих указаниях в главе "Временное аварийное колесо" (▷ стр. 324).

Дополнительно в таблице давления воздуха в шинах могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительные значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобиле с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины являются холодными, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, скорости движения и нагрузки на шины температура шин и давление воздуха в шинах изменяются каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например вследствие аквапланирования).

Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** в виде сообщения: **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**. Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (▷ стр. 315).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 313).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- Вы производите движение с тяжелым грузом

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
- замены колес или шин,
- монтажа новых колес или шин.

► Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомендуемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

- Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 313).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 135).
- Выберите с помощью  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Давл. возд. в шинах**.
- Нажмите на .
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- Нажмите на .
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давл. в шинах теперь ОК?**
- Выберите при помощи  или  **Да**.
- Нажмите на .
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнал. падения давления воздуха в шинах запущена заново**.

После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- Нажмите на .
- Или:
- При появлении сообщения **Давл. в шинах теперь ОК?** выберите кнопкой  или  **Отмена**.

- Нажмите на **OK**.
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, при помощи которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Если давление в одной или нескольких шинах понижается, система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас об этом. Система контроля давления воздуха в шинах может работать только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее. Через несколько минут движения на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент.



Индикация давления воздуха в шинах в данный момент (пример)

Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 317).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 313). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 317). Установленные актуальные зна-

чения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 313).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах или неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультифункциональном дисплее появляется сообщение. Учитывайте информацию о сообщении на дисплее (> стр. 242).

До индикации неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти десять минут. Неисправность индицируется миганием предупредительной сигнальной лампы системы контроля давления воздуха в шинах, спустя одну минуту лампа начинает гореть непрерывно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами)

может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (> стр. 135).
- Выберите при помощи кнопки  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Дав.возд.в шин.**
- Нажмите на кнопку .
На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давл.воздуха в шин.индицируется через несколько минут движения.**

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотнесение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение на дисплее: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована.** Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учтите, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее отображается предупредительная индикация. В этом случае загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее отображается сообщение **Давл.в ш.отрегулировать!**, то давление воздуха как минимум в одной шине ниже нормы. Давление воздуха в шинах необходимо откорректировать при следующей возможности.
- Если на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Провер.шины!**, то давление

воздуха как минимум в одной шине ниже нормы. Необходимо проверить шины.

- Если на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Внимание.Дефект шин!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает. Необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (> стр. 242).

При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются и предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах принимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- При помощи таблицы давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации.
Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 313).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Давл.возд.в шинах.**
- Нажмите на кнопку .
На мультифункциональном дисплее появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давл.воздуха в шин.индицируется через несколько минут движения.**
- Нажмите на кнопку .
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуал.значен.давл.принять как новые нормативы.**

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку .
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.
Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку .
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Бразилия	2770-12-8001 Model: MW2433A 0381-13-8001 Model: GG4
Абу-Даби Дубай	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Иордания	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Марокко	MR7319 ANRT 2012/ 11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/ 23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдавия	1024

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Филиппины	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard DA- 103365
Южная Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (> стр. 294) Вы найдете информацию о порядке действий в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае повреждения Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 294).

Перестановка колес

 ОСТОРОЖНО

- Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!
- Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.
- ❗ Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.
Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентилей. Вы можете повредить электронные элементы.
Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и

задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Соблюдайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся монтажа колеса (> стр. 319).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах или систему контроля давления воздуха в шинах.

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения при монтаже шины.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Разгрузите автомобиль. Автомобильный домкрат разрешается применять только при разгруженном автомобиле.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.

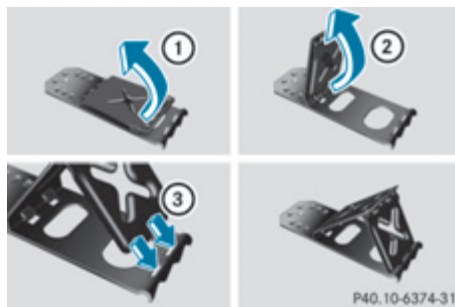
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя. Электронное оборудование автомобиля находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (> стр. 135).
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- ▶ Дополнительно предохраните автомобиль от откатывания.

i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес, например, может быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

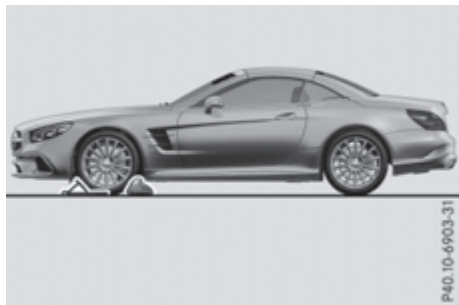
Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (> стр. 293).

Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы впереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

Подъем автомобиля

ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

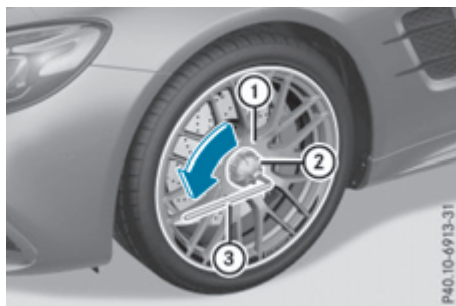
При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпу-

скайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.

- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например резиновым коврик на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладок под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль.
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Ни в коем случае не открывайте и не закрывайте дверь или крышку багажника при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.

Автомобили с легкосплавными колесными дисками и декоративными колпаками: декоративный колпак покрывает болты крепления колес. Перед вывинчиванием болтов крепления колес необходимо снять декоративный колпак. Возможна установка двух различных модификаций.



- ▶ **Снятие:** достаньте сменную торцовую головку ② и ключ для крепления колес ③ из комплекта бортового инструмента (> стр. 293).
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.

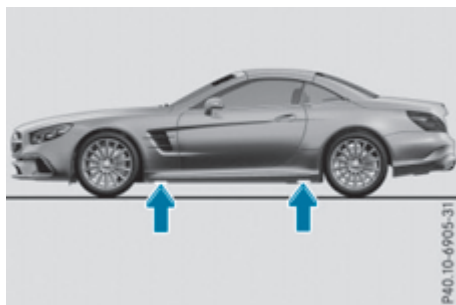
- **Монтаж:** перед монтажом проверьте декоративный колпак ① и зону колеса на загрязнения, при необходимости произведите очистку.
- Насадите декоративный колпак ① и путем прокручивания убедитесь в правильности посадки колпака.
- Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и затяните декоративный колпак ①.

Момент затяжки должен составлять **25 Нм**.

- ⓘ **Учитывайте,** что декоративный колпак должен быть затянут с предписанным крутящим моментом в **25 Нм**. "Мерседес-Бенц" рекомендует монтировать декоративный колпак в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



- Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ③. Не вывинчивайте болты полностью.



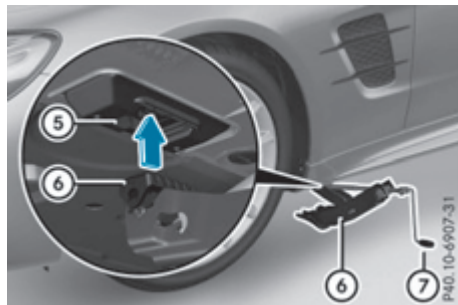
Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).

Автомобили Mercedes-AMG и автомобили в комплектации AMG: автомобиль оснащен крышками для защиты кузова на приемных точках для

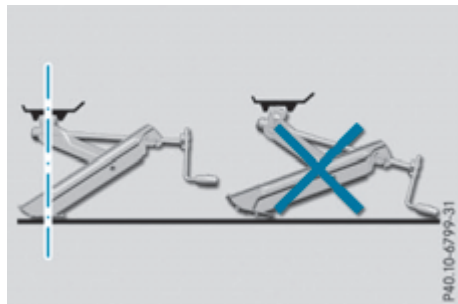
установки автомобильного домкрата на обшивке лонжерона.



- **Автомобили Mercedes-AMG и автомобили в комплектации AMG:** откиньте крышку ④ вверх.



- Установите автомобильный домкрат ⑥ под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ⑤.



- Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- Вращайте рукоятку домкрата ⑦ вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат ⑥ не достигнет полностью приемной точки для установки автомобильного домкрата ⑤. Опорная пло-

щадка автомобильного домкрата должна быть равномерно установлена на грунт.

- Вращайте вороток ⑦ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

❗ Автомобили Mercedes-AMG: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.

