Отказ от ответственности
Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.
Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.
Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права
Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.



Mercedes-Benz



SL

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашую жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

i Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться

▶ Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

▶ Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация Этим шрифтом обозначается индикация на мультифункциональном дисплее / дисплее системы COMAND.

Части программного обеспечения в автомобиле являются объектом авторского права и снабжены знаком Copyright © 2005
The FreeType Project, см. на странице: http://www.freetype.org. Все права защищены.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации в зависимости от комплектации

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете на странице:

http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Сотрудники Технической редакции "Даймлер АГ" желают Вам счастливого пути!

2315842500Z122

Предметный указатель 4

Введение 33

Общий обзор 39

Средства безопасности и защиты 49

Открывание и закрывание 85

Сиденья, рулевое колесо и зеркала 115

Свет и стеклоочистители 129

Система кондиционирования 143

Движение и паркование 157

Бортовой компьютер и индикация 237

Система COMAND Online 299

Размещение багажа, полезное 565

Техобслуживание и уход 583

Помощь при неисправности 599

Колеса и шины 621

Технические характеристики 645

A

ABS (антиблокировочная система)
Функция / примечания 72
Active Body Control (автомобили AMG)
Сообщение на дисплее 272
Active Body Control (кроме автомобилей AMG)
Сообщение на дисплее 272
AIR FLOW 148
AMG
SETUP 173
Кнопка для меню "AMG" 173
Антиблокировочная система
см. ABS (антиблокировочная система)

C

CD
Включение режима воспроизведения 489
Вставка / загрузка (система развлечения пассажиров в задней части салона) 549
Выбор носителя данных 492
Вынимание / выброс (система развлечения пассажиров в задней части салона) 549
Общая информация 498
Указания по носителям данных 498
Указания по технике безопасности 485
Управление плейером / чейнджером (система COMAND) 486
Ускоренное прокручивание вперед / назад 494
Установка звучания (баланс, низкие частоты, высокие частоты) 314
Функция "Пауза" 491
CD / DVD-диски
Вставка (DVD-чейнджер) 486
Вставка (одинарный дисковод DVD) ... 486
Вынимание (дисковод DVD-дисков) 488
Вынимание (одинарный дисковод DVD) 486
CD-плейер / CD-чейнджер (бортовой компьютер) 244
COMAND Online
Импорт особых целей 462
Установки 477
COMAND Online и Интернет
см. Функции Online и Интернета

D

Dolby® Digital 315
DVD
Вставка / загрузка (система развлечения пассажиров в задней части салона) 549
Выбор музыкального произведения 493
Выбор носителя данных 492
Вынимание / выброс (система развлечения пассажиров в задней части салона) 549
Указания по носителям данных 498
Ускоренное прокручивание вперед / назад 494
Установка звучания (баланс, низкие частоты, высокие частоты) 314
DVD-аудио
Обслуживание (бортовой компьютер) 244
DVD-диск
Загрузка 486
Защита от копирования 498

I

iTunes® 518

M

MP3
Управление 244

S

SIM-карта
Вставка 437
Вынимание 437

T

TMC (Traffic Message Channel)
Включение / выключение динамичного ведения к цели 379
Индикация на карте 379
Traffic Message Channel
см. TMC (Traffic Message Channel)
True Image™ 316
TB
Выбор языка аудиосодержания и субтитров 530

U

USB
см. Интерфейс Media Interface

V

VIN ... 648

A

Аварийная блокировка автомобиля ... 96
Аварийная разблокировка
Автомобиль ... 95
Дверь водителя ... 95
Аварийная световая сигнализация
Сообщение на дисплее ... 284
Аварийный ключ
Блокировка замков автомобиля ... 96
Разблокировка замка двери водителя ... 95
Функция / примечания ... 88
Аварийный режим автоматической коробки передач ... 177
Автоматическая коробка передач
Аварийный режим ... 177
Автоматическая программа движения ... 173
Индикация положения коробки передач ... 169
Обзор ... 167
Переключение в парковочное положение ... 168
Переключение передач ... 171
Подрулевые переключатели передач ... 173
Положение педали акселератора ... 171
Положения коробки передач ... 170
Проблема (неисправность) ... 177
Программный переключатель ... 172
Пуск двигателя ... 161
Режим движения "кик-даун" ... 171
Ручная программа движения ... 174
Ручная программа движения (автомобили с пакетом спортивного оборудования AMG) ... 175
Рычаг управления АКП ... 167
Сообщение на дисплее ... 282
Трогание с места ... 162
Указания по вождению ... 171
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO) ... 164
Автоматический режим управления светом фар ... 131
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO) ... 163
Автомобиль
Блокировка (ключ) ... 87
Блокировка замков (в аварийном случае) ... 96
Буксировка ... 614
Буксировка для пуска двигателя ... 614
Индивидуальные установки ... 249
Комплектация ... 34
Опускание ... 636
Ответственность за дефекты ... 37
Паспортные данные автомобиля ... 655
Подъем ... 633
Постановка на длительную стоянку ... 183
Предохранение от откатывания ... 633
Применение по назначению ... 37
Разблокировка (в аварийном случае) ... 95
Разблокировка (ключ) ... 87
Регистрация ... 36
Регистрация данных ... 37, 301
Сообщение на дисплее ... 282
Транспортировка ... 617
Трогание с места ... 162
Электронная система ... 646
Автомобильный домкрат
Использование ... 633
Место хранения ... 601
Авторизованный пункт ТО
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Адаптивная система освещения поворотов ... 135
Адаптивное изменение жесткости амортизаторов
Функция / указания ... 205
Адаптивный сигнал торможения ... 74
Адресная книга
Введение ... 428
Ввод знаков ... 317
Ввод новой записи ... 429
Включение ведения к цели ... 431
Вывод ... 428
Голосовое распознавание ... 432
Запись в качестве домашнего адреса ... 383
Изменение записи ... 430
Импорт контактных данных ... 433
Подробная информация к записи ... 430

Поиск записи ... 429
Прием электронных визитных карточек ... 434
Пролистывание ... 428
Скрытие контактных данных ... 435
Удаление записи ... 429
Удаление контактных данных ... 434
Установление телефонной связи ... 431
Аквапланирование ... 186
Аккумуляторная батарея (автомобиль)
Важные указания по технике безопасности ... 607
Зарядка ... 609
Обзор ... 607
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи ... 611
Сообщение на дисплее ... 271
Аккумуляторная батарея автомобиля
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)
Активированная система облегчения паркования
Сообщение на дисплее ... 276
Активирующееся при столкновении аварийное освещение ... 139
Активная сигнализация перестроения
Включение / выключение (бортовой компьютер) ... 248
Сообщение на дисплее ... 275
Функция / указания ... 229
Активная система облегчения паркования
Важные указания по технике безопасности ... 214
Функция / указания ... 214
Активная система удержания полосы движения
Включение / выключение (бортовой компьютер) ... 248
Сообщение на дисплее ... 275
Функция / указания ... 232
Активный подголовник NECK-PRO
Принцип работы ... 57
Установка в исходное положение после срабатывания ... 58
Активный раздел (только в USB-приборах)
Выбор ... 496
Актуализация цифровой карты ... 397
Акустическая система пространственного звучания Harman Kardon® Logic 7®
см. Пространственное звучание (система пространственного звучания Harman Kardon®)
Акустический режим работы ... 316
Альтернативный маршрут ... 372
Аптечка ... 600
Ассистент предельной скорости
Важные указания по технике безопасности ... 224
Включение / выключение указательной функции ... 247
Индикация на мультифункциональном дисплее ... 224
Сообщение на дисплее ... 274
Указания (навигационная система) ... 393
Функция / указания ... 223
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL ... 80
Аудио-DVD
Включение режима воспроизведения ... 489
Опции воспроизведения ... 496
Указания по технике безопасности ... 485
Установка аудиоформата ... 496
Функция "Пауза" ... 491
Функция "Стоп" ... 491
Аудиосистема
Режим радиоприемника ... 479

Б

Багажная сетка ... 568
Багажник
Аварийная разблокировка ... 101
Важные указания по технике безопасности ... 96
Обзор ... 96
Отдельная блокировка ... 101
Открывание / закрывание (изнутри автоматически) ... 100
Открывание / закрывание (снаружи, функция HANDS-FREE ACCESS) ... 99
Открывание / закрывание (снаружи автоматически) ... 98
Открывание / закрывание (снаружи вручную) ... 97
Усилитель механизма закрывания крышки багажника ... 95

Безопасность
Системы удержания детей 62
Безопасность водителя и пассажиров
Важные указания по технике безопасности 50
Подушки безопасности 52
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) 57
Система SRS (Supplemental Restraint System) 51
Бензин 650
Ближний свет
Включение / выключение 131
Сообщение на дисплее 267
Установка для движения за границей (симметричный) 130
Установка для правостороннего / левостороннего движения 250
Блокирование территории 394
Блокировка (двери)
Аварийная блокировка 96
Автоматическая 95
Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков) 94
Блокировка замков
см. Система центральной блокировки замков
Боковая подушка безопасности 55
Боковые стекла
Важные указания по технике безопасности 102
Комфортабельное закрывание 104
Обзор 102
Опускание / подъем (передние) 102
Открывание / закрывание (все) 103
Открывание / закрывание (задние) 103
Проблема (неисправность) 106
Юстировка 105
Бортовой компьютер
Важные указания по технике безопасности 238
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР 255
Индикация сообщения о проведении ТО 589
Меню "AMG" 254
Меню "Аудио" 244
Меню "Вспомогательные системы" 247
Меню "Навигационная система" 243
Меню "Путевая статистика" 241
Меню "Телефон" 245
Меню "ТО" 248
Меню "Установки" 249
Обзор меню 241
Память сообщений 257
Подменю "Автомобиль" 252
Подменю "Заводские установки" 254
Подменю "Комбинация приборов" 249
Подменю "Комфортабельное управление" 252
Подменю "Свет" 249
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 197
Сообщения на дисплее 257
Стандартная индикация 241
Управление 239
Управление видео-DVD-плейером 245
Управление телевизором 245
Буксировка автомобиля
Важные указания по технике безопасности 614
Демонтаж буксирной проушины 616
Монтаж буксирной проушины 615
Оба моста на грунте 616
С поднятым задним мостом 616
Буксировка для пуска двигателя
Аварийный пуск двигателя 617
Важные указания по технике безопасности 614

В

Введение к цели
Рекомендации по полосе движения 368
Ввод
Сохранение 318
Удаление 321
Ввод адреса (пример) 340
Ввод в память позиции перекрестия 388
Ввод канала в память
Радиоприемник 483
ТВ 525
Ввод названия населенного пункта 341
Ввод названия улицы 341
Ввод номера дома 341
Ввод перекрестка 344
Веб-сайт
Добавить к избранному 475
Ведение к цели
Вне дороги 376
Общие указания 366
Прерывание 371
Продолжение 371
Цель достигнута 371

Вентиляционные дефлекторы
Важные указания по технике безопасности ... 154
Вещевой ящик ... 155
Включение / выключение системы AIRSCARF ... 122
Регулировка ... 154
Регулировка боковых дефлекторов ... 154
Регулировка средних дефлекторов ... 154
Установка интенсивности вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF ... 155
Ветровое стекло
Оттаивание стекол ... 150
Ветрозащитный экран
Ветрозащитный экран с электроприводом ... 111
Ручной ветрозащитный экран ... 110
Вещевой отсек
Багажная сетка ... 568
Важные указания по технике безопасности ... 566
Вещевой ящик ... 566
Держатель для зонта ... 567
Держатель для напитков ... 570
Отделение для очков ... 567
Подлокотник ... 567
Сообщение на дисплее ... 283
Вещевой ящик ... 566
Видео
Управление DVD-плейером ... 245
см. Видео-DVD
Видео-DVD
Автоматическое отключение видеоизображения ... 521
Включение ... 532
Включение / выключение меню ... 533
Включение / выключение меню управления ... 533
Выбор ... 535
Выбор сцены / главы ... 534
Выбор фильма / названия ... 535
Интерактивный контент ... 537
Меню "DVD" ... 535
Настройка качества изображения ... 522
Обслуживание (бортовой компьютер) ... 245
Режим ... 531
Система развлечения пассажиров в задней части салона ... 557
Субтитры ... 536
Указания по носителям данных ... 531
Указания по технике безопасности ... 531
Ускоренное прокручивание вперед / назад ... 534
Условия воспроизведения ... 532
Установка аудиоформата ... 536
Установка языка ... 536
Функциональные ограничения ... 532
Функция "Пауза" ... 534
Функция "Стоп" ... 534
Видеокамера заднего хода
Включение / выключение ... 219
Индикация изображения ... 336
Указания по очистке ... 594
Функция / указания ... 218
Видеотекст
ТВ (система развлечения пассажиров в задней части салона) ... 556
Видеотекст (ТВ) ... 528
Включение / выключение микрофона (телефон) ... 413
Включение / выключение микрофона громкоговорящей связи ... 413
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха ... 152
Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением ... 146
Вне дороги ... 376
Вне карты ... 377
Внешний аудиоисточник AUX (аудиосистема)
Включение ... 520
Внешний видеоисточник AUX
Настройка качества изображения ... 522
Внешний источник AUX (аудиосистема)
Указания / подключение ... 520
Внешний источник Aux (видео)
Включение ... 537
Включение / выключение меню ... 538
Подключение внешнего видеоисточника ... 537
Регулировка громкости / настройка звучания ... 538
Внутреннее зеркало заднего вида
Затемнение (вручную) ... 124
С автоматическим затемнением ... 126
Внутреннее освещение
Аварийное освещение ... 139
Автоматическое управление ... 138
Замедленное выключение (бортовой компьютер) ... 251
Лампа для чтения ... 138

Обзор ... 138
Регулировка яркости комфортного освещения (бортовой компьютер) ... 250
Ручное управление ... 139
Установка цвета комфортного освещения (бортовой компьютер) ... 251
Вода для стеклоомывателя
Сообщение на дисплее ... 284
см. Стеклоомыватель
Водоструйный моющий аппарат высокого давления ... 591
Возможности размещения багажа ... 566
Временное аварийное колесо
Важные указания по технике безопасности ... 641
Вынимание ... 642
Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной ... 642
Общие указания ... 641
Технические характеристики ... 644
Время
Установка ... 327
Установка времени ... 325
Установка времени вручную ... 325
Установка летнего / стандартного времени ... 326
Установка формата ... 326
Установка формата времени / даты ... 326
Установка часового пояса ... 326
Время прохождения круга (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР) ... 255
Выбор страны ... 341
Вызов
Прием / окончание / отклонение ... 412
см. Телефон
Вызов неисправности на дисплей
см. Сообщение на дисплее
Вызов экстренной помощи "112" ... 404
Выпускная труба (указания по очистке) ... 595

Г

Габаритные размеры автомобиля ... 655
Гнезда для подключения внешних источников AUX
Дисковод CD / DVD-дисков ... 542
Гнездо подзарядки ... 574
Гнездо электропитания
Багажник ... 573
Гнездо подзарядки ... 574
Общие указания ... 572
Под подлокотником ... 573
Пространство для ног переднего пассажира ... 572
Гнездо электропитания на 12 В
см. Гнездо электропитания
Головная подушка безопасности
Принцип работы ... 56
Сообщение на дисплее ... 266
Голосовые навигационные сообщения
Выключение ... 313
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой компьютер) ... 255
Графика сближения (бортовой компьютер) ... 247

Д

Давление воздуха в шинах
Важные указания по технике безопасности ... 629
В норме (герметик TIREFIT) ... 606
Вызов на дисплей (бортовой компьютер) ... 629
Занижено (герметик TIREFIT) ... 605
Рекомендуемое ... 626
Сообщение на дисплее ... 279
Дальний свет
Включение / выключение ... 134
Сообщение на дисплее ... 268
Данные
см. Технические характеристики
Данные доступа провайдера мобильной сети
Выбор ... 451
Обработать ... 455
Совершение ввода ... 453
Удаление ... 456
Датчики (указания по очистке) ... 594
Датчик света (сообщение на дисплее) ... 269
Дверь
Аварийная блокировка ... 96
Аварийная разблокировка ... 95
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер) ... 252
Автоматическая блокировка (переключатель) ... 95
Важные указания по технике безопасности ... 92
Обзор ... 92
Открывание (изнутри) ... 93
Панель управления ... 48

Сообщение на дисплее 283
Усилитель механизма закрывания 95
Дверь водителя
см. Дверь
Двигатель
Буксировка для пуска двигателя (автомобиль) 617
Выключение 181
Неровная работа 166
Номер двигателя 648
Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя) 293
Проблемы при пуске двигателя 166
Пуск двигателя при помощи ключа 161
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи 611
Пуск двигателя с помощью системы KEYLESS-GO 162
Сообщение на дисплее 269
Функция пуска / выключения двигателя ECO 163
Декоративные элементы (указания по очистке) 596
Демонстрация маршрута 374
Держатель для бутылок 571
Держатель для зонта 567
Держатель для напитков
Важные указания по технике безопасности 570
Центральная консоль 570
Дети
В автомобиле 62
Системы удержания 62
Детское сиденье
Автоматическое распознавание 64
На сиденье переднего пассажира 63
Проблема (неисправность) 71
Рекомендации 68
Система ISOFIX 65
Таблица расположения детских сидений 66
Дефлекторы системы AIRSCARF
Установка интенсивности вентилятора 155
Диапазоны частот
Мобильный телефон 646
Радиостанция 646
Устройство дистанционного открывания ворот гаража 578
Динамичное ведение к цели / сообщения TMC
Введение 378
Включение / выключение 379
Индикации на карте 379
Индикация сообщений службы дорожной информации 380
Дисплей
Выбор для дистанционного управления 541
Очистка 595
Установка дизайна 325
Дисплей системы COMAND
Выключение / включение 307
Меню состояния движения (автомобили AMG) 210
Меню состояния движения (кроме автомобилей AMG) 207
Указания по очистке 307
Установка 324
Дистанционное управление
Программирование ДУ (устройство дистанционного открывания ворот гаража) 575
Домашний адрес
Ввод и сохранение в памяти 344
Выбор из памяти целей 347
Дополнительная подсветка поворотов
Сообщение на дисплее 267
Функция / указания 135
Дорожный просвет автомобиля
Система Active Body Control (автомобили AMG) 208
Система Active Body Control (кроме автомобилей AMG) 206
Сообщение на дисплее 272
Дуга безопасности
Принцип работы 56
Сообщение на дисплее 265

З

Заводская табличка
см. Заводская табличка автомобиля
Заводская табличка автомобиля 648
Заводская установка (функция сброса) 330
Задние фонари
см. Свет
Задний габаритный свет
Сообщение на дисплее 268
см. Свет

Задний противотуманный фонарь
Включение / выключение 132
Сообщение на дисплее 268
Замедленное выключение
Внутреннее освещение 251
Наружное освещение (бортовой компьютер) 251
Замена лампы
Общие указания 139
Замок зажигания
см. Положения ключа
Заправка топливом
Важные указания по технике безопасности 177
Процесс заправки 178
Указания для автомобиля AMG 651
Указатель уровня топлива в топливном баке 41
см. Топливо
Заправочные объемы (технические характеристики) 648
Защита от копирования (CD / DVD-диск) 498
Звук
Включение / выключение 313
Звуковое квитирование закрывания (бортовой компьютер) 252
Зеркала
см. Внутреннее зеркало заднего вида
см. Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)
см. Наружные зеркала заднего вида
Зимние шины
Ограничение скорости (бортовой компьютер) 252
Знак
Ввод 319
Знак аварийной остановки 600
Знаки
Ввод (адресная книга, телефонная книга) 317
Ввод (навигационная система) 319
Переключение набора знаков 319
Переключение на буквы 319
Переключение языка 318
Перемещение курсора 319
Удаление 319

И

Идентификационный номер автомобиля
см. VIN
Избранное (Интернет) 475
Изменение направления движения
Подготовительный этап 366
Этап выполнения маневра 366
Этап информирования 366
Изменение программирования (ключ) 88
Измерение времени (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР) 255
Иммобилайзер 80
Индикатор LIM
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 191
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" 200
ТЕМПОМАТ 187
Индикатор передач (бортовой компьютер) 254
Индикация SETUP (бортовой компьютер) 254
Индикация времени прибытия 373
Индикация музыкального произведения и альбома 495
Индикация расстояния 373
Индикация температуры наружного воздуха 239
Индикация экономичного режима (ECO)
Бортовой компьютер 242
Функция / указания 183
Интернет
Ввод URL 471
Выбор / установка данных доступа 450
Выбор избранного 472
Вызов круговой индикации 471
Меню избранного 476
Открывание избранного 475
Предпосылки доступа 448
Редактирование избранного 476
Создание избранного 476
Функции меню 473
Интернет-радио
Вызов 470
Поиск каналов 470
Интерфейс (USB, iPod®)
см. Интерфейс Media Interface
Интерфейс Media Interface
MP3-плейер 514
Включение 514

Возможности подключения 513
Выбор категории 516
Выбор музыкального файла 516
Выбор музыкальных произведений в алфавитном порядке 518
Выбор папки 516
Выбор перечня воспроизведения 516
Запоминающее устройство USB 513
Опции воспроизведения 519
Основное меню 515
Подключение внешнего аудиоисточника 514
Подключение внешнего видеоисточника 537
Прибор iPod® 513
Режим 513
Указания для MP3-плейеров 519
см. Отдельное руководство по эксплуатации
Информация об автостраде 391
Информация о стране (навигационная система) 397
Информация по музыкальному произведению 552

K

Капот
Активный капот (защита пешеходов) .. 584
Важные указания по технике безопасности 584
Закрывание 585
Открывание 585
Сообщение на дисплее 283
Карта (навигационная система)
Актуализация 397
Ввод позиции перекрестия в память ... 388
Время прибытия / расстояние до цели 390
Индикации функции RDS-TMC 379
Индикация версии картографических данных 397
Индикация географических координат 390
Индикация улиц 390
Информация на дисплее 390
Ориентация 388
Процесс актуализации 398
Северная ориентация 388
Символы специальных целей 389
Смещение 387
Топографическая карта 391
Трехмерный план города 391
Указание 387
Установка масштаба 387
Установки карты 388
Карта памяти (аудиосистема) 244
Карта памяти SD
Вставка 489
Вынимание 489
Карта погоды (COMAND Online)
Включение / выключение индикации меню 464
Легенда 465
Переключение индикации метеорологических данных 465
Ключ
Аварийный ключ 88
Важные указания по технике безопасности 86
Замена элементов питания 90
Изменение программирования 88
Комфортабельное открывание 104
Обзор 86
Открывание / закрывание крыши 108
Положение (замок зажигания) 159
Потеря 91
Проблема (неисправность) 91
Проверка зарядки элементов питания 90
Пуск двигателя 161
Сообщение на дисплее 285
Центральная блокировка / разблокировка (ключ) 87
Центральная блокировка / разблокировка дверей 87
Ключ автомобиля
см. Ключ
Кнопка DISC
Включение аудиоисточника с Bluetooth® 511
Включение интерфейса Media Interface 515
Включение МУЗЫКАЛЬНОГО РЕГИСТРА 503
Включение режима воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD или формата MP3 490
Кнопка возврата 310
Кнопка загрузки / выброса 486
Кнопка избранного 328
Кнопка сброса 311
Кнопки на контроллере системы COMAND 310
Коврик 580

Код лакокрасочного покрытия 648
Колеса
Важные указания по технике безопасности 622
Временное аварийное колесо 641
Замена колеса 631
Момент затяжки 636
Монтаж колеса 632
Монтаж нового колеса 635
Обзор 622
Очистка 593
Очистка (предостережение) 632
Перестановка / замена 631
Проверка 623
Размер колес / шин 637
Снятие колеса 635
Хранение 632
Колесо со складной шиной
см. Временное аварийное колесо
Комбинация приборов
Обзор 41
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы 42
Комбинированный переключатель 133
Компакт-диск
Выбор музыкального произведения 493
Загрузка 486
Защита от копирования 498
Мультисессия 497
Комплект бортового инструмента 601
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 604
Комфортабельное закрывание 104
Комфортабельное открывание
см. Боковые стекла
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха) 152
Комфортная подсветка
Регулировка яркости (бортовой компьютер) 250
Установка цвета (бортовой компьютер) 251
Кондиционер
см. Система кондиционирования воздуха
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля
Сертификат соответствия 35
Контактные данные
Импорт 433
Удаление 434
Контроллер системы COMAND 310
Контрольная лампа
Устройство дистанционного управления 544
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы
Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF
Проблема (неисправность) 71
Коробка передач
Рычаг управления АКП 167
см. Автоматическая коробка передач
Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке) 571
Краткие сообщения SMS
Ввод отправителя в адресную книгу ... 427
Вызов отправителя 427
Голосовй вывод 426
Папка входящих кратких сообщений SMS 425
Просмотр 426
Сброс 427
Сохранение отправителя краткого сообщения SMS в качестве новой записи в адресной книге 427
Указания и предпосылки 425
Краткое сообщение SMS
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP) 441
Крыша
Важные указания по технике безопасности 106
Обзор 106
Открывание / закрывание (ключом) ... 108
Открывание / закрывание (при помощи переключателя управления крышей) 107
Повторная блокировка 108
Проблема (неисправность) 113
Сообщение на дисплее 284
Крышка багажника
Высота открывания 655
Открывание / закрывание 96
Сообщение на дисплее 282
Крышка люка топливного бака
Открывание 178

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по очистке) 592
Лампа
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Лампа PASS AIRBAG OFF
см. Лампа PASSENGER AIRBAG OFF
Лампа PASSENGER AIRBAG OFF
Контрольная лампа 64
Лампа для чтения 138
Личные особые цели
Вызов меню 358
Звуковое указание 359
Личные специальные цели
Администрирование категорий 359
Ввод в память 360
Визуальное указание 359
Выбор в качестве цели 361
Индикация на карте 358
Установки 358

M

Максимальный допустимый груз в багажнике 655
Маршрут
Расчетное время прибытия 373
Маршрут (навигационная система)
Включение расчета 344
Выбор альтернативного маршрута 372
Вызов меню "Маршруты" 375
Запись 374
Индикация расстояния 373
Обзор прохождения маршрута 373
Установка опции маршрута (избегать: автострад, платных дорог, тоннелей, паромов) 339
Установка типа маршрута (короткий, быстрый, динамичный или экономичный) 339
Масло
см. Моторное масло
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке) 592
Меню "AMG" (бортовой компьютер) 254
Меню "Аудио" (бортовой компьютер) .. 244
Меню "Аудио" (система COMAND Online) 479
Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер) 247
Меню "ТО" (Бортовой компьютер) 248
Меню ввода адресов 341
Меню звучания 314
Местный поиск Google™
Выбор позиции поиска 458
Импорт целей / маршрутов 459
Использование в качестве цели 459
Поиск 458
Последние запросы по поиску 460
Частые запросы по поиску 460
Минимальный резерв (топливный бак)
см. Топливо
Минимальный резерв топлива
Предупредительная сигнальная лампа 293
Сообщение на дисплее 272
см. Топливо
Многосессионный CD-диск 497
Мобильный телефон
Авторизация 406
Аннулирование регистрации (деавторизация) 409
Внешняя авторизация 408
Диапазоны частот 646
Меню (бортовой компьютер) 245
Мощность передатчика (максимальная) 646
Отсоединение телефонного модуля с профилем Bluetooth® (профилем SAP) 442
Подсоединение (интерфейс Bluetooth®) 405
Подсоединение телефонного модуля с профилем Bluetooth® (профилем SAP) 437
Примечания / использование 573
Регистрация (авторизация) 406
Установка 646
Моечная установка (уход) 590
Момент затяжки болтов крепления колес 636
Мониторы в задней части автомобиля 541
Монтаж колеса
Демонтаж колеса 635
Опускание автомобиля 636
Подготовка автомобиля 632
Подъем автомобиля 633
Предохранение автомобиля от откатывания 633
Установка колеса 635
Моторное масло
Вязкость 653
Доливка 586
Заправочный объем 653
Примечания по качеству 652
Примечания по уровню масла / расходу 586
Присадки 653

Проверка уровня масла 586
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня 586
Сообщения на дисплее 271
Температура (бортовой компьютер) 254
Музыкальное произведение
Выбор (CD, DVD, формат MP3) 493
Выбор через цифровую клавиатуру 493
МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР
Включение 502
Информация по ячейке памяти 505
Копирование музыкальных данных 503
Общие положения 502
Опции воспроизведения 506
Удаление всех музыкальных файлов ... 504
Удаление отдельных музыкальных файлов 506
Мультифункциональное рулевое колесо
Настройка телеканала 524
Обзор 43
Регулировка громкости 313
Управление бортовым компьютером .. 239
Мультифункциональный дисплей
Постоянная индикация 249
Функция / указания 240

H

Набор номера (телефон) 412
Навигационная система
"Вне дороги" / "Вне карты" (цель на бездорожье) 376
Альтернативный маршрут 372
Блокирование территории 394
Блокировка отрезка маршрута ввиду затора 371
Важные указания по технике безопасности 337
Ввод / сохранение домашнего адреса 344
Ввод знаков (линейка знаков) 319
Ввод специальной цели 353
Ввод цели 340
Ввод цели с использованием адреса .. 340
Ввод цели с использованием карты 348
Ведение к цели 366
Включение 338
Включение / выключение меню 339
Включение расчета маршрута 344
Выбор домашнего адреса 347
Выбор цели из памяти целей 347
Выбор цели из числа последних целей 348
Выключение / включение голосовых сообщений 369
Динамичное ведение к цели / служба дорожной информации Live Traffic Information 378
Динамичное ведение к цели / сообщения TMC 377
Загрузка целей / маршрутов 460
Изменение установки карты 387
Индикация информации о цели (время прибытия, расстояние) 373
Информация по автостраде 391
Меню (бортовой компьютер) 243
Общие положения 338
Основные установки 339
Память целей 382
Перечень территорий 395
Повторение голосовых сообщений 369
Последние цели 386
Прием сигнала системы GPS 338
Регулировка громкости голосовых навигационных сообщений 313
Рекомендация по полосе движения 368
Установка опции маршрута (избегать: автострад, платных дорог, тунелей, паромов) 339
Установка опций для загрузки целей / маршрутов 468
Установка типа маршрута (короткий, быстрый, динамичный или экономичный) 339
Функция компаса 396
Наружное освещение
Возможности установки 130
см. Свет
Наружные зеркала заднего вида
Ввод в память парковочного положения 126
Ввод установок в память (функция памяти) 127
Поворачивание вовнутрь при блокировке замков (бортовой компьютер) .. 253
Расфиксация (решение проблемы) 126
Регулировка 124
С автоматическим затемнением 126
Складывание / установка (автоматическое) 125
Складывание / установка (с помощью электропривода) 125
Юстировка 125

Настройка баланса 314
Настройка высоких частот (звучание) .. 314
Настройка звучания
Баланс и фадер 314
Вызов меню звучания 314
Высокие и низкие частоты 314
Пространственное звучание 315
Настройка качества изображения (ТВ, видео) 522
Настройка низких частот 314
Натуральное дерево (указания по очистке) 596
Натяжители ремней безопасности
Активирование 52
Функция 61
Наушники
Замена элементов питания 544
Носители данных
CD / DVD-диски 498
Аудио-DVD 497
МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР 502
Формат MP3 497

О

Общий пробег 241
Огнетушитель 601
Ограничение скорости движения
см. Система "СПИДТРОНИК"
Ограничители силы натяжения ремней безопасности
Активирование 61
Функция 61
Одометр
см. Общий пробег
см. Суточный пробег
Оператор мобильной сети
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP) 440
Опции воспроизведения
Режим воспроизведения аудиодисков (CD, DVD, формата MP3) 496
Ориентация карты в направлении движения (навигационная система) 388
Освещение
см. Свет
Освещение окружения (бортовой компьютер) 251
Освещение панели приборов
см. Освещение приборов
Освещение приборов 238
Основная индикация режима аудиоисточника с Bluetooth® 511
Основное меню телефона
Интерфейс Bluetooth® 409
Особая цель (навигационная система)
Категория 355
Определение района поиска особой цели 354
см. Личные особые цели
Отделение
Центральная консоль 567
Отделение для очков 567
Отсек
Центральная консоль (сзади) 568
Отсек под полом багажника 570
Охлаждающая жидкость (двигатель)
Важные указания по технике безопасности 654
Индикация температуры 238
Индикация температуры (бортовой компьютер) 254
Предупредительная сигнальная лампа 294
Проверка уровня 587
Сообщение на дисплее 269
Охрана авторских прав 38
Охрана окружающей среды
Общие указания 33
Прием старых автомобилей 33
Очистка обшивки потолка и ковриков (указания по очистке) 597

П

Пакет активных вспомогательных систем водителя 229
Память радиостанций 482
Память сообщений (бортовой компьютер) 257
Память целей (навигационная система)
Ввод / сохранение домашнего адреса 344
Последние цели 386
Удаление записи 386
Панель приборов
Обзор 40
см. Комбинация приборов
Панель управления под потолком 47
Панель управления системой COMAND 308

Паркование
Переключение в парковочное положение ... 168
Парковка
Важные указания по технике безопасности ... 180
Видеокамера заднего хода ... 218
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира ... 126
Стояночный тормоз ... 181
см. Система "ПАРКТРОНИК"
Парковочный свет
Включение / выключение ... 133
Сообщение на дисплее ... 268
Паспортные данные автомобиля ... 655
Пепельницы ... 571
Перегородка багажника
Демонтаж ... 109
Монтаж ... 109
Общие указания ... 108
Открывание / закрывание ... 109
Сообщение на дисплее ... 283
Передача данных в роуминге
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP) ... 440
Передача заднего хода (рычаг управления АКП) ... 167
Передача тонального набора (DTMF) ... 414
Переключатель программ движения ... 172
Переключатель управления крышей ... 107
Переключение диапазонов волн (радиоприемник) ... 480
Переключение между летним и стандартным временем ... 326
Переключение набора знаков ... 321
Переключение формата видеоизображения (ТВ, видео) ... 522
Перечень быстрых наборов
Сохранение записи в телефонной книге ... 423
Перечень вызовов
Индикация подробной информации ... 421
Открывание перечня и выбор записи ... 421
Сохранение записи в адресной книге ... 422
Удаление ... 423
Перечень категорий (поиск музыкальных произведений) ... 499
Перечень носителей информации ... 492
Перечень провайдеров мобильной связи
Вызов ... 450
Пустой ... 450
С выбранным провайдером ... 451
Перечень радиостанций ... 481
Перечень с данными доступа
Новый провайдер ... 453
Перечень специальных целей
С линейкой знаков ... 357
Перспектива с высоты птичьего полета (навигационная система) ... 388
Пластмассовые панели (указания по очистке) ... 595
Повреждение
см. Буксировка автомобиля
см. Повреждение шины
Повреждение шины
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT ... 604
Подготовка автомобиля ... 602
Шины MOExtended ... 603
см. Временное аварийное колесо
Повторный набор (телефон) ... 413
Подголовник
Регулировка положения ... 119
см. Активный подголовник NECK-PRO
Подключение прибора USB ... 489
Подрулевые переключатели передач ... 173
Подушка безопасности
Активирование ... 52
Боковая подушка безопасности ... 55
Важные указания по технике безопасности ... 52
Головная подушка безопасности ... 56
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир) ... 54
Поездка за границу
Сервис "Мерседес-Бенц" ... 590
Симметричный ближний свет ... 130
Поиск музыкальных произведений ... 499
Поиск радиостанций ... 482
Покрытие для багажа
см. Перегородка багажника
Положения ключа
Ключ ... 159
Система KEYLESS-GO ... 159
Последние цели (навигационная система) ... 386
Постановка автомобиля на стоянку
см. Парковка

Поясничная опора
Установка (система COMAND Online) .. 334
Предохранители
Блок предохранителей в задней части салона 619
Блок предохранителей в моторном отсеке 618
Блок предохранителей на панели приборов 618
Важные указания по технике безопасности 617
Перед заменой 617
Схема расположения предохранителей 617
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции 296
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы
PASSENGER AIRBAG OFF 64
Бортовое диагностирование двигателя 293
Индикатор LIM (система "ДИСТРОНИК ПЛЮС") 191
Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК") 200
Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ) 187
Минимальный резерв топлива 293
Обзор 42
Охлаждающая жидкость 294
Режим OFF системы ESP® 291
Ремень безопасности 286
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 296
Система ABS 288
Система ESP® 290
Система SRS 293
Система контроля давления воздуха в шинах 297
Спортивный режим SPORT handling mode 291
Тормоза 288
Преодоление скоплений воды на дорогах 186
Прибор iPod®
Выбор категории / перечней воспроизведения 516
Выбор музыкальных произведений в алфавитном порядке 518
Подключение к интерфейсу Media Interface 514
Прием сигнала системы GPS 338
Прием электронных визитных карточек 434
Прикуриватель 572
Пример индикации
МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР 502
Режим воспроизведения аудио-CD 490
Присадки (моторного масла) 653
Пробка топливного бака
см. Крышка люка топливного бака
Прогноз погоды (COMAND Online)
Включение 463
Выбор географического пункта 463
Вызов карты погоды 464
Выключение 463
Информация в виде графического изображения 463
Прогноз погоды (система COMAND Online)
Выбор географического пункта в информационной графике 463
Выбор географического пункта на карте погоды 464
Программа движения
Автоматическая 173
Индикация 169
Ручная 174
Ручная (автомобили с пакетом спортивного оборудования AMG) 175
Программа переключения передач
Индикация SETUP (бортовой компьютер) 254
Программный переключатель 172
Прокручивание вперед (ускоренное)
Видео-DVD 534
Режим аудиоисточника (CD, DVD, формат MP3) 494
Прокручивание назад (ускоренное)
Видео-DVD 534
Режим аудиоисточника (CD, DVD, формат MP3) 494
Просмотр улиц (Street View) 350
Пространственное звучание 315
Пространственное звучание (система пространственного звучания Harman Kardon®)
Включение / выключение 315
Указания 315
Противооткатный башмак 633
Противотуманный свет
Расширенный 136

Противоугонная сигнализационная система
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
Пункт ТО
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Пункт ТО "Мерседес-Бенц"
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Пуск (двигатель) ... 161
Пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)
см. Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель) ... 611
Путевая статистика (бортовой компьютер) ... 241
Путеводитель
ViaMichelin ... 362
Активирование / деактивирование данных ... 363
Выбор предложенных тем ... 364
Выбор цели или маршрута на карте ... 364
Вызов ... 363
Ознакомление с целью или маршрутом ... 365

P

Радарные датчики
Включение / выключение ... 252
Сообщение на дисплее ... 274
Радиоприемник
Алфавитный браузер ... 481
Ввод канала в память ... 483
Включение ... 479
Выбор канала ... 244
Настройка канала ... 481
Обзор ... 479
Переключение диапазонов волн ... 480
Система RDS (цифровая система передачи данных для УКВ-радиостанций) ... 483
Служба дорожной информации ... 484
Установка звучания (баланс, низкие частоты, высокие частоты) ... 314
Радиостанции
Ввод в память ... 483
Радиостанция
Мощность передатчика (максимальная) ... 646
Установка ... 646
Частоты ... 646
Разблокировка
Аварийная разблокировка ... 95
Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков) ... 94
Разъем диагностирования ... 36
Регулировка громкости
Внешний видеоисточник AUX ... 538
Голосовые навигационные сообщения ... 313
Система COMAND ... 313
Сообщения службы дорожной информации ... 313
Телефонные разговоры ... 313
Регулировка подачи воздуха ... 150
Регулировка распределения воздуха ... 149
Режим CD-плейера
Варианты воспроизведения ... 496
Режим SIM-карты
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP) ... 437
Режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD или формата MP3
Включение (система развлечения пассажиров в задней части салона) ... 549
Режим движения "кик-даун"
Ручная программа движения ... 176
Указания по вождению ... 171
Режим движения RACE START
Важные указания по технике безопасности ... 204
Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха) ... 153
Режим модема для передачи данных
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP) ... 439
Режим просмотра фотографий
Введение ... 538
Индикация фотографий ... 539
Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting)
Настройка канала ... 481
см. Радиоприемник
Рекомендации по полосе движения
Изображение ... 368
Пояснение ... 368

Ремень
см. Ремень безопасности
Ремень безопасности
Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира 60
Важные указания по технике безопасности 58
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности (бортовой компьютер) 253
Направляющая ремня 119
Натяжитель ремней безопасности 61
Ограничитель силы натяжения ремней безопасности 61
Отстегивание 60
Очистка 597
Предупредительная сигнальная лампа 286
Предупредительная сигнальная лампа (действие) 60
Пристегивание 59
Руководство по эксплуатации
Комплектация автомобиля 34
Рулевое колесо
Важные указания по технике безопасности 122
Ввод установок в память (функция памяти) 127
Кнопки (бортовой компьютер) 239
Обзор кнопок 43
Очистка 596
Переключатели передач 173
Регулировка положения (электрически) 123
Рулевое управление (Сообщение на дисплее) 283
Рычаг управления АКП
Очистка 596
Положения 167

С

Сброс (заводские установки) 330
Свет
Аварийная световая сигнализация 134
Автоматический режим управления светом фар 131
Ближний свет 131
Включение / выключение замедленного выключения внутреннего освещения 251
Включение / выключение замедленного выключения наружного освещения (бортовой компьютер) 251
Включение / выключение освещения окружения автомобиля (бортовой компьютер) 251
Включение / выключение прожектора 250
Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой компьютер) 249
Включение / выключение системы Intelligent Light System 250
Дальний свет 134
Дополнительная подсветка поворотов 135
Задний противотуманный фонарь 132
Запотевание фар 138
Парковочный свет 133
Переключатель света 130
Поездки за границу 130
Предупредительный световой сигнал .. 134
Противотуманный свет (расширенный) 136
Регулировка яркости комфортного освещения (бортовой компьютер) 250
Система освещения для движения по автостраде 136
Система освещения поворотов 135
Стояночный свет 132
Указатель поворота 133
Установка цвета комфортного освещения (бортовой компьютер) 251
см. Внутреннее освещение
см. Замена лампы
Свет для езды в дневное время
Включение / выключение (бортовой компьютер) 249
Сообщение на дисплее 268
Функция / указания 131
Свет заднего хода (сообщение на дисплее) 268
Свет фар
см. Автоматический режим управления светом фар
Связь Bluetooth®
Введение к разделу 402
Ввод цифрового кода 406
Включение / выключение 327
Включенме режима аудиоисточника .. 511
Внешняя авторизация 408
Интерфейс 402

Общая информация 327
Основное меню телефона 409
Перечень приборов 507
Повторное подсоединение аудиоприбора 509
Подключение другого мобильного телефона 408
Подсоединение аудиоприбора 507
Поиск мобильного телефона 405
Пользование телефоном 404
Предпосылки (телефон) 404
Указания по пользованию телефоном 402
Установки 327
Связь с абонентом
Установление 412
Северная ориентация (навигационная система) 388
Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР) 255
Сертификаты соответствия 35
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа) 296
Сигнализация падения давления воздуха в шинах
Важные указания по технике безопасности 627
Общие указания 627
Повторный запуск 628
Сигнализация перестроения
см. Активная сигнализация перестроения
Сигнал торможения
Адаптивный 74
Сиденье
Активное мультиконтурное сиденье 333
Баланс (система обогрева сидений) ... 335
Важные указания по технике безопасности 117
Ввод установок в память (функция памяти) 127
Включение / выключение системы AIRSCARF 122
Включение / выключение системы вентиляции сидений 121
Включение / выключение системы обогрева сиденья 120
Выбор сиденья для установки (система COMAND Online) 333
Мультиконтурное сиденье 333
Направляющая ремня 119
Обзор 117
Очистка обивки 596
Передвижение вперед / назад 120
Правильное положение сиденья водителя 116
Проблема с системой вентиляции сиденья 122
Проблема с системой обогрева сиденья 121
Регулировка положения (с помощью электропривода) 118
Регулировка положения подголовников 119
Сброс установок 336
Установка поясничной опоры (система COMAND Online) 334
Функции сиденья (система COMAND Online) 333
Сиденье переднего пассажира
Регулировка положения с сиденья водителя 118
Символы специальных целей
Установка 389
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
Важные указания по технике безопасности 190
Выбор 192
Выключение 197
Индикации на мультифункциональном дисплее 197
Предупредительная сигнальная лампа 296
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА 191
Сообщение на дисплее 276
Указания по вождению 198
Установка заданной дистанции 196
Функция / указания 190
Система "ЛИНГВАТРОНИК"
Установки 327
Система "ПАРКТРОНИК"
Важные указания по технике безопасности 210
Выключение / включение 212
Проблема (неисправность) 214
Радиус действия датчиков 211
Сигнализатор 212
Система управления автомобилем 210
Функция / указания 210
Система "СПИДТРОНИК"
Важные указания по технике безопасности 200
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости 201
Выбор 200

Выключение системы переменного ограничения скорости ... 202
Индикатор LIM ... 200
Постоянное ограничение скорости ... 202
Система переменного ограничения скорости ... 200
Сообщение на дисплее ... 277
Функция / указания ... 199
Система ABS (антиблокировочная система)
Важные указания по технике безопасности ... 72
Предупредительная сигнальная лампа ... 288
Сообщение на дисплее ... 258
Система Active Body Control (автомобили AMG)
Меню состояния движения на дисплее системы COMAND (автомобили AMG) ... 210
Функция / указания ... 208
Система Active Body Control (кроме автомобилей AMG)
Меню состояния движения на дисплее системы COMAND ... 207
Функция / указания ... 206
Система ADAPTIVE BRAKE ... 78
Система AIRSCARF
Включение / выключение ... 122
Система ASSYST PLUS
Включение индикации сообщения ТО ... 589
Выключение индикации сообщения ТО ... 589
Особые меры по техобслуживанию ... 589
Сброс индикации периодичности ТО ... 589
Сообщение ТО ... 588
Система ATTENTION ASSIST
Включение / выключение ... 248
Сообщение на дисплее ... 273
Функция / указания ... 222
Система BAS (система экстренного торможения) ... 72
Система BAS PLUS (система экстренного торможения PLUS) ... 73
Система COMAND Online
Активное мультиконтурное сиденье ... 333
Включение / выключение ... 312
Вызов меню состояния движения (системы ABC) ... 332
Дисплей ... 303
Индикация системы вызова экстренной помощи ... 448
Мультиконтурное сиденье ... 333
Обзор меню ... 305
Основные функции ... 312
Пример управления ... 310
Функции сиденья ... 333
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)
Сообщение на дисплее ... 260
Функция / указания ... 78
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
Включение / выключение ... 81
Выключение тревожной сигнализации ... 81
Функция ... 81
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)
Важные указания по технике безопасности ... 75
Выключение / включение (автомобиль AMG) ... 76
Выключение / включение (указания; кроме автомобиля AMG) ... 76
Меню "AMG" (бортовой компьютер) ... 254
Общие указания ... 74
Предупредительная сигнальная лампа ... 290
Свойства ... 75
Система ETS ... 75
Сообщение на дисплее ... 258
Функция / примечания ... 74
Система ETS (электронная система управления тяговым усилием) ... 75
Система KEYLESS-GO
Блокировка ... 87
Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ... 161
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop ... 159
Комфортабельное закрывание ... 104
Пуск двигателя ... 162
Разблокировка ... 87
Сообщение на дисплее ... 285
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
Принцип работы ... 57
Сообщение на дисплее ... 264

Система RDS (цифровая система передачи данных для УКВ-радиостанций)
Включение / выключение ... 484
Общие положения ... 483
Система SPLITVIEW ... 322
Система SRS (Supplemental Restraint System)
Предупредительная сигнальная лампа ... 293
Предупредительная сигнальная лампа (функция) ... 51
Система аварийной световой сигнализации
Включение / выключение ... 134
Система адаптации фар дальнего света
Включение / выключение ... 137
Сообщение на дисплее ... 269
Функция / указания ... 136
Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"
Автоматический вызов экстренной помощи ... 446
Доступность сервиса в Европе ... 445
Индикация на дисплее системы COMAND ... 448
Обзор ... 445
Переданные данные ... 447
Предпосылки ... 445
Ручной вызов экстренной помощи ... 447
Система кондиционирования воздуха
Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональная) ... 145
Автоматический режим работы ... 148
Важные указания по технике безопасности ... 144
Включение / выключение ... 146
Включение / выключение обогрева заднего стекла ... 151
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя ... 153
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха ... 152
Включение / выключение функции ZONE ... 150
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" ... 145
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха) ... 152
Контрольная лампа ... 148
Обзор систем ... 144
Оттаивание ветрового стекла ... 150
Проблема с системой обогрева заднего стекла ... 152
Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха ... 148
Регулировка вентиляционных дефлекторов ... 154
Регулировка подачи воздуха ... 150
Регулировка потока воздуха (AIR FLOW) ... 148
Регулировка распределения воздуха ... 149
Система охлаждения с функцией осушения воздуха ... 146
Удаление запотевания стекол ... 151
Установка температуры ... 149
Система контроля давления воздуха в шинах
Важные указания по технике безопасности ... 629
Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ... 631
Общие указания ... 629
Повторный запуск ... 630
Предупредительная индикация ... 630
Предупредительная сигнальная лампа ... 297
Функция / указания ... 629
Электронный контроль давления воздуха в шинах ... 630
Система крепления детского сиденья ISOFIX ... 65
Система ночного видения с расширенными функциями
Включение / выключение автоматического замедленного выключения света фар ... 337
Включение / выключение с функцией прожектора ... 227
Индикация изображения на дисплее системы COMAND ... 337
Проблема (неисправность) ... 229
Сообщение на дисплее ... 274
Функция / указания ... 225

Система ночного видения Plus
Включение / выключение 226
Очистка 595
Система обеспечения безопасности
см. Система обеспечения безопасности движения
Система обеспечения безопасности движения
ABS (антиблокировочная система) 72
Electronic Brake-force Distribution 78
Адаптивный сигнал торможения 74
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL 80
Важные указания по технике безопасности 71
Обзор 71
Система ADAPTIVE BRAKE 78
Система BAS (система экстренного торможения) 72
Система BAS PLUS (система экстренного торможения ПЛЮС) 73
Система ESP® (электронная система стабилизации движения) 74
Система ETS (электронная система управления тяговым усилием) 75
Тормозная система PRE-SAFE® 78
Система облегчения выхода из автомобиля
Активирующаяся при столкновении ... 124
Включение / выключение 252
Функция / примечания 123
Система облегчения загрузки багажника (багажник)
Подъем / опускание крыши 568
Система облегчения паркования
см. Система "ПАРКТРОНИК"
Система облегчения посадки
Включение / выключение 252
Функция / примечания 123
Система облегчения трогания с места на подъеме 162
Система обогрева заднего стекла
Включение / выключение 151
Проблема (неисправность) 152
Система обогрева салона в зоне головы (AIRSCARF) 122
Система освещения Intelligent Light System
Включение / выключение 250
Обзор 135
Сообщение на дисплее 268
Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения 250
Система освещения для движения по автостраде 136
Система отопления
см. Система кондиционирования воздуха
Система охлаждения
см. Система кондиционирования воздуха
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
см. Система "СПИДТРОНИК"
Система развлечения пассажиров в задней части салона
Активированный источник системы COMAND 561
Беспроводные наушники 543
Замена элементов питания 544
Настройка звучания 546
Несколько пользователей 546
Переключение формата видеоизображения 547
Регулировка контрастности 547
Регулировка цвета 547
Регулировка яркости 547
Режим внешнего источника AUX 563
Режим воспроизведения CD / аудио-DVD и формата MP3 549
Режим воспроизведения видео-DVD ... 557
Режим телевизора 552
Установки качества изображения 547
Установки системы 547
Эксплуатация с наушниками 546
Эксплуатация через главные громкоговорители 546
Система тревожной сигнализации
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
Система удержания пассажиров (Supplemental Restraint System)
Введение 51
Система удержания полосы движения
см. Активная система удержания полосы движения
Система управления
см. Бортовой компьютер

Система управления автомобилем
Адаптивное изменение жесткости амортизаторов ... 205
Активная сигнализация перестроения ... 229
Активная система облегчения паркования ... 214
Активная система удержания полосы движения ... 232
Ассистент предельной скорости ... 223
Видеокамера заднего хода ... 218
Пакет активных вспомогательных систем водителя ... 229
Программа RACE START (автомобили AMG) ... 204
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" ... 190
Система "ПАРКТРОНИК" ... 210
Система "СПИДТРОНИК" ... 199
Система Active Body Control (автомобили AMG) ... 208
Система Active Body Control (кроме автомобилей AMG) ... 206
Система ATTENTION ASSIST ... 222
Система ночного видения с расширенными функциями ... 225
Сообщение на дисплее ... 272
ТЕМПОМАТ ... 187
Функция HOLD ... 202
Система центральной блокировки замков
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер) ... 252
Блокировка / разблокировка (ключ) ... 87
Система экстренного торможения
см. Система BAS (система экстренного торможения)
Системы SRS (Supplemental Restraint Systems)
Сообщение на дисплее ... 266
Служба Mercedes-Benz Contact ... 443
Служба дорожной информации (TA)
Включение / выключение приема сообщений службы дорожной информации ... 484
Отключение ... 313
Прерывание сообщения ... 485
Указание ... 484
Собственный адрес ... 382
Солнцезащитная пленка ... 581
Солнцезащитная шторка ... 112
Солнцезащитный козырек ... 571
Сообщение
см. Сообщение на дисплее
Сообщение на дисплее
Автомобиль ... 282
Вызов на дисплей (бортовой компьютер) ... 257
Выключение (бортовой компьютер) ... 257
Двигатель ... 269
Ключ ... 285
Свет ... 267
Система ASSYST PLUS ... 588
Система KEYLESS-GO ... 285
Системы безопасности ... 258
Системы управления автомобилем ... 272
Шины ... 279
Сообщение о заторе
Голосовой вывод сообщения на маршруте ... 382
Индикация на карте ... 379
Индикация по маршруту ... 380
Сообщение о неисправности
см. Сообщение на дисплее
Сообщения на дисплее
Общие указания ... 257
Сообщения службы дорожной информации
Голосовой вывод сообщений на маршруте ... 382
Индикация на карте ... 379
Индикация по маршруту ... 380
Информация о дорожных символах ... 380
Сообщения службы дорожной информации в режиме реального времени ... 380
см. Динамичное ведение к цели / сообщения TMC
Специализированная мастерская ... 36
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом ... 36
Специальная цель (навигационная система)
Ввод ... 353
Ввод с использованием карты ... 357
Перечень ... 356
Спидометр
Выбор единицы измерения ... 249
на комбинации приборов ... 41
Сегменты ... 239
Цифровой ... 242

Спортивный режим SPORT handling mode
Включение / выключение (автомобили AMG) ... 76
Предупредительная сигнальная лампа ... 291
Станция ТО
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Статистика расхода (бортовой компьютер) ... 241
Стекла
Очистка ... 593
см. Боковые стекла
Стеклоомыватель
Заполнение ... 588
Примечания ... 655
Стеклоочистители
Включение / выключение ... 139
Замена щеток стеклоочистителей ... 140
Проблема (неисправность) ... 142
Сообщение на дисплее ... 284
Стеклоподъемник
см. Боковые стекла
Стеклянная крыша MAGIC SKY CONTROL ... 112
Стеклянная панель крыши (солнцезащитная шторка) ... 112
Стояночный свет
Включение / выключение ... 132
Стояночный тормоз
Предупредительная сигнальная лампа ... 293
Сообщение на дисплее ... 261
Электрический стояночный тормоз ... 181
Суточный пробег
Индикация ... 241
Сброс (бортовой компьютер) ... 242
Схема расположения предохранителей (комплект бортового инструмента) ... 601
Счетчик пробега ... 241
Счетчик расстояния
см. Суточный пробег
Счетчик суточного пробега
см. Суточный пробег

T

Тахометр ... 239
ТВ
Автоматическое отключение видеоизображения ... 521
Алфавитный браузер ... 526
Анонс программ ... 526
Ввод канала в память (система COMAND Online) ... 525
Ввод канала в память (система развлечения пассажиров в задней части салона) ... 554
Видеотекст ... 528
Включение ... 523
Включение / выключение меню ... 523
Включение / выключение меню управления ... 523
Дальнейшие опции ... 530
Информация по текущей программе ... 526
Качество приема сигнала ... 522
Настройка зоны приема ... 527
Настройка канала (система развлечения пассажиров в задней части салона) ... 553
Настройка качества изображения ... 522
Обслуживание (бортовой компьютер) ... 245
Установка канала (система COMAND Online) ... 524
Фиксирование канала ... 527
Цифровой видеотекст (MHEG-5) ... 528
Телевизор
Установка звучания (баланс, низкие частоты, высокие частоты) ... 314
Телефон
Автоматическое повторное соединение мобильного телефона ... 408
Аннулирование регистрации телефона (деавторизация) ... 409
Ввод телефонного номера ... 412
Включение / выключение микрофона громкоговорящей связи ... 413
Внешняя авторизация (связь Bluetooth®) ... 408
Возможности пользования ... 403
Входящий вызов ... 412
Громкость приема и передачи ... 411
Конференц-связь ... 415
Краткие сообщения SMS ... 425
Меню (бортовой компьютер) ... 245
Набор телефонного номера ... 412

Номер телефона из телефонной книги ... 246
Обзор функций ... 413
Общие положения ... 402
Окончание активированного вызова ... 415
Отклонение вызова ... 412
Отклонение или прием ожидающего входящего вызова ... 414
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения .. 246
Отсек для телефона ... 567
Передача тонального набора (DTMF) .. 414
Переключение между двумя абонентами ... 415
Повторный набор ... 246
Подключение мобильного телефона (общее) ... 405
Пользование телефоном ... 412
Прием / окончание вызова ... 412
Принятие телефонного вызова ... 246
Регулировка громкости телефонных разговоров ... 313
Связь с абонентом при помощи быстрого набора ... 413
Сообщение на дисплее ... 284
Телефонное соединение ... 413
Телефонный вызов (выходящий вызов) ... 412
Указания по технике безопасности 402
Установление связи с абонентом ... 415
Функциональные ограничения ... 403
см. Связь Bluetooth®

Телефонная книга
Ввод знаков ... 317
Ввод новой записи ... 419
Вызов ... 417
Добавление номера к записи в адресной книге ... 420
Обзор символов ... 418
Поиск записи ... 418
Удаление записи ... 419

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)
Активирование модуля ... 436
Деактивирование модуля ... 443
Демонтаж модуля ... 443
Зарядка мобильного телефона ... 442
Импорт телефонной книги ... 441
Краткое сообщение SMS ... 441
Монтаж модуля ... 436
Оператор мобильной сети ... 440
Отсоединение мобильного телефона .. 442
Передача данных в роуминге ... 440
Перечни вызовов ... 442
Подсоединение мобильного телефона ... 437
Режим SIM-карты ... 437
Режим модема для передачи данных .. 439
Сброс установок модуля ... 442
Сохранение / удаление PIN-кода SIM-карты ... 439
Установка тона звонка ... 439
Установки ... 439
Функция передачи номера телефона .. 440

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP®)
Кнопки быстрого набора ... 441

Телефонный номер
Набор ... 412

Температура
Моторное масло (бортовой компьютер) ... 254
Охлаждающая жидкость ... 238
Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер) ... 254
Температура наружного воздуха ... 239

ТЕМПОМАТ
Важные указания по технике безопасности ... 187
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости ... 188
Выбор ... 188
Выключение ... 189
Индикатор LIM ... 187
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА 187
Система управления автомобилем 187
Сообщение на дисплее ... 277
Установка скорости ... 189
Функция / указания ... 187

Технические характеристики
Временное аварийное колесо ... 644
Заправочные объемы ... 648
Информация ... 646
Паспортные данные автомобиля ... 655
Шины / колеса ... 637

Техосмотр
см. Система ASSYST PLUS

Топливный бак
Заправочный объем ... 649
Проблема (неисправность) ... 180

Топливо
E10 ... 650
Важные указания по технике безопасности ... 649
Заправка топливом ... 177
Индикация запаса хода ... 242
Индикация расхода ... 332
Индикация расхода в данный момент ... 242
Информация о расходе ... 651
Качество (бензин) ... 650
Присадки ... 651
Проблема (неисправность) ... 180
Статистика расхода ... 241
Указания для автомобиля AMG ... 651
Указания по вождению ... 183
Указатель уровня топлива в топливном баке ... 41
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв ... 649
Тормозная жидкость
Примечания ... 653
Сообщение на дисплее ... 264
Тормозная система
Важные указания по технике безопасности ... 184
Высокоэффективная тормозная система ... 185
Предупредительная сигнальная лампа ... 288
Система ABS ... 72
Система BAS ... 72
Система BAS PLUS ... 73
Сообщение на дисплее ... 258
Стояночный тормоз ... 181
Тормозная жидкость (примечания) ... 653
Указания по вождению ... 184
Тормозная система PRE-SAFE®
Включение / выключение ... 248
Предупредительная сигнальная лампа ... 296
Сообщение на дисплее ... 265
Функция / указания ... 78
Тормозной фонарь
Сообщение на дисплее ... 267
Транспортировка (автомобиль) ... 617
Тревожная сигнализация
Включение / выключение функции (система EDW) ... 81
Выключение (система EDW) ... 81
Система EDW (противоугонная сигнализационная система) ... 81
Трогание с места (автоматическая коробка передач) ... 162

У

Узловые точки маршрута
Ввод ... 350
Обработка ... 352
Перенятие для маршрута ... 352
Поиск автозаправочных станций при низком уровне топлива в топливном баке ... 353
Создание ... 350
Указания по вождению
Автоматическая коробка передач ... 171
Аквапланирование ... 186
Движение по мокрой дороге ... 186
Керамический тормоз AMG ... 185
Мокрая дорога ... 185
Новые тормозные накладки ... 185
Общие ... 183
Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью ... 185
Поездка за границу ... 130
Преодоление водных препятствий на дорогах ... 186
Симметричный ближний свет ... 130
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" ... 198
Скользкое дорожное полотно зимой .. 186
Спуски ... 184
Топливо ... 183
Тормоза ... 184
Указания по обкатке ... 158
Управление автомобилем зимой ... 186
Цепи противоскольжения ... 625
Указания по обкатке ... 158
Указания по технике безопасности
Режим видео-DVD ... 531
Режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD и формата MP3 ... 485
Режим телефонной связи ... 402
Указатель поворота
Включение / выключение ... 133
Сообщение на дисплее ... 267
Уровень топлива в топливном баке
Индикация запаса хода (бортовой компьютер) ... 242
Указатель ... 41
Усилитель механизма закрывания дверей ... 95

Установка аудиоформата
Аудио-DVD ... 496
Видео-DVD ... 536
Система развлечения пассажиров в задней части салона ... 560
Установка дизайна индикации дисплея для дневного времени ... 325
Установка дизайна индикации дисплея для ночного времени ... 325
Установка дорожного просвета автомобиля
Система Active Body Control (автомобили AMG) ... 208
Система Active Body Control (кроме автомобилей AMG) ... 206
Установка звучания
Баланс ... 314
Установка зоны приема (ТВ)
Система развлечения пассажиров в задней части салона ... 556
Установка канала
ТВ ... 524
Установка контрастности (ТВ, видео) ... 522
Установка положения ходовой части
Индикация SETUP (бортовой компьютер) ... 254
Система Active Body Control (автомобили AMG) ... 209
Система Active Body Control (кроме автомобилей AMG) ... 207
Установка скорости
см. ТЕМПОМАТ
Установка темпа голосового вывода сообщений ... 327
Установка температуры
(система кондиционирования воздуха) ... 149
Установка формата даты ... 326
Установка цвета (ТВ, Видео) ... 522
Установка языка
Система COMAND ... 328
Система развлечения пассажиров в задней части салона ... 560
Установка яркости (ТВ, видео) ... 522
Установки
Бортовой компьютер ... 249
Заводские (бортовой компьютер) ... 254
Звучание ... 314
Изображение (система COMAND) ... 522
Обзор меню ... 305
Основные установки телевизора ... 527
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP) ... 439
Тон звонка телефонного модуля с профилем Bluetooth® (профилем SAP) ... 439
Установки системы
Время ... 325
Дата ... 325
Связь Bluetooth® ... 327
Система "ЛИНГВАТРОНИК" (голосовое управление) ... 327
Темп голосового вывода сообщений ... 327
Часовой пояс ... 326
Язык ... 328
Устройство дистанционного открывания ворот гаража
Важные указания по технике безопасности ... 575
Диапазоны частот ... 578
Общие указания ... 575
Открывание / закрывание ворот ... 577
Программирование (кнопки во внутреннем зеркале заднего вида) ... 575
Сброс памяти (ДУ) ... 577
Устройство дистанционного управления
Подсветка кнопок ... 542
Система развлечения пассажиров в задней части салона ... 541
Устройство защиты от буксировки
Включение ... 81
Выключение ... 81
Деактивирование ... 82
Функция ... 81
Устройство защиты от кражи
Иммобилайзер ... 80
Система EDW (противоугонная сигнализационная система) ... 81
Устройство защиты от буксировки ... 81
Устройство защиты салона ... 82
Устройство защиты салона
Включение ... 82
Выключение ... 82
Деактивирование ... 82
Функция ... 82
Уход
Автоматическая мойка ... 590
Видеокамера заднего хода ... 594
Водоструйный моющий аппарат высокого давления ... 591
Выпускная труба ... 595
Датчики ... 594

Декоративные элементы 596
Дисплей 595
Интерьер 595
Коврики 597
Колеса 593
Лакокрасочное покрытие 592
Матовое лакокрасочное покрытие 592
Натуральное дерево 596
Обивка сиденья 596
Обшивка крыши 597
Пластмассовые панели 595
Приборы наружного освещения 594
Примечания 590
Ремень безопасности 597
Рулевое колесо 596
Ручная мойка 591
Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП 596
Система ночного видения с расширенными функциями 595
Стекла 593
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида 594
Щетки стеклоочистителей 593

Ф

Фары
Заполнение бачка фароочистителя 588
Запотевание 138
Фароочиститель (указания) 655
Фароочиститель (функция) 135
Филиал
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Фирменные детали и узлы 33
Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее) 268
Формат MP3
Включение режима воспроизведения 489
Выбор музыкального произведения 493
Выбор носителя данных 492
Носители данных 497
Опции воспроизведения 496
Охрана авторских прав 498
Системы файлов 497
Скорости цифровых потоков / частоты дискретизации 498
Указания 497
Указания по технике безопасности 485
Ускоренное прокручивание вперед / назад 494
Установка звучания (баланс, низкие частоты, высокие частоты) 314
Форматы 498
Функция "Пауза" 491
Функции Online и Интернета
Веб-сайт Mercedes-Benz Mobile 469
Восстановление заводских установок 469
Выбор данных доступа оператора мобильной сети 451
Выбор опций для прогноза погоды 467
Выбор опций местного поиска 466
Другие приложения "Мерседес-Бенц" 470
Меню опций 466
Окончание связи 457
Установка вида идентификации (ID) для загрузки 468
Установка данных доступа оператора мобильной сети вручную 453
Установка опций для загрузки целей / маршрутов 468
Установление / прерывание связи 456
Функция "Дорожный затор" 371
Функция "Пауза"
Видео-DVD 534
Режим аудиоисточника (CD, DVD, формат MP3) 491
Функция "Стоп"
Аудио-DVD 491
Видео-DVD 534
Функция AUTO
Сообщение на дисплее 269
см. Свет
Функция Gracenote® Media Database 494
Функция HANDS-FREE ACCESS 99
Функция HOLD
Включение 203
Выключение 203
Сообщение на дисплее 274
Функция / указания 202
Функция ZONE
Включение / выключение 150
Функция голосового вывода сообщений
Автоматическая 382
Функция компаса 396
Функция облегчения паркования
Активная система облегчения паркования 214
см. Наружные зеркала заднего вида
см. Система "ПАРКТРОНИК"

Функция памяти 127
Функция передачи номера телефона
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP) 440
Функция пуска / выключения двигателя
см. Функция пуска / выключения двигателя ECO
Функция пуска / выключения двигателя ECO
Автоматический пуск двигателя 164
автоматическое выключение двигателя 163
Важные указания по технике безопасности 163
Введение 163
Выключение / включение 164
Общие указания 163
Функция реверсирования хода
Боковые стекла 102
Крышка багажника 97
Функция сброса 330

Ц

Цель
Присвоение к записи в адресной книге 384
Цель (навигационная система)
Ввод с использованием адреса 340
Ввод с использованием карты 348
Ввод с использованием приложений "Мерседес-Бенц" 349
Ввод специальной цели 353
Выбор из памяти целей 347
Выбор из числа последних целей 348
Выбор опций для ввода в память 384
Индикация информации 373
Сохранение 384
Сохранение во время ведения к цели 384
Сохранение после ввода цели 384
Цель (навигация)
Ввод с использованием географических координат 349
Центральная блокировка замков
см. Система центральной блокировки замков
Центральная консоль
Вверху 44
Внизу 45
Внизу (автомобили AMG) 46
Цепи противоскольжения 625
Цифровой видеотекст (MHEG-5) 528
Цифровой спидометр 242
Цифровые телеканалы
Анонс программ 526

Ч

Частоты
Установка для радиостанции 482

Ш

Шины
Важные указания по технике безопасности 622
Замена колеса 631
Направление вращения колес 632
Обзор 622
Перестановка 631
Проверка 623
Размер шин (данные) 637
Рисунок протектора 623
Сообщение на дисплее 279
Срок службы 624
Хранение 632
Шины M+S 625
Шины MOExtended 624
Шины с летним рисунком протектора 625
см. Повреждение шины
Шины M+S 625
Шины MOExtended 603
Шины с зимним рисунком протектора
Шины M+S 625
Шины с летним рисунком протектора .. 625

Щ

Щетки стеклоочистителей
Важные указания по технике безопасности 140
Замена 140
Очистка 593

Э

Эксплуатационная надежность
Важные указания по технике безопасности 34
Сертификаты соответствия 35
Эксплуатационные материалы
Важные указания по технике безопасности 648
Моторное масло 652
Охлаждающая жидкость (двигатель) 654
Стекломоющее средство 655
Топливо 649
Тормозная жидкость 653
Эксплуатация в зимний период
Важные указания по технике безопасности 624
Обзор 624
Скользкое дорожное полотно 186
Цепи противоскольжения 625
Экстренная тревожная сигнализация 50
Электрические предохранители
см. Предохранители
Электромагнитная совместимость
Сертификат соответствия 36
Электронная система стабилизации движения
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)
Электронная система управления режимом работы двигателя
Проблема (неисправность) 166
Указания 646
Элемент питания (ключ)
Важные указания по технике безопасности 89
Замена 90
Контроль 90

Охрана окружающей среды

Общие указания

Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более 2/3) частоты вращения на выбранной передаче.
- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет обратно Ваш старый автомобиль для его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Использование не допущенных "Мерседес-Бенц" к применению запасных частей, шин и колес, а также важных с точки зрения обеспечения безопасности принадлежностей может поставить под угрозу эксплуатационную безопасность автомобиля. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (▷ стр. 648).

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям

работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструкционных элементов, функционально взаимосвязаных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы

радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструкционных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Всегда обращайтесь для проведения нижеследующих работ на автомобиле в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не будут знать о грозящей опасности. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в этом руководстве,
- технические характеристики в этом руководстве,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Это, например:

- эксплуатационные состояния конструкционных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора
- нарушения работы и неисправности важных конструкционных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения
- состояния окружения, к ним относится, например, температура наружного воздуха

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- акты служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям, например, относится определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

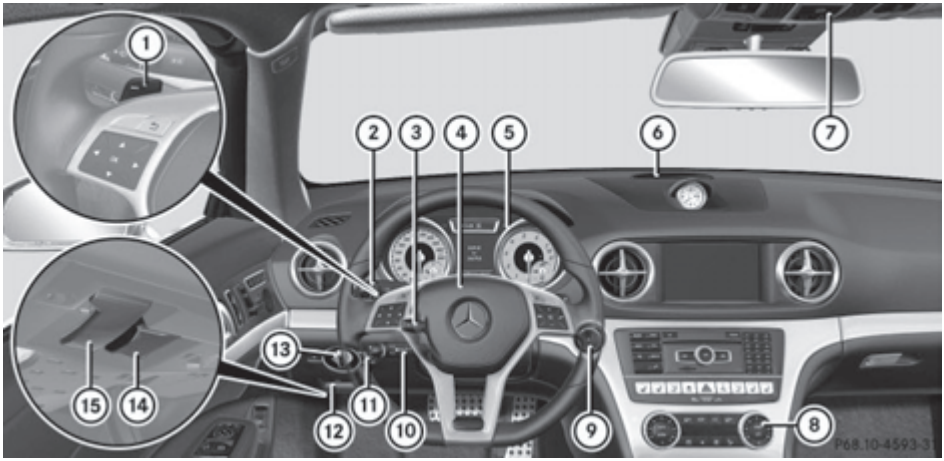
Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем вебсайте:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Панель приборов 40
Комбинация приборов 41
Мультифункциональное рулевое колесо 43
Центральная консоль 44
Панель управления под крышей 47
Панель управления на двери 48

Панель приборов



	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	173
②	Комбинированный переключатель	133
③	Электрическая установка положения рулевого колеса	123
④	Звуковой сигнал	
⑤	Комбинация приборов	41
⑥	Предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК"	210
⑦	Панель управления под крышей	47
⑧	Системы кондиционирования воздуха	144

	Функция	стр.
⑨	Замок зажигания	159
	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	159
⑩	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	187
⑪	Включение системы ночного видения с расширенными функциями	226
⑫	Электрический стояночный тормоз	181
⑬	Переключатель света	130
⑭	Открывание капота	585
⑮	Разъем диагностирования	36

Комбинация приборов

Индикация и элементы управления



	Функция	стр.
①	Спидометр с сегментами	239
②	Уровень топлива в топливном баке	
③	Тахометр	239
④	Температура охлаждающей жидкости	238

	Функция	стр.
⑤	Мультифункциональный дисплей	240
⑥	Освещение приборов	238

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



	Функция	стр.
①	Ближний свет	131
②	Стояночный свет	132
③	Система ESP®	290
④	Дальний свет	134
⑤	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	293
⑥	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	293
⑦	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	296
⑧	Указатель поворота	133
⑨	Система контроля давления воздуха в шинах	297

	Функция	стр.
⑩	Система SRS	293
⑪	Ремень безопасности	286
⑫	SPORT Спортивный режим SPORT handling mode (автомобили AMG)	291
⑬	Охлаждающая жидкость	294
⑭	Задний противотуманный свет	132
⑮	Бортовое диагностирование двигателя	293
⑯	Минимальный резерв топлива	
⑰	OFF Режим OFF системы ESP®	290
⑱	Система ABS	288
⑲	Тормозная система	288

Мультифункциональное рулевое колесо

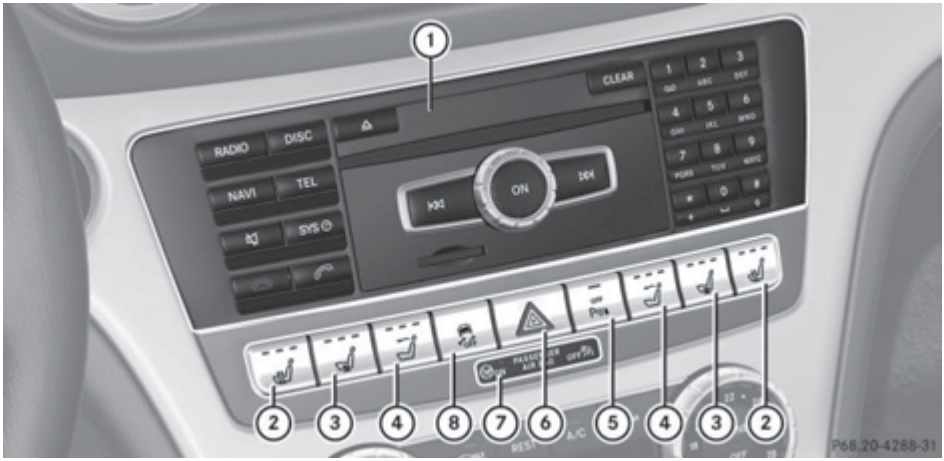


	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	240
②	Дисплей системы COMAND	303
③	Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации	
④	Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги / памяти повторного набора Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора + − Изменение громкости Выключение и включение звука	245

	Функция	стр.
⑤	◀ ▶ Выбор меню ▲ ▼ Выбор подменю или пролистывание перечней OK Подтверждение выбора Выключение сообщений на дисплее	239 239 239 257
⑥	Назад Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации	239

Центральная консоль

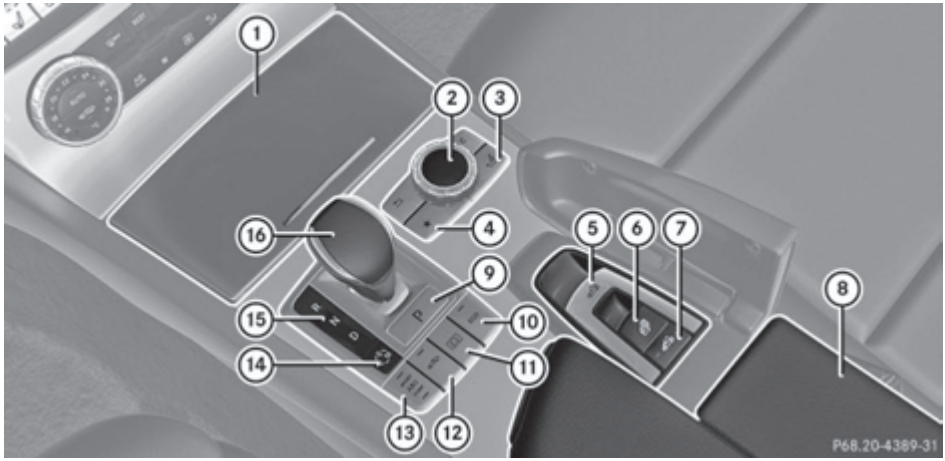
Центральная консоль вверху



	Функция	стр.
①	Система COMAND Online	308
②	Система обогрева сидений	120
③	Система вентиляции сидений	121
④	Система AIRSCARF	122
⑤	Система "ПАРКТРОНИК"	210

	Функция	стр.
⑥	Аварийная световая сигнализация	134
⑦	Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF	64
⑧	Система ESP® (кроме автомобилей AMG)	75
	ECO Кнопка функции пуска / выключения двигателя ECO (автомобили AMG)	163

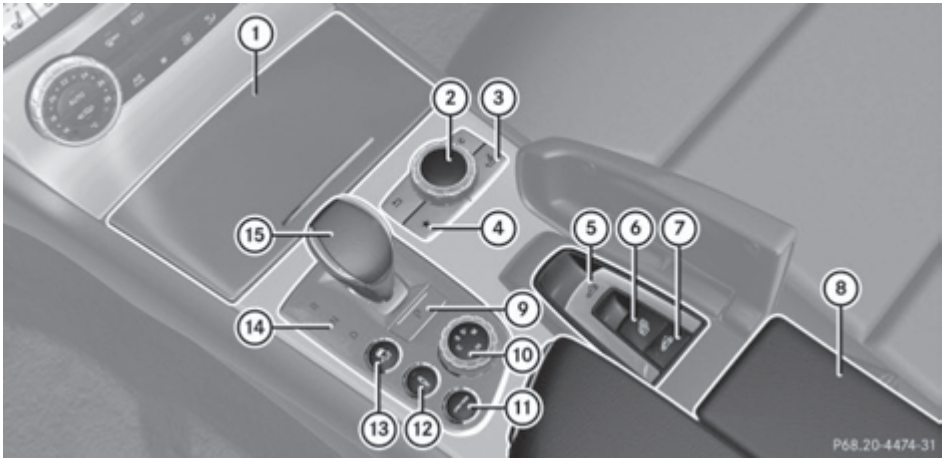
Центральная консоль внизу (кроме автомобилей AMG)



	Функция	стр.
①	Вещевой отсек Держатели для напитков Пепельница	567 570 571
②	Контроллер системы COMAND	310
③	Установка положения сиденья	333
④	Кнопка избранного	328
⑤	Переключатель управления крышей	107
⑥	Опускание / подъем боковых стекол	103
⑦	Выдвигание и задвигание ветрозащитного экрана	111
⑧	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface Прикуриватель Гнездо электропитания	567 572 573
⑨	Переключение в парковочное положение	167

	Функция	стр.
⑩	ECO Кнопка функции пуска / выключения двигателя ECO	163
⑪	Индикация меню состояния движения на дисплее системы COMAND (автомобили с системой Active Body Control)	207
⑫	Установка дорожного просвета автомобиля	206
⑬	Установка положения ходовой части Установка ходовой части (автомобили с системой Active Body Control)	205 207
⑭	Выбор программы движения / программный переключатель	172
⑮	Положения коробки передач	170
⑯	Рычаг управления АКП	167

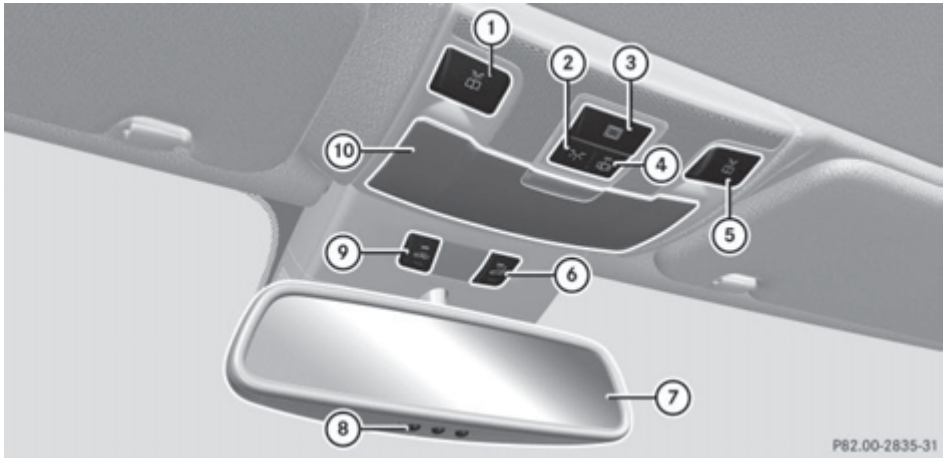
Центральная консоль внизу (автомобили AMG)



	Функция	стр.
①	Вещевой отсек	567
	Держатели для напитков	570
	Пепельница	571
②	Контроллер системы COMAND	310
③	Установка положения сиденья	333
④	Кнопка избранного	328
⑤	Переключатель управления крышей	107
⑥	Опускание / подъем боковых стекол	103
⑦	Выдвигание и задвигание ветрозащитного экрана	111
⑧	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	567
	Прикуриватель	572
	Гнездо электропитания	573

	Функция	стр.
⑨	Переключение в парковочное положение	167
⑩	Программный регулятор	172
⑪	AMG Кнопка AMG (программа движения / вызов из памяти / ввод в память установки ходовой части)	173
⑫	Установка положения ходовой части	209
⑬	OFF Система ESP®	75
⑭	Положения коробки передач	170
⑮	Рычаг управления АКП	167

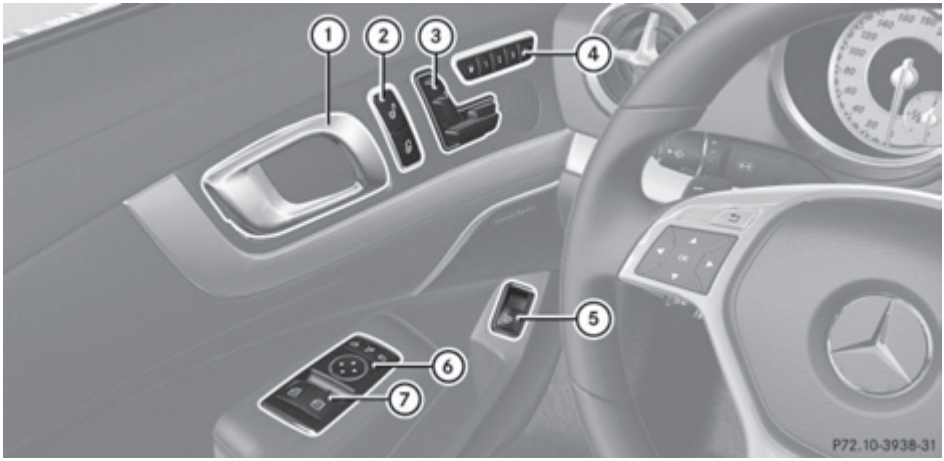
Панель управления под крышей



	Функция	стр.
①	Включение / выключение левой лампы для чтения	138
②	Включение / выключение внутреннего освещения	138
③	Управление стеклянной крышей MAGIC SKY CONTROL	112
④	Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением	138
⑤	Включение / выключение правой лампы для чтения	138

	Функция	стр.
⑥	Выключение устройства защиты от буксировки	81
⑦	Внутреннее зеркало заднего вида	124
⑧	Кнопки устройства дистанционного открывания ворот гаража	577
⑨	Выключение устройства защиты салона	82
⑩	Отделение для очков	567

Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	Открывание двери	93
②	Разблокировка / блокировка автомобиля	94
③	Установка положения сиденья	117
④	M 1 2 3 Ввод в память установок положения сиденья, наружных зеркал и рулевого колеса (функция памяти)	127
	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	118

	Функция	стр.
⑤	Открывание крышки багажника	100
	Открывание / закрывание крышки багажника	100
⑥	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	124
⑦	Открывание / закрывание боковых стекол	102

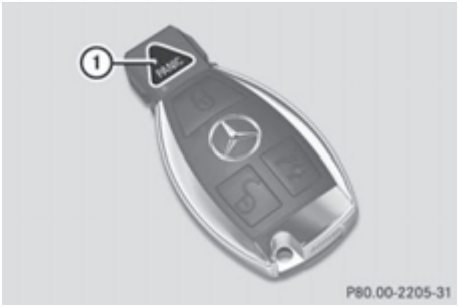
Познавательная информация 50
Экстренная тревожная сигнализация 50
Безопасность водителя и пассажиров 50
Системы удержания детей 62
Системы обеспечения безопасности движения 71
Устройства защиты от кражи 80

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Экстренная тревожная сигнализация



- **Активирование:** нажмите на кнопку PANIC ① и держите ее нажатой в течение примерно одной секунды.
  Включается тревожная сигнализация и наружное освещение мигает.
- **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку PANIC ①.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop системы KEYLESS-GO.
  Ключ системы KEYLESS-GO должен находиться в автомобиле.

ⓘ Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вследствие внесения конструктивных изменений в системы удержания пассажиров их предусмотренное функционирование больше не обеспечено. В таком случае системы удержания пассажиров больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей и, например в случае аварии, могут выйти из строя или неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования!

Поэтому никогда не вносите изменения в системы удержания пассажиров. Не вносите никакие изменения в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение.

Система подушек безопасности может быть адаптирована для человека с физическими недостатками. Для получения более подробной информации обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Ремни безопасности в сочетании с системой SRS (Supplemental Restraint System) являются согласованными друг с другом системами удержания пассажиров (▷ стр. 51). В определенных аварийных ситуациях они снижают риск травмирования и тем самым повышают безопасность водителя и пассажиров. При этом ремни безопасности и подушки безопасности, как правило, не обеспечивают защиту пассажиров от предметов, проникающих в автомобиль извне.

Для того чтобы системы удержания пассажиров могли обеспечить необходимую степень защиты, следите за тем, чтобы:

- сиденье и подголовник были правильно установлены (▷ стр. 116),
- ремень безопасности был правильно пристегнут (▷ стр. 59),
- подушки безопасности могли беспрепятственно раскрываться при срабатывании (▷ стр. 52),

- положение рулевого колеса было правильно установлено (▷ стр. 123),
- не производились изменения в системах удержания пассажиров.

Подушка безопасности повышает степень защиты пристегнутого ремнем безопасности пассажира и тем самым является дополнительной системой, удерживающей пассажиров наряду с ремнем безопасности. Наличие подушек безопасности ни в коем случае не отменяет необходимости обязательного правильного пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Подушки безопасности срабатывают не при любой аварии. Если, например, срабатывание подушки безопасности не ведет к повышению степени защиты при правильно пристегнутом ремне безопасности, то подушка безопасности не раскрывается.

Сработавшая подушка безопасности обеспечивает более высокую степень защиты только при правильно пристегнутом ремне безопасности. Во-первых, ремень безопасности помогает удерживать пассажиров в правильном положении по отношению к подушке безопасности. Во-вторых, ремень безопасности предотвращает значительное смещение пассажиров в направлении, противоположном направлению удара, например, при фронтальном столкновении.

Система SRS (Supplemental Restraint System)

Введение

К системе SRS относятся:

- Предупредительная сигнальная лампа системы SRS
- Подушки безопасности
- Блок управления подушкой безопасности, включая аварийные датчики
- Натяжители ремней безопасности
- Ограничители силы натяжения ремней безопасности

Система SRS снижает при аварии риск соударения сидящих в автомобиле людей с деталями салона. Кроме того, она может уменьшить нагрузку на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

Предупредительная сигнальная лампа системы SRS

⚠ ОСТОРОЖНО

При неисправности системы SRS существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа конструкционных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы SRS специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции системы SRS регулярно проверяются при включении зажигания и во время работы двигателя. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Предупредительная сигнальная лампа системы SRS на комбинации приборов загорается при включении зажигания. Она гаснет самое позднее через несколько секунд после запуска двигателя.

Если предупредительная сигнальная лампа SRS выключается при работающем двигателе, то конструкционные элементы системы SRS находятся в состоянии эксплуатационной готовности.

Неисправность имеет место, если:

- после включения зажигания предупредительная сигнальная лампа системы SRS не загорается,
- двигатель работает, а предупредительная сигнальная лампа системы SRS не гаснет через несколько секунд,
- двигатель работает, а предупредительная сигнальная лампа системы SRS снова загорается.

Активирование натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

При столкновении блок управления подушками безопасности оценивает на первом этапе столкновения основные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- силу.

Исходя из этой оценки при столкновении блок управления подушками безопасности активирует первую ступень натяжителя ремня безопасности.

В случае регистрации еще более сильного замедления или ускорения автомобиля в продольном направлении дополнительно срабатывают передние подушки безопасности.

Ваш автомобиль оборудован адаптивными двухступенчатыми передними подушками безопасности. Блок управления подушками безопасности оценивает при столкновении параметры замедления или ускорения автомобиля. На первой ступени активирования передняя подушка безопасности надувается количеством рабочего газа, достаточным для снижения риска травмирования. Если в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень активирования систем защиты, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Пороги активирования натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности вариабельны и зависят от силы замедления или ускорения автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, еще до начала столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия сил определяются в основном следующими факторами:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению лишь после момента столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, например, в зоне капота или крыла, без срабатывания подушки безопасности. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И наоборот, подушки безопасности срабатывают при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это происходит, если удар приходится на очень жесткие элементы автомобиля, например, лонжерон, и замедление при этом достаточно сильное.

ⓘ Активирование натяжителей ремней безопасности возможно только при условии правильной фиксации язычков ремней безопасности в замках ремней безопасности.

ⓘ При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности зависит от определенной силы столкновения, в особенности от замедления или ускорения автомобиля, а также от возможного вида аварии:

- лобового столкновения,
- бокового столкновения,
- наезда сзади,
- опрокидывания.

Подушки безопасности

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Подушки безопасности служат дополнительным элементом защиты, не заменяя ремней безопасности.

Для уменьшения риска тяжелых, вплоть до смертельных, травм при срабатывании подушки безопасности соблюдайте следующие указания:

- Сидящие в автомобиле – в особенности беременные женщины – всегда должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидеть, прислонившись к почти вертикально установленной спинке сиденья. Голова должна

опираться затылком на подголовник примерно на уровне глаз.

- Для обеспечения безопасности детей ростом ниже 1,50 м и младше двенадцати лет обязательно пользуйтесь соответствующими устройствами удержания детей.
- Все сидящие в автомобиле должны отрегулировать положение сидений таким образом, чтобы они были максимально удалены от подушек безопасности. Положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем. Расстояние между грудью водителя и центром крышки подушки безопасности должно быть как можно больше.
- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, в особенности, если на нем находится ребенок в устройстве удержания детей.
- Сидящим в автомобиле – особенно детям – ни в коем случае нельзя прислоняться головой к стеклу в зоне раскрытия боковых подушек безопасности / головных подушек безопасности.
- Установка на сиденье переднего пассажира обращенных назад устройств удержания детей разрешается только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключается, если на сиденье переднего пассажира устанавливается устройство удержания детей с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. При этом контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна постоянно гореть.

  При установке на сиденье переднего пассажира устройства удержания детей, обращенного вперед, обязательно установите сиденье переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- Убедитесь в том, что в карманах одежды не находятся тяжелые или острые предметы.
- Не наклоняйтесь вперед, особенно во время движения, например, над крышкой подушки безопасности водителя / переднего пассажира.
- Не кладите ноги на панель приборов.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности. При обхвате рулевого колеса за внутреннюю часть обода Вы можете быть травмированы в случае срабатывания подушки безопасности.
- Не прислоняйтесь к дверям изнутри.
- Следите за тем, чтобы между сидящими в автомобиле и зоной раскрытия оконных подушек безопасности не находились люди, животные или предметы.
- Не кладите какие-либо предметы между спинкой сиденья и дверью.
- Не вешайте на ручки или крючки для одежды никакие твердые предметы, например, вешалки.
- Не крепите на дверях какие-либо комплектующие детали, например, держатели для напитков.