❗ Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.



- Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.
- Ввинтите в резьбу центрирующий штифт ① вместо вывинченного болта крепления колес.
- Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифи-

цированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

⚠ ОСТОРОЖНО

При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 318).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

❗ Автомобили Mercedes-AMG: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.



- Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.
- Ввинтите центрирующий штифт.
- Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- **Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной:** накачайте временное

аварийное колесо со складной шиной
(▷ стр. 325).

Только после этого опустите автомобиль на грунт.

Опускание автомобиля

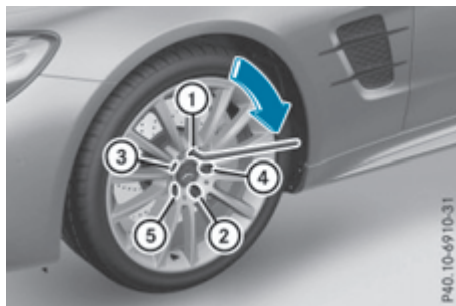
⚠ ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной: перед опусканием автомобиля на грунт накачайте временное аварийное колесо со складной шиной с помощью компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск может быть поврежден.

- ▶ Вращайте рукоятку домкрата влево до тех пор, пока автомобиль не будет твердо стоять на грунте.
- ▶ Отложите домкрат в сторону.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.
- ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
- ▶ Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом для замены колес в багажник.
- ▶ **Автомобили Mercedes-AMG и автомобили в комплектации AMG:** установите крышку обшивки лонжерона.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.

При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (▷ стр. 313).

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

! Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т.д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплек-

тующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

! Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (> стр. 313). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одного размера на одном мосту (слева и справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 294).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Информацию о допустимых временных аварийных колесах Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (> стр. 313). Действительно значение, указанное на колесе.

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также

ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индцировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индцированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Вынимание временного аварийного колеса

Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной под полом багажника

Временное аварийное колесо со складной шиной находится в дополнительном отсеке под полом багажника (▷ стр. 272).

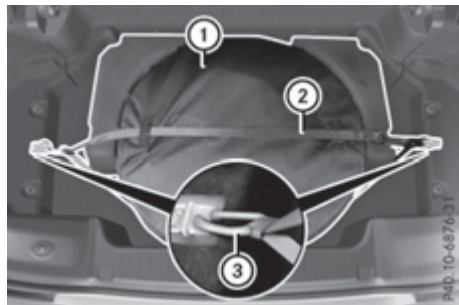


- ▶ Выньте чехол с временным аварийным колесом со складной шиной ①.

Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (▷ стр. 319).

Автомобили с временным аварийным колесом в чехле для временного аварийного колеса

Временное аварийное колесо, упакованное в чехол для временного аварийного колеса ①, закреплено в багажнике.



- ▶ Откройте перегородку багажника (▷ стр. 99).
- ▶ Отсоедините крепежный ремень ② с обеих сторон чехла для временного аварийного колеса ①.
- ▶ Отцепите карабины ③ крепежного ремня ② от держателей.
- ▶ Выньте чехол временного аварийного колеса ① с временным аварийным колесом.
- ▶ Откройте чехол временного аварийного колеса ① и выньте временное аварийное колесо.

Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (▷ стр. 319).

Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной

! Перед опусканием автомобиля на грунт накачайте временное аварийное колесо со складной шиной с помощью компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск может быть поврежден.

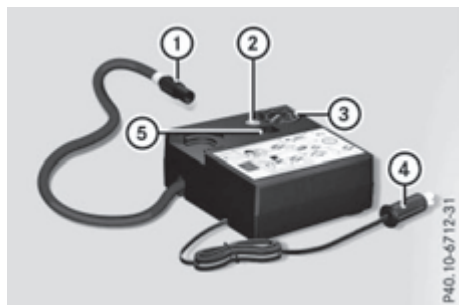
! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

- ▶ Произведите монтаж временного аварийного колеса со складной шиной согласно приведенным здесь указаниям (▷ стр. 319).

Временное аварийное колесо со складной шиной должно быть смонтировано перед накачиванием.

- ▶ Выньте компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажника (> стр. 293).



- ▶ Отвинтите накидную гайку ① заполнительного шланга с вентиля.
- ▶ Снова навинтите колпачок вентиля временного аварийного колеса со складной шиной на вентиль.
- ▶ Уберите штекер ④ и заполнительный шланг в нижнюю часть корпуса компрессора.
- ▶ Уберите компрессор для накачивания шин в предназначенное для него место в автомобиле.
- ▶ Выньте штекер ④ и заполнительный шланг из корпуса.
- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля временного аварийного колеса со складной шиной.
- ▶ Навинтите накидную гайку ① заполнительного шланга на вентиль.
- ▶ Убедитесь в том, что включатель / выключатель ⑤ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания прикуривателя или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (> стр. 135).
- ▶ Нажмите включатель / выключатель ⑤ на компрессоре для накачивания шин на I. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается. Манометр ③ показывает давление воздуха в шине.
- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.
Предписанное давление воздуха в шинах указано на желтой надпечатке временного аварийного колеса.
- ▶ При достижении предписанного давления воздуха в шине нажмите включатель / выключатель ⑤ компрессора для накачивания шин на 0. Компрессор для накачивания шин выключен.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0.
- ▶ Если давление воздуха в шине превышает предписанное значение, то нажмите на резьбовую спускную пробку ② и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое давление воздуха в шине.

Информация о технических характеристиках

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Вследствие неквалифицированной эксплуатации радиочастотных передатчиков в Вашем автомобиле их электромагнитное излучение может привести к нарушению работы электронного оборудования автомобиля, например, если:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна установлена неправильно или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиочастотные передатчики к экранированной наружной антенне.

- !** Если не соблюдаются предпосылки установки и использования радиочастотных передатчиков, то разрешение на их эксплуатацию может стать недействительным.

В особенности требуется соблюдение нижеследующих предпосылок:

- Исключительное использование допущенных полос частот
- Соблюдение максимально допустимых значений выходной мощности в данных полосах частот
- Исключительное использование допущенных мест расположения антенны

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Соблюдайте указания по эксплуатации мобильных телефонов (► стр. 274).

При надлежащей установке радиочастотных передатчиков возможны следующие места расположения антенны:



Допущенные места расположения антенны

- ① Задние крылья
- ❶ В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
4 м 74–88 МГц	30 Вт
2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
70 см 400–460 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться

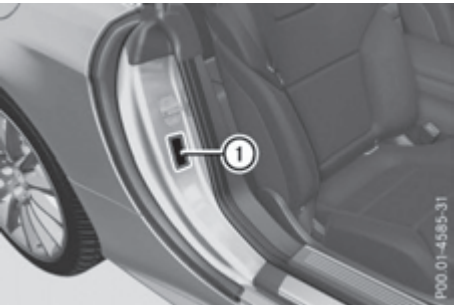
- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в полосе частот 380 – 410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих полос частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны:

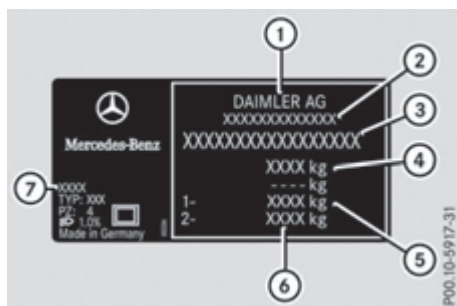
- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70 см
- 2G / 3G / 4G

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



- Откройте правую дверь. Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.

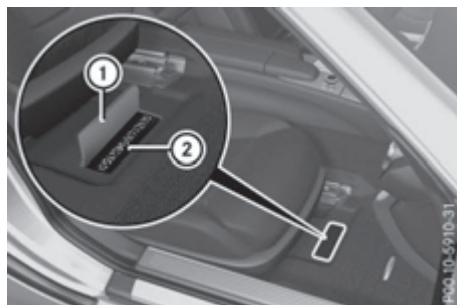


Заводская табличка автомобиля (пример)

- ① Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ④ Полная нормативная масса (кг)
- ⑤ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑥ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑦ Код лакокрасочного покрытия

i Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Данные, действительные для Вашего автомобиля, Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- ▶ Передвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- ▶ Откиньте покрытие пола ① перед сиденьем переднего пассажира вверх. Вы увидите идентификационный номер автомобиля (VIN) ②.

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (> стр. 328).

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

☑ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся

- Топливо
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Имея дело с любыми эксплуатационными материалами, их хранением и удалением, соблюдайте требования действующего законодательства.