Риск получения травм подушкой безопасности, обусловленных требуемой высокой скоростью ее раскрытия, полностью исключить невозможно.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышек подушек безопасности или прикрепляете на них предметы, например, наклейки, то предусмотренное функционирование подушек безопасности больше не обеспечено. Существует повышенная опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию крышек подушек безопасности и не прикрепляйте на них никакие предметы.

Места установки подушек безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задержать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.

Пользуйтесь только чехлами для сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего типа автомобиля. Чехлы для сидений должны иметь заданный шов разрыва для обеспечения раскрытия боковых подушек безопасности. В противном случае боковая подушка безопасности не может правильно сработать и в результате не может обеспечить предусмотренную защиту при аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушек безопасности элементы подушек безопасности горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавших подушек безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сработавшая подушка безопасности тормозит и ограничивает перемещение сидящих в автомобиле.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением пороховой пыли. За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль не вредна для здоровья и не является признаком пожара в автомобиле. Эта пыль может вызвать кратковременные затруднения дыхания у людей, страдающих астмой или одышкой. Во избежание затруднения дыхания Вам следует немедленно выйти из автомобиля, если при этом Вам не грозит опасность. Вы можете также открыть окно для поступления свежего воздуха. Предупредительная сигнальная лампа системы SRS загорается.

ⓘ После срабатывания подушек безопасности произведите буксировку Вашего автомобиля до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом – даже если Ваш автомобиль еще способен продолжить движение.

Передние подушки безопасности

❗ Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на стороне переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом, а передняя подушка безопасности переднего пассажира ② – перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности повышают потенциал защиты водителя и переднего пассажира от травм головы и груди.

Они срабатывают:

- в начале аварии с сильным замедлением автомобиля в продольном направлении,
- при возможности создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты,
- независимо от других подушек безопасности в автомобиле.

Время срабатывания передней подушки безопасности зависит от пользования ремнем безопасности.

При опрокидывании автомобиля передние подушки безопасности обычно не срабатывают.

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира: подушка безопасности переднего пассажира ② активируется только в том случае, если распознается занятость сиденья переднего пассажира. **Исключение:** использование правильно смонтированной системы удержания детей с транспондером. При включении зажигания контрольная лампа PASSENGER AIRBAG ON горит в течение 60 секунд. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли не горит (▷ стр. 64).

Если на сиденье переднего пассажира смонтирована система удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF не горит, то:

- система удержания детей смонтирована без транспондера для автоматического распознавания наличия детского сиденья или
- система удержания детей с транспондером смонтирована неправильно.

Боковые подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задержать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пользуйтесь только чехлами для сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего типа автомобиля. Чехлы для сидений должны иметь заданный шов разрыва для обеспечения раскрытия боковых подушек безопасности. В противном случае боковая подушка безопасности не может правильно сработать и в результате не может обеспечить предусмотренную защиту при аварии.



Боковая подушка безопасности на стороне водителя (пример)

Боковые подушки безопасности ① раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковые подушки безопасности в случае их срабатывания повышают потенциал защиты грудной клетки пассажиров, сидящих на стороне столкновения. Однако они не защищают:

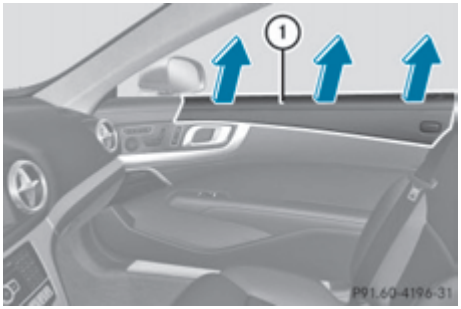
- голову,
- шею,
- руки.

Боковые подушки безопасности срабатывают:

- на стороне столкновения,
- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением автомобиля в поперечном направлении, например, при боковом ударе,
- независимо от пользования ремнем безопасности,
- независимо от передних подушек безопасности,
- независимо от натяжителя ремня безопасности.

При опрокидывании автомобиля боковые подушки безопасности обычно не срабатывают. Если датчиками регистрируется сильное замедление или ускорение автомобиля в поперечном направлении и сигнализируется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты, то боковые подушки безопасности срабатывают.

Головные подушки безопасности



Головная подушка безопасности на стороне переднего пассажира (пример)

Головные подушки безопасности ① раскрываются в зоне боковых стекол. Головные подушки безопасности призваны повысить потенциал защиты головы (но не грудной клетки или рук) пассажиров, сидящих на стороне автомобиля, принимающей удар.

Головные подушки безопасности срабатывают:

- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением в поперечном направлении, например, при боковом ударе
- на стороне столкновения
- при опрокидывании автомобиля на стороне водителя и переднего пассажира, если сигнализируется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле людей наряду с ремнем безопасности
- независимо от пользования ремнем безопасности
- независимо от того, занято сиденье переднего пассажира или нет,
- независимо от передних подушек безопасности

Дуга безопасности

⚠ ОПАСНО

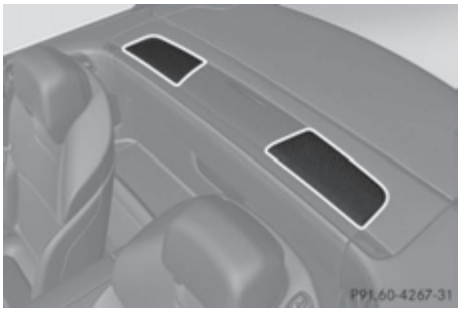
При неисправности функции дуг безопасности их выдвижение, например в случае аварии, больше невозможно. В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Для проверки дуг безопасности немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Размещение на крышках дуг безопасности каких-либо предметов или одежды может затруднить выдвижение дуг безопасности. В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, размещенные на их крышках предметы могут при выдвижении дуг безопасности представлять опасность для сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы зона движения дуг безопасности была свободной. Всегда размещайте и закрепляйте надлежащим образом находящиеся в автомобиле предметы.



Дуги безопасности находятся в задней части автомобиля под обеими крайними крышками в обшивке задней части автомобиля.

Дуги безопасности выдвигаются автоматически, если распознается опасность опрокидывания автомобиля. При этом обе крышки в обшивке задней части автомобиля открываются и дуги безопасности выдвигаются в течение долей секунды.

Опускание сработавших дуг безопасности больше невозможно. Открытая крыша больше не поддается закрыванию. В таком случае как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает ряд дополнительных мер по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена.

Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например, если система BAS активируется
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля
- **в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":** при резком срабатывании системы BAS PLUS или если радарные датчики в определенных ситуациях распознают непосредственную опасность столкновения

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение ремней безопасности.
- При заносе автомобиля боковые стекла закрываются, оставляя небольшой просвет.
- При необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.
- **В автомобилях с мультиконтурным сиденьем или активным мультиконтурным сиденьем:** повышается давление в воздушных камерах боковин спинки сиденья.

Если опасность миновала и авария не произошла, система PRE-SAFE® снова ослабляет натяжители ремней безопасности. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если ремни безопасности не ослабляются:

▶ Установите спинку или сиденье немного назад после полной остановки автомобиля. Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в системе PRE-SAFE® комфортной функцией. Дополнительная информация по теме адаптации ремней безопасности – см. "Адаптация ремней безопасности" (▷ стр. 60).

Активный подголовник NECK-PRO

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Пользуйтесь только чехлами подголовников, проверенными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашей модели автомобиля.

При пользовании другими чехлами подголовников правильное срабатывание активных подголовников NECK-PRO невозможно. Вследствие этого активные подголовники NECK-PRO не могут обеспечить предусмотренный защитный потенциал.

Для получения информации о наличии таких чехлов обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Активные подголовники NECK-PRO повышают степень защиты от травм головы и шеи. При определенной силе удара при наезде на автомобиль сзади активные подголовники NECK-PRO на сиденьях водителя и переднего пассажира смещаются в направлении движения вперед и вверх. Благодаря этому поддерживающая функция подголовников улучшается.

Если при аварии сработали активные подголовники NECK-PRO, то установите активные подголовники NECK-PRO сидений водителя и переднего пассажира опять в исходное положение (▷ стр. 58). В противном случае при возможном повторном наезде на автомобиль сзади дополнительная степень защиты не будет обеспечена. Сработавшие активные подголовники NECK-PRO распознаются по смещенному вперед положению и невозможности их регулировки в этом положении.

После наезда на автомобиль сзади "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам обратиться для проверки активных подголовников NECK-PRO.

Установка сработавшего активного подголовника NECK-PRO в исходное положение



- ▶ Откиньте активный подголовник NECK-PRO, взявшись за верхнюю часть подушки подголовника, в направлении стрелки ① вперед.
- ▶ Нажмите на подушку активного подголовника NECK-PRO в направлении стрелки ② вниз до упора.
- ▶ С силой нажмите вверху на подушку активного подголовника NECK-PRO в направлении стрелки ③ назад до фиксации подушки.
- ▶ Повторите эти действия на другом активном подголовнике NECK-PRO.

ⓘ Установка активных подголовников NECK-PRO в исходное положение требует очень больших усилий. В случае возникновения проблем при установке активных подголовников NECK-PRO в исходное положение обратитесь для проведения этой работы в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ремни безопасности

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. В случае аварии Вы можете получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Поэтому следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле – в особенности беременные женщины – были всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности.

- Ремень безопасности должен плотно прилегать к корпусу и не должен быть перекручен. Поэтому избегайте толстой одежды, например, зимнего пальто. В зоне плеча лента ремня должна проходить посередине плеча (ни в коем случае не по горлу или под рукой) и плотно прилегать к груди. В нижней, поясной части лента ремня безопасности должна проходить как можно плотнее и ниже по бедру, а точнее в самом его изгибе, но не по животу или паху. При необходимости немного оттяните ленту ремня вниз и подтяните ее в направлении втягивания.
- Ремни безопасности не должны быть перекручены и должны находиться в пределах закрытой направляющей петли ремня безопасности на сиденье.
- Не протягивайте ленту ремня через острые или легкобьющиеся предметы, например очки, ручки, ключи и т. д., в особенности, если они находятся на одежде или в карманах Вашей одежды. Лента ремня безопасности может быть повреждена, разорваться при аварии, и Вы или другие сидящие в автомобиле люди могут получить травмы.
- Пристегивайте одним ремнем только одного пассажира. Никогда не перевозите детей на коленях у пассажира. В таком случае удержать ребенка при аварии, торможении или резком изменении направления невозможно. При этом ребенок, а также другие сидящие в автомобиле могут получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.
- Правильное пристегивание ремнем безопасности людей ростом ниже 1,50 м обеспечить невозможно. Пользуйтесь для защиты людей

ростом ниже 1,50 м специальными подходящими системами удержания пассажиров.

- Правильное пристегивание ремнем безопасности ребенка ростом ниже 1,50 м и возрастом младше двенадцати лет обеспечить невозможно. Поэтому в интересах безопасности детей пользуйтесь соответствующими устройствами удержания детей на сиденье переднего пассажира. Дальнейшую информацию о пристегивании ремней безопасности Вы найдете в "Руководстве по эксплуатации" в разделе "Средства безопасности и защиты" – "Дети в автомобиле". Строго выполняйте инструкции изготовителей по монтажу устройств удержания детей.
- Никогда не пристегивайте вместе с пассажиром какие-либо предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не находится в вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защитную функцию. При торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Перед троганием с места установите сиденья в правильное положение. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в вертикальном положении.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности или элементов жесткого крепления ремней безопасности.

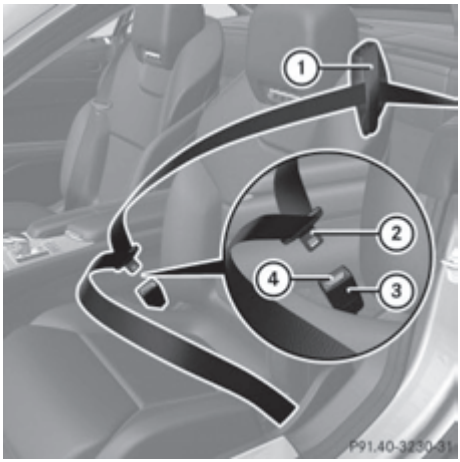
При аварии ремни безопасности могут получить также невидимые повреждения, например, осколками стекла. Измененные или поврежденные ремни безопасности могут разорваться или выйти из строя, например, при аварии. Измененные натяжители ремней безопасности могут, например, неожиданно активироваться или при необходимости не сработать. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию ремней безопасности, натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности не повреждены, не изношены и не загрязнены.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

Ремни безопасности наиболее эффективно помогают предотвратить перемещение сидящих в автомобиле при столкновении. Вследствие этого при аварии снижается риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона.

Пристегивание ремня безопасности



- ▶ Отрегулируйте положение сиденья и установите спинку сиденья почти вертикально (▷ стр. 116).
- ▶ Плавно, без рывков, протяните ремень безопасности через направляющую ремня ①.
- ▶ Проведите плечевую часть ремня безопасности, не перекручивая, посередине плеча, а бедренную часть ремня – по бедру.
- ▶ Зафиксируйте язычок ② в замке ремня ③.

Адаптация ремня безопасности: ремень безопасности на сиденье водителя и переднего

пассажира автоматически адаптируется (▷ стр. 60).

- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до плотного прилегания его к корпусу.

Информация об отстегивании ремня безопасности при помощи расцепляющей клавиши ④ – см. здесь (▷ стр. 60).

Адаптация ремня безопасности

С помощью функции адаптации ремни безопасности передних сидений адаптируются к корпусу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

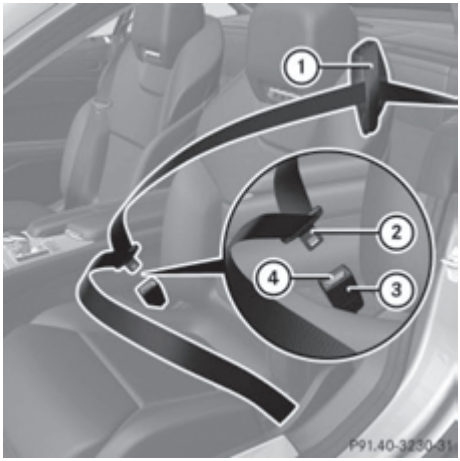
- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня и Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **2**,
- ключ в замке зажигания находится в положении **2** и Вы фиксируете язычок ремня безопасности в замке ремня.

Если распознается зазор между пассажиром и ремнем безопасности, адаптация ремня безопасности производится с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками. Включение и выключение функции адаптации ремня безопасности можно произвести через бортовой компьютер (▷ стр. 253).

Адаптация ремней безопасности является интегрированной в системе PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) комфортной функцией. Дальнейшая информация о системе PRE-SAFE® – см. здесь (▷ стр. 57).

Отстегивание ремня безопасности

! Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Нажмите на расцепляющую клавишу ④ замка ремня безопасности ③.
- ▶ Отведите язычок замка ремня безопасности ② к направляющей ремня ①.

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Она может непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнули ремни безопасности.

Только в исполнении для определенных стран: предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит в течение шести секунд после каждого пуска двигателя. Это происходит независимо от того, пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет. Если водитель и передний пассажир пристегнули ремни безопасности, она выключается.

i Дальнейшая информация о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности – см. "Предупредительные сигнальные и

контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (▷ стр. 286).

Натяжители ремней безопасности, ограничители силы натяжения ремней безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

i Автомобили с системой PRE-SAFE®: вызываемое системой PRE-SAFE® предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации производится электродвигателем. Данный процесс является обратимым.

Ремни безопасности оснащены натяжителями ремней безопасности.

При столкновении натяжители ремней безопасности притягивают ремни безопасности до плотного прилегания к корпусу.

Натяжители ремней безопасности не корректируют неправильную посадку на сиденье или неправильное положение пристегнутых ремней безопасности.

Натяжители ремней безопасности не прижимают водителя или пассажиров к спинкам сидений.

Активирование передних натяжителей ремней безопасности возможно только:

- при включенном зажигании,
- при функциональной готовности систем удержания пассажиров, см. "Предупредительная сигнальная лампа системы SRS" (▷ стр. 51),
- на каждом ремне безопасности с трехточечным креплением, если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня.

В зависимости от типа и тяжести аварии натяжители ремней безопасности активируются:

- при фронтальном столкновении или наезде сзади, если в начале столкновения или наезда производится резкое замедление и ускорение автомобиля в продольном направлении,
- при боковом ударе на противоположной удару стороне автомобиля, если производится резкое замедление или ускорение автомобиля в поперечном направлении,
- в определенных ситуациях при опрокидывании автомобиля, если датчики сигнализируют необходимость создания дополнительного потенциала защиты.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением пороховой пыли. За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль не вредна для здоровья и не является признаком пожара в автомобиле. Эта пыль может вызвать кратковременные затруднения дыхания у людей, страдающих астмой или одышкой. Во избежание затруднения дыхания Вам следует немедленно выйти из автомобиля, если при этом Вам не грозит опасность. Вы можете также открыть окно для поступления свежего воздуха. Предупредительная сигнальная лампа системы SRS загорается.

Ремень безопасности, дополнительно оснащенный ограничителем силы натяжения, уменьшает при срабатывании нагрузку на пассажира.

Ограничители силы натяжения ремней безопасности адаптированы к передним подушкам безопасности, которые перенимают часть сил замедления, в результате чего производится более широкое распределение нагрузки.

Системы удержания детей

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

С целью снижения риска получения ребенком крайне тяжелых, вплоть до смертельных, травм при аварии, торможении или резком изменении направления движения учитывайте следующее:

- Для обеспечения безопасности детей ростом ниже 1,50 м и младше двенадцати лет всегда пользуйтесь специальными системами удержания детей на сиденье переднего пассажира. Это необходимо, поскольку ремни безопасности не рассчитаны на детский рост.
- При установке на сиденье переднего пассажира обращенной вперед системы удержания детей обязательно установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом обратите внимание на то, чтобы плечевой ремень из отверстия ремня на автомобиле проходил вперед к направляющей плечевого ремня на системе удержания детей.
- Категорически запрещается перевозка детей на коленях у пассажиров. Удержать ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления невозможно. Дети могут удариться о детали салона автомобиля и получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролированно переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы ударжания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка, обеспечьте его безопасность при помощи системы удержания детей, соответствующей его возрасту, весу и росту. Для правильного предохранения ребенка в системе удержания детей обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей. Во время движения ребенок всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться перечисленными здесь системами удержания детей (▷ стр. 68). Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

ⓘ Для очистки систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию по этому вопросу можно получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подушка безопасности переднего пассажира не отключена:

- Ребенок, находящийся в устройстве удержания детей на сиденье переднего пассажира, при аварии со срабатыванием подушки безопасности переднего пассажира может получить при ее надувании тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. В особенности, если в момент срабатывания он находится в непосредственной близости от подушки безопасности переднего пассажира.
- Ни в коем случае не перевозите ребенка в обращенном назад устройстве удержания детей, установленном на сиденье переднего пассажира.
- Обязательно установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом обратите внимание на то, чтобы плечевой ремень из отверстия ремня на автомобиле проходил вперед к направляющей плечевого ремня на системе удержания детей.

Подушка безопасности переднего пассажира не отключена:

- в автомобилях, не оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира,
- в автомобилях с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира, если на сиденье переднего пассажира не установлена специальная система удержания детей с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья; система автоматического распознавания наличия детского сиденья требует установки допущенного со

стороны "Мерседес-Бенц" детского сиденья с транспондерами,

- в автомобилях с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира, если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG ON после включения зажигания горит в течение 60 секунд, а контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF не горит.

В качестве наглядного напоминания об этом сбоку на панели приборов, а также с обеих сторон солнцезащитного козырька на стороне переднего пассажира имеются соответствующие наклейки с предостережением.

Информацию о рекомендуемых устройствах удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира



Наклейка с предостережением для обращенной назад системы удержания детей

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО

Если при смонтированной системе удержания детей контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF не загорается, то подушка безопасности переднего пассажира не отключена. В таком случае при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Действуйте следующим образом:

- Не пользуйтесь обращенной назад системой удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Или:

- Пользуйтесь на сиденье переднего пассажира только системой удержания детей, обращенной вперед. Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом обратите внимание на то, чтобы плечевой ремень из отверстия ремня на автомобиле проходил вперед к направляющей плечевого ремня на системе удержания детей.
- Проверьте систему автоматического распознавания наличия детского сиденья в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для обеспечения надлежащего функционирования / взаимодействия системы автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира ни в коем случае не кладите под систему удержания детей какие-либо предметы, например, подушки. Вся опорная поверхность системы удержания детей должна плотно прилегать к подушке сиденья автомобиля. Неправильно установленная система удержания детей не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту в случае аварии, а, напротив, может привести к травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электронные приборы, находящиеся на сиденье переднего пассажира, могут нарушить функционирование системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например:

- ноутбук,
- мобильный телефон,
- карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам.

Подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии может непреднамеренно сработать или не сможет обеспечить возложенную на нее защитную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите никакой из вышеназванных или аналогичных приборов на сиденье переднего пассажира.



① Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF

② Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG ON

Датчики системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира автоматически распознают установленное на нем специальное детское сиденье "Мерседес-Бенц". Для распознавания детского сиденья "Мерседес-Бенц" системой датчиков сиденье должно быть оснащено транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. В этом случае при включении зажигания коротко загорается контрольная лампа PASSENGER AIRBAG ON ②. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF ① постоянно горит. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

ⓘ Если подушка безопасности переднего пассажира отключается системой автоматического распознавания наличия детского сиденья, то на стороне переднего пассажира остаются активированными:

- боковая подушка безопасности,
- головная подушка безопасности,
- натяжитель ремня безопасности.

Система крепления детского сиденья ISOFIX

⚠ ОСТОРОЖНО

Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегнутых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержать ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей, а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

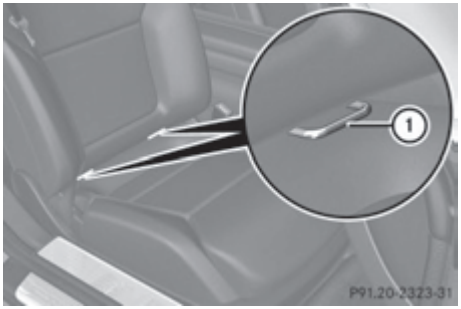
⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей установлена неправильно, то она не может выполнять свою защитную функцию. Удержать ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения невозможно. В результате этого ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Поэтому при креплении системы удержания детей обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу, а также место установки.

Из соображений безопасности пользуйтесь специально проверенными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" системами удержания детей, оснащенными системой крепления детского сиденья ISOFIX.

▷▷

Неправильно установленная система удержания детей может отсоединиться, в результате чего ребенку или другим сидящим в автомобиле могут быть нанесены тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Поэтому обязательно следите за тем, чтобы после установки система удержания детей была правильно зафиксирована в правой и левой крепежных скобах ISOFIX.



- Смонтируйте систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ①. При установке системы удержания детей ISOFIX обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Система ISOFIX – это нормированная система крепления специальных систем удержания детей. Крепежные скобы ISOFIX ① для системы крепления системы удержания детей ISOFIX смонтированы на сиденье переднего пассажира.

Подходящее расположение систем удержания детей

В автомобиле разрешается использование только соответствующих норме ЕС ECE-R44 систем удержания детей.

Монтаж системы удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Установите сиденье в крайнее заднее верхнее положение.

  Если ребенок находится в обращенном вперед устройстве удержания детей на сиденье переднего пассажира, следите за тем, чтобы плечевой ремень из отверстия ремня на автомобиле проходил вперед к направляющей плечевого ремня на системе удержания детей.
- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.

  При этом следите за тем, чтобы система удержания детей всей поверхностью прилегала к спинке сиденья переднего пассажира и не касалась крыши. Для этого спинку сиденья необходимо привести в немного более пологое положение.
- Установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее наклонное положение.
- Установите устройство регулировки ремней безопасности по высоте в крайнее нижнее положение.

Установка обращенных назад систем удержания детей без транспондера для автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира запрещена.

Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления устройств удержания детей ремнями безопасности

Пояснение приведенных в нижеследующей таблице буквенных обозначений:

X	Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
U	Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
UF	Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
L	Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. "Рекомендуемые системы удержания детей" (▷ стр. 68). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей производителя системы удержания детей.

Весовые группы	Подушка безопасности переднего пассажира не отключена	Подушка безопасности переднего пассажира отключена
Группа 0: до 10 кг	X	U, L
Группа 0+: до 13 кг	X	U, L
Группа I: от 9 до 18 кг	UF, L	U, L
Группа II: от 15 до 25 кг	UF, L	U, L
Группа III: от 22 до 36 кг	UF, L	U, L

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: при отключенной подушке безопасности переднего пассажира должна быть установлена система удержания детей категории "Universal" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.



Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".

Системы удержания детей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления устройств удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей производителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к производителю системы удержания детей или посетите его интернет-сайт.

Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления системы удержания детей ISOFIX

Пояснение приведенных в нижеследующей таблице буквенных обозначений:

X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, непригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.

IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.

IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. нижеследующую таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (▷ стр. 68).

Весовая группа для переносной люльки безопасности для грудных детей

Класс размера	Устройство	Сиденье переднего пассажира
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X

Весовая группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев

Класс размера	Устройство	Сиденье переднего пассажира
E	ISO/R1	X

Весовая группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев

Класс размера	Устройство	Сиденье переднего пассажира
E	ISO/R1	X
D	ISO/R2	X
C	ISO/R3	X

Весовая группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет

Класс размера	Устройство	Сиденье переднего пассажира
D	ISO/R2	X
C	ISO/R3	X
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF

Рекомендуемые системы удержания детей

Монтаж системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Установите сиденье в крайнее заднее верхнее положение.

  Если ребенок находится в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, следите за тем, чтобы лента плечевого ремня безопасности из выхода ремня безопасности на автомобиле проходила вперед к направляющей плечевого ремня на системе удержания детей.
- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.

  При этом следите за тем, чтобы система удержания детей всей поверхностью прилегала к спинке сиденья переднего пассажира и не касалась крыши. Для этого спинку сиденья необходимо привести в немного более пологое положение.

  У некоторых систем удержания детей область применения может быть ограничена, так как из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.
- Установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее наклонное положение.
- Установите устройство установки ремней безопасности по высоте в крайнее нижнее положение.

Весовая группа 0: до 10 кг, примерно до 6 месяцев

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Номер разрешения (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146
Номер для заказа (A 000 ...)	970 10 00	970 20 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Да

Весовая группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Номер разрешения (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146

Номер для заказа (A 000 ...)	970 10 00	970 20 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Да

Весовая группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	DUO plus	DUO plus
Номер допуска (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Номер для заказа (A 000 ...)	970 11 00	970 16 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Изготовитель	Britax Römer
Тип	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	04 301133
Номер для заказа (A 000 ...)	970 21 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да

Весовая группа II/III: от 15до 36 кг, примерно от 4 до 12 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	KID	KID
Номер допуска (E1 ...)	03 301148 04 301148	03 301148 04 301148
Номер для заказа (A 000 ...)	970 12 00	970 17 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Весовая группа II/III: от 15до 36 кг, примерно от 4 до 12 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	KIDFIX	KIDFIX
Номер допуска (E1 ...)	04 301198	04 301198
Номер для заказа (A 000 ...)	970 18 00	970 19 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Изготовитель	Britax Römer
Тип	KIDFIX
Номер разрешения (E1 ...)	04 301198

Номер для заказа (A 000 ...)	970 22 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да

Рекомендуемые системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX категории "Universal" / "Semi-Universal"

Группа I: от 9 до 18 кг

Класс размера	B1	B1
Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	DUO plus	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Номер для заказа	A 000 970 11 00	A 000 970 16 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Класс размера	B1
Изготовитель	Britax Römer
Тип	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	04 301133
Номер для заказа	A 000 970 21 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да

Проблемы с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли горит.	На сиденье переднего пассажира установлено специальное детское сиденье "Мерседес-Бенц" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Подушка безопасности переднего пассажира поэтому выключена.
	⚠ **ОСТОРОЖНО** На сиденье переднего пассажира не установлено детское сиденье. Система автоматического распознавания наличия детского сиденья неисправна. При включении зажигания может быть, что: • предупредительная сигнальная лампа системы SRS загорается, • контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF не загорается, • контрольная лампа PASSENGER AIRBAG ON не загорается или загорается, но не гаснет через 60 секунд. Существует опасность травмирования! ▶ Уберите электронные приборы с сиденья переднего пассажира, например: • ноутбук, • мобильный телефон, • карточки с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам. Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF продолжает гореть: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (▷ стр. 72)
- Система BAS (система экстренного торможения) (▷ стр. 72)
- Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) (▷ стр. 73)
- Адаптивный сигнал торможения (▷ стр. 74)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (▷ стр. 74)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (▷ стр. 78)
- Система ADAPTIVE BRAKE (▷ стр. 78)
- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 78)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (▷ стр. 80)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности

движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несете Вы лично. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

ⓘ Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте в этой связи указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. (▷ стр. 622).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только таким образом Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS (ABS) на комбинации приборов загорается при включении зажигания. Она гаснет при работающем двигателе.

Важные указания по технике безопасности

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (▷ стр. 288) и о сообщениях на дисплее, которые могут индицироваться на комбинации приборов (▷ стр. 258).

Система ABS действует независимо от состояния дороги начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Тормозная система

- **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- **Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза.

Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS действует при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе и может таким образом сократить тормозной путь.

Важные указания по технике безопасности

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

⚠ ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

▶ Нажимайте сильно на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете педаль тормоза, тормоз снова функционирует как обычно. Производится деактивирование системы BAS .

Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями)

Общая информация

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

Система BAS PLUS имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При необходимости поддержки системой BAS PLUS следите за тем, чтобы радарные датчики были работоспособны.

Система BAS PLUS может распознавать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

В случае неисправности радарных датчиков система BAS PLUS недоступна. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Система BAS PLUS позволяет снизить до минимума опасность наезда на другой автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. При распознавании опасности столкновения система BAS PLUS оказывает поддержку при торможении.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система BAS PLUS может:

- необоснованно активироваться,
- не активироваться.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого срабатывание системы BAS PLUS обеспечено не в каждой критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также случаев столкновения на незначительной скорости, при отсут-

ствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Функция

С целью предотвращения столкновения система BAS PLUS производит расчет необходимого давления в тормозной системе, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- система BAS PLUS распознала опасность столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза производится активирование системы BAS PLUS. Активную поддержку при торможении система BAS PLUS оказывает в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS автоматически повышает давление в тормозной системе до значения, соответствующего дорожной ситуации.

Система BAS PLUS оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при наличии движущихся впереди автомобилей в диапазоне скоростей от 7 км/ч до 250 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч система BAS PLUS может реагировать также на стоящие препятствия. Стоящими препятствиями являются, например, останавливающиеся или запаркованные автомобили.

ⓘ При создании системой BAS PLUS особенно высокого давления в тормозной системе одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

▶ Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Производится деактивирование системы BAS PLUS и тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасности столкновения больше не существует,
- препятствие на пути следования не распознается,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы активируете режим движения "кик-даун".

Адаптивный сигнал торможения

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом визуальное предупреждение становится более очевидным для движущегося позади транспорта.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят постоянно. При движении со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно при помощи кнопки аварийной световой сигнализации (▷ стр. 134).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. С целью удержания в пределах физических границ заданного курса движения автомобиля дополнительно производится автоматическое адаптирование мощности двигателя.
Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге.

Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

Система управления тяговым усилием является составной частью системы ESP®.

Система ETS по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например, при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система ETS продолжает оставаться активированной.

Автомобили AMG: задний мост Вашего автомобиля может быть оснащен шинами диаметром 20 дюймов. При замене шин на шины диаметром 19 дюймов электронная система управления тяговым усилием во время первых километров движения может сработать значительно раньше. Примерно через 10 км электронная система управления тяговым усилием снова функционирует как обычно. Информацию о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля Вы найдете под заголовком "Комбинации колес и шин" (▷ стр. 637).

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Выключайте зажигание при проверке электрического стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов. В противном случае активное тормозное воздействие системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте указания по системе ESP® (▷ стр. 616).

Постоянно горящая при работающем двигателе предупредительная сигнальная лампа [OFF] на комбинации приборов означает, что система ESP® выключена.

Постоянно горящие предупредительные сигнальные лампы [🚗] и [OFF] означают, что система ESP® вследствие неисправности недоступна.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (▷ стр. 290) и о сообщениях на дисплее, которые могут индицироваться на комбинации приборов (▷ стр. 258).

Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите исправное функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP [🚗] гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® [🚗].

При срабатывании системы ESP®:

- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением дви-

гателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP® (кроме автомобилей AMG)

Важные указания по технике безопасности

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

Вы можете произвести выбор одного из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена
- Система ESP® выключена

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

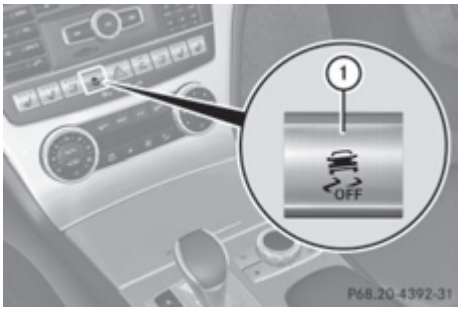
Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

ⓘ По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить устойчивость автомобиля при заносе или пробуксовке колеса.

Выключение или включение системы ESP®



▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP® на комбинации приборов загорается.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP® на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP®. В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- улучшение курсовой устойчивости автомобиля системой ESP® больше не производится,
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовке ведущих колес –

  пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тягу,
- функция управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Выключение или включение системы ESP® (автомобили AMG)

Важные указания по технике безопасности

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- система ESP® включена,
- спортивный режим SPORT handling mode включен,
- система ESP® выключена.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode существует повышенная опасность заноса и аварии!

Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных ниже условиях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях рекомендуется включить спортивный режим SPORT handling mode или выключить систему ESP®:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.
- при движении на закрытых дорогах, когда требуются свойственные автомобилю качества при сносе или заносе.

Движение в спортивном режиме SPORT handling mode или при выключенной системе ESP® требует высокой квалификации водителя и опыта вождения в критических ситуациях.

ⓘ По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®



- **Включение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①.
  На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode SPORT. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: SPORT handling mode.
- **Выключение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①.
  На комбинации приборов гаснет предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode SPORT.
- **Выключение ESP®:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока на комбинации приборов не загорится предупредительная сигнальная лампа спортивного режима OFF системы ESP® OFF.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: OFF (Выключена).
- **Включение ESP®:** коротко нажмите на кнопку ①.
  Предупредительная сигнальная лампа режима OFF OFF системы ESP® на комбинации приборов гаснет. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: ON (Включена).

Свойства при включенном спортивном режиме SPORT handling mode

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа ESP®. В таком случае система ESP® обеспечивает только ограниченную устойчивость автомобиля.

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode:

- система ESP® обеспечивает только ограниченное улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- крутящий момент двигателя не ограничивается в полной мере, ведущие колеса могут проворачиваться, обеспечивая этим лучшую тягу за счет фрезерного эффекта,
- система ETS продолжает оставаться активированной,
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес предупредительная сигнальная лампа системы ESP® на комбинации приборов не мигает. В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес,

  пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- тормозная система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 71).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (▷ стр. 288), а также сообщениям на дисплее (▷ стр. 260).

Система ADAPTIVE BRAKE

Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с тормозной функцией включает в себя также функцию HOLD (▷ стр. 202) и систему облегчения трогания с места на подъеме (▷ стр. 162).

Тормозная система PRE-SAFE®

Общая информация

Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При необходимости поддержки системой PRE-SAFE® следите за тем, чтобы радарные датчики были работоспособны.

Тормозная система PRE-SAFE® при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на Вашем пути.

Тормозная система PRE-SAFE® позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если тормозная система PRE-SAFE® распознала опасность наезда, система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, а также путем автоматического торможения автомобиля. Без Вашего вмешательства система PRE-SAFE® не сможет предотвратить столкновение.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При распознанной опасности столкновения тормозная система PRE-SAFE® сначала производит частичное торможение Вашего автомобиля. Если Вы не производите дополнительное торможение сами, то возможно столкновение. Автоматическое полное торможение не может предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях тормозная система PRE-SAFE® может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации прекратите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения производите торможение самостоятельно.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого тормозная система PRE-SAFE® может не всегда производить предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также случаев столкновения на незначительной скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Функция

▶ **Включение или выключение:** включите или выключите тормозную систему PRE-SAFE® при помощи бортового компьютера (▷ стр. 248).
Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ  .

Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения,
  в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
- на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро,

в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции на комбинации приборов.

▶ Немедленно произведите торможение для разрядки сложившейся дорожной ситуации.

Или:

▶ Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

При следующих условиях тормозная система PRE-SAFE® может дополнительно автоматически затормозить автомобиль:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности

  и

- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости до примерно 70 км/ч тормозная система PRE-SAFE® может реагировать также на стоящие препятствия. Стоящими препятствиями являются, например, останавливающиеся или запаркованные автомобили.

ⓘ При повышенной опасности столкновения активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

Если опасность столкновения продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете препятствие или не повышаете заметно скорость движения, то система автоматически производит торможение вплоть до полного торможения. Автоматическое полное торможение производится только непосредственно перед грозящей аварией.

Вы можете в любое время прекратить действие тормозной системы PRE-SAFE® путем:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпускания педали тормоза.

Тормозное действие тормозной системы PRE-SAFE® автоматически прекращается, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасности наезда больше нет,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Эта корректировка управления производится в особенности, если:

- при торможении оба правых или оба левых колеса находятся на мокрой или скользкой дороге,
- происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 71).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Электрический усилитель рулевого управления, однако, остается работоспособным.

Устройства защиты от кражи

Иммобилайзер

▶ **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.

▶ **Включение при помощи системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.

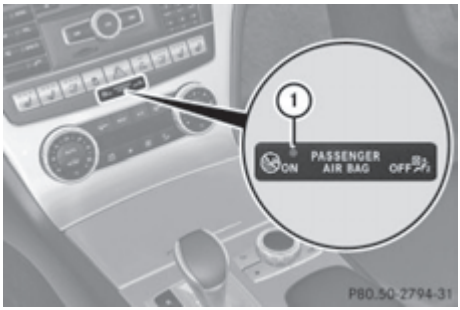
▶ **Выключение:** включите зажигание.

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

ⓘ При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



- **Включение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- **Выключение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери,
- автомобиля при помощи аварийного ключа,
- крышки багажника,
- капота,
- вещевого ящика,
- отсека под подлокотником,
- вещевого отсека в задней части автомобиля.

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку [🔓] или [🔒] на ключе.
  Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.
  Тревожная сигнализация выключается.
- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля.
  Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля.
  Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

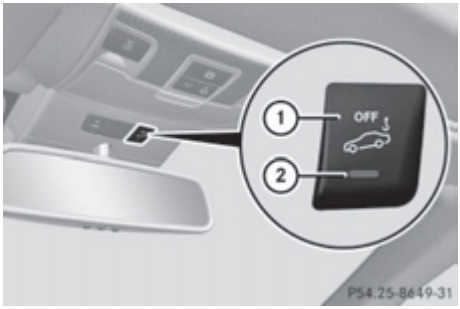
- Убедитесь в том, что:
  - двери закрыты,
  - крышка багажника закрыта.

  Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.
- Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
  Устройство защиты от буксировки включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- **Выключение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
  Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.
  Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- ▶ Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
  Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери,
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы блокируете замки Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например, в многоярусных гаражах-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

- ▶ Убедитесь в том, что:
  - боковые стекла закрыты,
  - вещевой отсек под подлокотником закрыт.

  Этим Вы предотвращаете ложную тревогу.
- ▶ Убедитесь в том, что:
  - крыша закрыта,
  - двери закрыты,
  - крышка багажника закрыта,

  Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.
- ▶ Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
  Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Только автомобили для Нидерландов и Бельгии: устройство защиты салона включается также и при открытой крыше. Однако во избежание ложной тревоги крышу рекомендуется закрывать.

Выключение

- ▶ Снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
  Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.
  Контрольная лампа ② коротко мигает.
- ▶ Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
  Устройство защиты салона деактивировано.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты салона, если вы производите блокировку Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные,
- боковые стекла остаются открытыми.

Устройство защиты салона остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери,
- повторной блокировки автомобиля.

Только для Соединенного Королевства Великобритании: Ваш автомобиль оснащен устройством дополнительной блокировки дверей. Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, то открывание дверей изнутри невозможно. Деактивируйте устройство защиты салона перед блокировкой автомобиля. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 92).

Познавательная информация 86
Ключ 86
Двери 92
Багажник 96
Боковые стекла 102
Крыша 106

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства:

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования (▷ стр. 82) устройства защиты салона. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

Для всех стран:

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно провернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии!

Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

❗ Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

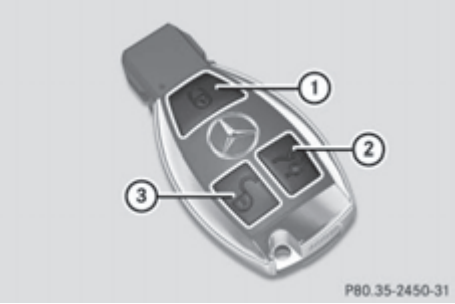
Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например, в металлическом чемодане.

  Это может отрицательно повлиять на функции ключа.

Функции ключа



① Блокировка автомобиля
② Разблокировка крышки багажника
③ Разблокировка автомобиля

▶ **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку.

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- снова производится блокировка автомобиля,
- снова производится активирование устройства защиты от кражи.

▶ **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку.

При помощи ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку:

- дверей
- крышки багажника
- вещевого ящика
- вещевого отсека под подлокотником
- вещевого отсека в задней части автомобиля
- крышки люка топливного бака

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить через бортовой компьютер (▷ стр. 252).

Если освещение окружения включено через бортовой компьютер (▷ стр. 251), то оно дополнительно включается в темноте.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в автомобиле.

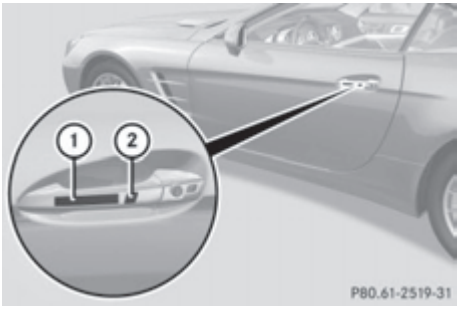
Центральная блокировка и разблокировка

При помощи системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку автомобиля и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, при помощи системы KEYLESS-GO, а блокировку – с помощью кнопки на ключе.

При блокировке или разблокировке автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- во время пуска двигателя,
- во время движения.



- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ①.
- **Комфортабельное закрывание:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время.

  Дальнейшая информация о комфортабельном закрывании – см. здесь (▷ стр. 104).
- **Разблокировка крышки багажника:** потяните за ручку крышки багажника.

  Блокировка снимается только с крышки багажника.

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя, запираемых вещевых отсеков в салоне автомобиля и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки [🔓] и [🔒] и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (▷ стр. 90).

ⓘ Если изменяется установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку [🔒] или [🔓] производится соответственно:

- блокировку или
- разблокировку автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** один раз нажмите на кнопку [🔓].
- **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку [🔓].
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку [🔒].

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира.
- **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери.
- **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки [🔓] и [🔒] и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (▷ стр. 90).

Аварийный ключ

Общие указания

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке или разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя или крышки багажника при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (▷ стр. 81).

Выключить тревожную сигнализацию Вы можете несколькими способами:

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку [🔓] или [🔒] ключа.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:**

нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на замке зажигания. При этом ключ должен находиться в автомобиле.

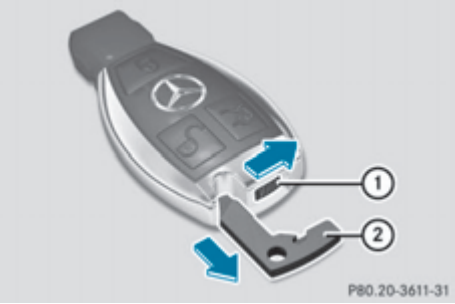
Или:

- Произведите блокировку или разблокировку автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля.

Если Вы снимаете блокировку Вашего автомобиля при помощи аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- Разблокировка двери водителя – см. здесь (▷ стр. 95)
- Разблокировка багажника – см. здесь (▷ стр. 101)
- Блокировка автомобиля – см. здесь (▷ стр. 96)

Вставка аварийного ключа

- Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- Нажмите на кнопку [🔒] или [🔓]. Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.

  Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.
- Замените элемент питания (▷ стр. 90).

ⓘ Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то нажатие на кнопку [🔒] или [🔓] вызывает соответственно:

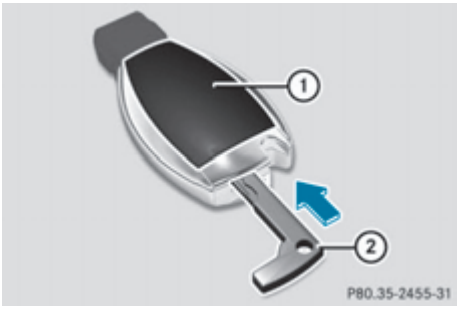
- блокировку или
- разблокировку автомобиля.

ⓘ Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

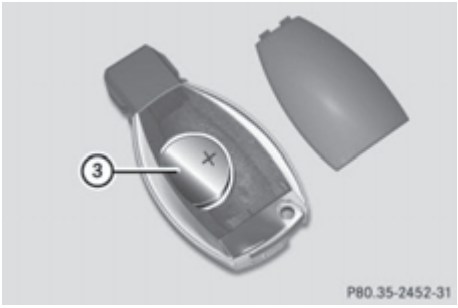
Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- Выньте аварийный ключ из основного ключа (▷ стр. 88).



- Нажмите аварийный ключ ② в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания ①. При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания ①.
- Снимите крышку отсека элемента питания ①.



- Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.
- Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- Установите крышку отсека элемента питания ① передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- Вставьте аварийный ключ ② в ключ автомобиля (▷ стр. 88).
- Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания ключа (▷ стр. 90), при необходимости произведите его замену (▷ стр. 90). Если и это не помогает: ▶ Разблокируйте или заблокируйте (▷ стр. 95) автомобиль с помощью аварийного ключа (▷ стр. 96).
	Ключ неисправен. ▶ Разблокируйте или заблокируйте (▷ стр. 95) автомобиль с помощью аварийного ключа (▷ стр. 96). ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. Для этого направьте ключ с как можно более близкого расстояния на ручку двери водителя и нажмите на кнопку [🔓] или [🔒]. Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ▶ Разблокируйте или заблокируйте (▷ стр. 95) автомобиль с помощью аварийного ключа (▷ стр. 96).
	Система KEYLESS-GO неисправна. ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ▶ Поручите проверку системы KEYLESS-GO специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ▶ Разблокируйте или заблокируйте (▷ стр. 95) автомобиль с помощью аварийного ключа (▷ стр. 96). ▶ Поручите проверку системы KEYLESS-GO специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ▶ Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Вы потеряли аварийный ключ.	▶ Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.
Двигатель не поддается больше пуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ▶ Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или освещение салона, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если это не помогает: ▶ Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (▷ стр. 609). Или: ▶ Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 611). Или: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается больше пуску с помощью системы KEYLESS-GO. Ключ находится в автомобиле.	Замки автомобиля заблокированы. ▶ Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ▶ Запустите двигатель с помощью ключа в замке зажигания.

Двери

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства:

⚠ ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования (▷ стр. 82) устройства защиты салона. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

Для всех стран:

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

Разблокировка и открывание дверей изнутри

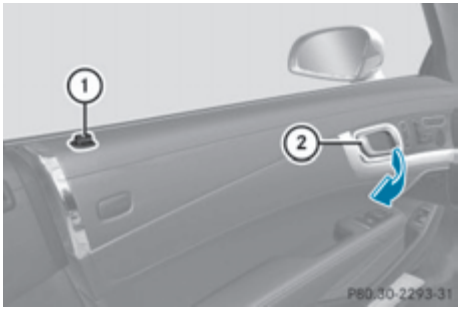
! При разряженной аккумуляторной батарее или при сильно замерзших боковых стеклах стекла не опускаются и не поднимаются. Дверь в таком случае не закрывается. Не пытайтесь закрыть дверь силой. Вы можете повредить дверь или боковое стекло.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Если автомобиль до этого был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключе-

ние тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

Только для Соединенного Королевства: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (▷ стр. 82). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

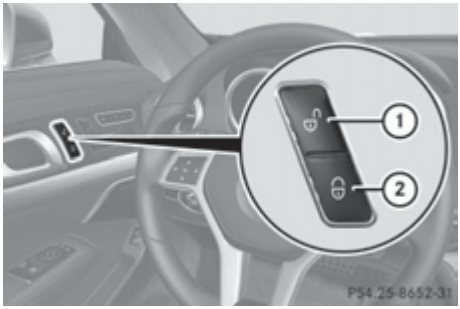


▶ Потяните за ручку двери ②.
При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.

ⓘ При открывании двери боковое стекло на соответствующей стороне немного опускается. При закрывании двери боковое стекло снова поднимается.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля изнутри при помощи системы центральной блокировки. Вы можете, например, снять изнутри блокировку двери переднего пассажира или заблокировать автомобиль перед троганием с места.



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.
При закрытой двери переднего пассажира производится блокировка автомобиля.

Кнопка блокировки или разблокировки системы центральной блокировки не производит блокировку или разблокировку крышки люка топливного бака или вещевых отсеков, например, вещевого ящика.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

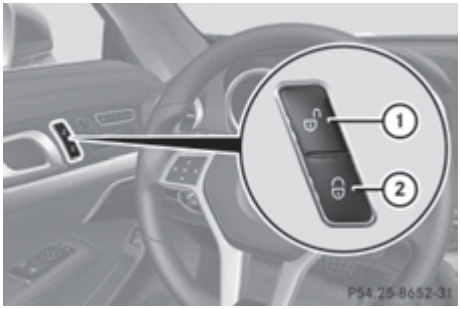
Только для Соединенного Королевства: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована дополнительная блокировка дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (▷ стр. 82). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

При открывании заблокированной двери изнутри учитывается произведенная ранее разблокировка, если:

- была произведена блокировка автомобиля при помощи кнопки блокировки системы центральной блокировки или
- была произведена автоматическая блокировка.

Если до этого автомобиль был полностью разблокирован, то снимается блокировка всего автомобиля. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то снимается блокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



① Выключение

② Включение

- **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой прибл. пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.
- **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой прибл. пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Вы можете включить и выключить функцию автоматической блокировки замков с помощью бортового компьютера (▷ стр. 252).

Усилитель механизма закрывания дверей

Усилитель механизма закрывания дверей автоматически втягивает двери и крышку багажника в замок, в том числе и в случае неполного закрывания.

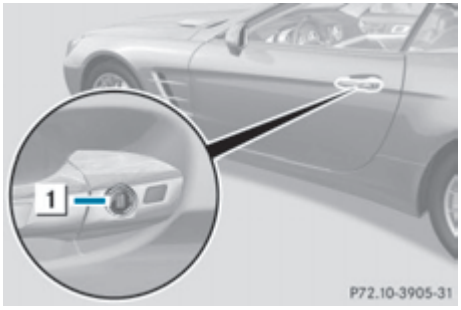
- **Усилитель механизма закрывания двери:** нажмите дверь в замок с преодолением первого положения фиксации.
  Усилитель механизма закрывания дверей втягивает дверь в замок до полного закрывания.
- **Усилитель механизма закрывания крышки багажника:** слегка прижмите крышку багажника.
  Усилитель механизма закрывания дверей втягивает крышку багажника в замок до полного закрывания.

Разблокировка двери водителя (аварийный ключ)

Если Ваш автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (▷ стр. 81).

- Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 88).
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



- Поверните аварийный ключ против часовой стрелки до упора в положение 1.
  Дверь разблокирована.

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны

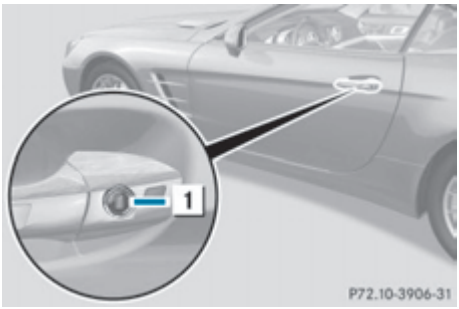
повернуть аварийный ключ по часовой стрелке.

- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 88).

Блокировка автомобиля (аварийный ключ)

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира и крышку багажника.
- ▶ Нажмите на кнопку блокировки (▷ стр. 94).
- ▶ Проверьте, опустилась ли блокирующая кнопка на двери переднего пассажира. При необходимости опустите его вручную.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 88).
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



1 Блокировка

- ▶ Поверните аварийный ключ по часовой стрелке до упора в положение 1.

ⓘ В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ против часовой стрелки.

- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и крышка багажника.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 88).

ⓘ Если Вы произвели блокировку дверей автомобиля согласно вышеприведенному описанию, то крышка люка топливного бака не заблокирована. Противоугонная сигнализационная система не активируется.

Багажник

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть.Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

❗ При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

❗ Закрывайте багажник только после того, как крыша полностью опустится. В противном случае Вы можете повредить крышу.

ⓘ Высота открывания крышки багажника – см. здесь (▷ стр. 655).

ⓘ Если крыша открыта, то для облегчения загрузки багажа Вы можете приподнять в багажнике сложенную крышу при помощи системы облегчения загрузки багажника

(▷ стр. 568). Для этого Вы можете также открыть перегородку багажника.

После загрузки багажа перегородку багажника следует снова закрыть. В противном случае крыша не поддается закрыванию.

Разблокировка крышки багажника возможна на стоящем автомобиле и при полностью открытой или закрытой крыше.

Не оставляйте ключ в багажнике. Иначе Вы можете остаться без ключа перед закрытым автомобилем.

Крышку багажника Вы можете:

- открывать и закрывать снаружи
- автоматически открывать и закрывать снаружи (автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника)
- автоматически открывать и закрывать изнутри (автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника)
- открывать, закрывать или останавливать процесс без помощи рук (автомобили с системой KEYLESS-GO и функцией HANDS-FREE ACCESS)
- отдельно блокировать
- снимать блокировку при помощи аварийного ключа

Функция реверса крышки багажника

Крышка багажника оборудована автоматической функцией реверса. Эта функция срабатывает, если твердый объект предотвращает или ограничивает процесс закрывания крышки багажника. Крышка багажника снова открывается автоматически. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимания водителя при закрывании багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Вследствие этого функция реверсирования хода не может предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

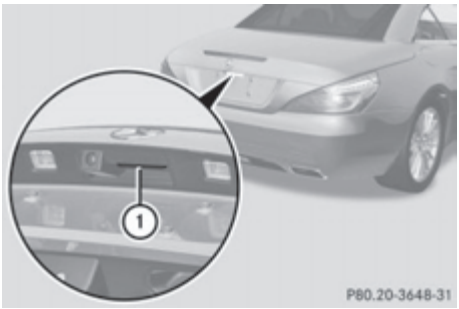
При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку на ключе или
- нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя или
- нажмите на кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника или
- потяните за ручку крышки багажника.

Открывание и закрывание снаружи

Открывание



▶ Нажмите на кнопку на ключе.

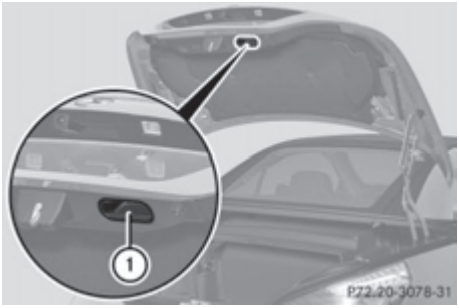
▶ Потяните за ручку ①.

▶ Поднимите крышку багажника.

ℹ При открытой крыше Вы можете с целью облегчения загрузки поднять сложенную крышу в багажнике с помощью системы облегчения загрузки багажника (▷ стр. 568). Для этого Вы можете также открыть перегородку багажника.

После загрузки перегородку багажника следует опять установить и закрыть. Иначе крыша не поддается закрыванию.

Закрывание



- Потяните крышку багажника вниз за выемку ①.
- При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки ключа или системы KEYLESS-GO.

Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается в багажнике, то крышка багажника не поддается блокировке и снова открывается.

Автоматическое открывание и закрывание снаружи

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании двери багажного отделения возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку на ключе.
- Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажного отделения.
- Потяните ручку в двери багажного отделения.

При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Высота открывания крышки багажника – см. здесь (▷ стр. 655).

Открывание

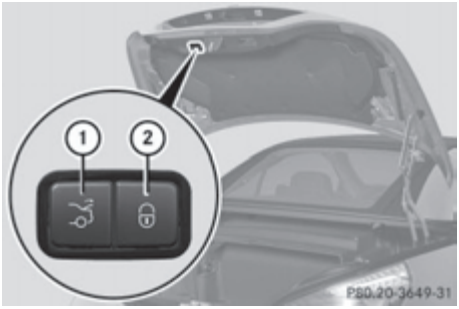
Вы можете автоматически открывать крышку багажника при помощи ручки крышки багажника.

- При разблокированной крышке багажника потяните за ручку крышки багажника и немедленно снова отпустите.

Автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника: Вы также можете автоматически открывать крышку багажника при помощи ключа.

- Нажмите на кнопку ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Закрывание



① Кнопка закрывания
② Кнопка блокировки

- **Закрывание:** нажмите на кнопку закрывания ① на крышке багажника.

Автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника и системой KEYLESS-GO: Вы можете одновременно производить закрывание крышки багажника и блокировку автомобиля.

▶ Нажмите на кнопку блокировки ② в крышке багажника.
Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается вне автомобиля, то крышка багажника закрывается и производится блокировка автомобиля.

ⓘ Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается в багажнике, то крышка багажника после закрывания снова открывается. Блокировка автомобиля не производится.

Функция HANDS-FREE ACCESS

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут быть очень горячими. Если Вы пользуетесь системой HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ. Существует опасность травмирования! Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков.

❗ Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамерннное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем составило не менее 2 м.

Общие указания

При помощи системы KEYLESS-GO и функции HANDS-FREE ACCESS Вы можете производить открывание, закрывание или остановку крышки багажника без помощи рук. Вы можете использовать эту функцию, если заняты руки. Для этого достаточно провести ногой под бампером.

Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Вы должны иметь ключ с функцией KEYLESS-GO при себе. Ключ должен находиться позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.
- Следите при проведении ногой за тем, чтобы Вы устойчиво стояли и позади автомобиля было обеспечено достаточное свободное пространство. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например, при гололеде.

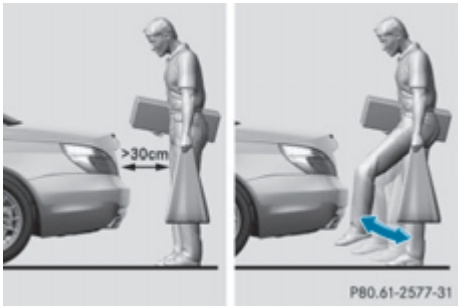


- Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков ①.
- При проведении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от задней части автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер. В противном случае функционирование датчиков нарушается.
- Функция HANDS-FREE ACCESS не функционирует во время пуска двигателя.
- Если ключ с функцией KEYLESS-GO находится позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO, то возможно срабатывание функции HAND-FREE ACCESS. Вследствие этого может произойти непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника, например, в следующих ситуациях:
  - если Вы что-либо ставите на землю или поднимаете позади автомобиля,
  - при полировке задней части кузова автомобиля.

  В таких или аналогичных ситуациях не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе. Тем самым предотвращается непреднамеренное открывание / закрывание крышки багажника.

- Загрязнения солью для посыпки дорог в зоне датчиков ① могут привести к ограничениям работоспособности.
- При попытке задействования функции HANDS-FREE ACCESS протезом ноги возможны ограничения функции.

Управление



▶ **Открывание / закрывание:** проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков ①. При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

▶ **Если крышка багажника не поддается открыванию после нескольких попыток:** подождите не менее десяти секунд и затем снова проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков.

ⓘ Если нога находится под бампером слишком долго, то открывание или закрывание крышки багажника не производится. Повторите в таком случае движение ногой несколько быстрее.

Для остановки процесса открывания или закрывания:

- проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков ① или
- потяните снаружи за ручку крышки багажника или
- нажмите на кнопку закрывания в крышке багажника или
- нажмите на кнопку [⌦] на ключе.

После остановки процесса закрывания крышки багажника:

- снова проведите ногой под бампером, крышка багажника открывается.

После остановки процесса открывания крышки багажника:

- снова проведите ногой под бампером, крышка багажника закрывается.

Автоматическое открывание и закрывание изнутри

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При автоматическом закрывании двери багажного отделения возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться или во время процесса закрывания попасть в зону закрывания люди, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет. В случае защемления немедленно отпустите кнопку дистанционного управления. Потяните за кнопку дистанционного управления, чтобы снова открыть дверь багажного отделения.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Автоматическое открывание или закрывание крышки багажника возможно даже в том случае, если ключ не находится в автомобиле. Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут активировать эту функцию. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

❗ При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

ⓘ Высота открывания крышки багажника – см. здесь (▷ стр. 655).

Открывание и закрывание



- ▶ **Открывание:** потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется крышка багажника.
- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку дистанционного управления крышкой багажника ① и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроется крышка багажника.

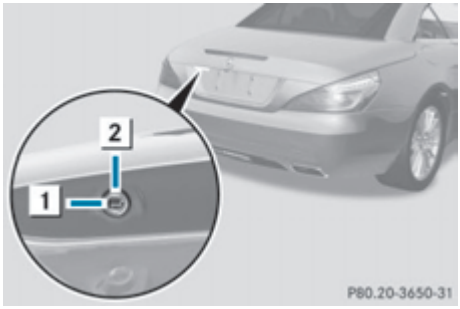
После остановки и разблокировки автомобиля открывание и закрывание крышки багажника можно произвести с места водителя.

Отдельная блокировка крышки багажника

Функция отдельной блокировки крышки багажника доступна только в исполнении для определенных стран.

Крышку багажника можно заблокировать отдельно. При последующей центральной разблокировке автомобиля багажник остается заблокированным и не поддается открыванию.

- ▶ Закройте крышку багажника.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 88).



1 Основное положение

2 Блокировка

- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.
- ▶ Поверните аварийный ключ по часовой стрелке из положения 1 в положение 2.
- ▶ Выньте аварийный ключ.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 88).

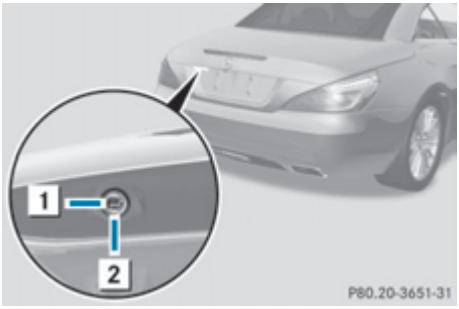
Разблокировка багажника (аварийный ключ)

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Если багажник не поддается разблокировке ключом или при помощи системы KEYLESS-GO, пользуйтесь для этого аварийным ключом.

При разблокировке и открывании крышки багажника при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (▷ стр. 81).

- ▶ Выньте аварийный ключ из основного ключа (▷ стр. 88).
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



1 Основное положение

2 Разблокировка

- ▶ Поверните аварийный ключ из положения 1 против часовой стрелки до упора в положение 2.
- ▶ Потяните ручку крышки багажника. Багажник разблокирован.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение 1 и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 88).

ⓘ При блокировке автомобиля (▷ стр. 96) одновременно также производится блокировка багажника.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Передние боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания одного из боковых стекол какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. В процессе ручного закрывания боковое стекло снова автоматически открывается только после отпускания соответствующей кнопки. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимание водителя при закрывании боковых стекол.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- во время юстировки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открывание и закрывание боковых стекол

Открывание и закрывание передних боковых стекол

Кнопки для боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на двери переднего пас-

сажира находится кнопка для боковых стекол на стороне переднего пассажира.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



① Слева

② Справа

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- **Ручное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.
- **Полное открывание:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите.
  Процесс запускается в автоматическом режиме.
- **Ручное закрывание:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.
- **Полное закрывание:** потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите.
  Процесс запускается в автоматическом режиме.
- **Остановка автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

i После выключения двигателя Вы можете и далее открывать и закрывать боковые стекла. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.

Открывание и закрывание задних боковых стекол

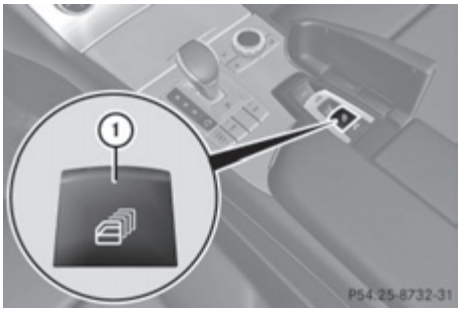
- **Открывание:** откройте переднее боковое стекло на соответствующей стороне (▷ стр. 102).
- Еще раз нажмите на соответствующую кнопку и отпустите.
  Соответствующее заднее боковое стекло полностью открывается.
- **Остановка задних боковых стекол:** коротко потяните соответствующую кнопку вверх и отпустите.
- **Закрывание:** закройте переднее боковое стекло на соответствующей стороне (▷ стр. 102).
- Снова потяните соответствующую кнопку и держите.
  Соответствующее заднее боковое стекло закрывается до тех пор, пока Вы не отпустите кнопку.

Открывание и закрывание всех боковых стекол

При помощи кнопки на центральной консоли

При помощи кнопки на центральной консоли возможно одновременное открывание или закрывание всех боковых стекол.

- Откройте крышку на нижней центральной консоли.
  Под крышкой находится кнопка управления всеми боковыми стеклами.



- **Открывание всех боковых стекол:** нажмите на кнопку ① до точки сопротивления.
- **Полное открывание всех боковых стекол:** нажмите на кнопку ① с преодолением точки сопротивления.
  Все боковые стекла одновременно открываются.

Если после открывания боковое стекло закрывается при помощи кнопки на панели управления на двери, то:

- сначала закрывается переднее боковое стекло, а
- затем соответствующее заднее боковое стекло.

- **Закрывание всех боковых стекол:** потяните кнопку ①.
  У всех боковых стекол процесс закрывания начинается одновременно. Задние боковые стекла закрываются после передних боковых стекол.
- Убедитесь в том, что все боковые стекла полностью закрыты.

При помощи ключа

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

В случае защемления:

- Немедленно отпустите кнопку [🔒].
- Нажмите на кнопку [🔓] и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла снова не откроются.

При помощи ключа можно одновременно открывать или закрывать все боковые стекла.

- Закройте крышу (▷ стр. 107).
- Откройте перегородку багажника (▷ стр. 108).
- **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** ключ должен находиться в радиусе 2 м от автомобиля.
- **Открывание всех боковых стекол:** нажмите на кнопку [🔓] ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не откроются боковые стекла.
- **Остановка открывания:** отпустите кнопку [🔓].
- **Закрывание всех боковых стекол:** нажмите на кнопку [🔒] ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла.
- **Остановка закрывания:** отпустите кнопку [🔒].

Комфортабельное закрывание при помощи системы KEYLESS-GO

⚠ ОСТОРОЖНО

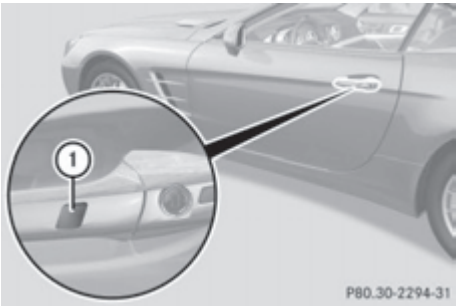
При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

В случае защемления:

- Немедленно отпустите вогнутую поверхность датчика на ручке двери.
- Незамедлительно потяните за ручку двери и держите ее в этом положении до тех пор, пока боковые стекла снова не откроются.

При помощи системы KEYLESS-GO Вы можете одновременно закрывать все боковые стекла. Ключ с функцией KEYLESS-GO должен находиться вне автомобиля. Все двери должны быть закрыты.



- Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла.

Следите, чтобы Вы прикасались только к вогнутой поверхности датчика ①.

- Убедитесь в том, что все боковые стекла закрыты.
- **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- Закройте все двери.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- Потяните и не отпускайте соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (▷ стр. 102).
- Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- Сразу после этого потяните и не отпускайте соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (▷ стр. 102).
- Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано.

В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	▶ Удалите предметы. ▶ Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и опять немного открывается: ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните соответствующую кнопку и не отпускайте ее до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и опять немного открывается: ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без функции защиты от защемления.

Крыша

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы открываете или закрываете крышу не до конца, то через короткое время в гидравлической системе управления крышей давление полностью падает. Вследствие этого крыша внезапно опустится и при этом может зажать Вас или других людей. Существует опасность травмирования!

Всегда открывайте или закрывайте крышу до конца.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ручное закрывание крыши – это технически сложный процесс, который отчасти требует приложения силы. В результате Вы и другие люди могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Поручайте ручное закрывание крыши только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Никогда не садитесь на обшивку задней части салона и не кладите на нее тяжелые предметы. В противном случае Вы можете повредить обшивку задней части салона автомобиля.

! Не забывайте о том, что погода может резко измениться. Выходя из автомобиля, убедитесь

в том, что крыша закрыта. При попадании воды в салон автомобиля электронное оборудование автомобиля может быть повреждено.

! Открывая и закрывая крышу, следите за тем, чтобы:

- было обеспечено достаточное свободное пространство вверху, так как крыша откидывается вверх,
- было обеспечено достаточное свободное пространство сзади, так как крышка багажника при откидывании выходит назад за пределы бампера,
- багажник был загружен не выше перегородки багажника,
- груз не давил на перегородку багажника снизу,
- перегородка багажника была закрыта,
- крышка багажника была закрыта,
- температура наружного воздуха была выше -15 °C.

Иначе Вы повредите крышу, багажник, а также другие элементы автомобиля.

i Габаритные размеры автомобиля при открывании / закрывании крыши – см. здесь (▷ стр. 655).

i Перед открыванием крыши проследите за тем, чтобы крыша и заднее стекло были сухими и чистыми. В противном случае вода или грязь могут попасть в салон автомобиля или багажник.

Открывание и закрывание при помощи переключателя управления крышей

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При открывании или закрывании крыши возможно защемление частей тела, например, элементами механической системы крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании крыши следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления отпустите соответствующую кнопку.

Открывание и закрывание



- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180).
- ▶ Закройте перегородку багажника (▷ стр. 109).
- ▶ Закройте крышку багажника.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Откройте крышку на нижней центральной консоли.
  Под крышкой находится переключатель управления крышей ①.
- ▶ **Открывание:** тяните переключатель управления крышей ① до тех пор, пока крыша не сложится в багажник полностью.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Крыша "Варио" в действии**. Как только процесс открывания завершен, сообщение гаснет и раздается звуковой сигнал.
  Передние боковые стекла закрываются. Задние боковые стекла открываются.
- ▶ **Закрывание:** нажмите на переключатель управления крышей ① и держите его нажатым до тех пор, пока крыша не закроется до конца.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Крыша "Варио" в действии**. Как только процесс закрывания завершен, сообщение гаснет и раздается звуковой сигнал.
  Все боковые стекла закрываются.
- ▶ Убедитесь в том, что все боковые стекла полностью закрыты.

Открывание и закрывание при помощи ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании крыши возможно защемление частей тела, например, элементами механической системы крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании крыши следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления отпустите соответствующую кнопку.

Открывание и закрывание

- Закройте перегородку багажника (▷ стр. 108).
- Закройте крышку багажника (▷ стр. 96).
- **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** ключ должен находиться в радиусе 2 м от автомобиля.
- **Открывание:** нажмите на кнопку ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крыша не откроется полностью.
  Крыша и задние боковые стекла открываются. Передние боковые стекла закрываются.
- **Остановка открывания:** отпустите кнопку.
- **Открывание передних боковых стекол:** снова нажмите на кнопку ключа.
- **Закрывание:** нажмите на кнопку ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крыша не закроется полностью.
  Крыша и боковые стекла закрываются.
- **Остановка закрывания:** отпустите кнопку.

При закрытой крыше и открытой перегородке багажника крыша не поддается открыванию при помощи функций ключа. Вместо этого одновременно открываются и закрываются все боковые стекла (▷ стр. 103).

Повторная блокировка крыши

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы открываете или закрываете складной верх не полностью, то через короткое время в системе гидропривода складного верха отсутствует давление. Вследствие этого складной верх внезапно опускается и в результате может зажать Вас или других людей. Существует опасность травмирования!

Всегда полностью откройте или закройте складной верх.

Крыша не заблокирована, если:

- на мультифункциональном дисплее появляются символ и сообщение: **Крыша "Варио" в действии**,
- на мультифункциональном дисплее появляются символ и сообщение: **Полностью опустите / поднимите крышу "Варио"** и включается предупредительный звуковой сигнал,
- при трогании с места или движении в течение максимально 10 секунд звучит предупредительный звуковой сигнал.

Блокировка

Если крыша заблокирована не полностью, заблокируйте ее еще раз:

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Нажмите на переключатель управления крышей (▷ стр. 107).

Перегородка багажника

Общие указания

Во избежание повреждения крыши или багажа при опускании крыши:

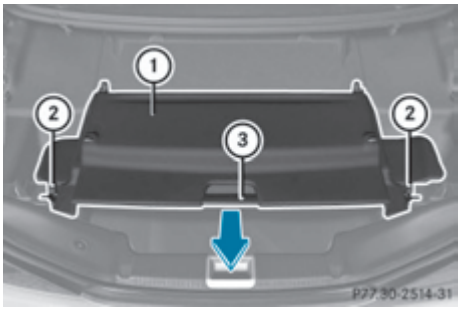
- загружайте багажник только ниже уровня перегородки багажника,
- не кладите какие-либо предметы на перегородку багажника или перед ней,

- не кладите какие-либо предметы на крышку позади дуг безопасности,
- груз не должен давить снизу на перегородку багажника.

! Следите за тем, чтобы перегородка багажника была полностью закрыта. В противном случае крыша при открывании или закрывании может быть блокирована.

С помощью перегородки багажника Вы можете прикрыть багаж и груз в багажнике.

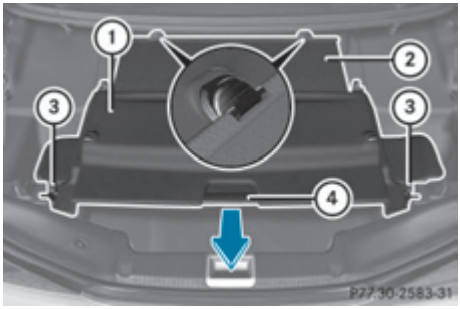
Открывание и закрывание



Закрытая перегородка багажника
① Перегородка багажника
② Навесные проушины
③ Ручка

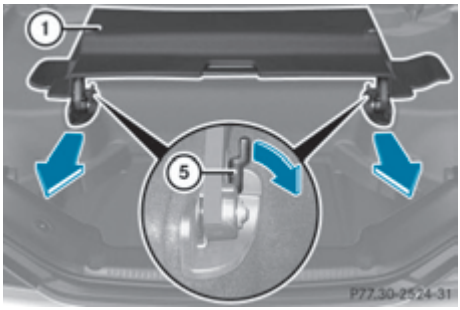
▶ **Закрывание:** потяните перегородку багажника ① за ручку ③ в направлении стрелки.
▶ Навесьте перегородку багажника ① в навесные проушины ② на боковой обшивке.
▶ **Открывание:** освободите перегородку багажника ① из навесных проушин ② на боковой обшивке.
▶ Задвиньте перегородку багажника ① за ручку ③ против направления стрелки.

Демонтаж и монтаж



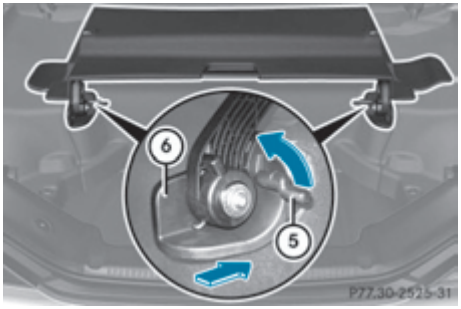
Закрытая перегородка багажника
① Перегородка багажника
② Сетка
③ Навесные проушины
④ Ручка

▶ **Демонтаж:** выведите сетку ② слева и справа из держателей и отведите ее назад до полного сматывания.
▶ Освободите перегородку багажника ① из навесных проушин ③ на боковой обшивке.
▶ Задвиньте перегородку багажника ① за ручку ④ против направления стрелки.



Открытая перегородка багажника
① Перегородка багажника
⑤ Запорный рычаг (пример: на стороне водителя)

▶ Поверните запорный рычаг ⑤ на стороне водителя по направлению стрелки.
▶ Таким же образом поверните запорный рычаг на стороне переднего пассажира.
Перегородка багажника ① разблокирована.
▶ Выньте перегородку багажника ① по направлению стрелки.



⑤ Запорный рычаг (пример: на стороне водителя)

⑥ Направляющая

- **Монтаж:** вставьте направляющие ⑥ перегородки багажника ① в приемные гнезда.
- Задвиньте перегородку багажника ① вовнутрь до упора.
- Поверните запорный рычаг ⑤ на стороне водителя по направлению стрелки.
- Таким же образом поверните запорный рычаг на стороне переднего пассажира. Перегородка багажника ① заблокирована.
- Потяните перегородку багажника ① за ручку ④ в направлении стрелки.
- Навесьте перегородку багажника ① в навесные проушины ③ на боковой обшивке.
- Потяните сетку ② вперед и навесьте ее слева и справа в держатели.

Ветрозащитный экран

Ветрозащитный экран, ручной

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Ветрозащитный экран оказывает отрицательное влияние на заднюю обзорность, в особенности в темноте или в условиях плохой видимости. Существует опасность аварии!

Используйте ветрозащитный экран только в условиях хорошей видимости.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если ветрозащитный экран смонтирован неправильно, он может отсоединиться во время движения и травмировать других участников движения. Возникает опасность аварии и травмирования!

Производите монтаж ветрозащитного экрана согласно приведенным здесь указаниям. Не кладите какие-либо предметы на смонтированный ветрозащитный экран.

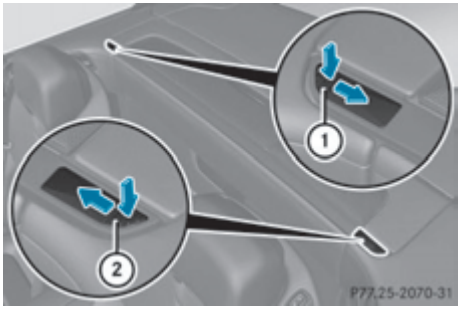
! Производите монтаж или демонтаж ветрозащитного экрана только при открытой крыше. Иначе Вы можете повредить ветрозащитный экран или салон автомобиля.

Ветрозащитный экран предназначен для защиты от ветра при движении с открытой крышей.

Монтаж или демонтаж ветрозащитного экрана можно производить со стороны водителя или со стороны переднего пассажира. Рекомендуем производить эту работу вдвоем.

Рекомендуем производить работы с ветрозащитным экраном со стороны обочины дороги после остановки автомобиля согласно правилам дорожного движения.

Монтаж и демонтаж

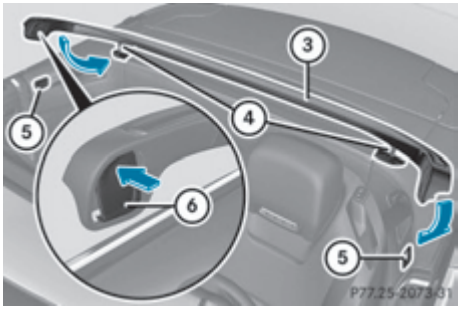


Задние приемные гнезда для ветрозащитного экрана

① Крышка премного гнезда, сторона переднего пассажира

② Крышка премного гнезда, сторона водителя

- **Монтаж:** откройте крышу (▷ стр. 107).
- Нажмите на крышку ① в месте маркировки и задвиньте по направлению стрелки вовнутрь.
- Таким же образом задвиньте крышку ②. Задние приемные гнезда для ветрозащитного экрана ③ становятся видны.



③ Ветрозащитный экран
④ Цапфа
⑤ Передние приемные гнезда для ветрозащитного экрана
⑥ Крышка блокировочной защелки (пример: сторона переднего пассажира)

- Убедитесь в том, что ветрозащитный экран ③ откинут назад.
- Нажмите на верхнюю половину крышки ⑥ ветрозащитного экрана ③.
- Таким же образом нажмите на крышку на стороне водителя.
  Ветрозащитный экран ③ разблокирован.
- Удерживая ветрозащитный экран ③ в наклонном положении, вставьте цапфы ④ в задние приемные гнезда.
  Следите за тем, чтобы цапфы ④ были правильно вставлены в приемные гнезда.
- Вставьте ветрозащитный экран ③ в передние приемные гнезда ⑤.
- Убедитесь в том, что ветрозащитный экран ③ полностью вставлен во все приемные гнезда.
- Нажмите на нижнюю половину крышек ⑥ ветрозащитного экрана ③.
  Ветрозащитный экран ③ заблокирован.
- Откиньте ветрозащитный экран ③ при необходимости вперед.
- **Демонтаж:** убедитесь в том, что ветрозащитный экран ③ откинут назад.
- Нажмите на верхнюю половину крышек ⑥ ветрозащитного экрана ③.
  Ветрозащитный экран ③ разблокирован.
- Выньте ветрозащитный экран ③ сначала из передних приемных гнезд ⑤.
- Удерживая ветрозащитный экран ③ в наклонном положении, выньте его из задних приемных гнезд.
- Выдвиньте крышки ① и ② задних приемных гнезд против направления стрелки до их полного закрывания.

Ветрозащитный экран с электроприводом

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Ветрозащитный экран оказывает отрицательное влияние на заднюю обзорность, в особенности в темноте или в условиях плохой видимости. Существует опасность аварии!

Используйте ветрозащитный экран только в условиях хорошей видимости.

! При выдвигании или задвигании ветрозащитного экрана следите за тем, чтобы на обшивке задней части салона не лежали никакие предметы. В противном случае ветрозащитный экран может быть поврежден находящимися там предметами.

Ветрозащитный экран предназначен для защиты от ветра при движении с открытой крышей. Для выдвигания ветрозащитного экрана крыша должна быть полностью открыта.

Выдвигание и задвигание

- Откройте крышу (▷ стр. 106).
- Откройте крышку на нижней центральной консоли.
  Под крышкой находится кнопка электропривода ветрозащитного экрана.



- ▶ **Выдвигание:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Задвигание:** снова нажмите на кнопку ①.

Солнцезащитная шторка для стеклянной панели крыши



Солнцезащитная шторка защищает Вас от слишком интенсивных солнечных лучей, проникающих через стеклянную панель крыши.

- ▶ **Закрывание:** передвиньте шторку за ручку ① в направлении стрелки.
- ▶ **Открывание:** передвиньте шторку за ручку ① против направления стрелки.

Стеклянная крыша MAGIC SKY CONTROL

Общие указания

MAGIC SKY CONTROL – это стеклянная крыша, изменяющая свою прозрачность под воздействием электрического напряжения.

У Вас есть возможность выбора между затемненным и прозрачным состоянием стеклянной крыши MAGIC SKY CONTROL.

ⓘ Стеклянная крыша MAGIC SKY CONTROL затемняется автоматически при поворачивании ключа в замке зажигания в положение **0** или вынимании ключа.

Опасность удара током

⚠ **ОПАСНО**

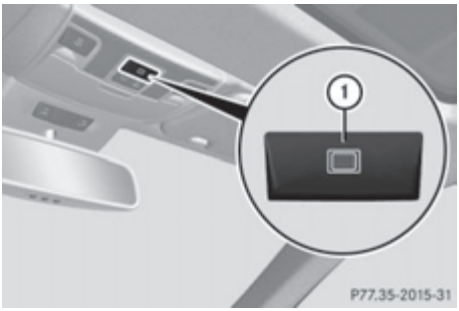
Для функционирования стеклянной крыши MAGIC SKY CONTROL требуется высокое напряжение. В случае повреждения или снятия обшивки за панелью управления под крышей электрические элементы не защищены. При прикосновении к этим элементам существует опасность удара электрическим током. Существует опасность для жизни!

- Никогда не снимайте обшивку за панелью управления под крышей.
- При повреждении обшивки не прикасайтесь к расположенным за панелью электрическим элементам.
- Всегда поручайте проведение работ на стеклянной крыше MAGIC SKY CONTROL специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Электрические элементы стеклянной крыши MAGIC SKY CONTROL защищены обшивкой за панелью управления под крышей.

Блок управления стеклянной крышей MAGIC SKY CONTROL обозначен желтой наклейкой, предостерегающей Вас от высокого напряжения. Электрические провода в местах, находящихся под высоковольтным напряжением, имеют оранжевую окраску.

Управление стеклянной крышей MAGIC SKY CONTROL



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
  Стеклянная крыша MAGIC SKY CONTROL включается в то состояние, в котором она находилась перед последним выключением двигателя.
- ▶ **Изменение прозрачности:** нажмите на кнопку ①.

ⓘ Изменение производится при минусовых температурах медленнее и неравномерно. Этот процесс может некоторое время длиться.

Проблемы с крышей

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Крыша не поддается открыванию или закрыванию.	Не навешена перегородка багажника. ▶ Закройте перегородку багажника (▷ стр. 109).
	Крышка багажника открыта. ▶ Закройте крышку багажника (▷ стр. 97).
	Занижено напряжение бортовой сети. ▶ Оставьте двигатель включенным.
	Крыша была открыта и закрыта несколько раз подряд. Привод крыши был автоматически выключен. Через десять минут можно снова открыть или закрыть крышу. ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Повторите процесс открывания или закрывания.
	Неисправна механическая система управления крышей. ▶ Поставьте в известность специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация 116
Правильное положение сиденья водителя 116
Сиденья 117
Рулевое колесо 122
Зеркала 124
Функция памяти 127

Познавательная информация

В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Правильное положение сиденья водителя



- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (▷ стр. 117).
- ▶ Проверьте правильную установку положения сиденья ③.

  Электрическая установка положения сиденья – см. здесь (▷ стр. 118)

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы:

- Вы находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
- Вы сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
- Вы могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
- спинка сиденья находилась почти в вертикальном положении,
- наклон подушки сиденья был установлен таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
- Вы могли беспрепятственно нажимать на педали.

- ▶ Проверьте правильность установки подголовника.

  При этом следите за тем, чтобы подголовник был установлен так, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.
- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения рулевого колеса (▷ стр. 122).
- ▶ Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ①.

  Электрическая установка положения рулевого колеса – см. здесь (▷ стр. 123)

При установке положения рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
- была обеспечена свобода движения ног,
- Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.

- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (▷ стр. 58).
- ▶ Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (▷ стр. 59).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
- проходить посередине плеча,
- проходить в поясной части по бедру.

- ▶ Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего

вида (▷ стр. 124) так, чтобы был обеспечен хороший обзор дорожной обстановки.

- ▶ При помощи функции памяти введите в память установленные положения сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида (▷ стр. 127).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если сиденье не зафиксировано, то оно может неожиданно передвинуться во время движения. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед пуском двигателя всегда следите за тем, чтобы сиденье водителя было зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если во время движения Вы:

- производите установку положения сиденья водителя, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, рулевого колеса или зеркал, а также пристегивайте ремень безопасности перед пуском двигателя.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. главу "Уход за интерьером".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например,

одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

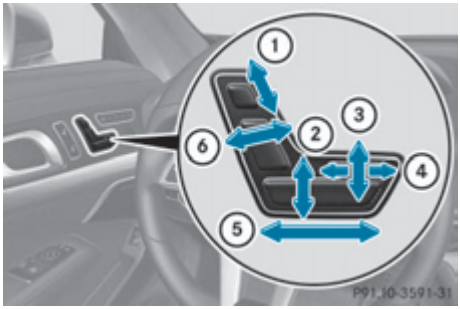
- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

i Демонтаж подголовников невозможен.

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Электрическая установка положения сиденья



① Высота подголовника
② Высота сиденья
③ Наклон подушки сиденья
④ Глубина подушки сиденья
⑤ Продольная установка положения сиденья
⑥ Наклон спинки сиденья

i Дальнейшая информация на данную тему:

- Положения сидений Вы можете ввести в память с помощью функции памяти (▷ стр. 127).
- При активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира в случае необходимости устанавливается в более выгодное с точки зрения безопасности положение (▷ стр. 57).

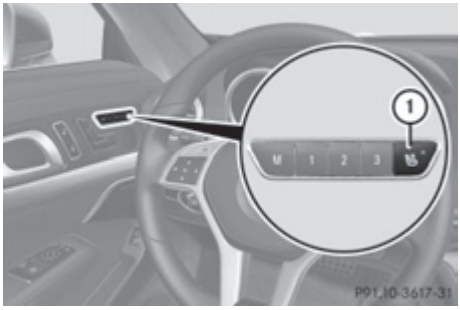
Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Если передние сиденья установлены слишком близко к панели приборов или к рулевому колесу, то передние подушки безопасности могут дополнительно травмировать сидящих на передних сиденьях автомобиля людей. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от передних подушек безопасности. Учитывайте также указания по правильной установке положения сидений.

! Если в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира находятся какие-либо предметы, не передвигайте сиденье переднего пассажира в крайнее переднее положение. В противном случае возможно повреждение предметов.



Положение сиденья переднего пассажира можно отрегулировать переключателями на стороне водителя.

▶ **Включение или выключение:** нажмите на кнопку ①.

Если на кнопке ① горит контрольная лампа, то Вы можете производить следующие установки для сиденья переднего пассажира:

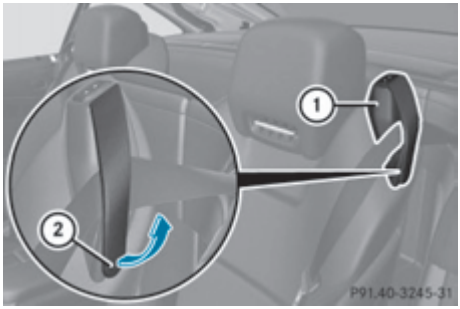
- установки с помощью регулировочного блока сиденья,
- вызов функции памяти.

Вынимание ремня безопасности из направляющей ремня

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При движении по бездорожью вследствие возникающей в результате неровностей грунта тряски Вы подвергаетесь со всех сторон воздействию сил ускорения. Вы можете, например, упасть с сиденья. Существует опасность травмирования!

При движении по бездорожью всегда пристегивайте ремень безопасности.



Ремни безопасности на стороне водителя и переднего пассажира можно вынуть из направляющей ремня. Это облегчит передвижение сидений вперед.

Перед началом движения снова вставьте ремень безопасности в направляющую.

Соблюдайте указания по технике безопасности относительно ремней безопасности (▷ стр. 58).

▶ **Вынимание:** откройте магнитную застежку ② и откиньте пряжку в направлении стрелки вверх.

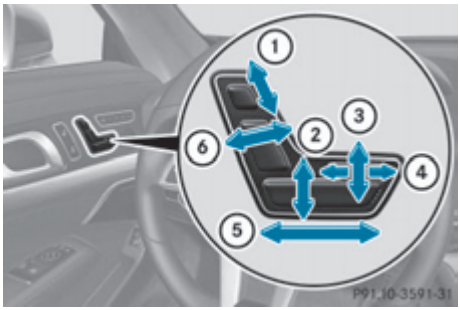
▶ Выньте ремень безопасности из направляющей ①.

▶ **Вставление:** откиньте пряжку в направлении стрелки вверх.

▶ Снова вставьте ремень безопасности в направляющую ремня и снова опустите застежку.

Установка положения подголовников

Электрическая установка положения подголовников



① Высота подголовника

② Высота сиденья

③ Наклон подушки сиденья
④ Глубина подушки сиденья
⑤ Продольная установка положения сиденья
⑥ Наклон спинки сиденья

- **Установка высоты подголовника:** передвиньте кнопку установки положения подголовников ① в направлении стрелки вверх или вниз.

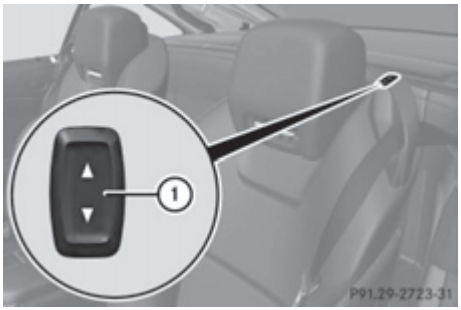
Передвижение сидений вперед / назад

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

! Убедитесь в том, что при перемещении сиденья в держателе для напитков не находятся какие-либо емкости, а в пространстве для ног и позади сидений – какие-либо предметы. В противном случае Вы можете повредить сиденья и предметы.



Чтобы облегчить доступ к задней части автомобиля, например, к вещевому отсеку в задней части салона (▷ стр. 566), Вы можете передвинуть сиденье вперед.

- Выньте ремень безопасности из направляющей (▷ стр. 119).
- **Передвижение сиденья вперед:** нажмите на ▼ кнопки ①.
  Сиденье автоматически передвигается в крайнее переднее положение.
- **Передвижение сиденья назад:** нажмите на ▲ кнопки ①.
  Сиденье передвигается назад в предыдущее положение.
- **Остановка передвижения сиденья:** нажмите на ▼ или ▲ в противоположном направлении.

Установка положения мультиконтурного сиденья

Регулировка положения мультиконтурного сиденья может производиться через систему COMAND Online (▷ стр. 333).

Установка положения активного мультиконтурного сиденья

Регулировка положения активного мультиконтурного сиденья может производиться через систему COMAND Online (▷ стр. 333).

Установка 4-позиционной поясничной опоры

Установку 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья можно произвести через систему COMAND Online (▷ стр. 334).

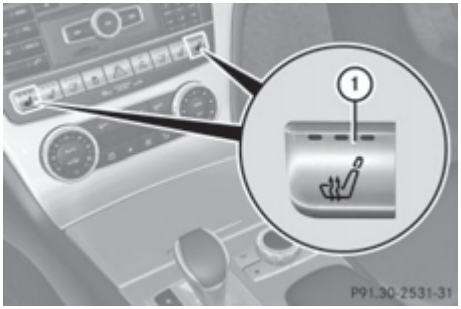
Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

⚠ ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накидки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к похожим на ожоги травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Сиденья водителя и переднего пассажира

Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.

Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с **3-й** на **2-ю** ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со **2-й** на **1-ю** ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

Распределение обогреваемых зон на подушке и спинке сиденья можно установить через систему COMAND Online (▷ стр. 335).

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

ⓘ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Проблемы с системой обогрева сидений

Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не поддается включению. Напряжение бортовой сети упало ниже нормы из-за включения слишком большого количества потребителей электроэнергии.

- ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.
- ▶ При достаточном уровне заряженности аккумуляторной батареи снова включите систему обогрева сидений.

Включение / выключение системы вентиляции сидений

Включение / выключение



Три синие контрольные лампы на кнопках показывают выбранную Вами ступень вентиляции.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

ⓘ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

ⓘ При открывании крыши с помощью ключа (▷ стр. 108) система вентиляции сиденья водителя автоматически включается, а боковые стекла открываются.

Проблемы с системой вентиляции сидений

Система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению. Напряжение бортовой сети упало ниже нормы из-за включения слишком большого количества потребителей электроэнергии.

- Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.

Система AIRSCARF

Включение / выключение

⚠ ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.



Система AIRSCARF обеспечивает подачу теплого воздуха в зону головы и затылка сидящих в автомобиле. Теплый воздух выходит из отверстий на подголовниках.

Три красные контрольные лампы на кнопке системы AIRSCARF указывают на выбранную Вами ступень обогрева.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- **Включение:** нажмите на кнопку ①.
  На кнопке загораются три красных контрольных лампы. По окончании фазы предварительного подогрева (семь секунд) включается вентилятор.
- Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

ⓘ Для охлаждения нагревательных элементов вентилятор работает после выключения еще семь секунд.

ⓘ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система AIRSCARF может отключиться.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

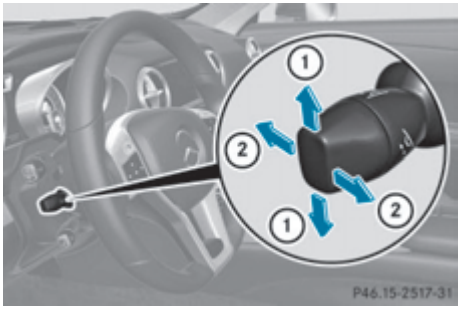
Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевом управлении управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

Электрическая установка положения рулевого колеса



① Регулировка рулевого колеса по высоте

② Регулировка расстояния до рулевого колеса (регулировка по длине)

Другие главы, связанные с данной темой:

- "Система облегчения посадки и выхода из автомобиля" (▷ стр. 123)
- "Ввод установок в память" (▷ стр. 127)

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед трогением с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное движению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса и сиденья водителя системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- нажмите на кнопку памяти функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное движению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь отверстиями кузова или наружными элементами в качестве подножек, то существует опасность:

- соскальзывания и / или падения,
- повреждения автомобиля и вследствие этого падения.

Существует опасность травмирования!

Всегда пользуйтесь устойчивыми вспомогательными подъемными средствами, например, подходящими лестницами.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Систему облегчения посадки и выхода из автомобиля можно включать и выключать через бортовой компьютер (▷ стр. 252).

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания,
- открываете дверь водителя и при этом система KEYLESS-GO находится в положении **1**,
- открываете дверь водителя и при этом ключ в замке зажигания находится в положении **0** или **1**.

ⓘ Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно уже не находится в крайнем верхнем положении.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и
- Вы вставляете ключ в замок зажигания

или

- в автомобилях с системой KEYLESS-GO Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если при включенном зажигании Вы закрываете дверь водителя, то рулевое колесо также переставляется в последнее установленное положение.

Последняя установка положения рулевого колеса вводится в память при выключении зажигания или сохранении установки при помощи функции памяти (▷ стр. 127).

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя колонка рулевого управления перемещается вверх. Это происходит независимо от положения ключа в замке зажигания. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функционирует только в том случае, если в бортовом компьютере включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (▷ стр. 252).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



▶ **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Установка положения наружных зеркал заднего вида

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

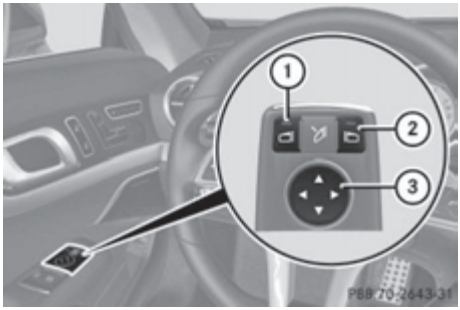
Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира дает уменьшенное изображение. Видимые объекты кажутся более удаленными, чем в действительности. В результате этого

Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся сзади Вас участников дорожного движения, например, при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому убедитесь в достаточной дистанции до движущихся сзади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.



- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- Нажмите на кнопку ① для переключения на левое наружное зеркало заднего вида или на кнопку ② для переключения на правое наружное зеркало заднего вида.
  Контрольная лампа на соответствующей кнопке загорается красным светом.

  Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③.
- Нажимайте регулировочный переключатель ③ вверху, внизу, справа или слева.
  Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено так, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются после запуска двигателя. Обогрев длится не более 10 минут.

ⓘ Возможен также обогрев наружных зеркал заднего вида путем включения системы обогрева заднего стекла вручную.

Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь или наружу с помощью электропривода



- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- Коротко нажмите на кнопку ①.
  Оба наружных зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь или наружу.

ⓘ Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью повернуты наружу. В противном случае они могут вибрировать.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не поворачиваются вовнутрь при выборе в бортовом компьютере функции "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (▷ стр. 253).

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **1**.
- Коротко нажмите на кнопку ①.

Автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь или наружу

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (▷ стр. 253), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически поворачиваются вовнутрь при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля и последующем открывании двери водителя или переднего пассажира.

Наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу, если перед этим они были повернуты вовнутрь вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- **Автомобили без электропривода поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь:** вручную установите наружное зеркало заднего вида в правильное положение.
- **Автомобили с электроприводом поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь:** нажмите на кнопку поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь ① и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации зеркала (▷ стр. 125). Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▷ стр. 124).

Зеркала с автоматическим затемнением

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

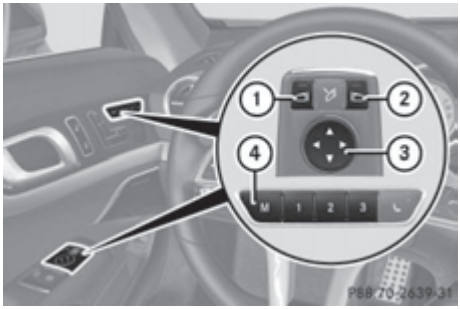
- включено зажигание и
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Установка и ввод в память парковочного положения

С помощью передачи заднего хода



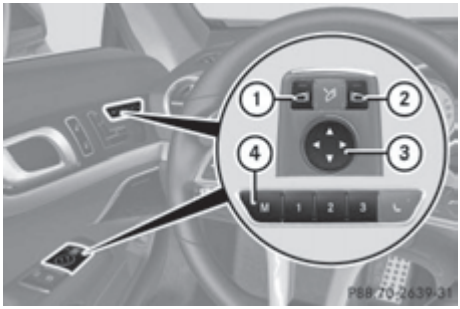
① Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
② Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
③ Регулировочный переключатель
④ Кнопка памяти **"M"**

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Это положение Вы можете ввести в память.

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания установлен в положение **2**.
- Нажмите на кнопку ② для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода.
  Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- Нажатием на регулировочный переключатель ③ установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.
  Парковочное положение введено в память.

При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

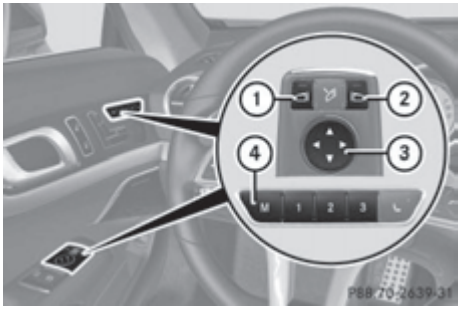


① Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
② Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
③ Регулировочный переключатель
④ Кнопка памяти **"M"**

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Вы можете ввести эту установку в память с помощью кнопки памяти **"M"** ④.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ При активированном наружном зеркале заднего вида на стороне переднего пассажира установите положение наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③. В наружном зеркале заднего вида должны быть видны заднее колесо и бордюрный камень тротуара.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **"M"** ④ и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ③.
  Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения



① Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
② Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
③ Регулировочный переключатель
④ Кнопка памяти **"M"**

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью кнопки ②.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
  Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в исходное положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- при нажатии на кнопку ① для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Ввод установок в память

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО

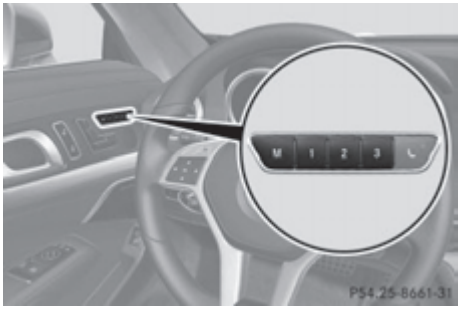
При установке положения сиденья при помощи функции памяти Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите во время процесса установки положения сиденья при помощи функции памяти за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



- Установите положение сиденья с помощью электропривода (▷ стр. 118).
- На стороне водителя установите положение рулевого колеса (▷ стр. 123) и зеркал заднего вида (▷ стр. 124).
- Нажмите на кнопку системы памяти **"M"** и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **1**, **2** или **3**.
  Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- Нажмите на кнопку ячейки памяти **1**, **2** или **3** и держите ее нажатой до тех пор, пока сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида не установятся во введенное в память положение.

ℹ При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки немедленно прерывается.

Познавательная информация 130
Наружное освещение 130
Внутреннее освещение 138
Замена ламп 139
Стеклоочистители 139

Познавательная информация

В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует движение с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Симметричный ближний свет

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, фары должны быть переоборудованы на симметричный ближний свет. Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Произведите переоборудование фар по возможности непосредственно перед переездом границы в эти страны (▷ стр. 250).

Асимметричный ближний свет

По возможности сразу после переезда границы произведите переоборудование фар на асимметричный ближний свет (▷ стр. 250).

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для движения по автостраде" и "Расширенный противотуманный свет" (система освещения Intelligent Light System) недоступны.

Установка наружного освещения

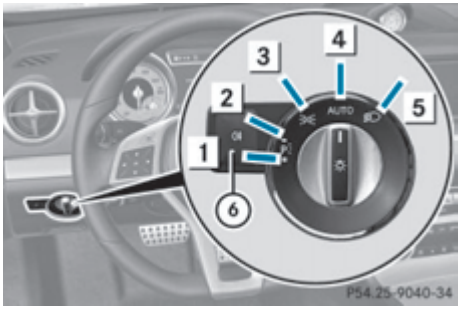
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света
- комбинированного переключателя (▷ стр. 133)
- бортового компьютера (▷ стр. 249)

Переключатель света

Управление



1 Парковочный свет слева
2 Парковочный свет справа
3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 Ближний свет / дальний свет
6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно включен свет.

▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя, если ключ в замке зажигания повернут в положение **0**.

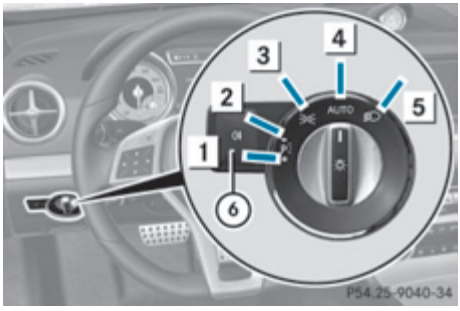
Автоматический режим управления светом фар

⚠ ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении AUTO, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение ≡D.

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.



1 ⇤P≡ Парковочный свет слева
2 P≡⇥ Парковочный свет справа
3 ≡DC Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 ≡D Ближний свет / дальний свет
6 ◊ Задний противотуманный свет

AUTO является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например, туман, снегопад и образование брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение **1**: в зависимости от внешних световых условий стояночный свет включается или выключается автоматически.
- При работающем двигателе: при условии включения функции "Свет для движения в дневное время" через бортовой компьютер в зависимости от внешних световых условий свет для движения в дневное время или стояночный и ближний свет включается или выключается автоматически.

▶ **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение AUTO.

Свет для движения в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время. Для этого функция "Свет для движения в дневное время" должна быть включена через бортовой компьютер (▷ стр. 249).

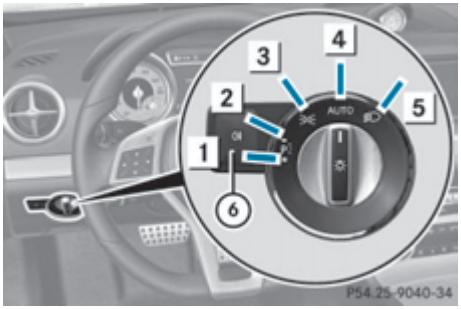
При включении ближнего света загорается зеленая контрольная лампа ≡D на комбинации приборов и свет для движения в дневное время выключается или горит с приглушенной яркостью.

Ближний свет

⚠ ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении AUTO, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение ≡D.

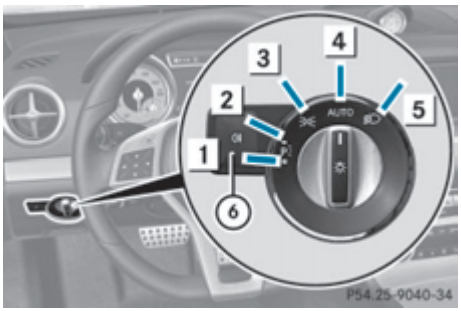


1 Парковочный свет слева
2 Парковочный свет справа
3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 Ближний свет / дальний свет
6 Задний противотуманный свет

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включается при включенном зажигании и в положении переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или включите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение .
  Загорается зеленая контрольная лампа на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет



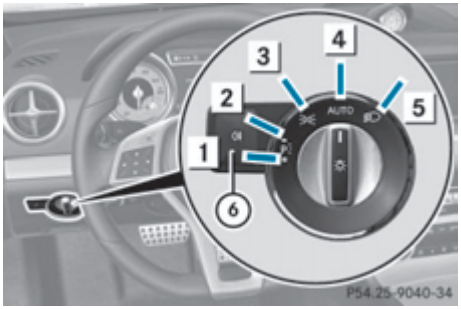
1 Парковочный свет слева
2 Парковочный свет справа
3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 Ближний свет / дальний свет
6 Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет улучшает при сильном тумане распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

- **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или включите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение или AUTO.
- Нажмите на кнопку .
  Загорается желтая контрольная лампа на комбинации приборов.
- **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку .
  Желтая контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Стояночный свет

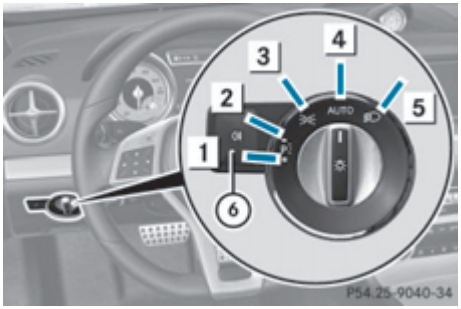
! При сильно разряженной аккумуляторной батарее стояночный или парковочный свет автоматически отключается с целью обеспечения следующего запуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Рекомендуем не оставлять стояночный свет включенным на протяжении нескольких часов. Включайте по возможности правый или левый фонарь парковочного света.



1 Парковочный свет слева
2 Парковочный свет справа
3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 Ближний свет / дальний свет
6 Задний противотуманный свет

- **Включение:** поверните переключатель света на .
  Загорается зеленая контрольная лампа на комбинации приборов.

Парковочный свет



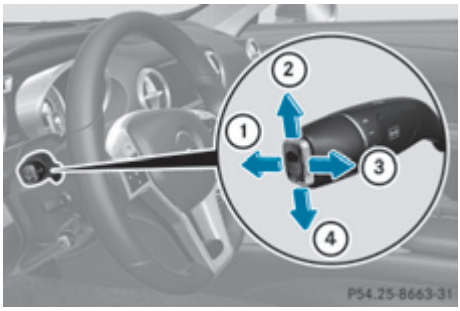
1 Парковочный свет слева
2 Парковочный свет справа
3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 Ближний свет / дальний свет
6 Задний противотуманный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение **0**.
- Поверните переключатель света на (левая сторона автомобиля) или (правая сторона автомобиля).

Комбинированный переключатель

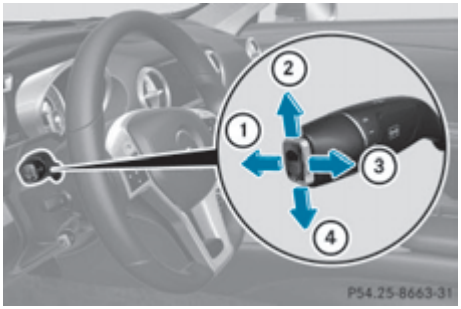
Указатель поворота



① Дальний свет
② Указатель поворота справа
③ Предупредительный световой сигнал
④ Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

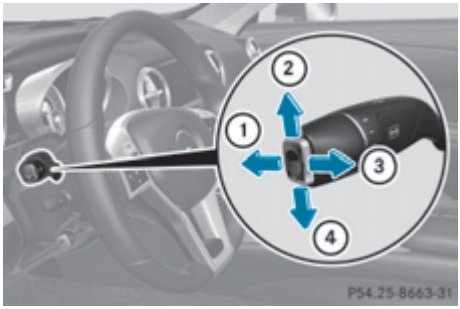
Дальний свет



① Дальний свет
② Указатель поворота справа
③ Предупредительный световой сигнал
④ Указатель поворота слева

- **Включение дальнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение [≡D] или [AUTO].
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления.
  Дальний свет включается в положении [AUTO] только в темноте и при работающем двигателе.
  При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит контрольная лампа [≡D].
- **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.
  Контрольная лампа [≡D] на комбинации приборов гаснет.

Предупредительный световой сигнал



① Дальний свет
② Указатель поворота справа
③ Предупредительный световой сигнал
④ Указатель поворота слева

- **Включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** или запустите двигатель.
- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Система аварийной световой сигнализации



- **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.
  Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.
- **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Фароочиститель

Автоматическая очистка фар производится при включенном свете фар и работающем двигателе через каждые пять включений функции очистки стекол с подачей воды к стеклоочистителю (▷ стр. 139). После выключения зажигания предыдущий отсчет сбрасывается и начинается новый отсчет.

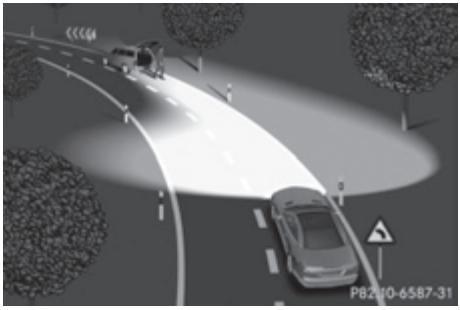
Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автостраде и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (▷ стр. 250).

Адаптивная система освещения поворотов



Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом обзор крутых поворотов. Активирование дополнительной подсветки поворотов возможно только при включенном ближнем свете.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Не активирована: при движении со скоростью выше 40 км/ч или выключении указателя пово-

рота или повороте рулевого колеса в положение движения по прямой.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светится некоторое время, однако самое позднее через три минуты она автоматически выключается.

Система освещения для движения по автостраде



Система освещения для движения по автостраде повышает радиус действия светового конуса.

Активирована:

- При движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м.
- При движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет



Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света

Общие указания



При помощи этой функции возможно автоматическое переключение между ближним и дальним светом. Система распознает, что на встречной полосе или впереди Вас движутся освещенные автомобили, и производит в этом случае переключение с дальнего на ближний свет.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивная система адаптации фар дальнего света не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, разделительным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света не реагирует или несвоевременно реагирует на других участников дорожного движения, имеющим освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!

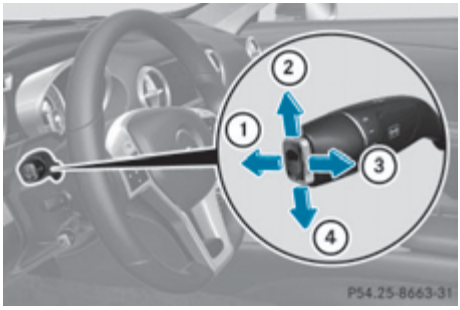
Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несете Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например, при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света



① Дальний свет
② Указатель поворота справа
③ Предупредительный световой сигнал
④ Указатель поворота слева

- **Включение:** поверните переключатель света на AUTO.
- Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления.
  Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа.

  При движении со скоростью примерно выше 25 км/ч:

  Угол наклона фар автоматически устанавливается в зависимости от расстояния до других участников движения.

  При движении со скоростью примерно выше 30 км/ч и нераспознавании других участников дорожного движения:

  Дальний свет автоматически включается. Дополнительно загорается контрольная лампа на комбинации приборов.

  При движении со скоростью примерно ниже 25 км/ч или распознавании других участников дорожного движения или при достаточном освещении дороги:

  Дальний свет автоматически выключается. Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа на мультифункциональном дисплее продолжает гореть.
- **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или

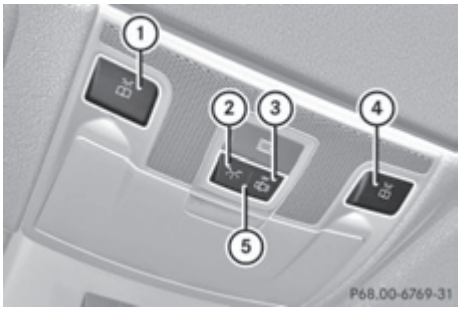
поверните переключатель света в другое положение.
Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения



Панель управления под крышей

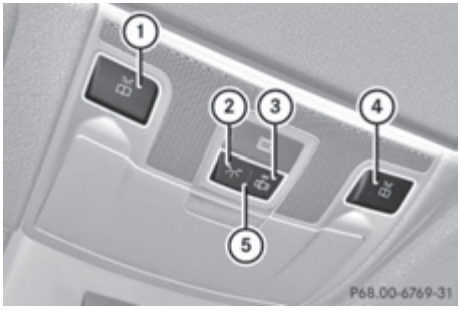
① Включение / выключение левой лампы для чтения
② Включение внутреннего освещения
③ Выключение освещения салона / функции автоматического управления освещением салона
④ Включение / выключение правой лампы для чтения
⑤ Включение функции автоматического управления освещением салона

Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения **2** ключа в замке зажигания через некоторое время производится автоматическое деактивирование функции управления освещением салона с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Автоматическое управление освещением салона



Панель управления под крышей

① Включение / выключение левой лампы для чтения
② Включение внутреннего освещения
③ Выключение освещения салона / функции автоматического управления освещением салона
④ Включение / выключение правой лампы для чтения
⑤ Включение функции автоматического управления освещением салона

▶ **Включение:** установите переключатель в среднее положение ⑤.

▶ **Выключение:** установите переключатель в положение .

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку с замков автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания освещение салона активируется на определенное время. Время замедленного выключения внутреннего освещения можно установить через бортовой компьютер (▷ стр. 251).

Ручное управление освещением салона

- **Включение внутреннего освещения:** установите переключатель в положение .
- **Выключение внутреннего освещения:** установите переключатель в положение или (при закрытой двери) в среднее положение.
- **Включение / выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку .

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

- **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

- Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп

⚠ ОПАСНО

Ксеноновые лампы находятся под высоким напряжением. При снятии крышки ксеноновой лампы и прикосновении к электрическим контактам ксеноновой лампы Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам или электрическим контактам ксеноновой лампы. Всегда поручайте выполнение работ на ксеноновой лампе специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние и задние лампы Вашего автомобиля оснащены ксеноновыми или светодиодными лампами. Не производите замену ламп Вашего автомобиля собственными силами. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

Лампы и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте регулировку угла наклона фар.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

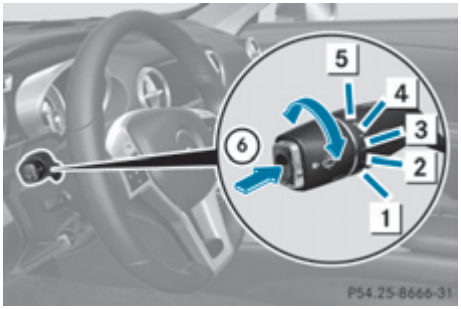
! Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



Комбинированный переключатель

1 **0** Стеклоочиститель выключен

2 ••• Медленный прерывистый режим работы стеклоочистителя (низкая чувствительность датчика дождя)

3 •••• Ускоренный прерывистый режим работы стеклоочистителя (высокая чувствительность датчика дождя)

4 — Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя

5 = Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя

⑥ Однократное движение щеток стеклоочистителя / очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 159).
- Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

В положении ••• или •••• режим работы стеклоочистителя устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении •••• датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении •••, вследствие этого повышается частота работы стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением и можете совершить аварию.

ⓘ Автомобиль оснащен адаптивной системой очистки / мойки стекол с MAGIC VISION CONTROL. При этом подвод воды производится непосредственно через щетки стеклоочистителей, таким образом при очистке стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя вода подается на стекло непосредственно из щеток стеклоочистителя.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

❗ Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

❗ Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, если на нем еще не установлена щетка стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

❗ Отводите поводки стеклоочистителей от стекла только после их установки в вертикальное положение. Этим Вы предотвратите повреждения капота.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла

Установка поводка стеклоочистителя в вертикальное положение

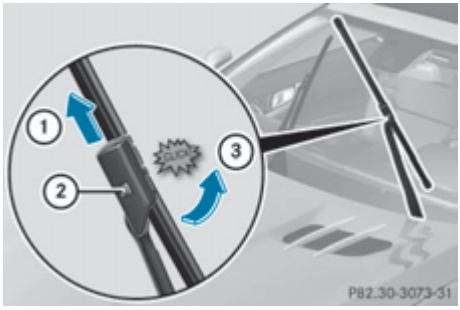
В автомобилях без системы KEYLESS-GO:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение —.
- Если поводки стеклоочистителей находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
- Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла до ощутимой фиксации.

В автомобилях с системой KEYLESS-GO:

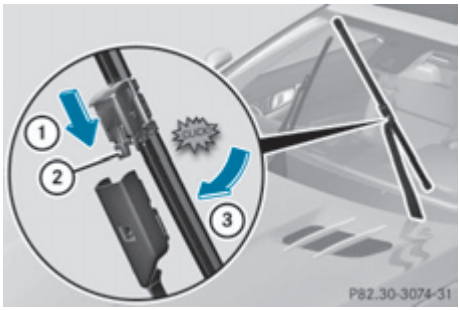
- Выключите двигатель.
- Уберите ногу с тормозной педали.
- Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение —.
- Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока стеклоочиститель не включится.
- Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.
- Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла до ощутимой фиксации.

Демонтаж щетки стеклоочистителя



- **Установка щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой держите поводок стеклоочистителя. Другой рукой поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ③ с преодолением сопротивления.
  Щетка стеклоочистителя фиксируется с характерным щелчком в положении демонтажа.
- **Вынимание щетки стеклоочистителя:** сильно нажмите на кнопку разблокировки ② и вытяните щетку стеклоочистителя вверх ①.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- Надвиньте новую щетку стеклоочистителя на поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ① до фиксации выступа ②.
- Выдавите щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ③ из положения демонтажа с преодолением сопротивления.
  Щетка стеклоочистителя выводится из фиксации с ощутимым щелчком и может снова свободно двигаться.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Проблемы со стеклоочистителем

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ▶ Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. Или: ▶ Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ▶ Устраните причину блокировки. ▶ Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ▶ С помощью комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ▶ Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация 144
Обзор систем кондиционирования воздуха 144
Управление системами кондиционирования воздуха 146
Установка вентиляционных дефлекторов 154

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Обзор систем кондиционирования воздуха

Важные указания по технике безопасности

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

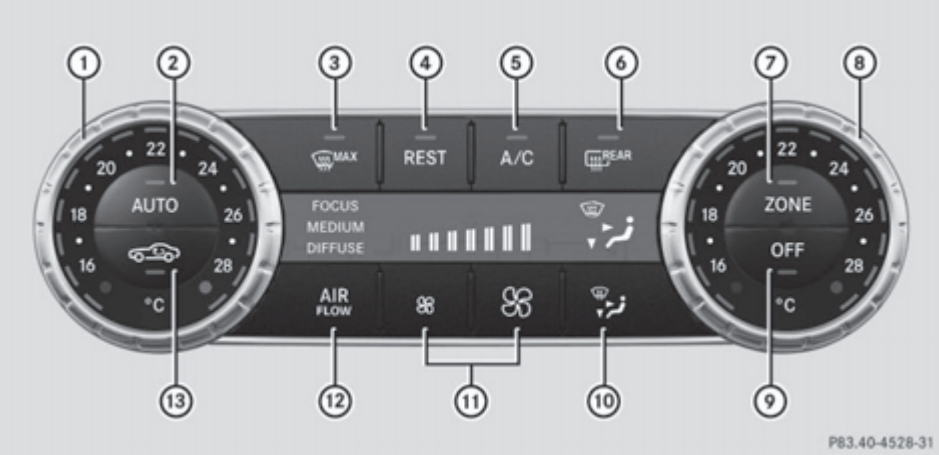
Система кондиционирования воздуха функционирует только при работающем двигателе. Ее оптимальное функционирование обеспечивается только при закрытых боковых стеклах и закрытом верхнем люке.

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании (▷ стр. 153).

ⓘ В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль. Благодаря этому ускоряется процесс охлаждения салона и быстрее устанавливается требуемая температура.

ⓘ Через час после вынимания ключа зажигания функция просушки кондиционера может автоматически включиться. При этом в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля с целью просушки системы кондиционирования воздуха.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональной)



① Установка температуры слева (▷ стр. 149)
② Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 148)
③ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 150)
④ Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 153)
⑤ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 146)
⑥ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 151)
⑦ Включение / выключение функции ZONE (▷ стр. 150)
⑧ Установка температуры справа (▷ стр. 149)
⑨ Включение / выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 146)
⑩ Установка распределения воздуха (▷ стр. 149)
⑪ Установка подачи воздуха (▷ стр. 150)
⑫ Установка потока воздуха (▷ стр. 148)
⑬ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 152)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха при помощи кнопок AUTO и A/C на панели управления системой кондиционирования воздуха. Контрольные лампы на кнопках AUTO и A/C загораются.
- В автоматическом режиме при помощи кнопки AIR FLOW на панели управления системы кондиционирования воздуха Вы можете дополнительно регулировать поток воздуха (FOCUS/MEDIUM/DIFFUSE). Рекомендуется ступень MEDIUM.
- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттает ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например,

при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.

- Если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны переднего пассажира, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа на кнопке ZONE гаснет.
- Для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.
- **Автомобили с системой COMAND Online:** если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение трех секунд на дисплее системы COMAND у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Подробности смотрите также в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO с помощью кнопки ECO (▷ стр. 164).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

ⓘ Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки AUTO (▷ стр. 148).

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- **Включение:** нажмите на кнопку AUTO на панели управления системой кондиционирования воздуха.
  Контрольная лампа на кнопке AUTO загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- Нажмите на кнопку OFF на панели управления системой кондиционирования воздуха. Контрольная лампа на кнопке OFF гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки.
- **Выключение:** нажмите на кнопку OFF. Контрольная лампа на кнопке OFF загорается.

Включение и выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" поддается включению только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение / выключение



Кнопка A/C (пример)

- **Включение:** нажмите на кнопку A/C. Контрольная лампа на кнопке A/C загорается.
- **Выключение:** нажмите на кнопку A/C. Контрольная лампа на кнопке A/C гаснет. Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Контрольная лампа на кнопке A/C мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению.	Охлаждение с осушением воздуха отключилось из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Автоматический режим функционирует оптимально при включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха". При необходимости охлаждение с осушением воздуха может быть выключено.

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Включение / переключение



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- ▶ Произведите установку требуемой температуры.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку AUTO. Контрольная лампа на кнопке AUTO загорается. Автоматический режим подачи и распределения воздуха включается.

ℹ При включенном автоматическом режиме Вы можете регулировать поток воздуха (▷ стр. 148).

- ▶ **Переключение в ручной режим:** нажмите на кнопку .

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку или . Контрольная лампа на кнопке AUTO гаснет.

Установка потока воздуха

В автоматическом режиме Вы можете выбирать между следующими установками потока воздуха:

FOCUS	Большой объем подачи воздуха, установка на более холодную температуру воздуха
MEDIUM	Средний объем подачи воздуха, стандартная установка
DIFFUSE	Небольшой объем подачи воздуха, установка на более теплую температуру воздуха и более слабый сквозняк

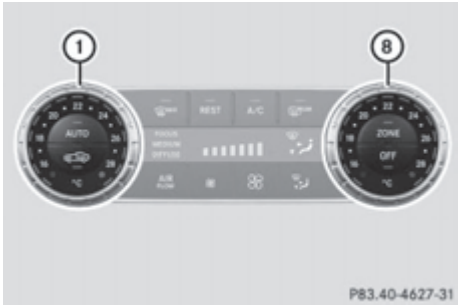


Кнопка AIR FLOW (пример)

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- ▶ Нажмите на кнопку AUTO.
- ▶ Нажимайте на кнопку AIR FLOW до тех пор, пока на дисплее не появится требуемая установка потока воздуха.

Установка температуры

Включение / выключение



Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- ▶ Поверните регулятор ① или ⑧ по часовой стрелке или против часовой стрелки (▷ стр. 145).
  Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

ⓘ Если Вы поворачиваете регуляторы ① и ⑧ против часовой стрелки до самой низкой установки температуры, то в зависимости от температуры наружного воздуха возможно автоматическое включение режима рециркуляции воздуха.

Установка распределения воздуха

Включение / выключение



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- ▶ Нажимайте на кнопку до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый символ.

Положения распределения воздуха

Вы можете установить следующие положения распределения воздуха:

- Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
- Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
- Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.

ⓘ Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через

боковые дефлекторы. Закрывание боковых дефлекторов возможно только путем поворачивания регуляторов боковых дефлекторов вниз.

Установка подачи воздуха

Включение / выключение



- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- **Увеличение:** нажмите на кнопку .
- **Уменьшение:** нажмите на кнопку .

Включение и выключение функции ZONE



- **Включение:** нажмите на кнопку ZONE. Контрольная лампа на кнопке ZONE загорается. Установка температуры, произведенная для стороны водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира.
- **Выключение:** нажмите на кнопку ZONE. Контрольная лампа на кнопке ZONE гаснет. Установка температуры, произведенная для стороны водителя, перенимается для стороны переднего пассажира.

Оттаивание ветрового стекла

Общие указания



Кнопка MAX (пример)

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

Включение / выключение функции "Оттаивание ветрового стекла"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- **Включение:** нажмите на кнопку MAX. Контрольная лампа на кнопке MAX загорается.

  Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:
  - Увеличение подачи воздуха
  - Повышение температуры
  - Распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла
  - Выключение режима рециркуляции воздуха
- **Выключение:** нажмите на кнопку MAX. Контрольная лампа на кнопке MAX гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- Нажмите на кнопку AUTO.
  Контрольная лампа на кнопке MAX гаснет.
  Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- Поверните регуляторы температуры, находящиеся слева или справа на пульте управления системой кондиционирования воздуха, по часовой стрелке или против часовой стрелки.
  Поверните регулятор температуры ① или ⑧ по часовой стрелке или против часовой стрелки (▷ стр. 145).

Или:

- Нажмите на кнопку [ ] или [ ].

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" A/C.
- Включите автоматический режим AUTO.
- Если запотевание стекол не исчезает: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" MAX.

Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- Включите стеклоочистители.
- Нажмите на кнопку [ ] и держите ее нажатой до тех пор, пока на дисплее не появится индикация [ ] или [ ].

Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания



Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- Нажмите на кнопку REAR.
  Контрольная лампа на кнопке REAR загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение и выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Включение / выключение



▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).

▶ **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке загорается.

ⓘ Режим рециркуляции воздуха включается автоматически при высокой температуре наружного воздуха или при высоком наружном содержании ОГ. При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа на кнопке не загорается. Примерно через 30 минут начинается частичная подача приточного воздуха.

▶ **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке гаснет.

ⓘ Режим рециркуляции воздуха выключается автоматически примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха примерно ниже 5 °C
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание / закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании возможно втягивание или защемление частей тела между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае

защемления немедленно нажмите на кнопку [⊟] для открывания / закрывания боковых стекол в дверях. Боковые стекла останавливаются. Потяните кнопку [⊟], чтобы снова закрыть боковые стекла.



- **Комфортабельное закрывание:** нажмите на кнопку [🚗] и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроются боковые стекла. Контрольная лампа на кнопке [🚗] загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- Для открывания / закрывания боковых стекол нажмите на кнопку [⊟]. Боковые стекла останавливаются.
- Затем для открывания боковых стекол повторно нажмите на кнопку [⊟].

ⓘ Указания по автоматической функции реверса для боковых стекол – см. здесь (▷ стр. 102).

- **Комфортабельное открывание:** нажмите на кнопку [🚗] и держите ее нажатой до тех пор, пока не откроются боковые стекла. Боковые стекла перемещаются в первоначальное положение. Контрольная лампа на кнопке [🚗] гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

ⓘ Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение и выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания



После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева стоящего автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне автомобиля.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** или выньте (▷ стр. 159).
- **Включение:** нажмите на кнопку [REST]. Контрольная лампа на кнопке [REST] загорается.

ⓘ Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.

ⓘ Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

- **Выключение:** нажмите на кнопку [REST]. Контрольная лампа на кнопке [REST] гаснет.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут,
- при включении зажигания,
- при падении напряжения аккумуляторной батареи.

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдади достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.

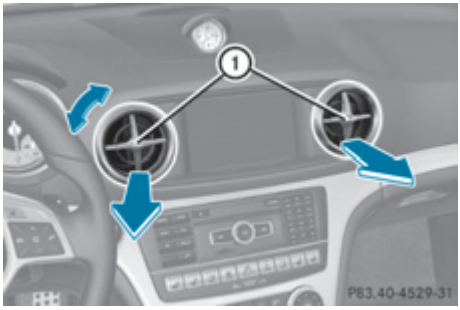
Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборная решетка на капоте и на стороне переднего пассажира была свободна, например, ото льда, снега или листвы.
- Ничем не загораживайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

ⓘ С целью регулировки потока воздуха регулируемые крестовидные сопла в вентиляционных дефлекторах можно повернуть в вертикальное или горизонтальное положение.

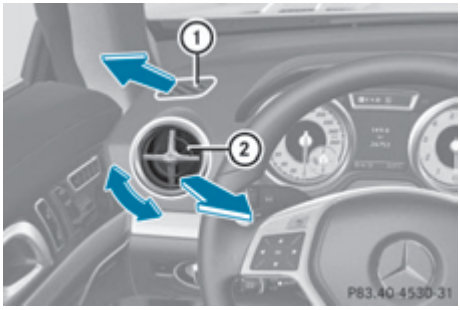
ⓘ Для оптимальной работы системы кондиционирования воздуха в автомобиле полностью откройте вентиляционные дефлекторы и установите регулируемые крестовидные сопла в среднее положение.

Установка средних дефлекторов



- ▶ **Открывание среднего дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в одном из средних дефлекторов ① против часовой стрелки.
- ▶ **Закрывание среднего дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в одном из средних дефлекторов ① по часовой стрелке до фиксации.

Установка боковых дефлекторов



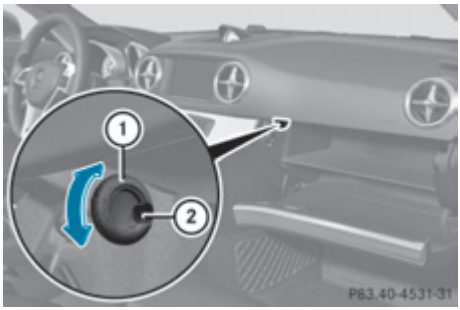
① Дефлектор оттаивания бокового стекла
② Боковой дефлектор

- ▶ **Открывание бокового дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в боковом дефлекторе ② против часовой стрелки.
- ▶ **Закрывание бокового дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в боковом дефлекторе ② по часовой стрелке до фиксации.

Установка вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

! При отапливании автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.

При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите систему охлаждения с функцией осушения воздуха. В противном случае находящиеся в вещевом ящике чувствительные к температуре предметы могут быть повреждены.



① Регулятор вентиляционного дефлектора
② Вентиляционный дефлектор

При включенной системе кондиционирования воздуха вещевой ящик можно вентилировать, например, для охлаждения содержимого. Объем подачи воздуха зависит от выбранных установок подачи и распределения воздуха.

▶ **Открывание / закрывание:** поверните регулятор ① по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Установка интенсивности вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдади достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.



Интенсивность вентиляции дефлекторов системы AIRSCARF ① можно регулировать с помощью кнопки системы AIRSCARF (▷ стр. 122).

Познавательная информация 158
Указания по обкатке 158
Управление автомобилем 158
Автоматическая коробка передач 167
Заправка топливом 177
Паркование 180
Указания по вождению 183
Системы управления автомобилем 187

Познавательная информация

В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Своевременно переключайте передачи, самое позднее при достижении стрелкой тахометра ⅔ до начала красного диапазона тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

После первых 1500 км Вы можете постепенно повысить частоту вращения двигателя и довести скорость автомобиля до предельных значений.

Дополнительные указания по обкатке автомобилей AMG:

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин только на короткое время.
- Отдавайте предпочтение программе движения **"C"** в режиме Controlled Efficiency.

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Автомобили AMG с блокирующимся дифференциалом заднего моста

Ваш автомобиль оснащен самоблокирующимся дифференциалом заднего моста. В целях обеспечения оптимальной защиты дифференциала заднего моста после первых 3000 км обкатки произведите замену масла. Замена масла повышает срок службы дифференциала. Производите замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

⚠ ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью отпущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

! Быстро прогрейте двигатель при движении. Используйте максимальную мощность двигателя только после достижения рабочей температуры.

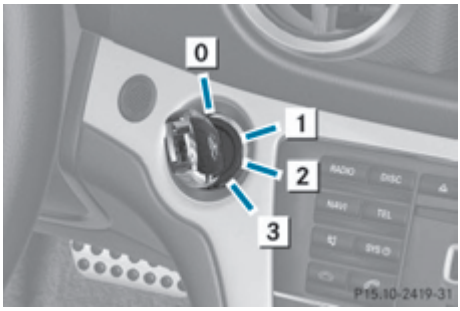
Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

! **Автомобили AMG:** при низкой температуре моторного масла (ниже +20 °C) максимальная частота вращения ограничивается с целью защиты двигателя. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе с целью обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.

Положения ключа

Ключ



0 Вынимание ключа

1 Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей

2 Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения

3 Пуск двигателя

i Если ключ не подходит к автомобилю, он, несмотря на это, поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Автомобили с системой KEYLESS-GO оснащены ключом с интегрированной функцией пуска системы KEYLESS-GO и вынимаемой кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Вы можете производить пуск и выключение двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop. Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена

в замок зажигания, а ключ должен находиться в автомобиле.

Многократное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop можно вынуть из замка зажигания. После этого Вы можете вставить ключ в замок зажигания.

ⓘ При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно управление электрическими элементами оборудования.

ⓘ Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа системы KEYLESS-GO



▶ Вставьте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① в замок зажигания ②.

ⓘ Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① в замок зажигания ②, то системе требуются примерно две секунды для ее распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.



Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, это равнозначно положению замка зажигания при вынутом ключе.

▶ **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.
Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

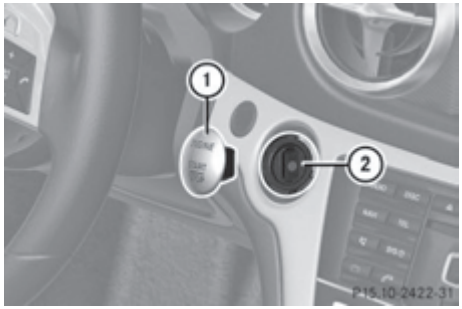
ⓘ Напряжение питания выключается, если дверь водителя открыта и Вы в этом положении два раза нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

▶ **Включение зажигания:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.
Зажигание включено.

ⓘ Зажигание выключается, если дверь водителя открыта и Вы из этого положения один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, то возможно наличие технической неполадки (▷ стр. 288).

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop



Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

ⓘ При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

❗ При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.

ⓘ После пуска холодного двигателя производится подогрев катализатора примерно в течение 30 секунд. В это время звук работы двигателя может измениться.

Процесс пуска при помощи ключа

▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.

▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**.

Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее переходит на **"P"**.

ⓘ Вы можете запустить двигатель и в том случае, если рычаг управления КП находится в положении **"N"**.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **3** (▷ стр. 159) и отпустите, как только двигатель запустится.

Процесс пуска при помощи системы KEYLESS-GO

Вы можете запустить двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания.

- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Переключите коробку передач в положение **"P"**.

  Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее переходит на **"P"**.

ⓘ Вы можете включить двигатель и в том случае, если рычаг управления КП находится в положении **"N"**.

- Один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 159). Двигатель запускается.

Трогание с места

Автоматическая коробка передач

⚠ ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение **"D"** или **"R"**, то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение **"D"** или **"R"** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

ⓘ Переключение коробки передач из положения **"P"** в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка переключения передач снимается.

- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Переключите коробку передач в положение **"D"** или **"R"**.
- Отпустите электрический стояночный тормоз (▷ стр. 181).
- Отпустите педаль тормоза.
- Осторожно нажмите на педаль акселератора.

ⓘ После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Вы можете в любой момент открыть двери изнутри.

Функцию автоматической блокировки дверей также можно выключить (▷ стр. 252).

ⓘ После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Благодаря этому скорее достигается рабочая температура катализатора.

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

- Уберите ногу с тормозной педали. Автомобиль удерживается на месте еще примерно в течение одной секунды.
- Троньтесь с места.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз
- коробка передач находится в положении **"N"**

- электрический стояночный тормоз включен
- система ESP® неисправна

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

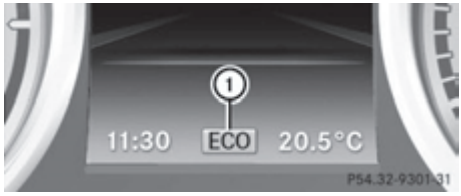
Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

Если символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

При каждом пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (▷ стр. 164) или вследствие нарушения работы, то символ ECO ECO не индицируется.

Автомобили AMG: функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения **"C"**.

Дальнейшая информация об автоматическом выключении двигателя (▷ стр. 163) и автоматическом пуске двигателя – см. здесь (▷ стр. 164).

Автоматическое выключение двигателя

При остановке автомобиля в положении коробки передач **"D"** или **"N"** функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к эксплуатации и на мультифункциональном дисплее индицируется символ ECO ECO зеленым цветом, если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO ECO индицируется желтым цветом.

ℹ При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

ℹ **Все автомобили (кроме автомобилей AMG):** автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре

раза подряд (первое выключение и три повторных). Символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее индицируется после четвертого автоматического пуска двигателя желтым цветом. Если символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автомобили AMG: число следующих друг за другом автоматических выключений двигателя не ограничено.

Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Автоматический пуск двигателя

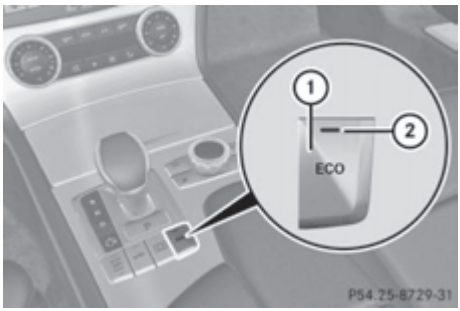
Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач **"D"** или **"N"** при неактивированной функции HOLD
- Вы нажимаете на педаль акселератора
- Вы включаете передачу заднего хода **"R"**
- Вы выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач **"P"**
- Вы переключаете на программу движения **"S"**, **"S+"** или **"M"** (автомобили AMG)
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя
- автомобиль трогается с места
- это необходимо для функционирования тормозной системы
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы

При переключении коробки передач в положение **"P"** двигатель не запускается.

При переключении коробки передач из положения **"R"** в положение **"D"** функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после индикации символа ECO ECO на мультифункциональном дисплее зеленым цветом.

Включение / выключение функции пуска / выключения двигателя ECO



Кнопка ECO

Выключение (кроме автомобилей AMG)

▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② и символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее гаснут.

Включение (кроме автомобилей AMG)

▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② горит. Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 163), то на мультифункциональном дисплее символ ECO ECO индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 163), то символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее индицируется желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.



Кнопка ECO в автомобилях AMG

Выключение (автомобили AMG)

▶ В программе движения **"C"** нажмите на кнопку ①.

Или:

▶ Переключите на программу движения **"S"**, **"S +"** или **"M"** (▷ стр. 172).
Контрольная лампа ② и символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее гаснут.

Включение (автомобили AMG)

▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② горит.

Если программа движения **"S"**, **"S+"** или **"M"** активирована, то автоматическая коробка передач переключается на программу движения **"C"**.

Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 163), то на мультифункциональном дисплее символ ECO ECO индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 163), то символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее индицируется желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

ⓘ Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Проблемы с двигателем

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Двигатель не запускается.	Функция HOLD включена. ▶ Выключите функцию HOLD (▷ стр. 202). ▶ Снова запустите двигатель.
Двигатель не запускается. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. ▶ Перед следующей попыткой пуска двигателя при помощи ключа поверните ключ в замке зажигания назад в положение **0**. Или: ▶ Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ▶ Снова запустите двигатель (▷ стр. 161). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, поскольку аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ▶ Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 611). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Стартер находился под воздействием слишком высокого теплового излучения. ▶ Дайте стартеру охладиться примерно в течение двух минут. ▶ Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправны. ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора! ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °C. Дополнительно может гореть предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и включиться звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ▶ Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости (▷ стр. 587). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости.
	Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop and go".

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение **"D"** или **"R"**, то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение **"D"** или **"R"** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение **"N"**. Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение **"P"**. Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

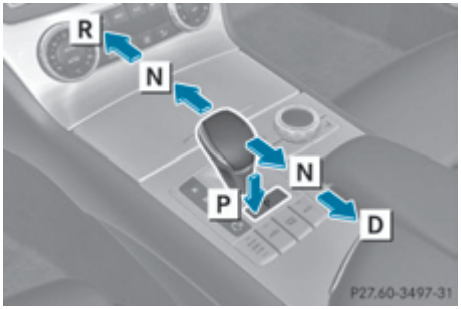
Рычаг управления АКП

Обзор переключения передач

! Не производите переключение коробки передач непосредственно из положения **"D"** в положение **"R"**, из положения **"R"** в положение **"D"** или непосредственно в положение **"P"** при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля.

Не открывайте дверь водителя во время движения. Иначе при низкой скорости в положении коробки передач **"D"** или **"R"** автоматически включается парковочное положение **"P"**.

Существует опасность повреждения коробки передач.



Рычаг управления АКП

P Парковочное положение

R Передача заднего хода

N Холостой ход

D Положение движения

После выбора положения коробки передач рычаг управления АКП переключается в исходное положение.

Выбранное в данный момент положение коробки передач **"P"**, **"R"**, **"N"** или **"D"** отображается на индикации положения коробки передач на мультифункциональном дисплее.

Переключение в парковочное положение "P"

- ▶ Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Нажмите на кнопку **"P"** на центральной консоли.

ⓘ Парковочное положение **"P"** выключается, если Вы:

- нажимаете на педаль тормоза,
- переводите рычаг управления АКП вперед или назад до первой точки сопротивления.

Коробка передач переключается на холостой ход **"N"**.

Парковочное положение **"P"** автоматически включается и производится задействование электрического стояночного тормоза:

- при вынимании ключа из замка зажигания
- при выключении двигателя кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира
- при открывании двери водителя при низкой скорости в положении коробки передач **"D"** или **"R"**
- при остановке автомобиля функцией HOLD (▷ стр. 202) или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 190) и выполнении, кроме того, как минимум одного из следующих условий:
  - Двигатель выключается.
  - Ремень безопасности не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта.
  - Возникает неисправность в системе.
  - Напряжение питания упало недостаточное.

Включение передачи заднего хода "R"

❗ Переводите рычаг управления АКП в положение **"R"** только после полной остановки автомобиля.

- ▶ Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Переведите рычаг управления АКП вперед с преодолением первой точки сопротивления.

ⓘ Если при включенной функции пуска / выключения двигателя ECO включается передача заднего хода, то пуск двигателя производится автоматически (▷ стр. 164).

Включение холостого хода "N"

- ▶ Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Переведите рычаг управления КП вперед или назад до первой точки сопротивления.

ⓘ Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя, если на холостом ходу **"N"** было произведено торможение автомобиля до полной остановки и тормоз после этого продолжает оставаться нажатым (▷ стр. 163).

Нахождение в режиме холостого хода "N"

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

Автомобили с ключом:

- Убедитесь в том, что зажигание включено.
- На стоящем автомобиле нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите холостой ход **"N"**.
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз, если он задействован.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Автомобили с системой KEYLESS-GO:

- Убедитесь в том, что зажигание включено.
- На стоящем автомобиле нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите парковочное положение **"P"**.
- Отпустите педаль тормоза.
- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- Вставьте ключ в замок зажигания.
- Включите зажигание.
- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите холостой ход **"N"**.
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз, если он задействован.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Переключение коробки передач в положение "D"

▶ Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.

▶ Переведите рычаг управления АКП назад с преодолением первой точки сопротивления.

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя, если в положении коробки передач **"D"** было произведено торможение автомобиля до полной остановки и тормоз после этого продолжает оставаться нажатым (▷ стр. 163).

Индикация положения коробки передач и программы движения

Индикация при положениях коробки передач "P", "R" и "N"

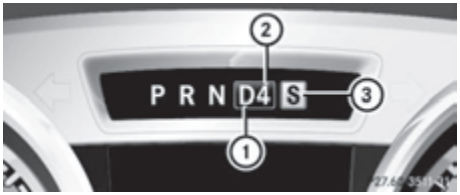


① Положение коробки передач: выбранное в данный момент положение коробки передач выделено

② Программа движения **("E" / "S" / "M")**

Дополнительно к индикации программы движения ② на мультифункциональном дисплее на программном переключателе индицируется красным цветом выбранное в данный момент положение программы движения.

Индикация при положении коробки передач "D"



① Положение коробки передач

② Передача

③ Программа движения **("E" / "S")**

Если выбрана программа движения **"E"** или **"S"**, то в позиции ① индицируется положение коробки передач. В позиции ② индицируется выбранная передача.

Индикация при положении коробки передач "D" в программе движения "M"



① Передача

② Программа движения **("M")**

Положения коробки передач

P — **Парковочное положение**

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переводите коробку передач в положение **"P"** (▷ стр. 167) только после полной остановки автомобиля. Блокировка коробки передач при парковании не служит в качестве тормоза при парковании. Во избежание откатывания автомобиля дополнительно к включению блокировки коробки передач при парковании всегда должен быть задействован электрический стояночный тормоз.

При вынутом ключе коробка передач заблокирована.

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**, если:

- если ключ вынимается,
- двигатель выключается в положении коробки передач **"R"** или **"D"** и одна из дверей открывается.

При появлении неисправности электронного оборудования автомобиля коробка передач может быть заблокирована в положении **"P"**.

Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки электронного оборудования автомобиля.

R — **Передача заднего хода**

Переводите коробку передач в положение **"R"** только на стоящем автомобиле.

N	**Нейтральное положение – холостой ход** Не переводите коробку передач во время движения в положение **"N"**. Существует опасность повреждения автоматической коробки передач. Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не происходит. Отпустив тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку. Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение **"N"** только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге. ! Качение в режиме холостого хода **"N"** может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.
D	**Drive – движение** Автоматическая коробка передач переключается автоматически. В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Переключение передач

В положении коробки передач **"D"** автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения (▷ стр. 172)
- положения педали акселератора
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Указания по вождению

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим частичных нагрузок двигателя

При переключении на более низкую передачу во всех программах движения активируется режим частичных нагрузок двигателя. Промежуточный газ снижает реакцию на смену нагрузки и поддерживает спортивный стиль вождения. Звук двигателя при активированном режиме частичных нагрузок изменяется в зависимости от программы движения.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения.

▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.

▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач снова переключается на более высокую передачу.

Программный переключатель

Выбор программы движения



Программный переключатель

При помощи программного переключателя ① можно выбирать различные ходовые качества.

▶ Нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее спидометра не появится буква требуемой программы движения.
- **"E"** Economy: комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
- **"S"** Sport: спортивный стиль вождения
- **"M"** Manual: ручное переключение передач

ⓘ Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"M"** – см. здесь (▷ стр. 175).

Наряду с постоянной программой движения **"M"** Вы можете также активировать кратковременную программу движения **"M"** (▷ стр. 174).

ⓘ При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения **"E"**.

ⓘ Дальнейшая информация, касающаяся темы "Автоматическая программа движения" – см. здесь (▷ стр. 173).

Программы движения в автомобилях AMG



При помощи программного регулятора можно выбирать различные настройки коробки передач или установить режим движения RACE START.

▶ Вращайте программный регулятор ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится требуемая программа движения. Индикация программы движения на программном регуляторе изображается красным цветом.
- **"C"** Controlled Efficiency: комфортабельная, способствующая низкому расходу топлива настройка двигателя и коробки передач
- **"S"** Sport: спортивная настройка двигателя и коробки передач
- **"S+"** SportPlus: очень спортивная настройка двигателя и коробки передач
- **"M"** Manual: ручное переключение передач
- **Режим движения "RS"** RACE START: оптимальный разгон автомобиля с места (только SL 63 AMG)

ⓘ Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"M"** – см. здесь (▷ стр. 175).

Наряду с постоянной программой движения **"M"** Вы можете также активировать кратковременную программу движения **"M"** (▷ стр. 174).

ⓘ При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения **"C"**.

ⓘ Режим **"RS"** не поддается выбору в обычном режиме движения. Дальнейшая информация о режиме движения RACE START – см. здесь (▷ стр. 204).

Кнопка "AMG" (Setup)

При помощи кнопки "AMG" Вы можете вводить в память и вызывать из памяти следующие предварительные установки:

- Программа движения (▷ стр. 172)
- Установка положения ходовой части



- ▶ **Ввод в память:** нажмите на кнопку "AMG" ① и держите ее нажатой до тех пор, пока не включится звуковой сигнал.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку "AMG" ①.
  Сохраненная в памяти программа движения выбрана.
- ▶ **Индикация:** коротко нажмите на кнопку "AMG" ①.
  На мультифункциональном дисплее индицируется SETUP в меню "AMG" (▷ стр. 254).

Подрулевые переключатели передач



① Левый подрулевой переключатель передач

② Правый подрулевой переключатель передач

В ручной программе движения при помощи подрулевых переключателей можно переключать передачи вручную (▷ стр. 174).

Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"M"** – см. здесь (▷ стр. 175).

Дальнейшая информация о кратковременной программе движения **"M"** – см. здесь (▷ стр. 174).

ⓘ Полное функционирование подрулевых переключателей передач возможно только после достижения рабочей температуры.

ⓘ Переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач возможно только в том случае, если коробка передач находится в положении **"D"**.

Автоматическая программа движения

Автоматические программы движения "E" и "S"

Особенности программы движения **"E"**:

- Комфортабельная настройка двигателя и коробки передач.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Облегчается дозированное нажатие педали акселератора. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользкой дороге.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Особенности программы движения **"S"**:

- Спортивная настройка двигателя и коробки передач.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

Ручная программа движения "M"

Общие указания

В этой программе движения Вы можете на короткое время вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении **"D"**.

Ручную программу движения **"M"** Вы можете активировать в автоматических программах движения **"E"** и **"S"**.

ⓘ Наряду с кратковременной программой движения **"M"** Вы можете также включать постоянную программу движения **"M"** (▷ стр. 172).

Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"M"** – см. здесь (▷ стр. 175).

Активирование

- Переключите коробку передач в положение **"D"**.
- Потяните за левый или правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 173). Ручная программа движения **"M"** активируется на короткое время. На мультифункциональном дисплее индицируются **"M"** и включенная передача.

Переключение передач

Если Вы тяните за левый или правый подрулевой переключатель передач, то автоматическая коробка передач на определенное время переключается в ручную программу движения **"M"**. Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

- **Переключение на более высокую передачу:** потяните за правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 173). АКП переключается на следующую более высокую передачу.

ⓘ Если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

- **Переключение на более низкую передачу:** потяните за левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 173). Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

ⓘ Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

ⓘ При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Деактивирование

Если Вы активировали ручную программу движения **"M"**, то она остается активированной на определенное время. При определенных условиях это минимальное время удлиняется, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

Если ручная программа движения **"M"** деактивируется, то автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения **"E"** или **"S"**.

Вы также можете самостоятельно деактивировать ручную программу движения **"M"**:

- Потяните за правый подрулевой переключатель передач и держите (▷ стр. 173).

Или:

- При помощи рычага управления АКП измените положение коробки передач.

Или:

- При помощи программного переключателя переключите на другую программу движения (▷ стр. 172).
  Ручная программа движения **"M"** деактивирована. Автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения **"E"** или **"S"**.

Ручная программа движения

Общая информация

В этой программе движения Вы можете постоянно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении **"D"**.

ⓘ Наряду с постоянной программой движения **"M"** Вы можете также активировать кратковременную программу движения **"M"** (▷ стр. 174).

Включение ручной программы движения

Ручная программа движения **"M"** отличается от программы движения **"S"** по спонтанности, реакции и мягкости переключения передач.

Ручную программу движения **"M"** можно выбрать при помощи программного переключателя или программного регулятора (**автомобили AMG**). Если коробка передач находится в положении **"D"**, то в ручной программе движения **"M"** можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. На мультифункциональном дисплее индицируется включенная передача.

- Нажимайте на программный переключатель до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **"M"** (▷ стр. 172).
- **Автомобили AMG:** вращайте программный регулятор до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **"M"** (▷ стр. 172).

Переключение на более высокую передачу

- Потяните за правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 173).
  АКП переключается на следующую более высокую передачу.

  Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на мультифункциональном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Автомобили AMG

❗ В ручной программе движения **"M"** АКП не производит автоматическое переключение передач на более высокую передачу даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. Опасность повреждения двигателя.



① Индикация включенной передачи

② Индикация переключения на более высокую передачу

Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на мультифункциональном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

- Если мультифункциональный дисплей спидометра окрашивается в красный цвет и на дисплее появляется сообщение UP, то переключите на следующую более высокую передачу.

Переключение на более низкую передачу

- Потяните за левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 173).
  Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

Максимальное ускорение

- Тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

Если Вы тормозите или останавливаете автомобиль без переключения на более низкую передачу, то АКП автоматически переключается на подходящую более низкую передачу, с тем чтобы Вы снова могли производить ускорение или трогание с места.

Режим движения "кик-даун"

При необходимости максимального ускорения автомобиля Вы можете использовать режим движения "кик-даун" также и при движении в ручной программе движения **"M"**:

- Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления.
  Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.

Автомобили AMG: в ручной программе движения **"M"** режим "кик-даун" невозможен.

Выключение ручной программы движения

- Нажимайте на программный переключатель (▷ стр. 172) до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **"E"** или **"S"**.
- **Автомобили AMG:** вращайте программный регулятор до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **"C"**, **"S"** или **"S +"** (▷ стр. 172).

Проблемы с коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь **2-я** передача и передача заднего хода. ▶ Остановите автомобиль. ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**. ▶ Выключите двигатель. ▶ Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ▶ Переключите коробку передач в положение **"D"** или **"R"**. В положении **"D"** включается **2-я** передача, в положении **"R"** – передача заднего хода. ▶ Немедленно поручите проверку коробки передач специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможно имеющийся электростатический заряд.

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было запра-

влено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливопроводы и / или систему впрыска топлива.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете снова получить электростатический заряд.

Вследствие переполнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (▷ стр. 649).

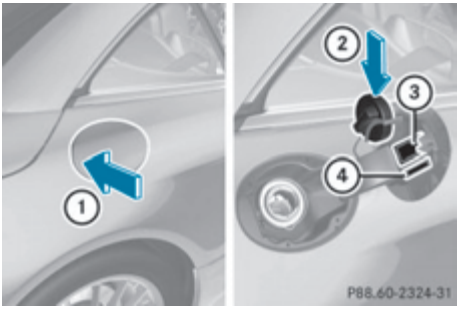
Процесс заправки топливом

Общая информация

Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при открывании или закрывании автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Расположение пробки топливного бака индицируется на комбинации приборов ⛽. Стрелка возле топливораздаточной колонки указывает на сторону автомобиля.

Открывание крышки люка топливного бака



① Открывание крышки люка топливного бака
② Закрепление пробки топливного бака
③ Таблица давления воздуха в шинах
④ Подходящий сорт топлива

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- ▶ Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.
- ▶ Введите штуцер пистолета раздаточной колонки полностью в горловину топливного бака, насадите его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до уровня отключения пистолета топливораздаточной колонки.

ⓘ Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните по часовой стрелке до фиксации.
- ▶ Закройте крышку люка топливного бака.

Перед блокировкой автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком

В данной главе описаны связанные с безопасностью проблемы и их решение. Описание других проблем и их решений Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Происходит утечка топлива.	Топливопровод или топливный бак поврежден. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Существует опасность пожара или взрыва. ▶ Немедленно поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте (▷ стр. 159). ▶ Ни в коем случае не запускайте двигатель! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При соприкосновении горючих материалов, например, листвы, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- перевести коробку передач в положение **"P"** и вынуть ключ
- на подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение **"N"**. Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение **"P"**. Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Автомобили с автоматической коробкой передач

- **При помощи ключа:** переключите коробку передач в положение **"P"**.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
  Иммобилайзер включен.
- **При помощи системы KEYLESS-GO:** нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 159).
  Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

  При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа **1**. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа **0** (▷ стр. 159).

ⓘ Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Электрический стояночный тормоз

Общие указания

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

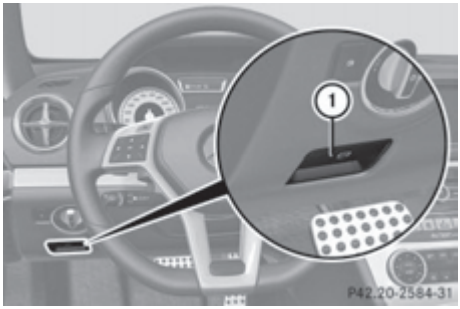
Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните от откатывания.
- Переключите автоматическую коробку передач в положение **"P"**.

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпусканию. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ⓘ При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование и отпускание вручную



▶ **Задействование:** нажмите на ручку ①.
Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа (Ⓟ) на комбинации приборов.

ⓘ Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынутом ключе.

▶ **Отпускание:** потяните за ручку ①.
Красная контрольная лампа (Ⓟ) на комбинации приборов гаснет.

ⓘ Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении **1** или
- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Автоматическое задействование

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза производится при:

- остановке автомобиля системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или
- удерживании автомобиля в этом состоянии функцией HOLD

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключается, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (Ⓟ).

ⓘ Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпускание

Электрический стояночный тормоз отпускается автоматически при выполнении всех нижеследующих условий:

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении **"D"** или **"R"**.
- Ремень безопасности на стороне водителя вставлен в замок ремня.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.

Если коробка передач находится в положении **"R"**, то крышка багажника должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности, то для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Коробка передач должна быть выведена из положения **"P"** или скорость автомобиля до этого превышала 3 км/ч.

Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном случае стояночный тормоз будет отпущен, и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение

В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

▶ Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза.

ⓘ Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- появляется сообщение на дисплее: **Стояночный тормоз Отпустить!**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа (P)

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

▶ Отсоедините аккумуляторную батарею или подключите ее к устройству подзарядки.

ⓘ Информацию об устройстве подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

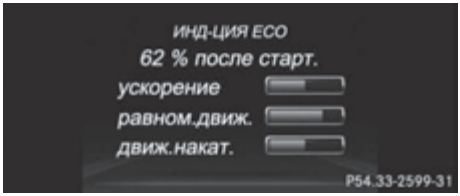
Разумный стиль вождения – это экономия топлива

С целью экономии топлива учитывайте следующие указания:

- Шины всегда должны иметь рекомендованное давление воздуха в шинах.
- Не возите в автомобиле ненужный груз.
- Прогревайте двигатель при движении в низком диапазоне частоты вращения.
- Избегайте частых ускорений или торможений.
- Соблюдайте указанные в "Сервисной книжке" или индицируемые на индикации периодичности ТО интервалы проведения ТО. Следите, чтобы все работы по техобслуживанию производились согласно предписаниям "Даймлер АГ".

Расход топлива повышается также при движении в холодную погоду, в режиме движения "stop and go", при поездках на короткие расстояния и в горах.

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация ECO (пример)

Индикация ECO информирует Вас о том, насколько экономичным является Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.

Индикация ECO состоит из трех полос:

- **Ускорение**
- **Равном. дв.**
- **Движ. накат.**

Значение в процентах является средним значением оценки трех полос индикации. Три полосы индикации и среднее значение начинаются со значения 50 %. Высокое значение в процентах обозначает более экономичный стиль вождения.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Фиксированное значение в процентах не соответствует фиксированному значению расхода топлива.

Наряду со стилем вождения расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например, от:

- загрузки автомобиля,
- давления воздуха в шинах,
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Оценка Вашего стиля вождения производится на основе следующих трех категорий:

- **Ускорение** (оценка всех процессов ускорения)
  - Полоса индикации заполняется: умеренное ускорение, прежде всего при высоких скоростях движения.
  - Полоса индикации становится пустой: спортивное ускорение.
- **Равном.дв.** (оценка стиля вождения в любой момент времени)
  - Полоса индикации заполняется: движение с постоянной скоростью и предотвращение ненужных ускорений и замедлений.
  - Полоса индикации становится пустой: колебания скорости движения.
- **Движ.накат.** (оценка всех процессов замедления)
  - Полоса индикации заполняется: предусмотрительный стиль вождения, поддержание дистанции и своевременное снятие ноги с педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения.
  - Полоса индикации становится пустой: частое торможение.

ⓘ Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях **Ускорение** и **Равном.дв.**

- учитывайте рекомендации по переключению передач
- пользуйтесь программой движения **"E"**

ⓘ При длительном движении с постоянной скоростью, например, на автостраде, изменяется только полоса индикации категории **Равном.дв.**.

ⓘ Индикация ECO анализирует стиль вождения от начала до конца движения. Поэтому в начале движения производится динамичное изменение полос индикации. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более динамичной индикации изменений произведите сброс вручную.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (▷ стр. 242).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле.

ⓘ Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК".

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Высокая и низкая нагрузка

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу же на стоянку, а некоторое время продолжайте движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого сильнее затормозите автомобиль на высокой скорости. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок таким образом восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой.

Аналогичная реакция тормоза возможна также после мойки автомобиля.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки. Тормозные диски нагреваются, быстрее просушиваются и защищаются тем самым от коррозии.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Время от времени производите торможение для устранения солевого налета. Следите за тем, чтобы при этом не возникала опасность для других участников дорожного движения.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные накладки

Новые и замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сотен километров. Компенсируйте несколько ограниченную вначале эффективность торможения усиленным нажатием на тормозную педаль.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Тормозные накладки без допуска "Мерседес-Бенц" или без аналогичного стандарта качества могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Высокоэффективная тормозная система с керамическими дисками для автомобилей AMG

Тормозные системы AMG рассчитаны на высокие нагрузки. В этой связи возможно возникновение шумов при торможении. Появление шумов зависит от:

- скорости,
- силы торможения,
- условий окружающей среды, например, температуры и влажности воздуха.

Износ отдельных конструкционных элементов тормозной системы, например, тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание общего срока службы на основании пробега в километрах невозможно. Например, при форсированном движении износ соответственно увеличивается. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы получите в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Новые и замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сотен километров. Компенсируйте несколько ограниченную вначале эффективность торможения усиленным нажатием на тормозную педаль. Учитывайте это обстоятельство и адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившимся ходовым и тормозным качествам автомобиля во время обкатки.

Чрезмерное сильное торможение ведет к соответственно высокому износу тормозных накладок. Следите за предупредительной сигнальной лампой тормозной системы на комбинации приборов, а также за сообщениями о состоянии тормозной системы на мультифункциональном дисплее. В особенности при быстром стиле вождения требуется регулярное техобслуживание и контроль.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому избегайте движения по накатанным колеям, будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- уровень воды в спокойном состоянии не должен превышать 12 см,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Управление автомобилем в зимний период

⚠ ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

⚠ ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

! При очистке заднего стекла скребком ото льда следите за тем, чтобы не были повреждены уплотнительная планка и боковая обшивка заднего стекла.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ.

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- ▶ Переключите коробку передач в положение **"N"**.
- ▶ Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. При неподходящем стиле вождения существует опасность заноса автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость автомобиля с погодными условиями.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (▷ стр. 625).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (▷ стр. 625).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (▷ стр. 624).

Системы управления автомобилем

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Для удержания установленной скорости он автоматически производит торможение. На затяжном и крутом уклоне, в особенности при загруженном автомобиле, своевременно переключайте на более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Включайте ТЕМПОМАТ только, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

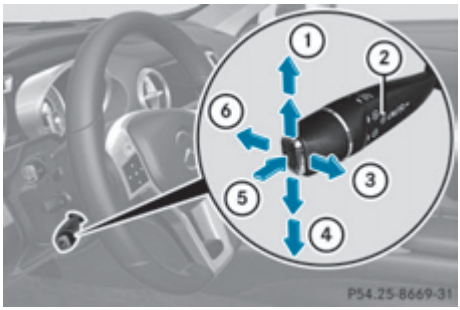
ТЕМПОМАТ не способен снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не способен учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, когда движение с постоянной скоростью невозможно, например, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости

② Индикатор LIM

③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
⑥ Выключение ТЕМПОМАТА

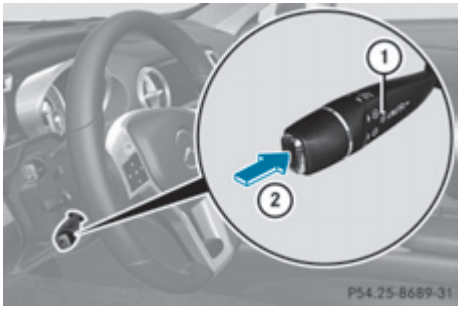
При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM ② включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При включении ТЕМПОМАТА на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость. Затем символ [ ] индицируется на индикации состояния постоянно.

Выбор ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①.

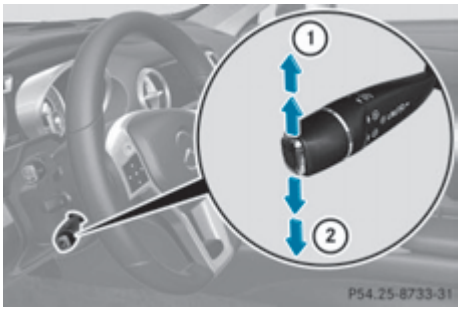
Если индикатор выключен, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

Если индикатор включен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Ввод в память, удержание и вызов скорости

Ввод в память и удержание скорости



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
▶ Слегка коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②.
▶ Снимите ногу с педали акселератора.

ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает введенную в память скорость.

Вы можете ввести в память поддерживаемую в данный момент скорость автомобиля, если она превышает 30 км/ч.

ℹ На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического притормаживания автомобиля.

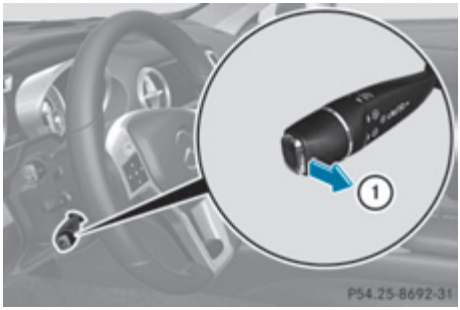
Ввод в память или вызов из памяти скорости движения

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то авто-

мобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

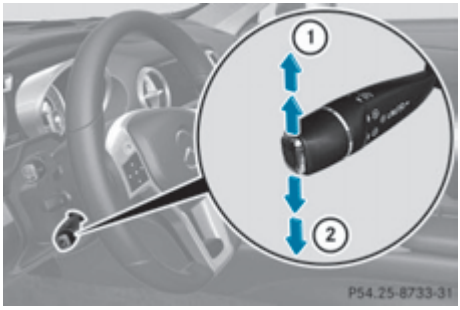
Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости

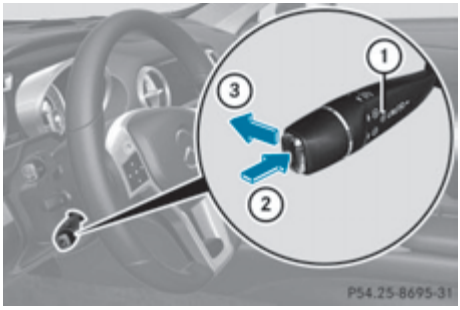


Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
  Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.
- **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
  Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.

ⓘ При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

В Вашем распоряжении имеются несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

- Слегка коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- Произведите торможение.

Или:

- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.
  Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ①

на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при включении электрического стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- если во время движения коробка передач переключается в положение **"N"**

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: TEMPOMAT выключен.

ⓘ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

На затяжном и крутом уклоне, в особенности при загруженном автомобиле, своевременно переключайте на более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Распознав движущееся впереди на более низкой скорости транспортное средство, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" притормаживает Ваш автомобиль. При этом она поддерживает выбранную Вами дистанцию.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Если Вы хотите обеспечить поддержку системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", то радарные датчики должны быть работоспособны.

Если перед Вами не движется никакой автомобиль, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в режиме ТЕМПОМАТА в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч. Если впереди движется автомобиль, то система функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение,
- произвести неожиданное ускорение.

Существует опасность аварии!

Продолжайте движение, соблюдая осторожность, и будьте готовы к торможению, особенно если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит предупреждение.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит торможение Вашего автомобиля с замедлением до 40 % максимально возможного торможения. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, когда движение с постоянной скоростью невозможно, например, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах.

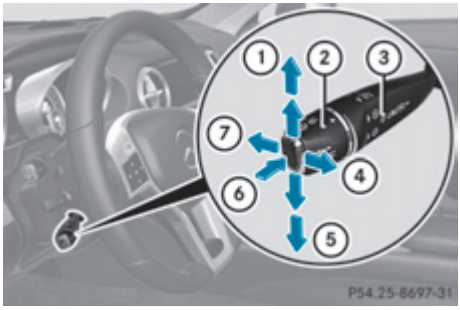
Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то возможно неожиданное ускорение до введенной в память скорости системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Данная скорость может быть:

- слишком высокая на полосе поворота или полосе съезда,
- настолько высокая на правой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили на левой полосе,
- настолько высокая на левой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили на правой полосе.

При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости

② Установка заданной дистанции

③ Индикатор LIM

④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

⑤ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости

⑥ Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

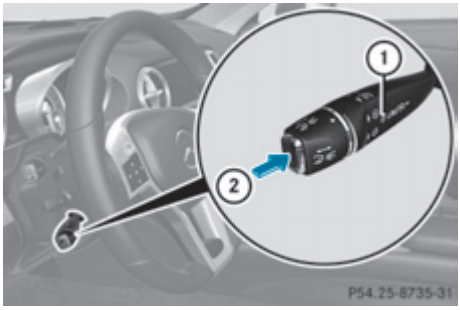
⑦ Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ③ выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM ③ включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①.

Если индикатор выключен, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана.

Если индикатор включен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС", ввод в память, удержание и вызов скорости

Важные указания по технике безопасности

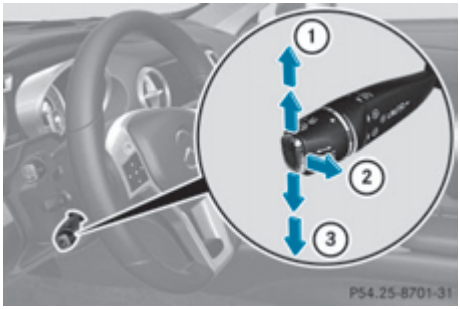
! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Для того чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Ваш автомобиль не должен быть предохранен от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- Система ESP® должна быть включена.
- Коробка передач должна находиться в положении **"D"**.
- Капот должен быть закрыт.
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения **"P"** в положение **"D"** или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь переднего пассажира должна быть закрыта.
- Автомобиль не должен находиться в состояния заноса.

Включение



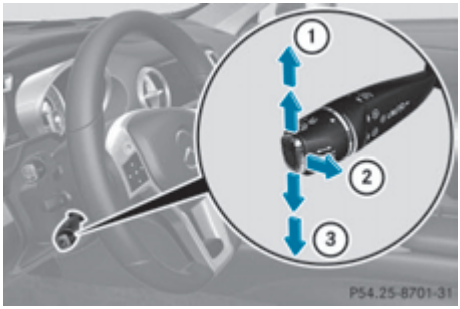
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ②, слегка нажмите вверх ① или вниз ③ .
  Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- Нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ③ и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость.
- Снимите ногу с педали акселератора.
  Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

Если распознается движущийся впереди автомобиль и появляется его индикация на мультифункциональном дисплее, то включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также на скорости ниже 30 км/ч. Если движущийся впереди автомобиль больше не распознается, например, при его перестроении на другую полосу движения, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается. При этом раздается звуковой сигнал.

ⓘ Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: DISTRONIC PLUS **пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Трогание с места и движение



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

При нажатии на педаль тормоза система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

- **Если стоящий впереди автомобиль трогается с места:** снимите ногу с педали тормоза.
- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ②, слегка нажмите вверх ① или вниз ③ .

Или:

- Осторожно нажмите на педаль акселератора.
  Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля.

Если перед Вами не движется автомобиль, система DISTRONIC PLUS переключается в режим системы TEMPOMAT.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то она производит торможение. При этом она поддерживает выбранную Вами дистанцию.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то она производит ускорение. При этом скорость автомобиля повышается максимально до введенной в память скорости.

Смена полосы движения

Если Вы хотите перестроиться на полосу движения для обгона (в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления полосой обгона является левая полоса движения), система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" удерживает выбранную Вами дистанцию до движущегося впереди автомобиля
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент опасность столкновения

При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

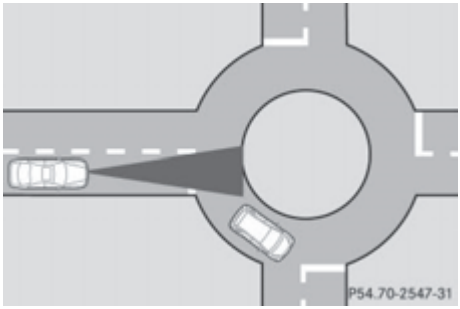
Автомобили с системой COMAND Online

ⓘ Работоспособность нижеследующей функции обеспечена не во всех странах.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации. Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движется за другим автомобилем и при этом:

- въезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- въезжает на Т-образный перекресток,
- съезжает с автострады.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.



Круговое движение (пример)

Поддерживаемая в данный момент скорость удерживается:

- примерно десять секунд перед въездом на перекресток с круговым движением / Т-образный перекресток и примерно 1,5 секунды в зоне кругового движения,
- примерно двенадцать секунд перед съездом с автострады и примерно четыре секунды после съезда с автострады.

Затем скорость Вашего автомобиля снова увеличивается до требуемой и введенной в память скорости.

Остановка автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (▷ стр. 197).

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза. Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO
- возникает неисправность в системе
- напряжения питания недостаточно

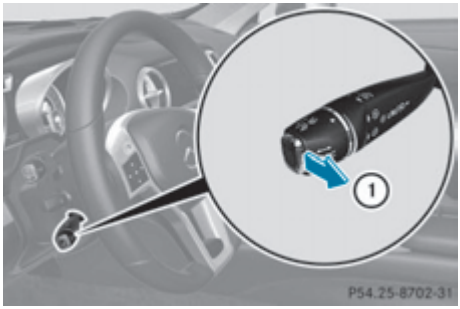
При возникновении неисправности коробка передач может дополнительно автоматически переключиться в положение **"P"**.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

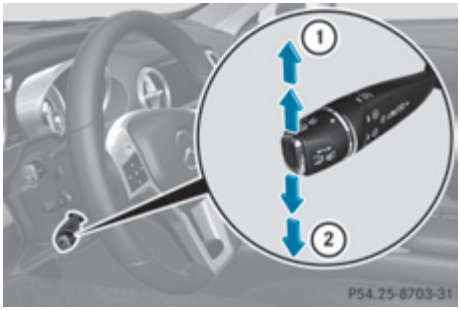
Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

Учитывайте, что ускорение или торможение автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

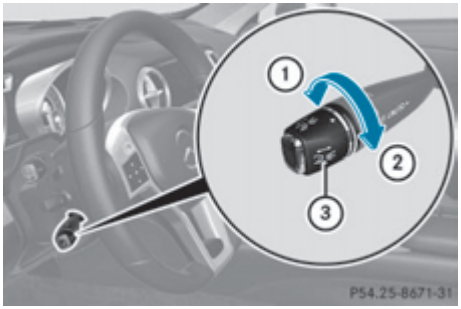
- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.

- **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
  Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.
- **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
  Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.

Установка заданной дистанции

Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультифункциональный дисплей (▷ стр. 197).

Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция до движущегося впереди автомобиля является достаточной и безопасной. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- **Увеличение:** поверните регулятор ③ в направлении ②.
  Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- **Уменьшение:** поверните регулятор ③ в направлении ①.
  Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на комбинации приборов

Индикация на спидометре



При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" загораются один или два сегмента ② в диапазоне введенной в память скорости.

В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты ② от значения скорости движущегося впереди автомобиля ③ до введенной в память скорости ①.

ℹ Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан

② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля

③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая

④ Ваш автомобиль

▶ Выберите при помощи бортового компьютера функцию **Индикац. вспом. систем** (▷ стр. 247).

В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера Вы можете также выключить или включить тормозную систему PRE-SAFE® (▷ стр. 248).

Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан

② Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая

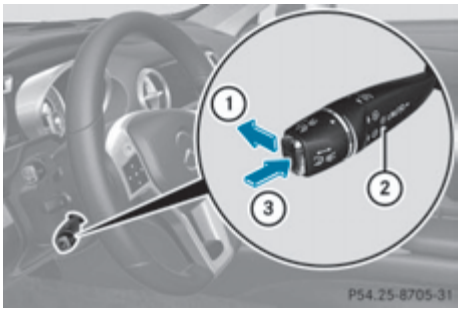
③ Ваш автомобиль

④ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована

▶ Выберите при помощи бортового компьютера функцию **Индикац. вспом. систем** (▷ стр. 247).

При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" сначала примерно в течение пяти секунд индицируется значение введенной в память скорости.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

▶ Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③.

Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: DISTRONIC PLUS **выключен**.

ℹ Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.

ℹ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается. После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восста-

навливает последнюю введенную в память скорость.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически
- если при скорости ниже 25 км/ч система больше не распознает никакого движущегося впереди автомобиля или движущийся впереди автомобиль покидает зону действия системы
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- при нахождении коробки передач в положении **"P"**, **"R"** или **"N"**
- если при открытой двери переднего пассажира Вы переводите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места
- при заносе автомобиля

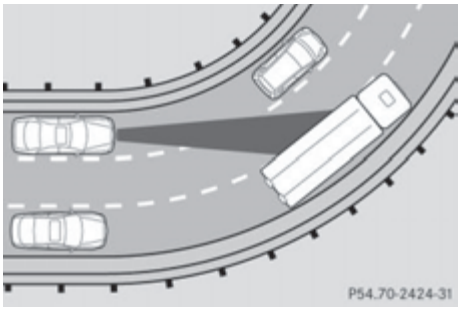
При выключении системы DISTRONIC PLUS Вы слышите звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: DISTRONIC PLUS **выключен**.

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

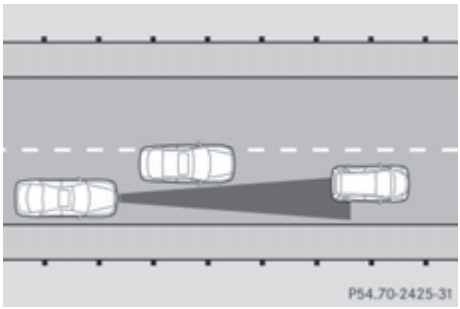
Ниже описаны некоторые дорожные ситуации, при которых Вы должны быть особенно внимательны. При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов



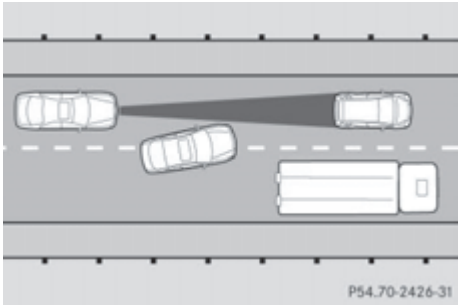
Возможности распознания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

Движение со смещением



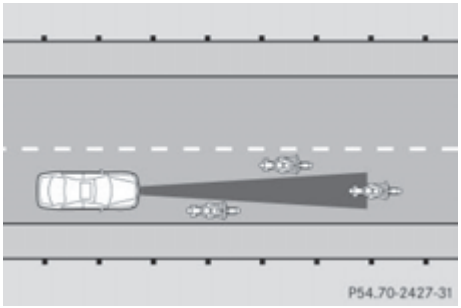
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей



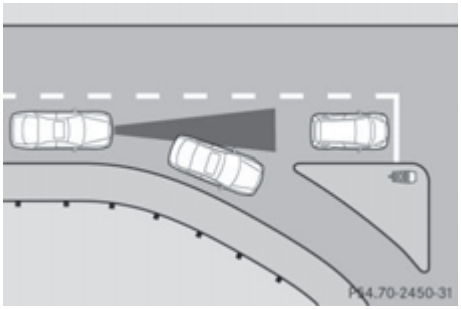
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения автомобиль. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Узкие транспортные средства



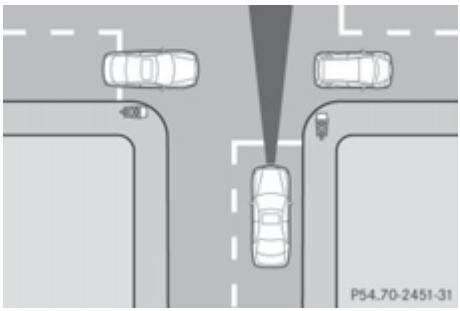
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Препятствия и стоящие автомобили



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно среагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Система "СПИДТРОНИК"

Общие указания

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. На затяжном и крутом уклоне, в особенности при загруженном автомобиле, своевременно переключайте на более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (▷ стр. 202).

ⓘ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

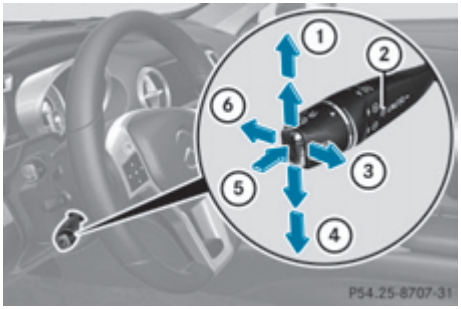
Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости

② Индикатор LIM

③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости

⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

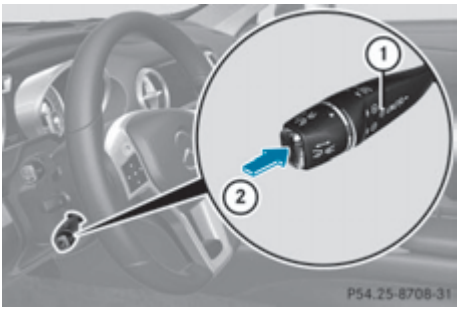
При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM ② включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

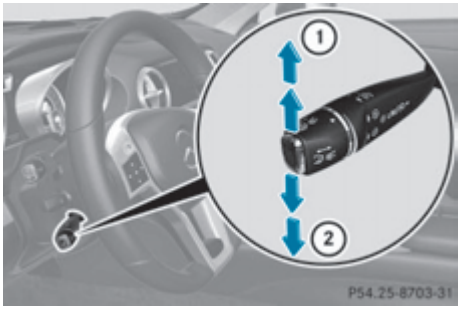
▶ Проверьте, включен ли индикатор LIM ①.