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки. Допущенные "Мерседес-Бенц" продукты приведены в соответствующей главе данного руководства по эксплуатации.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например, MB 229.51). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Другими обозначениями, например, являются

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Дальнейшую информацию Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете:

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Модель	Общий объем
Автомобили Mercedes-AMG	75,0 л
Все остальные модели	65,0 л Или: 75,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Автомобили Mercedes-AMG	примерно 14,0 л
Модели с общим объемом 65,0 л	примерно 8,0 л
Модели с общим объемом 75,0 л	примерно 9,0 л

Бензин

Качество топлива

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" как минимум с О.Ч.И.М 95, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом Е10.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228, может привести к повышенному износу и к повреждениям системы питания, двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйтесь только рекомендованным топливом. При использовании топлива другого качества могут возникнуть повреждения системы питания, двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (стопроцентный этанол)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлосодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такие виды топлива с рекомендованным для Вашего автомобиля топливом.

Информацию о качестве топлива Вы можете, как правило, найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с О.Ч.И.М. 91. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно бессернистым. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 мг).

Информация о заправке топливом – см. здесь (▷ стр. 155).

SL 400

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер Плюс" с О.Ч.И.М. не менее 98, если хотите развить максимальную мощность двигателя. Альтернативно Вы также можете заправлять автомобиль бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается в качестве исключения заправлять автомобиль обычным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91. При этом мощность двигателя значительно снижается и возрастает расход топлива. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может при-

вести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

Автомобили Mercedes-AMG

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер Плюс" как минимум с О.Ч.И.М. 98, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

! В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

! При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается в экстренных случаях заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. 91. При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно снижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Присадки к бензину

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не смешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыски-

вания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкостях указания и информацию о соотношении смеси.

Моторное масло

Общие указания



При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 329).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" моторные масла Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" или "MB-Approval" и соответствующему обозначению спецификации, например MB-Freigabe или MB-Approval 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете:

<http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Модель	MB-Freigabe Или: MB-Approval
Все модели	229.5

Автомобили Mercedes-AMG: допускается применение только моторных масел SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то до следующей замены масла можно использовать следующие моторные масла:

- Бензиновые двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.1, 229.3 или ACEA A3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Заправочный объем
SL 400	6,5 л
SL 500	8,0 л
Mercedes-AMG SL 63	
Mercedes-AMG SL 65	

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Тормозная жидкость

ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на

эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 329).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную со стороны "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

- Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

- Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 329).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает

- защиту от коррозии,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении предписаний по заправке антифризом с антикоррозионными присадками температура кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации составляет примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

Если в автомобиле произошла утечка охлаждающей жидкости, долийте в равных частях воду и антифриз с антикоррозионными присадками.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

- При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
- Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы

выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомоющего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

- ❗ Применяйте только стеклоомоющее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стеклоомоющие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.
- ❗ Смешивать друг с другом можно только стеклоомоющие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

При обращении со стеклоомоющим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 329).

При плюсовой температуре:

- Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомоющего средства, например стеклоомоющего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB SummerFit.
- Смешайте 1 часть стеклоомоющего средства MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

- Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомоющего средства, например стеклоомоющего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

- ❗ Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомоющего средства, например стеклоомоющего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации автомобиля.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные о массе указаны на заводской табличке автомобиля (> стр. 328).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



Модель	① Внешняя высота подъема
Автомобили Mercedes-AMG	1920 – 1934 мм
Все остальные модели	1922–1923 мм

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Автомобили Mercedes-AMG	
Длина автомобиля	4640 мм
Длина автомобиля при открытии / закрытии крыши	

Автомобили Mercedes-AMG	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2099 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	
Высота автомобиля	1300 – 1308 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	1679 – 1691 мм
База	2584 мм
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

Все остальные модели	
Длина автомобиля	4631 мм
Длина автомобиля при открывании / закрывании крыши	4787 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2099 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1877 мм
База	2585 мм
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

SL 400	
Высота автомобиля	1314 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	1695 мм

SL 500	
Высота автомобиля	1315 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	1696 мм

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Германия



2315842001Z122

Заказ № P231 0052 22 Изделие № 231 584 20 01 Z122 Выпуск АЕI2016-Ма