Если он включен, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②.

Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется введенная в память скорость, например: Установленный предел скорости 100 км/ч.

Автомобили с ТЕМПОМАТОМ: введенная в память скорость постоянно индицируется на индикации состояния, например: LIM 100 км/ч.

Автомобили с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС": на спидометре горят сегменты от начала шкалы до введенной в память скорости.

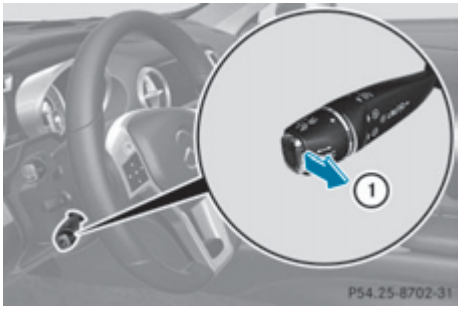
При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

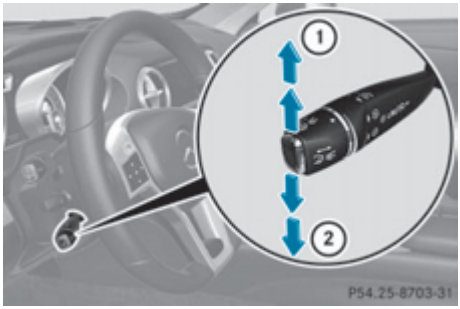
При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.

Установка скорости



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② – для установки более низкой скорости.

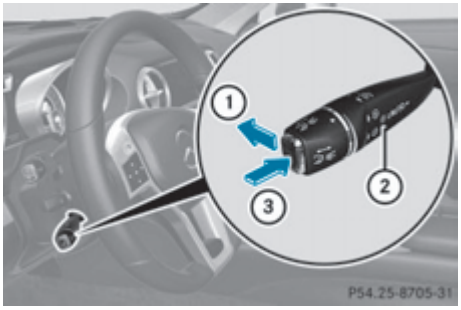
▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки

сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② – для установки более низкой скорости.

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"



Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③.

  Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

  Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун") система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" автоматически выключается. Она выключается только в том случае, если при этом поддерживаемая в данный момент скорость Вашего автомобиля отличается от введенной в память скорости не более чем на 20 км/ч. При этом раздается звуковой сигнал.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.

ℹ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля (▷ стр. 252).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

В данном случае Вы не сможете превысить установленное ограничение скорости, даже если будете нажимать на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- во время ожидания в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Выключение функции HOLD – см. здесь (▷ стр. 203).

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD, если:

- автомобиль стоит
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности
- электрический стояночный тормоз отпущен
- коробка передач находится в положении **"D"**, **"R"** или **"N"**
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена

Включение функции HOLD



- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия для включения.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация ① HOLD. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

i Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите немного и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора и нахождении коробки передач в положении **"D"** или **"R"**
- при переключении коробки передач в положение **"P"**
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения на мультифункциональном дисплее индикации HOLD
- при обеспечении безопасности автомобиля электрическим стояночным тормозом
- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

i Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной функции HOLD:

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO

- возникает неисправность в системе
- напряжения питания недостаточно

При возникновении неисправности коробка передач может дополнительно автоматически переключиться в положение **"P"**.

Режим движения RACE START

Важные указания по технике безопасности

ⓘ Соблюдайте указания по технике безопасности по спортивному режиму SPORT handling mode (▷ стр. 76).

Активируйте программу RACE START только на закрытых кольцевых трассах.

Режим движения RACE START обеспечивает оптимальный разгон автомобиля с места. Предпосылкой для этого является соответствующее шероховатое состояние дорожного полотна.

ⓘ Режим движения RACE START предлагается только для SL 63 AMG.

Условия активирования

Режим движения RACE START может быть активирован при следующих условиях:

- двери закрыты
- двигатель работает, а рабочая температура достигла примерно 80 °C – это состояние достигнуто, если индикация температуры моторного масла на мультифункциональном дисплее больше не мигает
- спортивный режим SPORT handling mode включен (▷ стр. 76)
- рулевое колесо находится в положении движения по прямой
- автомобиль стоит и педаль тормоза нажата (левой ногой)
- коробка передач находится в положении **"D"**

Активирование режима движения RACE START

▶ Нажмите на педаль тормоза левой ногой и держите ее нажатой.

▶ Вращайте переключатель программ движения по часовой стрелке (▷ стр. 172) до тех пор, пока не загорится индикация **"RS"**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Подтвержд.:перек.UP Отмена:перекл.DOWN**.

ⓘ При отсутствии условий активирования режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция прервана**.

▶ Для прерывания потяните левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 173).

Или:

▶ Для подтверждения потяните правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 173).
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция доступна Нажмите на педаль акселератора**.

ⓘ Если в течение двух секунд педаль акселератора не нажимается, то режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция невозможна См."Руководство"**.

▶ Нажмите на педаль акселератора до упора. Частота вращения двигателя увеличивается как минимум до 3500 об/мин.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Для пуска отпустите тормоз**.

ⓘ Если в течение пяти секунд педаль тормоза не отпускается, то режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция прервана**.

▶ Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль акселератора нажатой.
Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция активирована**.

Режим движения RACE START выключается при достижении скорости примерно 50 км/ч. Программа движения **"S+"** активируется. Спортивный режим SPORT handling mode остается включенным.

Режим движения RACE START немедленно выключается, если при активированном режиме движения RACE START отпускается педаль акселератора или отсутствуют условия активирования. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция невозможна См. "Руководство**.

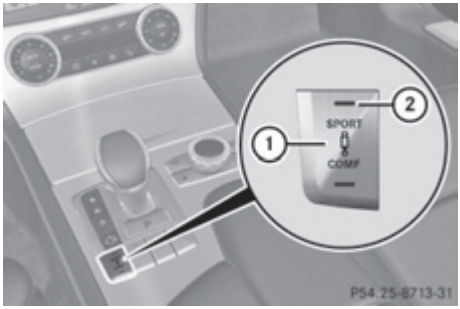
ⓘ После многократного включения в течение короткого времени режим движения RACE START снова доступен лишь после прохождения определенной дистанции.

Адаптивное изменение жесткости амортизаторов

Общие указания

Регулируемая демпфирующая система адаптирует амортизаторы применительно к соответствующему состоянию движения. При этом адаптация зависит от индивидуального выбора водителя – спортивной или комфортабельной настройки. Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Выбор спортивной установки



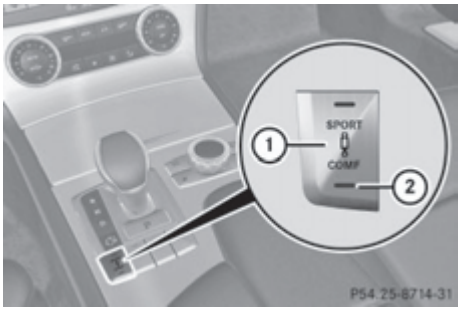
- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- **Если контрольная лампа ② выключена:** нажмите на кнопку ①.

  Контрольная лампа ② загорается. Выбрана спортивная установка ходовой части.

  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: SPORT **(Спортивная установка)**.

В спортивном режиме движения более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте этот режим, если Вы хотите почувствовать дорогу при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссейных дорогах.

Выбор комфортабельной установки



- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- **Если контрольная лампа ② выключена:** нажмите на кнопку ①.

  Контрольная лампа ② загорается. Выбрана установка ходовой части для комфортабельного режима движения.

  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: COMFORT **(Комфортабельная установка)**.

В комфортабельном режиме движения повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения.

Система Active Body Control (кроме автомобилей AMG)

Дорожный просвет автомобиля

Общие указания

С увеличением скорости Ваш автомобиль опускается с целью уменьшения расхода топлива и улучшения динамики движения. При установке ходовой части SPORT автомобиль опускается максимально на 13 мм, а при установке COMFORT – максимально на 5 мм. По мере снижения скорости автомобиль снова поднимается до установленной высоты.

Выбирайте нормальный дорожный просвет для обычных дорожных условий, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам. Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Автомобиль немного опускается, если:

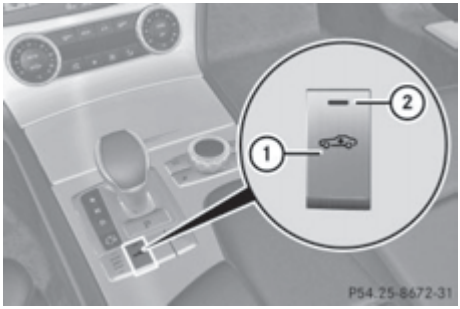
- установлен нормальный дорожный просвет автомобиля и выбрана установка ходовой части SPORT и
- двигатель выключается.

Вследствие этого люди, находящиеся вблизи колесных арок или днища, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выключении двигателя следите за тем, чтобы никто не находился вблизи колесных арок или днища.

! Если установлен нормальный дорожный просвет автомобиля и выбрана установка положения ходовой части SPORT, то при выключении двигателя автомобиль опускается. При этом он опускается автоматически примерно на 10 мм. Поэтому при парковке следите за тем, чтобы опускающийся автомобиль не "сел", например, на бортовой камень. Иначе существует опасность повреждения автомобиля.

Установка увеличенного дорожного просвета

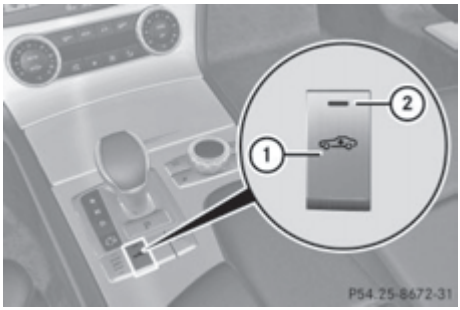


- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Убедитесь в том, что скорость движения не превышает 120 км/ч.
- **Если контрольная лампа ② выключена:** нажмите на кнопку ①.

  Если двигатель до этого был выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO, то сейчас он включается.

  Контрольная лампа ② загорается. Дорожный просвет автомобиля увеличивается.

Установка нормального дорожного просвета



- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- **Если контрольная лампа ② горит:** нажмите на кнопку ①.

  Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль устанавливается на нормальный дорожный просвет.

Установка увеличенного дорожного просвета сбрасывается при движении:

- со скоростью выше 120 км/ч
- со скоростью выше 80 км/ч в течение примерно трех минут

Установка ходовой части

Общие указания

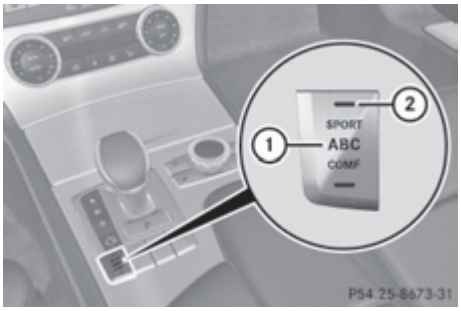
Электронно управляемая система установки ходовой части ABC обеспечивает повышенную динамику и комфортабельность движения.

Система ABC устанавливает положение ходовой части для каждого колеса отдельно в зависимости от:

- состояния дорожного покрытия, например, неровностей на дороге,
- загрузки автомобиля,
- Вашего индивидуального выбора при помощи кнопки – спортивной или комфортабельной установки.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Выбор спортивной установки



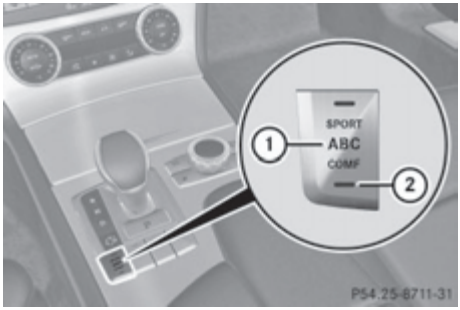
- ▶ Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- ▶ **Если контрольная лампа ② выключена:** нажмите на кнопку ①.

  Контрольная лампа ② загорается. Выбрана установка ходовой части для спортивного режима движения.

  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: ABC Active Body Control SPORT.

В спортивном режиме движения более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете жесткую установку ходовой части.

Выбор комфортабельной установки



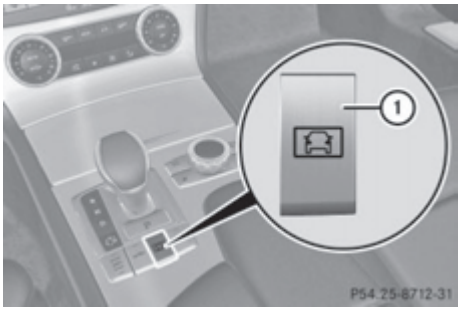
- ▶ Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- ▶ **Если контрольная лампа ② выключена:** нажмите на кнопку ①.

  Контрольная лампа ② загорается. Выбрана установка ходовой части для комфортабельного режима движения.

  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: ABC Active Body Control COMFORT.

В комфортабельном режиме движения повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения.

Меню состояния движения на дисплее системы COMAND



На дисплей системы COMAND можно вызвать индикацию некоторых систем управления автомобилем и дополнительной информации.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Убедитесь в том, что система COMAND Online включена (▷ стр. 312).
- Нажмите на кнопку ①.
  На дисплее системы COMAND появляется соответствующая индикация.



Индикация на дисплее системы COMAND (пример)

① Выбор увеличенного дорожного просвета (▷ стр. 206)
② Действие амортизационных стоек системы ABC с целью компенсации поперечных и продольных колебаний
③ Выбранная установка ходовой части, спортивная или комфортабельная (▷ стр. 207)
④ G-FORCE (продольное и боковое ускорение)
⑤ Установленный в данный момент дорожный просвет автомобиля

Система Active Body Control (автомобили AMG)

Дорожный просвет автомобиля

Общие указания

С увеличением скорости Ваш автомобиль опускается с целью уменьшения расхода топлива и улучшения динамики движения. При установке ходовой части SPORT автомобиль опускается максимально на 13 мм, а при установке COMFORT – максимально на 5 мм. По мере снижения скорости автомобиль снова поднимается до установленной высоты.

Выбирайте нормальный дорожный просвет для обычных дорожных условий, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам.

Важные указания по технике безопасности

При выключении двигателя автомобиль немного опускается.

⚠ ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

! При выборе нормального дорожного просвета и выключении двигателя автомобиль автоматически опускается. При этом он опускается автоматически примерно на 10 мм. Поэтому при парковке следите за тем, чтобы опускающийся автомобиль не "сел", например, на бортовой камень. Иначе существует опасность повреждения автомобиля.

Установка увеличенного дорожного просвета



- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Убедитесь в том, что скорость движения не превышает 120 км/ч.
- **Если символ ② не индицируется:** выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом. сис.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **Уровень**.

- ▶ Нажмите на OK.
  Появляется сообщение: **Уровень Подъем через OK**.
- ▶ Нажмите на OK.
  Если двигатель до этого был выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO, то сейчас он включается.
  Появляется символ ②. Дорожный просвет автомобиля увеличивается.

Установка нормального дорожного просвета



- ▶ Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- ▶ **Если символ ② индицируется:** выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сис.**.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Уровень**.
- ▶ Нажмите на OK.
  Появляется сообщение: **Уровень Опускание через OK**.
- ▶ Нажмите на OK.
  Символ ② выключается. Автомобиль устанавливается на нормальный дорожный просвет.

Установка увеличенного дорожного просвета сбрасывается при движении:

- со скоростью выше 120 км/ч
- со скоростью выше 80 км/ч в течение примерно трех минут

Установка ходовой части

Общие указания

Электронно управляемая система установки ходовой части ABC обеспечивает повышенную динамику и комфортабельность движения.

Система ABC устанавливает положение ходовой части для каждого колеса отдельно в зависимости от:

- состояния дорожного покрытия, например, неровностей на дороге,
- загрузки автомобиля,
- Вашего индивидуального выбора при помощи кнопки – спортивной или комфортабельной установки.

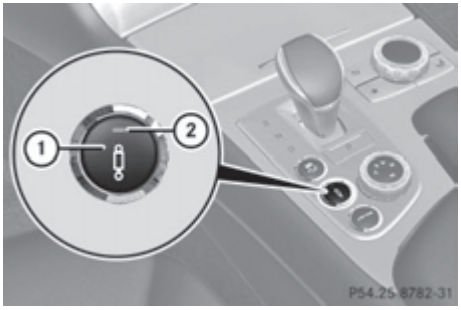
Выбор спортивной установки



- ▶ Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- ▶ **Если контрольная лампа ② выключена:** нажмите на кнопку ①.
  Контрольная лампа ② загорается. Выбрана установка ходовой части для спортивного режима движения.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: AMG Ride Control SPORT.

В спортивном режиме движения более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете жесткую установку ходовой части.

Выбор комфортабельной установки



- Убедитесь в том, что двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- **Если контрольная лампа ② горит:** нажмите на кнопку ①.
  Контрольная лампа ② гаснет. Выбрана установка ходовой части для комфортабельного режима движения.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: AMG Ride Control COMFORT.

В комфортабельном режиме движения повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения.

Меню состояния движения на дисплее системы COMAND

На дисплей системы COMAND можно вызвать индикацию некоторых систем управления автомобилем и дополнительной информации.

- Вызовите меню состояния движения на дисплей системы COMAND (▷ стр. 332).
  На дисплее системы COMAND появляется соответствующая индикация.



Индикация на дисплее системы COMAND (пример)

① Выбор увеличенного дорожного просвета (▷ стр. 208)
② Действие амортизационных стоек системы ABC с целью компенсации поперечных и продольных колебаний
③ Выбранная установка ходовой части, спортивная или комфортабельная (▷ стр. 209)
④ G-FORCE (продольное и боковое ускорение)
⑤ Установленный в данный момент дорожный просвет автомобиля

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. При помощи световой и звуковой сигнализаций система информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

! При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе

Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания
- переключении коробки передач в положение **"D"**, **"R"** или **"N"**
- отпускании электрического стояночного тормоза

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

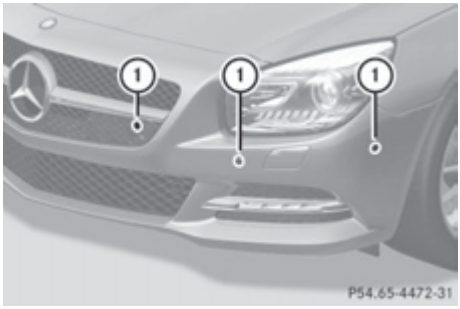
При помощи шести датчиков в переднем бампере и четырех датчиков в заднем бампере система "ПАРКТРОНИК" отслеживает окружение Вашего автомобиля.

Радиус действия датчиков

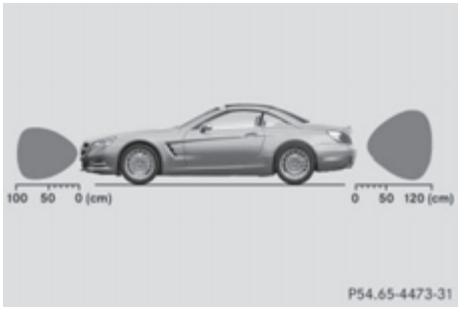
Общие указания

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

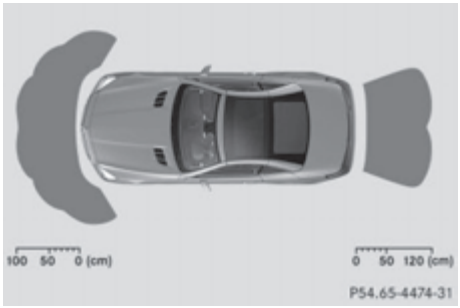
- ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)



Вид сбоку



Вид сверху

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (▷ стр. 594).

Передние датчики

По центру	примерно 100 см
По углам	примерно 60 см

Задние датчики

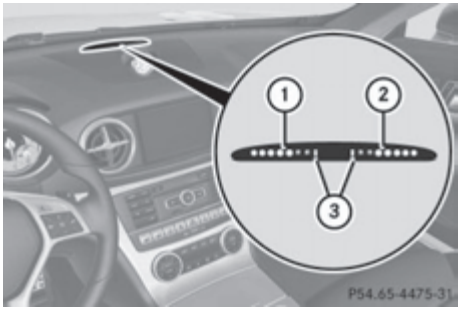
По центру	примерно 120 см
По углам	примерно 80 см

Минимальное расстояние

По центру	примерно 20 см
По углам	примерно 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация передней зоны

① Сегменты левой стороны автомобиля

② Сегменты правой стороны автомобиля

③ Сегменты индикации готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Предупредительная индикация передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части автомобиля на крышке за сиденьями.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загораются желтые сегменты индикации готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

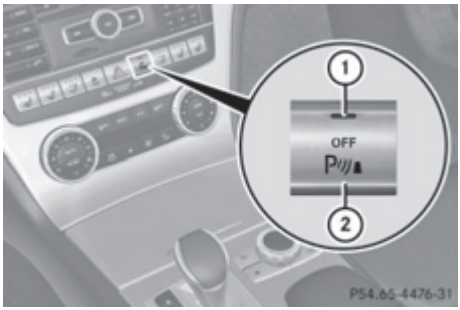
Какая предупредительная индикация активируется при работающем двигателе, зависит от выбранного положения коробки передач и направления движения автомобиля.

Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
R, **N** или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
P	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

- **Передняя зона:** начиная с шестого сегмента, Вы слышите прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Начиная с седьмого сегмента, в течение максимально двух секунд раздается непрерывный предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.
- **Задняя зона:** начиная с первого сегмента, раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Частота сигнала увеличивается с каждым новым сегментом. Начиная с седьмого сегмента, в течение максимально двух секунд раздается непрерывный предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



① Контрольная лампа

② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена. В таком случае активная система облегчения паркования также недоступна.

Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение **2**.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. Система "ПАРКТРОНИК" примерно через пять секунд отключается, а на кнопке системы "ПАРКТРОНИК" загорается контрольная лампа.	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ▶ При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Система "ПАРКТРОНИК" отключается примерно через пять секунд.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ▶ Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 594). ▶ Снова включите зажигание.
	Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ▶ Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Активная система облегчения паркования

Общие указания

Активная система облегчения паркования является электронной ультразвуковой системой, оказывающей поддержку водителю при парковании. С целью поиска места парковки производится ультразвуковой замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Подходящее место парковки индицируется символом парковки. Процесс паркования может быть облегчен по желанию путем активного вмешательства системы облегчения паркования в процесс управления автомобилем.

Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 210). При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения паркования также недоступна.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно направлению движения,
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения паркования является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в

зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

При парковании следите за другими участниками дорожного движения. При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркования, выполняемый активной системой облегчения паркования.

! Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения паркования может иногда индицировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 212).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления, в таком случае действие активной системы облегчения паркования прекращается.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.
- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков. В результате активная система облегчения паркования может в некоторых случаях слишком рано начать управление въездом на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите активную систему облегчения паркования.

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная система облегчения паркования лишь оказывает Вам поддержку путем активного вмешательства в процесс управления. Если Вы не тормозите сами, то существует опасность аварии!

При маневрировании и парковании всегда тормозите сами.

Распознавание места парковки



Найденное место парковки (пример)

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля. При скорости ниже 30 км/ч Вы видите на комбинации приборов в качестве индикации состояния символ парковки ②. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо ③ или влево ①.

Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются при включении указателя поворота на стороне водителя. Если Вы хотите припарковать автомобиль на стороне водителя, указатель поворота на стороне водителя должен оставаться включенным. Указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите при помощи кнопки OK на мультифункциональном рулевом колесе, что хотите воспользоваться активной системой облегчения паркования.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть:

- расположено параллельно направлению движения
- по ширине не менее 1,5 м
- длиннее Вашего автомобиля не менее чем на 1,0 м

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Въезд на место парковки

- Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.
- Переведите коробку передач в положение **"R"**.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир.облег.парк.? Да: OK Нет: ⮌**.
- **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку ⮌ на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- **Паркование при помощи активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку OK на мультифункциональном рулевом колесе.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл.парк.актив. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен.**.
- Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При движении назад не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.

ⓘ В узком месте парковки наилучший результат достигается, если перед паркованием Вы как можно дальше подадите автомобиль назад. Учитывайте при этом также указания системы "ПАРКТРОНИК".

- Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК". В узком месте парковки может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение парковки активир.Переведите АКП в положение D Следите за окружен.**.

- На стоящем автомобиле переключите коробку передач в положение **"D"**.
  Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл.парк.актив. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

- ▶ Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению.
- ▶ Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение парковки активир.Переведите АКП в положение R Следите за окружен..**

- ▶ В соответствии с индикацией на мультифункциональном дисплее подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.

Как только процесс паркования завершен, на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено**. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает работать.

- ▶ При необходимости откорректируйте конечное положение автомобиля при помощи рулевого колеса.
- ▶ Учитывайте предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 212).

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно распознать загрязненные, заросшие или ограниченные дышлами прицепов места парковки.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. В некоторых случаях активная система облегчения паркования может направить Вас слишком далеко или недостаточно далеко при въезде на свободное место парковки. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.
- Вы можете также преждевременно включить передачу переднего хода. Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи парковочный маневр прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Система облегчения паркования может оказать Вам поддержку при выезде с места парковки только в том случае, если процесс паркования был произведен также с ее помощью.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Включите указатель поворота по направлению выезда с места парковки на стороне дороги.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **"D"** или **"R"**.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир.облег.парк.? Да: OK Нет: ⮌**.
- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку ⮌ на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки при помощи активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку OK на мультифункциональном рулевом колесе.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл.парк.актив. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**
- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Подайте автомобиль назад или вперед, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае

действие активной системы облегчения паркования прерывается.

- ▶ Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".
- ▶ В зависимости от ситуации при остановке автомобиля переведите коробку передач в положение "**D**" или "**R**".
  Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

ℹ Оптимальный результат при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- ▶ Подайте автомобиль вперед или назад, при этом будьте всегда готовы к торможению.
- ▶ Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".
- ▶ В соответствии с предупредительной индикацией системы "ПАРКТРОНИК" подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой. Вы слышите звуковой сигнал, и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено**. После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в транспортный поток. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования

Прерывание действия активной системы облегчения паркования возможно в любой момент.

- ▶ Возьмитесь за мультифункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами.
  Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" на центральной консоли (▷ стр. 212).
  Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

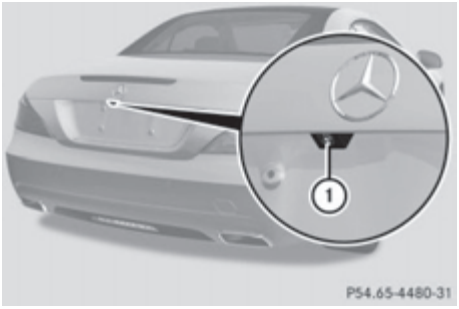
- паркование при помощи активной системы облегчения паркования больше невозможно
- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP®. В таком случае горит предупредительная сигнальная лампа ESP® на комбинации приборов

Раздается звуковой сигнал. Символ парковки гаснет, и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны опять взять на себя управление автомобилем.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① находится в ручке двери багажника.

Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она индицирует на дисплее системы COMAND зону позади автомобиля при помощи вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля отображается как в зеркале заднего вида – зеркально.

ⓘ Текстовая индикация на дисплее системы COMAND зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее системы COMAND приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если открыта дверь багажного отделения,
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане,
- ночью или в очень темном месте,
- если на камеру падает слишком яркий свет,
- при освещении ближайшего окружения автомобиля флуоресцентным светом, исходящим, например, от люминесцентных ламп или светодиодного освещения (возможно мерцание изображения на дисплее),
- при резком перепаде температур, например, зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж,
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта,
- если повреждена задняя часть Вашего автомобиля, в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

Включение и выключение видеокамеры заднего хода

- ▶ **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Убедитесь в том, что в системе COMAND Online выбрана функция "Индикация изображения видеокамеры заднего хода" (▷ стр. 336).
- ▶ Включите передачу заднего хода. На дисплее системы COMAND индицируется зона позади автомобиля при помощи вспомогательных линий.

Выключение: видеокамера заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение **"P"** или при коротком движении вперед.

Индикация на дисплее системы COMAND

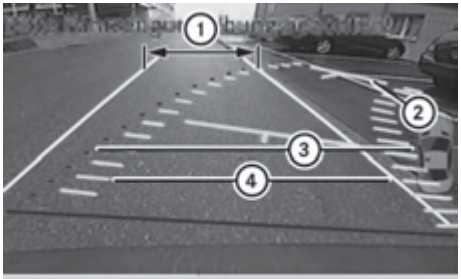
На изображении видеокамеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокамера заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера,
- под задним бампером,
- в ближней зоне над выемкой ручки двери багажного отделения.

❗ Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



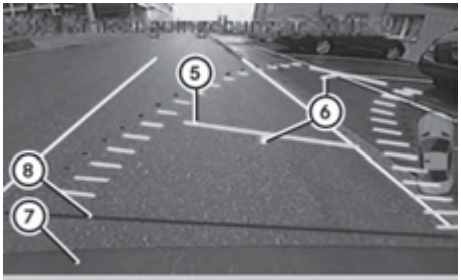
P54.65-4575-31

① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)

② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля

③ Красная вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)

④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



P54.65-4594-31

⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля

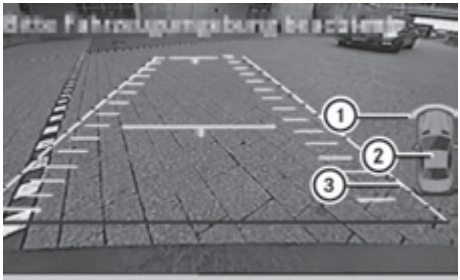
⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)

⑦ Бампер

⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,25 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении **"R"**.

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



P54.65-4576-31

Дополнительная индикация в автомобилях с системой "ПАРКТРОНИК"

① Передняя предупредительная индикация

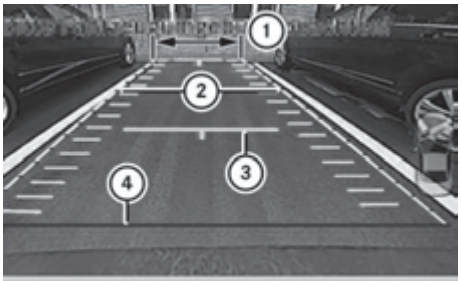
② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"

③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК": если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (▷ стр. 212), то на дисплее системы COMAND появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее системы COMAND также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

Функция "Паркование задним ходом"

Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)

② Красная вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)

③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля

④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,25 м от задней части автомобиля

- ▶ Убедитесь в том, что видеокамера заднего хода включена (▷ стр. 219).
  Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
- ▶ Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
- ▶ Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения.
  В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



Поворот рулевого колеса

① Красная вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)

② Разметка места парковки

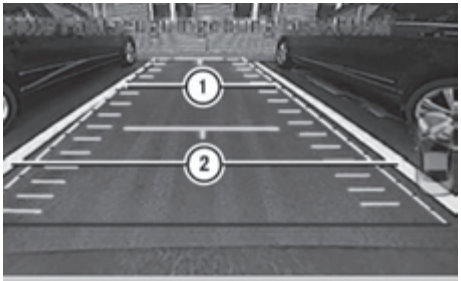
- ▶ Убедитесь в том, что видеокамера заднего хода включена (▷ стр. 219).
  Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
- ▶ Проехав место парковки, остановите автомобиль.
- ▶ На стоящем автомобиле поверните рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы красная вспомогательная линия ① достигла разметки места парковки ②.
- ▶ Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.



Движение задним ходом при повернутом рулевом колесе

① Красная вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)

▶ Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки.
Белая полоса движения должна находится по возможности параллельно к разметке места парковки.

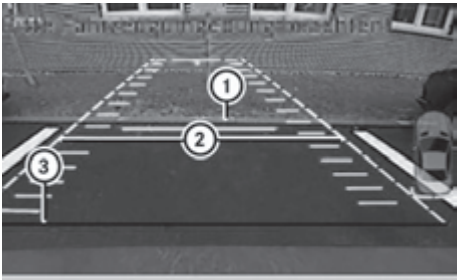


Движение до конечного положения

① Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент

② Разметка места парковки

▶ После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.



① Конец места парковки

② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса

③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,25 м от задней части автомобиля

▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения.
В этом случае красная вспомогательная линия ③ находится в конце места парковки ①.
Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Система ATTENTION ASSIST

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST оказывает помощь при длительных монотонных поездках, например на автострадах и шоссейных дорогах. Она активируется в диапазоне скоростей от 80 до 180 км/ч.

При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST оценивает степень усталости или снижение внимательности водителя с учетом следующих критериев:

- личного стиля вождения, например реакции водителя при управлении автомобилем,
- условий поездки, например, времени суток и продолжительности поездки.

Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится или производится с запозданием:

- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 80 км/ч или выше 180 км/ч
- во время управления системой COMAND Online или ведения через нее телефонного разговора
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать Вашу усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

Предостережение и индикация на мультифункциональном дисплее

▶ Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (▷ стр. 248).

При активированной системе ATTENTION ASSIST предостережение производится не раньше, чем примерно через 20 минут движения. В данном случае дважды раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Attention Assist: Сделайте перерыв!

▶ При необходимости сделайте перерыв.

▶ Подтвердите сообщение нажатием на OK или ⮌.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.

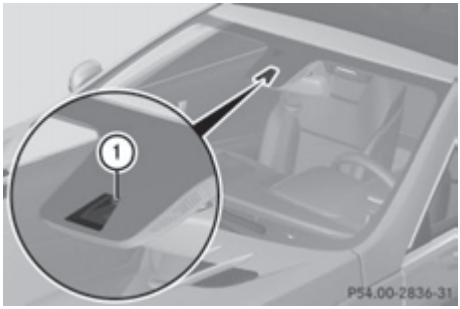
Система ATTENTION ASSIST переключается в исходное положение и при продолжении поездки опять начинает оценку Вашей усталости, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ OFF.

Ассистент предельной скорости

Общие указания



Ассистент предельной скорости регистрирует указанные дорожные знаки при помощи видеокамеры ①, установленной вверху на ветровом стекле.

ℹ Готовность ассистента предельной скорости к эксплуатации обеспечена не во всех странах.

Ассистент предельной скорости индицирует распознанные ограничения скорости на мультифункциональном дисплее. Для этого производится также оценка данных из навигационной системы. Индикация появляется, если ассистент предельной скорости распознает дорожный знак ограничения или отмены ограничения скорости. Если ассистент предельной скорости не распознает никакой дорожный знак, то он перенимает ограничение скорости из цифровой карты дорог и индицирует его.

Важные указания по технике безопасности

Ассистент предельной скорости является лишь вспомогательным средством и не всегда распознает дорожные знаки ограничения максимальной скорости. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации ассистента предельной скорости.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например, при дожде, снегопаде, тумане или образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей или солнцем,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия, например, наклейкой, ветрового стекла в зоне установки видеокамеры,
- в случае покрытия дорожных знаков, например, грязью, снегом или закрытия стоящими перед ними деревьями,
- в случае недостаточной освещенности дорожных знаков,
- в случае установки многозначных дорожных знаков, например, на участках строительных работ или на дорогах с несколькими полосами движения.

Индикация на мультифункциональном дисплее

Кратковременная индикация распознанных дорожных знаков

▶ Включите указательную функцию ассистента предельной скорости при помощи бортового компьютера (▷ стр. 247).

Если включена указательная функция ассистента предельной скорости, то на мультифункциональном дисплее может появиться дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости. Дорожный знак появляется при его распознавании примерно на пять секунд. Другая индикация на мультифункциональном дисплее в это время выключается.

Постоянная индикация распознанных дорожных знаков



① Максимально допустимая скорость (пример)
② Максимально допустимая скорость для автомобилей, к которым относится ограничение в дополнительном знаке (пример)
③ Дополнительный знак при тумане
④ Ассистент предельной скорости доступен и включен

▶ Вызовите при помощи бортового компьютера индикацию графики сближения (▷ стр. 247). При распознавании дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости индицируется на мультифункциональном дисплее.

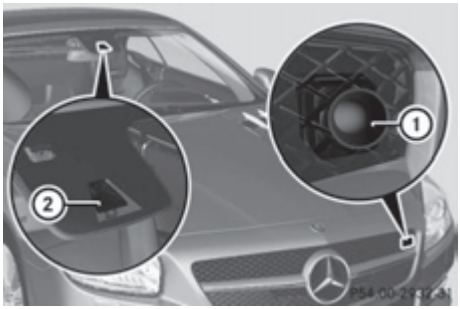
Как правило, дорожный знак ограничения скорости ① индицируется до тех пор, пока:

- не будет распознан дорожный знак отмены ограничения скорости,
- Вы не въедете в поворот,
- Вы не выедете за пределы населенного пункта,
- не изменится тип дороги (например, автострада или шоссейная дорога),
- Вы не проедете минимальный участок пути без повторного распознавания видеокамерой данного дорожного знака.

ⓘ Включение ассистента предельной скорости возможно также при помощи системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online. В таком случае максимальная допустимая скорость индицируется на дисплее системы COMAND.

Система ночного видения с расширенными функциями

Общие указания



Дополнительно к обычному свету фар система ночного видения с расширенными функциями высвечивает дорогу инфракрасными лучами. Видеокамера ② системы ночного видения с расширенными функциями распознает инфракрасные лучи и выводит на дисплей системы COMAND полутональное изображение. Изображение дороги на дисплее системы COMAND соответствует видимости при включенных фарах дальнего света. Это позволяет Вам своевременно распознавать изменения направления дороги и препятствия. При активированной системе распознавания пешеходов распознанные системой пешеходы выделяются на индикации системы ночного видения с расширенными функциями маленькими цветными уголками рамки.

ⓘ Инфракрасные лучи невидимы для невооруженного глаза и, таким образом, не ослепляют водителей встречных автомобилей. При встречном движении система ночного видения с расширенными функциями может оставаться постоянно включенной.

Дополнительно в решетке радиатора интегрирована тепловизионная камера ①. Тепловизионная камера оказывает поддержку при распознавании людей и животных.

Учитывайте также указания по очистке тепловизионной камеры и очистке ветрового стекла (▷ стр. 595).

Важные указания по технике безопасности

Система ночного видения с расширенными функциями является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным. Не полагайтесь на индикацию системы ночного видения с расширенными функциями. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несете Вы лично. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальной дорожной ситуацией и соблюдайте при движении осторожность.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например, при снегопаде, дожде, тумане или образовании сильных брызг воды,
- в случае загрязнения и запотевания ветрового стекла в зоне установки видеокамеры или прикрытия зоны установки видеокамеры, например наклейкой,
- в случае загрязнения, запотевания или прикрытия тепловизионной камеры в решетке радиатора,
- на поворотах, подъемах или уклонах,
- при высокой температуре наружного воздуха.

Система ночного видения с расширенными функциями не в состоянии распознать объекты, находящиеся непосредственно перед автомобилем и сбоку от него. Изображение на дисплее не позволяет точно определить расстояние до объектов и пешеходов.

Помимо пешеходов или животных также могут быть обозначены или выделены другие объекты.

Система распознавания пешеходов и животных

Общие указания

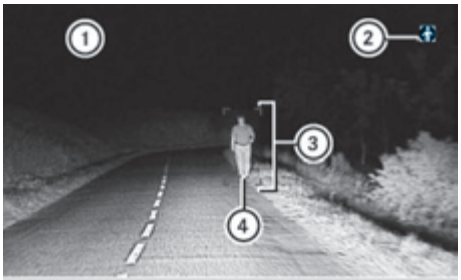
Функция распознавания пешеходов или животных может быть ограничена или вообще не действовать, если:

- пешеходы или животные частично или полностью закрыты другими объектами, например припаркованными автомобилями,
- изображение силуэта пешехода на дисплее системы ночного видения с расширенными функциями появляется неполным или иска-

женным, например, в результате яркого отражения света,
- силуэт пешеходов или животных сливается с фоном,
- система видеокамер не может распознать пешеходов в качестве людей, если на них надета специальная одежда или их заслоняют другие объекты,
- пешеходы не стоят, а, например, сидят или лежат,
- животные не распознаются системой, например, ввиду их роста или внешнего вида.

Функция распознавания пешеходов и животных выключается при температуре выше 32 °C. В таком случае функция прожектора и автоматическое замедленное выключение света фар не активированы.

Функция распознавания пешеходов



① Индикация системы ночного видения с расширенными функциями на дисплее системы COMAND
② Символ готовности активированной функции распознавания пешеходов
③ Выделение
④ Распознанный пешеход

Система ночного видения с расширенными функциями может распознать пешеходов по типичным признакам, например по очертаниям и положению тела стоящего человека.

Функция распознавания пешеходов автоматически включается, если:
- система ночного видения с расширенными функциями включена
- скорость движения автомобиля превышает примерно 10 км/ч
- становится темно

При включенной функции распознавания пешеходов индицируется символ ②. Распознанный пешеход выделяется рамками ③. Если функция распознавания пешеходов индицирует появление пешехода, проверьте через ветровое стекло, где он находится.

Функция распознавания животных

Распознавание животных возможно при следующих условиях:
- в темноте
- за пределами жилых построек
- при температуре окружающей среды ниже 32 °C

Система ночного видения с расширенными функциями может распознать крупных животных, например, красную копытную дичь, коров или лошадей, по типичным признакам.

Система не распознает:
- мелких животных, например, собак или кошек,
- животных с труднораспознаваемым силуэтом.

При распознавании животные обозначаются маленькими цветными уголками рамки. В отличие от функции распознавания пешеходов для них не предусмотрен отдельный символ готовности на дисплее системы COMAND.

Включение / выключение системы ночного видения с расширенными функциями

Условия включения

Включение системы ночного видения с расширенными функциями возможно только при соблюдении всех нижеследующих условий:
- зажигание включено (▷ стр. 159) или двигатель запущен,
- переключатель света находится в положении AUTO или ≡D,
- передача заднего хода не включена.

Включение системы ночного видения с расширенными функциями



▶ Нажмите на кнопку ①.
На дисплее системы COMAND появляется индикация системы ночного видения с расширенными функциями.

ⓘ Инфракрасные фары включаются в темноте только при скорости примерно 10 км/ч и выше. Поэтому на стоящем автомобиле дальность видения ограничена и проверка функционирования системы ночного видения с расширенными функциями невозможна. При скорости ниже 5 км/ч инфракрасные фары выключаются. Изображение ночного видения продолжает индицироваться.

Автоматическое включение

При помощи системы COMAND Online Вы можете выбрать опцию **Автоматич. включение сист. ночного видения**. Даже при выключенном изображении ночного видения функция поиска людей и животных остается активированной. В темноте, а также при неосвещенном окружении и скорости выше 60 км/ч изображение ночного видения на дисплее системы COMAND автоматически включается, как только распознаются люди или животные.

▶ Выберите в системе COMAND Online функцию автоматического включения системы ночного видения с расширенными функциями (▷ стр. 337).

Выключение системы ночного видения с расширенными функциями



▶ Нажмите на кнопку ①.
Индикация системы ночного видения с расширенными функциями на дисплее системы COMAND выключается. Система ночного видения с расширенными функциями выключена.

Функция прожектора

Общие указания

ⓘ Нижеописанная функция доступна не во всех странах.

При определенных условиях функция прожектора производит высвечивание распознанных пешеходов мигающим светом при помощи фар.

Функция прожектора действует только в том случае, если:

- функция распознавания пешеходов активирована
- дорожное полотно не освещается
- поддерживаемая в данный момент скорость движения не ниже 60 км/ч
- функция "Система адаптации фар дальнего света" (▷ стр. 137) или "Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями" включена
- передача заднего хода не включена

Функция прожектора не действует или действует лишь ограниченно, если:

- Вы управляете автомобилем в городских условиях,
- в зоне движущего навстречу или перед Вами автомобиля находятся люди.

Активирование функции прожектора

Функция распознавания пешеходов с функцией прожектора действует на заднем фоне. Если предпосылки выполнены, то высвечивание фарами распознанного на дорожном полотне или рядом с дорожным полотном пешехода производится 4-мя короткими импульсами.

- Выберите в меню "Свет" функцию прожектора системы ночного видения с расширенными функциями (▷ стр. 250).

Высвечивание животных функцией прожектора не производится.

Индикация на графике сближения



Состояние функции прожектора индицируется символом человека ① на графике сближения. Если символ изображается в незаполненном виде, то функция включена. Если символ изображается в заполненном виде, то все условия для задействования функции прожектора выполнены.

Индикация графики сближения

- В меню **Вспом. сист.** выберите **Индикац. вспом. систем** (▷ стр. 247).

Проблемы с системой ночного видения с расширенными функциями

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Качество изображения системы ночного видения с расширенными функциями ухудшилось.	Запотевание ветрового стекла изнутри. ▶ Откиньте крышку видеокамеры вниз (▷ стр. 595). ▶ Удалите запотевание ветрового стекла (▷ стр. 151).
	Ветровое стекло обледенело. ▶ Произведите оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 150).
	Стеклоочистители оставляют разводы на ветровом стекле. ▶ Замените щетки стеклоочистителей (▷ стр. 140).
	После мойки автомобиля остались разводы на ветровом стекле. ▶ Произведите очистку ветрового стекла (▷ стр. 593).
	Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры имеет повреждения от ударов камней. ▶ Замените ветровое стекло.
Система распознавания пешеходов и животных недоступна.	Инфракрасная камера в решетке радиатора загрязнена. ▶ Произведите очистку инфракрасной камеры при помощи мягкой ткани и чистой воды.

Пакет активных вспомогательных систем

Общие указания

Пакет активных вспомогательных систем водителя включает в себя систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 190), активную сигнализацию перестроения (▷ стр. 229) и активную систему удержания полосы движения (▷ стр. 232).

Активная сигнализация перестроения

Общие указания

Активная сигнализация перестроения контролирует при помощи радарных датчиков находящуюся позади водителя зону с обеих сторон Вашего автомобиля. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота для смены полосы движения система производит дополнительное оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. При распознанной опасности бокового столкновения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, помогает Вам избежать столкновения. Для подстраховки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля, активная сигнализация перестроения дополнительно использует направленные вперед радарные датчики.

Активная сигнализация перестроения помогает водителю при управлении автомобилем, начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Если Вам необходима поддержка активной сигнализации перестроения, то радарные датчики должны быть работоспособны.

Важные указания по технике безопасности

Активная сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным.

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого активная сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Радарные датчики

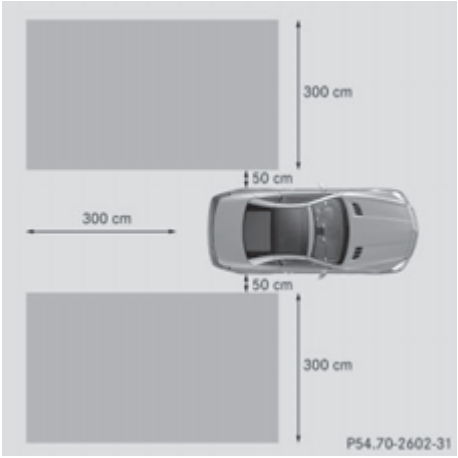
Радарные датчики активной сигнализации перестроения встроены в передний и задний бамперы, а также под крышкой в решетку радиатора. Следите за тем, чтобы бампер и крышка в решетке радиатора были свободны от грязи, льда и снежуры. Задние радарные датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае правильное функционирование активной сигнализации перестроения не обеспечено.

Зона действия датчиков

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не в состоянии оценить все дорожные ситуации и распознать всех участников движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



Активная сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним.

Распознавание автомобилей может быть ограничено по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например, при дожде, снегопаде или образовании сильных брызг воды.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются или индицируются лишь с опозданием.

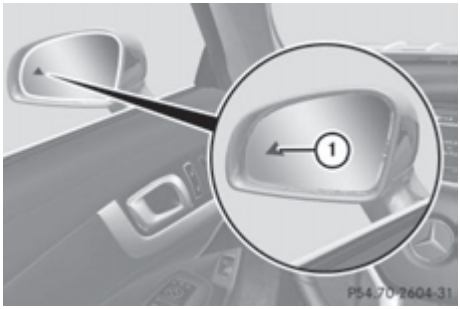
Активная сигнализация перестроения может не распознать узкие транспортные средства, например, мотоциклы или велосипеды, или же распознать их с опозданием.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных ограничительных сооружений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например, грузовыми автомобилями.

Контрольная и предупредительная индикация



① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

Активная сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются.

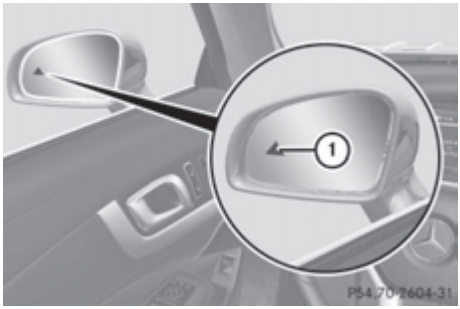
При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости, начиная примерно с 30 км/ч, в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предостережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае активная сигнализация перестроения не активирована.

Яркость контрольных и предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения



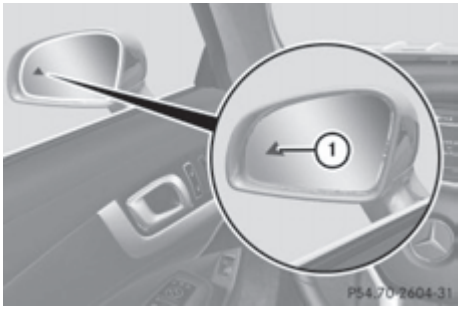
Если при смене полосы движения с включенным указателем поворота в боковой зоне контроля распознается автомобиль, то производится оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. В таком случае один раз звучит двойной предупредительный звуковой сигнал и мигает красная предупредительная сигнальная лампа ①. Если указатель поворота остается включенным, то при распознавании автомобилей начинает мигать красная предупредительная сигнальная лампа ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда в состоянии предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система перестроения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.





Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа ① в наружном зеркале заднего вида и раздается двойной предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация ②.

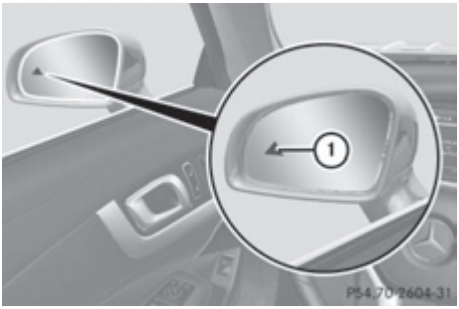
Если активная сигнализация перестроения распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится лишь слегка или не производится совсем, если:

- с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например, разделительные барьеры дороги,
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль,
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях,
- Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль акселератора,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или тормозная система PRE-SAFE®,
- система ESP® выключена,
- было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

Включение активной сигнализации перестроения

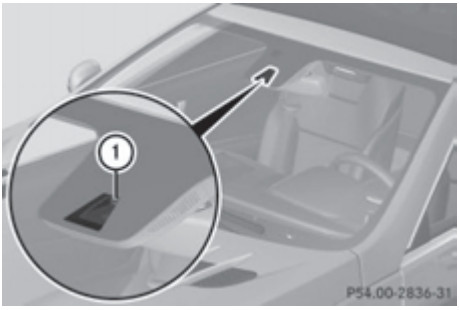


▶ Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включены радарные датчики (▷ стр. 252) и активная сигнализация перестроения (▷ стр. 248).

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунды красным, а затем желтым светом.

Активная система удержания полосы движения

Общие указания



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла. Если активная система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительную разметку дорожного полотна, то она предупреждает водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения. Если водитель не реагирует на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения.

При выборе в бортовом компьютере в функции **Единица индик. спидом./одометра**: (▷ стр. 249) единицы измерения **км** активная система удержания полосы движения активируется при скорости 60 км/ч и выше. При выборе единицы измерения **мили** система активируется со скорости 40 миль/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Активная система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях активная система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением, корректирующем курс движения автомобиля,
- не произвести предупреждение или не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и старайтесь удержать полосу движения, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунды.

Система может распознавать различные условия с целью своевременного предупреждения и исключения необоснованного предупреждения водителя при наезде на ограничительную линию полосы движения.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например, на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Тормозное действие, корректирующее курс движения, может не всегда направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Активная система удержания полосы движения не может разпознать дорожную ситуацию и других участников дорожного движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например, при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки полосы движения. Существует опасность аварии!

Тормозное действие в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

В редких случаях активная система удержания полосы движения может распознать несплошные маркировки или особые структуры на дорожном полотне как сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна. Необоснованное тормозное действие можно в любой момент прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.



При торможении для корректировки курса движения автомобиля на мультифункциональном дисплее появляется индикация ①.

При отклонении от полосы движения в определенных условиях производится кратковременное одностороннее тормозное действие. Эта функция помогает направить автомобиль опять на прежнюю полосу движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только при переезде распознанной сплошной ограничительной линии полосы движения. Этому должно предшествовать предостережение путем прерывистой вибрации рулевого колеса. Кроме того, должна быть распознана полоса движения с ограничительными линиями с обеих сторон. С помощью торможения также несколько снижается скорость движения.

ℹ Тормозное действие с целью корректировки курса движения автомобиля может опять производиться только в том случае, если автомобиль до этого снова находился на прежней полосе движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится, если:

- производится значительное поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль акселератора,
- Вы срезаете угол на крутом повороте,
- Вы включили указатель поворота,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- система ESP® выключена,
- коробка передач не находится в положении **"D"**,
- было распознано и индицировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

Активная система удержания полосы движения не может оценить дорожную ситуацию и распознать других участников движения. Случайное тормозное действие можно в любой момент прервать путем:

- легкого поворачивания рулевого колеса в противоположную сторону,
- включения указателя поворота,
- сильного торможения или нажатия на педаль акселератора.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, прерывается автоматически, если:

- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- не распознается ограничительная разметка дорожного полотна.

Включение активной системы удержания полосы движения

▶ Включите активную систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (▷ стр. 248).
Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (▷ стр. 247) индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

При выборе **Стандартный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- Вы включили указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- Вы включили указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например, при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Познавательная информация 238
Важные указания по технике безопасности 238
Индикация и управление 238
Меню и подменю 241
Сообщения на дисплее 257
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы 286

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

На мультифункциональном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена. В противном случае при необеспеченной эксплуатационной надежности автомобиля Вы можете совершить аварию.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (▷ стр. 41).

Индикация и управление

Освещение приборов

Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно изменить с помощью регулятора яркости освещения.

Регулятор яркости освещения находится слева внизу на комбинации приборов (▷ стр. 41).

▶ Вращайте регулятор яркости освещения влево или вправо.
Если переключатель света находится в положении AUTO, ≡D≡ или ≡D, то яркость освещения изменяется в зависимости от внешних световых условий.

ⓘ Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультифункциональном дисплее.

При дневном освещении индикация на комбинации приборов не освещается.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится справа на комбинации приборов (▷ стр. 41).

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Тахометр

! Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя.

Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее (▷ стр. 240).

Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Спидометр с сегментами

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон доступен.

- ТЕМПОМАТ включен (▷ стр. 187):

  На спидометре светятся сегменты от введенной в память до максимальной скорости.
- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (▷ стр. 199):

  На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена (▷ стр. 190):

  На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает движущийся впереди автомобиль:

  На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Управление бортовым компьютером

Обзор



① Мультифункциональный дисплей
② Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации
③ Правая панель управления
④ Левая панель управления
⑤ Кнопка возврата

▶ **Активирование бортового компьютера:** поверните ключ в замке зажигания в положение **1**.

При помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления

◀ ▶	• Выбор строки меню и выбор меню
▲ ▼	**Короткое нажатие:** • Пролистывание перечней • Выбор подменю или функции • В меню Ауд. – выбор введенного в память канала, названия аудиопроизведения или видеосцены • В меню Тел. (телефон) – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона
▲ ▼	**Продолжительное нажатие:** • В меню Ауд. – выбор предыдущего / следующего канала, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены путем ускоренного пролистывания • В меню Тел. (телефон) – включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге
OK	• Подтверждение выбора / сообщения на дисплее • В меню Тел. (телефон) – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера • В меню Ауд. – остановка поиска каналов при нахождении требуемого канала

Правая панель управления

	• Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения • Выход из телефонной книги / памяти повторного набора
	• Совершение или прием телефонного вызова • Переход к памяти повторного набора
+ −	• Изменение громкости
	• Выключение и включение звука

Кнопка возврата

	Короткое нажатие: • Назад • Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации • Выключение сообщений на дисплее / вызов последней использованной функции меню Пут.стат. • Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
	Продолжительное нажатие: • Вызов стандартной индикации в меню Пут.стат.

Мультифункциональный дисплей



① Положение коробки передач (▷ стр. 169)
② Программа движения (▷ стр. 169)
③ Текстовое поле
④ Строка меню
⑤ Время (▷ стр. 327)
⑥ Температура наружного воздуха или скорость (▷ стр. 249)

В текстовом поле ③ индицируются выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

▶ **Индикация строки меню ④:** нажмите на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе. Если Вы не нажимаете на какую-либо кнопку, то строка меню ④ выключается через несколько секунд.

На мультифункциональном дисплее может появиться следующая индикация:

↑	Рекомендация по переключению передачи (▷ стр. 174)
←P→	Активная система облегчения паркования (▷ стр. 214)
	ТЕМПОМАТ (▷ стр. 187)
LIM	Система "СПИДТРОНИК" (▷ стр. 199)
	Система адаптации фар дальнего света (▷ стр. 137)
ECO	Функция пуска / выключения двигателя ECO (▷ стр. 163)
HOLD	Функция HOLD (▷ стр. 202)
120 km/h! (120 км/ч!)	Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе можно вызвать строку меню и выбрать меню.

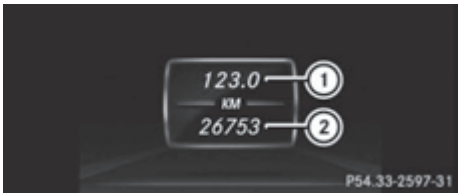
Управление бортовым компьютером – см. здесь (▷ стр. 239).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Пут.стат.** (▷ стр. 241)
- Меню **Нав.** (навигационные указания) (▷ стр. 243)
- Меню **Аудио** (▷ стр. 244)
- Меню **Тел.** (телефон) (▷ стр. 245)
- Меню **Вспом.сист.** (вспомогательные системы) (▷ стр. 247)
- Меню **ТО** (▷ стр. 248)
- Меню **Устан.** (установки) (▷ стр. 249)
- Меню AMG в автомобилях AMG (▷ стр. 254)

Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



▶ Нажмите на кнопку ⮌ на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Пут.стат.** с суточным ① и общим ② пробегами.

Путевая статистика после старта или после сброса



Путевая статистика после старта (пример)

① Пробег
② Время
③ Средняя скорость
④ Средний расход топлива

▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут.стат.**.

▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ подменю **После старта** или **После сброса**.

Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, значения в подменю **После сброса** относятся к последнему сбросу данных (▷ стр. 242) этого подменю.

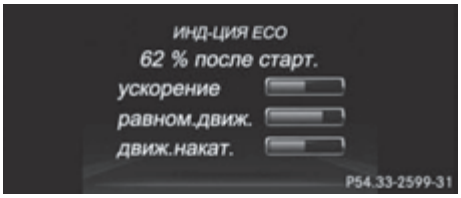
Автоматический сброс путевой статистики **После старта** производится при следующих условиях:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

Если превышены 9999 часов или 99999 километров, то производится автомати-

ческий сброс путевой статистики **После сброса**.

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация ECO (пример)

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут.стат.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **ИНДЦИЯ ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то сброс индикации ECO производится автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (▷ стр. 183).

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент



- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут.стат.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ расход топлива в данный момент (кроме автомобилей AMG) и примерный запас хода.

Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода индицируется символ заправляемого топливом автомобиля ⛽.

Цифровой спидометр

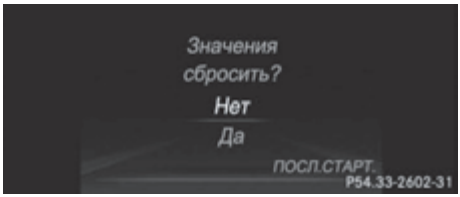


① Рекомендация по переключению передачи (▷ стр. 174)
② Цифровой спидометр

Рекомендация по переключению передачи ① не производится в автомобилях AMG.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут.стат.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ цифровой спидометр.

Сброс значений



Сброс путевой статистики после старта (пример)

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут.стат.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ функцию, которую Вы хотите сбросить.
- Нажмите на OK.
- Выберите при помощи ▼ **Да** и подтвердите выбор нажатием на OK.

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- Индикация экономичного режима (ECO)

ⓘ Если производится сброс значений функции "Индикация ECO", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также

производится сброс значений функции "Индикация ECO".

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Нав.** на мультифункциональном дисплее индицируются навигационные указания. Дальнейшая информация о навигационной системе – см. здесь (▷ стр. 337).

- Включите систему COMAND Online (▷ стр. 312).
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Нав.**.

Ведение к цели не активировано



① Направление движения

② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



① Расстояние до цели

② Расстояние до следующего маневра движения

③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

④ Символ "Следовать маршруту"

Оповещение о маневре движения без рекомендации полосы движения



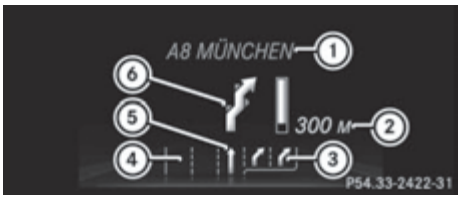
① Дорога в сторону маневра движения

② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния

③ Символ маневра движения

Если водитель оповещен о маневре движения, то рядом с символом маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения.

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



① Дорога в сторону маневра движения

② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния

③ Добавленная в процессе маневра полоса движения

④ Сквозная полоса движения

⑤ Рекомендуемая полоса движения

⑥ Символ маневра движения

На многополосных дорогах перед предстоящим маневром движения может быть индицирована рекомендуемая полоса движения ③. В процессе маневра движения возможно прибавление полос движения.

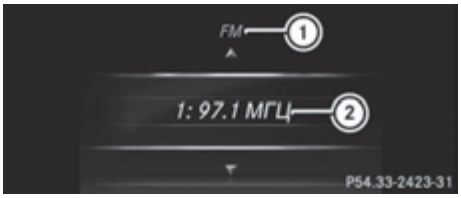
Рекомендованные полосы движения индицируются только в том случае, если цифровая карта располагает соответствующими данными.

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы

- ▩: Вы достигли цели или промежуточной цели.
- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута**: рассчитывается новый маршрут.
- **Вне карты** или **Дорога не найдена**: местонахождение автомобиля вне цифровой карты (местонахождение: "Вне карты").
- **Нет маршрута**: по выбранной цели вычисление маршрута невозможно.

Меню "Аудиосистема"

Выбор радиоканала



① Диапазон волн

② Канал с ячейкой памяти

ℹ Индицируется канал ② с указанием частоты канала или названия канала. Только если канал ② введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.

- ▶ Включите систему COMAND Online (▷ стр. 312).
- ▶ Выберите радиоприемник (▷ стр. 479).
- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Аудио**.
- ▶ **Выбор введенного в память канала:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- ▶ **Выбор канала из перечня каналов:** продолжительно нажмите на ▲ или ▼.

Если прием перечня каналов невозможен:

- ▶ **Выбор канала при помощи функции поиска каналов:** продолжительно нажмите на ▲ или ▼.

ℹ Переключение диапазона волн – см. здесь (▷ стр. 480).

Ввод канала в память – см. здесь (▷ стр. 483).

ℹ Режим радиоприемника DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) – см. здесь (▷ стр. 479).

Управление аудиодисководом или носителями аудиоданных



Индикация CD / DVD-чейнджера (пример)

① Воспроизводимое музыкальное произведение

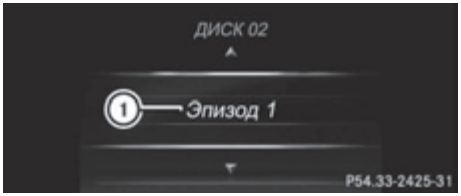
В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите систему COMAND Online (▷ стр. 312).
- ▶ Выберите аудиодисковод или носитель аудиоданных (▷ стр. 489).
- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Аудио**.
- ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- ▶ **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите на ▲ или ▼ и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение ②.

  При продолжительном нажатии на ▲ или ▼ через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисководе или носителе аудиоданных сохранена информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения. В режиме внешнего аудиоисточника AUX название воспроизводимого музыкального произведения не индицируется (режим Audio-**Aux**iliary: подключен внешний аудиоисточник).

Управление видео-DVD-плейером

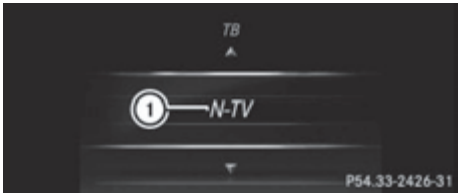


Индикация CD / DVD-чейнджера (пример)

① Воспроизводимая сцена

- Включите систему COMAND Online (▷ стр. 312).
- Выберите видео-DVD (▷ стр. 532).
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Аудио**.
- **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажмите на ▲ или ▼ и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнута требуемая сцена ①.

Управление телевизором



① Канал с ячейкой памяти

ℹ Только если канал ① введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.

- Включите систему COMAND Online (▷ стр. 312).
- Выберите телевизор (▷ стр. 523).
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Аудио**.
- **Выбор введенного в память канала:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- **Выбор канала из перечня каналов:** продолжительно нажмите на ▲ или ▼.

ℹ Ввод телеканала в память – см. здесь (▷ стр. 525).

ℹ В зависимости от цифрового телевещания возможен также прием радиоканалов. На мультифункциональном дисплее индицируется **ТВ (РАДИО)**.

Меню "Телефон"

Введение

⚠ ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- Включите мобильный телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Включите систему COMAND Online (▷ стр. 312).
- Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (▷ стр. 573).

Или:

- Установите связь Bluetooth® с системой COMAND Online (▷ стр. 404).
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Тел.**.

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующий сообщений:

- **Введите PIN-код**: мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, а PIN-код еще не введен.

  При введении PIN-кода через мобильный телефон, систему "ЛИНГВАТРОНИК", аудиоси-

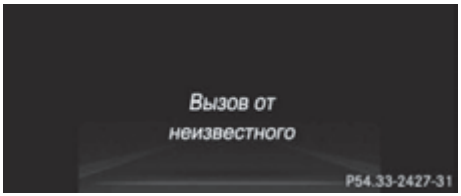
стему или систему COMAND Online мобильный телефон начинает поиск сети.

- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса**: сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

ⓘ Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: http://www.mercedes-benz.com/connect.

Прием телефонного вызова



Входящий телефонный вызов (пример)

▶ Примите вызов нажатием на [☎] на рулевом колесе.

Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Тел.**, то на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение.

Если Вы не находитесь в меню **Тел.**, то прием телефонного вызова также возможен.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

▶ Нажмите на [☎] на рулевом колесе.

Если Вы не находитесь в меню **Тел.**, Вы также можете отказаться от принятия телефонного вызова или закончить телефонное соединение.

Выбор записи из телефонной книги

▶ Выберите при помощи [◀] или [▶] на рулевом колесе меню **Тел.**.

▶ Перейдите нажатием на [▲] или [▼] или [OK] к телефонной книге.

▶ Выберите при помощи [▲] или [▼] требуемую фамилию абонента.

Или:

▶ **Запуск ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку [▲] или [▼] и держите дольше одной секунды.
Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.

▶ **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** запустите процесс набора номера, нажав на [☎] или [OK].

Или:

▶ **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей с помощью [☎] или [OK].

▶ Выберите при помощи [▲] или [▼] требуемый номер телефона.

▶ Включите набор номера при помощи [☎] или [OK].

Или:

▶ **Выход из телефонной книги:** нажмите на [☎] или [⮌].

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

▶ Выберите при помощи [◀] или [▶] на рулевом колесе меню **Тел.**.

▶ Перейдите, нажав на [☎], к памяти повторного набора.

▶ Выберите при помощи [▲] или [▼] требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.

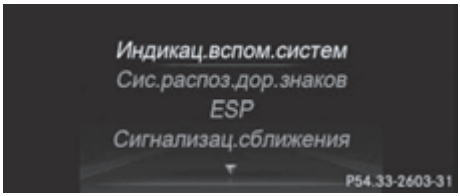
▶ Включите набор номера при помощи [☎] или [OK].

Или:

▶ **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на [☎] или [⮌].

Меню "Вспомогательные системы"

Введение



В меню **Вспом.сист.** имеются следующие возможности:

- Индикация графики сближения (▷ стр. 247)
- Только автомобили AMG: установка дорожного просвета автомобиля (▷ стр. 208)
- Включение или выключение указательной функции ассистента предельной скорости (▷ стр. 247)
- Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE® (▷ стр. 248)
- Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST (▷ стр. 248)
- Включение или выключение активной сигнализации перестроения (▷ стр. 248)
- Включение или выключение активной системы удержания полосы движения (▷ стр. 248)

Индикация графики сближения

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сист.**.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Индикац.вспом.систем**.
- ▶ Нажмите на OK.
  На мультифункциональном дисплее на графике сближения появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 197).

Графика сближения может индицировать статус и / или информацию других систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения.

Графика сближения индицирует:

- символ OFF, если система ATTENTION ASSIST (▷ стр. 222) выключена
- светлые ограничительные линии полосы движения, если активная система удержания полосы движения (▷ стр. 232) включена
- символ, если ассистент предельной скорости (▷ стр. 223) готов к работе
  графика сближения может также индицировать распознанные дорожные знаки ограничения скорости
- символ OFF, если тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 78) выключена
- символ человека функции прожектора, если функция прожектора системы ночного видения с расширенными функциями (▷ стр. 250) включена

Ассистент предельной скорости

Включение или выключение указательной функции ассистента предельной скорости

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сист.**.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Ассист.предел.скор.**.
- ▶ Нажмите на OK.
  На мультифункциональном дисплее индицируется ассистент предельной скорости.
- ▶ Нажмите на ▼.
  На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** нажмите на OK.
  Если указательная функция ассистента предельной скорости включена, то в графике сближения на мультифункциональном дисплее индицируется символ.

  При включенной указательной функции ассистента предельной скорости распознанное ограничение скорости автоматически индицируется в течение пяти секунд. Другие индикации на мультифункциональном дисплее в это время выключаются.

Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE®

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сист.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **Тормоз PRE-SAFE**.
- Нажмите на OK.
  На дисплее появляется актуальный выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на OK.
  Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ OFF.

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (▷ стр. 78).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сист.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ Attention Assist.
- Нажмите на OK.
  На дисплее появляется актуальный выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на OK.
  Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ OFF.

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (▷ стр. 222).

Включение или выключение активной сигнализации перестроения

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сис.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **Сигнал.перестроения**.
- Нажмите на OK.
  На дисплее появляется актуальный выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на OK.

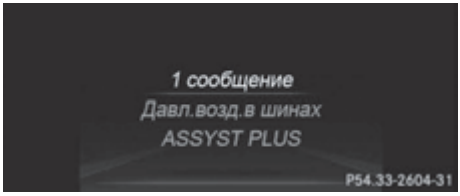
Дальнейшая информация об активной сигнализации перестроения - см. здесь (▷ стр. 229).

Включение или выключение активной системы удержания полосы движения

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сист.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **Сист.удерж.пол.движ.**.
- Нажмите на OK.
  На дисплее появляется актуальный выбор.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Установите при помощи ▼ или ▲ **Выкл.**, **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.
- Введите установку в память нажатием на OK.
  Если активная система удержания полосы движения включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируются светлые ограничительные линии полосы движения.

Дальнейшая информация об активной системе удержания полосы движения – см. здесь (▷ стр. 232).

Меню "ТО"

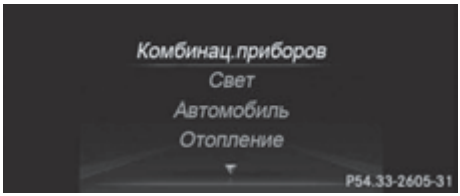


В меню **ТО** имеются следующие возможности:

- Вывод сообщений на дисплей (▷ стр. 257)
- Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 628)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах (▷ стр. 629)
- Вызов срока проведения ТО (▷ стр. 589)

Меню "Установки"

Введение



В меню **Устан.** имеются следующие возможности:

- Изменение установок комбинации приборов (▷ стр. 249)
- Изменение установок света (▷ стр. 249)
- Изменение установок автомобиля (▷ стр. 252)
- Изменение установок комфортабельного управления (▷ стр. 252)
- Восстановление заводских установок (▷ стр. 254)

Комбинация приборов

Выбор единицы измерения расстояния

Вы можете установить в качестве единицы измерения для определенных видов индикации на мультифункциональном дисплее километры или мили.

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Единица индик. спидом./одометра:**. Вы видите выбранную установку **км** или **мили**.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Пут.стат.**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Нав.**
- ТЕМПОМАТА
- системы "СПИДТРОНИК"
- системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Выбор постоянной индикации

Автомобили для Соединенного Королевства: эта функция отсутствует.

Вы можете установить в качестве постоянной индикации на мультифункциональном дисплее температуру наружного воздуха или скорость.

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Постоян.индикация:**. Вы видите выбранную установку **темп.наружн.воздуха** или **Допол. спидометр [мл/ч]**.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.

ⓘ Скорость движения индицируется в милях/ч.

Свет

Установка света для движения в дневное время

Функция **Постоян.днев.свет** поддается установке только при выключенном двигателе.

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Постоян.днев.свет**. При включенной функции **Постоян.днев.свет** световой конус и символ ☀ на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.

Дальнейшая информация о свете для движения в дневное время – см. здесь (▷ стр. 131).

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию Intelligent Light System.
  Если функция Intelligent Light System включена, то световой конус и символ на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.

При включении функции Intelligent Light System активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по автостраде
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на мультифункциональном дисплее в подменю **Свет** вместо функции Intelligent Light System индицируется сообщение Intell.Light Syst.: **Система не действует Не актив.при левостор.движ.** или Intell.Light Syst.: **Система не действует Не актив.при правост.движ.** (▷ стр. 250).

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (▷ стр. 135).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Ближний свет Установка для:**.
  На дисплее появляется выбранная установка для **правостор.движения** или **левостор.движения**.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.
  Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (▷ стр. 130).

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автостраде и расширенный противотуманный свет недоступны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение функции прожектора

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ **Функция прожектора:**.
  Если функция прожектора включена, то графика сближения индицирует символ человека.
- ▶ Для изменения установки нажмите на OK.

Дальнейшая информация о функции прожектора системы ночного видения с расширенными функциями – см. здесь (▷ стр. 227).

Установка яркости комфортной подсветки

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Комф.подсвет.:яркость**.
  Вы видите выбранную установку.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.

- Установите при помощи ▼ или ▲ степень яркости подсветки по шкале от **Выключена** до **Ступень 5** (яркая).
- Введите установку в память нажатием на OK или ⮌.

Установка цвета комфортной подсветки

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Комф.подсвет.:цвет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Установите при помощи ▼ или ▲ цвет на **СОЛНЕЧНЫЙ**, **СОЛНЕЧНЫЙ оранж.** или **СОЛНЕЧНЫЙ красный**.
- Введите установку в память нажатием на OK или ⮌.

Включение или выключение освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Освещение окружения**.
  При включенной функции **Освещение окружения** световой конус и ближайшее окружение автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на OK.

Временное выключение функции замедленного выключения наружного освещения:

- Перед выходом из автомобиля поверните ключ в замке зажигания в положение **0**.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
  Функция замедленного выключения наружного освещения выключена.

При повторном пуске двигателя функция замедленного выключения наружного освещения опять включается.

При включении функции **Освещение окружения** и установке переключателя света в положение AUTO в темноте активированы следующие функции:

- **Освещение окружения:** после разблокировки при помощи ключа наружное освещение горит в течение 40 секунд. При запуске двигателя освещение окружения деактивируется, а автоматический режим управления светом фар активируется (▷ стр. 131).
- **Замедленное выключение наружного освещения:** после выключения двигателя наружное освещение горит еще в течение 60 секунд. При закрывании всех дверей и крышки багажника наружное освещение выключается через 15 секунд.

ⓘ При включении освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения в зависимости от комплектации автомобиля горят:

- Стояночный свет
- Ближний свет
- Свет для движения в дневное время
- Освещение окружения в наружных зеркалах заднего вида

Включение или выключение функции замедленного выключения внутреннего освещения

При включенной функции **Медл.выкл.внутр.осв.** после вынимания ключа из замка зажигания внутреннее освещение продолжает гореть в течение 20 секунд.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Медл.выкл.внутр.осв.**.
  При включенной функции **Медл.выкл.внутр.осв.** салон автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на OK.

Автомобиль

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Автомобиль**.
- Подтвердите нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Ограничен.скор. (зимние шины):**.
  Вы видите выбранную в данный момент установку.
- Подтвердите нажатием на OK.
- Установите при помощи ▼ или ▲ постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от 240 **км/ч** до 160 **км/ч**). Выбором установки **Выключено** постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" выключается.
- Введите установку в память, нажав на OK.

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (▷ стр. 202).

Включение или выключение автоматической блокировки

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Автомобиль**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Автомат.блокир.дверей**.
  При включенной функции **Автомат.блокир.дверей** левая дверь автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируется оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на OK.

Если Вы включаете функцию **Автомат.блокир.дверей**, то Ваш автомобиль производит центральную блокировку автомобиля начиная со скорости примерно 15 км/ч.

Дальнейшая информация об автоматической блокировке – см. здесь (▷ стр. 95).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Если Вы включаете функцию **Акуст.подтвер.блокир.**, то при блокировке автомобиля раздается звуковой сигнал.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Автомобиль**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Акуст.подтвер.блокир.**.
  При включенной функции **Акуст.подтвер.блокир.** символ 🔒 на мультифункциональном дисплее индицируется оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на OK.

Включение или выключение радарных датчиков

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Автомобиль**.
- Подтвердите нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **Радарн.датчики (см."Руководство"):**.
  Вы видите выбранную установку **включены** или **выключены**.
- Для изменения установки нажмите на OK.

При выключенных радарных датчиках деактивированы следующие системы:

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 190)
- Система BAS PLUS (▷ стр. 73)
- Тормозная система PRE-SAFE®(▷ стр. 78)
- Активная сигнализация перестроения (▷ стр. 229)

Комфортабельное управление

Включение или выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенно-

сти дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное движению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Комфорт**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Облегчение посадки**.
  При включенной функции **Облегчение посадки** рулевое колесо автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.

Дальнейшая информация по системе облегчения посадки и выхода из автомобиля – см. здесь (▷ стр. 123).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Комфорт**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Регулир.ремней безоп.**.
  При включенной функции **Регулир.ремней безоп.** ремень безопасности автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.

Дальнейшая информация об адаптации ремня безопасности – см. здесь (▷ стр. 60).

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке автомобиля

Данная функция имеется только в автомобилях с функцией памяти (▷ стр. 127).

Если Вы включаете функцию **Автомат.складывание**, то при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь.

При разблокировке автомобиля и последующем открывании двери наружные зеркала заднего вида вновь поворачиваются наружу.

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Комфорт**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Автомат.складывание**.
  При включенной функции **Автомат.складывание** наружное зеркало заднего вида автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.



① Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь или наружу

Если при включенной функции **Автомат.складывание** Вы поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь при помощи кнопки ①, то наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу автоматически (▷ стр. 125).

Вы можете повернуть их наружу только нажатием на кнопку ①.

Если при включенной функции Вы поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь при помощи кнопки на двери (▷ стр. 125), то наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу автоматически. В данном случае

наружные зеркала заднего вида могут быть повернуты наружу только при помощи кнопки на двери.

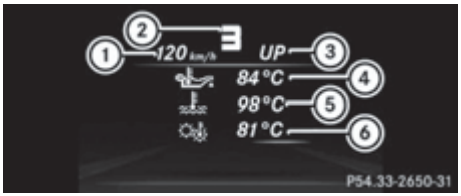
Восстановление заводских установок

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Заводская установка**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK. Индицируется функция **Сбросить все установки?**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ **Нет** или **Да**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK. Если Вы выбрали **Да**, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности производится сброс не всех функций: функция **Ограничен.скор. (зимние шины)**: системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в меню **Автомобиль**. Если Вы хотите сбросить функцию **Постоян.днев.свет** в подменю **Свет**, то необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение **1**.

Меню "AMG" в автомобилях AMG

Индикация меню "AMG"



① Цифровой спидометр
② Индикация включенной передачи
③ Индикация переключения на более высокую передачу
④ Температура моторного масла
⑤ Температура охлаждающей жидкости
⑥ Температура трансмиссионного масла

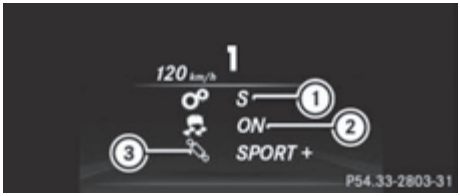
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню AMG.

Индикация переключения на более высокую передачу UP ③ указывает на то, что двигатель достиг в программе ручного переключения передач диапазона превышенной частоты вращения. Индикация переключения на более высокую передачу UP ③ выключает другую индикацию на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока Вы не произведете переключение передачи.

Если температура моторного масла упала ниже 80 °C, то индикация температуры масла ④ окрашивается синим цветом. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Если температура моторного масла упала ниже 50 °C, то индикация температуры масла ⑥ индицируется синим цветом. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



① Программа движения (C / S / S+ / M)
② Режим работы системы ESP® (ON / OFF) или спортивный режим SPORT handling mode (SPORT)
③ Установка ходовой части (SPORT / COMFORT)

Индикация SETUP информирует Вас о программе движения, режиме работы системы ESP® (электронной системы стабилизации движения) и установке спортивного режима SPORT handling mode, а также об установке положения ходовой части.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню AMG.
- Нажимайте на ▲ до тех пор, пока не появится индикация SETUP.

Или:

- Коротко нажмите на кнопку "AMG" на центральной консоли (▷ стр. 172).

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.



① Круг
② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР Вы можете при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении **2**.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню AMG.
- Нажимайте на ▲ до тех пор, пока не индицируется ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на OK.

Индикация промежуточного времени



- Выберите при помощи ◀ или ▶ индикацию Interm. Time (Промежуточное время).
- Подтвердите выбор нажатием на OK. Промежуточное время индицируется в течение пяти секунд.

Включение отсчета времени нового круга



① ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР
② Самое быстрое время прохождения круга (Best Lap)
③ Круг

- Подтвердите нажатием на OK отсчет для New Lap (Новый круг).

ℹ Возможен ввод в память времени прохождения не более 16 кругов. Круг 16 можно закончить, только подтвердив Finish Lap (Финишный круг).

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- Нажмите на кнопку ⮌ на рулевом колесе.
- Подтвердите Yes (Да) нажатием на OK.

Как только Вы останавливаете автомобиль и после этого поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **1**, отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ прекращается. После поворачивания ключа в положение **2** или **3** и последующего подтверждения при помощи OK индикации Start (Запуск), измерение времени продолжается.

Сброс времени прохождения актуального круга

- Остановите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- При помощи ◀ или ▶ выберите Reset Lap (Сброс времени прохождения круга).
- Для сброса времени прохождения круга на 0 нажмите на OK.

Сброс времени прохождения всех кругов



После выключения двигателя через 30 секунд производится сброс показаний ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА на 0. Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Выборочный сброс введенных в память значений времени прохождения кругов невозможен. Если был приостановлен замер времени прохождения 16 кругов, сбрасывать время прохождения актуального круга не нужно.

- Произведите сброс времени прохождения актуального круга.
- Подтвердите нажатием на OK сброс Reset (Сброс).
  На мультифункциональном дисплее индицируется: Reset Race-Timer? (Сбросить время прохождения круга?)
- Выберите при помощи ▼ Yes (Да) и подтвердите выбор нажатием на OK.
  Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация всех итогов



① Индикация всех итогов ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА
② Общее время
③ Средняя скорость
④ Общая дистанция пробега
⑤ Максимальная скорость

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум по одному кругу и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню AMG.
- Нажимайте на ▲ до тех пор, пока не появится индикация всех итогов.

Индикация результатов по итогам круга



① Круг
② Время прохождения круга
③ Средняя скорость прохождения круга
④ Длина круга
⑤ Максимальная скорость круга

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню AMG.
- Нажимайте на ▲ до тех пор, пока не появится индикация результатов по итогам круга.
  Каждый круг индицируется в отдельном подменю. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом ①.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ другую индикацию результатов по итогам круга.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее, выполняйте дополнительные указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются коротким или длительным предупредительным звуковым сигналом.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания по:

- функции HOLD (▷ стр. 202),
- паркованию (▷ стр. 180).

Выключение сообщений на дисплее

▶ Нажатием на OK или ⮌ на рулевом колесе выключите сообщение на дисплее.
Сообщение на дисплее выключается.

Мультифункциональный дисплей индицирует сообщения высокого приоритета красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

▶ Нажатием на ◀ или ▶ на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
При наличии сообщений на мультифункциональном дисплее появляется соответствующая индикация, например: 2 **сообщения**.

▶ Выберите нажатием на ▲ или ▼ запись, например: 2 **сообщения**.

▶ Подтвердите нажатием на OK.

▶ Нажатием ▲ или ▼ производится пролистывание сообщений на дисплее.

При выключении зажигания удаляются все сообщения на дисплее, за исключением некоторых сообщений высокого приоритета. После устранения причин появления на дисплее сообщений высокого приоритета они также удаляются.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 врем. нет доступа См. "Руководство"	Системы ABS (антиблокировочная система), ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), PRE-SAFE®, функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы , , и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Возможные причины: • Самодиагностирование еще не закончено. • Напряжение бортовой сети может быть ниже нормы. ⚠ ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действуют См. "Руководство"	Системы ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы , , , и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 врем. нет доступа См. "Руководство	Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, а также функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и  . Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действует См. "Руководство"	Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и  . Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действуют См. "Руководство"	Системы EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы  ,  и на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Стояночный тормоз Отпустить!	Красная контрольная лампа (P) мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (▷ стр. 181). Вы производите движение с задействованным электрическим стояночным тормозом. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
	Красная контрольная лампа (P) мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (▷ стр. 181).
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для задействования тормоза:** ▶ Выключите зажигание. ▶ Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. ▶ Установите коробку передач в положение **"P"**. ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Желтая предупредительная сигнальная лампа (P) и красная контрольная лампа (P) горят. Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для отпускания тормоза:** ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Или: ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (▷ стр. 181). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ▶ Продолжать движение нельзя. ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Красная контрольная лампа (Ⓟ) мигает и желтая предупредительная сигнальная лампа (Ⓟ) горит. Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для отпускания тормоза:** ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. **Для задействования тормоза:** ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если красная контрольная лампа (Ⓟ) продолжает мигать: ▶ Продолжать движение нельзя. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 633). ▶ Установите коробку передач в положение **"P"**. ▶ Поверните передние колеса к бордюрному камню тротуара. ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа (Ⓟ). Красная контрольная лампа (Ⓟ) мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Электрический стояночный тормоз неисправен. ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 633). Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ▶ Установите коробку передач в положение **"P"**. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не отпускается: ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (▷ стр. 181). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа (Ⓟ). При задействовании или отпускании электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа (Ⓟ). Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**, поскольку автоматическое затягивание электрического стояночного тормоза не производится. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз не действует	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа (Ⓟ). Красная контрольная лампа (Ⓟ) мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электросети. ▶ Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ▶ Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпусканию: ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Желтая предупредительная сигнальная лампа (Ⓟ) горит, и красная контрольная лампа (Ⓟ) мигает. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ▶ Установите коробку передач в положение **"P"**. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание	Красная контрольная лампа (Ⓟ) горит. При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз. ▶ **Ключ:** поверните ключ в замке зажигания в положение **1**. ▶ **Система KEYLESS-GO:** включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	Выход из строя важных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например, подушки безопасности, остаются доступными. ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
PRE-SAFE **Функционирование временно ограничено См. "Руководство"**	Тормозная система PRE-SAFE® временно выключена и не готова к работе. Возможные причины: • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Датчики в облицовке радиатора и бамперах загрязнены. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Автомобили AMG: система ESP® выключена. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Тормозная система PRE-SAFE® опять готова к работе. ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Произведите очистку датчиков в облицовке радиатора и бамперах (▷ стр. 594). ▶ Снова запустите двигатель. ▶ Автомобили AMG: повторно включите систему ESP® (▷ стр. 76).
PRE-SAFE **Функционирование ограничено См. "Руководство"**	Тормозная система PRE-SAFE® недоступна ввиду неисправности. Возможен также выход из строя системы BAS PLUS или сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 **Неисправность Обратся в пункт ТО**	Дуги безопасности неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Может случится, что в случае аварии дуги безопасности могут не выдвинуться. Существует опасность травмирования! ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Система SRS (Supplemental Restraint System) неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе SRS – см. здесь (▷ стр. 51).
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система SRS спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! или Окон.подуш.безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!	Правая или левая головная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  . ⚠ ОСТОРОЖНО Возможно непреднамеренное срабатывание левой или правой головной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Дополнительная подсветка поворотов слева или Дополнительная подсветка поворотов справа	Левая или правая дополнительная подсветка поворота неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ближний свет слева или Ближний свет справа	Левый или правый ближний свет неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота сзади слева или Указатель поворота сзади справа	Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота спереди слева или Указатель поворота спереди справа	Передний левый или передний правый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота на зеркале слева или Указатель поворота на зеркале справа	Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 3-ий тормозной фонарь	Третий фонарь сигнала торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Тормозной фонарь слева или Тормозной фонарь справа	Левый или правый фонарь сигнала торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Задний габаритный / тормозной фонарь слеваилиЗадний габаритный / тормозной фонарь справа	Левый или правый задний габаритный / тормозной фонарь неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Дальний свет слева или Дальний свет справа	Левый или правый дальний свет неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Освещение номерного знака	Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задний противотуманный свет	Задний противотуманный фонарь неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный свет спереди слеваилиСтояночный свет спереди справа	Передний левый или передний правый стояночный или парковочный фонарь неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Фара заднего хода	Фонарь заднего хода неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Постоянный дневной свет слеваилиПостоянный дневной свет справа	Левая или правая фара дневного света неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Intell.Light System не действует	Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.
Система адаптации фар дальнего света не действует	Система адаптации фар дальнего света неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт. фар дал.света времен.не доступна См."Руководство"	Система адаптации фар дальнего света выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ▶ Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то индицируется сообщение на дисплее: Система адаптации фар дал.света снова доступна. Система адаптации фар дальнего света снова готова к эксплуатации.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долейте охлажд.жидкость См."Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ▶ Прозведите доливку охлаждающей жидкости, учитывая при этом предостережения (▷ стр. 587). ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости поручите проверку системы охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Двигатель вентилятора неисправен. ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. двигатель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ▶ Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ▶ Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. ▶ При повторном повышении температуры срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Неисправность генератора • Обрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Откройте капот. ▶ Произведите визуальный контроль на обрыв поликлинового ремня. **Если произошел обрыв поликлинового ремня:** ! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **Если поликлиновой ремень в порядке:** ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (▷ стр. 586). ▶ При необходимости произведите доливку моторного масла (▷ стр. 586). ▶ При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	Автомобили AMG: уровень масла упал ниже нормы. ▶ Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (▷ стр. 586). ▶ При необходимости произведите доливку моторного масла (▷ стр. 586). ▶ При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	В топливном баке осталось очень мало топлива. ▶ Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
ABC Неисправность	Система ABC (Active Body Control) функционирует лишь ограниченно. ⚠ ОСТОРОЖНО Это может отрицательно сказаться на установке положения ходовой части автомобиля. Существует опасность аварии! ▶ Не превышайте скорость 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ABC Неисправность СТОП!	Дорожный просвет системы ABC слишком мал. ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Через несколько секунд дорожный просвет установлен и сообщение на дисплее исчезает.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Автомобиль теряет масло. Сообщение на дисплее индицируется постоянно. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Это может отрицательно сказаться на установке положения ходовой части автомобиля. Существует опасность аварии! ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Система ABC неисправна. Сообщение на дисплее индицируется постоянно. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Это может отрицательно сказаться на установке положения ходовой части автомобиля. Существует опасность аварии! ▶ Не превышайте скорость 80 км/ч. ▶ Поворачивайте рулевое колесо лишь слегка. В противном случае при больших поворотах рулевого колеса существует опасность повреждения передних крыльев или шин. ▶ Обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Ассистент предельной скорости временно недоступен См. "Руководство"	Ассистент предельной скорости выключен и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ▶ Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Ассистент предельной скорости снова готов к эксплуатации.
Ассистент предельной скорости не действует	Ассистент предельной скорости неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
HOLD выключена	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Снова включите функцию HOLD несколько позже (▷ стр. 202).
Радарные датчики выключены См. "Руководство"	Радарные датчики выключены. ▶ Включите радарные датчики (▷ стр. 252).
Функция прожектора не действует	Система ночного видения с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Видеокамера в облицовке радиатора загрязнена. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Температура окружающей среды слишком высокая. ▶ Произведите очистку ветрового стекла. ▶ Произведите очистку видеокамеры в облицовке радиатора. Если система выключилась ввиду слишком высокой температуры окружающей среды, то после охлаждения она снова автоматически включается. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Система ночного видения с расширенными функциями снова готова к работе.
	Система ночного видения с расширенными функциями неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активн.система удерж.пол.движения в наст.вр.не доступна См."Руководство"	Активная система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Активная система удержания полосы движения снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Произведите очистку ветрового стекла.
Активн.система удержания полосы движения не действует	Активная система удержания полосы движения неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.система сигнал.перестроен. врем.не доступна См."Руководство"	Активная сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: • Датчики загрязнены. • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы [▲]. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Активная сигнализация перестроения снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Произведите очистку датчиков (▷ стр. 594). ▶ Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	Активная сигнализация перестроения неисправна. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы [▲]. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования прервано	Ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта. ▶ Повторите процесс паркования с пристегнутым ремнем безопасности и закрытой дверью водителя.
	Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы случайно прикоснулись к мультифункциональному рулевому колесу. ▶ Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к мультифункциональному рулевому колесу.
	Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®. ▶ Снова включите активную систему облегчения паркования несколько позже (▷ стр. 214).
Облегчение паркования не действует	Вы только что произвели слишком много корректировочных или парковочных маневров. Примерно через десять минут можно опять включить активную систему облегчения паркования (▷ стр. 214). ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Выключите и снова запустите двигатель. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования закончено	Автомобиль достиг цели. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сообщение на дисплее автоматически гаснет.
DISTRONIC PLUS выключен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключилась (▷ стр. 190). При автоматическом выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.
DISTRONIC PLUS снова доступен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (▷ стр. 190).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	Система "ДИСТРОНИК" временно не действует. Возможные причины: • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Датчики в облицовке радиатора и бамперах загрязнены. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Произведите очистку датчиков в облицовке радиатора и бамперах (▷ стр. 594). ▶ Снова запустите двигатель.
DISTRONIC PLUS не действует	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна. Система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS пассивный режим	Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование с помощью системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится. ▶ Снимите ногу с педали акселератора.
DISTRONIC PLUS --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ▶ Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 190).
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют	Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и SPEEDTRONIC не действуют	ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Установленный предел скорости - - - км/ч	Во время нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") активирование системы "СПИДТРОНИК" невозможно.
ТЕМПОМАТ --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. ▶ Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. ▶ Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (▷ стр. 187).
120 km/h Превышена максимально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 120 km/h! (120 км/ч!). ▶ Снизьте скорость.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Вы произвели замену колес и шин или монтаж новых колес и шин. • Давление воздуха в одной или нескольких шинах не соответствует предписанному. ⚠ ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 602). ▶ Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ После установки предписанного давления воздуха в шинах заново включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 628).
После замера давлен. активируйте заново сигн. падения давления в шинах	Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система не была включена повторно. ▶ Установите во всех шинах предписанное давление воздуха. ▶ Включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах повторно (▷ стр. 628).
Сигнализ. паден. давления воздуха в шинах не действует	Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Давл.в ш. отрегулировать!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ▶ При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 629). ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 630).
Провер. шины!	Произошло значительное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется положение соответствующего колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 602). ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 629). ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Внимание Дефект шины	Происходит внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется положение соответствующего колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и эффективность торможения автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 602).
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	Вследствие появления источника радиопомех отсутствует прием сигналов датчиков давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ▶ Продолжите движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол.датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее. ▶ Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ▶ Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для пуска включите передачу P или N	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач **"R"** или **"D"**. ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"** или **"N"**.
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	Вы попытались перевести коробку передач в положение **"D"**, **"R"** или **"N"** без одновременного нажатия на педаль тормоза. ▶ Нажмите на педаль тормоза.
Резервная АКБ Неисправность	Зарядка резервной аккумуляторной батареи для автоматической коробки передач больше не производится. ▶ При ближайшей возможности обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ А до тех пор перед выключением двигателя всегда переводите автоматическую коробку передач в положение **"P"**. ▶ Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180).
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P"	Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении **"R"**, **"N"** или **"D"**. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180).
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменять положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач **"D"**: ▶ Не изменяя положения коробки передач **"D"** продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении **"R"**, **"N"** или **"P"**: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Передача P только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**.
	Крышка багажника открыта. ▶ Закройте крышку багажника.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Закройте капот.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Закройте все двери.
 Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ▶ Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. ▶ **Если надежное управление рулевым колесом возможно:** осторожно продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ **Если надежное управление рулевым колесом невозможно:** продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Закройте перегородку багажника	Перегородка багажника открыта. ▶ Закройте перегородку багажника (▷ стр. 109).
 Закройте центральный вещевой отсек	Вещевой отсек под подлокотником открыт. Устройство защиты салона не готово к эксплуатации. ▶ Закройте вещевой отсек под подлокотником (▷ стр. 567).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ▶ Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультифункциональном дисплее.
 Снизить скорость	Вы хотели открыть крышу во время движения. ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Откройте крышу (▷ стр. 107).
 Крыша "Варио" опускается	Крыша открыта или закрыта неполностью. В гидравлической системе отсутствует давление. ▶ Полностью откройте или закройте крышу (▷ стр. 107).
 Полностью опустите / поднимите крышу "Варио"	Крыша не заблокирована. ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Тяните или нажимайте переключатель управления крышей до тех пор, пока крыша не будет полностью открыта или закрыта (▷ стр. 107).
 Включить двигатель См. "Руководство"	Занижено напряжение бортовой сети. ▶ Запустите двигатель. ▶ Примерно через десять секунд повторите процесс открывания или закрывания (▷ стр. 107).
	Крыша была открыта и закрыта несколько раз подряд. Из соображений безопасности привод крыши автоматически выключился. Через десять минут можно снова открыть или закрыть крышу. ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Повторите процесс открывания или закрывания (▷ стр. 107).
Поднимите задние боковые стекла	Вы выходите из автомобиля и как минимум одно из задних боковых стекол открыто. ▶ Закройте задние боковые стекла (▷ стр. 103).
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ▶ Произведите доливку воды в бачок стеклоомывателя (▷ стр. 588).
Стеклоочистители Неисправность	Стеклоочистители неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	Аварийная световая сигнализация неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ▶ Пользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	Элементы питания ключа с функцией KEYLESS-GO разряжены. ▶ Замените элементы питания (▷ стр. 90).
 Ключ не распознан(сообщение красного цвета)	Ключ с функцией KEYLESS-GO не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка автомобиля или пуск двигателя невозможны. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Найдите ключ с функцией KEYLESS-GO.
	При работающем двигателе ключ с функцией KEYLESS-GO не распознается ввиду сильного источника радиопомех. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Управляйте автомобилем при помощи ключа в замке зажигания.
 Ключ не распознан(сообщение белого цвета)	Ключ с функцией KEYLESS-GO в данный момент не распознается. ▶ Измените положение ключа с функцией KEYLESS-GO в автомобиле. Если ключ с функцией KEYLESS-GO и далее не распознается: ▶ Управляйте автомобилем при помощи ключа в замке зажигания.
 Снимите кнопку пуска, вставьте ключ	Ключ с функцией KEYLESS-GO постоянно не распознается. Система KEYLESS-GO временно неисправна или повреждена. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Средства безопасности и защиты

Ремень безопасности

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд.	Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 59).
Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд.	Водитель не пристегнул ремень безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 59). Предупредительный звуковой сигнал выключается.
Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.	Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 59). Предупредительная сигнальная лампа гаснет.
	На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.	Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч. ▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 59). Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.
	На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. **⚠ ОСТОРОЖНО** Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет. ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы BAS (система экстренного торможения), BAS PLUS, ESP® (электронная система стабилизации движения), PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. **⚠ ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Система ABS временно недоступна. В результате также отключены, например, системы BAS, BAS PLUS, ESP®, EBD (Electronic Brake-force Distribution), PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения. Возможные причины: • Самодиагностирование еще не закончено. • Напряжение бортовой сети может быть ниже нормы. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует опасность аварии! ▶ Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть: ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Система EBD недоступна ввиду неисправности. В результате также недоступны, например, системы ABS, BAS, BAS PLUS, ESP®, PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, а также система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы, желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®, а также желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Системы ABS и ESP® недоступны из-за неисправности. В результате также недоступны, например, системы BAS, BAS PLUS, EBD, PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, а также система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.	Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием. ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены. ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости. ▶ Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения. ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. ▶ Не выключайте систему ESP®. Исключения: (▷ стр. 75).
При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.	Система ESP® отключена. ⚠ ОСТОРОЖНО Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Включите систему ESP®. Исключения: (▷ стр. 75). ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. Если система ESP® не поддается включению: ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Только автомобили AMG: При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode.	Спортивный режим SPORT handling mode включен. ⚠ ОСТОРОЖНО При включенном спортивном режиме SPORT handling mode система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в определенных ситуациях (▷ стр. 76).

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.	Системы ESP®, BAS, BAS PLUS, PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, а также адаптивный сигнал торможения недоступны ввиду неисправности. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.	Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, а также функция HOLD и система облегчения трогания с места на подъеме временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Самодиагностирование еще не закончено. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть: ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.	▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы SRS.	Система SRS (Supplemental Restraint System) неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Немедленно поручите проверку системы SRS специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе SRS – см. здесь (▷ стр. 51).

Двигатель

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.	Возможна неисправность, например, следующих систем: • Система управления работой двигателя • Система впрыска • Система выпуска ОГ • Система зажигания • Система питания Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ▶ Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а указатель температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.	Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен. Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электровентилятора радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 587). ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя. ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ▶ Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден. Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180).

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 587). ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя. ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.	При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала. ▶ Увеличьте дистанцию.
 Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю или стоящему препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения. ▶ Будьте готовы к немедленному торможению. ▶ Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие. Дальнейшая информация о системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (▷ стр. 190). Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (▷ стр. 78).

Шины

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
(!) Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.	Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180). ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 602). ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 629). ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
(!) Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индицировать заниженное давление воздуха в шинах. Существует опасность аварии! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация 300
Эксплуатационная надежность 300
Общий обзор 302
Установки системы 324
Функции автомобиля 331
Навигационная система 337
Телефон 402
Онлайн-функции и интернет-функции .. 448
Аудиосистема 479
Видео 521
Система развлечения пассажиров в задней части автомобиля 540

Познавательная информация

В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Просим учитывать, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

Прочтите информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании системой COMAND Online соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Система COMAND Online рассчитывает маршрут до цели без учета наличия на маршруте:

- светофоров,
- дорожных знаков остановки и преимущественного права проезда,
- запретов стоянки и остановки автомобиля,
- сужений дороги,
- прочих знаков регулирования дорожного движения.

COMAND Online может дать неправильные рекомендации по вождению, если действительность не совпадает с данными цифровой карты. Например, вследствие изменения трассировки дороги или направления движения на дороге с односторонним движением.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующими дорожными знаками и правилами дорожного движения. Дорожные знаки и правила дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с выдаваемыми системой рекомендациями по движению.

Учитывайте, что Ваш автомобиль уже при скорости 50 км/ч за каждую секунду проходит почти 14 м.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля и системы COMAND Online:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструкционных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН R 10.

Использование по назначению

Пользуясь системой COMAND Online, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Неквалифицированное внесение изменений в электронные элементы или системы (например, в радиоприемник или DVD-чейнджер) и их программное обеспечение может привести к нарушению их функционирования. Вследствие взаимосвязи элементов электронных систем возможно нарушение функционирования и таких систем, в которые не были внесены изменения. Неисправности в работе электронного оборудования могут отрицательно сказаться на эксплуатационной надежности автомобиля.

Использование систем крепления багажа на крыше может отрицательно повлиять на функцию антенны на крыше (телефона, системы GPS).

Наклеивание металлизированных пленок на стекла может создать значительные помехи приему радиопередач и отрицательно сказаться на работоспособности всех других антенн (например, антенн для вызова экстренной помощи) в автомобиле.

Всегда поручайте выполнение работ или внесение изменений в электронные элементы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Она должна располагать соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

Защита от кражи: данный прибор располагает техническими мерами защиты от кражи. Дальнейшую информацию о защите от кражи Вы можете получить в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Это, например:

- эксплуатационные состояния конструкционных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора
- нарушения работы и неисправности важных конструкционных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения
- состояния окружения, к ним относится, например, температура наружного воздуха

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при

помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- акты служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям, например, относится определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Прочтите информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом в "Руководстве по эксплуатации" автомобиля.

Информация об охране авторских прав

Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и электронных компонентах Вы можете получить на следующем веб-сайте: **http://www.mercedes-benz.com/opensource**.

Комплектация Вашей системы COMAND Online

В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту приобретения. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Просим учитывать, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашей системы COMAND Online может отличаться от ряда описаний и иллюстраций. В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Функциональные ограничения

При движении автомобиля из соображений безопасности некоторые функции системы COMAND недоступны или пользование ими ограничено. В таком случае определенные пункты меню не поддаются выбору или система COMAND Online индицирует соответствующее сообщение.

Общий обзор

Комплектация Вашей системы COMAND Online

В настоящем "Дополнительном руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту подписания настоящего "Дополнительного руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями.

Система управления COMAND Online

Обзор



① Дисплей системы COMAND (▷ стр. 303)
② Панель управления системой COMAND с одинарным дисководом DVD или DVD-чейнджером
③ Контроллер системы COMAND (▷ стр. 310)

С помощью системы COMAND Online производится управление следующими основными функциями:

- Навигационная система
- Аудиофункция
- Функция телефона
- Видеофункция
- Установки системы
- Функции онлайн и Интернета
- Электронное "Руководство по эксплуатации" (доступность в зависимости от модели автомобиля)

Основные функции можно вызвать:

- при помощи соответствующих функциональных кнопок,
- на дисплее системы COMAND через строку основных функций,
- при помощи устройства дистанционного управления.

Дисплей системы COMAND

Общие указания

! Не используйте место перед дисплеем в качестве вещевого отсека. Находящиеся там предметы могут повредить дисплей или ограничить его функционирование. Избегайте непосредственного контакта с поверхностью дисплея. Кроме того, давление на поверхность дисплея может привести к частично необратимому снижению качества изображения.

Если Вы пользуетесь так называемыми поляризованными солнцезащитными очками, то это может затруднить или ограничить считывание индикации на дисплее.

Дисплей оснащен автоматическим термовыключателем. При превышении температуры сначала автоматически снижается яркость. Затем при необходимости производится временное полное выключение дисплея.

Обзор индикации на дисплее



Пример: индикация радиоприемника

① Строка состояния

② Вызов меню "Аудио"

③ Строка основных функций

④ Окно индикации / выбора

⑤ Строка меню радиоприемника

Строка состояния ① показывает время, актуального оператора мобильной сети и мощность сигнала.

При включенной службе дорожной информации появляется символ TA, при выключенном звуке индицируется символ .

В рамках основных функций "Навигационная система", "Аудио", "Телефон" и "Видео" в Вашем распоряжении находятся дополнительные меню, обозначенные треугольником ②. Доступные пункты меню Вы видите в приведенной далее таблице.

Через строку основных функций ③ можно вызвать требуемую основную функцию. Включенная в данный момент основная функция распознается по белому шрифту.

В приведенном примере установлена основная функция "Аудио" в режиме радиоприемника, окно индикации / выбора ④ активировано.

Через строку меню ⑤ можно пользоваться функциями радиоприемника.

Обзор меню

Навигационная система	Аудиосистема	Телефон	Видео	Система	Символ
Установки маршрута	Радиоприемник	Телефон	Телевизор	Вызов меню системы	Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (доступность в зависимости от модели автомобиля)
Установки карты	Диск	Адресная книга	Видео-DVD		Вызов COMAND Online и Интернета
Личные особые цели	Карта памяти		Aux		Вызов вебсайта Mercedes-Benz Mobile
Путеводитель	МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР				
Сообщения (голосовое объявление названий улиц, акустическая информация во время телефонного разговора, снижение громкости аудиоисточника, минимальный резерв топлива)	Запоминающее устройство USB				
☑ Включение / выключение альтернативных маршрутов	Интерфейс Media Interface				
Объезд территории	Аудиоисточник с Bluetooth®				
Индикация информации о версии карты	Aux				

Обзор меню системы

Система	Время	Система Splitview	Расход	Сиденье	Дисплей выкл.
Установки дисплея	☑ Включение / выключение функции автоматической установки времени	Пользование функциями системы COMAND с места переднего пассажира	Вызов индикации расхода топлива	Совершение установок положения сидений водителя / переднего пассажира	Выключение дисплея
Установка темпа голосового вывода сообщений	Установка часового пояса				
Установки системы "ЛИНГВАТРОНИК"	Установка переключения на летнее время				
Видеокамера заднего хода	Ручная установка времени				
Установка языка (Language)	Установка формата времени / даты				
Кнопка избранного					
☑ Включение / выключение связи Bluetooth®					
Автоматическая адаптация громкости					
Импорт / экспорт данных					
Сброс установок системы COMAND Online (Reset)					

Оснащение видеокамерой заднего хода: при активированной функции и включенной системе COMAND Online после включения передачи заднего хода на дисплее системы COMAND автоматически появляется индикация видеокамеры заднего хода.

ⓘ Если индицируется пункт меню **Камера 360°**, то можно вызвать **Дисплей выкл.** под пунктом **Система**.

Выключение / включение дисплея системы COMAND

▶ Нажмите на функциональную кнопку SYS.

Или:

▶ Выберите в строке основных функций Система при помощи контроллера системы COMAND ↑ (передвижение) и ↻ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ↻. В обоих случаях появляется меню системы.

▶ **Выключение:** выберите Дисплей выкл. и подтвердите выбор нажатием на ↻.

▶ **Включение:** нажмите на одну из функциональных кнопок, например на кнопку SYS, NAVI или кнопку возврата ↩.

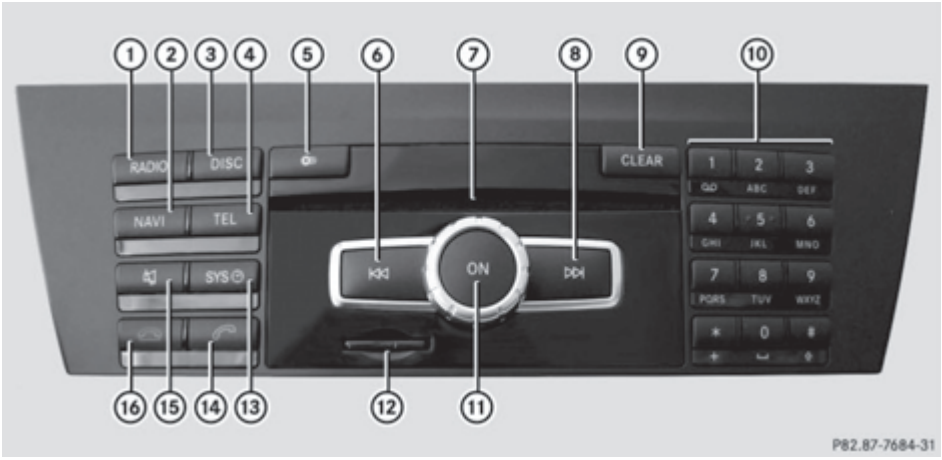
Указания по очистке

! Избегайте прикосновений рукой к дисплею системы COMAND. Дисплей имеет крайне чувствительную блестящую поверхность, поддающуюся царапанию. При необходимости очистки дисплея пользуйтесь нейтральным моющим средством и мягкой, неворсистой тканью.

При очистке дисплей должен быть выключен и охлажден. Производите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микроволокна и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев. При очистке не давите на поверхность дисплея, это может привести к необратимым повреждениям. Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микроволокна.

Не пользуйтесь спиртными разбавителями, бензином или абразивными чистящими средствами. Они могут привести к повреждению поверхности дисплея.

Панель управления системой COMAND



	Функция	стр.
①	Включение режима радиоприемника	479
	Переключение диапазона волн	480
	Включение режима радиоприемника DAB	479
②	Включение режима навигации	338
	Включение индикации системы меню	339
③	DISC Повторное нажатие	
	• Включение режима воспроизведения аудио-CD, аудио-DVD и формата MP3	489
	• Включение режима карты памяти	489
	• Включение МУЗЫКАЛЬНОГО РЕГИСТРА	502
	• Включение режима запоминающего устройства USB	489
	• Включение режима интерфейса Media-Interface или внешнего аудиоисточника AUX	514
	• Включение режима аудиоисточника с Bluetooth®	511

	Функция	стр.
④	Вызов основного меню телефона:	
	• Пользование телефоном через интерфейс Bluetooth®	409
	• Пользование телефоном через телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профиль SAP)	437
⑤	Кнопка загрузки / выброса	
	⏏ Одинарный дисковод DVD	486
	DVD-чейнджер	486
⑥	Установка канала путем выбора из перечня каналов (режим радиоприемника ЧМ / DAB)	481
	Установка канала путем поиска каналов	482
	Ускоренное прокручивание назад	494
	Выбор предыдущего музыкального произведения	493
⑦	Дисковод носителя данных	
	• Вставка CD / DVD	486
	• Вынимание CD / DVD	488
	• Актуализация цифровой карты	397

	Функция	стр.
⑧	Установка канала путем выбора из перечня каналов (режим радиоприемника ЧМ / DAB)	481
	Установка канала путем поиска каналов	482
	Ускоренное прокручивание вперед	494
	Выбор следующего музыкального произведения	493
⑨	Кнопка сброса	
	• Удаление знаков	321
	• Удаление ввода	321
⑩	Цифровая клавиатура	
	• Установка канала путем вызова из памяти каналов	482
	• Ввод канала в память вручную	483
	• Авторизация мобильного телефона	406
	• Ввод номера телефона	412
	• Передача тонального набора (DTMF)	414
	• Ввод знаков	319
	• Выбор населенного пункта из памяти для прогноза погоды	463
	# Индикация названия проигрываемого в данный момент музыкального произведения	495
	* Установка канала путем ручного ввода частоты	482
	* Выбор музыкального произведения	493

	Функция	стр.
⑪	Включение / выключение системы COMAND Online	312
	Установка громкости	313
⑫	Слот для карты памяти SD	489
⑬	Вызов меню системы	324
⑭	Прием телефонного вызова	412
	Установление связи с абонентом	412
	Повторный набор	413
	Прием ожидающего вызова	414
⑮	Включение / выключение звука	313
	Включение / выключение микрофона громкоговорящей связи	413
	Прерывание голосового вывода краткого сообщения SMS	426
	Отключение сообщений службы дорожной информации и голосовых навигационных сообщений	313
⑯	Отклонение телефонного вызова	412
	Окончание активированного телефонного соединения	415
	Отклонение ожидающего входящего вызова	414

Контроллер системы COMAND

Обзор



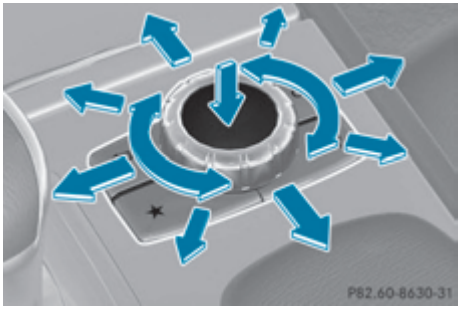
① Контроллер системы COMAND

Выберите при помощи контроллера системы COMAND на дисплее системы COMAND пункты меню.

Вы можете:

- вызвать меню или перечни,
- передвигаться в пределах меню или перечней и
- выйти из меню или перечней.

Управление



Управление контроллером системы COMAND (пример)

Вы можете управлять контроллером системы COMAND путем:

- короткого или продолжительного нажатия ⍟,
- вращения влево или вправо ❴◎❵,
- передвижения влево или вправо ←◎→,
- передвижения вперед или назад ↑◎↓,
- передвижения по диагонали ⤡◎⤢.

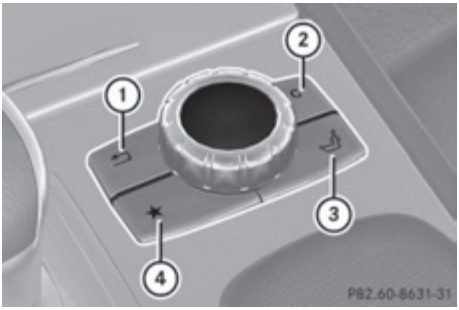
Пример управления

В настоящем руководстве дается описание последовательности шагов управления, наглядно показанных на нижеследующем примере:

- ▶ Нажмите на кнопку RADIO.
  Включен режим радиоприемника.
- ▶ Выберите **Радио** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- ▶ Подтвердите выбранный **Перечень станций** нажатием на ⍟.
  Появляется перечень каналов.

Кнопки на контроллере системы COMAND

Обзор



① Кнопка возврата (▷ стр. 310)
② Кнопка сброса (▷ стр. 311)
③ Кнопка функций сиденья (▷ стр. 333)
④ Кнопка избранного (▷ стр. 328)

ⓘ Если Ваш автомобиль не оснащен кнопкой функций сиденья, то имеются две кнопки избранного.

ⓘ Для автомобилей AMG: контроллер системы COMAND оснащен кнопками ① и ②.

Кнопка возврата

При помощи кнопки возврата ⮌ Вы можете выйти из меню или вызвать основную индикацию включенного в данный момент режима эксплуатации.

- **Выход из меню:** коротко нажмите на кнопку возврата [⮌].
  Система COMAND Online переходит на следующий более высокий уровень меню в пределах включенного в данный момент режима.
- **Вызов основной индикации:** продолжительно нажмите на кнопку возврата [⮌].
  Система COMAND Online переходит к основной индикации включенного в данный момент режима эксплуатации.

Кнопка сброса

- **Удаление отдельного знака:** коротко нажмите на кнопку сброса [C].
- **Удаление всего ввода:** продолжительно нажмите на кнопку сброса [C].

Кнопка функций сиденья

Через кнопку [💺] можно вызвать следующие функции сиденья:

- Мультиконтурное сиденье (с 4-позиционной поясничной опорой)
- Активное мультиконтурное сиденье (динамическое сиденье и массажная функция)
- Баланс (распределение обогрева сидений)

Дальнейшая информация о функциях сиденья – см. здесь (▷ стр. 333).

Кнопка избранного

За кнопкой избранного [*] Вы можете закрепить предварительно заданные функции и вызывать их, нажимая на соответствующую кнопку (▷ стр. 328).

Управление системой COMAND Online

Выбор основной функции

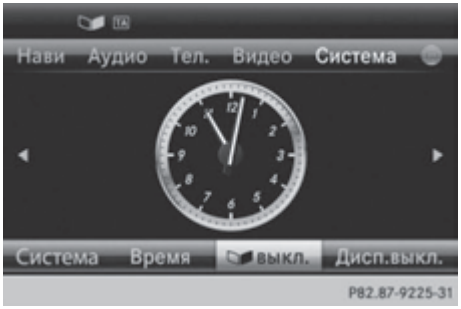


Меню ввода адреса

① Строка основных функций

Ситуация: производится переключение с режима навигационной системы (меню ввода адресов) на режим установок системы.

- **Включение режима навигации:** нажмите на функциональную кнопку [NAVI].
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⟲.
- Выберите **Цель** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) подтвердите выбор нажатием на ⟲.
- Выберите **Ввод адреса** и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  Появляется меню ввода адреса.
- Передвиньте ↑◎ контроллер системы COMAND и перейдите в строку основных функций ①.
- Выберите в строке основных функций **Система** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  Появляется меню системы.



Выбор меню основной функции





Пример индикации в режиме воспроизведения аудио-CD и меню "Аудио" (внизу)

① Вызов меню "Аудио"

Если в данный момент включена одна из основных функций "Навигационная система", "Аудио", "Телефон" или "Видео", то в строке основных функций рядом с записью появляется треугольник ①. Теперь Вы можете вызвать соответствующее меню.

На приведенном ниже примере показано, как вызвать меню "Аудио" в режиме воспроизведения аудио-CD (воспроизводится аудио-CD).

- Выберите в строке основных функций **Аудио** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ◖◎◗ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню "Аудио".
  Точка ● обозначает установленный в данный момент аудиорежим.
- Выберите другой аудиорежим, например, **Радио** при помощи контроллера системы COMAND ◖◎◗ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Включен режим радиоприемника.

Выбор пункта меню



- Выберите канал при помощи контроллера системы COMAND ◖◎◗ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Канал включается.

Основные функции системы COMAND Online

Включение / выключение системы COMAND Online

- Нажмите на поворотно-нажимную кнопку (ON).
  При включении системы COMAND Online появляется предупредительная индикация. Система COMAND Online вызывает на дисплей последнее включавшееся меню.
  В момент выключения системы COMAND Online Вы отключаете также воспроизведение включенного в данный момент аудио- или видеоисточника.

Включение / выключение звука

Звук аудио- / видеоисточника

▶ Нажмите на кнопку [🔇] на панели управления системой COMAND или на мультифункциональном рулевом колесе.
Звук аудио- или видеоисточника включается или выключается.

ⓘ При выключенном звуке в строке состояния появляется индикация символа 🔇. Переход к другому аудио- или видеоисточнику или изменение громкости сопровождается автоматическим включением звука.

ⓘ Сообщения службы дорожной информации и голосовая информация навигационной системы передаются независимо от включения звука.

Выключение и повторное включение службы дорожной информации и голосовых навигационных сообщений

▶ **Выключение службы дорожной информации:** нажмите на кнопку [🔇] и держите до тех пор, пока не погаснет индикация [TA] в строке состояния дисплея.
Вы слышите звук подтверждения.

▶ **Повторное включение службы дорожной информации:** нажмите на кнопку [🔇] и держите до тех пор, пока не появится индикация [TA] в строке состояния дисплея.
Вы слышите звук подтверждения.

▶ **Выключение голосовых навигационных сообщений:** нажмите во время голосового сообщения на кнопку [🔇].

▶ **Повторное включение голосовых навигационных сообщений:** выключите и снова включите систему COMAND Online (▷ стр. 312).

Или:

▶ Включите новый расчет маршрута (▷ стр. 344).

Или:

▶ Выберите во время индикации навигационного меню для повторения голосового сообщения [🔊] и подтвердите выбор нажатием на ⟲ (▷ стр. 369).

Установка громкости

Установка громкости аудио- и видеоисточника

▶ Поверните поворотно-нажимную кнопку ⓞⓝ.

Или:

▶ Нажмите на кнопку [+] или [−] на мультифункциональном рулевом колесе.
Громкость выбранного в данный момент аудио- или видеоисточника изменяется.

Дополнительно можно установить громкость:

- сообщений службы дорожной информации
- голосовых навигационных сообщений
- телефонных разговоров
- голосовых сообщений системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)

Установка громкости сообщений службы дорожной информации и голосовых навигационных сообщений

Громкость сообщений службы дорожной информации и голосовых навигационных сообщений можно установить относительно громкости соответствующего аудио- или видеоисточника.

Во время передачи сообщения службы дорожной информации или голосового навигационного сообщения:

▶ Поверните поворотно-нажимную кнопку ⓞⓝ.

Или:

▶ Нажмите на кнопку [+] или [−] на мультифункциональном рулевом колесе.

Установка громкости телефонных разговоров

В режиме громкоговорящей установки во время телефонного разговора Вы можете установить требуемую громкость.

▶ Поверните поворотно-нажимную кнопку ⓞⓝ.

Или:

▶ Нажмите на кнопку [+] или [−] на мультифункциональном рулевом колесе.

Выбор установок звучания

Вызов меню звучания

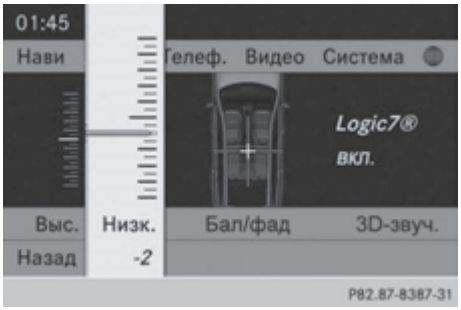


Система допускает возможность независимой установки звучания для отдельных аудио- и видеоисточников. Таким образом, имеется возможность повысить, например, для режима радиоприемника установку низких частот по сравнению с режимом воспроизведения аудио-CD. Соответствующее меню звучания можно вызвать в меню требуемого режима.

На примере показано, как вызвать меню звучания в режиме радиоприемника.

- Нажмите на кнопку RADIO.
  Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите выбранный до этого канал в установленном до этого диапазоне частот.
- Выберите **Звучание** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Сейчас Вы можете установить высокие и низкие частоты, а также баланс для режима радиоприемника.

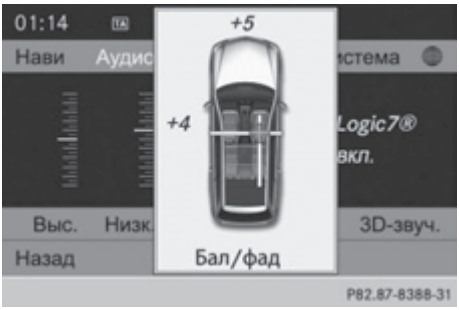
Установка высоких и низких частот



Установка низких частот

- Выберите в меню звучания **Выс.** или **Низк.** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется шкала установки.
- Выберите установку при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Установка вводится в память.

Установка баланса и фейдера



Установка баланса

Установкой баланса Вы можете переносить центр звучания со стороны водителя на сторону переднего пассажира и обратно.

Установкой фейдера Вы можете переносить центр звучания из передней части автомобиля в заднюю и обратно.

Вы можете произвести установку фейдера в зависимости от модели автомобиля.

Комплектация автомобиля акустической системой Bang & Olufsen: для обеспечения оптимального центра звучания выберите установку 0.

- Выберите в меню звучания **Бал/фад** (баланс / фейдер) при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите установку баланса при помощи контроллера системы COMAND ⬅◎➡ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Пространственное звучание

Общие указания

Если в Вашем автомобиле установлена система пространственного звучания, то Вы можете использовать одну из двух акустических систем:

- Акустическая система пространственного звучания Harman Kardon®Logic 7®

  При помощи акустической системы пространственного звучания Harman Kardon®Logic 7® Вы можете обеспечить оптимальную картину звучания в салоне автомобиля (▷ стр. 315).
- Акустическая система Bang & Olufsen (▷ стр. 316)

Обе акустические системы имеют следующие режимы эксплуатации:

- Радиоприемник (только ЧМ)
- Радиоприемник DAB
- Аудио-CD
- Аудио-DVD (в аудиоформатах MLP, dts, PCM и Dolby Digital)
- Воспроизведение формата MP3 (в том числе карты памяти SD и запоминающего устройства USB)
- Интерфейс Media Interface
- Режим аудиоисточника с Bluetooth®
- Телевизор
- Видео-DVD (в аудиоформатах PCM, dts и Dolby Digital)
- Внешний источник AUX

Поскольку некоторые DVD содержат как стерео-, так и мультиканальные аудиоформаты, может возникнуть необходимость установки аудиоформата (▷ стр. 536).

Носители данных, воспроизводящие названные аудиоформаты, обозначены соответствующими логотипами:

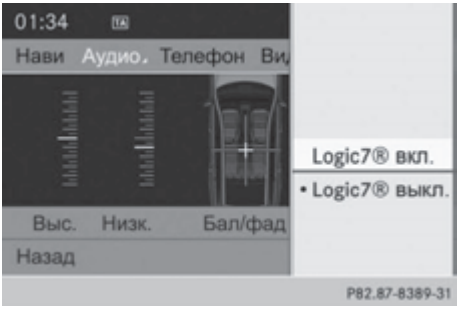






Акустическая система пространственного звучания Harman Kardon®Logic 7®





Пример показывает, как можно произвести настройку пространственного звучания для режима радиоприемника.

▶ **Включение / выключение пространственного звучания:** нажмите на кнопку RADIO. Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите выбранный до этого канал в установленном до этого диапазоне частот.

- Выберите **Звучание** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите Surround и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите установку Logic7® **вкл.** или Logic7® **выкл.** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  В зависимости от сделанного Вами выбора включается или выключается пространственное звучание, Вы выходите из меню.
- **Выход из меню без ввода в память**: нажмите на кнопку возврата ⮌ или передвиньте контроллер системы COMAND ←◎→.

ⓘ Учитывайте следующее: для оптимального звучания на всех местах при включенной функции Logic7® лучше всего установить баланс на середину салона автомобиля.

Наилучший результат достигается при воспроизведении высококачественных носителей данных (аудио-DVD и видео-DVD).

Скорость передачи в формате MP3 должна составлять как минимум 128 Кбит/с.

Воспроизведение в формате пространственного звучания не функционирует в режиме работы источников моносигнала, например, в диапазонах CB радиоприемника.

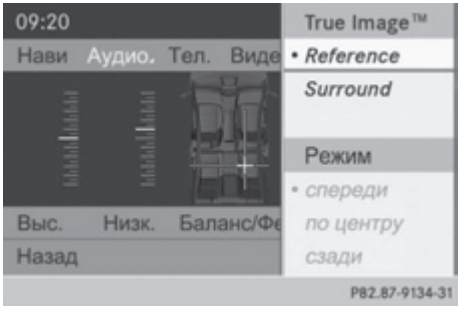
При плохом качестве приема радиосигнала, например, в тоннеле, функцию Logic 7® рекомендуется выключить, поскольку иначе может произойти динамическое переключение сигнала со стерео на моно, ведущее к временными искажениями картины звучания.

При пользовании некоторыми стереозаписями звучание может отличаться от обычного стереофонического воспроизведения.

ⓘ Функция Logic7® **вкл.** обеспечивает возможность воспроизведения, например, стереозаписей с оптимальным пространственным звучанием для каждого пассажира. Производится оптимальное воспроизведение музыки и фильмов на CD, аудио- или видео-DVD в многоканальных аудиоформатах, например, MLP, dts или Dolby Digital. Таким образом достигается качество звучания, как оно предусмотрено инженером по звукозаписи при оригинальной записи.

ⓘ Путем выбора функции Logic7® **выкл.** производится воспроизведение всех проигрываемых форматов в том виде, в котором они были сохранены на носителе информации. Акустика салона обеспечивает, однако, оптимальное звучание не на всех местах автомобиля.

Акустическая система Bang & Olufsen



При помощи акустической системы Bang & Olufsen и благодаря акустической технологии True Image™ Вы можете установить оптимальное звучание в автомобиле. Для позиционирования выбранной установки звучания в автомобиле Вы можете пользоваться функцией **Режим**.

Пример показывает, как можно установить оптимальное звучание для режима радиоприемника.

Выбор установок звучания для технологии True Image™

- Нажмите, например, на кнопку RADIO.
- Выберите **Звуч.** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите Bang&Olufsen и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню. Действующая в данный момент установка для технологии True Image™ обозначена точкой •.
- Выберите Reference или Surround и подтвердите выбор нажатием на ◎.

• Reference

Эта установка обеспечивает характерное для акустической настройки High-End отчетливое, кристально чистое звучание, создавая в Вашем автомобиле студийную атмосферу.

• Surround

Эта установка обеспечивает возможность воспроизведения музыкальных произведений и видеозаписей с оптимальным пространственным звучанием.



① Выбранная в данный момент позиция установки звучания

Для обеспечения оптимального восприятия музыки Вы можете направить звучание музыкального произведения на одно из сидений автомобиля. Таким образом Вы находитесь в центре звукового воспроизведения, а расчет параметров системы при этом производится целенаправленно для выбранной позиции. В результате возможно естественное воспроизведение музыки в автомобиле.

Позиционирование акустической установки

- Нажмите на кнопку RADIO.
- Выберите **Звуч.** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите **Bang&Olufsen** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню. Действующая в данный момент установка для режима звука обозначена точкой ●.

В зависимости от модельного ряда автомобиля

- Выберите **спереди**, **по центру** или **сзади** и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- Выберите **слева**, **по центру** или **справа** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- **Выход из меню:** нажмите на кнопку возврата ⮌ или передвиньте контроллер системы COMAND ←◎→.

ⓘ Учитывайте следующее: оптимальные звуковые результаты акустическая система Bang & Olufsen обеспечивает при воспроизведении высококачественных аудио-DVD и компакт-дисков.

Скорость цифрового потока при воспроизведении музыкальных произведений в формате MP3 должна составлять как минимум 224 Кбит/с.

При воспроизведении через проигрыватель iPod® скорость цифрового потока записи также должна составлять как минимум 224 Кбит/с.

Для обеспечения наилучшего качества воспроизведения:

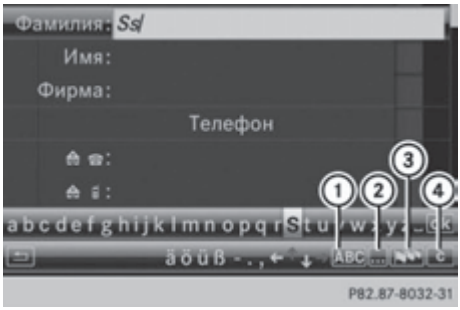
- Выключите на проигрывателе iPod® установку EQ.

Воспроизведение в формате пространственного звучания не функционирует в режиме работы источников моносигнала, например, в диапазонах CB радиоприемника.

При пользовании некоторыми стереозаписями звучание может отличаться от обычного стереофонического воспроизведения.

Ввод знаков (пользование телефоном)

Пример: ввод знаков



① ABC Переключение линейки знаков на прописные / строчные буквы

② ... Переключение линейки знаков с прописных букв / строчных букв на цифры

③ Переключение языка индикации на линейке знаков

④ C Удаление знака / ввода

На приведенном ниже примере показано, как ввести фамилию Schulz (Шульц).

- ▶ Вызовите меню ввода с полями для данных (▷ стр. 419).
- ▶ Выберите букву S и подтвердите выбор нажатием на контроллер системы COMAND ⍟. В поле для данных появляется буква S.
- ▶ Выберите букву c и подтвердите выбор нажатием на контроллер системы COMAND ⍟. Буква S в поле для данных дополняется буквой c.
- ▶ Повторяйте эти шаги до полного ввода нужной фамилии.

Другие функции меню ввода:

- Удаление знака / ввода (▷ стр. 319)
- Переключение на прописные / строчные буквы (▷ стр. 319)
- Переключение набора знаков (▷ стр. 319)
- Перемещение курсора в поле для данных (▷ стр. 319)

- ▶ **Набор номера телефона:** последовательно выберите в соответствующем поле для данных нужные Вам цифры при помощи контроллера системы COMAND ⍟ (вращение) и ⍟ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Смена поля для данных



① Курсор находится на следующем поле для данных

② Сохраните ввод

③ Символы ↑ и ↓ для выбора поля для данных

Если Вы, находясь в меню ввода, хотите ввести имя после ввода фамилии, Вы можете произвести смену поля для данных следующим образом:

1-я возможность

- ▶ Выберите на линейке знаков ↑ или ↓ и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Меню ввода индицирует выбранное поле для данных.

2-я возможность:

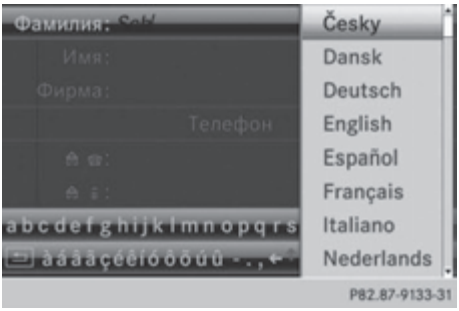
- ▶ Передвигайте ⍟ контроллер системы COMAND несколько раз до тех пор, пока не выключится линейка знаков.
- ▶ Выберите поле для данных при помощи ⍟ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Сохраните ввод

- ▶ **После ввода в меню ввода, например, новой записи** (▷ стр. 419): выберите символ ok на линейке знаков при помощи контроллера системы COMAND ⍟ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Запись сохраняется в адресной книге.

Другие функции на линейке знаков

Переключение языка индикации на линейке знаков



Во время ввода в меню ввода (▷ стр. 419):

- ▶ Выберите символ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- ▶ Выберите язык при помощи контроллера системы COMAND ⍟ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Переключение линейки знаков на буквы

Во время ввода в меню ввода, например, с целью ввода новой записи (▷ стр. 419):

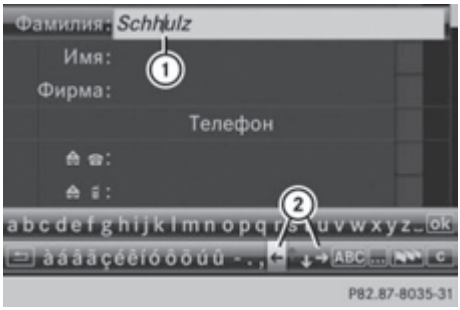
- ▶ Выберите символ ABC (прописные буквы) или символ abc (строчные буквы) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.

Переключение набора знаков

Во время ввода в меню ввода (▷ стр. 419):

- ▶ Выберите символ ... и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
- АБВ (прописные / строчные буквы)
- 123 (цифры)
- Следующие (специальные знаки, например, @, €, и др.)

Перемещение курсора в поле для данных



① Курсор перемещен

② Символы ← и → для перемещения курсора

Во время ввода в меню ввода (▷ стр. 419):

- ▶ Выберите ← или → и подтвердите выбор нажатием на ⟲.

Удаление знака / ввода

Во время ввода в меню ввода (▷ стр. 419):

- ▶ **Удаление знака:** нажмите на кнопку CLEAR на панели управления.

Или:

- ▶ Выберите символ c при помощи контроллера системы COMAND ◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку c рядом с контроллером системы COMAND.
- ▶ **Удаление ввода:** нажмите на кнопку CLEAR на панели управления и держите нажатой до тех пор, пока не будет удален весь ввод.

Или:

- ▶ Выберите символ c, нажмите контроллер системы COMAND ⟲ и держите его нажатым до тех пор, пока не будет удален весь ввод.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку c рядом с контроллером системы COMAND и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет удален весь ввод.

Ввод знаков (навигационная система)

Общая информация

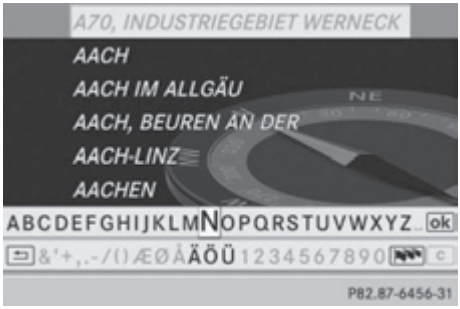
В нижеследующих главах объясняется ввод знаков на конкретном примере ввода населенного пункта BERLIN.

Если Вы, например, хотите ввести населенный пункт, улицу или номер дома через меню ввода адресов, то система COMAND Online предлагает Вам:

- перечень с линейкой знаков (1-я возможность),
- перечень для выбора (2-я возможность).

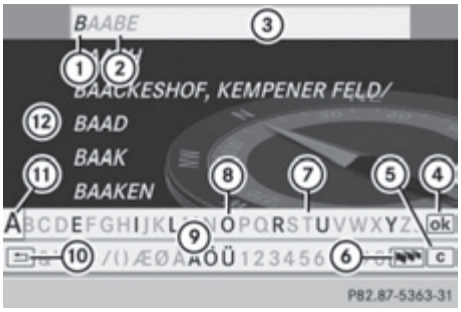
Ввод знаков производится либо через линейку знаков, либо через цифровую клавиатуру. Выберите запись из перечня для выбора и скопируйте ее в меню ввода адресов.

1-я возможность: перечень населенных пунктов / перечень улиц с линейкой знаков



Перечень населенных пунктов с линейкой знаков

- Вызовите перечень населенных пунктов при помощи линейки знаков (▷ стр. 341). Составленный в алфавитном порядке перечень населенных пунктов открывается и показывает первые доступные записи.



① Знак, введенный пользователем B
② Знаки, автоматически добавляемые системой COMAND AABE
③ Запись в перечне, наиболее полно соответствующая вводу пользователя
④ Переход к перечню для выбора
⑤ Удаление ввода
⑥ Переход к другому набору знаков (с латинских букв к кириллице)
⑦ Недоступные в данный момент знаки
⑧ Доступные в данный момент знаки
⑨ Линейка знаков
⑩ Прерывание ввода
⑪ Только что выбранный знак
⑫ Перечень

Ввод знаков через линейку знаков

- Выберите знак B при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

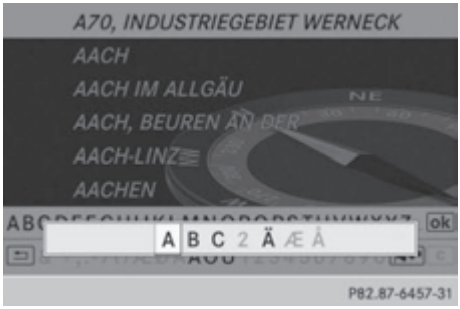
  Перечень ⑫ показывает все доступные названия населенных пунктов, начинающиеся на букву **B**. На первом месте всегда выделяется запись в перечне, наиболее полно соответствующая вводу пользователя ③, например BAABE.

  Все уже введенные знаки изображаются черным шрифтом, в приведенном примере – буква B ①. Добавленные системой COMAND Online буквы изображаются серым шрифтом ②, в приведенном примере – AABE.

  На линейке знаков ⑨ доступные для дальнейшего ввода знаки изображаются черным шрифтом ⑧. Эти знаки можно выбрать: в приведенном примере выделена буква A ⑪. Доступность соответствующих знаков зависит от уже сделанного пользователем ввода знаков и от объема данных цифровой карты. Недоступные в данный момент знаки изображены серым шрифтом ⑦.



- Выберите последовательно буквы E, R, L, I и N, подтверждая каждый раз выбор нажатием на ⍟.



Ввод знаков через цифровую клавиатуру

- Ввод знака B: дважды коротко подряд нажмите цифровую кнопку 2 ABC.

  После первого нажатия появляется индикация знака у нижнего края дисплея. Первая доступная буква выделена.

  Вы видите, какие знаки Вы можете ввести этой кнопкой. Каждым следующим нажатием Вы производите переключение на один знак дальше.

Пример – кнопка 2 ABC:

- нажать 1 x = A
- нажать 2 x = B
- нажать 3 x = C

▶ Подождите, пока не погаснет индикация знака.
В зависимости от Вашего ввода в перечне появляются наиболее полно соответствующие данной стадии записи.

▶ Введите с помощью соответствующих кнопок буквы E, R, L, I и N.

Другие функции в перечне с линейкой знаков

▶ **Удаление знака:** нажмите на кнопку CLEAR на панели управления.

Или:

▶ Нажмите на кнопку c рядом с контроллером системы COMAND.

Или:

▶ Выберите символ c на линейке знаков при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

▶ **Удаление ввода:** продолжительно нажмите на кнопку CLEAR на панели управления.

Или:

▶ Нажмите на кнопку c рядом с контроллером системы COMAND и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет удален весь ввод.

Или:

▶ Выберите символ c на линейке знаков, нажмите контроллер системы COMAND ◎ и держите его нажатым до тех пор, пока не будет удален весь ввод.

▶ **Переключение набора знаков:** выберите символ 🏁 и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Таким образом Вы можете производить переключение между латинскими буквами и кириллицей.

▶ **Прерывание ввода:** выберите символ ⮌ на линейке знаков слева внизу и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

▶ Нажмите на кнопку возврата ⮌.
Появляется меню ввода адресов.

▶ **Перенятие первой записи из перечня:** нажмите контроллер системы COMAND ◎ и держите его нажатым до тех пор, пока не появится меню ввода адресов.
На нем индицируется перенятая запись из перечня.

Вызов перечня в качестве перечня для выбора

Вы можете в любой момент во время ввода знаков перейти с перечня населенных пунктов с линейкой знаков на перечень населенных пунктов в качестве перечня для выбора.

▶ Передвигайте ↑◎ контроллер системы COMAND несколько раз до тех пор, пока не появится перечень населенных пунктов в качестве перечня для выбора.
Выберите введенный населенный пункт из перечня для выбора.

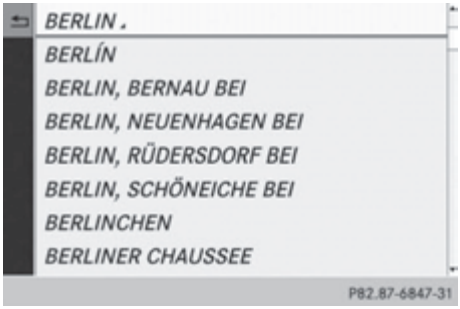
Или:

▶ Выберите символ ok на линейке знаков при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Если существуют дополнительные записи по населенному пункту или название населенного пункта имеется в памяти несколько раз, то на линейке знаков выделяется символ ok .

▶ Нажмите контроллер системы COMAND ◎.

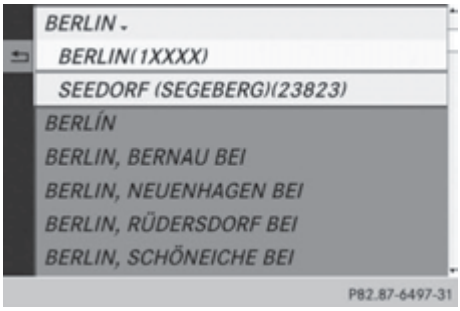
2-я возможность: перечень населенных пунктов в качестве перечня для выбора



Система COMAND Online предлагает Вам перечень для выбора автоматически, или Вы должны вызвать его из перечня при помощи линейки знаков.

На примере показан перечень для выбора после ввода населенного пункта BERLIN . Эта запись автоматически выделена.

▶ Подтвердите BERLIN при помощи контроллера системы COMAND.
Вы видите доступные записи.



▶ Подтвердите BERLIN (1XXXX) при помощи контроллера системы COMAND.
Появляется меню ввода адресов.

Учитывайте информацию о вводе цели (▷ стр. 340).

Система SPLITVIEW

Принцип работы

При помощи системы SPLITVIEW Вы можете с места переднего пассажира одновременно пользоваться также другими функциями системы COMAND Online, недоступными с места водителя. В зависимости от угла падения взгляда Вы видите на дисплее изображения различного содержания.

В то время, когда со стороны водителя, например, используется навигационная система, со стороны переднего пассажира можно смотреть видео.

Управление системой SPLITVIEW со стороны переднего пассажира производится при помощи устройства дистанционного управления.

Рекомендуем Вам использовать специально предназначенные для этого радионаушники. Соблюдение правильного положения сторон наушников обеспечивает оптимальную картину звучания.

Использование собственных наушников возможно через специальное гнездо для подключения наушников. Для управления можно пользоваться устройством дистанционного управления.

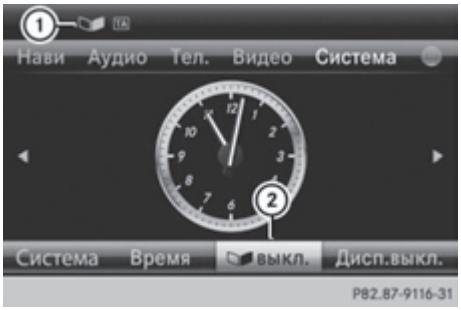
На что следует обращать внимание

- Установка громкости для входящих в комплект поставки наушников возможна только на самих наушниках.
- Через систему SPLITVIEW можно пользоваться исключительно функциями системы развлечения пассажиров, т. е., например, функциями "Радио", "ТВ", "Видео" и "Интернет".
- При наличии различных источников информации на стороне водителя и на стороне переднего пассажира возможно их отдельное использование. Пример: на стороне водителя воспроизводится носитель информации с DVD-чейнджера. В данном случае передний пассажир не может использовать отдельно на своей стороне какой-либо другой носитель информации, который также воспроизводится с DVD-чейнджера. Зато в то же самое время на стороне переднего пассажира можно использовать носители информации из других источников, например, из радиоприемника, карты памяти, МУЗЫКАЛЬНОГО РЕГИСТРА, а также интерфейса Media Interface, прибора USB или внешнего источника AUX.
- При использовании с обеих сторон одного и того же носителя информации можно производить установки также с обеих сторон.
- Возможность пользования Интернетом всегда предоставляется либо водителю, либо пере-

днему пассажиру, соответственно. На дисплее появляется соответствующее сообщение.

- Пользование Интернетом возможно только в том случае, если связь с Интернетом была включена и установлена через телефон на стороне водителя.
- Через мультифункциональное рулевое колесо можно пользоваться только функциями, предназначенными исключительно для водителя.

Включение / выключение системы SPLITVIEW



Включение системы SPLITVIEW

- ▶ Для выбора **Установки системы** выберите эту функцию в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍥.
- ▶ Выберите в строке меню ② и подтвердите выбор.
  На дисплее появляется символ системы SPLITVIEW ①, а индикация на дисплее ② переключается на **выкл.**.
  Передний пассажир видит на дисплее индикацию последней включенной функции. Если со времени включения прошло больше 30 минут, то индицируется дисплей стороны водителя.
  Передний пассажир может вызывать функции системы COMAND Online только при помощи устройства дистанционного управления.

Выключение системы SPLITVIEW

- ▶ Для выбора ② выберите этот символ в строке меню при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍥.
  Символ системы SPLITVIEW ① на дисплее исчезает. Индикация на дисплее ② переключается на **вкл.**.

ⓘ При включенной системе COMAND Online включение и выключение системы SPLITVIEW также возможны при помощи устройства дистанционного управления. Следите за тем, чтобы на маховичке устройства дистанционного управления был установлен символ системы SPLITVIEW (▷ стр. 541).

Дисплей системы SPLITVIEW остается включенным еще примерно в течение 30 минут после поворачивания ключа в замке зажигания в положение **0**. По истечении этого промежутка времени или после вынимания ключа, установки на стороне переднего пассажира сохраняются еще примерно 30 минут. После этого при повторном включении установки для стороны переднего пассажира перенимаются со стороны водителя.

Перенятие веб-сайта водителя

- ▶ Для включения системы SPLITVIEW выберите в строке основных функций **Установки системы** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍥.
- ▶ Выберите в строке меню ② и подтвердите выбор.
  На дисплее появляется символ системы SPLITVIEW ①, а индикация на дисплее ② переключается на **выкл.**.



- ▶ Выберите в строке основных функций при помощи устройства дистанционного управления символ 🌐.

Появляется меню с опциями:

- "Руководство по эксплуатации"
- Ввести URL
- Избранные ресурсы Интернета
- Mercedes-Benz Apps (Приложения "Мерседес-Бенц")
- Интернет-радио
- Веб-сайт Mercedes Mobile
- Перенять веб-сайт водителя

▶ Выберите при помощи устройства дистанционного управления опцию **Перенять веб-сайт водителя**.
Вы видите последний вызванный водителем веб-сайт.

Передача цели водителю

При помощи системы SPLITVIEW можно выбрать навигационную цель со стороны переднего пассажира и передать ее на сторону водителя.

▶ Для включения системы SPLITVIEW выберите в строке основных функций **Установки системы** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

▶ Выберите ② в строке меню и подтвердите выбор.
На дисплее появляется символ системы SPLITVIEW ①, а индикация на дисплее ② переключается на **выкл.**.

▶ Выберите в строке основных функций при помощи устройства дистанционного управления символ .
Появляется меню.

▶ Выберите при помощи устройства дистанционного управления опцию Mercedes-Benz Apps.
Вы видите выбор приложений "Мерседес-Бенц".

▶ Выберите при помощи устройства дистанционного управления опцию Google **Местный поиск**.
Через соответствующее меню Вы можете выбрать категорию мест назначения.

▶ Выберите, например, опцию **Актуальное местонахождение**.
Через соответствующее меню Вы можете определить вид запроса по поиску.

▶ Выберите, например, опцию **Ввести поисковый признак:**.
Появляется поле ввода.

▶ Введите цель при помощи устройства дистанционного управления и подтвердите ввод нажатием на OK.
Появляется перечень результатов поиска в Google.

▶ Выберите точную цель при помощи устройства дистанционного управления.
Появляется дополнительное меню.

▶ Выберите опцию **Использовать в качестве цели**.

▶ На стороне водителя появляется окно с сообщением: **Принять навигационные данные, посланные** Mercedes-Benz Apps?

Установки системы

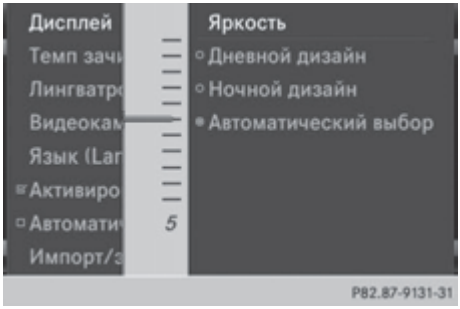
Комплектация Вашей системы COMAND Online

В настоящем "Дополнительном руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту подписания настоящего "Дополнительного руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями.

Установки дисплея

Установка яркости

Определенная датчиком света дисплея яркость оказывает влияние на возможности установки этой функции.



- Нажмите на кнопку SYS.
- Выберите **Установки системы** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Дисплей** и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Яркость** и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите яркость при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

Установка дизайна индикации дисплея

Дисплей Вашей системы COMAND Online располагает оптимизированным дизайном индикации для дневного и ночного времени. Вы можете производить переключение дисплея на дневной или ночной дизайн вручную или выбрать автоматический режим переключения.

- Нажмите на кнопку SYS.
- Выберите **Установки системы** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Дисплей** и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Дневной дизайн**, **Ночной дизайн** или **Автоматический выбор** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на . Выбранная в данный момент установка обозначена заполненным кружком.

Дизайн	Пояснение
Дневной дизайн	Дисплей постоянно установлен на дизайн индикации дисплея для дневного времени.
Ночной дизайн	Дисплей постоянно установлен на дизайн индикации дисплея для ночного времени.
Автоматический выбор	При установке **Автоматический выбор** система COMAND считывает данные датчика света автомобиля и автоматически переключает дизайн индикации дисплея.

Установки времени

Общая информация

Если система COMAND Online оснащена навигационной системой и принимает сигнал системы GPS, то система COMAND Online автоматически устанавливает время и дату. Время можно также установить самостоятельно шагами по минутам. При этом возможно также изменение даты.

При изменении времени шагами по минутам прежде выбранные установки часового пояса и переключения между летним и стандартным временем теряются. Переключение между летним и стандартным временем – см. здесь (▷ стр. 326).

Правильная установка времени, часового пояса и летнего / стандартного времени необходима для выполнения следующих функций навигационной системы:

- навигации по маршруту в зависимости от времени,
- расчета времени прибытия.

При помощи данной функции Вы устанавливаете время для всех индикаций в автомобиле.

Установка формата времени / даты

- Нажмите на кнопку SYS.
- Выберите **Время** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Формат** и подтвердите выбор нажатием на .
  Символы • индицируют выбранные в данный момент установки.
- Выберите формат при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

Сокращение	Значение
ДД . ММ . ГГ	день . месяц . год (формат даты, двухзначный)
ММ / ДД / ГГГГ	месяц / день / год (формат даты, год четырехзначный)
ГГ / ММ / ДД	год / месяц / день (формат даты, год двухзначный)
ЧЧ : ММ (24 часа)	час : минута (24-часовой формат)
ЧЧ : ММ (AM/PM)	час : минута (часовой формат AM / PM)

Установка часового пояса и переключения на летнее время

- Нажмите на кнопку SYS.
- Выберите **Время** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите нужный **Часовой пояс** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется перечень стран и перечень часовых поясов. Точка • индицирует выбранную в данный момент установку.
- Выберите страну или часовой пояс при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  В зависимости от выбранной страны дополнительно появляется перечень часовых поясов.
- Выберите нужный часовой пояс и подтвердите выбор нажатием на .
  Ввод перенимается для функции **Установка времени автоматически**.

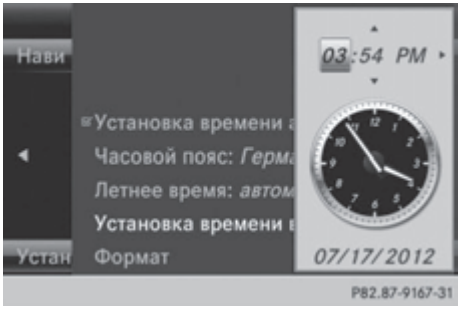
Дальнейшее управление функциями зависит от того, доступна функция автоматического переключения на летнее время или нет.

- **Ручное переключение:** выберите **вкл.** или **выкл.** и подтвердите выбор нажатием на .
- **Переключение на функцию автоматической установки времени:** выберите **автоматически** и подтвердите выбор нажатием на .
  Ввод перенимается для функции **Установка времени автоматически**.
- **Включение /выключение автоматической установки времени:** нажмите на кнопку SYS.
- Выберите **Время** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Подтвердите **Установка времени автоматически** нажатием на .
  Функция автоматической установки времени выключается ☐ или снова включается ☑.

  Включение: пункт меню обычно включен. Если функция **Установка времени автоматически** выключена и Вы снова включаете эту функцию, то выбираются последние установки для часового пояса и переключения летнего времени.

  Выключение: часовой пояс и летнее время выключаются. Если для переключения летнего времени установлена функция **автоматически**, то появляется запрос на сохранение данной функции.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на .

Установка времени вручную



- Нажмите на кнопку SYS.
- Выберите **Время** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Установка времени вручную** и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите время при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Время перенимается.

Установки для голосового вывода сообщений

- Нажмите на кнопку SYS.
- Выберите **Система** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Темп зачитки** и подтвердите выбор нажатием на .
  На дисплее появляется перечень. Точка ● обозначает выбранную в данный момент установку.
- Выберите установку с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

Установки системы "ЛИНГВАТРОНИК"

Включение / выключение окна справки

Дополнительно к звуковым указаниям окно справки индицирует информацию во время индивидуальной адаптации голосового вывода и последующего голосового управления.

- Нажмите на кнопку SYS.
- Выберите **Установки системы** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Лингватроник** и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Окно справки** и подтвердите выбор нажатием на .
  Окно справки включается ☑ или выключается ☐.

Индивидуальная адаптация голосового вывода

При помощи индивидуальной адаптации голосового вывода Вы можете индивидуально адаптировать систему "ЛИНГВАТРОНИК" к Вашему голосу и тем самым улучшить распознавание голоса, см. отдельное руководство по эксплуатации.

Установки Bluetooth®

Общая информация о связи Bluetooth®

Связь Bluetooth® – технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 метров. Посредством связи Bluetooth® Вы можете, например, обмениваться электронными визитными карточками (vCards).



Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

Включение / выключение связи Bluetooth®

- Нажмите на кнопку SYS.
  Появляется меню системы.

- Выберите **Установки системы** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Активирование Bluetooth** и подтвердите выбор нажатием на .
  Связь Bluetooth® можно сейчас включить ☑ или выключить ☐.

Установка системного языка

При помощи этой функции можно установить язык индикаций меню и голосовых навигационных сообщений. Выбор языка влияет на возможности ввода знаков.

Голосовые навигационные сообщения возможны не на всех языках. Если выбор нужного языка для голосовых навигационных сообщений невозможен, то они производятся на английском языке.

При установке системного языка одновременно изменяется язык голосового вывода системы "ЛИНГВАТРОНИК". Если системный язык не поддерживается системой "ЛИНГВАТРОНИК", то автоматически выбирается английский язык.

- Нажмите на кнопку SYS.
- Выберите **Установки системы** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Язык (Language)** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется перечень языков. Точка ● индицирует выбранную в данный момент установку.
- Выберите язык с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Система COMAND загружает выбранный язык и устанавливает его.

Если Вы используете картографический материал на арабском языке, то Вы можете выбрать индикацию текстовой информации на навигационной карте также арабским шрифтом. С этой целью выберите из перечня языков **English (Arabic map)**. В таком случае голосовые навигационные сообщения производятся также на арабском языке.

Программирование кнопки избранного

- **Программирование кнопки избранного:** нажмите на кнопку SYS.
- Выберите **Установки системы** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Сделать избранным** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется перечень предварительно заданных функций.
  Точка ● обозначает выбранную в данный момент функцию.
- Выберите функцию при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Кнопка избранного запрограммирована на выбранную Вами функцию.
- **Вызов кнопки избранного (пример):** нажмите на кнопку избранного ★.
  Вы вызываете предварительно заданную функцию.

Вы можете выбрать следующие предварительно заданные функции в пределах одного меню:

- **SplitView вкл./выкл.**: Вы можете включить или выключить вид индикации дисплея для переднего пассажира.
- **Дисплей выкл./вкл.**: Вы можете выключить или включить дисплей.
- **Полный экран "Часы"**: Вы можете вызвать полноэкранное изображение часов.
- **меню**: Вы можете вызвать меню для функций онлайн и Интернета.
- **Камера 360°**: Вы можете вызвать изображение видеокамеры с обзором в 360°.
- **Полный экран "Карта"**: Вы можете вызвать полноэкранное изображение карты.
- **Голосовое навигационное указание**: Вы можете вызвать актуальную рекомендацию по движению.
- **Показать сообщен.о дорож.ситуации**: Вы можете вызвать сообщения службы дорожной информации.
- **Перейти к навигации домой**: если Вы задали и ввели Ваш домашний адрес в память, то Вы можете запустить ведение к цели по этому адресу (▷ стр. 344).

- **Впереди затор - меню**: Вы можете вызвать меню "Впереди затор - меню", а затем заблокировать отрезок маршрута с затором и произвести новый расчет маршрута (▷ стр. 371).
- **Экран с компасом**: Вы можете вызвать компас.

Импорт / экспорт данных

Общие указания

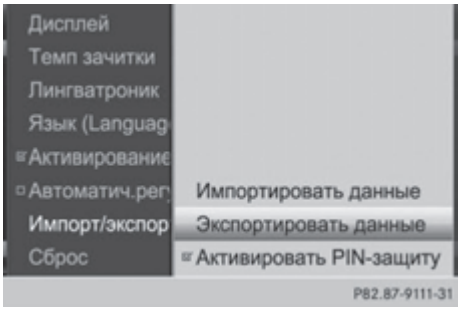
! В процессе записи данных на запоминающее устройство USB или карту памяти вынимать запоминающее устройство или карту нельзя! В противном случае существует опасность потери данных.

С помощью этой функции Вы можете хранящиеся в системе COMAND Ваши личные данные:

- переносить с одной системы / одного автомобиля на другую систему / другой автомобиль,
- создание резервной копии Ваших личных данных (экспорт данных) и их повторная загрузка в память (импорт данных).
- защита от нежелательного экспорта при помощи запроса PIN-кода (предварительная установка: выключено ☐).

В качестве промежуточной запоминающей среды Вы можете использовать карту памяти SD или флэш-память USB (например, запоминающее устройство USB).

Включение / выключение защиты PIN-кода

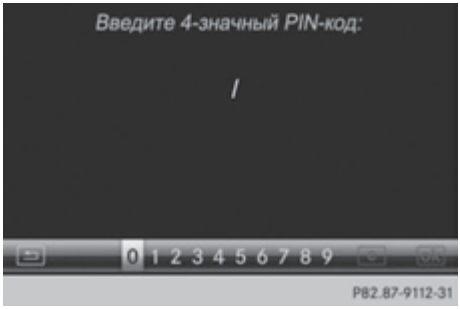


▶ Нажмите на кнопку SYS. Появляется меню системы.

▶ Выберите **Установки системы** при помощи контроллера системы COMAND ❴ ◎ ❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

▶ Выберите **Импорт/экспорт данных** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

▶ Выберите **Активировать PIN-защиту** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Защита PIN-кода включается ☑ или выключается ☐. При включении защиты PIN-кода поступает запрос на ввод PIN-кода.

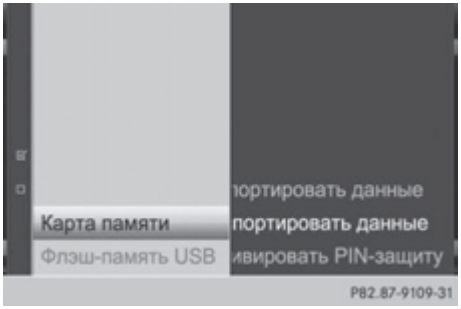


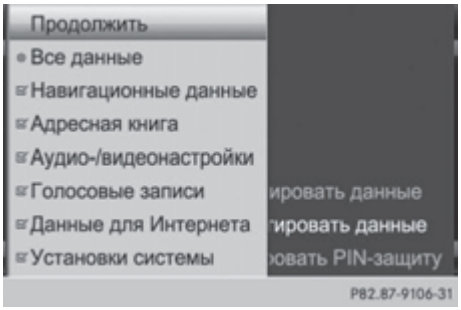
▶ Введите 4-значный PIN-код, выберите ok и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Поступает запрос повторить ввод PIN-кода.

▶ Повторно введите PIN-код, выберите ok и подтвердите выбор нажатием на ⍟. С этого момента Ваши личные данные защищены от нежелательного экспорта путем опроса PIN-кода.

ⓘ При повторном деактивировании защиты PIN-кода поступает запрос на ввод PIN-кода. Если Вы забыли свой PIN-код, то Вы можете поручить деактивирование защиты PIN-кода пункту ТО "Мерседес-Бенц". В качестве альтернативы можно деактивировать защиту PIN-кода путем сброса личных данных системы COMAND (▷ стр. 330).

Импорт / экспорт данных

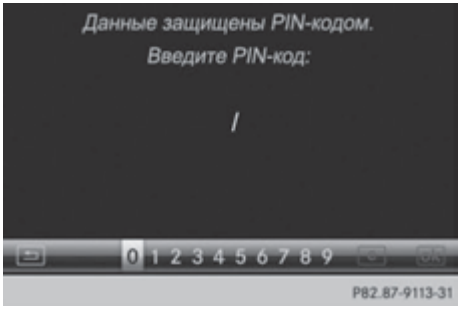




- Вставьте карту памяти SD (▷ стр. 489).

Или:

- Подключите прибор USB (например, запоминающее устройство USB) (▷ стр. 489).
- Нажмите на кнопку SYS.
  Появляется меню системы.
- Выберите **Установки системы** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите **Импорт/экспорт данных** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите **Импортировать данные** или **Экспортировать данные** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.



Если защита PIN-кода активирована, то при выборе **Экспортировать данные** появляется запрос PIN-кода.

- Введите PIN-код, выберите ok и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  После этого Вы можете продолжить шаги управления так же как и при неактивированной защите PIN-кода.
- **Выбор ячейки памяти:** выберите **Карта памяти** или **Флэш-память USB** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите **Все данные** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  При помощи этой функции все данные экспортируются на выбранный Вами носитель данных.

Или:

- Выберите тип данных и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  В зависимости от предыдущей записи экспорт выбранных типов данных производится ☑ или не производится ☐.
- Выберите **Далее** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.

ⓘ При помощи этой функции сохранение и повторный ввод личных музыкальных файлов в МУЗЫКАЛЬНОМ РЕГИСТРЕ невозможны.

Функция сброса (Reset)

Вы можете полностью восстановить заводские установки системы COMAND Online. При этом удаляются в том числе все личные данные системы COMAND Online. К ним относятся, например, память каналов, записи в памяти целей и в последних целях навигационной системы, а также записи в адресной книге.

Кроме того, деактивируется активированная защита PIN-кода, при помощи которой защищаются Ваши данные от нежелательного экспорта. Сброс установок рекомендуется произвести, например, при передаче или перед продажей Вашего автомобиля.

Данные на внутреннем жестком диске, например музыкальные файлы в МУЗЫКАЛЬНОМ РЕГИСТРЕ, при этом удаляются. Музыкальные файлы можно удалить из МУЗЫКАЛЬНОГО РЕГИСТРА также с помощью функции "Удаление всех музыкальных файлов" (▷ стр. 504).

- Нажмите на функциональную кнопку SYS.
- Выберите **Система** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Сброс** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется предупредительная индикация с запросом о подтверждении необходимости сброса.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на .
  После выбора **Да** вновь появляется запрос о необходимости восстановления заводских установок.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на .
  После выбора **Да** появляется соответствующее сообщение. Производится восстановление заводских установок и повторный запуск системы COMAND Online.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Функции автомобиля

Комплектация Вашей системы COMAND Online

В настоящем "Дополнительном руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту подписания настоящего "Дополнительного руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями.

Индикация состояния системы кондиционирования воздуха



Индикация состояния системы кондиционирования воздуха на дисплее системы COMAND (пример)

Если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение трех секунд на дисплее системы COMAND у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Обзор систем кондиционирования воздуха – см. отдельное "Руководство по эксплуатации" автомобиля.

Индикация состояния системы кондиционирования воздуха появляется в том случае, если Вы:

- Поворачиваете регулятор температуры и устанавливаете температуру.

Или:

- Поворачиваете регулятор для установки подачи воздуха.

Или:

- Нажимаете на одну из следующих кнопок:

  Увеличение подачи воздуха

  Уменьшение подачи воздуха

  A/C Включение / выключение системы кондиционирования воздуха

  ZONE Включение / выключение функции ZONE

  AUTO Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

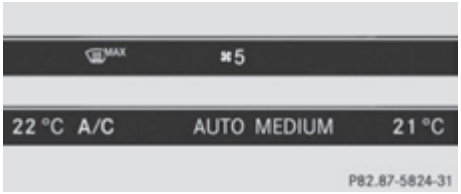
  AIR FLOW Установка вида режима кондиционирования в автоматическом режиме (FOCUS / MEDIUM / DIFFUSE)

  Установка распределения воздуха

, или Установка распределения воздуха

Включение функции оттаивания стекол

Вызов индикации состояния системы кондиционирования воздуха зависит от систем кондиционирования воздуха Вашего автомобиля.



Примеры выбранных установок функции оттаивания стекол (вверху) и вида режима кондиционирования в автоматическом режиме

- **Выключение индикации:** поверните или нажмите контроллер системы COMAND.

Или:

- Нажмите на одну из кнопок в системе COMAND Online.

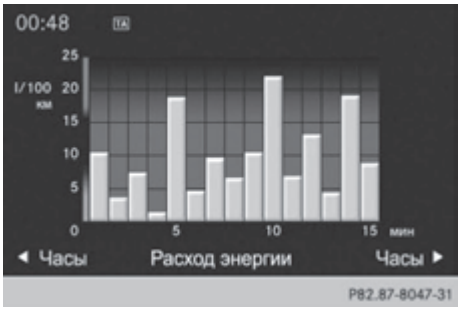
Индикация расхода топлива

Обзор

В зависимости от комплектации автомобиля и модификации установленного двигателя на дисплее системы COMAND можно вызвать индикацию расхода топлива.

Если Ваш автомобиль оборудован как гибридный автомобиль и модификация установленного двигателя поддерживает эту функцию, то Вы можете вызывать дополнительную индикацию (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение / выключение индикации



- **Вызов полноэкранной индикации:** нажмите на кнопку SYS.
- Передвигайте контроллер системы COMAND ⬆◎ в меню системы вверх до тех пор, пока не выделится опция **Полный экран**.
- Нажмите контроллер системы COMAND ◎. Индикация системы появляется в качестве полноэкранного изображения (без меню системы).
- Передвигайте контроллер системы COMAND ⬅◎➡ до тех пор, пока не появится индикация расхода.
  На дисплее системы COMAND индицируется расход топлива за последние 15 минут езды автомобиля.
- **Выход из полноэкранной индикации:** нажмите контроллер системы COMAND ◎. Появляется меню системы.

Каждая полоса графического изображения обозначает среднее значение расхода за 1 минуту.

Индикация расхода топлива может отличаться от индикации путевой статистики бортового компьютера **ПОСЛ.СТАРТ.** в меню **Путевая статистика** (см. "Руководство по эксплуатации" автомобиля).

Меню состояния движения (система Active Body Control)

Общие указания

В автомобилях с системой Active Body Control (ABC) на дисплей системы COMAND можно вызвать индикацию некоторых систем управления автомобилем и дополнительную информацию.

Вызов меню состояния движения (системы ABC)

- Нажмите на кнопку SYS.
- В меню системы передвигайте контроллер системы COMAND ⬆◎ вверх до тех пор, пока не выделится окно индикации / выбора.
- Передвигайте контроллер системы COMAND ⬅◎➡ до тех пор, пока не появится индикация меню состояния движения (системы ABC).
  На дисплее системы COMAND появляется соответствующая индикация.

Более подробная информация об индикации:

- Все автомобили, кроме автомобилей AMG – см. отдельное "Руководство по эксплуатации" автомобиля
- Для автомобилей AMG – см. отдельное "Руководство по эксплуатации" автомобиля

Выход из индикации

▶ Передвигайте контроллер системы COMAND ←◎→ до тех пор, пока не появится требуемая индикация (часы или расход топлива).

Функции сиденья

Обзор

Через кнопку рядом с контроллером системы COMAND или через пункт меню "Сиденье" в меню системы Вы можете вызвать различные установочные функции. Нижеследующие установки зависят от типа сиденья и модельного ряда автомобиля:

- Глубина подушки сиденья
- Боковины спинки сиденья
- Поясничная опора
- Баланс
- Боковины подушки сиденья
- Динамика движения
- Массаж

ⓘ Актуальные установки функции сиденья Вы можете также ввести в память и вызвать из памяти с помощью кнопки памяти и соответствующей кнопки ячейки памяти, см. отдельное "Руководство по эксплуатации" автомобиля.

Массажная функция не может быть запущена или остановлена с помощью кнопки памяти.

Выбор сиденья



Выберите сначала сиденье, для которого Вы намерены произвести установки.

Функции предлагаются не для всех автомобилей.

▶ Нажмите на кнопку или SYS.

▶ Выберите **Сиденье** и подтвердите выбор нажатием на ◎.

▶ Для перехода на нижнюю строку в обоих случаях передвиньте контроллер системы COMAND ◎↓.

▶ Выберите **Сид.водит.** или **Сиденье перед.пасс.** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Установочные функции

Установка глубины подушки сиденья

Функция зависит от типа сиденья и модельного ряда автомобиля.

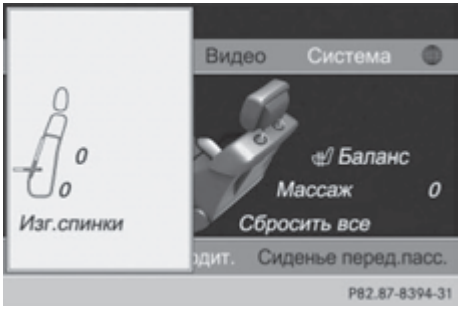


При помощи этой функции Вы можете устанавливать высоту подушки сиденья.

- Выберите сиденье (▷ стр. 333).
- Выберите **Подушка сид.** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  На дисплее появляется шкала.
- Поверните ⟨◎⟩ или передвиньте ↑◎↓ контроллер системы COMAND и подтвердите нажатием на ⍟.
- **Выход из меню:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

Функция зависит от типа сиденья и модельного ряда автомобиля.



При помощи этой функции Вы можете устанавливать давление в надувных элементах спинки сиденья в зоне поясницы (4-позиционная поясничная опора).

- Выберите сиденье (▷ стр. 333).
- Выберите **Изг.спинки** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  На дисплее появляется перекрестие. С его помощью Вы можете произвести две установки:
  - **вертикально:** сместить точку максимальной выпуклости спинки вверх или вниз,
  - **горизонтально:** установить степень выпуклости.
- Передвиньте контроллер системы COMAND ↑◎↓ или ←◎→ и подтвердите нажатием на ⍟.
- **Выход из меню:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

Установка боковин спинки сиденья

Функция зависит от типа сиденья и модельного ряда автомобиля.



- Выберите сиденье (▷ стр. 333).
- Выберите **Бока спинки** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  На дисплее появляется шкала.
- Поверните ⟨◎⟩ или передвиньте ↑◎↓ контроллер системы COMAND и подтвердите нажатием на ⍟.
- **Выход из меню:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

ⓘ Для модельных рядов автомобилей с динамическим сиденьем: если динамика движения активирована и срабатывает вследствие маневра (например въезда в поворот), то установка боковин спинки сиденья может быть временно недоступна.

Установка боковин подушки сиденья

Функция зависит от типа сиденья и модельного ряда автомобиля.



При помощи этой функции Вы можете устанавливать давление в надувных элементах боковин подушки сиденья.

- ▶ Выберите сиденье (▷ стр. 333).
- ▶ Выберите **Бока сиденья** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  На дисплее появляется шкала.
- ▶ Поверните ❴◎❵ или передвиньте ⬆◎⬇ контроллер системы COMAND и подтвердите нажатием на ⍟.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

Баланс

Функция зависит от типа сиденья и модельного ряда автомобиля.



Баланс обогрева регулирует распределение мощности отопления в зоне спинки и подушки сиденья.

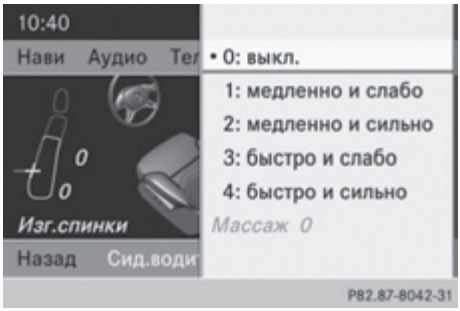
Функция "Баланс" оказывает влияние на установленную в данный момент ступень обогрева сидений, см. отдельное "Руководство по эксплуатации" автомобиля.

- ▶ Выберите сиденье (▷ стр. 333).
- ▶ Выберите **Баланс** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  На дисплее появляется шкала с индикацией выбранной в данный момент установки. Плюсовые значения индицируют мощность отопления для спинки сиденья, минусовые значения – для подушки сиденья. Интенсивность изображается над шкалой на стилизованном изображении сиденья посредством полосы индикации оранжевого цвета.

  Значения означают:
  - 0 – производится равномерное максимальное отопление спинки и подушки сиденья,
  - 1 – 3 – мощность отопления для подушки сиденья снижается соответственно на одну треть,
  - -1 – -3 – мощность отопления для спинки сиденья снижается соответственно на одну треть.
- ▶ Поверните ❴◎❵ или передвиньте ⬅◎➡ контроллер системы COMAND и подтвердите нажатием на ⍟.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

Массажная функция

Функция зависит от типа сиденья и модельного ряда автомобиля.



Пример индикации (M-Класс или GL-Класс)

- ▶ Выберите сиденье (▷ стр. 333).
- ▶ Выберите **Массаж** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  На дисплее появляется перечень.

  Вы можете выбирать между различными вариантами массажной функции:
  - 0: **выкл.**
  - 1: **медленно и слабо**
  - 2: **медленно и сильно**
  - 3: **быстро и слабо**
  - 4: **быстро и сильно**

- Поверните ⟨◎⟩ или передвиньте ↑◎↓ контроллер системы COMAND и подтвердите нажатием на ⍟.
  В зависимости от выбранной установки массажная функция включается примерно на 15–25 минут.
- **Выход из меню:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

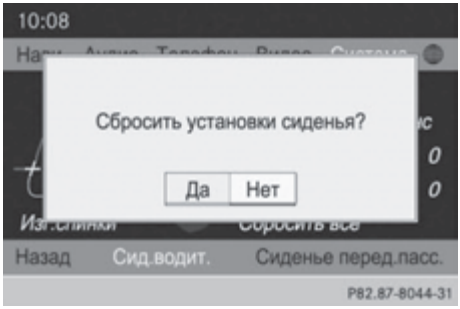
Установка динамики движения

Эта функция имеется только в модельных рядах автомобилей с динамическим сиденьем.



- Выберите сиденье (▷ стр. 333).
- Выберите **Динамич.сид.** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  На дисплее появляется шкала.
  Возможны следующие установки:
  - 0: выкл.
  - 1: ступень 1 (средняя установка)
  - 2: ступень 2 (сильная установка)
- Поверните ⟨◎⟩ или передвиньте ↑◎↓ контроллер системы COMAND и подтвердите нажатием на ⍟.
- **Выход из меню:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

Восстановление всех заводских установок



- Выберите сиденье (▷ стр. 333).
- Выберите **Сбросить все** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется запрос.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.
  После выбора **Да** все установки положения сидений сбрасываются на стандартные значения (заводская установка).

Видеокамера заднего хода

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы при маневрировании или парковании в районе маневрирования не находились люди, животные или предметы.

Индикация видеокамеры заднего хода появляется на дисплее системы COMAND после включения передачи заднего хода, если:

- Ваш автомобиль оснащен видеокамерой заднего хода,
- система COMAND Online включена,
- выбрана функция **Активирование при передаче R**.

Как только при включенной функции передача заднего хода выключается, на дисплее системы COMAND появляется предыдущая индикация.

Дальнейшая информация о видеокамере заднего хода – см. отдельное "Руководство по эксплуатации" автомобиля.

- Нажмите на функциональную кнопку SYS. Появляется меню системы.
- Выберите **Установки системы** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Видеокамера заднего хода** и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Активирование при передаче R** и подтвердите выбор нажатием на .
  В зависимости от исходного состояния функция включается ☑ или выключается ☐.

Система ночного видения с расширенными функциями

В автомобилях с системой ночного видения с расширенными функциями Вы можете вызвать индикацию изображения системы ночного видения с расширенными функциями на дисплее системы COMAND.

- Включите систему COMAND Online (▷ стр. 312).
- Включите систему ночного видения с расширенными функциями, см. отдельное руководство по эксплуатации.
  На дисплее системы COMAND появляется индикация изображения системы ночного видения с расширенными функциями.
- **Установка яркости:** выберите **Яркость** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Поверните контроллер системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на .
- **Включение / выключение функции автоматического включения:** выберите **Автом. включение сист. ноч. видения** и подтвердите выбор нажатием на .
  Опция включается ☑ или выключается ☐.

  Опция включена: система ночного видения с расширенными функциями также активирована по умолчанию в других функциях, например, в навигации. В темноте, а также при неосвещенном окружении и скорости выше 60 км/ч изображение ночного видения автоматически включается, как только распознаются люди или животные.
- **Закрывание индикации:** выберите **Назад** и подтвердите выбор нажатием на или нажатием на кнопку .

Навигационная система

Комплектация Вашей системы COMAND Online

В настоящем "Дополнительном руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту подписания настоящего "Дополнительного руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями.

Введение

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании системой COMAND Online соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Система COMAND Online рассчитывает маршрут до цели без учета наличия на маршруте:

- светофоров,
- дорожных знаков остановки и преимущественного права проезда,
- запретов стоянки и остановки автомобиля,
- сужений дороги,
- прочих знаков регулирования дорожного движения.

COMAND Online может дать неправильные рекомендации по вождению, если действительность не совпадает с данными цифровой карты. Например, вследствие изменения трассировки дороги или направления движения на дороге с односторонним движением.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующими дорожными знаками и правилами дорожного движения. Дорожные знаки и правила дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с выдаваемыми системой рекомендациями по движению.

Общие указания

Эксплуатационная готовность навигационной системы

В исполнении для ряда стран при поставке автомобиля навигационная система может быть не сразу готова к работе. Это связано с отсутствием предварительной инсталляции цифровой карты в этих странах.

Вы распознаете это после переключения на режим навигации по следующему сообщению на дисплее:

Для старта навигации вставьте DVD с программным обеспечением карты.

▶ **Инсталляция цифровой карты:** см. здесь (▷ стр. 397).

После включения или первого ввода в эксплуатацию навигационная система должна произвести определение местонахождения. Поэтому до начала точного ведения к цели Вам, возможно, придется сначала проехать некоторое расстояние.

Прием сигнала системы GPS

Одним из условий исправного функционирования навигационной системы является, в частности, качество приема сигнала системы GPS. В определенных ситуациях прием сигнала системы GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например, в тоннелях или на многоуровневых автостоянках.

ⓘ Использование верхних багажников может отрицательно повлиять на функцию антенны на крыше (телефона, системы GPS).

Ограничение ввода

В автомобилях в исполнении для ряда стран предусмотрены ограничения по вводу данных.

Ограничения активируются на скорости выше 5 км/ч. На скорости менее 3 км/ч ограничения деактивируются.

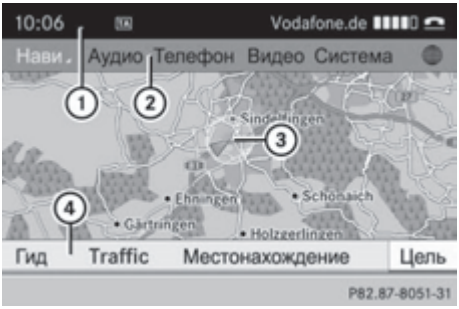
При активированном ограничении ввода некоторые вводы данных невозможны. Вы распознаете это по серому шрифту некоторых пунктов меню и невозможности их выбора.

Так, например, следующие вводы невозможны:

- ввод цели (населенного пункта и улицы),
- ввод цели с использованием карты,
- ввод особых целей в ближайшем окружении населенного пункта или через поиск названия,
- редактирование записей,
- прямой ввод через цифровую клавиатуру.

Другие вводы, например, вводы особых целей в окружении цели или местонахождения, однако, возможны.

Включение режима навигации



Карта с включенным меню (деактивированное ведение к цели)

① Строка состояния
② Строка основных функций
③ Местонахождение автомобиля
④ Строка меню навигационной системы

▶ Нажмите на функциональную кнопку NAVI. Карта изображается с включенным или выключенным меню.

Или:

▶ Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎. Карта изображается с включенным меню.



Карта с выключенным меню (деактивированное ведение к цели)

① Местонахождение автомобиля

② Установленная ориентация карты

③ Установленный масштаб карты

ⓘ **Активированное ведение к цели** означает, что Вы ввели цель, а система COMAND Online произвела расчет маршрута. На дисплее индицируются маршрут, повороты по пути следования и рекомендации по полосе движения. Ведение к цели производится при помощи голосовых навигационных сообщений.

Деактивированное ведение к цели означает: цель не введена, маршрут не рассчитан.

Включение / выключение меню

Вы можете включать или выключать изображение меню на карте.

▶ **Выключение меню:** передвиньте контроллер системы COMAND ↑◎ и подтвердите включенный пункт меню **Полный экран** нажатием на ◎.

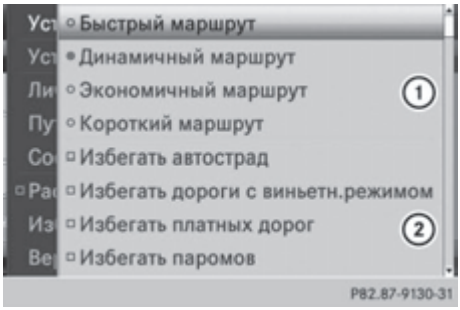
Или:

▶ Нажмите на кнопку возврата ⮌. Карта изображается в режиме полного экрана.

▶ **Включение меню:** на полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND ◎.

Основные установки

Установка типа маршрута и опций маршрута



Меню "Установки маршрута" (начало меню)

① Установка типа маршрута

② Установка опций для расчета маршрута

▶ Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

▶ Выберите **Установки маршрута** и подтвердите выбор нажатием на ◎. Появляется меню "Установки маршрута".

▶ Выберите тип маршрута и подтвердите выбор нажатием на ◎. Выбранная в данный момент установка обозначена заполненным кружком.

▶ Выберите опцию (опции) маршрута и подтвердите выбор нажатием на ◎. В зависимости от предыдущего состояния опция маршрута включается ☑ или выключается ☐.

ⓘ Если при активированной функции ведения к цели изменяется установка типа и / или опции маршрута, система COMAND Online производит перерасчет маршрута.

Если при деактивированной функции ведения к цели изменяются тип и / или опции маршрута, система COMAND Online использует новую установку для последующего ведения к цели.

Активированное ведение к цели: цель введена, расчет маршрута произведен.

Деактивированное ведение к цели: цель еще не указана, а маршрут еще не выбран.

Возможна установка следующих типов маршрутов:

- **Быстрый маршрут**: система COMAND Online вычисляет маршрут с наиболее коротким (минимальным) временем движения.
- **Динамичный маршрут**: тот же тип маршрута, что и **Быстрый маршрут**. Дополнительно при ведении к цели система COMAND Online учитывает поступающие в пути сообщения о дорожной ситуации, например, актуальную дорожную информацию (Live Traffic Information) или сообщения службы дорожной информации RDS-TMC. Это позволяет навигационной системе направить Вас, например, в объезд возникшего впереди по маршруту транспортного затора. Если на основании сообщения службы дорожной информации RDS-TMC системе удается рассчитать новый, более быстрый маршрут, навигация продолжается по новому маршруту. Закрытые участки дорог по возможности объезжаются.
- **Экономичный маршрут**: **Экономичный маршрут** является вариантом типа маршрута **Быстрый маршрут**. Система COMAND Online допускает небольшое продление времени движения в целях сокращения расстояния.
- **Короткий маршрут**: система COMAND Online вычисляет маршрут с наиболее коротким (минимальным) расстоянием.

ⓘ Служба дорожной информации RDS-TMC действует не во всех странах.

ⓘ Рассчитанный маршрут может содержать, например, линии паромного сообщения, даже если включена опция маршрута **Избегать паромов**.

Иногда система COMAND Online не может учесть все выбранные опции маршрута, например, при расчете длинных маршрутов.

ⓘ **Избегать платных дорог:** расчет маршрута производится без учета платных отрезков дороги (например, туннелей, отрезков автострады, центральных зон городов).

Избегать дорог с виньетным режимом: расчет маршрута производится без учета сетей дорог (например, сети автострад страны) с платным (виньетным) режимом. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог. Примерами ограниченного по времени пользования являются 10 дней, 2 месяца или 1 год.

▶ **Выход из меню:** передвиньте контроллер системы COMAND ←◎→.

Ввод цели

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Пользуясь системой COMAND Online, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Ввод цели с использованием адреса

Введение

Возможности ввода цели:

- Ввод страны, населенного пункта / почтового индекса, улицы и номера дома
- Ввод страны, населенного пункта / почтового индекса и улицы
- Ввод страны, населенного пункта / почтового индекса и центра
- Ввод страны, населенного пункта / почтового индекса, улицы и перекрестка
- Ввод страны и населенного пункта

Для навигации уже достаточно указания страны и населенного пункта. Вы можете ввести либо населенный пункт, либо почтовый индекс. Путем ввода дополнительных адресных данных, например улицы и номера дома, возможно более точное указание цели.

ⓘ Ввод улицы, номера дома, перекрестка или центра возможен только после ввода страны и населенного пункта или почтового индекса.

ⓘ В систему могут быть введены только населенные пункты, улицы, почтовые индексы и т. д., содержащиеся на цифровой карте. Для некоторых стран ввод, например, почтовых индексов невозможен.

В подробном описании порядка ввода адреса в качестве примера приводятся следующие данные:

Германия

Berlin

Unstrutstraße 1

Вы можете, конечно, самостоятельно выбрать адресные данные, например страну, населенный пункт, улицу и номер дома и, например, ввести свой домашний адрес (собственный адрес).

Вызов меню ввода адресов



Меню ввода адресов

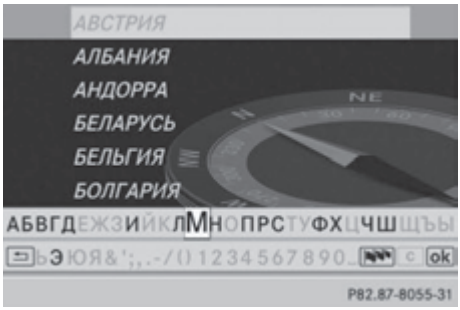
Вызов меню ввода адресов

- Выберите в строке основных функций **Нави** с помощью контроллера системы COMAND ⬆◎ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите в нижней строке меню с помощью контроллера системы COMAND **Цель** ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите **Ввод адреса** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню ввода адресов. Если Вы уже до этого ввели цель, то эта цель сейчас видна на индикации.

В зависимости от полноты ввода адреса или объема данных цифровой карты некоторые пункты меню недоступны или еще недоступны.

Пример: после выбора страны пункты меню **Ул.**, **№**, **Центр**, **Перек.** (перекресток), **Ос.цель** (особая цель), **Сохр.** и **Старт** еще недоступны. Если цифровая карта не содержит почтовых индексов, то пункт меню **Инд.** недоступен.

Ввод страны, города, улицы и номера дома



Перечень стран с линейкой знаков

Ввод страны

- Вызовите меню ввода адресов (▷ стр. 341).
- Выберите в меню ввода адресов **Страна** с помощью контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и ⬆◎⬇ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется перечень стран с линейкой знаков.
  Ввод знаков на примере ввода населенного пункта – см. здесь (▷ стр. 319).



Перечень стран в качестве перечня для выбора

- **Переход к перечню стран в качестве перечня для выбора:** выберите на линейке знаков ok с помощью контроллера системы

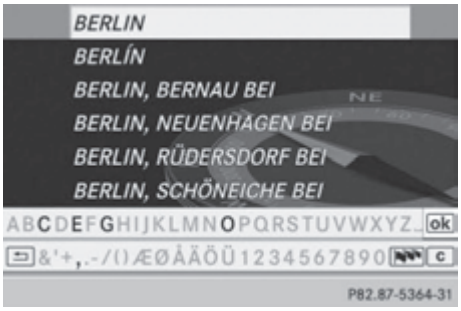
COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.

Или:

- Передвиньте контроллер системы COMAND ↑◎ один или два раза.
- Выберите **ГЕРМАНИЯ** с помощью контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  Вы снова видите меню ввода адресов, в которое сейчас введена **ГЕРМАНИЯ**.

Ввод населенного пункта

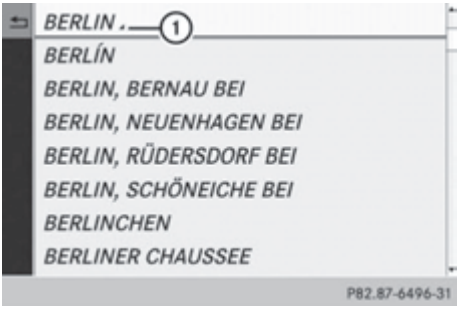
- Вызовите меню ввода адресов (▷ стр. 341).
- Выберите в меню ввода адресов **Насел.п.** с помощью контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и ↑◎↓ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  Появляется перечень населенных пунктов либо с линейкой знаков (1-я возможность), либо в качестве перечня для выбора (2-я возможность).



Перечень населенных пунктов с линейкой знаков

1-я возможность: перечень населенных пунктов с линейкой знаков

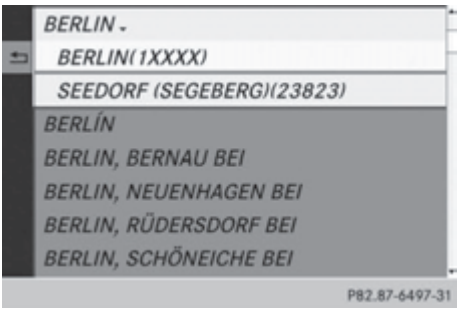
- Введите BERLIN. Ввод знаков на примере ввода населенного пункта – см. здесь (▷ стр. 319).



Перечень населенных пунктов в качестве перечня для выбора

2-я возможность: перечень населенных пунктов в качестве перечня для выбора

- Выберите BERLIN с помощью контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  Записи, отмеченные символом ◢①, являются многозначными; появляется дополнительный перечень для выбора.



- Выберите BERLIN(1XXXX) с помощью контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор ⟲.
  Вы снова видите меню ввода адресов. BERLIN(1XXXX) введен в систему.

Ввод названия улицы

- Вызовите меню ввода адресов (▷ стр. 341).
- Выберите в меню ввода адресов **Ул.** с помощью контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и ↑◎↓ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  Появляется перечень названий улиц либо с линейкой знаков (1-я возможность), либо в качестве перечня для выбора (2-я возможность).



Перечень улиц с линейкой знаков

1-я возможность: перечень названий улиц с линейкой знаков

- Введите UNSTRUTSTRASSE. Ввод знаков на примере ввода населенного пункта – см. здесь (▷ стр. 319).



Перечень улиц в качестве перечня для выбора

2-я возможность: перечень улиц в качестве перечня для выбора

- Выберите UNSTRUTSTRASSE с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- В обоих случаях подтвердите ввод или выбор нажатием на .
  Вы снова видите меню ввода адресов. UNSTRUTSTRASSE введена в систему.

Ввод номера дома

- Вызовите меню ввода адресов (▷ стр. 341).
- Выберите в меню ввода адресов № с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется перечень номеров домов либо с линейкой знаков (1-я возможность), либо в качестве перечня для выбора (2-я возможность).



Перечень номеров домов с линейкой знаков

1-я возможность: перечень номеров домов с линейкой знаков

- Введите цифру 1. Ввод знаков на примере ввода населенного пункта – см. здесь (▷ стр. 319).



Перечень номеров домов в качестве перечня для выбора

2-я возможность: перечень номеров домов в качестве перечня для выбора

- Выберите номер 1 с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- В обоих случаях подтвердите ввод или выбор нажатием на .
  Вы снова видите меню ввода адресов. 1 введен в систему.

Включение расчета маршрута



Меню ввода адресов с адресом цели

① Адрес цели

② Включение расчета маршрута

С помощью системы COMAND Online Вы можете сейчас включить расчет маршрута к введенному адресу цели или сохранить адрес в памяти.

- Вызовите меню ввода адресов (▷ стр. 341).
- Подтвердите в меню ввода адресов **Старт** путем нажатия ⍟.
  Если никакой маршрут еще не введен, то расчет маршрута начинается сразу (1-я возможность). Если расчет маршрута уже произведен (при активированной функции ведения к цели), появляется запрос (2-я возможность).

1-я возможность: ведение к цели не активировано: начинается расчет маршрута. Во время расчета маршрута стрелка на дисплее указывает общее направление к цели, под стрелкой появляется сообщение **Рассчитывается быстрый маршрут...**.

По окончании расчета система начинает ведение к цели. Если автомобиль не находится на оцифрованной дороге, то индицируются расстояние до цели по кратчайшей линии, направление к цели, и появляется сообщение: **Дорога/улица не найдена**. В данном случае индикация изображается серым цветом.

2-я возможность: уже активировано ведение к другой цели: если уже активировано ведение к одной цели, Вы видите запрос, следует ли деактивировать актуальное ведение к цели.

- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** система COMAND Online прерывает ведение к цели и включает расчет маршрута к вновь введенной цели.
  После выбора **Нет** система COMAND Online продолжает активное ведение к цели.

ⓘ Расчет маршрута требует некоторого времени. Продолжительность расчета зависит, например, от удаленности цели. Система COMAND Online рассчитывает маршрут на основе данных цифровых карт.

Рассчитанный маршрут может отличаться от идеального маршрута, например, по причине дорожных работ или неполноты картографических данных. Учитывайте также указания по цифровой карте (▷ стр. 397).

Ввод и сохранение домашнего адреса

Вы можете произвести первоначальный ввод домашнего адреса (1-я возможность) или внести изменения в уже введенный домашний адрес (2-я возможность).

- **1-я возможность:** введите адрес, например, населенный пункт, улицу и номер дома (▷ стр. 340).
- Вызовите меню ввода адресов (▷ стр. 341).
- Выберите в меню ввода адресов **Сохр.** с помощью контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и ↑◎↓ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Сохранить как "Собственный адрес"** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Система COMAND Online вводит Ваш домашний адрес в память целей под записью **Собственный адрес**.
- **2-я возможность:** действуйте согласно указаниям, приведенным в пункте "1-я возможность".
  Система запрашивает Вас о необходимости перезаписи прежнего домашнего адреса.
- Выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** появляется сообщение: **Сохранение выполнено**.

Ввод почтового индекса, центра населенного пункта, перекрестка

Ввод почтового индекса

Ввод почтового индекса удаляет возможно уже введенный населенный пункт.

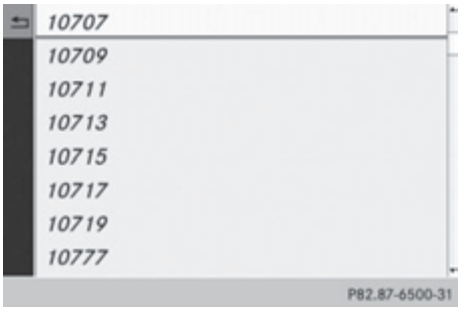
- Вызовите меню ввода адресов (▷ стр. 341).
- Выберите в меню ввода адресов **Поч.инд.** с помощью контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и ▲◎▼ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Появляется перечень почтовых индексов либо с линейкой знаков (1-я возможность), либо в качестве перечня для выбора (2-я возможность).



Перечень почтовых индексов с линейкой знаков

1-я возможность: перечень почтовых индексов с линейкой знаков

- Введите почтовый индекс. Ввод знаков на примере ввода населенного пункта – см. здесь (▷ стр. 319).



Перечень почтовых индексов в качестве перечня для выбора

2-я возможность: перечень почтовых индексов в качестве перечня для выбора

- Выберите требуемый почтовый индекс с помощью контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение).
- В обоих случаях подтвердите ввод или выбор нажатием на ◉.
  Если система COMAND Online может однозначно распознать по введенным цифрам почтовый индекс (например 74172 для г. НЕККАРСУЛЬМ), на дисплее вновь появляется меню ввода адресов. Теперь Вы можете дополнить адрес, например вводом соответствующей улицы.
  Если система COMAND Online не распознает по почтовому индексу точный адрес, на дисплее вновь появляется меню ввода адресов. Почтовый индекс автоматически введен в систему. Для дальнейшего уточнения адреса Вы можете теперь ввести название улицы. При вводе названия улицы в Вашем распоряжении имеются только улицы, находящиеся в зоне введенного почтового индекса.
- Включите расчет маршрута (▷ стр. 344).

Ввод центра населенного пункта

Ввод центра удаляет, например, ранее введенную улицу.

- Вызовите меню ввода адресов (▷ стр. 341).
- Выберите в меню ввода адресов **Центр** с помощью контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и ▲◎▼ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Появляется перечень центров либо с линейкой знаков (1-я возможность), либо в качестве перечня для выбора (2-я возможность).



Перечень центров с линейкой знаков

1-я возможность: перечень центров населенных пунктов с линейкой знаков

▶ Введите центр населенного пункта. Ввод знаков на примере ввода населенного пункта – см. здесь (▷ стр. 319).

ⓘ Для крупных городов возможен также ввод центров отдельных районов города.



Перечень центров в качестве перечня для выбора

2-я возможность: перечень центров населенных пунктов в качестве перечня для выбора

▶ Выберите центр с помощью контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение).

При 1-й и 2-й возможности:

▶ Подтвердите ввод или выбор нажатием на ◎. Вы снова видите меню ввода адресов. Выбранный центр населенного пункта сейчас введен в систему.

▶ Включите расчет маршрута (▷ стр. 344).

Ввод перекрестка

Ввод перекрестка удаляет ранее введенный номер дома.

▶ Вызовите меню ввода адресов (▷ стр. 341).

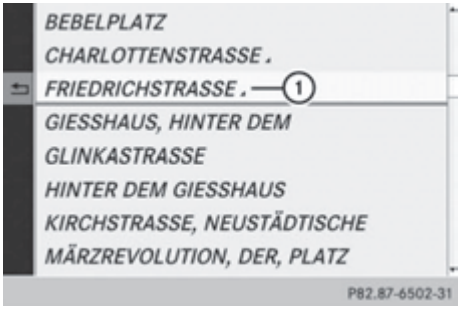
▶ Выберите в меню ввода адресов Перек.. с помощью контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и ▲◎▼ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎. Появляется перечень перекрестков либо с линейкой знаков (1-я возможность), либо в качестве перечня для выбора (2-я возможность).



Перечень перекрестков с линейкой знаков

1-я возможность: перечень перекрестков с линейкой знаков

▶ Введите перекресток. Ввод знаков на примере ввода населенного пункта – см. здесь (▷ стр. 319).



Перечень перекрестков в качестве перечня для выбора

2-я возможность: перечень перекрестков в качестве перечня для выбора

▶ Выберите перекресток с помощью контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎. Записи, отмеченные символом ◢①, являются многозначными; появляется дополнительный перечень для выбора.

▶ Выберите нужную запись с помощью контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎. Вы снова видите меню ввода адресов. Выбранный перекресток сейчас введен в систему.

▶ Включите расчет маршрута (▷ стр. 344).

Выбор цели из памяти целей

Запись под названием "Собственный адрес" стоит на первом месте в памяти целей. Эту запись можно использовать, например, для внесения Вашего домашнего адреса и ведения к цели. Дальнейшая информация о вводе домашнего адреса – см. здесь (▷ стр. 344).

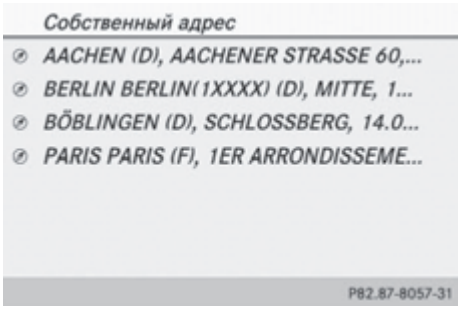
- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Цель** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Из памяти** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется перечень целей в памяти целей либо с линейкой знаков (1-я возможность), либо в качестве перечня для выбора (2-я возможность).



Перечень целей в памяти целей с линейкой знаков

1-я возможность: перечень целей в памяти целей с линейкой знаков

- Введите цель, например, "Собственный адрес". Ввод знаков – см. здесь (▷ стр. 319).



Перечень целей в памяти целей в качестве перечня для выбора

2-я возможность: перечень целей в памяти целей в качестве перечня для выбора

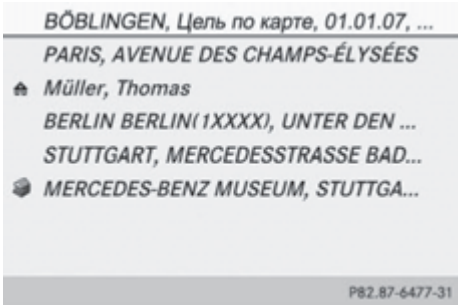
- Выберите **Собственный адрес** с помощью контроллера системы COMAND (вращение).
- В обоих случаях подтвердите ввод или выбор нажатием на.
  Вы снова видите меню ввода адресов. "Собственный адрес" вводится в систему.



① Включение расчета маршрута

- **Включение расчета маршрута:** выберите **Старт** и подтвердите выбор нажатием на.

Ввод цели из последних целей



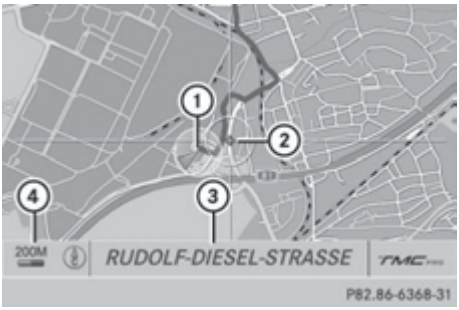
Последние цели

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Цель** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Из последних целей** и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите требуемую цель с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
  Вы снова видите меню ввода адресов. Выбранный адрес цели сейчас введен в систему.
- **Включение расчета маршрута:** выберите **Старт** и подтвердите выбор нажатием на.
  По окончании расчета система начинает ведение к цели (▷ стр. 344).

Более подробная информация о памяти "Последние цели" – см. здесь (▷ стр. 386).

Ввод цели с использованием карты

Вызов карты на дисплей



Карта с перекрестием

① Местонахождение автомобиля
② Перекрестие
③ Данные по местонахождению перекрестия
④ Установленный масштаб карты

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Цель** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **По карте** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется карта с перекрестием.

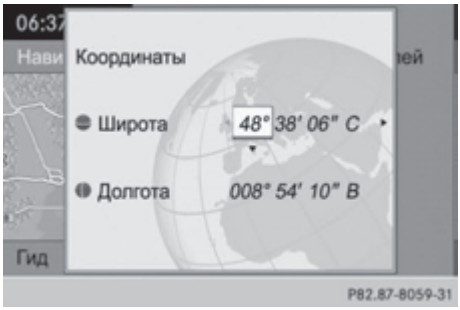
Индикация ③ зависит от выбранной установки в меню "Индикация информации карты на дисплее" (▷ стр. 390). Если цифровая карта располагает соответствующими данными, то индицируется название улицы. Если включена установка "Индикация географических координат", то индицируются географические координаты перекрестия.

Передвижение карты и выбор цели

- Вызовите меню ввода цели с использованием карты (▷ стр. 348).
- **Передвижение карты:** передвиньте контроллер системы COMAND ←◎→, ↑◎↓ или ◎.

- **Установка масштаба карты:** как только Вы поворачиваете контроллер системы COMAND ❴◎❵, появляется шкала масштаба.
- Вращайте ❴◎❵ до тех пор, пока не установится требуемый масштаб.
  Вращением по часовой стрелке карта уменьшается, против часовой стрелки – увеличивается.
- **Выбор цели:** нажмите контроллер системы COMAND ↻.
  Если перекрестие находится вне пределов цифровой карты, то система COMAND Online выбирает для расчета маршрута ближайшую оцифрованную дорогу. Появляется сообщение: **Поисковый крест находится вне оцифрованных пределов карты.**. Если перекрестие находится на поверхности водоема, то появляется сообщение: **Цель находится на воде. Выберите другую цель.**.
- Выберите OK и подтвердите выбор нажатием на ↻.
  Если цель находится в пределах цифровой карты, то система COMAND Online пытается найти цель на карте.
  Если цель найдена, то Вы видите меню ввода адресов с адресом цели. Если нет, на дисплее появляется сообщение **Цель по карте**.
- **Включение расчета маршрута:** выберите **Старт** и подтвердите выбор нажатием на ↻.

Ввод цели с использованием географических координат



Меню ввода географических координат

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ↻.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Цель** с помощью контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ↻.
- Выберите **По геокоординатам** и подтвердите выбор нажатием на ↻.
  Появляется меню ввода географических координат

Сейчас Вы можете ввести координаты градусов широты и градусов долготы с помощью контроллера системы COMAND или через цифровую клавиатуру (▷ стр. 319).

- **Изменение значения:** поверните контроллер системы COMAND ❴◎❵.
- **Передвижение маркировки в пределах строки:** передвиньте контроллер системы COMAND ←◎→.
- **Передвижение маркировки между строками:** передвиньте контроллер системы COMAND ↑◎↓.
- **Подтверждение значения:** нажмите контроллер системы COMAND ↻.

ⓘ Если выбранная позиция находится за пределами цифровой карты, то для расчета маршрута система COMAND Online выбирает ближайшую оцифрованную дорогу. На дисплее появляется сообщение: **Поисковый крест находится за пределами карты**. Если выбранная позиция находится на поверхности водоема, то появляется сообщение: **Цель находится на воде. Выберите другую цель.**

Ввод цели с использованием приложений "Мерседес-Бенц"

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ↻.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Цель** с помощью контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ↻.

- Выберите **Из Mercedes-Benz Apps** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  После установления связи с Интернетом появляется сообщение: **Принять навигационные данные, посланные Mercedes-Benz Apps?**

Просмотр улиц (Street View)



- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⊛.
- Выберите в нижней строке меню с помощью контроллера системы COMAND **Цель** ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите **Ввод адреса** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите в меню ввода адресов ① и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  После установления связи с Интернетом появляется основная индикация просмотра улиц (Street View).
- **Ознакомление с просмотром улиц:** поверните ❴◎❵ или передвиньте ←◎→, ↑◎↓ контроллер системы COMAND.
- **Назад к навигации:** нажмите на кнопку ⮌.

Ввод узловых точек маршрута

Введение

Вы можете сами определить прохождение маршрута посредством ввода до четырех узловых точек маршрута. При этом последовательность узловых точек можно изменять в любое время.

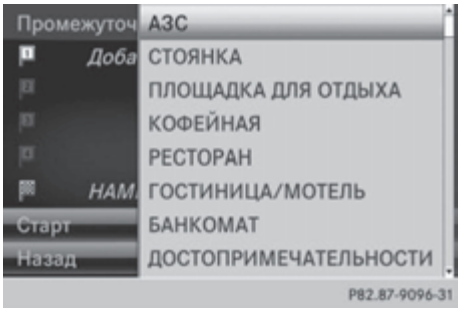
Для этого система COMAND Online предлагает Вам на выбор предварительно заданные цели в восьми категориях, например **АЗС** или **КОФЕЙНАЯ**. Кроме того, можно использовать возможности ввода цели для ввода узловых точек маршрута.

Создание узловых точек маршрута



Меню узловых точек маршрута (с целью, без узловых точек маршрута)

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⊛.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Цель** с помощью контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите **Узловые точки маршрута** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  В меню узловых точек маршрута занесена цель. Узловые точки маршрута еще не введены.
- Выберите **Добавить:** и подтвердите выбор с помощью контроллера системы COMAND ⊛.



- Выберите категории или **СЛЕДУЮЩИЕ** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

  После выбора категории индицируются доступные особые цели вдоль маршрута и в ближайшем окружении.

  Сначала система COMAND Online начинает поиск целей вдоль маршрута. Затем она продолжает поиск целей в радиусе примерно 100 км в окружении местонахождения автомобиля.
- После выбора **СЛЕДУЮЩИЕ** выберите одну из приведенных возможностей ввода цели.

Выбор	Порядок действий
Ввод адреса	▶ Ввод цели с использованием адреса (▷ стр. 340).
Из памяти	▶ Выбор цели из памяти целей (▷ стр. 347).
Из последних целей	▶ Ввод цели из последних целей (▷ стр. 348).
Из особых целей	▶ Выбор особой цели (▷ стр. 353).
Из личных особых целей	▶ Ввод цели из личных особых целей (▷ стр. 361).
По карте	▶ Ввод цели с использованием карты (▷ стр. 348)
По геокоординатам	▶ Ввод цели с использованием географических координат (▷ стр. 349).



- Выберите особую цель и подтвердите выбор нажатием на .

  Адрес узловой точки маршрута появляется после выбора особой цели или после ввода цели.

  После ввода цели через карту появляется меню ввода адреса. Индикация OK выделена.

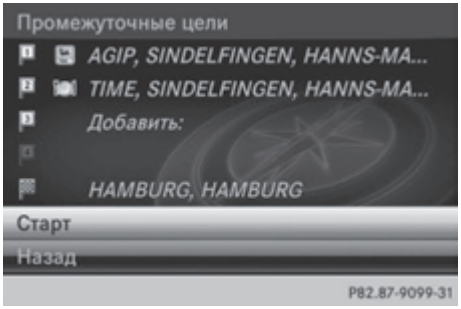


- **Перенятие узловой точки маршрута:** подтвердите OK нажатием на .

  Если Вы переняли узловую точку маршрута, то она заносится в меню узловых точек маршрута.
- **Индикация подробной информации:** выберите **Полност.** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- **Установление связи с абонентом:** выберите **Позвонить** с помощью контроллера системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на . Система COMAND Online переключается на функцию телефона (▷ стр. 412).

ⓘ Если узловая точка маршрута содержит номер телефона и к системе COMAND Online подсоединен мобильный телефон, то этот пункт меню доступен (▷ стр. 405).

- **Вызов карты:** выберите **Карта** с помощью контроллера системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Вы можете сместить карту и выбрать цель.
- **Ввод узловой точки маршрута в память целей:** выберите **Память** с помощью контроллера системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на ⍟ (▷ стр. 384).



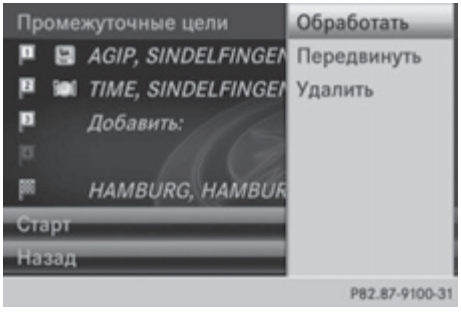
Меню узловых точек маршрута с двумя введенными узловыми точками

Редактирование узловых точек маршрута

Вы можете производить:

- изменение узловых точек маршрута,
- изменение последовательности узловых точек в меню узловых точек маршрута,
- удаление.

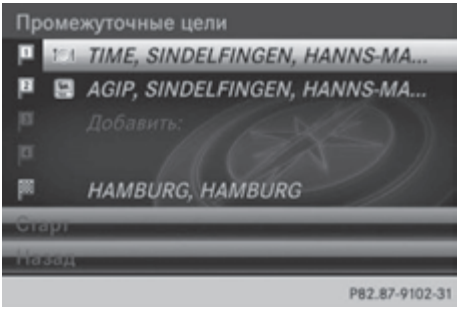
Изменение последовательности возможно только после ввода как минимум одной узловой точки маршрута и цели.



- Выберите в меню узловых точек маршрута с помощью контроллера системы COMAND ⍟ (вращение) узловую точку маршрута и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Появляется меню.



- **Изменение узловой точки маршрута:** выберите в меню **Обработать** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Измените адрес, например, населенный пункт и улицу и подтвердите выбор нажатием на **OK**. Появляется меню узловых точек маршрута с индикацией измененной узловой точки маршрута.



Вы можете изменить последовательность введенных узловых точек маршрута и цели.

- **Изменение последовательности:** выберите в меню **Передвинуть** с помощью контроллера системы COMAND ⍟ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Поверните контроллер системы COMAND ⍟ и передвиньте узловую точку маршрута или цель на требуемую позицию и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Удаление узловой точки маршрута:** выберите в меню **Сброс** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Перенятие узловых точек маршрута для составления маршрута

- Выберите в меню узловых точек маршрута **Старт** с помощью контроллера системы

COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
Производится расчет маршрута на основе введенных узловых точек маршрута.

ⓘ Если в меню навигационной системы включена установка **Рассчитать альтернативн. маршруты**, то вместо индикации **Старт** появляется пункт меню **Далее** (▷ стр. 372).

ⓘ После проезда узловой точки маршрута во время ведения к цели она появляется в меню узловых точек маршрута с зеленой стрелкой. После перерасчета маршрута она удаляется из меню узловых точек маршрута.

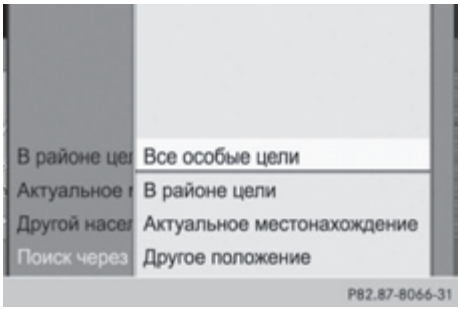
Поиск автозаправочных станций при низком уровне топлива в топливном баке

Если индицируется минимальный резерв топлива, то появляется сообщение: **Резерв топлива. Начать поиск АЗС?**.

- Выберите **Да** или **Нет**.
  После выбора **Да** начинается поиск автозаправочных станций. Затем индицируются доступные автозаправочные станции вдоль маршрута и в ближайшем окружении.
  После выбора **Нет** поиск прерывается.
- Выберите автозаправочную станцию и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
  Индицируется адрес автозаправочной станции.
- Подтвердите **Старт** нажатием на ⟨◎⟩.
  Выбранная автозаправочная станция заносится в меню узловых точек маршрута на позиции 1. Начинается ведение к цели.
  Если меню узловых точек маршрута уже содержит четыре узловые точки маршрута, то появляется запрос о необходимости заноса автозаправочной станции на позиции 1. После выбора **Да** автозаправочная станция перенимается, а узловая точка маршрута 4 удаляется.

Ввод особых целей

Вызов меню "Особые цели"



Меню "Особые цели" (пример)

Особые цели представляют собой предварительно заданные цели в пределах категорий, например, АЗС в категории **АВТО-ИНФО**.

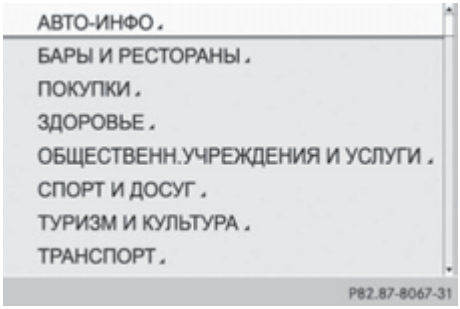
- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⟨◎⟩.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Цель** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
- Выберите **Из особых целей** и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
  Появляется меню.
- Выберите одну из опций и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
  Порядок дальнейших шагов обобщается в нижеследующей таблице, в зависимости от выбранной опции (▷ стр. 354).

Определение территории поиска особой цели

Выбор	Критерий	Порядок действий
В районе цели	Ввод цели возможен только при активированном ведении к цели.	▶ Выберите в меню "Особые цели" **В районе цели** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. ▶ Выберите категорию особой цели (▷ стр. 355).
Актуальное местонахождение	Поиск особой цели производится в ближайшем окружении местонахождения автомобиля в данный момент.	▶ Выберите в меню "Особые цели" **Актуальное местонахождение** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. ▶ Выберите категорию особой цели (▷ стр. 355).
Другой населенный пункт	После ввода населенного пункта поиск особой цели производится в пределах этого населенного пункта.	**1-я возможность** ▶ Выберите в меню "Особые цели" **Другой населенный пункт** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. ▶ По желанию выберите страну (▷ стр. 341). ▶ Введите населенный пункт. Действуйте согласно описанию в главе "Ввод населенного пункта" (▷ стр. 341). ▶ Выберите категорию особой цели (▷ стр. 355). **2-я возможность:** ▶ Введите в меню ввода адресов населенный пункт (▷ стр. 341). ▶ Выберите **Ос. цель** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. ▶ Выберите категорию особой цели (▷ стр. 341).

Выбор	Критерий	Порядок действий
Поиск через название	Вы можете вызвать все особые цели на цифровой карте или сосредоточить поиск на трех вышеназванных позициях.	▶ Выберите в меню "Особые цели" **Поиск через название** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. ▶ Выберите **Все особые цели** или одну из трех вышеназванных позиций. Появляется перечень особых целей с линейкой знаков. ▶ Продолжайте согласно описанию в главе "Перечень особых целей с линейкой знаков" (▷ стр. 357).
Поиск через № телефона	Данная функция обеспечивает доступ к особым целям, имеющим номер телефона.	▶ Выберите **Поиск через № телефона** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Появляется перечень телефонных номеров. ▶ Продолжайте согласно описанию в главе "Перечень особых целей с линейкой знаков" (▷ стр. 357).

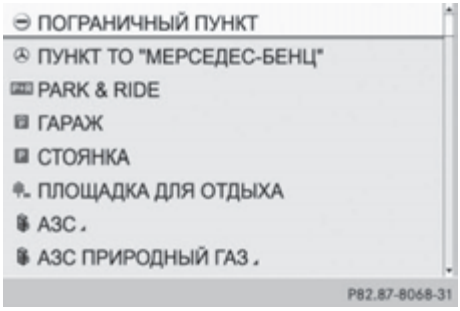
Поиск с использованием категорий особых целей



Перечень категорий особых целей

▶ Вызовите меню "Особые цели" (▷ стр. 353). Перечень категорий особых целей появляется на дисплее после выбора пунктов меню **В районе цели**, **Актуальное местонахождение** и **Другой населенный пункт** и после ввода населенного пункта.

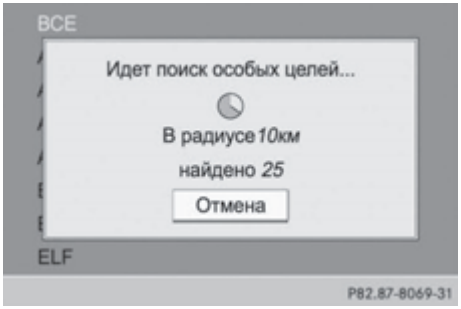
▶ Выберите категорию особой цели при помощи контроллера системы COMAND ⍟ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Стрелка ◢ после записи указывает на наличие дальнейших категорий в перечне.



Выбрана категория "АЗС"

▶ Выберите запись и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Поиск особых целей начинается в окружении выбранного местонахождения.



Поиск особых целей в окружении актуального местонахождения автомобиля (пример)

Поиск особых целей прерывается после нахождения 50 особых целей.

Система COMAND Online всегда осуществляет поиск в радиусе примерно 100 км.

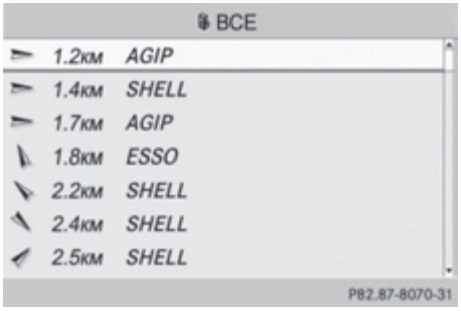
По завершении поиска на дисплее появляется перечень особых целей.

Если система COMAND Online не нашла особую цель в радиусе 100 км, то радиус поиска увеличивается примерно до 200 км.

Если система COMAND Online нашла особую цель, поиск прекращается.

Перечень особых целей

Введение



Перечень особых целей (пример)

В перечне особых целей индицируются результаты поиска для данной категории в радиусе выбранного местонахождения.

Результаты поиска показывают следующие данные:

- стрелку, показывающую направление к особой цели по кратчайшей линии,
- расстояние до особой цели по кратчайшей линии,
- название особой цели.

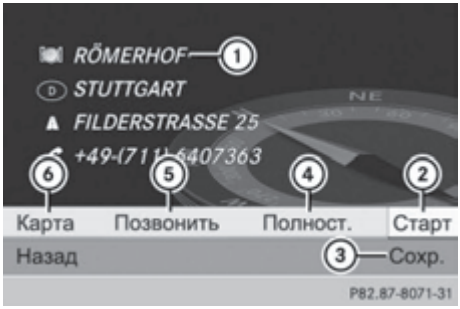
Если Вы выбрали особую цель после ввода другого населенного пункта, то стрелка и расстояние до особой цели по кратчайшей линии не индицируются.

При поиске особой цели в ближайшем окружении цели стрелка также не появляется.

В зависимости от выбранной особой цели система COMAND Online использует различные точки отсчета при определении расстояния до цели по кратчайшей линии:

- ближайшее окружение местонахождения: расстояние по кратчайшей линии – это расстояние до особой цели от местонахождения автомобиля в данный момент,
- ближайшее окружение цели: расстояние по кратчайшей линии – это расстояние до особой цели от введенной цели.

Выбор особой цели



① Особая цель с адресом
② Включение расчета маршрута
③ Ввод адреса в память целей
④ Индикация подробной информации
⑤ Установление связи с абонентом, если имеется
⑥ Индикация особой цели на карте

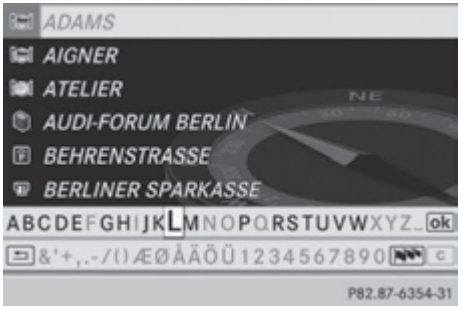
Дальнейшая информация о поиске с использованием категорий особых целей – см. здесь (▷ стр. 355).

- Выберите особую цель в перечне особых целей при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется полный адрес выбранной особой цели.
- **Включение расчета маршрута:** выберите **Старт** ② и подтвердите выбор нажатием на .
- **Ввод адреса в память целей:** выберите **Сохр.** ③ и подтвердите выбор нажатием на . Теперь Вы можете выбрать одну из предлагаемых опций для ввода в память (▷ стр. 384).
- **Индикация подробной информации:** выберите **Полност.** ④ и подтвердите выбор нажатием на .
- **Установление связи с абонентом:** выберите **Позвонить** ⑤ и подтвердите выбор нажатием на . Система COMAND Online переключается на функцию телефона (▷ стр. 412).

Этот пункт меню доступен, если особая цель содержит номер телефона и если один из мобильных телефонов подсоединен к системе COMAND Online (▷ стр. 405).

- **Вызов карты на дисплей:** выберите **Карта** ⑥ и подтвердите выбор нажатием на .
- Вы можете переместить карту и выбрать цель (▷ стр. 348).

Перечень особых целей с линейкой знаков



Поиск через название в ближайшем окружении цели (пример)

Если Вы выбрали в меню "Особая цель" **Поиск через название** и после этого определили территорию поиска, то появляется перечень особых целей с линейкой знаков (▷ стр. 354).

В зависимости от выбора Вы можете выбрать все имеющиеся особые цели на цифровой карте или особые цели вокруг выбранного Вами местонахождения.

- Действуйте согласно описанию в пункте "Поиск записи в телефонной книге" (▷ стр. 418).
  Если система COMAND Online может однозначно распознать по введенным знакам запись, то автоматически индицируется запись адреса.
- **Включение расчета маршрута:** выберите **Старт** и подтвердите выбор нажатием на .

Выбор особой цели с использованием карты



Особая цель на карте

Вы можете выбирать особые цели, имеющиеся в выбранном (видимом) фрагменте карты. Особая цель выделена на карте, дальнейшая информация индицируется на верхнем крае дисплея.

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND .
- Выберите **Гид** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  При наличии особых целей:
  В зависимости от выбранного масштаба карты Вы видите символы особых целей на карте. Масштаб, в котором индицируются определенные символы, различается в зависимости от символа. Вы можете самостоятельно уста-

новить, какие символы должны индицироваться системой COMAND Online.

При отсутствии особой цели на дисплее появляется соответствующее сообщение.

ⓘ Это сообщение появляется также, если Вы выбрали под пунктом "Изображение карты" пункт меню **Без символов** (▷ стр. 389).

- **Подтверждение сообщения:** нажмите контроллер системы COMAND.
- **Выбор особой цели:** выберите **След.** или **Предыд.** и подтвердите выбор нажатием на.
- **Индикация подробной информации по выбору:** выберите **Полност.** и подтвердите выбор нажатием на.
- **Переход к карте:** передвиньте контроллер системы COMAND.
  Теперь Вы можете смещать карту и изменять фрагмент карты.
- **Включение расчета маршрута:** выберите **Старт** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется запрос о подтверждении перенятия особой цели в качестве цели.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на.

ⓘ Индикация **Далее** появляется вместо индикации **Старт**, если в меню навигационной системы включена установка **Рассчитать альтернативн. маршруты** (▷ стр. 372).

Личные особые цели

Общее указание

ⓘ Использование личных особых целей для индикации устройств надзора за уличным движением разрешается не во всех странах. Учитывайте законодательные предписания, действующие в соответствующих странах, и всегда производите движение с предписанной скоростью.

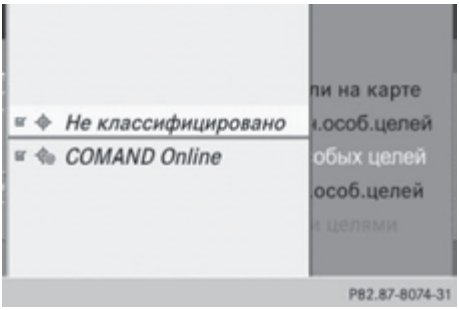
Установки

Вызов меню "Личные особые цели"



- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите **Нави** в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND (передвижение) и (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Личные особые цели** и подтвердите выбор нажатием на.

Индикация личных особых целей на карте



Личные особые цели отображаются на карте пиктограммой, соответствующей категории данной личной особой цели.

- Вызовите меню "Личные особые цели" (▷ стр. 358)
- Подтвердите в меню выбор **Показать личн. особые цели на карте** нажатием на.
  Вы можете выбирать различные категории.

Выбор	Пояснение
☐ Не классифицировано	Стандартная запись для личных особых целей
☐ COMAND Online	Личные особые цели (цели, маршруты), импортированные Вами через онлайн-функцию (▷ стр. 462).

Если Вы составили индивидуальные категории (например, "Кофейная", "Топ-10"), они также индицируются на дисплее (▷ стр. 359).

Если Вы составили индивидуальные категории (например, "Тайвань"), они также индицируются на дисплее (▷ стр. 359).

- Выберите категорию и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  В зависимости от предыдущего состояния индикация пиктограмм включается ☑ или выключается ☐.

ⓘ Пиктограммы индицируются в масштабе карты:

- 20 м
- 50 м
- 100 м
- 200 м
- 500 м

Визуальное указание на личные особые цели



Если автомобиль приближается к личной особой цели, то она выделяется на карте. Для этого индикация соответствующей категории должна быть включена.

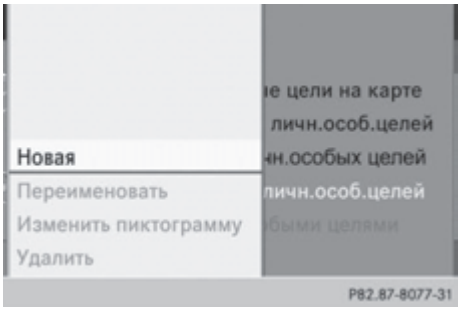
- Вызовите меню "Личные особые цели" (▷ стр. 358)
- Выберите **Визуал.указание для личн.особ.целей** в меню "Личные особые цели" и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  В меню индицируются доступные категории.
- Выберите категорию и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  В зависимости от предыдущего состояния визуальное указание на все личные особые цели данной категории включается ☑ или выключается ☐.

Звуковое указание на личные особые цели

Если автомобиль приближается к личной особой цели, то раздается звуковой сигнал. Для этого функция соответствующей категории должна быть включена.

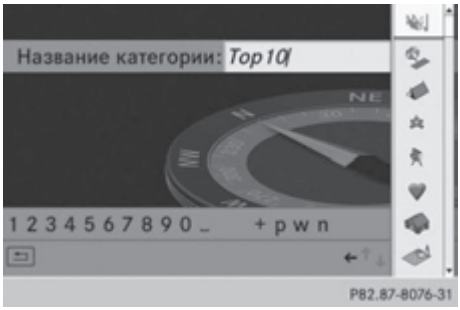
- Вызовите меню "Личные особые цели" (▷ стр. 358)
- Выберите **Акустич.указ.для личн.особых целей** в меню "Личные особые цели" и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  В меню индицируются доступные категории.
- Выберите категорию и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  В зависимости от предыдущего состояния акустическое указание на все личные особые цели данной категории включается ☑ или выключается ☐.

Управление категориями личных особых целей



- Вызовите меню "Личные особые цели" (▷ стр. 358)
- Выберите **Управление категор.личн.особ.целей** в меню "Личные осо-

бые цели" и подтвердите выбор нажатием на ⍟.



- **Создание новой категории:** подтвердите **Новая** нажатием на ⍟.
- Введите название категории. Ввод знаков – см. здесь (▷ стр. 317).
- Выберите символ ok и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется перечень с пиктограммами. Вы можете присвоить каждой категории одну пиктограмму.
- Выберите пиктограмму при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Вы создали новую категорию, имеющую свое название и свою пиктограмму. Теперь эта категория появляется при выборе для индикации на карте или при выборе цели.
- **Переименование категории, изменение пиктограммы:** выберите **Переименовать** или **Изменить пиктограмму** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Действуйте согласно описанию под заголовком "Создание новой категории".
- **Удаление категории:** выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется запрос о необходимости удаления категории.

ⓘ При удалении категории производится удаление также всех особых целей, входящих в состав данной категории.

- Выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** производится удаление категории.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Управление личными особыми целями

- Вызовите меню "Личные особые цели" (▷ стр. 358)
- Выберите **Управление личн. особыми целями** в меню и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Не классифицировано**, COMAND Online или индивидуальную категорию и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите личную особую цель и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Личная особая цель индицируется.

Учитывайте дальнейшую информацию об управлении категориями личных особых целей (▷ стр. 361):

- Переименование
- Изменение категории
- Удаление

Ввод в память личных особых целей

В Вашем распоряжении имеются три возможности ввода в память личных особых целей. Для этого карта памяти SD должна быть вставлена. В противном случае появляется сообщение: **Карта памяти отсутствует**.

Личные особые цели и маршруты записываются на карту памяти в формате данных, в котором вводятся в память и географические данные. Этот формат базируется на открытом формате GPX (**GP**S E**x**change Format).

1-я возможность

- Вставьте карту памяти SD (▷ стр. 489).
- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- Для индикации карты в полноэкранном изображении выключите меню (▷ стр. 339).
- Нажмите контроллер системы COMAND ⍟ и держите его нажатым дольше двух секунд. Местонахождение автомобиля в данный момент вводится в память в качестве личной особой цели на карте памяти SD в категории **Не классифицировано**.

ⓘ Позиция перекрестия вводится в память при включенной функции "Передвижение карты" (▷ стр. 387).

2-я возможность:

- Вставьте карту памяти SD (▷ стр. 489).
- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите **Местонахождение** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Запомнить местонах.как лич.ос.цель** или **Сохр.позицию креста как лич.ос.цель** (при активированной функции "Передвижение карты") и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется перечень личных категорий.
- Выберите категорию и подтвердите выбор нажатием на.
- Введите наименование личной особой цели. Ввод знаков – см. здесь (▷ стр. 317).

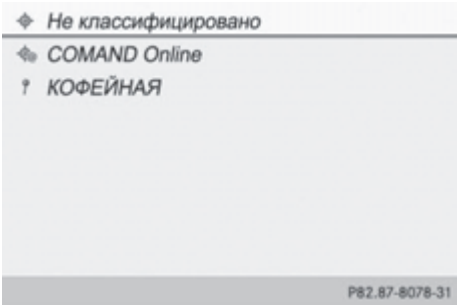
3-я возможность

- Вставьте карту памяти SD (▷ стр. 489).
- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- Вызовите меню ввода адреса (▷ стр. 341).
- Выберите **Сохр.** в меню ввода адреса и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Сохранить как личную особую цель** и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите категорию.
- Введите название.
  Актуальный адрес вводится в память на карте памяти SD в качестве личной особой цели.

Импорт личных особых целей через онлайн-функцию

Через онлайн-функцию Вы можете импортировать личные особые цели (цели, маршруты) (▷ стр. 462). При импорте целей Вы можете выбрать между записью данных на карту памяти SD или сохранением данных в адресной книге. Импортированные личные особые цели имеют свою собственную пиктограмму и хранятся в категории COMAND Online.

Выбор в качестве цели



- Вставьте карту памяти SD (▷ стр. 489).
- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите **Цель** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Из личных особых целей** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется индикация категорий личных особых целей.

Выбор	Пояснение
Не классифицировано	Стандартная запись для личных особых целей
Система COMAND Online	Личные особые цели, импортированные Вами через онлайн-функцию (▷ стр. 462)
КОФЕЙНАЯ	Пиктограмма и категория, составленные Вами (▷ стр. 359)



На примере выбрана категория COMAND Online.

Индицируются импортированные личные особые цели.



- Выберите личную особую цель и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Переименование личной особой цели**: выберите **Переименовать** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Изменение категории:** выберите **Измен. категор.** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Переход на карту:** выберите **Карта** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Вы видите местонахождение личной особой цели на карте.

ⓘ Индицируется пиктограмма в соответствии с установкой "Индикация личных особых целей на карте" (▷ стр. 358).

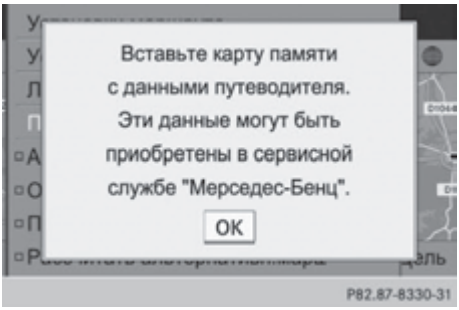
- **Включение расчета маршрута:** выберите **Старт** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  В том случае, если функция ведения к цели активирована, Вы видите запрос, следует ли перенять Вашу личную особую цель в качестве цели.
  В том случае, если функция ведения к цели не активирована, немедленно производится расчет маршрута к личной особой цели.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** личная особая цель перенимается в качестве цели.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.
- **Установление связи с абонентом:** выберите **Позвонить** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Система COMAND Online переключается на функцию телефона (▷ стр. 413).

ⓘ Пункт меню **Позвонить** доступен, если личная особая цель содержит номер телефона и если мобильный телефон подсоединен к системе COMAND Online (▷ стр. 405).

- **Удаление личной особой цели:** выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется запрос о необходимости удаления особой цели.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** производится удаление личной особой цели.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Путеводитель ViaMichelin

Обзор



Если система COMAND Online предлагает в рамках навигационной системы путеводитель ViaMichelin, то Вы можете выбрать туристические цели, включая маршруты. В этом случае данные путеводителя находятся на карте памяти SD. Сначала вставьте карту памяти SD в слот карты памяти SD (▷ стр. 489).

Доступные обновления можно загрузить через интернет-магазин аксессуаров "Мерседес-Бенц".

Данные путеводителя можно также приобрести через интеренет-магазин аксессуаров "Мерседес-Бенц".

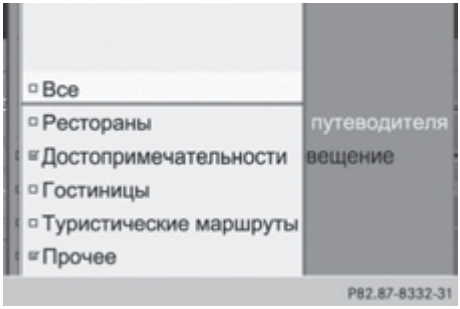
Путеводитель предлагает Вам туристические цели и маршруты:

- вблизи местонахождения автомобиля в данный момент,
- вдоль рассчитанного маршрута,
- в районе цели,
- путем выбора на карте,
- по конкретной теме, например, "Париж", "Альпы" или "Винодельческие регионы Германии".

Вы можете выбирать:

- какие данные путеводителя должны быть индицированы или могут выбираться (например, рестораны и туристические маршруты),
- какая информация о туристических целях должна быть зачитана при их приближении.

Активирование / деактивирование данных путеводителя



Категории для индикации данных путеводителя на карте

Данные путеводителя хранятся по категориям, например, рестораны или туристические маршруты. В меню Вы можете выбрать, какие категории путеводителя на карте должны быть индицированы и следовательно могут быть выбраны. Дополнительно Вы можете определить, должна ли выдаваться голосовая информация о туристической цели определенной категории при приближении к ней.

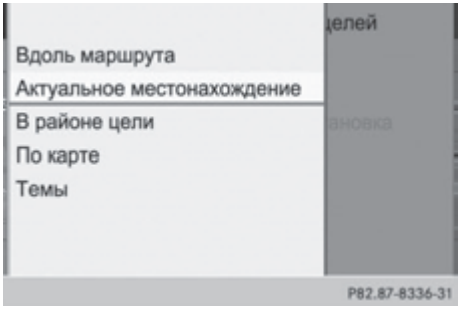
- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение строки меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке основных функций **Нави** с помощью контроллера системы COMAND (передвижение) и (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Путеводитель** и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Индикация целей путеводителя** или **Акустическое оповещение** и подтвердите выбор нажатием на .
  В меню показаны доступные категории.
- Выберите категорию и подтвердите выбор нажатием на .
  Категория включается ☑ или выключается ☐.

  Если до этого Вами была выбрана функция **Индикация целей путеводителя** и включена категория, то Вы можете выбрать на карте относящиеся к этой категории туристические цели.

  Если до этого Вами была выбрана функция **Акустическое оповещение** и включена категория, то Вы слышите информацию при приближении к туристической цели. Информация о данной цели должна быть доступна в качестве аудиофайла.

Вызов путеводителя

Через ввод цели

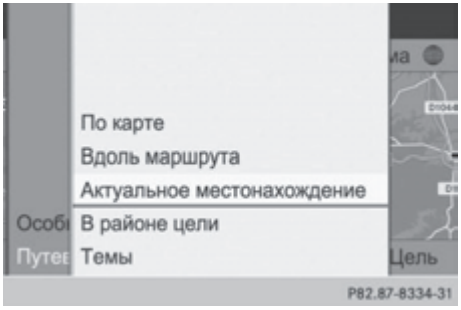


Выбор позиции поиска для путеводителя (путем ввода цели)

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение строки меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Цель** с помощью контроллера системы COMAND (передвижение) и (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Путеводитель** и подтвердите выбор нажатием на.
- **Цель еще не введена:** выберите **Актуальное местонахождение**, **По карте** или **Темы**.
- **Маршрут уже существует:** дополнительно Вы можете выбрать **Вдоль маршрута** и **В районе цели**.

Через гид





Выбор позиции поиска для путеводителя (через гид)

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI .
- **Включение строки меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Гид** с помощью контроллера системы COMAND (передвижение) и (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Путеводитель** и подтвердите выбор нажатием на.
- **Цель еще не введена:** выберите **Актуальное местонахождение**, **По карте** или **Темы**.
- **Маршрут уже существует:** дополнительно Вы можете выбрать **Вдоль маршрута** и **В районе цели**.

Выбор предложенных тем

На выбор предлагаются различные темы. Перечень тем может иметь пространственный (например, страна) или содержательный характер (например, винный путеводитель).

- Вызовите путеводитель (▷ стр. 363).
- Выберите **Темы**.
  На дисплее появляется перечень.
- Выберите тему и подтвердите выбор нажатием на.
  Система выбирает фрагмент карты, в котором индицируются относящиеся к теме туристические цели и маршруты.
- Выберите туристическую цель или маршрут на карте и подтвердите выбор нажатием на.

Выбор цели или маршрута на карте



Для выбора туристических целей / маршрутов выберите сначала позицию поиска, а затем соответствующий символ на карте.

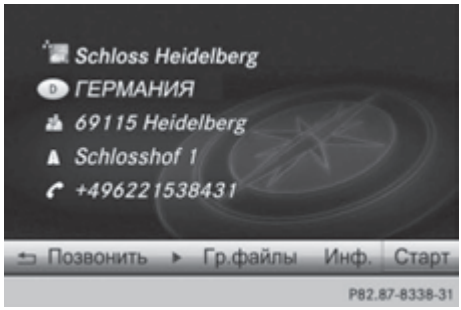
- Вызовите путеводитель (▷ стр. 363).
- Выберите позицию поиска, например, **По карте**.
  Появляется карта.
- Выберите пункт меню и подтвердите выбор нажатием на (см. таблицу).

Пункт меню	Пояснение
Уст. (Установки)	В установках Вы выбираете, какие данные путеводителя на карте должны быть индицированы и могут быть выбраны.
Пред. (Предыдущий) или След. (Следующий)	Позволяет выделить предыдущий или следующий символ на карте.
Полност.	Индицируется подробная информация о цели или маршруте. Вы можете пользоваться дополнительными функциями, например, позвонить в гостиницу или прослушать аудиофайл по достопримечательности (если имеется).
Карта	Производится переход на карту с перекрестием. Имеется возможность передвижения перекрестия и изменения масштаба карты.
Старт	Включается расчет маршрута к выбранной цели.

Ознакомление с целью или маршрутом

Перед расчетом маршрута Вы можете вызвать полезную информацию о выбранной цели.

ⓘ Фотографии, тексты или аудиофайлы имеются не по каждой туристической цели или маршруту.



Индикация адреса цели (пример)

- Вызовите путеводитель (▷ стр. 363).
- Выберите позицию поиска, например, По карте.
  Появляется карта.
- Выберите Полност. и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется адрес цели.
- **Индикация фотографий:** выберите Гр.файлы и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Одна или несколько фотографий показывают туристическую цель.
- **Индикация текстовой информации:** выберите Инф. и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется краткий текст с интересной детальной информацией о туристической цели.
- **Воспроизведение аудиофайла:** выберите ▶ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Вы слышите полезную информацию о туристической цели.
- Для остановки воспроизведения выберите ■ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Установление связи с целью:** выберите Позв. и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Если мобильный телефон подсоединен к системе COMAND Online, то производится переключение на функцию телефона и устанавливается связь с абонентом (▷ стр. 413).
- **Включение расчета маршрута:** выберите Старт и подтвердите выбор нажатием на ⍟.



Индикация туристического маршрута (пример)

Если выбран туристический маршрут, то карта показывает обзорное изображение прохождения маршрута.

Выше описаны следующие функции:

- Индикация фотографий
- Индикация текстовой информации
- Воспроизведение аудиофайла
- Установление телефонной связи с целью

▶ **Включение расчета маршрута:** выберите Старт и подтвердите выбор нажатием на ⊛.

Ведение к цели

Важные указания

Система COMAND Online рассчитывает маршрут до цели без учета наличия на маршруте:

- светофоров,
- дорожных знаков остановки и преимущественного права проезда,
- запретов стоянки и остановки автомобиля,
- сужений дороги,
- прочих знаков регулирования дорожного движения.

Если действительность не совпадает с данными цифровой карты, то система COMAND Online может дать отличительные указания, например, при измененной трассировке дороги.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующими дорожными знаками и правилами дорожного движения. Знаки и правила регулирования дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с рекомендациями системы по вождению.

По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели (▷ стр. 344).

Система COMAND Online ведет Вас к цели при помощи рекомендаций в виде голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели на дисплее.

Индикация ведения к цели появляется на дисплее после включения режима навигационной системы.

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система COMAND Online автоматически рассчитывает новый маршрут ведения к цели.

Если цифровая карта содержит соответствующую информацию, то действительно следующее:

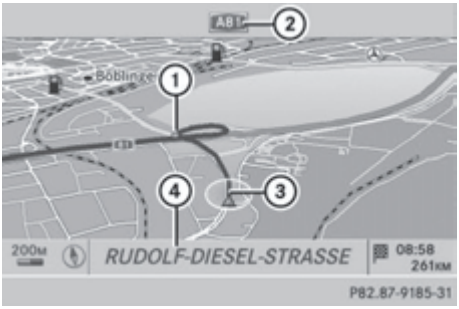
- Система COMAND Online пытается избежать ведения к цели по улицам с ограничениями, например, по закрытым для транзитного транспорта улицам.
- Улицы с временным ограничением движения (например, закрытые для проезда в выходные и праздничные дни) при ведении к цели учитываются только в рабочие дни, когда эти ограничения не действуют. Для этого соответствующие значения времени должны быть правильно сохранены в информационном архиве.

Индикация во время ведения к цели

Повороты

Повороты производятся в три этапа:

- подготовительный этап,
- этап информирования,
- этап выполнения поворота.



Подготовительный этап (пример)

① Место совершения поворота (голубая точка)

② Название следующей улицы по маршруту

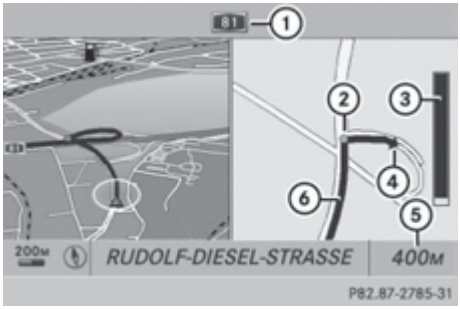
③ Местонахождение автомобиля в данный момент (вершина треугольника указывает направление движения)

④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Вид индикации пункта ④ зависит от установки, выбранной в разделе "Индикация информации карты на дисплее" (▷ стр. 390).

Система COMAND Online подготавливает Вас к предстоящему в ближайшее время повороту. Относительно нижеприведенной иллюстрации

дается пример оповещения посредством голосового сообщения: **Подготовьтесь к повороту направо**. Карта изображается в режиме полного экрана.



Этап информирования (пример)

① Название следующей улицы по маршруту

② Точка совершения поворота (голубая точка, видна в правой и левой части дисплея)

③ Графическая индикация расстояния до точки следующего поворота

④ Поворот (здесь: направо)

⑤ Расстояние до точки совершения поворота

⑥ Маршрут (синяя линия, видна в правой и левой половинах дисплея)

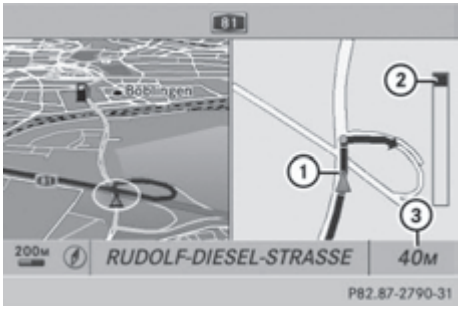
ⓘ Полоса в графической индикации расстояния до точки совершения поворота ③ сокращается снизу вверх по мере приближения автомобиля к точке указанного поворота.

Система COMAND Online оповещает о предстоящем вскоре повороте. Применительно к нижеприведенной иллюстрации оповещение производится до поворота посредством голосового сообщения: **Через 400 м поверните направо на автостраду A81** .

Индикация теперь разделена на две части. В левой половине Вы видите обычное изображение карты.

В правой половине

- увеличенный фрагмент окружения перекрестка (изменение масштаба изображения перекрестка) или
- трехмерное изображение дороги с указанием маршрута предстоящего маневра.



Этап выполнения поворота (пример)

① Местонахождение автомобиля в данный момент (вершина треугольника указывает направление движения)

② Графическая индикация расстояния до точки следующего поворота

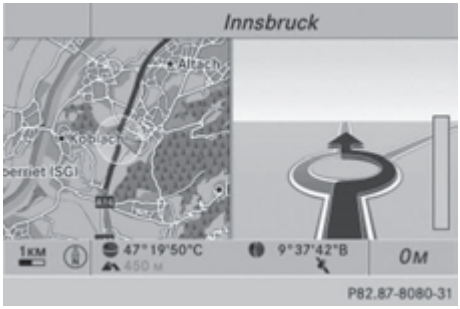
③ Расстояние до точки совершения поворота

Система COMAND Online оповещает о предстоящем вскоре повороте.

На примере оповещение производится за 40 метров до поворота посредством голосового сообщения **Сейчас направо**.

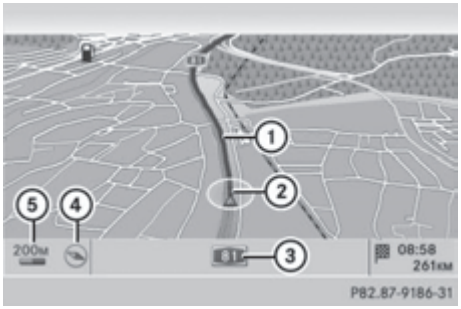
Как и на этапе информирования, индикация на дисплее разделена две части.

По завершении поворота система COMAND Online снова автоматически переключается на полноэкранное изображение карты.



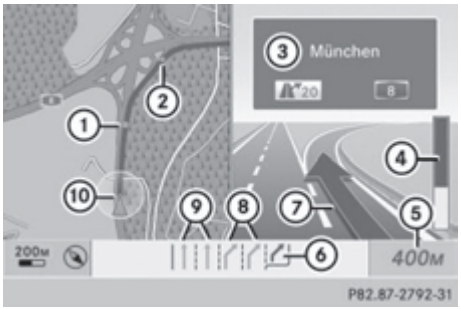
Пример: индикация кругового движения

Пример индикации без поворота



① Маршрут (синее изображение)
② Местонахождение автомобиля
③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент
④ Установленная ориентация карты
⑤ Установленный масштаб карты

Рекомендации по полосе движения



Рекомендации по полосе движения (пример)
① Точка следующего поворота
② Точка следующего за ближайшим поворота
③ Индикация направления, номер въезда на автостраду и автострады
④ Графическая индикация расстояния до точки следующего поворота
⑤ Расстояние до следующего поворота
⑥ Рекомендуемая полоса движения (темно-синяя)
⑦ Следующий поворот (здесь съезд вправо)
⑧ Возможные полосы движения (голубые)
⑨ Нерекомендуемые полосы движения (светло-коричневые или светло-серые)
⑩ Местонахождение автомобиля в данный момент (вершина треугольника указывает направление движения)

На многополосных дорогах система COMAND Online может давать рекомендации по выбору наиболее удобной полосы движения для выполнения предстоящего поворота. Для этого в базе данных цифровой карты должна содержаться соответствующая информация.

С учетом обоих следующих поворотов система COMAND Online индицирует рекомендацию по полосе движения ⑥. Количество полос движения соответствует точке следующего поворота.

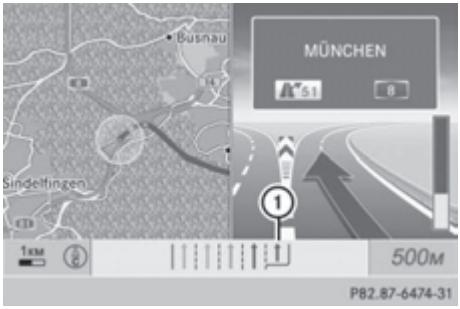
ⓘ На мультифункциональном дисплее также появляются рекомендации по полосе движения.

Там указываются только рекомендуемые полосы движения, см. отдельное руководство по эксплуатации автомобиля.

Пояснение и изображение рекомендаций по полосе движения

Полоса движения	Дневное время	Ночное время
Рекомендуемая полоса движения Двигаясь по этой полосе, Вы можете без перестроения выполнить ближайший и следующий за ним повороты.	темно-синяя	голубая
Возможная полоса движения Двигаясь по этой полосе, Вы можете без перестроения выполнить только первый поворот.	голубая	темно-синяя
Нерекомендуемая полоса движения Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить поворот.	светло-коричневая или светло-серая	серый

ⓘ Цвет изображения рекомендаций по полосам движения зависит от включенного дизайна индикации дисплея для дневного или ночного времени.



① Новая дополнительная полоса движения (темно-синяя)

В ходе выполнения поворота на дороге могут появиться дополнительные полосы движения. Их изображение отличается от других полос.



Дизайн индикации дисплея для дневного времени (пример)

① Для этой точки на карте действует индицированная по полосе движения информация (голубой круг)



Дизайн индикации дисплея для ночного времени (пример)



Рекомендации по полосе движения в месте пересечения автострад (пример)

Учитывайте информацию об индикации ведения по маршруту на мультифункциональном дисплее, см. отдельное руководство по эксплуатации автомобиля.

Голосовые навигационные сообщения

Повторение голосовых навигационных сообщений

Голосовые навигационные сообщения предназначены для Вашей ориентации во время движения и не должны отвлекать Вас от дорожной ситуации и управления автомобилем. Всегда пользуйтесь этой функцией вместо ориентации по карте. Просмотр символов или изображения карты может отвлечь Вас от дорожной ситуации и управления автомобилем и повысить опасность аварии.

Если Вы пропустили голосовое сообщение, то Вы можете в любое время вызвать последнее голосовое сообщение.

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите нажатием на.

Выключение / включение голосовых навигационных сообщений

- **Выключение:** нажмите во время голосового сообщения на кнопку.
  На некоторое время появляется сообщение: **Звук навигационных указаний выключен**.
- **Включение:** нажмите контроллер системы COMAND.

- Выберите в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите нажатием на .

Система COMAND Online автоматически включает голосовые навигационные сообщения, если:

- в процессе динамического ведения к цели поступают сообщения о дорожной ситуации от службы актуальной дорожной информации (Live Traffic Information) или службы дорожной информации RDS-TMC и начинается новый расчет маршрута (▷ стр. 377)
- Вы производите расчет нового маршрута
- Вы снова включаете систему COMAND Online или производите пуск двигателя

Включение / выключение голосовых сообщений и функции снижения громкости аудиоисточника

- Выберите **Нави** в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND (передвижение) и (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Сообщения** и подтвердите выбор нажатием на .

  Появляется меню.

  Вы можете включать / выключать следующие функции:

  - **Объявление улиц**

    Во время ведения к цели производится голосовое объявление названий улиц.
  - **Акуст.информ.во вр.тел.разговора**

    Во время телефонного разговора голосовые навигационные сообщения и сообщения службы дорожной информации слышны на заднем фоне.
  - **Приглушение громкости аудиоприб.**

    Громкость активированного аудио- или видеоисточника автоматически снижается во время голосового навигационного сообщения.
  - **Резерв топлива**

    При достижении минимального резерва топлива появляется запрос о необходимости включения поиска автозаправочных станций (▷ стр. 353).
- Выберите функцию и подтвердите выбор нажатием на .

  Функция включается ☑ или выключается ☐.

Ручная установка громкости

- При помощи поворотно-нажимной кнопки установите громкость во время голосового навигационного сообщения.

Или:

- Выберите на карте с включенным меню и установите громкость при помощи поворотно-нажимной кнопки .

Голосовое объявление названий улиц

При включенной функции производится объявление улицы, на которую следует повернуть.

Объявление на выбранном языке производится не во всех странах. Оно производится всегда в том случае, если в информационном архиве доступны соответствующие названия улиц на выбранном языке.

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND .
- Выберите **Нави** в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Объявление улиц** и подтвердите выбор нажатием на .

  В зависимости от предыдущего состояния функция включается ☑ или выключается ☐.

Объявление улиц возможно на следующих языках:

- Датский
- Немецкий
- Английский
- Французский
- Нидерландский
- Португальский
- Шведский

Окончание ведения к цели

Прерывание или продолжение ведения к цели

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите **Цель** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- **Прерывание ведения к цели:** выберите **Прервать ведение к цели** и подтвердите нажатием на.

Или:

- **Продолжение ведения к цели:** выберите **Продолжить ведение к цели** и подтвердите нажатием на.
  Система COMAND Online рассчитывает маршрут.

Цель или территория цели достигнуты

По достижении цели поездки система COMAND Online индицирует на дисплее финишный флажок, ведение к цели автоматически выключается.

Если цель не находится в непосредственной близости оцифрованной улицы, при достижении цели появляется сообщение: **Район цели достигнут**.

Воздействие на ведение по маршруту

Блокировка отрезка маршрута ввиду затора



① Протяженность блокированного отрезка маршрута
② Наименование отрезка маршрута
③ Блокированный отрезок маршрута

Эта функция блокирует лежащий впереди отрезок маршрута. Протяженность блокируемого отрезка маршрута Вы можете установить. При возможности система COMAND Online рассчитывает маршрут объезда.

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите **Маршр.** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Впереди затор** и подтвердите выбор нажатием на.
- **Блокировка отрезка маршрута:** нажимайте **Больше** или **Меньше**, подтверждая выбор нажатием на до тех пор, пока не будет установлена требуемая длина.

ⓘ Протяженность блокируемого отрезка маршрута задается цифровой картой. Для этого имеются в распоряжении соответствующие пункты меню.

- **Включение расчета маршрута:** выберите **Старт** и подтвердите выбор нажатием на.

- **Удаление блокировки:** выберите **Удалить** при включенном сообщении и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Система COMAND Online производит расчет маршрута без блокировки.

Выбор альтернативного маршрута

При помощи функции "Альтернативный маршрут" Вы можете произвести расчет дальнейших маршрутов дополнительно к первоначальному ведению к цели.

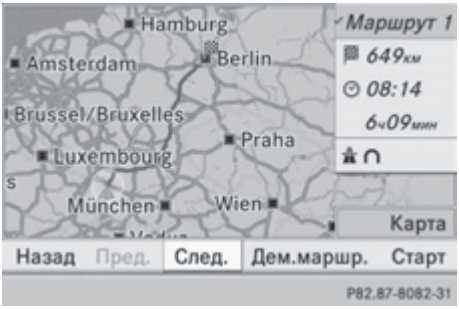
Расчет маршрута 1–3 производится исходя из актуальных установок типа и опций маршрута и изображается на карте в виде темно-синей линии (▷ стр. 339).

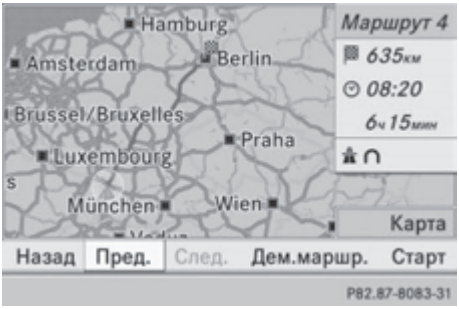
Маршрут 4 является экономичным маршрутом и изображается в виде зеленой линии.

На правой стороне Вы видите информацию о выбранном в данный момент альтернативном маршруте, например, протяженность маршрута, предполагаемое время поездки и расчетное время прибытия. Использованные при этом отрезки маршрута (например, автострады, тунели) индицируются в качестве символов.

1-я возможность

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⊛.
- Выберите **Маршр.** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND ⊛ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите **Альтернативный маршрут** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.





Примеры для маршрута 1 (вверху) и маршрута 4 (экономичный маршрут)

2-я возможность:

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⊛.
- Выберите **Нави** в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND ⊛ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите **Рассчитать альтернативн. маршруты** и подтвердите выбор нажатием на ⊛. В зависимости от предыдущего состояния функция включается ☑ или выключается ☐.

  Функция включена: расчет альтернативных маршрутов производится непосредственно после ввода цели.

Функции меню

- **Выбор следующего или предыдущего альтернативного маршрута:** выберите **След.** или **Пред.** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.

- **Включение ведения к цели с выбранным альтернативным маршрутом:** выберите **Старт** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Система COMAND Online начинает ведение к цели по выбранному альтернативному маршруту.

Информация о маршруте

Индикация информации о цели



Информация о цели (пример)

На приведенном здесь примере индицируется информация о расстоянии до цели, расчетном времени прибытия и предполагаемом времени достижения цели 🏁 и двух узловых точках маршрута.

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.
- Выберите **Маршр.** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND ⍟ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Информация по цели маршрута** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Информация о цели выведена дисплей.
- **Вызов дальнейшей информации о цели:** поверните контроллер системы COMAND ⍟.
- **Закрывание информации о цели:** передвиньте ←⍟→ контроллер системы COMAND или нажмите на кнопку возврата ⮌.

ⓘ Индикация информации о цели возможна для самой цели, для обеих узловых точек маршрута и для промежуточной цели при условии, что они являются составными частями маршрута.

Если мобильный телефон подсоединен к системе COMAND Online и информация о цели содержит номер телефона, Вы можете установить связь с целью по телефону (▷ стр. 405).

Обзор прохождения маршрута

При помощи функции обзора прохождения маршрута Вы можете передвигаться по активированному маршруту и просматривать информацию и подробное описание по отдельным отрезкам маршрута.

Вы видите информацию о выделенном отрезке маршрута, например, длину данного отрезка дороги и название улицы. Отрезок маршрута выделен на карте белым цветом с красной окантовкой.

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.
- Выберите **Маршр.** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND ⍟ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.



- Выберите **Маршрутный браузер** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Индикация следующего или предыдущего отрезка маршрута:** выберите **След.** или **Предыд.** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

ⓘ Если первый или последний отрезок маршрута выделен, Вы не можете выбрать **След.** или **Предыд.**.

- **Увеличение или уменьшение изображения карты:** выберите [+] или [−] и подтвердите выбор нажатием на ⊙.
- **Закрывание обзора маршрута:** выберите Назад и подтвердите выбор нажатием на ⊙.

Демонстрация маршрута



Вы можете просмотреть маршрут перед началом поездки. Данная функция доступна только на стоящем автомобиле.

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку [NAVI].
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⊙.
- Выберите Маршр. в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND ⊙ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊙.
- Выберите Демонстрация маршрута и подтвердите выбор нажатием на ⊙.
  Индицируется карта с перекрестием.
- **Движение к цели:** подтвердите выбор выделенного символа нажатием на ⊙.
- **Прерывание демонстрации маршрута:** подтвердите выбор символа [II] нажатием на ⊙.



Демонстрация маршрута прервана (пример)

① Индикация названия улицы и населенного пункта при приостановленной демонстрации маршрута

② Расстояние перекрестия от местонахождения автомобиля в данный момент

- **Поездка к местонахождению автомобиля в данный момент:** подтвердите выбор символа для местонахождения автомобиля в данный момент нажатием на ⊙.
- **Изменение масштаба карты:** выберите Масштаб и подтвердите выбор нажатием на ⊙.
  Появляется масштаб карты.
- Поверните контроллер системы COMAND ⊙ и подтвердите выбор нажатием на ⊙.

Запись маршрута

Указания

Если Вы включили систему COMAND Online и карта памяти SD вставлена, рекомендуется не вынимать ее из гнезда.

Вы можете произвести запись до 100 маршрутов.

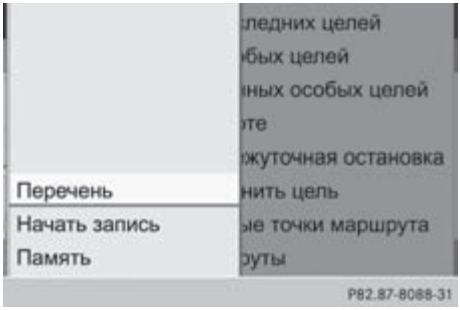
При записи маршрута система COMAND Online пользуется т. н. опорными точками и изображает маршрут в виде линии. При последующем расчете маршрута система COMAND Online сверяет записанный маршрут с данными на цифровой карте.

Опорные точки маршрута могут находится за пределами оцифрованной дороги.

Это часто бывает с маршрутами, составленными с использованием других картографических данных и импортированных через функцию Online, например:

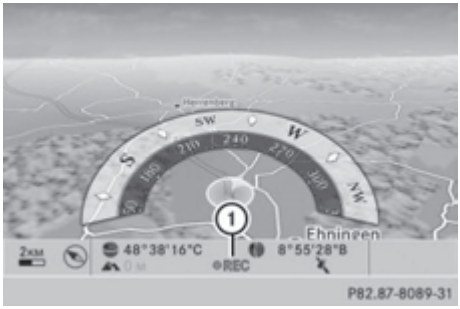
- маршруты, полученные путем местного поиска через Google™ (▷ стр. 458)
- маршруты, полученные путем загрузки целей / маршрутов (▷ стр. 462)

Вызов меню "Маршруты"



- ▶ Вставьте карту памяти SD (▷ стр. 489).
- ▶ **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- ▶ **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- ▶ Выберите **Цель** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- ▶ Выберите **Маршруты**.

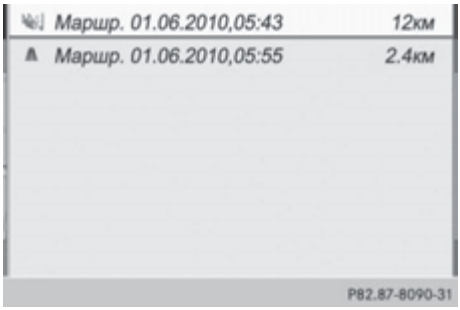
Включение / окончание записи



① Производится запись (REC индицируется красным цветом)

- ▶ Вызовите меню "Маршруты" (▷ стр. 375).
- ▶ **Включение записи:** выберите в меню "Маршруты" **Начать запись** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на. Производится запись и занесение маршрута в соответствующий перечень. ● REC (Запись) индицируется красным цветом ①.
- ▶ **Окончание записи:** выберите в меню "Маршруты" **Закончить запись** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.

Индикация и обработка записанного маршрута



- ▶ Вставьте карту памяти SD (▷ стр. 489).
- ▶ Вызовите меню "Маршруты" (▷ стр. 375).
- ▶ Выберите в меню "Маршруты" **Перечень** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на. Индицируется перечень уже записанных маршрутов.



- Выберите маршрут и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Индицируется карта с меню. Записанный маршрут изображается на карте в виде синей пунктирной линии.
- **Прохождение маршрута на карте:** выберите **Дем.** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Индицируется карта с перекрестием.
- Действуйте согласно описанию в главе "Демонстрация маршрута" (▷ стр. 374).
- **Включение расчета маршрута:** выберите в меню **Старт** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Система COMAND Online сверяет записанный маршрут с цифровой картой.



Изменение названия маршрута и пиктограммы

- Выберите в меню **Обраб.** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Изменение названия маршрута:** подтвердите выбор **Переименовать** нажатием на ⍟.

ⓘ Изменение названия маршрута невозможно во время движения.

- **Изменение пиктограммы:** выберите **Изменить пиктограмму** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Учитывайте дальнейшую информацию об управлении категориями личных особых целей (▷ стр. 359).

Изменение направления для расчета маршрута в обратном направлении: Вы можете установить пиктограмму для маршрута на точку старта или на цель и тем самым изменить направление для расчета маршрута.

При расчете маршрута учитываются, например, дороги с односторонним движением или ограничения при сворачивании на другую дорогу. Поэтому маршруты для поездки туда и обратно могут отличаться друг от друга.

- Выберите в меню **Зам.** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Удаление маршрута:** выберите в меню **Удалить** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется запрос о том, следует ли удалить маршрут.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** производится удаление маршрута.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Вызов памяти

Карта памяти SD вставлена.

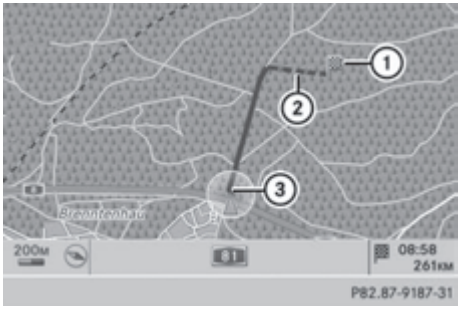
- Вызовите меню "Маршруты" (▷ стр. 375).
- Выберите **Объем памяти (инфо)** в меню "Маршруты" при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Индицируется сообщение, например: **Память участков маршрута заполнена на 90 %.**

Цели "Вне дороги" и "Вне карты"

Указания

Навигационная система может довести Вас до бездорожья, где при движении неизбежны повреждения шин и колес или повреждения непосредственно на автомобиле. Личную ответственность за определение пригодности маршрута несет только водитель. Состояние участков маршрута при движении по бездорожью может различаться, а их проходимость может зависеть от различных факторов, таких как время суток, время года и погодные условия в данный момент, оценка или учет которых навигационной системой невозможны.

Ведение к цели, не находящейся на оцифрованной дороге



Ведение к цели "Вне дороги" (пример)

① Цель "Вне дороги"

② Отрезок маршрута "Вне дороги" (синий пунктир)

③ Местонахождение автомобиля в данный момент (вершина треугольника указывает направление движения)

Система COMAND Online может вести Вас также к целям, находящимся в зоне охвата картографической базой данных, однако не указанным на карте.

Такие цели называются целями "Вне дороги", и Вы можете их вводить, например, при вводе цели с использованием карты. В данном случае система COMAND Online ведет Вас по маршруту, насколько это возможно, при помощи голосовых навигационных сообщений и индикаций ведения к цели по дорогам, известным системе.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение: "Вы достигли района цели". На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Ведение к цели из положения "Вне дороги"

Если автомобиль находится в зоне, отображенной на цифровой карте, но не обеспеченной картографической информацией о его местонахождении, то автомобиль рассматривается как находящийся в положении "Вне дороги". Система COMAND Online может вести Вас к цели также и из местонахождения "Вне дороги".

В начале ведения к цели Вы видите сообщение **Дорога / улица не найдена**, направляющую стрелку и расстояние до цели. Стрелка указывает направление к конечной цели по кратчайшей линии.

Синяя линия маршрута на карте начинается с дороги, по которой Вы в последний раз ехали.

Как только автомобиль снова выезжает на известную системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Ведение к цели из положения "Вне карты"

Если автомобиль находится вне зоны охвата цифровой картой, его положение характеризуется как положение "Вне карты". Система COMAND Online может вести Вас к цели также и из местонахождения "Вне карты".

В начале ведения к цели Вы видите сообщение **Дорога / улица не найдена**, направляющую стрелку и расстояние до цели. Стрелка указывает направление к цели по кратчайшей линии.

Синяя линия маршрута на карте начинается с ближайшей известной системе дороги.

Как только автомобиль снова выезжает на известную системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Положение "Вне дороги" во время ведения к цели

Реальный маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например, в связи с дорожными работами.

В таких случаях система может временно оказаться не в состоянии соотнести местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль тем самым находится в положении "Вне дороги".

Тогда Вы видите сообщение **Дорога / улица не найдена**, направляющую стрелку и расстояние до цели. Стрелка указывает направление к цели по кратчайшей линии.

Как только привязка к карте снова становится возможной, возобновляется обычное ведение к цели.

Динамичное ведение к цели

Службы дорожной информации

Вы можете принимать сообщения от службы актуальной дорожной информации (Live Traffic Information) или службы дорожной информации RDS-TMC и учитывать их в рамках динамичного ведения к цели. Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Сообщения службы дорожной информации Live Traffic Information

Предпосылки:

- Комплектация системой COMAND Online
- Коммуникационный модуль с активированной, интегрированной SIM-картой

При помощи данной службы Вы можете принимать актуальную и точную информацию о дорожном движении через связь с Интернетом, доступную в автомобиле. В отдельных европейских странах для этого также имеется роуминг данных.

Преимущества службы дорожной информации Live Traffic Information

- Распознавание и передача большого количества сообщений служб дорожной информации.
- Данные о дорожной ситуации доступны через короткое время после пуска двигателя автомобиля.
- Данные об обстановке на дорогах актуализируются каждые две-три минуты.
- Точность информации обеспечивает оптимальное ведение по маршруту и надежный расчет времени прибытия.

Служба дорожной информации Live Traffic Information является абонентской службой. Если Ваш автомобиль оснащен системой COMAND Online, то на отдельных европейских рынках пользование службой предоставляется бесплатно в течение трех лет с даты выпуска автомобиля. При действительном абонементе и имеющемся соединении с сервером на дисплее справа вверху появляется логотип службы Live Traffic Information. Состояние абонемента можно вызвать на дисплей, см. нижеследующее описание. После включения зажигания коммуникационный модуль автоматически устанавливает связь с Интернетом.

ⓘ При отсутствии сети мобильной связи прием данных о дорожной ситуации невозможен.

Дорожная информация, полученная на основе разных источников и данных, предоставляется оператором службы дорожной информации. Для пользования службой Live Traffic Information необходимо, чтобы данные о местонахождении автомобиля регулярно передавались "Даймлер АГ". "Даймлер АГ" немедленно анонимизирует и передает эти данные оператору службы дорожной информации. Анонимизированные данные используются для передачи в автомобиль сообщений службы дорожной информации, касающихся местонахождения автомобиля. В то же время автомобиль в качестве датчика транспортного потока способствует повышению качества сообщений службы дорожной информации (источник данных службы FCD). Постоянное сохранение в памяти анонимизированных данных не производится.

ⓘ Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Учитывайте, что выключение передачи этих данных автоматически деактивирует службу дорожной информации Live Traffic Service.

Вызов информации об абонементе

▶ **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.

▶ **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.

▶ Выберите в строке меню навигационной системы Traffic при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.

▶ Подтвердите **Информация об абонементе** при помощи контроллера системы COMAND.

В зависимости от состояния появляются различные сообщения.

Абонемент действителен: **Ваш абонемент действителен до: Date: (Дата:).**

Абонемента нет: **Нет действительного абонемента. Дальнейшую информацию Вы найдете в "Руководстве по эксплуатации.**

▶ Для подтверждения OK нажмите контроллер системы COMAND.

Продление или получение абонемента

▶ Вызовите интернет-магазин (App Store).

▶ Введите данные.

Сообщения службы дорожной информации FM RDS-TMC

Радиоканал с функцией RDS-TMC дополнительно к радиопрограммам передает в эфир сообщения службы дорожной информации RDS-TMC. Система COMAND Online может принимать

сообщения RDS-TMC и учитывать их в процессе динамичного ведения к цели (т. е. в зависимости от дорожной ситуации). Например, с помощью этой функции навигационная система в состоянии направить Вас в объезд возникшего впереди по маршруту дорожного затора.

Возможны отклонения также между поступившими сообщениями службы дорожной информации и действительной дорожной ситуацией.

Прием соответствующих данных о дорожной ситуации индицируется на дисплее справа вверху при помощи символа "TMC". При отсутствии приема символ не индицируется.

ⓘ Сообщения службы дорожной информации FM RDS-TMC доступны не во всех странах.

Включение / выключение динамичного ведения к цели

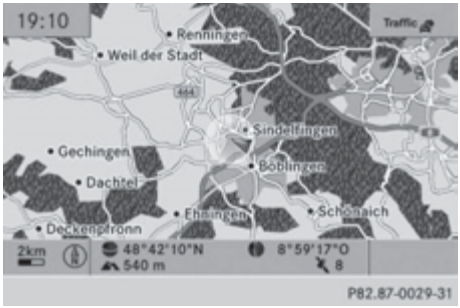
Если установлен тип маршрута **Динамичный маршрут** или **Экономичный маршрут**, то сообщения службы дорожной информации учитываются для ведения к цели.

Типы маршрута **Быстрый маршрут** или **Короткий маршрут** не учитывают сообщения службы дорожной информации для ведения к цели.

Установка типа маршрута – см. здесь (▷ стр. 339).

ⓘ Если при активированном ведении к цели Вы изменяете установку типа маршрута, система COMAND Online производит новый расчет маршрута. Если Вы изменяете установку при деактивированном ведении к цели, система COMAND Online использует новую установку для последующего ведения к цели.

Сообщения службы дорожной информации на карте



Сообщения службы дорожной информации на карте (пример)



Символы индикации сообщений службы дорожной информации RDS-TMC

① Дорожный затор на маршруте

② Интенсивное дорожное движение с частыми остановками на маршруте

③ Перекрытие участка дороги

④ Перекрытие участка дороги

⑤ Интенсивное дорожное движение с частыми остановками (желтые автомобили вдоль затронутого событием отрезка маршрута)

⑥ Дорожный затор (красные автомобили вдоль затронутого событием отрезка маршрута)

ⓘ На дисплее индицируется весь затронутый событием отрезок маршрута при помощи соответствующих символов независимо от его действительной длины. Маркировка символами производится на затронутой событием стороне дороги.

Система COMAND Online может выводить на карту информацию об определенных событиях на дорогах. Индикация видна в масштабе карты от 50 м до 20 км.

- **Установка масштаба карты:** поворачивайте ⟨◎⟩ контроллер системы COMAND до тех пор, пока не будет установлен требуемый масштаб.
  Вращением по часовой стрелке карта уменьшается, против часовой стрелки – увеличивается.

Индикация сообщений службы дорожной информации

Вызов сообщений службы дорожной информации

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ↻.
- Выберите в строке меню навигационной системы Traffic при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ↻.
  Если сеть мобильной связи недоступна для службы Live Traffic Information или FM RDS-TMC или сообщения службы дорожной информации отсутствуют, то появляется соответствующее сообщение.
- Для закрывания сообщения подтвердите OK при помощи контроллера системы COMAND ↻.

Информация о дорожных символах

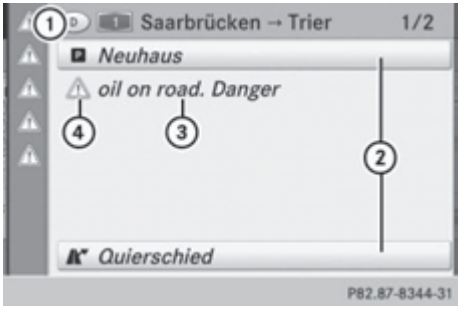


Пример индикации

① Затронутый событием отрезок автострады
② Символ события (пример: дорожный затор)
③ Индикация отрезка маршрута, затронутого событием

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ↻.
- Выберите в строке меню навигационной системы Traffic при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ↻.
- Подтвердите индикацию Информация о дорожных символах нажатием на ↻.
- **Индикация следующего / предыдущего события:** выберите След. или Предыд. (если функция доступна) и подтвердите выбор нажатием на ↻.
- **Индикация подробной информации:** выберите Полност. и подтвердите выбор нажатием на ↻.
- **Перемещение карты:** выберите Карта и подтвердите выбор нажатием на ↻.
  Для индикации дальнейших сообщений службы дорожной информации карту можно переместить (▷ стр. 387).

Индикация сообщений по маршруту



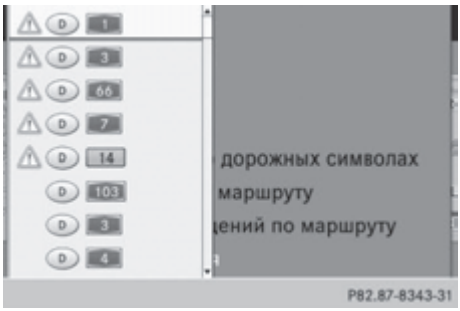
① Условное буквенное обозначение страны, данные по дороге, информация о направлении и сообщение 1/2 для указанной в сообщениях дороги
② Отрезок маршрута, для которого действует сообщение службы дорожной информации
③ Сообщение службы дорожной информации
④ Вид сообщения службы дорожной информации (предупредительная индикация)



① Дорожный затор
② Интенсивное дорожное движение с частыми остановками
③ Предупредительная индикация
④ Перекрытие участка дороги
⑤ Строительные работы

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы Traffic при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Подтвердите **Сообщения по маршруту** нажатием на .
  Появляется сообщение службы дорожной информации. По одному отрезку маршрута могут иметься несколько сообщений службы дорожной информации, обозначенных, например, таким образом: 1/2.
- **Пролистывание содержания сообщения или переход к следующему сообщению:** вращайте контроллер системы COMAND.
- **Закрывание сообщения:** передвиньте контроллер системы COMAND один или несколько раз.

Индикация всех сообщений службы дорожной информации



Перечень индицирует все доступные в данный момент сообщения службы дорожной информации (пример)

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы Traffic при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Показать все сообщения** и подтвердите выбор нажатием на .
  Вы видите перечень всех дорог, районов или регионов, упомянутых в сообщениях службы дорожной информации. Перечень содержит также дороги, районы или регионы, находящиеся вне маршрута.
- **Индикация сообщений службы дорожной информации:** выберите в перечне улицу, район или регион и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется сообщение службы дорожной информации. По одному отрезку маршрута могут иметься несколько сообщений службы дорожной информации, обозначенных, например, таким образом: 1/2.
  Пример сообщения Вы найдете здесь (▷ стр. 380).
- **Закрывание сообщения:** передвиньте контроллер системы COMAND один или несколько раз.

Голосовой вывод сообщений службы дорожной информации о маршруте

Вызов сообщений службы дорожной информации

Функция голосового вывода сообщений действует только при активированной функции ведения к цели.

Вы можете выбрать следующие характеристики голосового вывода сообщений:

- Язык сообщений (▷ стр. 328)
- Скорость голосового вывода сообщений (▷ стр. 327)

▶ **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.

▶ **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.

▶ Выберите в строке меню навигационной системы Traffic при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.

▶ Выберите пункт меню **Зачитка сообщений по маршруту** и подтвердите выбор нажатием на.
Система COMAND Online зачитывает сообщения в порядке очередности.

ⓘ Если сообщения по маршруту отсутствуют, то пункт меню **Зачитка сообщений по маршруту** не действует.

▶ **Прерывание голосового вывода:** выберите **Прервать зачитку** и подтвердите выбор нажатием на.
Выбранное в данный момент сообщение службы дорожной информации зачитывается до конца, после этого функция заканчивается.

Или:

▶ Коротко нажмите на кнопку.
Функция немедленно заканчивается.

ⓘ Если после поступления нового сообщения службы дорожной информации RDS-TMC система COMAND Online начинает новый расчет маршрута, то функция голосового вывода сообщений автоматически прерывается.

Автоматическая функция голосового вывода сообщений

Вы можете пользоваться функцией автоматического голосового вывода сообщений службы дорожной информации (TMC) о маршруте. Голосовое сообщение в таком случае передается при приближении к соответствующему дорожному происшествию.

▶ **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.

▶ **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.

▶ **Включение / выключение автоматической функции голосового вывода сообщений:** выберите в строке меню навигационной системы Traffic при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.

▶ Выберите **Автом.зачитка сообщ.о дор.ситуац.** и подтвердите выбор нажатием на.
В зависимости от исходного состояния функция включается ☑ или выключается ☐.

Память целей

Домашний адрес (собственный адрес)

Определение домашнего адреса путем ввода адреса

▶ Сначала действуйте согласно описанию в пункте "Использование записи в адресной книге в качестве домашнего адреса" (▷ стр. 383). Подтвердите выбор **Собственный адрес** нажатием на.

▶ **Первоначальное определение домашнего адреса**: подтвердите выбор **Новая запись** нажатием на.

▶ **Изменение домашнего адреса**: выберите в меню, индицирующем домашний адрес **Измени.** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.

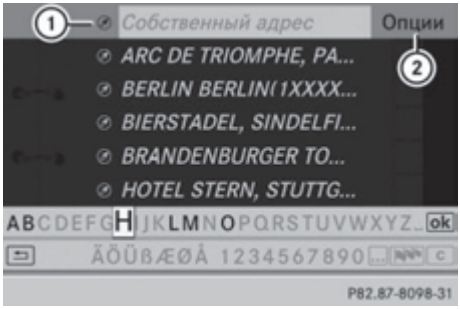
▶ Подтвердите выбор **Новая запись** нажатием на.

▶ В обоих случаях введите домашний адрес в качестве адреса цели, например, в виде населенного пункта, улицы и номера дома (▷ стр. 341). После этого введите домашний адрес в память (▷ стр. 344).

Использование записи в адресной книге в качестве домашнего адреса

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите **Цель** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Из памяти** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется перечень памяти целей либо с линейкой знаков (1-я возможность), либо в качестве перечня для выбора (2-я возможность).

1-я возможность: перечень памяти целей с линейкой знаков

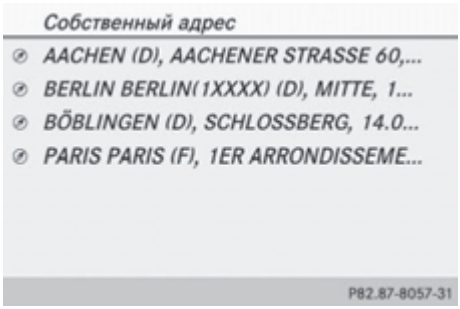


① Запись содержит навигируемые данные

② Вызов опций

- Передвигайте контроллер системы COMAND несколько раз до тех пор, пока не появится перечень памяти целей в качестве перечня для выбора.

2-я возможность: перечень памяти целей в качестве перечня для выбора



Запись **Собственный адрес** стоит на первом месте в памяти целей.

- Выберите **Собственный адрес** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.

Если Вы до этого не ввели знаки при помощи линейки знаков, то запись **Собственный адрес** автоматически выделяется в перечне для выбора.

Если домашний адрес еще не введен, то теперь Вы можете произвести первоначальную категоризацию записи в адресной книге. Если домашний адрес уже введен, то он индицируется и Вы можете его изменить.

Выбор индикации **Новая запись** обеспечивает Вам дополнительную возможность впервые ввести домашний адрес. После этого Вы можете, еще до включения расчета маршрута, ввести домашний адрес в память.

- **Первоначальное определение домашнего адреса:** выберите **Категоризация записи в адрес.книге** и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Личный**, **Рабочий** или **Не классифицировано** и подтвердите нажатием на.
- **Изменение домашнего адреса:** выберите **Измени.** и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Категоризация записи в адрес.книге** и подтвердите выбор нажатием на.

Выбор индикации **Новая запись** обеспечивает Вам дополнительную возможность изменения домашнего адреса путем ввода адреса. После этого Вы можете, еще до включения

расчета маршрута, ввести домашний адрес в память.

- Выберите **Личный**, **Рабочий** или **Не классифицировано** и подтвердите нажатием на ⍟. В обоих случаях появляется адресная книга либо с линейкой знаков, либо в качестве перечня для выбора.
- Выберите запись в адресной книге (▷ стр. 429).
- **Подтверждение выбора:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.
  При отсутствии домашнего адреса система COMAND Online вводит запись в память. Появляется сообщение и затем меню ввода адреса с выбранным адресом. При этом индикация **Старт** автоматически выделяется.
  При наличии домашнего адреса система запрашивает Вас о необходимости перезаписи данных записи **Собственный адрес**.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** система COMAND Online перезаписывает данные цели. Появляется сообщение и затем меню ввода адреса с выбранным адресом. При этом индикация **Старт** автоматически выделяется.
  При выборе **Нет** снова появляется перечень.

Выбор домашнего адреса для ведения к цели

- Действуйте согласно описанию в пункте "Выбор цели из памяти целей" (▷ стр. 347).

Ввод цели в память

Общие указания

Данная функция сохраняет цель также и в адресной книге.

Если адресная книга заполнена, сохранение целей в памяти целей больше невозможно. Сначала необходимо удалить записи из адресной книги (▷ стр. 429).

После ввода цели

- Цель введена и содержится в меню ввода адресов (▷ стр. 341).
- Выберите **Сохранить** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (передвижение) и ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Теперь Вы можете выбрать одну из предлагаемых опций для ввода в память (▷ стр. 384).

Во время ведения к цели

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.
- Выберите **Цель** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Сохранить цель** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Теперь Вы можете выбрать одну из предлагаемых опций для ввода в память (▷ стр. 384).

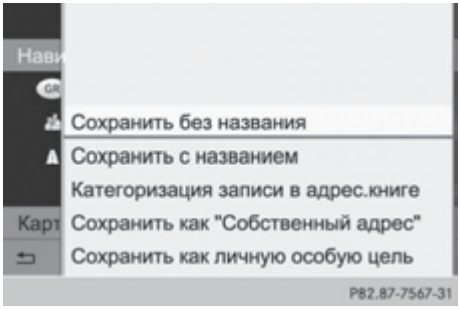
Перенятие цели из последних целей

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.
- Выберите **Цель** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Из последних целей** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется перечень последних целей.
- Выберите цель при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется адрес цели.
- Выберите **Сохранить** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Теперь Вы можете выбрать одну из предлагаемых опций для ввода в память (▷ стр. 384).

Выбор опций для ввода в память

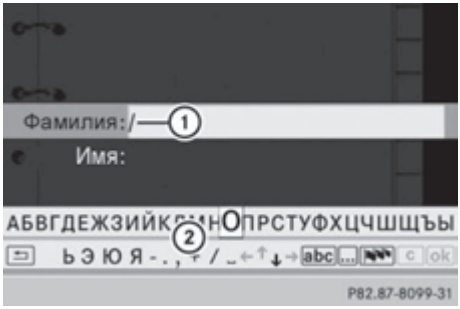
Выбрав одну из нижеследующих возможностей ввода цели в память, Вы можете определить опции для ввода в память:

- После ввода цели (▷ стр. 384)
- Во время ведения к цели (▷ стр. 384)
- Перенятие цели из последних целей (▷ стр. 348)



Опции для ввода в память

- **Сохранение цели без названия:** выберите **Сохранить без названия** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Система COMAND Online вводит цель в память целей и использует адрес как название цели.



Сохранение цели с названием (пример)

① Выбранное поле для данных с курсором

② Линейка знаков

- **Сохранение цели с названием:** выберите **Сохранить с названием** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите категорию, например, **Личный** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется меню для ввода с полями для адресных данных и линейкой знаков.
- Действуйте согласно описанию в пункте "Ввод знаков (навигационная система)" (▷ стр. 319).
- Затем выберите ok и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Система COMAND Online сохраняет цель под введенным названием.

Вы можете присвоить существующей записи в адресной книге категорию цели с полными навигируемыми адресными данными.

- **Категоризация записи в адресной книге:** выберите **Категоризация записи в адрес.книге** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите категорию, например, **Личный** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется адресная книга либо с линейкой знаков, либо в качестве перечня для выбора.
- Выберите запись в адресной книге (▷ стр. 429).
  Если выбранная запись в адресной книге еще не содержит навигируемых адресных данных, система COMAND Online сохраняет данные.
  Если выбранная запись в адресной книге содержит навигируемые адресные данные, система запрашивает Вас о необходимости перезаписать существующие данные.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** система COMAND Online вводит данные в память.
  Вы можете запустить навигацию до цели по этой записи из адресной книги (▷ стр. 431).
- **Сохранение цели в качестве собственного адреса:** выберите **Сохранить как "Собственный адрес"** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Система COMAND Online сохраняет цель в памяти целей под записью **Собственный адрес**. Если запись уже содержит навигируемые данные (символ ⓘ), то система предлагает Вам переписать запись.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** запись переписывается.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.
- **Сохранение цели в качестве личной особой цели:** вставьте карту памяти (▷ стр. 489).
- Выберите **Сохранить как личную особую цель** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите категорию.
- Введите название.
  Актуальный адрес вводится в память на карте памяти SD в качестве личной особой цели.

Удаление цели или домашнего адреса

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите **Цель** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Из памяти** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется перечень памяти целей либо с линейкой знаков (1-я возможность), либо в качестве перечня для выбора (2-я возможность).
- **1-я возможность: перечень памяти целей с линейкой знаков:** введите знаки с использованием линейки знаков (▷ стр. 319).
- **2-я возможность: перечень памяти целей в качестве перечня для выбора:** выберите цель при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
  Вы видите адресные данные выбранной записи.
- Выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется запрос о необходимости удаления цели.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на.
  После выбора **Да** система COMAND Online удаляет цель. Вы видите соответствующее сообщение.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Если навигируемые адресные данные цели, подлежащей удалению, присвоены также записи в адресной книге, система COMAND Online удаляет эти данные и из адресной книги. Если соответствующая запись в адресной книге не содержит иных данных, например, телефонных номеров, то система COMAND Online удаляет из адресной книги всю запись полностью.

Последние цели

Введение

Система COMAND Online автоматически вводит в память последние цели, по которым был произведен расчет маршрута. Если память переполнена, система COMAND Online удаляет самую старую из целей. Любая цель из последних целей может быть также сохранена в памяти целей. Там она сохраняется постоянно.

Ввод цели в память целей на постоянное хранение

- Действуйте согласно описанию в главе "Из числа последних целей" (▷ стр. 348).

Сохранение местонахождения автомобиля в перечне последних целей

- **Включение режима навигации:** нажмите на функциональную кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Местонахождение** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Сохранить местоположение автомобиля** и подтвердите выбор нажатием на.
  Система COMAND Online сохраняет местонахождение автомобиля в качестве цели в перечне последних целей.

Сохранение позиции перекрестия в перечне последних целей

При ручном передвижении карты на карте появляется перекрестие (▷ стр. 387). Позицию перекрестия Вы можете сохранить в перечне последних целей в качестве цели.

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Местонахождение** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Сохранить позицию креста на карте** и подтвердите выбор нажатием на.

Удаление одной из последних целей

- **Включение режима навигации:** нажмите на функциональную кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Цель** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Из последних целей** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется перечень последних целей.
- Выберите требуемую цель и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется адрес цели.
- Выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется запрос о необходимости удаления записи.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на.
  После выбора **Да** запись удаляется.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Пользование картой и установки карты

Общее указание

Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование товарных знаков не подлежит согласию фирм, не свидетельствует об участии фирм в разработке навигационной системы и не является рекламой.

Установка масштаба карты



① Установленный масштаб карты в виде числа с единицей измерения расстояния (здесь 500 м)
② Установленный в данный момент масштаб в виде стрелки на шкале
③ Новый масштаб карты
④ Шкала масштаба

Единица измерения ① на дисплее системы COMAND определяется путем выбора на комбинации приборов, см. отдельное руководство по эксплуатации автомобиля.

- **Выключение меню:** передвиньте контроллер системы COMAND и при включенном пункте меню **Полный экран** нажмите на.
- **Вызов шкалы масштаба карты:** как только Вы поворачиваете контроллер системы COMAND, появляется шкала масштаба ④.
- Поворачивайте до тех пор, пока не установится требуемый масштаб.

Перемещение карты

Включение перекрестия



Карта с перекрестием
① Местонахождение автомобиля
② Перекрестие
③ Данные по местонахождению перекрестия
④ Установленный масштаб карты

- **Выключение меню:** передвиньте ⬆◎ контроллер системы COMAND и при включенном пункте меню **Полный экран** нажмите на ⍟.
- **Перемещение карты:** передвиньте ⬅◎➡, ⬆◎⬇ или ⤵◎⤴ контроллер системы COMAND. На карте появляется перекрестие. При повторном передвижении контроллера карта в месте перекрестия перемещается в соответствующее направление.

Если цифровая карта располагает соответствующими данными, то на индикации ③ может, например, стоять название улицы. А если включена индикация **Географические координаты**, то она показывает географические координаты перекрестия (▷ стр. 390).

Выключение перекрестия и наложение карты на местонахождение автомобиля или цели

- Два раза нажмите кнопку возврата ⮌. Перекрестие исчезает, карта накладывается на местонахождение автомобиля.

Наложение карты на местонахождение автомобиля

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Местонахож.** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ⤹◎⤻ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Карта актуального местонахождения** и подтвердите выбор нажатием на ⍟ или в случае индикации перекрестия нажмите на кнопку возврата ⮌. При этом перекрестие выключается.

Наложение карты на местонахождение цели

Для выполнения этой функции необходим рассчитанный маршрут до конкретной цели. Если маршрут содержит узловые точки и промежуточную цель, то возможно наложение карты также и на местонахождение этих целей.

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.
- Выберите в строке меню навигационной системы **Местонахож.** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ⤹◎⤻ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Карта пункта назначения** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Местонахождение перекрестия накладывается на соответствующую цель.

Установки карты

Вызов меню "Установки карты"

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.
- Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND ⬆◎ (передвижение) и ⤹◎⤻ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Установки карты** и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Появляется меню "Установки карты".

Ориентация карты



Ориентация карты (пример)

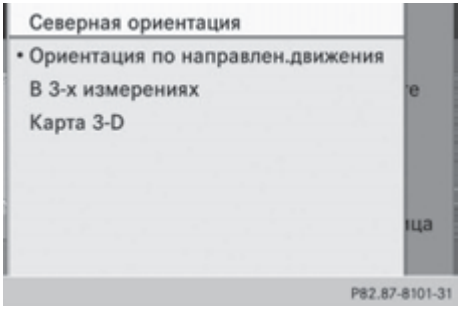
① Установленная в данный момент ориентация карты (Ⓝ или ⊘)

Возможности ориентации карты:

- Ⓝ Северная ориентация (Изображение карты постоянно ориентировано на север, север всегда вверху.)
- ⊘ Ориентация карты в направлении движения (изображение карты постоянно ориентировано в направлении движения. Направление движения автомобиля всегда вверху, оранжевое острие символа показывает на север.)
- ⊘ Перспектива с высоты птичьего полета (изображение карты постоянно ориентировано в направлении движения. Проекция карты изображает кривизну поверхности

Земли, оранжевое острие символа показывает на север.)

- Трехмерная карта (изображение карты постоянно ориентировано в направлении движения. Начиная с масштаба 1 км карта изображается с указанием высоты местности, оранжевое острие символа показывает на север.)

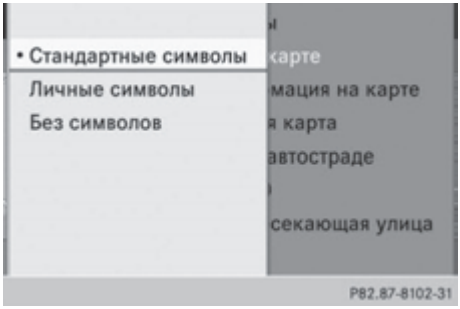


Меню "Ориентация карты"

Установка ориентации карты

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND ↑ (передвижение) и ↔ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Установки карты** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется меню "Установки карты".
- Выберите **Параметры карты** и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Северная ориентация**, **Ориентация по направлен.движения**, **В 3-х измерениях** или **Карта 3-D** при помощи контроллера системы COMAND ↔ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Точка • обозначает новую установку.

Выбор символов особых целей



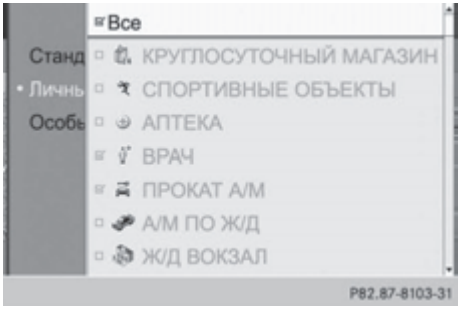
Установка индикации символов особых целей

Система позволяет по Вашему усмотрению определять, какие особые цели заслуживают выделения на карте с помощью специальных символов. К особым целям относятся, например, автозаправочные станции, гостиницы, кинотеатры или рестораны.

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND ↑ (передвижение) и ↔ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Установки карты** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется меню "Установки карты".
- Выберите **Особые цели на карте** и подтвердите выбор нажатием на .

Возможны следующие установки:

- **Стандартные символы**
  (показ символов, содержащихся в заводской установке),
- **Личные символы**
  (символы, которые Вы можете определить сами),
- **Без символов**
  (показ символов на карте не производится).



- Выберите **Стандартные символы**, **Личные символы** или **Без символов**.
  При выборе **Личные символы** появляется перечень особых целей.
- **Включение / выключение индикации символов:** выберите особую цель при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  В зависимости от исходного состояния включаются или выключаются соответствующие символы ☑ и ☐. Обозначить символами можно сразу несколько особых целей.
- **Включение / выключение всех личных символов:** подтвердите **Все** нажатием на .
  В зависимости от исходного состояния включаются ☑ или выключаются ☐ все личные символы.
  При включенной функции ☑ отдельные особые цели индицируется серым цветом, произведенные до этого установки сохраняются.
  При выключенной функции ☐ Вы можете снова выбрать отдельные особые цели. Индицируются произведенные последние установки.

ⓘ В перечне приведены все содержащиеся на цифровых картах символы по всем странам. Однако не все особые цели доступны во всех странах. В результате возможна ситуация, когда, несмотря на включенную индикацию символов, определенные символы особых целей могут не появиться на карте.

- **Выход из меню:** нажмите на кнопку возврата .

Выбор информации карты

Индикация информации карты на дисплее

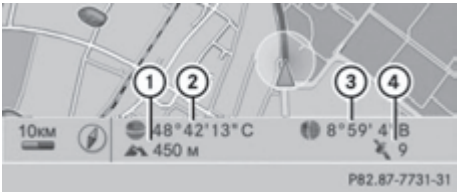
В процессе ведения к цели Вы можете вызвать на нижний край дисплея информацию карты.

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND .
- Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND (передвижение) и (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Установки карты** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется меню "Установки карты".
- Выберите **Текстовая информация на карте** и подтвердите выбор нажатием на .
  Точка ● обозначает выбранную в данный момент установку.
- Выберите **Актуальная дорога/улица**, **Географические координаты** или **Без данных** и подтвердите выбор нажатием на .
- **Выход из меню:** передвиньте контроллер системы COMAND.



Индикация улиц

① Название улицы или обозначение дороги



Индикация географических координат

① Высота над средним уровнем моря в данный момент (округлено до 10 м)

② Местонахождение автомобиля в данный момент: координаты градуса широты

③ Местонахождение автомобиля в данный момент: координаты градуса долготы

④ Количество используемых в данный момент спутников системы GPS

Для всех индикаций должен быть обеспечен достаточный прием сигналов системы GPS. В противном случае индикация имеет серый цвет. Индикация высоты ① может отклоняться от

реальной высоты, поскольку для ее расчета навигационной системой используется сигнал системы GPS.

При включенной функции "Смещение карты" Вы видите географические координаты позиции перекрестия. Высота ① и количество используемых спутников ④ не индицируются.

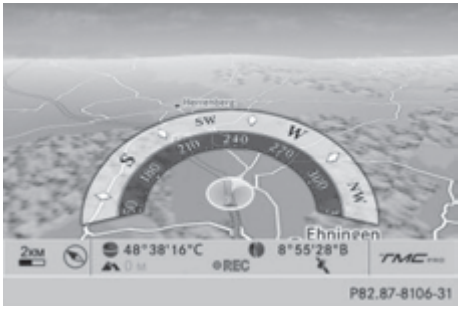


Индикация выключена

① Установленная в данный момент ориентация карты

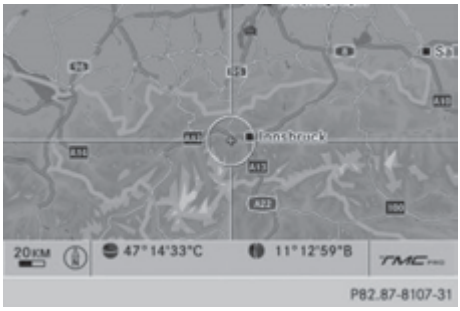
Если производится смещение карты и цифровая карта содержит соответствующие данные, то в зависимости от местонахождения перекрестия индицируются другие данные. Здесь может индицироваться, например, название улицы (▷ стр. 387).

Изображение компаса на карте



- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ◖◎◗ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Установки карты** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется меню "Установки карты".
- Выберите **Компас на карте** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется меню.
- Выберите **Никогда**, **При Off-Road** или **При неактивирован. ведении к цели** и подтвердите выбор нажатием на.
  Выбранная установка перенимается.

Включение / выключение дополнительной информации



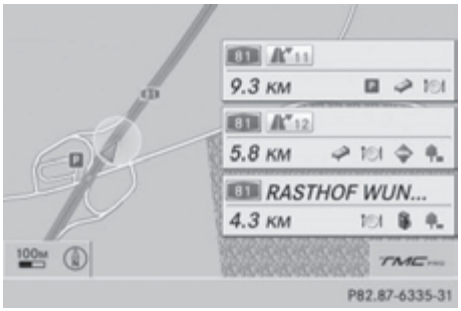
Топографическая карта (пример)

Включение / выключение топографической карты

- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ◖◎◗ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Установки карты** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется меню "Установки карты".
- Выберите **Топографическая карта** и подтвердите выбор нажатием на.
  В зависимости от исходного состояния опция включается ☑ или выключается ☐.

Топографическая карта изображает различные высоты в виде разноцветного рельефа местности в зависимости от высоты. Принята цветовая шкала, соответствующая естественному покрытию поверхности Земли или восприятию цветов с высоты полета, например:

- зеленый цвет (трава) для равнины,
- желтый, коричневый цвет (низкорослые деревья и кустарник) для гористого региона,
- серый цвет (камни) и белый цвет (снег) для высокогорья.



Информация по автостраде (пример)

Включение / выключение информации об автостраде

При движении на автострадах Вы можете вызвать на правую сторону дисплея следующую информацию:

- ближайшие автозаправочные станции,
- ближайшие площадки для отдыха и т. д.,
- а также соответствующее расстояние до них от местонахождения автомобиля в данный момент.

  Записи показывают номер автострады и номера съездов с автострады, а также их удаленность от местонахождения автомобиля в данный момент. Помимо этого указывается название съезда с автострады.

▶ **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.

▶ **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.

▶ Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND ↑ (передвижение) и ⟨ ⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.

▶ Выберите **Установки карты** и подтвердите выбор нажатием на.
Появляется меню "Установки карты".

▶ Выберите **Информация по автостраде** и подтвердите выбор нажатием на.
В зависимости от исходного состояния опция включается ☑ или выключается ☐.



Трехмерный план города (пример)

Включение / выключение трехмерного плана города

При включенном трехмерном плане города здания изображаются на карте в трех измерениях.

▶ **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.

▶ Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND ↑ (передвижение) и ⟨ ⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.

▶ Выберите **Установки карты** и подтвердите выбор нажатием на.
Появляется меню "Установки карты".

▶ Выберите **План города** и подтвердите выбор нажатием на.
В зависимости от исходного состояния опция включается ☑ или выключается ☐.

ⓘ Изображение трехмерного плана города производится только в ориентациях карты "Перспектива с высоты птичьего полета" или "Карта 3-D".

Оно доступно в масштабах карты 50 м и 100 м.

Данные для изображения зданий доступны не для всех городов.





Пересекающая улица при движении по городу / на автостраде (примеры)

Включение / выключение индикации пересекающихся улиц

Если функция ведения к цели не активирована, то у верхнего края дисплея возможна индикация пересекающихся улиц.

- ▶ **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- ▶ Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите **Установки карты** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется меню "Установки карты".
- ▶ Выберите **Следующая пересекающая улица** и подтвердите выбор нажатием на .
  В зависимости от исходного состояния опция включается ☑ или выключается ☐.

Ассистент предельной скорости

Указания и предпосылки

Если ассистент предельной скорости поддерживается системой COMAND Online и эта функция включена в системе COMAND Online, то на дисплее системы COMAND возможна индикация максимальной допустимой скорости.

ℹ Индикация появляется, если ассистент предельной скорости распознает дорожный знак ограничения максимальной скорости.

Ассистент предельной скорости регистрирует эти дорожные знаки с помощью видеокамеры, см. отдельное руководство по эксплуатации автомобиля.

Кроме того, может быть указано ограничение предельной скорости.

Такими ограничениями являются:

- **при дожде** – действует только при дожде / мокрой дороге,
- **в гололед** – действует только при гололеде (в связи с морозом),
- **при тумане** – действует только при тумане,
- **в опр.период** – действует только в определенные периоды времени,
- **ограничена** – ограничения по неизвестным системе COMAND Online причинам.

При наличии соответствующих данных индикация появляется слева внизу на дисплее системы COMAND. Непосредственно над индикацией масштаба может, например, появиться индикация "120" и "80 при дожде".

Индикации появляются также и на мультифункциональном дисплее в меню "Вспомогательные системы", см. отдельное руководство по эксплуатации автомобиля.

ℹ Возможна индикация неправильных значений предельных скоростей по причине:

- наличия устаревших данных,
- неправильного распознания камерой дорожных знаков.

Включение / выключение ассистента предельной скорости

- ▶ **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- ▶ Выберите в строке основных функций **Нави** при помощи контроллера системы COMAND

↑◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

- Выберите **Ассистент предельной скорости** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  В зависимости от исходного состояния опция включается ☑ или выключается ☐.

Дополнительные возможности установки

Объезд территории

Общая информация

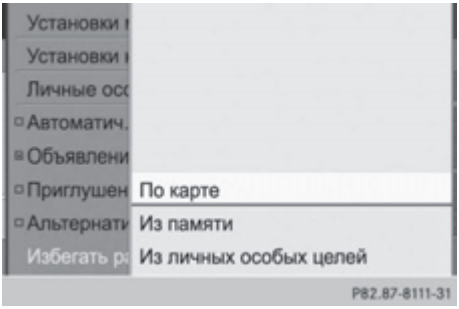
Система COMAND Online позволяет Вам объезжать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

Если при активированной функции ведения к цели производится включение или выключение блокировки территории, система COMAND Online производит новый расчет маршрута. Если при деактивированной функции ведения к цели производится включение или выключение блокировки территории, система COMAND Online использует новую установку для последующего ведения к цели.

ⓘ Участки автострады внутри блокированных территорий всегда учитываются при расчете маршрута.

Определение территории впервые

- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ◎.
- Выберите **Нави** в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите **Избегать нов. мест.** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Если Вы еще не заблокировали никакую территорию, то появляется меню.



- Выберите **По карте**, **Из памяти** или **Из личных особых целей** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  После выбора **По карте** появляется карта с перекрестием.
  После выбора **Из памяти** или **Из личных особых целей** появляется память целей или перечень категорий личных особых целей.
  - Память целей (▷ стр. 347)
  - Перечень категорий личных особых целей (▷ стр. 361)
- Выберите цель или личную особую цель и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Если индицируется адрес цели, выберите **Далее** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется карта.



Перекрестием маркируется центр подлежащей объезду территории.

- **Перемещение карты:** передвиньте контроллер системы COMAND ←◎→, ↑◎↓ или ◎.
- **Установка масштаба карты:** как только Вы поворачиваете ◎ контроллер системы COMAND, появляется шкала масштаба. Вращением по часовой стрелке карта умень-

шается, против часовой стрелки – увеличивается.

- Поворачивайте ⟨◎⟩ контроллер до тех пор, пока не установится требуемый масштаб.
- **Блокировка:** нажмите контроллер системы COMAND.
  На карте появляется красный квадрат.



- **Установка величины квадрата:** поверните контроллер системы COMAND ⟨◎⟩.
  Квадрат увеличивается или уменьшается.
- **Подтверждение установки:** нажмите на. Появляется перечень, заблокированная перед этим территория внесена в перечень и активирована.

Вы можете еще определить дополнительные территории, по которым Вы не хотите проезжать (▷ стр. 395).

Определение других территорий

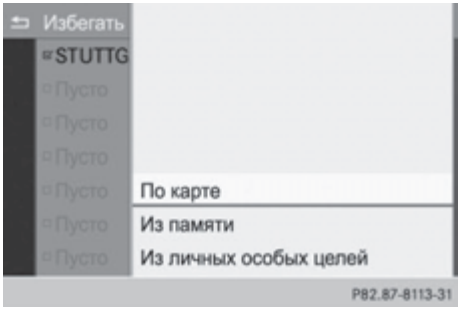
- **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.
- **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите **Нави** в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Избегать нов.мест.** и подтвердите выбор нажатием на.
  Если Вы уже заблокировали одну или несколько территорий, то индицируется перечень территорий.



Перечень территорий (пример)

Свободные места в перечне называются **Пусто** и изображены серым цветом.

- Выберите **Избегать нов.мест.** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на. Появляется меню.



- Выберите **По карте**, **Из памяти** или **Из личных особых целей** и подтвердите выбор нажатием на.
  После выбора **По карте** появляется карта с перекрестием.
  После выбора **Из памяти** или **Из личных особых целей** появляется память целей или перечень категорий личных особых целей.
  - Память целей (▷ стр. 347)
  - Перечень категорий личных особых целей (▷ стр. 361)
- Выберите цель или личную особую цель и подтвердите выбор нажатием на.
- Если индицируется адрес цели, выберите **Далее** и подтвердите выбор нажатием на. Появляется карта.



① Новая подлежащая объезду территория, размеры которой можно еще изменить

② Заблокированная в данный момент территория

▶ **Объезд новой территории:** снова вызовите меню территорий (▷ стр. 394).
На нижеприведенной иллюстрации показан пример с двумя подлежащими объезду территориями.

Включение / выключение произведенной блокировки территории

▶ Вызовите перечень территорий (▷ стр. 395).

▶ Выберите запись в перечне при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
В зависимости от предыдущего состояния блокировка включается ☑ или выключается ☐.

Индикация и изменение произведенной блокировки территории

▶ Вызовите перечень территорий (▷ стр. 395).

▶ Выберите запись в перечне при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение).

▶ Выберите контроллер системы COMAND ◎ (передвижение) и подтвердите нажатием на ◎.

▶ Выберите **Показать/изменить** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Заблокированная территория изображается на карте.

▶ **Изменение позиции территории:** передвиньте контроллер системы COMAND ◎, ◎ или ◎.
Территория на карте смещается.

▶ **Установка величины территории:** поверните контроллер системы COMAND ◎.
Территория увеличивается или уменьшается.

▶ **Подтверждение изменения:** нажмите контроллер системы COMAND ◎.
Индицируется перечень, изменение внесено.

Удаление произведенной блокировки территории

▶ Вызовите перечень территорий (▷ стр. 395).

▶ Выберите запись в перечне при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение).

▶ Выберите контроллер системы COMAND ◎ (передвижение) и подтвердите нажатием на ◎.

▶ Выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Появляется запрос о сбросе записи.

▶ Выберите **Да** или **Нет**.
После выбора **Да** запись удалена.
После выбора **Нет** процесс прерывается.

Функция компаса

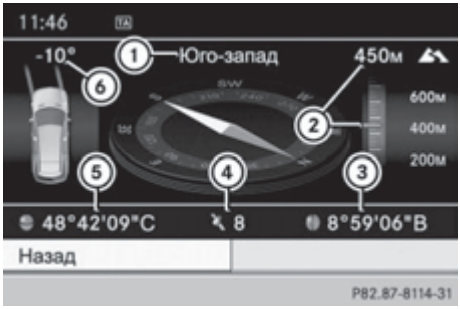
На изображении компаса можно, например, ознакомиться с выбранным в данный момент направлением движения, высотой территории в данный момент и координатами местонахождения автомобиля в данный момент.

▶ **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.

▶ **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ◎.

▶ Выберите **Местонахождение** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND ◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

▶ Выберите **Компас** и подтвердите выбор нажатием на ◎.



Компас (пример)

① Направление движения в данный момент

② Округленная высота над средним уровнем моря в данный момент

③ Местонахождение автомобиля в данный момент: координаты градуса долготы

④ Количество используемых в данный момент спутников системы GPS

⑤ Местонахождение автомобиля в данный момент: координаты градуса широты

⑥ Установленный в данный момент угол поворота передних колес

Для указания высоты ② необходим прием не менее четырех спутников. Максимальный угол поворота колес ⑥ может составлять 35° в оба направления.

▶ **Выход из индикации:** подтвердите **Назад** нажатием на ⍟ или нажмите на кнопку возврата ⮌.

Информация о стране

Вы можете вызвать информацию о дорожном движении в стране, по которой Вы движетесь в данный момент, через онлайн- и интернет-функцию системы COMAND Online.

Доступная информация зависит от страны. Информация может, например, касаться максимальных скоростей, движения с ближним светом или максимально допустимой нормы содержания алкоголя в крови водителя.

▶ **Включение режима навигации:** нажмите на кнопку NAVI.

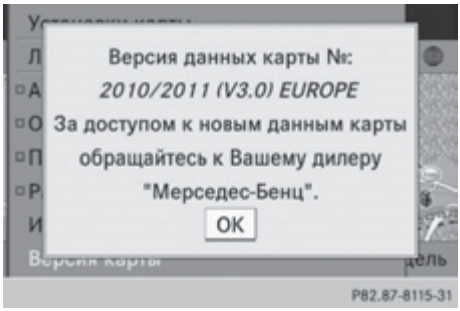
▶ **Включение меню:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.

▶ Выберите **Местонахождение** в строке меню навигационной системы при помощи контроллера системы COMAND ◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

▶ Выберите **Информация о стране** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Если установлена связь, Вы видите доступную информацию о стране.

▶ **Назад к навигационной системе:** нажмите на кнопку ⮌.

Индикация версии картографических данных



▶ **Включение меню картографических данных:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.

▶ Выберите **Нави** в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND ◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

▶ Выберите **Версия карты** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Вы видите номер версии картографических данных. Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Актуализация цифровой карты

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель

▷▷

включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Введение

Данные цифровой карты устаревают точно так же, как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели с помощью навигационной системы возможно только на базе новейших версий картографических данных.

Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". Там Вы можете поручить актуализацию цифровой карты с помощью DVD или произвести актуализацию самостоятельно.

В некоторых странах имеется возможность бесплатной актуализации картографических данных для системы COMAND Online в течение 3 лет. Информацию о возможности пользования этим сервисом для Вашего автомобиля Вы можете также получить в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц". Если бесплатная актуализация недоступна в Вашей стране, Вы можете найти соответствующую информацию в главе "Процесс актуализации".

Право на бесплатную актуализацию

В течение первых 3 лет после первого допуска Вашего автомобиля к эксплуатации Вы имеете право на актуализацию картографического программного обеспечения для системы COMAND Online. Соответствующая актуализация, как правило, производится при техническом обслуживании Вашего автомобиля. По истечении этого срока Вы можете платно актуализировать картографическое программное обеспечение в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Бесплатная актуализация действительна для автомобиля, а не для его владельца. При смене владельца автомобиля в течение первых 3 лет право на актуализацию картографического программного обеспечения сохраняется.

Возможность получения бесплатной актуализации

Внесите Ваш адрес электронной почты на странице: http://www.mercedes-benz-accessories.com/comand-infomail. Вы однократно получите информацию о необходимых шагах по актуализации картографического программного обеспечения. На странице http://www.mercedes-benz-accessories.com/navigation-updates Вы также узнаете, есть ли актуальная версия картографического программного обеспечения для вашего автомобиля в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Актуализация в пункте ТО "Мерседес-Бенц"

Если для картографического программного обеспечения есть актуальная версия, то Вы получите ее бесплатно при ежегодном техническом обслуживании автомобиля в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц". По желанию Вы можете также согласовать с Вашим пунктом ТО "Мерседес-Бенц" отдельный срок для проведения этой работы.

Актуализация производится исключительно в пункте ТО "Мерседес-Бенц" для картографических данных Европы.

Картографическое программное обеспечение на носителях данных не предоставляется.

Самостоятельное проведение актуализации

В зависимости от объема цифровой карты процесс актуализации может длиться очень долго (более одного часа). В течение этого времени возможно только включение режима радиоприемника и прием входящих вызовов. На стоящем автомобиле скорость актуализации выше, чем на движущемся автомобиле.

Если Вы включаете актуализацию на стоящем автомобиле, то при недостаточном уровне зарядки стартерной аккумуляторной батареи система COMAND Online может автоматически отключиться. Тем самым предотвращается полная разрядка аккумуляторной батареи. В таком случае включите двигатель и повторите актуализацию.

▶ Вставьте DVD:

- в одинарный дисковод DVD – см. здесь (▷ стр. 486)
- в DVD-чейнджер – см. здесь (▷ стр. 486)

Система COMAND Online проверяет совместимость цифровой карты на DVD с навигационной системой автомобиля и инсталлированным в системе программным обеспечением.

После этого Вы видите запрос, хотите ли Вы инсталлировать банк данных. Индицируются

версии инсталлированного в данный момент и подлежащего инсталляции банка данных.

- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
  После выбора **Да** при первой инсталляции банка данных необходимо ввести код разблокировки. Код разблокировки Вы получите при приобретении навигационного DVD.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.
- Введите код разблокировки.
  После правильного ввода кода разблокировки система COMAND Online начинает актуализацию цифровой карты. По окончании актуализации появляется сообщение.
- **Подтверждение сообщения:** нажмите контроллер системы COMAND ⟲.
- Выньте DVD из дисковода.
  При актуализации на дисплее появляются сообщение и полоса индикации процесса. До тех пор пока актуализация продолжается, навигационная система недоступна.

ⓘ В процессе актуализации выброс DVD невозможен. При выключении системы COMAND Online в процессе актуализации актуализация прерывается. После повторного старта актуализация продолжается на том же месте, где она была прервана.

В процессе актуализации система COMAND Online может путем вывода на дисплей соответствующего сообщения затребовать смену DVD.

- Нажмите на кнопку загрузки / выброса ⏏ (DVD-чейнджер) или ⏏ (одинарный дисковод DVD).
- Выньте DVD из дисковода.
- Вставьте затребованный системой DVD.
  После успешного завершения актуализации Вы видите сообщение.
- **Подтверждение сообщения:** нажмите контроллер системы COMAND ⟲.
- Выньте DVD из дисковода.
  Актуализация завершена.
  Если успешного завершения актуализации не произошло, Вы видите сообщение о том, что актуализация невозможна.
- **Подтверждение сообщения:** нажмите контроллер системы COMAND ⟲.
- Выньте DVD из дисковода.

Проблемы с навигационной системой

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
После остановки автомобиля система COMAND Online не может продолжить ведение к цели.	Если продолжительность остановки превышает два часа, ведение к цели прерывается. "Остановка" в данном случае означает постановку автомобиля на стоянку. "Продолжение ведения к цели" в данном случае означает включение системы COMAND Online и продолжение поездки. ▶ Продолжите ведение к цели (▷ стр. 371).

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система COMAND Online не может определить местонахождение автомобиля.	После транспортировки автомобиля система COMAND Online должна заново определить местонахождение автомобиля. Примеры: • Транспортировка автомобиля на пароме • Транспортировка автомобиля на платформах для автомобилей пассажирского поезда • После буксировки автомобиля ▶ Запустите двигатель автомобиля и троньтесь с места. Система COMAND Online определяет местонахождение автомобиля. В зависимости от дорожной ситуации это может длиться определенное время. Во время определения местонахождения функция ведения к цели может быть ограничена. Как только процесс определения местонахождения автомобиля завершается, ведение автомобиля к цели посредством голосовых сообщений и индикации на дисплее навигационной системы возобновляется.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
На дисплее появляется сообщение: **Нет доступа к навигации**.	Цифровая карта сохранена в системе COMAND Online на интегрированном жестком диске. С целью защиты жесткого диска от повреждений система COMAND Online деактивирует его при очень высокой или очень низкой температуре. Вследствие этого навигационная система временно недоступна. ▶ Дождитесь охлаждения автомобиля и системы COMAND Online. ▶ **Выключение сообщения:** выключите и снова включите систему COMAND Online.
	При неисправности одного из секторов жесткого диска система COMAND Online не в состоянии считывать записанный в этом секторе картографический материал. Это может случиться, например, при расчете маршрута. ▶ **Выключение сообщения:** выключите и снова включите систему COMAND Online. После этого навигационная система функционирует до тех пор, пока она снова не обнаружит неисправный сектор на жестком диске. На дисплее вновь появляется сообщение. ▶ Обратитесь за помощью в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Вы видите сообщение о том, что DVD, содержащий цифровую карту, несовместим с программным обеспечением системы.	DVD, содержащий цифровую карту, не подходит для процесса актуализации. ▶ **Подтверждение сообщения:** нажмите контроллер системы COMAND ⊛. ▶ Выньте DVD. ▶ Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки банка данных.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Актуализация картографического программного обеспечения не произошла.	DVD загрязнен. ▶ Протрите DVD. ▶ Произведите актуализацию еще раз.
	DVD поцарапан. ▶ Обратитесь за помощью в пункт ТО "Мерседес-Бенц".
	Перегрев системы ввиду высокой температуры внутри автомобиля. ▶ Дождитесь охлаждения воздуха в автомобиле. ▶ Произведите актуализацию еще раз.
	Интегрированный в системе COMAND Online жесткий диск поврежден. ▶ Обратитесь за помощью в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
При актуализации карт система COMAND Online требует ввода кода разблокировки.	Цифровая карта защищена кодом разблокировки. ▶ Обратитесь за помощью в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Телефон

Комплектация Вашей системы COMAND Online

В настоящем "Дополнительном руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту подписания настоящего "Дополнительного руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями.

Общие указания

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При управлении интегрированными информационными системами и устройствами связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь этими приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При несоответствующем пользовании радиочастотными передатчиками в автомобиле электромагнитное излучение может нарушать электронное оборудование автомобиля, если, например:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна неправильно смонтирована или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для монтажа экранированных наружных антенн обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Всегда подключайте радиочастотные передатчики при эксплуатации в автомобиле к экранированным наружным антеннам.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей.

В научных кругах обсуждается возможный риск для здоровья, обусловленный воздействием электромагнитных полей на организм человека. Использование наружной антенны может уменьшить этот риск.

Пользуйтесь по возможности мобильными приборами связи только в том случае, если они подключены к наружной антенне автомобиля.

Введение

Система COMAND Online предлагает Вам два режима пользования телефоном:

- Пользование телефоном через интерфейс Bluetooth® (стандартная комплектация)
- Пользование стационарным телефоном / телефоном SAP (только в сочетании с модулем **обработки данных** SAP "Мерседес-Бенц")

В режиме работы **пользование телефоном через интерфейс Bluetooth®** мобильный телефон напрямую подсоединен к системе COMAND Online посредством Bluetooth®.

Расширение данного режима работы дополнительной комплектацией приемным гнездом телефона позволяет:

- подсоединение мобильного телефона к наружной антенне автомобиля,
- зарядку мобильного телефона.

В режиме работы **стационарного телефона / телефона SAP** опционально приобретаемый модуль **обработки данных** SAP "Мерседес-Бенц" вставлен в монтажное гнездо в подлокотнике, предусмотренное для приемного гнезда телефона.

При подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth® и профиль PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile), контактные данные автоматически загружаются в систему COMAND Online.

Если Ваш мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile) , то система COMAND Online может принимать и индицировать краткие сообщения SMS.

Более подробную информацию по следующим темам Вы получите в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице **http://www.mercedes-benz.com/connect**:

- Подходящие мобильные телефоны
- Имеющиеся в продаже приемные гнезда телефона
- Подсоединение мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе COMAND Online
- Обзор функций режимов работы

Прерывание телефонного соединения во время движения

Телефонное соединение может быть прервано:

- в некоторых районах с недостаточно развитой сетью GSM
- при перемещении автомобиля из зоны действия одной приемо-передающей станции GSM или UMTS (соты GSM / UMTS) в другую, не имеющую в момент перехода свободного канала
- при пользовании SIM-картой, несовместимой с доступной сетью
- при пользовании мобильным телефоном с картой Twincard при одновременной регистрации в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты

Возможности пользования

Вы можете пользоваться телефоном:

- при помощи контроллера системы COMAND:
  - ◀◎▶ вращение
  - ←◎→ или ↑◎↓ передвижение
  - ◎ нажатие
- при помощи кнопки ☎ или ☎ и клавиатуры телефона системы COMAND Online
- при помощи кнопки ☎ или ☎ на мультифункциональном рулевом колесе
- с помощью подачи голосовых команд через систему "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации системы "ЛИНГВАТРОНИК")

Если не указано иное, все описания и иллюстрации настоящего раздела относятся к системе COMAND Online.

Функциональные ограничения

В следующих ситуациях пользование телефоном невозможно или временно невозможно:

- Мобильный телефон выключен.
- Функция Bluetooth® в системе COMAND Online выключена.
- Функция Bluetooth® для пользования телефоном через интерфейс Bluetooth® в мобильном телефоне выключена.
- Мобильный телефон не зарегистрирован или временно не зарегистрирован в сети.

Телефон пытается автоматически зарегистрироваться в сети. При отсутствии сети также может быть невозможен набор номера вызова экстренной помощи **"112"**. В таком случае при попытке установления связи на короткое время появляется сообщение: **Нет сервиса**.

При выключении системы COMAND Online во время активированного вызова в режиме громкоговорящей связи разговор прерывается. Это можно предотвратить следующим образом:

▶ Перед выключением системы COMAND Online переключите мобильный телефон на "личный разговор" ("личный режим") (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

Вызов экстренной помощи "112"

Для вызова экстренной помощи "**112**" должны быть выполнены следующие условия:

- мобильный телефон включен,
- мобильная сеть доступна,
- действительная и готовая к эксплуатации SIM-карта вставлена в мобильный телефон,
- PIN-код введен.

Если вызов экстренной помощи невозможен, самостоятельно примите меры к спасению.

Вызов экстренной помощи **"112"** общедоступен. Любое злоупотребление преследуется законом.

Пользование телефоном через интерфейс Bluetooth®

Предпосылки

Для пользования телефоном через интерфейс Bluetooth® с помощью системы COMAND Online необходимо иметь мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®.

В системе COMAND Online

▶ Включите функцию Bluetooth® в системе COMAND Online (▷ стр. 327).

На мобильном телефоне

▶ Включите мобильный телефон и при появлении соответствующего требования введите PIN-код (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

▶ Активируйте функцию Bluetooth® и при необходимости индикацию связи Bluetooth® мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

Во избежание нарушений работы аккумуляторная батарея мобильного телефона всегда должна быть достаточно заряжена.

В качестве подготовки к пользованию телефоном посредством интерфейса Bluetooth® Вы должны проверить соответствие Вашего мобильного телефона следующим условиям (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона):

- Профиль Handsfree

  Мобильный телефон должен поддерживать профиль Handsfree 1.0 или выше.
- Наличие индикации связи Bluetooth®

  В некоторых мобильных телефонах нужно не только активировать функцию Bluetooth®, но и дополнительно обеспечить возможность ее идентификации другими приборами (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

  В некоторых мобильных телефонах возможность идентификации другими приборами ограничена по времени.
- Наименование прибора Bluetooth®

  Каждый прибор Bluetooth® имеет свое наименование прибора Bluetooth®. Это наименование выбирается произвольно, но оно может быть идентичным у приборов одного изготовителя. Поэтому рекомендуется изменить наименование прибора для однозначного опознавания Вашего мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

Не все предлагаемые на рынке мобильные телефоны равным образом подходят для этого. Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах и приемных гнездах телефонов Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице: **http://www.mercedes-benz.com/connect**.

Некоторые индикации (например, мощность приема сети) появляются независимо от под-

держиваемой модификации профиля Handsfree.

Подсоединение мобильного телефона

Общая информация

При первом пользовании Вашим мобильным телефоном через систему COMAND Online Вы должны:

- найти (▷ стр. 405), а затем
- произвести его авторизацию (зарегистрировать) (▷ стр. 406).

Конкретные указания по авторизации и подсоединению мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, Вы получите в Интернете на странице: **http://www.mercedes-benz.com/connect**.

При авторизации нового мобильного телефона его подсоединение производится автоматически.

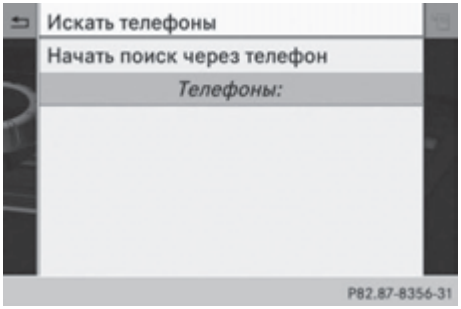
Вы можете авторизовать не более 15 мобильных телефонов.

Если мобильный телефон поддерживает профили PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) и MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), то при его подсоединении загружаются следующие контактные данные и информация в систему COMAND Online:

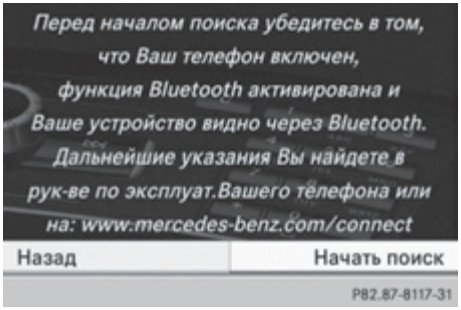
- Телефонная книга
- Перечни вызовов
- Краткие сообщения SMS

Дальнейшая информация о предпосылках установления связи – см. здесь (▷ стр. 404).

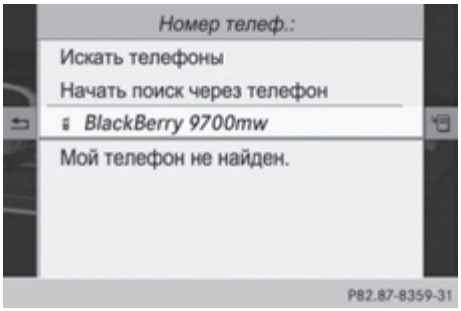
Поиск мобильного телефона



Незаполненный перечень телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®



Предпосылки для поиска



Перечень телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, по окончании поиска

▶ Нажмите на функциональную кнопку TEL в системе COMAND Online.

▶ Выберите в основном меню телефона **Соедин.с устр.** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

- Выберите **Искать телефоны** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⊛.
  Появляется сообщение.
- Выберите **Начать поиск** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⊛.
  Появляется сообщение: **Идет поиск телефонов Bluetooth...**. Система COMAND Online производит поиск телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, в радиусе действия и заносит их в перечень телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®.
  Заново найденный мобильный телефон появляется в перечне вместе с символом .
  Продолжительность процесса поиска зависит от количества телефонов, поддерживающих связь Bluetooth® в радиусе действия, и их характеристик.

Символы в перечне телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®

Символ	Пояснение
	Новый мобильный телефон находится в радиусе действия, но еще не авторизован
✓	Авторизованный мобильный телефон
•	Подсоединенный в данный момент мобильный телефон
	Мобильный телефон находится в радиусе действия и авторизован
(серый)	Мобильный телефон не находится в радиусе действия, но авторизован

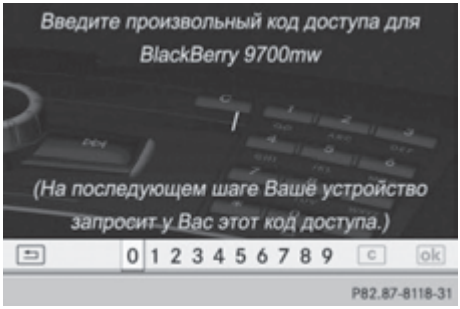
Перечень телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, показывает все мобильные телефоны, находящиеся в радиусе действия, а также все авторизованные приборы, даже если они не находятся в радиусе действия.

ⓘ Мобильные телефоны, подсоединенные к опционально приобретаемому модулю обработки данных SAP "Мерседес-Бенц", индицируются в отдельном перечне телефонов. Их можно вызвать через пункт меню **Телефоны SAP-модуля "МБ"** (▷ стр. 437).

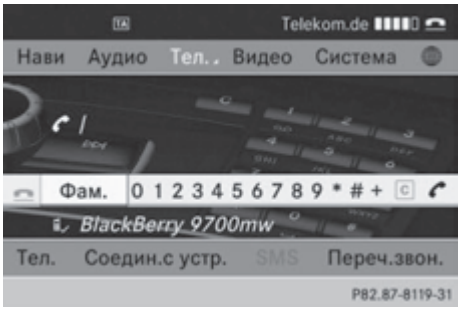
ⓘ Если перечень телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, уже полон, то от Вас требуется деавторизация одного из мобильных телефонов (▷ стр. 409). Если система COMAND Online не может найти Ваш мобильный телефон, то, возможно, необходима внешняя авторизация (▷ стр. 408).

ⓘ При повторном вызове перечня телефонов неавторизованные приборы удаляются из перечня. В таком случае включите новый поиск с целью актуализации перечня телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®.

Авторизация (регистрация) мобильного телефона



Ввод цифрового кода



Основное меню телефона

1-я возможность: посредством ввода цифрового кода (числовой пароль)

- Выберите в перечне телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, требуемый мобильный телефон с символом при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Появляется меню ввода цифрового кода.

Цифровой код – это устанавливаемая Вами произвольная последовательность цифр, состоящая из 1–16 знаков. Вы должны ввести одинаковую последовательность цифр в систему COMAND Online и в мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

ⓘ Некоторые мобильные телефоны требуют ввода четырехзначного или более длинного цифрового кода.

ⓘ Если Вы хотите произвести повторную авторизацию мобильного телефона после деавторизации, то для этого Вы можете пользоваться другим цифровым кодом.

ⓘ "Мерседес-Бенц" рекомендует произвести деавторизацию как в системе COMAND Online, так и на мобильном телефоне (▷ стр. 409). В противном случае попытки последующей авторизации могут остаться безуспешными.

▶ **Ввод цифрового кода в систему COMAND Online:** последовательно нажмите на цифровые кнопки.

Или:

▶ Последовательно выберите требуемые цифры на линейке цифр при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
После ввода первой цифры символ ok выделяется.

▶ В обоих случаях выберите ok и подтвердите выбор нажатием на .

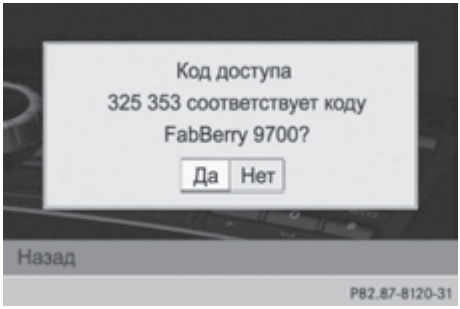
▶ **Ввод цифрового кода в мобильный телефон:** при успешном установлении связи Bluetooth® через Ваш мобильный телефон поступает запрос на ввод цифрового кода (идентификационный или кодовый номер) (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

▶ Введите в мобильный телефон тот же цифровой код, который Вы уже ввели в систему COMAND Online.
Появляется сообщение: **Установка связи с профилями Bluetooth...**.
По завершении авторизации появляется сообщение: **Авторизация выполнена**.

Мобильный телефон авторизован и подсоединен к системе COMAND Online. Теперь возможно пользование телефоном через громкоговорящую установку системы COMAND Online.

ⓘ При необходимости после ввода цифрового кода Вам нужно еще ввести в Ваш мобильный телефон подтверждение для установления соединения. Проверьте дисплей Вашего мобильного телефона. В некоторых мобильных телефонах это подтверждение может быть введено в память. В таком случае Вам не нужно будет в будущем каждый раз его вводить.

Если на дисплее системы COMAND Online появляется сообщение: **Авторизация не выполнена**, то возможно Вы превысили предусмотренное время. Повторите процесс авторизации.



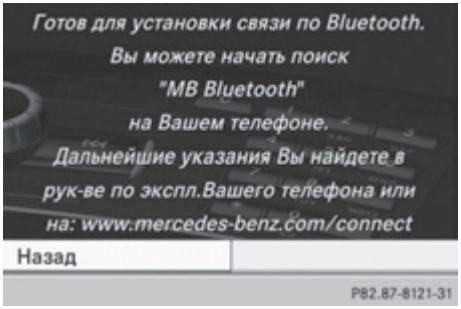
2-я возможность: через функцию Secure Simple Pairing

Для подключения аудиоприбора через функцию Secure Simple Pairing мобильный телефон (или аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®) должен поддерживать связь Bluetooth® модификации 2.1. При этом система COMAND Online создает шестизначный цифровой код, индицируемый одновременно на обоих подсоединяемых приборах.

▶ Если цифровой код является одинаковым на обоих приборах, то подтвердите **Да** нажатием на .
После выбора **Да** авторизация продолжается и мобильный телефон подсоединяется.
После выбора **Нет** процесс прерывается.

▶ Подтвердите сообщение на мобильном телефоне.

Внешняя авторизация



Если система COMAND Online не может найти Ваш мобильный телефон, то это может быть вызвано специфическими установками по обеспечению безопасности Вашего мобильного телефона. В таком случае попробуйте произвести обратный процесс – осуществить поиск системы COMAND Online Вашим мобильным телефоном. Наименование прибора Bluetooth® системы COMAND Online – MB Bluetooth.

Учитывайте при этом следующее: после ввода цифрового кода на некоторых мобильных телефонах требуется повторное подсоединение к системе COMAND Online (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона). В противном случае авторизация мобильного телефона невозможна.

- Нажмите на функциональную кнопку TEL в системе COMAND Online.
- Выберите в основном меню телефона **Соедин.с устр.** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и 〖◎〗 (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется перечень телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®.
- Выберите **Начать поиск через телефон** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Слева появляется индикация сообщения.
- Включите процесс поиска Bluetooth® в мобильном телефоне, см. руководство по эксплуатации мобильного телефона.
- Выберите систему COMAND Online (MB Bluetooth) на мобильном телефоне.
- **1-я возможность:** при появлении запроса введите цифровой код через мобильный телефон, а затем через систему COMAND Online.
- **2-я возможность:** подтвердите индицируемые цифровые коды на мобильном телефоне и в системе COMAND Online (функция Secure Simple Pairing).
  В обоих возможных случаях Вы видите на дисплее системы COMAND запрос: **Произвести авторизацию <наименование прибора>?**.
- После выбора **Да** производится авторизация мобильного телефона. После этого появляются сообщения **Ожидание связи с <наименование прибора>** и **Установка связи с профилями Bluetooth...**. При успешном установлении связи Вы видите основное меню телефона, подсоединенный мобильный телефон зарегистрирован.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Автоматическое повторное соединение

Система COMAND Online всегда производит поиск последнего подсоединенного мобильного телефона.

Если установление связи с последним подсоединенным мобильным телефоном невозможно, то производится поиск подсоединенного до этого мобильного телефона.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

- Выберите в перечне телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, требуемый мобильный телефон при помощи контроллера системы COMAND 〖◎〗 (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Если выбранный мобильный телефон находится в радиусе действия сети Bluetooth® и связь Bluetooth® активирована, то производятся его поиск и подсоединение.
  Возможно подсоединение только одного мобильного телефона. В перечне телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, подсоединенный в данный момент мобильный телефон отмечен точкой ●.

ⓘ Только в том случае, если в данный момент не активирован телефонный разговор, имеется возможность перехода на другой авторизованный мобильный телефон.

Деавторизация (аннулирование регистрации) мобильного телефона

"Мерседес-Бенц" рекомендует произвести деавторизацию как в системе COMAND Online, так и на мобильном телефоне. В противном случае попытки последующей авторизации могут остаться безуспешными.

- ▶ Нажмите на функциональную кнопку TEL в системе COMAND Online.
- ▶ Выберите в основном меню телефона **Соедин.с устр.** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется перечень телефонов, поддерживающих связь Bluetooth® (▷ стр. 405).
- ▶ Выберите требуемый мобильный телефон из перечня телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®.
- ▶ Выберите символ перечня справа рядом с записью передвижением ◎→ и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Отмена авторизации** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется запрос о необходимости отмены авторизации прибора.
- ▶ Выберите **Да** или **Нет**.
  После выбора **Да** прибор удаляется из перечня телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

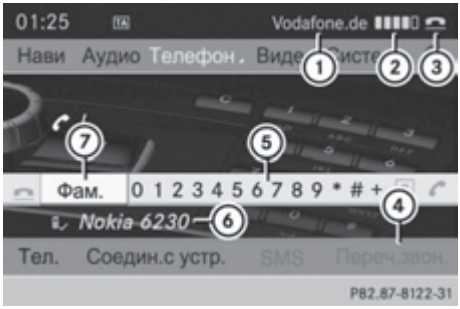
ⓘ Перед повторной авторизацией мобильного телефона рекомендуется удалить наименование прибора MB Bluetooth также из перечня Bluetooth® мобильного телефона.

Индикация данных для установления соединения

- ▶ Нажмите на функциональную кнопку TEL в системе COMAND Online.
- ▶ Выберите в основном меню телефона **Соедин.с устр.** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется перечень телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®.
- ▶ Выберите требуемый мобильный телефон из перечня телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®.
- ▶ Выберите символ перечня справа рядом с записью передвижением ◎→ и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Полност.** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Для выбранного мобильного телефона индицируется следующая подробная информация:
  - наименование Bluetooth®,
  - адрес Bluetooth®,
  - состояние доступности (индицируется после повторного поиска),
  - состояние авторизации.
- ▶ **Закрывание индикации подробной информации:** поверните ❴◎❵ или передвиньте ←◎→ контроллер системы COMAND.

Основное меню телефона (интерфейс Bluetooth®)

Индикация основного меню



Основное меню телефона (интерфейс Bluetooth®)

① Индикация оператора мобильной сети (в зависимости от подсоединенного телефона)
② Мощность приема мобильной сети ▮▮▮▮▯
③ Символ телефонной трубки ☎ или ☎
④ Индикация перечней вызовов
⑤ Линейка знаков

⑥ Наименование Bluetooth® подсоединенного в данный момент мобильного телефона

⑦ Индикация телефонной книги системы COMAND

▶ Нажмите на функциональную кнопку TEL. Если подсоединенный мобильный телефон работоспособен, то появляется основное меню телефона.

ℹ Индикация ① и ② появляется в зависимости от подсоединенного мобильного телефона.

Шкала индикации ② показывает мощность приема мобильной сети. Если шкала заполнена полностью, то обеспечен оптимальный прием.

Отсутствие шкалы означает плохой прием или полное отсутствие приема.

Символ телефонной трубки индицирует, активирован в данный момент набор телефонного номера или телефонный вызов или нет .

Индикация кратких сообщений SMS в основном меню телефона

Пункт меню SMS доступен только в том случае, если телефон, поддерживающий связь Bluetooth®, поддерживает профиль Bluetooth® MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile). Загрузка краткого сообщения SMS телефоном, поддерживающим связь Bluetooth®, должна быть закончена. В противном случае пункт меню – серый. Дальнейшая информация о кратких сообщениях SMS – см. здесь (▷ стр. 425).

Символ письма обозначает наличие непрочитанного краткого сообщения SMS. Символ исчезает после просмотра краткого сообщения SMS. Символ письма индицируется, как только память кратких сообщений SMS заполнена полностью. Символ исчезает после удаления как минимум одного краткого сообщения SMS.

Включение и смена режимов работы телефона

Обзор

Если Ваш автомобиль оснащен системой комфортабельного пользования телефоном, то система COMAND Online включает режим работы телефона в зависимости от того, вставлен "телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)" в приемное гнездо или нет.

Если ни "телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)", ни приемное гнездо телефона не вставлены, то система COMAND Online немедленно включает систему пользования телефоном через интерфейс Bluetooth®.

Включение при вставленном телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP)

Если "телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)" вставлен, то система COMAND Online включает режим пользования телефоном через SAP.

ℹ Если "телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)" не вставлен, то система COMAND Online проверяет наличие и тип вставленного приемного гнезда телефона.

ℹ Перед вводом в эксплуатацию Вы должны подготовить свой "телефонный модуль с Bluetooth® (профилем SAP)" так, чтобы система COMAND Online могла распознать его (▷ стр. 436).

Если мобильный телефон не подсоединен к "телефонному модулю обработки данных с профилем Bluetooth® (профилем SAP)", то появляется сообщение: **Готов для телефонной связи SAP...**. Примерно через две минуты после включения системы COMAND Online появляется запрос, хотите ли Вы перейти на режим пользования телефоном через Bluetooth®.

После подтверждения **Да** появляется сообщение: **Готов для телефонной связи по Bluetooth...**. Система COMAND Online производит поиск двух последних подсоединенных через интерфейс Bluetooth® мобильных телефонов. Если один из двух мобильных телефонов найден, то появляется основное меню системы пользования телефоном через Bluetooth® (▷ стр. 409). Если ни один из двух мобильных телефонов не найден, то на дисплее продолжает индицироваться сообщение: **Готов для телефонной связи по Bluetooth...**. Теперь Вы можете подсоединить мобильный телефон (▷ стр. 405).

После подтверждения **Нет** снова появляется сообщение: **Готов для телефонной связи** SAP....

Включение без телефонного модуля с профилем Bluetooth® (профилем SAP)

Включается система пользования телефоном через Bluetooth®.

Система COMAND Online включает систему пользования телефоном через интерфейс Bluetooth® и производит поиск двух последних подсоединенных через интерфейс Bluetooth® мобильных телефонов. Если один из двух мобильных телефонов найден, то появляется основное меню системы пользования телефоном через Bluetooth® (▷ стр. 409). Если ни один из двух мобильных телефонов не найден, то на дисплее продолжает индицироваться сообщение: **Готов для телефонной связи по** Bluetooth.... Сейчас нужно подсоединить мобильный телефон (▷ стр. 405).

ⓘ Связь Bluetooth® с мобильным телефоном остается активированной до следующего выключения системы COMAND Online, если никакой другой мобильный телефон не подсоединяется путем выбора из перечня телефонов. Во время связи Bluetooth® доступны только функции интерфейса Bluetooth®.

Смена режима работы телефона

Если Ваш автомобиль оснащен опционально приобретаемым телефонным модулем обработки данных с Bluetooth® (профилем SAP), то возможна смена режима работы телефона.

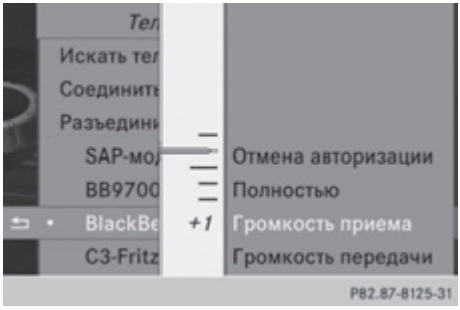
Смена режима работы телефона производится путем выбора из перечня телефонов Bluetooth® телефона, поддерживающего связь Bluetooth® или SAP.

- Вызовите перечень телефонов (▷ стр. 405).
- Для выбора мобильного телефона с помощью контроллера поверните и нажмите контроллер.

ⓘ **Система пользования телефоном через SAP:** мобильные телефоны, подсоединенные к опционально приобретаемому "телефонному модулю обработки данных с профилем Bluetooth® (профилем SAP)", индицируются в перечне телефонов под заголовком SAP-**телефоны**. Переход к системе пользования телефоном через SAP производится путем выбора телефона SAP.

Громкость приема и передачи

Если мобильный телефон авторизован, то установки громкости приема и передачи можно оптимизировать. Информацию об оптимальных установках для Вашего мобильного телефона Вы можете получить в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице: **http://www.mercedes-benz.com/connect**.



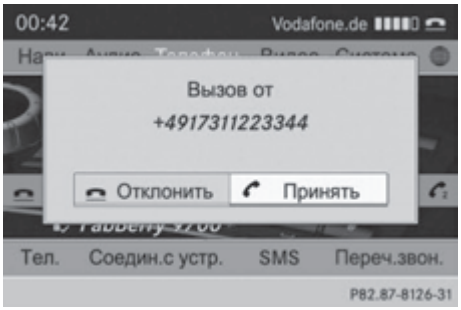
- Нажмите на функциональную кнопку TEL.
- Выберите в основном меню телефона **Соедин.с устр.** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите авторизованный телефон из перечня с помощью ❴◎❵.
- Выберите символ перечня справа рядом с записью передвижением ◎➡ и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите установку **Громкость приема** или **Громкость передачи** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите установку громкости при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение).
- **Закрывание шкалы для установки:** нажмите на ◎ или передвиньте ⬅◎➡.

ⓘ При неправильных установках возможны ограничения качества разговора.

Пользование телефоном

Входящий вызов

Прием телефонного вызова



Входящий вызов (пример)

▶ **Прием:** выберите **Принять** путем нажатия на ⍟.

Или:

▶ Нажмите на кнопку ☎ в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе.

ⓘ Вы можете принять вызов также через систему "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации) при помощи голосовой команды.

После приема вызова разговор ведется через громкоговорящую установку.

Громкость телефонного разговора можно установить (▷ стр. 313).

Другие функции управления во время телефонного вызова – см. здесь . (▷ стр. 413)

Если абонент допускает передачу номера своего телефона, то этот номер появляется на дисплее.

Если для данного абонента существует запись в телефонной книге, дополнительно индицируется и его фамилия.

Если номер телефона не передается или активирована функция "Скрыть данные", то на дисплее появляется сообщение: **Абонент неизвестен**.

ⓘ Даже в том случае, если в данный момент в системе COMAND Online включена другая главная функция, Вы можете принять вызов согласно вышеприведенному описанию. После приема вызова дисплей переходит к режиму индикации телефона. По окончании телефонного соединения опять появляется индикация предыдущей главной функции.

Дисплей не переходит к режиму индикации телефона, если Вы:

- нажимаете на кнопку возврата ⮌, расположенную рядом с контроллером системы COMAND, а затем
- принимаете вызов при помощи кнопки ☎ на мультифункциональном рулевом колесе.

Отклонение телефонного вызова

▶ **Отклонение:** выберите **Отклонить** при помощи контроллера системы COMAND ⮌⍟⮎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Или:

▶ Нажмите на кнопку ☎ в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе.

Исходящий вызов

Через цифровую клавиатуру

▶ Вызовите основное меню телефона (▷ стр. 409).

▶ Последовательно введите все цифры через цифровую клавиатуру.

▶ **Установление связи с абонентом:** нажмите на кнопку ☎ в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе.

Через основное меню телефона

▶ Вызовите основное меню телефона (▷ стр. 409).

▶ Выберите последовательно все цифры при помощи контроллера системы COMAND ⮌⍟⮎ (вращение) и ⬆⍟⬇ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

▶ **Установление связи с абонентом:** выберите символ ✆ на линейке знаков и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Или:

▶ Нажмите на кнопку ☎ в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе.

Повторный набор

- Вызовите основное меню телефона (▷ стр. 409).
- Выберите символ на линейке знаков и подтвердите выбор нажатием на ⊛.

Или:

- При индикации основного меню телефона нажмите на кнопку в системе COMAND Online.
  В обоих случаях появляется перечень набранных номеров телефонов. Последний набранный номер находится на верхней позиции.
- **Выбор номера:** поверните ◎ контроллер системы COMAND.
- **Установление связи с абонентом:** нажмите контроллер системы COMAND ⊛.

Повторный набор с помощью мультифункционального рулевого колеса – см. отдельное "Руководство по эксплуатации" автомобиля.

С использованием перечня вызовов или телефонной книги системы COMAND

- Откройте перечень вызовов, выберите требуемую запись (▷ стр. 421).

Или:

- Вызовите телефонную книгу системы COMAND и выберите требуемую запись (▷ стр. 418).
- **Установление связи с абонентом:** нажмите контроллер системы COMAND ⊛ или кнопку .

Выбор номера телефона и установление связи с абонентом кнопками на мультифункциональном рулевом колесе – см. отдельное "Руководство по эксплуатации" автомобиля.

Установление связи с абонентом с использованием функции быстрого набора

В перечне быстрых наборов сохранены записи из телефонной книги (▷ стр. 423).

1-я возможность:

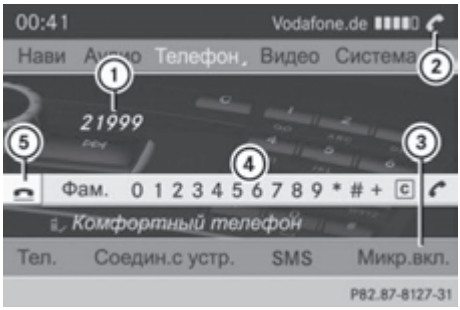
- Нажмите на одну из цифровых кнопок и держите ее нажатой более двух секунд.
  Выбранная запись индицируется в основном меню телефона. Устанавливается связь с абонентом.

2-я возможность:

- Вызовите основное меню телефона (▷ стр. 409).
- Выберите **Перечни звонков** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Появляется меню.
- Выберите **Перечень быстрых наборов** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Появляется перечень быстрых наборов.
- Выберите ячейку памяти и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Выбранная запись индицируется в основном меню телефона. Устанавливается связь с абонентом.

Функции во время телефонного соединения

Обзор



Режим телефонной связи с одним абонентом

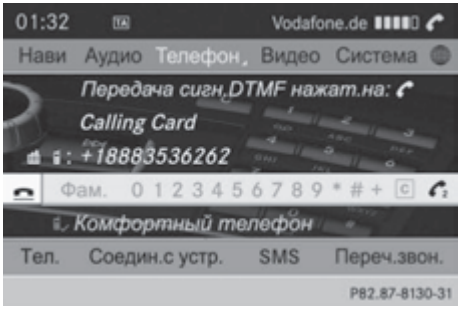
① Абонент
② Символ активированного соединения по телефону
③ Выключение / включение микрофона громкоговорящей установки (▷ стр. 413)
④ Передача тонального набора (DTMF) (возможна не во всех мобильных телефонах) (▷ стр. 414)
⑤ Окончание телефонного соединения

Включение / выключение микрофона громкоговорящей связи

Эта функция доступна только при активированном телефонном соединении.

- Вызовите основное меню телефона (▷ стр. 409).
- **Выключение:** выберите **Микр.выкл.** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  При выключенном микрофоне на индикации появляется символ ⊗ и на короткое время сообщение: **Микрофон выключен**.
- **Включение:** выберите **Микр.вкл.** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Символ ⊗ гаснет. На короткое время появляется сообщение: **Микрофон включен**.

Передача тонального набора (DTMF)



Данная функция имеется не во всех мобильных телефонах.

С помощью тонального набора можно управлять автоответчиком или другой аппаратурой, например, для дистанционного опроса.

- Если Вы, например, хотите прослушать Ваш автоответчик, то наберите соответствующий номер.
- **Передача отдельных знаков:** после установления связи с автоответчиком выберите требуемые знаки на линейке знаков и подтвердите выбор каждый раз нажатием на кнопку ⍟.

Или:

- Нажмите на соответствующую кнопку цифровой клавиатуры системы COMAND Online. Каждый набранный знак немедленно передается.
- **Отправка записи телефонной книги в форме последовательности знаков DTMF:** выберите **Фам.** при помощи контроллера системы COMAND ⍟ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите требуемую запись в телефонной книге и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Запись отправляется в виде последовательности знаков DTMF.
- **Переход назад к индикации телефонного разговора:** выберите **Назад** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

ⓘ Тональный набор можно также передавать через систему "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации.

Телефонные соединения с несколькими абонентами

Отклонение или прием ожидающего вызова

Функция "Ожидание вызова" должна поддерживаться оператором мобильной сети и быть разблокированной. Способ приема вызова отличается в зависимости от используемого мобильного телефона.

Если в момент ведения Вами телефонного разговора на Ваш номер поступает еще один вызов, то на дисплее снова появляется окно. Дополнительно раздается звуковой сигнал. Вы можете принять или отклонить вызов.

- **Отклонение вызова:** выберите **Отклонить** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Или:

- Нажмите на кнопку ☎ в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе.
- **Принятие вызова:** выберите **Принять** и нажмите на ⍟.

Или:

- Нажмите на кнопку ☎ в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе.

Порядок действий после приема ожидающего вызова зависит от Вашего мобильного телефона.

- Мобильный телефон поддерживает функцию переключения между двумя телефонными соединениями (посредством Bluetooth®):
  Активированное прежде телефонное соединение удерживается. Вы можете переключать между этими двумя телефонными соедине-

ниями (попеременное соединение с двумя абонентами) (▷ стр. 415).

- Мобильный телефон не поддерживает функцию переключения между двумя телефонными соединениями (посредством Bluetooth®):

  Активированное прежде телефонное соединение заканчивается.

  Это действительно и в том случае, если ожидающий вызов принимается с помощью системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации).

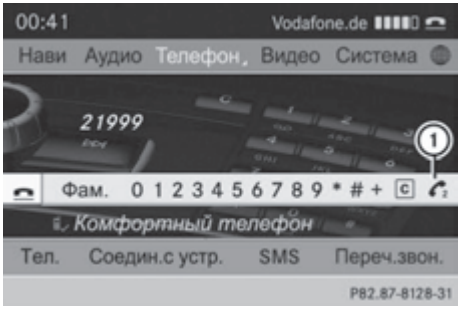
Действительно в обоих случаях: если Вы принимаете ожидающий телефонный вызов с помощью мобильного телефона, то активированное телефонное соединение удерживается. В таком случае у Вас два телефонных соединения. Принятый телефонный вызов является активированным.

Индикация системы COMAND изменяется. При последующем пользовании мобильным телефоном индикация в системе COMAND Online и на мобильном телефоне может различаться.

Установление связи с дополнительным абонентом

При выполнении нижеследующих предпосылок Вы можете во время телефонного соединения установить связь с дополнительным абонентом:

- Данная функция должна допускаться мобильной сетью.
- Ваш мобильный телефон должен поддерживать установление связи с дополнительным абонентом посредством Bluetooth®. При этом предыдущее телефонное соединение находится в режиме ожидания, если мобильный телефон поддерживает эту функцию.
- На мобильном телефоне должна быть активирована соответствующая установка.



① Символ для установления связи со вторым абонентом

▶ Выберите символ ① при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

Или:

▶ Нажмите на кнопку в системе COMAND Online.

▶ Введите номер телефона:

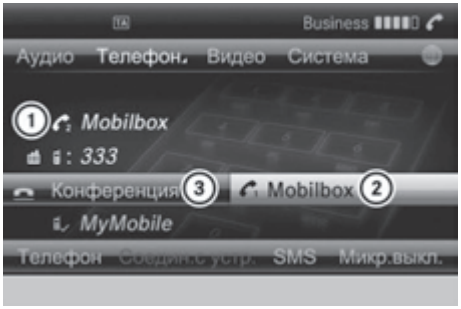
- вручную (▷ стр. 412)
- через телефонную книгу (▷ стр. 418)
- из перечней вызовов (▷ стр. 421)
- с использованием функции быстрого набора (▷ стр. 413)

Переключение между двумя телефонными соединениями и разговор в режиме конференц-связи

При помощи функции переключения между двумя телефонными соединениями Вы можете попеременно переключать между двумя телефонными соединениями. Эта функция доступна в том случае, если Ваш мобильный телефон поддерживает функцию переключения между двумя телефонными соединениями (посредством Bluetooth®).

При помощи функции **Конференция** можно объединить нескольких абонентов в конференц-связь.

Данной функцией Вы можете пользоваться, если принимается поступающий вызов во время телефонного разговора или устанавливается связь с дополнительным абонентом.



① Активированный вызов

② Удерживаемое телефонное соединение

③ Объединение активированного и удерживаемого телефонного соединения в конференц-связь

Переключение между активированным и удерживаемым телефонным соединением:

▶ Выберите удерживаемое телефонное соединение ② и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Или:

▶ Нажмите на кнопку ☎ в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе.
Удерживаемое телефонное соединение активируется.

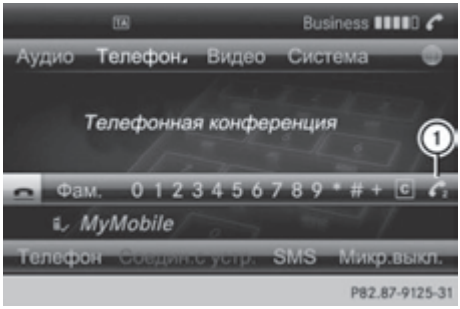
▶ **Окончание активированного телефонного соединения:** выберите в основном меню телефона ☎ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Или:

▶ Нажмите на кнопку ☎ в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе.
Удерживаемое телефонное соединение активируется.

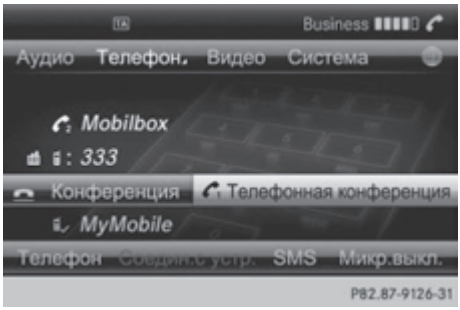
Объединение активированного и удерживаемого телефонного соединения в конференц-связь

▶ Выберите **Конференция** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.



Вызов другого абонента:

▶ Выберите символ ① и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Вы можете попеременно переключать между новым абонентом и телефонной конференцией или подсоединить нового абонента для участия в конференции.



Переключение между новым абонентом и телефонной конференцией:

▶ Выберите **Телефонная конференция** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Вы переходите к конференции. Новый абонент удерживается.

Подсоединение нового абонента для участия в конференции:

▶ Выберите **Конференция** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Переключение телефонного соединения

Если Вы хотите продолжить телефонный разговор как "личный разговор" ("личный режим"), то следует выполнить необходимые операции на мобильном телефоне.

Информацию об этом Вы найдете в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

Пользование телефонной книгой

Введение

В телефонной книге индицируются фамилии и номера телефонов всех сохраненных в адресной книге системы COMAND записей. Если запись в адресной книге не содержит телефонных номеров, то в таком случае данная запись в телефонной книге не появляется.

Дополнительно на первом месте всегда стоит запись MB Contact, с помощью которой Вы можете установить связь с единой сервисной службой ТО "Мерседес-Бенц" (▷ стр. 443).

При подсоединении телефонная книга мобильного телефона автоматически загружается в систему COMAND Online.

Возможные действия в телефонной книге:

- Ввод номеров телефонов (▷ стр. 419)
- Поиск записей (▷ стр. 418)
- Удаление записей (▷ стр. 419)
- Импорт контактных данных (▷ стр. 433)
- Удаление контактных данных (▷ стр. 434)
- Прием электронных визитных карточек (▷ стр. 434)

Введенная в память телефонная книга и электронные визитные карточки сохраняются в системе COMAND Online даже при пользовании системой COMAND Online в сочетании с другим мобильным телефоном. Их можно вызвать на дисплей независимо от мобильного телефона. Поэтому при необходимости удалите записи телефонной книги перед передачей или продажей автомобиля.

Вызов телефонной книги

Открывание телефонной книги

- ▶ Нажмите на функциональную кнопку TEL.
- ▶ Выберите в основном меню телефона **Фам.** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

  Если в телефонной книге имеются записи, то они индицируются в алфавитном порядке. Активирована линейка знаков у нижнего края дисплея.

  Линейка знаков служит для быстрого выбора записей.

Ввод знаков через линейку знаков – см. здесь (▷ стр. 317).



Телефонную книгу можно также вызвать через мультифункциональное рулевое колесо, см. отдельное "Руководство по эксплуатации" автомобиля.

Закрывание телефонной книги

- ▶ Выберите на линейке знаков символ ⮌ при помощи контроллера системы COMAND ◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку возврата ⮌.

На мультифункциональном рулевом колесе

- ▶ Выберите при помощи кнопок ◀ или ▶ меню **Телефон**.
- ▶ Вызовите при помощи ▲ или ▼ или OK телефонную книгу.

Обзор символов

Символ	Пояснение
	Введенная в систему COMAND Online или отредактированная запись в адресной книге Импортированная запись контактных данных, введенная в телефонную или адресную книгу
	Запись в адресной книге с голосовым распознаванием Дополнительно к таким записям в памяти внесено также голосовое распознавание. Функция голосового распознавания имеется в автомобилях с системой "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации).
	Контактная запись, импортированная с мобильного телефона, поддерживающего профиль PBAP
	Запись, импортированная с карты памяти или с прибора USB
BT	Запись, импортированная через интерфейс Bluetooth®

Поиск записи в телефонной книге

При помощи линейки знаков

Вводом первой буквы Вы определяете начальную букву требуемой записи.

- Выберите требуемый знак при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  В перечне выделяется первая запись с выбранной начальной буквой. При подобных записях индицируется следующий отличающийся знак. Например, у записей Christel и Christine начало имен одинаково, далее предлагаются для выбора E и I.
- Выберите последовательно знаки нужной записи и подтвердите выбор нажатием на .
  При однозначности выбора система COMAND Online автоматически переходит к перечню для выбора.
- **Окончание поиска:** передвиньте несколько раз или нажмите и держите контроллер системы COMAND нажатым до тех пор, пока не будет выключена линейка знаков.
  Появляется перечень для выбора.

Информация о вводе знаков – см. здесь (▷ стр. 317).

При помощи цифровой клавиатуры

Вводом первой буквы Вы определяете начальную букву требуемой записи.

- Нажимайте на нужную цифровую кнопку соответственно несколько раз подряд.

Дальнейшая информация о вводе знаков через цифровую клавиатуру (прямой ввод) – см. здесь (▷ стр. 319).

Непосредственно из перечня

Вы можете в любое время при вводе знаков перейти на перечень.

- Передвиньте несколько раз или нажмите и держите контроллер системы COMAND нажатым до тех пор, пока не будет выключена линейка знаков.

Или:

- Выберите символ ok и подтвердите выбор нажатием на .
- **Выбор записи:** поворачивайте контроллер системы COMAND до тех пор, пока не будет выделена требуемая запись и подтвердите выбор нажатием на .

Выбор номера телефона: если запись имеет несколько номеров телефонов, то Вы это распознаете по символу .

- Выберите запись в телефонной книге с символом и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляются записи подчиненного уровня. Символ изменяется на .



Запись из телефонной книги, содержащая несколько записей

- Выберите запись подчиненного уровня вращением ⟨◎⟩ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Назад к телефонной книге при помощи линейки знаков:** выберите в перечне ⮌ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Или:

- Нажмите на кнопку возврата ⮌.

При помощи мультифункционального рулевого колеса

- Наберите номер из телефонной книги, см. отдельное "Руководство по эксплуатации" автомобиля.

Индикация подробной информации к записи

- Выберите запись в перечне для выбора при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение).
- Выберите символ перечня справа рядом с записью передвижением ◎→ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Полностью** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⍟.
  Появляется подробная информация.
- **Закрывание подробной информации:** передвигайте ←◎→ до тех пор, пока запись не будет снова выделена.

Или:

- Нажмите на кнопку возврата ⮌.

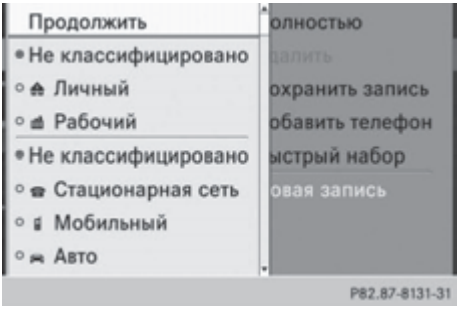
Удаление записи из телефонной книги

Если запись содержит только номера телефонов, то запись удаляется в телефонной и адресной книгах.

Если помимо номера телефона запись содержит дополнительные данные, например, навигируемую цель, то запись удаляется из телефонной книги. В адресной книге, однако, эта запись сохраняется.

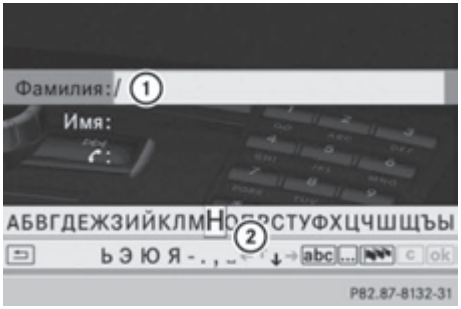
- Выберите запись в перечне для выбора при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение).
- Выберите символ перечня справа рядом с записью передвижением ◎→ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется запрос о необходимости удаления.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** запись удаляется согласно вышеназванным правилам.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Создание новой записи в телефонной книге



- Передвигайте контроллер системы COMAND ↑◎ в телефонной книге до тех пор, пока не появится перечень для выбора.
- Выберите символ перечня справа в перечне для выбора передвижением ◎→ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Новая запись** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

- Выберите категорию телефонного номера, например **Личный**, и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите категорию телефона, например **Мобильный**, и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Далее**, подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется меню ввода с полями для адресных данных.



① Выбранное поле для данных с курсором
② Линейка знаков

- Введите знаки (▷ стр. 317)
- **Сохранение ввода:** выберите на линейке знаков при помощи контроллера системы COMAND ⍟ (вращение) символ ok и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Запись вводится в телефонную книгу и адресную книгу.

Дополнение записи в телефонной книге

Вы можете добавить телефонные номера к существующей записи в телефонной книге.

- Выберите запись в перечне для выбора при помощи контроллера системы COMAND ⍟ (вращение).
- Выберите символ перечня справа рядом с записью передвижением ⍟→ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Добавить телефон** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите категорию телефонного номера, например **Личный**, и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите категорию телефона, например **Мобильный**, и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Далее** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Если к искомой записи в выбранной категории телефонного номера сохранено менее пяти телефонных номеров, система COMAND Online вводит данные в память.
  Если к записи в выбранной категории телефонного номера сохранено пять телефонных номеров, то появляется запрос. Теперь Вы можете выбрать, должен быть переписан один из номеров или нет.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После выбора **Да** появляется перечень с уже имеющимися пятью телефонными номерами.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.
- Выберите подлежащий переписыванию номер при помощи контроллера ⍟ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется меню ввода, поле для данных с целью ввода нового номера телефона выделено.
- Введите знаки (▷ стр. 317)
- Сохраните ввод (▷ стр. 318)

Использование перечней вызовов

Введение

В режиме телефонной связи система COMAND Online индицирует в отдельном перечне принятые (включая пропущенные) или отправленные вызовы. Если никакой мобильный телефон не подсоединен к системе COMAND Online, то перечни вызовов недоступны.

Система COMAND Online поддерживает профиль Bluetooth® PBAP. Поэтому учитывайте различия систем, в частности при пользовании телефоном через интерфейс Bluetooth®:

- Телефон с профилем Bluetooth® PBAP:
  Перечни вызовов автоматически загружаются системой COMAND Online с мобильного теле-

фона, как только мобильный телефон подсоединяется к системе COMAND Online.

- Телефон Bluetooth® без профиля Bluetooth® PBAP:

  Перечни вызовов составляются и индицируются системой COMAND Online.

У телефонов Bluetooth® без профиля Bluetooth® PBAP перечни вызовов системы COMAND Online не синхронизированы с перечнями вызовов Вашего мобильного телефона. В зависимости от мобильного телефона перечень этих вызовов составляется или нет.

Если мобильный телефон не подсоединен, то пункт меню **Перечни звонков** выделен серым цветом и недоступен. Если к системе COMAND Online подсоединяется другой мобильный телефон, то доступные до этого перечни вызовов и их записи автоматически удаляются. Непосредственно на мобильном телефоне они продолжают быть доступными.

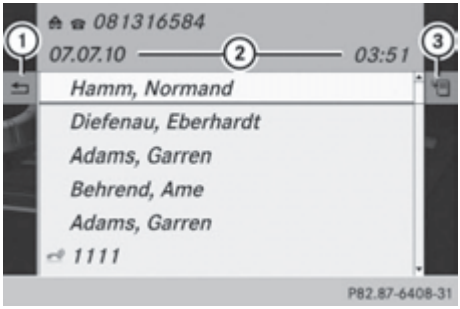
Вы можете выбирать соответствующие пункты меню только в том случае, если в системе COMAND Online уже были приняты или переданы вызовы.

Индикация пропущенных вызовов на дисплее системы COMAND возможна не на всех мобильных телефонах.

Открывание перечня вызовов и выбор записи из перечня

- Нажмите на функциональную кнопку TEL.
- Выберите в основном меню телефона **Перечни звонков** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

  Появляется меню.



Перечень набранных номеров телефонов (пример)

① Закрывание перечня

② Дата / время (если имеются), символы (если присвоены) и номер телефона выделенной записи

③ Вызов опций

- Выберите **Входящие** или **Набранные** с помощью ◎ и подтвердите выбор нажатием на ◎.

  Появляется соответствующий перечень.

Вызов перечня набранных номеров телефонов из основного меню телефона возможен также при помощи кнопки ☎. В таком случае в перечне индицируются только номера телефонов.

- Выберите запись при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение).
- **Набор номера телефона:** нажмите на ◎.
- **Закрывание перечня:** выберите символ ⮌ и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- Нажмите на кнопку возврата ⮌.

Индикация подробной информации о записи в перечне

Сокращенную запись в перечне система COMAND Online может индицировать также и в полном виде.

- Выберите запись из перечня при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение).
- Выберите символ перечня справа рядом с записью при помощи ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

- Выберите **Полностью** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется подробная информация.
- **Назад к перечню:** передвигайте ←◎→ до тех пор, пока не будет выделен требуемый перечень.

Ввод в память номера телефона

Новая запись в адресной книге

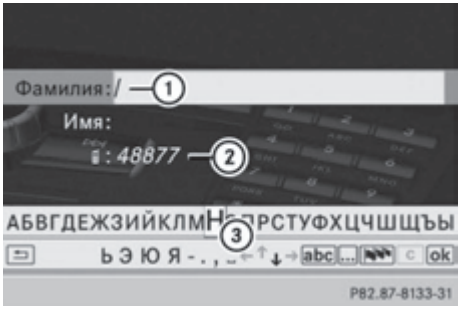
При поступлении телефонного вызова от абонента, не содержащегося в адресной книге, система COMAND Online индицирует номер телефона в перечне вызовов. Эту запись можно сохранить.

- Откройте перечень вызовов и выберите требуемую запись (▷ стр. 421).
- Выберите символ списка справа рядом с записью при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Сохр.** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Новая запись** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите категорию телефонного номера, например **Личный**, и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите категорию телефона, например **Мобильный**, и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Категория телефонного номера	Индикация (телефонная и адресная книги)
Не классифицировано	Отсутствие символа
Личный	
Рабочий	

Категория телефона	Индикация (телефонная и адресная книги)
Не классифицировано	
Стационарная сеть	
Мобильный	
Авто	

- Выберите **Сохр.** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется меню ввода с полями для данных. Поле для данных для номера телефона автоматически заполнено.



① Поле для данных с курсором
② Номер телефона и символ категории телефона автоматически введены в систему
③ Линейка знаков

Дополнение записи в адресной книге

При поступлении телефонного вызова от абонента, не содержащегося в адресной книге, система COMAND Online индицирует номер телефона в перечне вызовов. Эту запись можно сохранить.

- Откройте перечень вызовов и выберите требуемую запись (▷ стр. 421).
- Выберите символ списка справа рядом с записью при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Сохр.** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Если выбранная запись перечня уже введена в память, то индикация **Сохр.** представлена серым шрифтом.

- Выберите **Добавить телефон** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите категорию телефонного номера, например **Личный** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите категорию телефона, например **Мобильный**, и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите **Сохр.**.
  Появляется меню поиска записей адресной книги.
- Найдите требуемую запись (▷ стр. 418).
- По завершении поиска нажмите на ⊛.
  Если к искомой записи в выбранной категории телефонного номера сохранено менее пяти телефонных номеров, система COMAND Online вводит данные в память.
  Вы видите соответствующее сообщение.
  Если к искомой записи сохранено пять телефонных номеров, система спрашивает Вас о необходимости переписать один из имеющихся номеров.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  После выбора **Да** появляется перечень с имеющимися пятью телефонными номерами.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.
- Выберите из перечня при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) подлежащий перезаписи номер и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Система COMAND Online переписывает выбранный номер новыми данными.

Удаление перечней вызовов

Если Вы пользуетесь телефоном Bluetooth®, не поддерживающим профиль Bluetooth® PBAP, то перечни вызовов составляются и администрируются системой COMAND Online. Такие перечни вызовов Вы можете удалить в системе COMAND Online.

Если Вы пользуетесь перечнями вызовов телефона Bluetooth®, поддерживающего профиль Bluetooth® PBAP, то эти перечни не могут быть удалены в системе COMAND Online.

- Выберите в основном меню телефона **Перечни звонков** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- Выберите **Удалить перечни звонков** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Появляется запрос о необходимости удаления всех перечней вызовов.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  После выбора **Да** перечни вызовов удаляются.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

При удалении перечней вызовов в мобильном телефоне (см. отдельное руководство по эксплуатации мобильного телефона) система COMAND Online актуализирует индикацию этих перечней вызовов при повторном соединении.

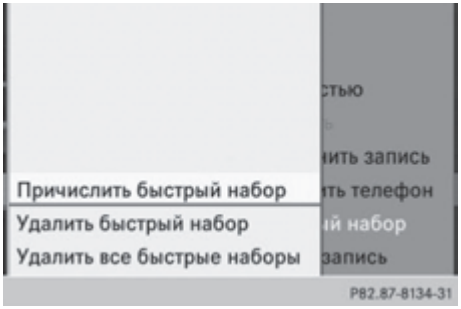
Использование перечня быстрых наборов

Сохранение записи

Вы можете внести в перечень быстрых наборов десять номеров для быстрого набора (0–9). Для этого имеются 2 возможности.

1-я возможность:

- Найдите запись в телефонной книге (▷ стр. 418).
- Если запись содержит несколько номеров телефона, выберите нужный Вам номер телефона при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение).
- Выберите символ перечня справа рядом с записью при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Появляется меню.
- Выберите **Быстрый набор** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Появляется меню.



Меню "Быстрый набор"

- Подтвердите выбор **Причислить быстрый набор** нажатием на ⍟.
  Появляется перечень быстрых наборов. Выбранная Вами запись из телефонной книги стоит на первом месте в перечне. Следующая свободная ячейка памяти быстрого набора выделена.



- Выберите ячейку памяти быстрого набора при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Запись из телефонной книги сохранена в выбранной Вами ячейке быстрого набора.

2-я возможность:

- Вызовите основное меню телефона (▷ стр. 409).
- Выберите **Перечни звонков** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Перечень быстрых наборов** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется перечень быстрых наборов.
- Выберите символ списка справа рядом с записью при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Подтвердите выбор **Причислить быстрый набор** нажатием на ⍟.
  Появляется перечень быстрых наборов. Выбранная Вами запись из телефонной книги стоит на первом месте в перечне. Следующая свободная ячейка памяти быстрого набора выделена.



- Выберите ячейку памяти быстрого набора при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Запись из телефонной книги сохранена в выбранной Вами ячейке быстрого набора.

Установление связи с абонентом с использованием функции быстрого набора

В перечне быстрых наборов сохранены записи телефонной книги(▷ стр. 423).

1-я возможность:

- Нажмите на одну из цифровых кнопок и держите ее нажатой более двух секунд.
  Выбранная запись индицируется в основном меню телефона. Устанавливается связь с абонентом.

2-я возможность:

- Вызовите основное меню телефона (▷ стр. 409).
- Выберите **Перечни звонков** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется перечень быстрых наборов.
- Выберите **Перечень быстрых наборов** при помощи контроллера системы COMAND

(вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
Появляется перечень быстрых наборов.

- Выберите ячейку памяти и подтвердите выбор нажатием на .
Выбранная запись индицируется в основном меню телефона. Устанавливается связь с абонентом.

Удаление быстрого набора

- **Удаление быстрого набора:** выберите в меню "Быстрый набор" **Удалить быстрый набор** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
Быстрый набор удален.
- **Удаление всех быстрых наборов:** выберите в меню "Быстрый набор" **Удалить все быстрые наборы** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
Система спрашивает Вас, хотите ли Вы продолжить процесс.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на .
После выбора **Да** производится удаление всех быстрых наборов из перечня быстрых наборов.
После выбора **Нет** процесс прерывается.

Краткое сообщение SMS

Указания и предпосылки

Для пользования функцией SMS мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®, должен поддерживать профиль Bluetooth® MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile).

При подсоединении мобильного телефона в папку входящих кратких сообщений SMS системы COMAND Online загружаются и затем индицируются на дисплее 30 новейших кратких сообщений SMS из числа сохраненных в данный момент в памяти мобильного телефона.

Если выполнены вышеназванные предпосылки, то новые поступающие краткие сообщения SMS индицируются в папке входящих кратких сообщений SMS системы COMAND Online. В строке состояния появляется символ . После просмотра краткого сообщения SMS индикация символа исчезает. Символ письма индицируется, если память кратких сообщений SMS заполнена полностью. Символ больше не индицируется после удаления как минимум одного краткого сообщения SMS.

Пользование телефоном через модуль обработки данных SAP – см. здесь (▷ стр. 437).

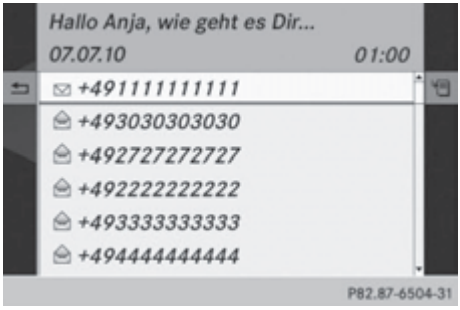
Система COMAND Online может загрузить не все новые краткие сообщения SMS:

Это может произойти в исключительных случаях, например, в случае использования определенных мобильных телефонов / приемных гнезд телефонов, а также в случае накопления большого числа кратких сообщений SMS в папке входящих сообщений мобильного телефона.

Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице: **http:// www.mercedes-benz.com/connect**.

Индикация папки входящих кратких сообщений SMS

Вызов папки входящих сообщений



Папка входящих кратких сообщений SMS

- Нажмите на функциональную кнопку TEL.
- Выберите в основном меню телефона SMS при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
Появляется папка входящих кратких сообщений SMS.

Просмотр краткого сообщения SMS

- ▶ Вызовите папку входящих кратких сообщений SMS (▷ стр. 425)
- ▶ Выберите сообщение в папке входящих кратких сообщений SMS при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется текст краткого сообщения SMS.
- ▶ **Пролистывание на индикации или выбор номеров телефонов в тексте:** вращайте контроллер системы COMAND ◀◎▶.
  Сообщение прокручивается построчно вверх или вниз или переходит на следующий или предыдущий номер телефона и автоматически выделяет его.
- ▶ **Назад к перечню:** выберите символ ⮌ и подтвердите выбор нажатием на ◎ или нажмите на кнопку возврата ⮌.

Функция голосового вывода кратких сообщений SMS

Установки для функции голосового вывода сообщений:

- Язык сообщений (▷ стр. 328)
- Скорость чтения (▷ стр. 327)

- ▶ При появлении индикации краткого сообщения SMS нажмите на ◎, затем выберите **Зачитка** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Система COMAND Online производит голосовой вывод текста краткого сообщения SMS.
- ▶ **Прерывание голосового вывода:** нажмите на кнопку 🔇.

Или:

- ▶ Нажмите на ◎, затем выберите **Прервать зачитку** и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Индикация отправителей или текстовая индикация

Можно переключать между индикацией отправителя и текстовой индикацией.

Индикация отправителя показывает отправителей сообщений. Если отправитель введен в телефонную книгу системы COMAND, то индицируется фамилия. В текстовой индикации выводятся первые слова текста краткого сообщения SMS.

- ▶ Выберите краткое сообщение SMS в папке входящих кратких сообщений SMS при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение).
- ▶ **Переключение на текстовую индикацию**: выберите символ перечня справа рядом с кратким сообщением SMS при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Показать текст** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Индикация переключается.
- ▶ **Переключение на индикацию отправителя**: выберите символ перечня справа рядом с кратким сообщением SMS при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Показать отправителя** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Индикация переключается.
- ▶ **Назад к основному меню телефона:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

Индикация подробной информации и номера телефона

Система COMAND Online в состоянии индицировать полностью также сокращенную индикацию отправителя.

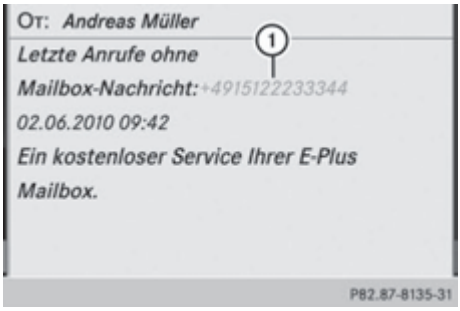
- ▶ Выберите краткое сообщение SMS в папке входящих кратких сообщений SMS при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение).
- ▶ Выберите символ перечня справа рядом с кратким сообщением SMS при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Полност.** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется подробная информация.
- ▶ **Закрывание индикации подробной информации:** передвиньте контроллер системы COMAND ←◎→.
- ▶ **Назад к основному меню телефона:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

Администрирование кратких сообщений SMS

Установление телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

- При появлении индикации краткого сообщения SMS нажмите на контроллер системы COMAND.
- Выберите **Позвонить отправителю** и подтвердите выбор нажатием на.
  Телефон начинает набор номера отправителя.

Использование телефонных номеров в тексте



① Используемая последовательность цифр

Если последовательность цифр в тексте выделена красным цветом, то ее можно использовать.

- При индикации краткого сообщения SMS выберите подходящий номер телефона.
- Нажмите контроллер системы COMAND для выбора индикации **Применить**.
- Выберите **Позвонить**.
  Телефон начинает набор номера.

Не в любом случае гарантировано, что выделенная последовательность цифр содержит номер телефона.

При помощи функций "Новая запись" и "Добавить телефон" Вы можете ввести этот номер телефона или добавить его к существующей записи.

Сохранение в адресной книге нового отправителя краткого сообщения SMS

Если телефонный номер отправителя уже введен в телефонную книгу, то функция не доступна.

- При появлении индикации краткого сообщения SMS нажмите на контроллер системы COMAND.
- Выберите **Сохранить номер** и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Новая запись** и подтвердите выбор нажатием на.
- Введите в память номер телефона
  (▷ стр. 422)

Добавление отправителя краткого сообщения SMS к записи в адресной книге

- При появлении индикации краткого сообщения SMS нажмите на контроллер системы COMAND.
- Выберите **Сохранить номер** и подтвердите выбор нажатием на кнопку.
- Выберите **Добавить телефон** и подтвердите выбор нажатием на кнопку.
- Продолжите согласно указаниям в пункте "Выбор категории телефонного номера"
  (▷ стр. 420).

Удаление краткого сообщения SMS

- Выберите краткое сообщение SMS в папке входящих кратких сообщений SMS при помощи контроллера системы COMAND (вращение).
- Выберите символ перечня справа рядом с кратким сообщением SMS при помощи контроллера системы COMAND (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется запрос на удаление.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на.
  После выбора **Да** краткое сообщение SMS удаляется.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Удаление возможно не во всех моделях мобильных телефонов. В таком случае появляется сообщение: **Удаление не выполнено**.

Пользование адресной книгой

Введение

Адресная книга администрирует введенные в память записи, поступающие из различных источников (мобильного телефона, карты памяти, прибора USB, телефонной книги системы COMAND, навигационной системы).

Эти записи можно использовать для телефонной связи и навигации.

Количество записей контактных данных в адресной книге: в адресной книге можно сохранить в общей сложности 4000 записей контактных данных.

В адресной книге зарезервировано соответственно по 1500 записей для:

- контактных данных с мобильного телефона,
- контактных данных, создаваемых в системе COMAND Online или импортируемых из других источников.

Оставшиеся 1000 записей система COMAND Online предоставляет по потребности.

Индикация контактных данных с мобильного телефона: контактные данные, загруженные с мобильного телефона, остаются в адресной книге даже в случае отсоединения мобильного телефона от системы COMAND Online. При повторном подсоединении данного мобильного телефона загруженные ранее контактные данные сразу же индицируются. Для индикации новых контактных данных мобильного телефона система COMAND Online также производит повторную загрузку записей контактных данных.

Как только к системе COMAND Online подсоединяется новый мобильный телефон, все контактные данные, загруженные с предыдущего мобильного телефона, заменяются в адресной книге данными нового телефона.

При удалении мобильного телефона из автомобиля записи в адресной книге сохраняются. Поэтому удалите содержащиеся там личные данные при помощи функции сброса, например, перед продажей Вашего автомобиля (▷ стр. 330).

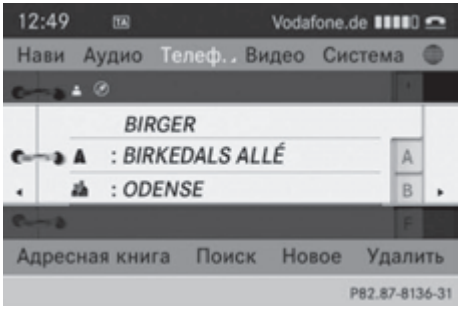
Вызов адресной книги

Через функциональную кнопку:

- ▶ Нажмите на функциональную кнопку TEL. Появляется основное меню телефона или адресная книга, в зависимости от того, что было включено последним.
- ▶ Если индицируется основное меню телефона, еще раз нажмите на функциональную кнопку TEL.

Через основное меню телефона:

- ▶ Если индицируется основное меню телефона, выберите **Тел.** при помощи контроллера системы COMAND ◎↑ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите в меню **Адресная книга** и подтвердите выбор нажатием на ◎.



Адресная книга с записью в адресной книге и навигируемыми данными

- ▶ **Пролистывание в адресной книге:** вращайте контроллер системы COMAND ◎.
- ▶ **Закрывание адресной книги:** нажмите на кнопку TEL.

Запись в адресной книге может содержать следующие данные:

- Фамилия
- Имя
- Название фирмы
- Два адреса
- Географические координаты
- До пяти номеров телефонов

Поиск записи в адресной книге



Меню поиска с линейкой знаков

① Запись в адресной книге

② Полные адресные данные из навигационной системы

③ Линейка знаков

④ Запись в телефонной книге мобильного телефона

⑤ Запись с голосовым распознаванием

Дальнейшие символы Вы найдете в обзоре символов – см. здесь . (▷ стр. 418)

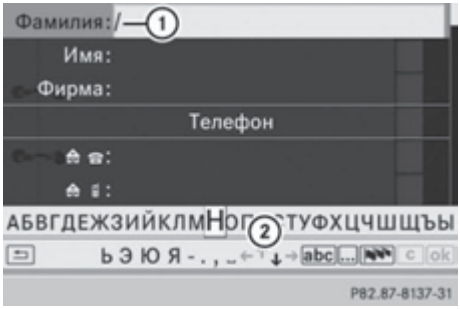
▶ Найдите запись (▷ стр. 418)

Создание новой записи в адресной книге

Адресные данные можно непосредственно ввести в адресную книгу. При вводе телефонных номеров в телефонную книгу системы COMAND они также сохраняются и в адресной книге. При вводе цели навигационной системы в память система COMAND Online создает запись в адресной книге, содержащую полные навигируемые адресные данные.

▶ Вызовите адресную книгу (▷ стр. 428)

▶ Выберите из адресной книги **Новое** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Появляется меню ввода с полями для данных.



Меню ввода с полями для данных

① Выбранное поле для данных с курсором

② Линейка знаков

▶ Введите знаки (▷ стр. 317)

▶ Сохраните ввод (▷ стр. 318)

Удаление записи в адресной книге

▶ **1-я возможность:** выберите в адресной книге **Удалить** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

▶ **2-я возможность:** найдите запись в адресной книге (▷ стр. 418).

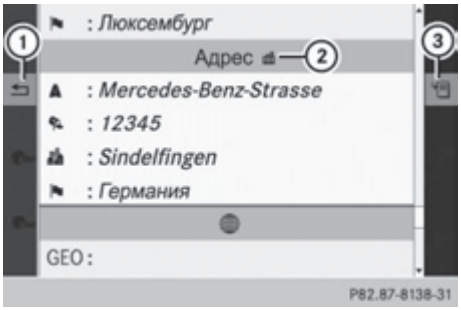
▶ Выберите символ перечня справа возле записи при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

▶ Выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ◎.
В обоих случаях появляется запрос.

▶ Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
После выбора **Да** запись удаляется.
После выбора **Нет** процесс прерывается.

Вызов подробной информации к записи в адресной книге

Выбор записи



Индикация подробной информации из адресной книги

① Назад к предыдущему меню

② Служебные данные

③ Символ перечня (вызов опций)

- Поиск записи в адресной книге (▷ стр. 418)
- Выберите запись в перечне для выбора при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение).

Или:

- Вызовите адресную книгу (▷ стр. 428)
- Выберите запись при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение).
- Нажмите контроллер системы COMAND. Появляется подробная информация.

Включение ведения к цели по адресу

- Выберите поле для адресных данных при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на. Производится расчет маршрута пути к адресу цели, затем начинается ведение к цели (▷ стр. 344).

Установление связи с телефонным номером

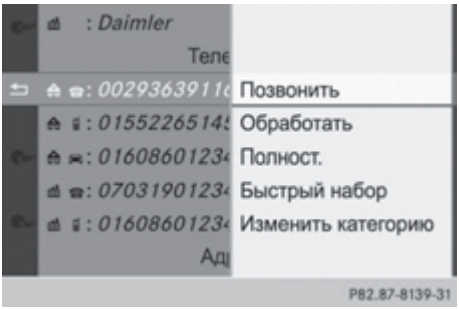
- Выберите поле для данных номера телефона при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на. Устанавливается связь с абонентом, после чего Вы можете вести телефонный разговор (▷ стр. 413).

Индикация всей записи в адресной книге

- Выберите символ перечня справа возле записи при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Полност.** и подтвердите выбор нажатием на. На дисплее появляется запись в полном виде.
- **Закрывание всей индикации:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

Изменение записи в адресной книге

- **1-я возможность:** найдите запись в адресной книге (▷ стр. 418).
- Выберите запись в перечне для выбора при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение).
- Выберите символ перечня справа возле записи при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на. Появляется меню.



- Выберите **Обработать** и подтвердите выбор нажатием на.
- **2-я возможность:** вызовите подробную информацию к записи в адресной книге (▷ стр. 430).
- Выберите символ перечня справа возле записи при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Обработать** и подтвердите выбор нажатием на. В обоих случаях появляется меню для ввода с полями для данных.

Информация о вводе знаков – см. здесь (▷ стр. 317).

Изменение категории поля для телефонных номеров

- ▶ Вызовите подробную информацию к записи в адресной книге (▷ стр. 430).
- ▶ Выделите поле для данных номера телефона.
- ▶ Выберите символ перечня справа возле записи при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Изменить категорию** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите категорию телефонного номера, например: **Личный**.
- ▶ Выберите категорию телефона, например: **Мобильный**.
- ▶ По желанию выберите **Предпочтительно** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  В зависимости от исходного состояния опция включается ☑ или выключается ☐. Телефонный номер индицируется в телефонной книге на первом месте и может быть немедленно набран.
- ▶ Выберите **Сохранить** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Новая категория введена в память.

Установление телефонного соединения по записи из адресной книги

Предпосылки

Мобильный телефон должен быть подсоединен через интерфейс Bluetooth® (▷ стр. 405).

Установление связи с абонентом

- ▶ Вызовите подробную информацию к записи в адресной книге (▷ стр. 430).
- ▶ Выберите поле для данных номера телефона при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение).
- ▶ Подтвердите выбор при помощи контроллера системы COMAND ◎.

Или:

- ▶ Выберите символ перечня справа от поля для данных при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение).
- ▶ Подтвердите выбор при помощи контроллера системы COMAND ◎.
- ▶ Выберите **Позвонить** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Телефон начинает набор номера. Дисплей переключается на индикацию телефона.

Ввод в память номера телефона в качестве номера для быстрого набора

- ▶ Вызовите подробную информацию к записи в адресной книге (▷ стр. 430).
- ▶ Выберите поле для данных номера телефона при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение).
- ▶ Выберите символ перечня справа от поля для данных при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Быстрый набор** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Сейчас Вы можете ввести телефонный номер в память одной из 10 ячеек памяти быстрого набора (▷ стр. 423).

Включение ведения к цели по записи в адресной книге

Запись в адресной книге с навигируемыми данными

Вы можете пользоваться этой функцией сразу после ввода цели в память целей (▷ стр. 384).

- ▶ Найдите запись в адресной книге с символом ⓘ и выберите ее в перечне (▷ стр. 429).
- ▶ Вызовите подробную информацию к записи в адресной книге (▷ стр. 430).
- ▶ Выберите поле для адресных данных при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Начинается ведение к цели.

Или:

- ▶ Выберите символ перечня справа возле записи при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Приступить к навигации** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Начинается ведение к цели.

Запись в адресной книге без навигируемых данных

Включение ведения к цели возможно также по записи в адресной книге без символа (). Если при этом адресные данные или названия не совпадают с данными цифровой карты, система COMAND Online требует от Вас повторного ввода адреса.

- Введите адрес цели (▷ стр. 340)
- Включите ведение к цели.
  Навигируемый адрес автоматически добавляется в запись в адресной книге.

Таким образом создается навигируемая запись в адресной книге. Если Вы изменили адресные данные в меню ввода адреса, то при следующем включении навигационной системы используются не почтовый адрес, а измененные в навигационной системе адресные данные. Поэтому всегда следите за тем, чтобы при включении навигационной системы по записи из адресной книги адрес цели соответствовал нужной Вам цели.

Голосовое распознавание

Введение

Установите голосовое распознавание через систему "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации системы "ЛИНГВАТРОНИК"). После добавления голосового распознавания к записи в адресной книге Вы можете вызвать эту запись голосом и, например, набрать требуемый номер телефона. К каждой записи в адресной книге можно добавить одно голосовое распознавание.

Добавление или изменение голосового распознавания

- Найдите запись в адресной книге без голосового распознавания или с голосовым распознаванием ( ))) (▷ стр. 429).
- Выберите символ перечня справа возле записи при помощи контроллера системы COMAND ◎➡ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Голосовая запись** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Добавить** или **Изменить** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Дальнейшее управление осуществляется голосом. Система "ЛИНГВАТРОНИК" ведет Вас при этом путем диалога.

Удаление голосового распознавания

- Найдите запись в адресной книге с голосовым распознаванием (▷ стр. 429).
- Выберите символ перечня справа возле записи при помощи контроллера системы COMAND ◎➡ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Голосовая запись** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется запрос на удаление.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
  После выбора индикации **Да** система COMAND Online удаляет голосовое распознавание.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Прослушивание голосового распознавания

- Найдите запись в адресной книге с голосовым распознаванием (▷ стр. 429).
- Выберите символ перечня справа возле записи при помощи контроллера системы COMAND ◎➡ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Голосовая запись** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Прослушать** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Вы слышите голосовое распознавание.

Импорт записей телефонной книги

При помощи этой функции Вы можете сохранить записи телефонной книги мобильного телефона в адресной книге.

В качестве источников служат:

- мобильный телефон,
- карта памяти,

- прибор USB,
- интерфейс Bluetooth®.

Импортированные записи Вы распознаете в телефонной книге по различным символам (▷ стр. 418).

▶ Найдите запись в телефонной книге мобильного телефона (▷ стр. 418).

▶ Выберите символ перечня справа возле записи при помощи контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

▶ Выберите **Сохранить запись** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Появляется сообщение: **Сохранение выполнено**. Запись из телефонной книги теперь введена в качестве записи в адресной книге.
Символ заменяется символом .

Импорт контактных данных

Указания и предпосылки

Вы можете импортировать контактные данные (электронные визитные карточки в формате vCard) с карты памяти и с прибора USB в адресную книгу или принимать их через связь Bluetooth®.

ⓘ В адресную книгу можно импортировать до 2500 записей. При достижении максимального количества записей появляется соответствующее сообщение. Вы должны после этого удалить имеющиеся записи с целью импорта новых (▷ стр. 429).

В зависимости от источника контактных данных должны быть выполнены различные предпосылки:

Источник	Предпосылки
Карта памяти	Карта памяти SD вставлена (▷ стр. 489). Она содержит поддающиеся импорту контактные данные.
Прибор USB	Прибор USB вставлен в гнездо для подключения приборов USB (▷ стр. 489). Он содержит поддающиеся импорту контактные данные.

Предпосылки для приема электронных визитных карточек посредством Bluetooth®

Электронные визитные карточки в формате vCard можно принимать от приборов, например, также от персонального компьютера, поддерживающих функцию передачи этих карточек в формате vCard посредством связи Bluetooth®.

Для этого авторизация прибора в системе COMAND Online не нужна.

Учитывайте при этом следующее:

- Связь Bluetooth® активирована в системе COMAND Online и на приборе, поддерживающем связь Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации прибора).
- Прибор, поддерживающий связь Bluetooth®, может пересылать электронные визитные карточки vCards посредством связи Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации прибора).
- Прибор Bluetooth® включен в автомобиле.

Импорт с карты памяти или с прибора USB

Записи, импортированные с карты памяти или с прибора USB, имеют символ .

Для импорта электронных визитных карточек должны быть выполнены следующие предпосылки:

- Электронные визитные карточки в формате vCard (vcf-файлы) могут находиться в главном перечне или в папках. Система COMAND Online предоставляет возможность целенаправленного выбора соответствующих перечней.
- Электронные визитные карточки vCards должны иметь расширение "vcf".

ⓘ Файл с расширением "vcf" может содержать несколько электронных визитных карточек в формате vCard.

Система COMAND Online поддерживает электронные визитные карточки vCards в версиях 2.1 и 3.0.

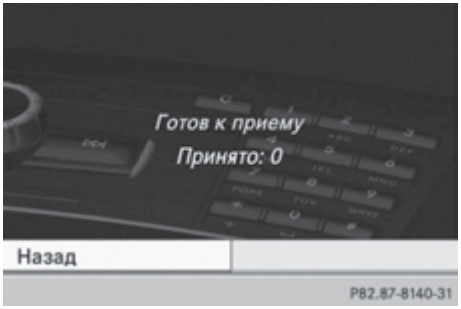
▶ Выберите в адресной книге **Адресная книга** или при индикации основного меню телефона **Телефон** с помощью контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

▶ Выберите **Импорт контактных данных** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Появляется меню.

- Выберите в меню **С карты памяти** или **С USB-устройства** с помощью контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
- Выберите **Добавить** или **Переписать** и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Пункт меню **Добавить** импортирует записи с карты памяти или с прибора USB в адресную книгу.
  Пункт меню **Переписать** импортирует записи с карты памяти или с прибора USB и переписывает в адресной книге все записи с символом [📱]. Прежние записи после этого больше не доступны.
  После успешного завершения импорта контактных данных на дисплее появляется соответствующее сообщение. Появляется индикация адресной книги или соответствующего основного меню телефона.

ⓘ Если адресная книга уже содержит соответствующие записи, то можно выбрать пункт меню **Переписать**. Если адресная книга заполнена, то появляется соответствующее сообщение.

Прием электронных визитных карточек через связь Bluetooth®



- Выберите в адресной книге **Адресная книга** или при индикации основного меню телефона **Телефон** с помощью контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Появляется меню.
- Выберите **Импорт контактных данных** и подтвердите выбор нажатием на ◉.
- Выберите в меню **Прием визитных карточек** с помощью контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Связь Bluetooth® между системой COMAND Online и Вашим активированным мобильным телефоном при этом прерывается. Вместо этого система COMAND Online готова к приему электронных визитных карточек от другого прибора Bluetooth® (например, от персонального компьютера или мобильного телефона).
- Начните передачу данных на внешнем приборе Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации прибора).
  Индицируется количество принятых электронных визитных карточек.
- **Выключение приема:** нажмите на ◉ или на кнопку возврата [⮌].
  После этого система COMAND Online снова соединяется с мобильным телефоном.

Принятые электронные визитные карточки Вы распознаете в адресной книге по символу [📱BT].

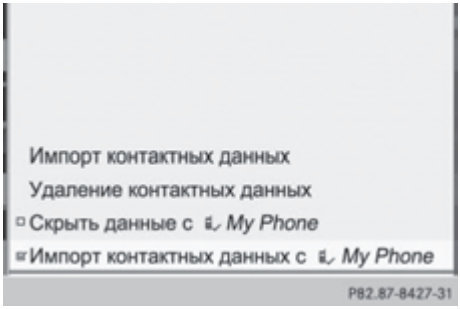
ⓘ Если при приеме электронных визитных карточек Вы переходите к другой основной функции, например, к навигационной системе, то прием электронных визитных карточек прерывается.

Удаление контактных данных

- Выберите в адресной книге **Адресная книга** или при индикации основного меню телефона **Телефон** с помощью контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Появляется меню.
- Выберите **Удаление контактных данных** и подтвердите выбор нажатием на ◉.
- Выберите одну из следующих опций:
  - **Внутренние контактные данные**
  - **Контак.данные с носителей данных**
  - **Принятые визитные карточки**
  - **Все удалить**

  Появляется запрос в зависимости от Вашего выбора.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  После выбора **Да** контактные данные удаляются в зависимости от выбора.
  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Включение / выключение импорта контактных данных



Вы можете определить, должна ли при подсоединении мобильного телефона к системе COMAND Online производиться автоматическая загрузка или подавление загрузки контактных данных.

Подсоединение мобильного телефона – см. здесь (▷ стр. 405)

- ▶ Выберите в основном меню телефона **Перечни звонков** с помощью контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню.
- ▶ Выберите **Импорт контактных данных с <My Phone>** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Таким образом разрешается автоматическая загрузка ☑ или подавляется эта функция ☐.

Действуйте следующим образом, если Вы не хотите сохранить конфиденциальные контактные данные в адресной книге:

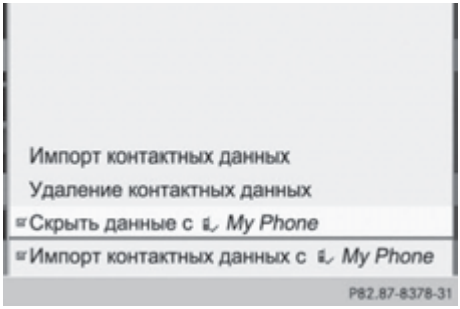
- ▶ Подсоедините мобильный телефон к системе COMAND Online.
  Контактные данные автоматически загружаются в адресную книгу.
- ▶ Удалите конфиденциальные контактные данные в адресной книге.
- ▶ Выключите функцию **Импорт контактных данных с <My Phone>** ☐.
  Таким образом при повторном подсоединении Вашего мобильного телефона к системе COMAND Online контактные данные, в том числе также вновь поступившие, не загружаются.

Включение / выключение индикации контактных данных (Privacy)

При помощи установки **Скрыть данные** Вы можете определить, должны индицироваться контактные данные из телефонной или адресной книги на дисплее или нет. Например, если Вы не хотите, чтобы передний пассажир мог видеть фамилию абонента.

Активирование этой функции имеет следующие последствия:

- Контактные данные телефонной и адресной книги мобильного телефона скрываются. Таким образом они не могут быть использованы для установления телефонного соединения, отправки кратких сообщений SMS или навигации.
  Доступ к сохраненным в системе COMAND Online контактным данным телефонной или адресной книги остается возможным.
- При входящем вызове фамилия абонента не индицируется, даже если в адресной книге по этому номеру телефона имеется запись.
- При выходящем вызове посредством набора номера телефона фамилия получателя не индицируется, даже если в адресной книге по этому номеру телефона имеется запись.
- Перечни вызовов скрываются.
- Повторный набор невозможен.
- Перечень поступивших кратких сообщений SMS скрывается. О поступлении кратких сообщений SMS сигнализируется и дальше. Предпосылкой для этого является подсоединенный мобильный телефон, поддерживающий профиль MAP. Однако, например, передний пассажир не видит номер телефона или не имеет быстрого доступа к нему.



Подсоединение мобильного телефона – см. здесь (▷ стр. 405)

- Выберите в основном меню телефона **Перечни звонков** с помощью контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню.
- **Скрытие данных:** выберите **Скрыть данные с <My Phone>** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Доступ к адресным данным разрешается ☐ или этот доступ подавляется ☑.

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)

Введение

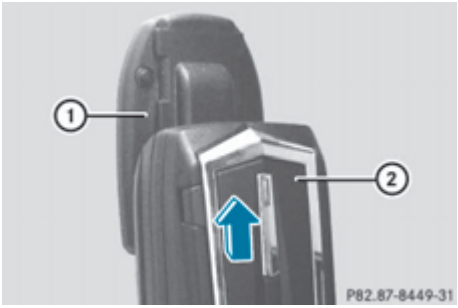
Модуль можно использовать в качестве стационарного телефона с собственной SIM-картой (▷ стр. 437) или в сочетании с мобильным телефоном (▷ стр. 437). Если Вы используете модуль вместе с Вашим мобильным телефоном, то мобильный телефон должен поддерживать профиль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil).

При использовании модуля доступны следующие функции в системе COMAND Online:

- Режим громкоговорящей связи
- Режим модема для передачи данных (▷ стр. 439)
- Отправление и прием кратких сообщений (SMS) (▷ стр. 441)
- Доступ к телефонной книге мобильного телефона (если поддерживается мобильным телефоном) (▷ стр. 441)
- Зарядка мобильного телефона через мини-гнездо для подключения прибора USB (▷ стр. 442)

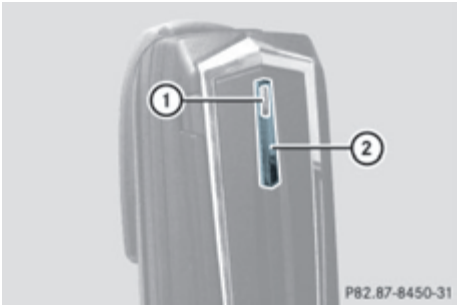
Вследствие установки модуля для приема используется наружная антенна автомобиля. Таким образом обеспечивается оптимальное качество голосовой связи и подсоединение к Интернету.

Монтаж модуля



- Задвиньте модуль ② в приемное гнездо ① до его фиксации с характерным щелчком.

Активирование модуля



- **Система COMAND Online:** нажимайте на кнопку TEL до тех пор, пока не появится основное меню телефона (▷ стр. 409).
- **Модуль:** произведите монтаж (▷ стр. 436).
- Нажмите и держите кнопку ② нажатой.
- Как только контрольная лампа ① начнет мигать желтым светом, отпустите кнопку. Контрольная лампа продолжает мигать желтым светом.
- **Система COMAND Online:** передвиньте ◎⬇ контроллер.
  Индицируется строка меню.
- Для выбора **Соединить с прибором** поверните и нажмите контроллер.
  Появляется индикация перечня приборов.
- Для выбора **Соединить с SAP-модулем "МБ"** поверните и нажмите контроллер.
  Индицируется указание: **Чтобы установить связь с Вашим SAP-модулем "МБ", убе-**

дитесь в том, что он подсоединен и активирован.

- Для выбора **Начать поиск** нажмите контроллер.
  Индицируется указание: **Идет поиск активированного SAP-модуля "МБ"...**
  Если модуль был найден и подсоединен, то появляется сообщение: **Связь с SAP-модулем "МБ" установлена.**
  Модуль подсоединен.
  Появляется меню, в котором Вы можете начать авторизацию мобильного телефона для модуля.
- Если Вы хотите авторизовать мобильный телефон, выберите **Начать поиск** и следуйте указаниям системы COMAND Online. Дальнейшая информация об авторизации мобильных телефонов – см. здесь (▷ стр. 406).

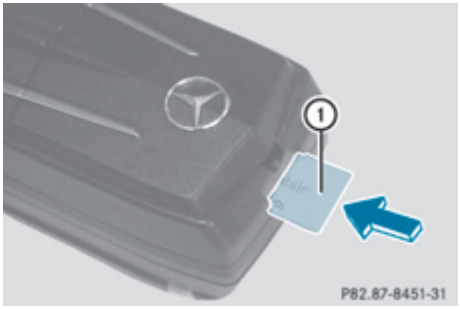
Или:

- Если Вы не хотите авторизовать мобильный телефон, выберите ⮌.
  Индицируется сообщение: **Перечень приборов COMAND**.

ⓘ Вы можете активировать телефонный модуль со связь Bluetooth® (профиль SAP) максимально в восьми автомобилях с системой COMAND Online. Установки модуля при этом сохраняются. Для замены модуль необходимо демонтировать. В данном случае деактивирование модуля не требуется. Если Вы больше не намереваетесь пользоваться модулем в системе COMAND Online, целесообразно его деактивировать.

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP) в режиме SIM-карты

Вставка SIM-карты



- Вставьте SIM-карту ① контактной поверхностью вниз в слот SIM-карты до ее фиксации. После установки SIM-карты в модуль установление связи Bluetooth® с мобильным телефоном становится невозможным. Вследствие вставки уже имеющаяся связь Bluetooth® разъединяется.

Вынимание SIM-карты

- Нажмите на SIM-карту и отпустите.
  SIM-карта немного выдвигается и может быть вынута.

Подсоединение мобильного телефона

Общие указания

При первом пользовании мобильным телефоном вместе с модулем и системой COMAND Online Вы должны произвести его поиск и авторизацию.

Если Ваш мобильный телефон уже авторизован, он соединится автоматически.

Система COMAND Online всегда производит поиск последнего подсоединенного мобильного телефона. Если установление связи с последним подсоединенным мобильным телефоном невозможно, то производится поиск подсоединенного до этого мобильного телефона.

Вы можете авторизовать не более 15 мобильных телефонов. Соединение с модулем и системой COMAND Online возможно всегда только для одного мобильного телефона.

Вы можете произвести установку, позволяющую ввод PIN-кода мобильного телефона в память модуля (▷ стр. 439). Повторный ввод PIN-кода

при установлении соединения через связь Bluetooth® необходим только в том случае, если PIN-код SIM-карты был изменен.

Предпосылки

Вы можете произвести авторизацию и подсоединение Вашего мобильного телефона на модуле, если:

- модуль смонтирован (▷ стр. 436) и активирован в системе COMAND Online (▷ стр. 436)
- в модуль не вставлена SIM-карта
- не активировано подсоединение мобильного телефона через связь Bluetooth® с другим прибором
- мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil)

В зависимости от типа мобильного телефона необходимо произвести различные установки (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне должна быть активирована, а функция видимости для других приборов должна быть включена.
- Профиль Bluetooth® SIM Access мобильного телефона должен быть активирован.
- Наименование Bluetooth® мобильного телефона должно быть Вам известно.

Перечень мобильных телефонов, совместимых с телефонным модулем со связью Bluetooth® (профиль SAP), Вы найдете в интернете:

http://www.mercedes-benz.com/connect

Поиск мобильного телефона

▶ Для вызова основного меню телефона в системе COMAND Online один или несколько раз нажмите на кнопку TEL.

▶ Для перехода к строке меню передвиньте ◎ ⬇ контроллер.

▶ Для выбора **Соединить с прибором** поверните и нажмите контроллер.
Появляется индикация перечня приборов.

▶ Выберите **Искать телефоны**.
Вы видите запрос: **Хотите соединиться через Ваш телефон Bluetooth или через Ваш телефон SAP?**

▶ Выберите **Телефон SAP**.
Вы видите сообщение **Перед началом поиска убедитесь в том, что Ваш телефон включен, функция Bluetooth и функция SAP активированы и Ваш прибор виден через Bluetooth.**

▶ Выберите **Начать поиск**.
Появляется перечень найденных телефонов SAP.
Теперь Вы можете произвести авторизацию и подсоединение мобильного телефона.

Авторизация и подсоединение мобильного телефона

▶ Для выбора мобильного телефона, подлежащего авторизации и подсоединению, в перечне приборов под категорией **Найден. SAP-модулем "МБ" телефоны** поверните и нажмите контроллер.
Появляется требование ввода 16-значной последовательности цифр.

▶ Введите любую 16-значную последовательность цифр и подтвердите ввод.

▶ После появления соответствующего требования в течение 20 секунд введите ту же самую 16-значную последовательность цифр в мобильный телефон и подтвердите.

▶ В некоторых мобильных телефонах запрос на подсоединение модуля должен быть подтвержден на мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

▶ При необходимости введите в систему COMAND Online PIN-код SIM-карты и подтвердите.

ℹ Учитывайте сообщения на Вашем мобильном телефоне. При необходимости система требует подтвердить дальнейшие запросы по профилю.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов на модуле Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

▶ Для выбора требуемого мобильного телефона в перечне **Перечень приборов COMAND** под категорией **Найден. SAP-модулем "МБ" телефоны** поверните и нажмите контроллер.
Если выбранный мобильный телефон находится в радиусе действия сети Bluetooth® и

связь Bluetooth® активирована, то производятся его поиск и подсоединение.

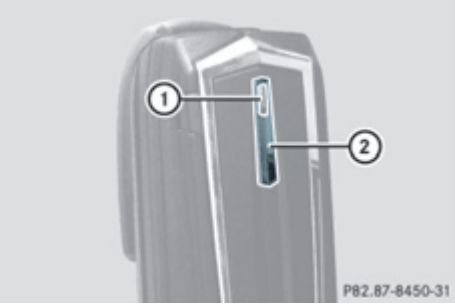
- Подтвердите на мобильном телефоне запрос на подсоединение модуля (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).
- При необходимости введите в систему COMAND Online PIN-код SIM-карты и подтвердите.

Возможно подсоединение только одного мобильного телефона. В перечне телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, подсоединенный в данный момент мобильный телефон отмечен точкой ●.

ⓘ Только в том случае, если в данный момент не активирован телефонный разговор, имеется возможность перехода на другой авторизованный мобильный телефон.

Ручное установление связи

Если связь между модулем и мобильным телефоном была разъединена, то Вы можете установить связь с авторизованным мобильным телефоном вручную.



- Коротко нажмите на кнопку модуля ②.
  Контрольная лампа ① мигает синим светом.
  На дисплее системы COMAND Online появляется сообщение о том, что телефон активируется.
  Система COMAND Online всегда производит поиск последнего подсоединенного мобильного телефона.
  Если установление связи с последним подсоединенным мобильным телефоном невозможно, то производится поиск подсоединенного до этого мобильного телефона.

Режим модема для передачи данных

- Подсоедините мобильный телефон к модулю (▷ стр. 437).

Или:

- Вставьте SIM-карту во встроенное считывающее устройство SIM-карты модуля (▷ стр. 437).
- Перед первым установлением связи выберите в системе COMAND Online оператора мобильной сети (▷ стр. 450).
  Использование в качестве модема для передачи данных автоматически активируется.
- Включите или выключите передачу данных в роуминге (▷ стр. 440).

Установки

Сохранение / удаление PIN-кода SIM-карты

При вводе PIN-кода SIM-карты в память модуля отпадает необходимость его ввода в случае повторной регистрации.

- Для выбора **Соединить с прибором** в основном меню телефона поверните и нажмите контроллер.
- Выберите **Телефоны SAP-модуля**.
  Вы видите наименования Bluetooth® уже авторизованных мобильных телефонов.
- Выберите требуемый мобильный телефон.
- Для выбора символа перечня справа рядом с сообщением передвиньте ◎➡ и нажмите контроллер.
- Активируйте галочку в поле **Сохранить PIN-код** (PIN-код сохраняется) или деактивируйте ее (PIN-код не сохраняется).

Установка тона звонка

О входящих телефонных вызовах модуль оповещает с помощью звонка. Вы можете выбрать один из десяти тонов звонка.

- Для выбора в основном меню телефона **Соединить с прибором** поверните и нажмите контроллер.
- Выберите меню **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- Выберите требуемый мобильный телефон.
- Для выбора символа перечня справа от наименования мобильного телефона передвиньте ◎➡ и нажмите контроллер.

- Выберите меню **Тон звонка**.
  Появляется меню.
- Выберите тон звонка телефонного вызова.
  Проигрывается пример выбранного тона звонка.
- Нажмите на кнопку [⮌].
  Система COMAND Online перенимает установку и выходит из меню.

Включение / выключение функции передачи номера телефона

Предпосылка: модуль соединен с мобильным телефоном (▷ стр. 437) или используется в режиме SIM-карты (▷ стр. 437).

При включении функции передачи номера телефона Ваш абонент может видеть Ваш номер телефона во время ведения телефонного разговора.

В стандартной установке система перенимает установку оператора мобильной сети. Установки могут быть различными, их можно запросить у оператора мобильной сети.

Включение функции передачи номера телефона:

- Введите в основном меню телефона номер "00031".
- Нажмите на кнопку [✆].
  В дальнейшем номер телефона передается.

Выключение функции передачи номера телефона:

- Введите в основном меню телефона номер "00030".
- Нажмите на кнопку [✆].
  В дальнейшем номер телефона уже не передается.

Включение / выключение передачи данных в роуминге

Предпосылка: модуль соединен с мобильным телефоном (▷ стр. 437) или используется в режиме SIM-карты (▷ стр. 437).

При включении передачи данных в роуминге Вы можете принимать и передавать данные за границей через модуль.

В стандартной установке передача данных в роуминге выключена.

Включение передачи данных в роуминге:

- Введите в основном меню телефона номер "00061".
- Нажмите на кнопку [✆].
  Передача данных в роуминге включена.

Выключение передачи данных в роуминге:

- Введите в основном меню телефона номер "00060".
- Нажмите на кнопку [✆].
  Передача данных в роуминге выключена.

Включение / выключение функции ограничения операторов сети

Предпосылка: модуль соединен с мобильным телефоном (▷ стр. 437) или используется в режиме SIM-карты (▷ стр. 437).

При включенной функции ограничения операторов сети модуль не регистрируется в других сетях. В таком случае Вы, находясь за рубежом, не сможете вести телефонные разговоры, принимать или передавать краткие сообщения (SMS).

В стандартной установке функция ограничения операторов сети выключена.

Выключение функции ограничения операторов сети:

- Введите в основном меню телефона номер "00070".
- Нажмите на кнопку [✆].
  Функция ограничения операторов сети выключена.

Включение функции ограничения операторов сети:

- Введите в основном меню телефона номер "00071".
- Нажмите на кнопку [✆].
  Функция ограничения операторов сети включена.

Установка яркости контрольной лампы

Затемнение в зависимости от ситуации:

- Введите в основном меню телефона номер "00082".
- Нажмите на кнопку [✆].
  Светодиод темнеет, если не происходит никаких активных действий пользователя (нажатие на кнопки и т.п.).

Сохранение яркости:

- ▶ Введите в основном меню телефона номер "00083".
- ▶ Нажмите на кнопку [☎].
  Независимо от действий пользователя светодиод всегда светится.

Импорт телефонной книги

Для пользования телефонной книгой мобильного телефона через систему COMAND Online необходимо перенести ее с помощью модуля.

Процесс передачи данных может длиться до 10 минут.

Передача начинается автоматически после автоматического установления связи Bluetooth®.

ⓘ Система загружает преимущественно записи телефонной книги из памяти телефона, если мобильный телефон поддерживает профиль PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile). Если в памяти телефона нет записей, то записи телефонной книги переносятся с SIM-карты.

Перечень мобильных телефонов, совместимых с телефонным модулем со связью Bluetooth® (профиль SAP), Вы найдете в интернете:

http://www.mercedes-benz.com/connect

Кнопки быстрого набора

Вы можете выбрать любой номер в качестве номера быстрого набора (кнопка ускоренного набора) (▷ стр. 423).

Краткое сообщение SMS

Общие указания

Особенности приема кратких сообщений SMS при работе телефонного модуля со связью Bluetooth® (профиль SAP):

- Через профиль Bluetooth® SAP доступ предоставляется только к памяти кратких сообщений SMS на SIM-карте.
- Через профиль Bluetooth® SAP производится ввод поступающих кратких сообщений SMS в память на SIM-карте.
- В зависимости от мобильного телефона эти краткие сообщения SMS не сразу видны. Сначала их необходимо выбрать (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).
- Если мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP (Message Access Profile), то модуль загружает краткие сообщения SMS телефона. В этом случае краткие сообщения SMS передаются в систему COMAND Online. Предпосылкой для этого является включение функции загрузки кратких сообщений SMS.
- Сохраненные на SIM-карте краткие сообщения SMS отмечены приставкой "SIM:".
- На SIM-карте можно хранить только ограниченное количество кратких сообщений SMS. Если память полностью заполнена, то прием новых SMS невозможен. Удаление SMS, сохраненных на SIM-карте через систему COMAND Online (▷ стр. 427).

Перечень мобильных телефонов, совместимых с телефонным модулем со связью Bluetooth® (профиль SAP), Вы найдете в интернете:

http://www.mercedes-benz.com/connect

Предпосылки

Модуль соединен с мобильным телефоном (▷ стр. 437) или используется в режиме SIM-карты (▷ стр. 437).

Мобильный телефон должен поддерживать профиль Bluetooth® MAP (Message Access Profile).

Включение / выключение загрузки кратких сообщений SMS с мобильного телефона

Если модуль соединен с мобильным телефоном, то загрузку кратких сообщений SMS с мобильного телефона можно выключить. В таком случае передаются только краткие сообщения SMS, сохраненные на SIM-карте.

Выключение загрузки кратких телефонных сообщений SMS

- ▶ Введите в основном меню телефона номер "00080".
- ▶ Нажмите на кнопку [☎].
  Загружаются только SMS с SIM-карты.

Включение загрузки кратких телефонных сообщений SMS

- ▶ Введите в основном меню телефона номер "00081".
- ▶ Нажмите на кнопку [☎].
  Загружаются SMS с SIM-карты и из памяти телефона.

Перечни вызовов

Общие указания

Если вы пользуетесь телефоном через модуль, сделанные телефонные вызовы не регистрируются в перечне вызовов мобильного телефона. С помощью профиля SAP все функции телефона переносятся на модуль.

Если подсоединенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® PBAP (Phonebook Access Profile), модуль загружает имеющиеся перечни вызовов.

Удаление перечней вызовов

- Введите в основном меню телефона номер "0002".
- Нажмите кнопку [ ].
  Имеющиеся в модуле перечни вызовов сбрасываются и при последующем переносе телефонной книги больше не индицируются.

Перечни вызовов подсоединенного мобильного телефона не удаляются. Удаление перечней вызовов мобильного телефона – см. руководство по эксплуатации мобильного телефона.

Удаление перечней вызовов мобильного телефона системой COMAND Online – см. здесь (▷ стр. 423).

ⓘ В режиме SIM-карты в системе COMAND Online доступен пункт меню **Удалить перечни звонков**.

Разъединение связи между мобильным телефоном и модулем

Автоматическое разъединение

После выхода из зоны приема связь Bluetooth® между мобильным телефоном и модулем автоматически разъединяется.

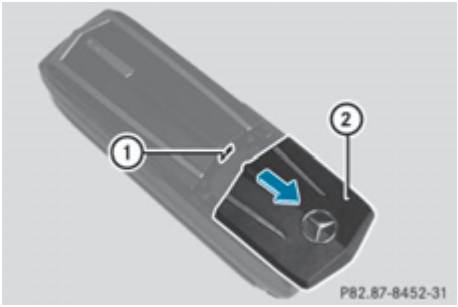
Ручное разъединение

- Разъедините связь Bluetooth® на мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

Восстановление связи

- Вы можете восстановить связь Bluetooth® после ручного разъединения (▷ стр. 437).

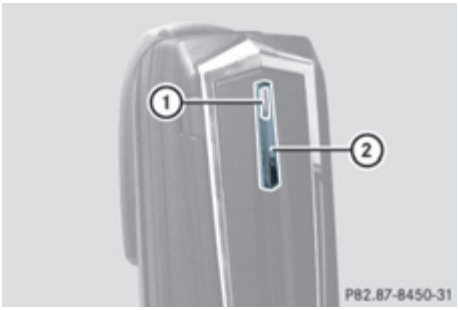
Зарядка мобильного телефона



- Передвиньте крышку ② на телефонном модуле в направлении стрелки и снимите.
- Подключите мобильный телефон при помощи соответствующего кабеля для передачи данных USB к мини-гнезду USB ①.

Сброс установок модуля

Установки модуля можно сбросить на заводские установки. При этом удаляется сохраненная для авторизации мобильного телефона информация, а также сохраненная в памяти телефонная книга.



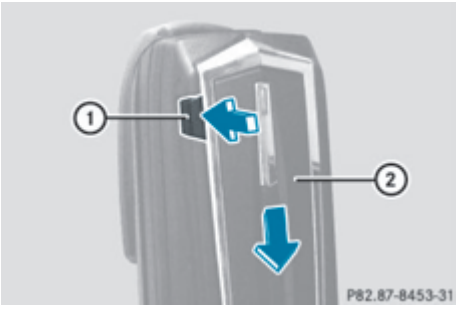
- Нажимайте на кнопку модуля ② и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа ① не загорится оранжевым светом.
- Отпустите кнопку ②.
  Контрольная лампа ① мигает желто-красным светом.
- Еще раз нажмите на кнопку ②.
  Установки модуля сбрасываются на заводские установки. Все установки удаляются.

Деактивирование модуля

Если Вы больше не намерены пользоваться телефонным модулем с профилем Bluetooth® (профилем SAP) в системе COMAND Online, то рекомендуется деактивировать модуль.

- ▶ **Система COMAND Online:** нажимайте на кнопку TEL до тех пор, пока не появится основное меню телефона (▷ стр. 409).
- ▶ Для перехода к строке меню передвиньте ◎ ⬇ контроллер.
- ▶ Для выбора **Соединить с прибором** поверните и нажмите контроллер.
  Появляется индикация перечня приборов.
- ▶ Выберите **Разъединить с SAP-модулем "МБ"**.

Демонтаж модуля



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Передвиньте модуль ② в направлении стрелки и снимите.

Контактная служба "Мерседес-Бенц"

Введение

Через контактную службу "Мерседес-Бенц" можно в любое время суток, нажав на кнопку, получить необходимую помощь. При возникновении любых вопросов, связанных с Вашим автомобилем, контактная служба "Мерседес-Бенц" обеспечит Вам быстрое и удобное соединение с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц". Вы можете обратиться в центр обслуживания клиентов, если у Вас возникли вопросы, касающиеся сроков техобслуживания, а также в случае аварии.

Для оптимального обслуживания клиентов все основные данные автомобиля удобно передаются через готовый к эксплуатации мобильный телефон. Для этого мобильный телефон должен быть подсоединен через интерфейс Bluetooth® к системе COMAND Online.

Производится передача следующих данных:

- идентификационный номер автомобиля,
- общий пробег,
- местонахождение автомобиля,
- телефонный номер,
- сервисный код (только при необходимости проведения ТО).

ℹ Просим учитывать, что контактная служба "Мерседес-Бенц" является сервисной службой "Мерседес-Бенц". В экстренных случаях в первую очередь обращайтесь за помощью по общеизвестным национальным номерам вызова экстренной помощи.

ℹ В настоящее время эта служба доступна для автомобилей в следующих странах Европы:

- Бельгия
- Германия
- Франция
- Великобритания
- Ирландия
- Италия
- Люксембург
- Нидерланды
- Австрия
- Польша
- Швейцария
- Словакия
- Испания
- Чехия
- Венгрия

Установление связи с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения отвлекает Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и произведите установки на стоящем автомобиле.

При пользовании системой COMAND Online соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- Вызовите телефонную книгу системы COMAND (▷ стр. 417).
- Выберите MB Contact при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение).

В Вашем распоряжении имеются две возможности установления контакта с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц":

- Подтвердите нажатием контроллера системы COMAND ⍟.

Или:

- Нажмите на кнопку ✆ в системе COMAND Online.
  Таким образом устанавливается связь. Затем Вы слышите голосовое сообщение с просьбой подтвердить передачу данных нажатием названной цифры на клавиатуре системы COMAND. С Вашего согласия система COMAND Online передает необходимые данные автомобиля.

ⓘ В качестве альтернативы также возможно установление связи через мультифункциональное рулевое колесо (см. "Руководство по эксплуатации" автомобиля).

Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это может длиться несколько секунд. Потом Вы можете выбрать нужный Вам вид услуг, и Вас соединят с компетентным сотрудником центра обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц".

ⓘ Дальнейшую информацию о работе контактной службы "Мерседес-Бенц", объеме предлагаемых работ по ТО и обслуживании клиентов Вы получите в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Сообщение о необходимости проведения ТО

Для оптимальной поддержки в случае необходимости проведения ТО автомобиля Вы можете непосредственно связаться с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц" и договориться о сроке проведения ТО. Одновременно с индикацией ТО на комбинации приборов появляется дополнительное окно на дисплее системы COMAND. Индицируемое там сообщение обращает Ваше внимание на необходимость проведения ТО и позволяет установить прямую связь с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц".

Вы видите сообщение: **Срок для <Service_name> истекает: Хотите записаться на прием в СТО?**.

- **Согласование срока ТО:** выберите **Позвон.** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  С Вашего согласия производится передача паспортных данных автомобиля, аналогично передаче данных контактной службе "Мерседес-Бенц", а один из сотрудников центра обслуживания клиентов лично согласует с Вами срок проведения ТО. Затем эта информация передается требуемому пункту ТО.

  Этот пункт ТО в свою очередь свяжется с Вами в течение 24 часов, чтобы согласовать, например, следующие детали:
  - объем работ по ТО,
  - продолжительность работ по ТО,
  - стоимость.
- **Согласование срока ТО позже:** выберите **Позже** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Окно выключается и появляется через некоторое время снова.
- **Отклонение согласования срока проведения ТО:** выберите **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Окно выключается и больше не появляется в течение этого периода, требующего согласования срока ТО.

Контактная служба "Мерседес-Бенц" по оказанию скорой помощи при аварии

Вызов экстренной помощи "Мерседес-Бенц" активирован

Контактная служба "Мерседес-Бенц" по оказанию скорой помощи при аварии дополненяет систему вызова помощи "Мерседес-Бенц" (▷ стр. 445). Если после аварии в центральную

станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" был передан вызов экстренной помощи, то устанавливается голосовая связь с оператором. В зависимости от аварийной ситуации он может предложить Вам переадресовать вызов в контактную службу "Мерседес-Бенц" по оказанию скорой помощи при аварии. Таким образом Вы можете организовать буксировку автомобиля в пункт ТО "Мерседес-Бенц"..

- **Переадресация вызова:** нажмите на кнопку * на цифровой клавиатуре.

  Голосовая связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" заканчивается и производится автоматическая переадресация вызова в контактную службу "Мерседес-Бенц" по оказанию скорой помощи при аварии.

  С Вашего согласия производится передача паспортных данных автомобиля аналогично передаче данных контактной службе "Мерседес-Бенц". После этого один из сотрудников контактной службы "Мерседес-Бенц" по оказанию скорой помощи при аварии организует буксировку автомобиля в пункт ТО "Мерседес-Бенц" с помощью круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц".

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Обзор

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц" может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, может быть облегчено определение труднораспознаваемого места аварии.

Вызов экстренной помощи производится автоматически или вручную и передается по доступному по всей Европе частному номеру вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц". Одновременно центральной станции приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" передаются данные по местонахождению автомобиля посредством краткого сообщения SMS и тонального набора. В зависимости от местонахождения автомобиля центральная станция приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" передает данные одной из общественных европейских станций приема сигналов о помощи. Голосовая связь на соответствующем языке страны может быть установлена почти во всех странах. Таким образом могут быть приняты краткосрочные аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Если функция системы вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" готова к эксплуатации, то в основном меню телефона появляется следующая индикация: SOS READY (▷ стр. 448).

Информация о доступности этого сервиса в Европе – см. здесь (▷ стр. 445).

ⓘ Учитывайте, что ручной вызов экстренной помощи предназначен только для собственного спасения или спасения других людей, а не, например, при возникновении неисправности.

Затраты (например, на покрытие расходов службы спасения), возникающие при ложном ручном вызове экстренной помощи, несет владелец автомобиля.

Доступность сервиса в Европе

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц" доступна для Вашего автомобиля в течение 15 лет после даты выпуска, если автомобиль:

- оснащен системой COMAND Online,
- первоначально был выпущен для европейского рынка.

Дальнейшую информацию о региональной доступности системы вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" в этот период Вы можете вызвать в Интернете на странице: **http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall**.

Предпосылки

Комплектация

Необходимо иметь:

- мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth® и профиль MAP (Message Access Profile) для отправки кратких сообщений SMS или
- при комплектации стационарным телефоном / телефоном SAP SIM-карту или подходящий мобильный телефон.

Функциональность

Автомобиль принимает сигналы системы GPS.

Проверьте следующее:

- система COMAND Online должна быть включена,
- при пользовании телефоном через интерфейс Bluetooth® мобильный телефон должен быть авторизован, подсоединен к системе COMAND и зарегистрирован в мобильной сети.

  Подсоединение мобильного телефона – см. здесь (▷ стр. 405)

  Функция автоматического повторного подсоединения мобильного телефона – см. здесь (▷ стр. 408)

При комплектации стационарным телефоном / телефоном SAP должна быть выполнена одна из нижеследующих предпосылок:

- SIM-карта вставлена в "телефонном модуле с профилем Bluetooth® (SAP)" и зарегистрирована в мобильной сети

  SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile),
- подходящий мобильный телефон, поддерживающий профиль SAP, соединен с "телефонным модулем с Bluetooth® (профилем SAP)" через профиль SAP и зарегистрирован в мобильной сети.

ⓘ Пользование телефоном через телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP) – см. здесь (▷ стр. 437).

ⓘ Если Ваш автомобиль укомплектован приемным гнездом телефона, то приемное гнездо телефона и мобильный телефон должны быть вставлены.

Вследствие этого Вы имеете следующие преимущества:

- При аварии мобильный телефон защищен от механического повреждения.
- Мобильный телефон имеет хороший уровень зарядки.
- При вставленном телефоне мощность передачи и приема в большинстве случаев лучше.

Если мобильный телефон подсоединен, Вы видите в основном меню телефона перед наименованием мобильного телефона индикацию SOS Ready (▷ стр. 448).

ⓘ Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице: **http://www.mercedes-benz.com/connect.**

ⓘ Прежде чем пользоваться этой функцией убедитесь в том, что контракт мобильной связи Вашего мобильного телефона:

- допускает язык, краткие сообщения SMS и роуминг внутри страны и за границей и
- что эти функции активированы.

Автоматический вызов экстренной помощи

! После вызова экстренной помощи: если дорожная ситуация на месте происшествия это допускает, останьтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена телефонная связь с оператором центральной станции приема сигналов о помощи.

После получения данных об аварии оператор центральной станции может принять решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.

ⓘ В зависимости от тяжести аварии может быть, что Вам придется подождать от одной до трех минут до тех пор, пока оператор сможет с вами связаться.

Предпосылка: зажигание включено.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, то система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" может автоматически набрать доступный по всей Европе частный номер вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц". Системами удержания пассажиров являются, например, подушки безопасности или натяжители ремней безопасности. При этом устанавливается голосовая связь между сидящими в автомобиле и центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".

Наряду с установкой голосовой связи центральной станции приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" передаются данные по аварии посредством краткого сообщения SMS и тонального набора. Данные по аварии содержат радиолокационные данные системы GPS метровой точности к моменту срабатывания систем, а также тип потерпевшего аварию автомобиля.

Если Ваш автомобиль оборудован кнопкой SOS на панели управления под крышей, то она мигает до окончания вызова экстренной помощи.

Автоматический вызов экстренной помощи остановить невозможно.

В следующих случаях появляется соответствующее сообщение на дисплее системы COMAND:

- связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
- автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи также не производится.

В этих случаях наберите на мобильном телефоне номер вызова экстренной помощи **"112"**.

Ручной вызов экстренной помощи

После вызова экстренной помощи: если дорожная ситуация на месте происшествия это допускает, останьтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена телефонная связь с оператором центральной станции приема сигналов о помощи.

После получения данных об аварии оператор центральной станции может принять решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.

Учитывайте, что ручной вызов экстренной помощи предназначен только для собственного спасения или спасения других людей, а не, например, при возникновении неисправности.

Затраты (например, на покрытие расходов службы спасения), возникающие при ложном ручном вызове экстренной помощи, несет владелец автомобиля.

Оборудование автомобиля кнопкой SOS

Если Ваш автомобиль оборудован кнопкой SOS на панели управления под крышей:

▶ Нажмите на кнопку SOS и держите ее нажатой не менее одной секунды.
Ручной вызов экстренной помощи срабатывает. Контрольная лампа на кнопке SOS мигает до окончания вызова экстренной помощи.

В следующих случаях появляется соответствующее сообщение на дисплее системы COMAND:

- связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
- автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи также не производится.

В этих случаях наберите на мобильном телефоне номер вызова экстренной помощи **"112"**.

В адресной книге

▶ Вызовите адресную книгу (▷ стр. 428).
1-я запись **Сист. вызова экстрен. помощи "МБ"** выделена.

▶ Нажмите контроллер системы COMAND.
Вызов экстренной помощи передается центральной станции приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".

При случайном включении ручного вызова экстренной помощи его можно остановить путем:

- нажатия на кнопку в системе COMAND Online,
- нажатия на кнопку на мультифункциональном рулевом колесе.

В следующих случаях появляется соответствующее сообщение на дисплее системы COMAND:

- связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
- автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи также не производится.

В этих случаях наберите на мобильном телефоне номер вызова экстренной помощи **"112"**.

Переданные данные

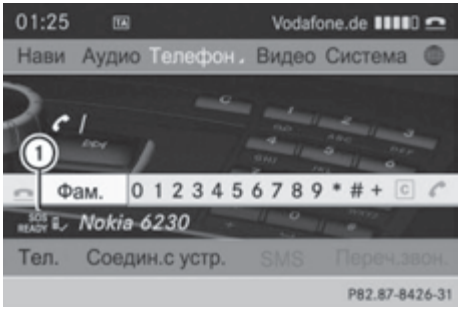
В зависимости от вида передачи (краткое сообщение SMS или тональный набор) центральной станции приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" передаются различные данные.

Посредством краткого сообщения SMS передаются:

- Данные системы GPS по местонахождению автомобиля
- Направление движения автомобиля
- идентификационный номер автомобиля,
- Кодирование контактной службы "Мерседес-Бенц"
- Индикатор автоматического или ручного срабатывания
- Отметка времени
- Установленный язык в системе COMAND Online

Посредством тонального набора передается сокращенный пакет данных без идентификационного номера автомобиля и отметки времени.

Индикация на дисплее системы COMAND



① Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" готова к эксплуатации

Если система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" доступна, то в основном меню телефона появляется индикация: SOS Ready.

Если система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" автоматически или вручную срабатывает, то дополнительно появляется индикация: **Система вызова экстренной помощи активирована**.

Если данные по местонахождению и автомобилю пересылаются центральной станции приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц", то появляется индикация: **Система вызова экстренной помощи "МБ" Идет пересылка данных...**.

Если связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" по вызову экстренной помощи установилась, то появляется индикация: **Связь с системой вызова экстренной помощи "МБ" активирована**.

Онлайн-функции и интернет-функции

Комплектация Вашей системы COMAND Online

В настоящем "Дополнительном руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту подписания настоящего "Дополнительного руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями.

Общие указания

Предпосылки доступа

⚠ ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании системой COMAND Online соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Приложения "Мерседес-Бенц" системы COMAND Online и доступ к Интернету доступны через интерфейс Bluetooth® или через модуль **обработки данных** SAP "Мерседес-Бенц".

Для пользования функциями должны быть выполнены следующие предпосылки:

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking) и подсоединен к системе COMAND Online через интерфейс Bluetooth® (▷ стр. 405). Профиль

Bluetooth® DUN позволяет мобильному телефону установить связь с Интернетом.

- Вы должны иметь действующий контракт мобильной связи с опцией, по которой возможен расчет стоимости производимых соединений.
- Данные доступа оператора мобильной сети для подсоединенного мобильного телефона должны быть установлены в системе COMAND Online (▷ стр. 450).

ⓘ Если подсоединенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth PAN (Personal Area Network), то Вы можете пользоваться возможностью автоматической конфигурации (▷ стр. 451).

ⓘ Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите в Интернете на странице: **http://www.mercedes-benz.com/connect** или в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

ⓘ При использовании неправильных данных доступа могут возникнуть дополнительные расходы. Это может произойти при использовании отличающихся от содержащихся в контракте данных или данных по другому контракту / тарифу.

ⓘ Наличие отдельных приложений "Мерседес-Бенц" может варьироваться в зависимости от страны.

ⓘ При первоначальном пользовании системой COMAND Online, а также один раз в год индицируются условия пользования. Чтение и подтверждение Вашего согласия с этими условиями производите только на стоящем автомобиле.

ⓘ Во время движения индикация вебсайтов на стороне водителя невозможна.

Прерывание связи во время движения

Причинами прерывания связи во время движения могут быть:

- недостаточно развитая сеть GSM / UMTS,
- заняты все каналы зоны действия соты GSM, в которой в данный момент находится автомобиль,
- использованная SIM-карта несовместима с доступной сетью,
- использование карты Twincard при одновременной регистрации мобильного телефона в сети с помощью второй SIM-карты.

Функциональные ограничения

В следующих ситуациях пользование мобильным телефоном невозможно или временно невозможно:

- Мобильный телефон выключен.
- Функция Bluetooth® в системе COMAND Online выключена.
- В мобильном телефоне выключена функция Bluetooth® при пользовании телефоном через интерфейс Bluetooth®.
- Мобильный телефон не зарегистрирован или временно не зарегистрирован в сети.
- Мобильная сеть или мобильный телефон не допускают одновременного использования телефонного соединения и соединения с Интернетом.

ⓘ Во время пользования Интернетом телефонная связь может быть недоступна. Это зависит от подключенного мобильного телефона или мобильной сети.

Роуминг

При использовании онлайн- и интернет-функций в системе COMAND Online за границей могут возникнуть дополнительные расходы (стоимость роуминга). При выезде за границу необходимо разблокировать функцию роуминга Вашей SIM-карты. Если Ваш оператор мобильной сети не имеет договора с партнерской фирмой о передаче данных в роуминге, то связь с Интернетом может не установиться. Для предотвращения передачи данных в роуминге за границей деактивируйте эту функцию в Вашем мобильном телефоне.

Установка данных доступа

Введение

Для использования онлайн-функций и интернет-функций Вам нужны данные доступа к Интернету

для подсоединенного мобильного телефона. Вы получите их у своего оператора мобильной сети.

Выбранный / вручную установленный оператор мобильной сети действителен только для подсоединенного в момент выбора / установки мобильного телефона. После повторного подсоединения оператор мобильной сети устанавливается автоматически.

При использовании онлайн-функций и интернет-функций в системе COMAND Online за границей могут возникнуть дополнительные расходы (стоимость роуминга).

В процессе инициализации мобильного телефона для установления связи с Интернетом введенные в мобильный телефон данные доступа могут быть переписаны новыми. В связи с этим проверьте установки мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации мобильного телефона).

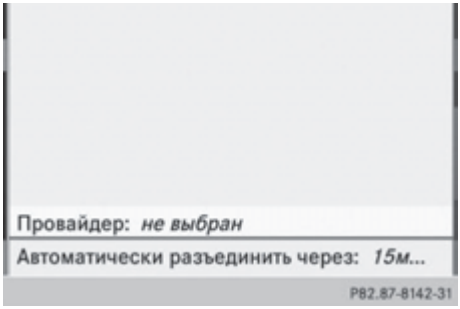
Производите установки данных доступа на стоящем автомобиле. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Выбор / установка данных доступа к Интернету

Вызов перечня операторов мобильной сети

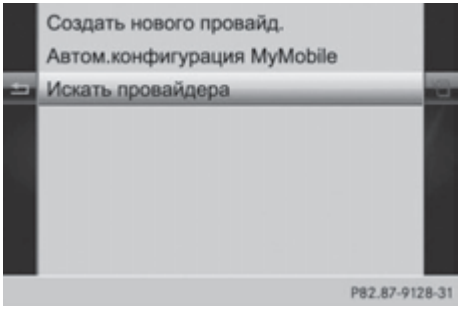
▶ Выберите символ в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍥.
Появляется круговая индикация.





▶ Выберите **Установки** при помощи контроллера системы COMAND ⬇◎ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍥.
При первом подсоединении мобильного телефона к системе COMAND Online (▷ стр. 405) оператор мобильной сети предварительно не установлен. После индикации **Провайдер:** стоит запись **не выбран**.
Если мобильный телефон подключен и оператор мобильной сети выбран, то после индикации **Провайдер:** стоит наименование оператора мобильной сети.

▶ Нажмите контроллер системы COMAND ⍥.
Появляется перечень операторов мобильной сети.

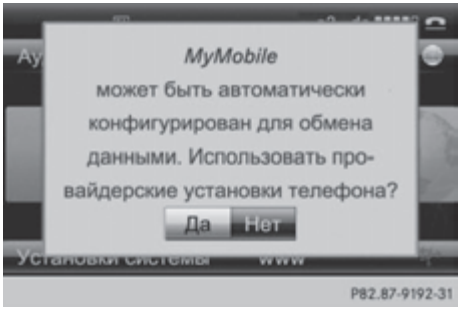


Перечень операторов мобильной сети (пустой)

Для установки данных доступа оператора мобильной сети в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Выбор предварительно установленных данных доступа оператора мобильной сети (▷ стр. 451)
- Автоматическая конфигурация – эта опция появляется в перечне операторов мобильной сети только в том случае, если подсоединенный мобильный телефон поддерживает профиль связи Bluetooth® PAN (Personal Area Network) (▷ стр. 451).
- Установка данных доступа оператора мобильной сети вручную (▷ стр. 453)

Автоматическая конфигурация данных доступа



Предпосылка: Ваш телефон подсоединен через связь Bluetooth® к системе COMAND Online и поддерживает профиль связи Bluetooth® PAN.

1-я возможность, если Ваш телефон еще не конфигурирован для доступа к Интернету:

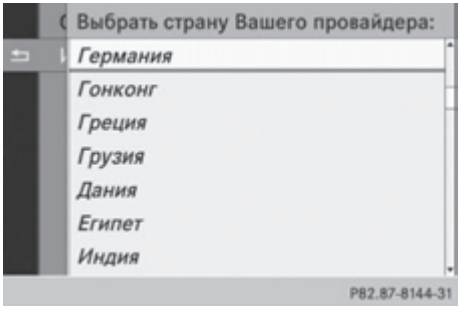
▶ Выберите в строке основных функций символ 🌐 при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ◖◎◗ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на 🖐. Появляется указание на возможность автоматической конфигурации.

▶ Выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием на 🖐.

2-я возможность:

▶ Выберите в перечне операторов мобильной сети **Автом.конфигурация** <Device_name> при помощи контроллера системы COMAND ◖◎◗ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на 🖐 (▷ стр. 450).
Данные конфигурации перенимаются мобильным телефоном. При успешной конфигурации появляется точка • перед индикацией **Автом.конфигурация** <Device_name>.

Выбор данных доступа оператора мобильной сети

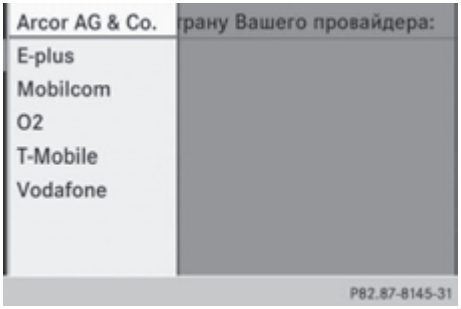


Поиск оператора

▶ Выберите в перечне операторов мобильной сети **Искать провайдера** при помощи контроллера системы COMAND ◖◎◗ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на 🖐 (▷ стр. 450).
Появляется перечень стран.

▶ Выберите страну Вашего оператора мобильной сети, например: **Германия**, и подтвердите выбор нажатием на 🖐.
Появляется перечень имеющихся операторов мобильной сети.

ⓘ Данные доступа оператора мобильной сети устанавливаются для подключенного мобильного телефона один раз и загружаются при каждом последующем подсоединении мобильного телефона (▷ стр. 450).



Вам необходимо установить данные доступа оператора мобильной сети, предоставившего Вам SIM-карту и тариф передачи данных (установки для доступа) для подсоединенного мобильного телефона. Данные доступа остаются за границей неизменными (роуминг), данные доступа чужой мобильной сети **не** используются.

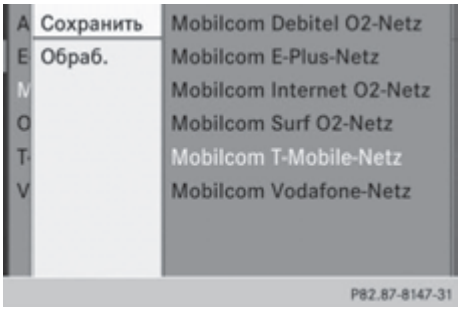
Некоторые операторы мобильной сети предлагают различные данные доступа. Эти данные, например, зависят от тарифа передачи данных.

Оператор мобильной сети предоставляет только одну установку для доступа

- Выберите оператора мобильной сети при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется меню.
- **Проверка предварительно введенных данных доступа:** выберите **Обраб.** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется перечень с данными доступа (▷ стр. 453).
- Проверьте данные доступа.
- **При правильных данных доступа:** нажмите на кнопку возврата или выберите символ и подтвердите выбор нажатием на .
  Теперь Вы можете перенять данные доступа оператора мобильной сети.
- Выберите **Сохр.** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется перечень операторов мобильной сети, данные доступа оператора перенимаются.
- **Обработка данных доступа:** действуйте согласно описанию в пункте "Установка данных доступа оператора мобильной сети вручную" (▷ стр. 453).
  После подтверждения обработки данных доступа появляется перечень операторов мобильной сети, содержащий выбранного оператора.

Если после выбора оператора мобильной сети индицируются несколько установок для доступа:

- Выберите подходящую установку для доступа при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется меню.



- **Проверка установок для доступа:** выберите **Обраб.** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется перечень с данными доступа (▷ стр. 453).
- Проверьте данные доступа.
- **Данные доступа правильные:** нажмите на кнопку возврата или выберите символ и подтвердите выбор нажатием на .
  Теперь Вы можете перенять данные доступа оператора мобильной сети.
- Выберите **Сохр.** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется перечень операторов мобильной сети, данные доступа оператора перенимаются.
- **Обработка данных доступа:** действуйте согласно описанию в пункте "Установка данных доступа оператора мобильной сети вручную" (▷ стр. 453).
  После подтверждения обработки данных доступа появляется перечень операторов мобильной сети, содержащий выбранного оператора.

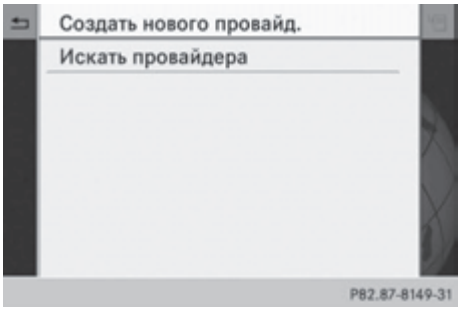
Выбранные в данный момент установки доступа (точка ● перед записью) используются для подключенного мобильного телефона.

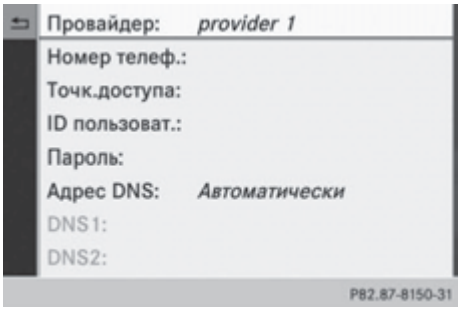
▶ **Возврат к круговой индикации:** два раза нажмите на кнопку возврата ⮌.

Или:

▶ Нажмите контроллер системы COMAND ⟲, а затем на кнопку возврата ⮌.

Установка данных доступа оператора мобильной сети вручную





Перечень с данными доступа (новый оператор)

Вызов перечня с данными доступа

▶ Подтвердите в перечне операторов мобильной сети **Создать нового провайд.** при помощи контроллера системы COMAND ⟲. Появляется перечень с данными доступа. Стандартное обозначение provider <x> автоматически вносится в поле **Провайдер:**. Теперь Вы можете совершить ввод.

ⓘ Данные доступа оператора мобильной сети устанавливаются для подключенного мобильного телефона один раз.

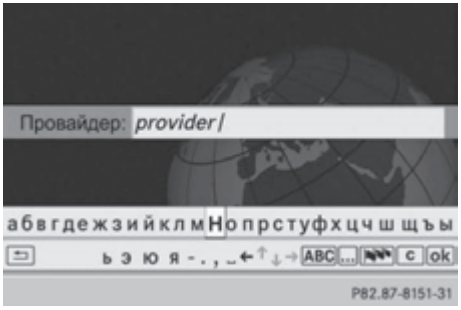
Разъяснение данных доступа

Поле ввода	Значение
Провайдер:	Обозначение оператора в том виде, в каком он должен индицироваться в перечне операторов мобильной сети. Обозначение выбирается свободно. Стандартная запись: provider <x>.
Номер телеф.:	Номер набора для установления соединения ⓘ Номер набора зависит от используемого мобильного телефона. Для мобильных телефонов GSM / UMTS стандартно используется номер *99***1#.
Точк.доступа:	Точка доступа APN (**A**ccess **P**oint **N**ame) Эту информацию Вы получите у своего оператора мобильной сети. ⓘ В некоторых мобильных сетях / мобильных телефонах ввод необязателен.
ID пользоват.:	Идентификационный номер пользователя Вы получите у своего оператора мобильной сети. ⓘ В некоторых мобильных сетях ввод необязателен.
Пароль:	Пароль Вы получите у своего оператора мобильной сети. ⓘ В некоторых мобильных сетях ввод необязателен.

Поле ввода	Значение
Адрес DNS:	Адреса DNS (**D**omain **N**ame **S**ervice) могут устанавливаться автоматически или вводиться вручную. Необходимую информацию Вы получите у своего оператора мобильной сети. Большинство операторов мобильной сети поддерживают функцию Автоматически. Если Вы выбрали опцию Вручную, то необходимо ввести как минимум один адрес DNS.
DNS 1: DNS 2:	Поля для ручного ввода адресов DNS. Адреса Вы получите у своего оператора мобильной сети.

Ввод данных доступа

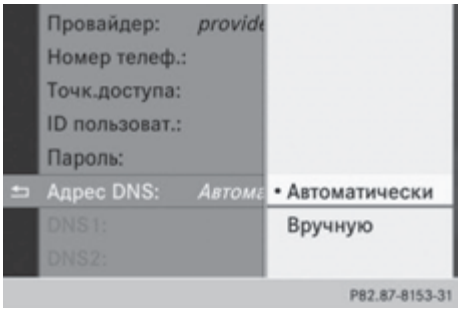
- Подтвердите в перечне данных доступа поле ввода Провайдер: нажатием на ⍟ (▷ стр. 453).
  Появляется меню ввода.



- Введите оператора (▷ стр. 317).
- **Ввод телефонного номера:** выберите в перечне с данными доступа поле ввода Номер телеф.: при помощи контроллера системы COMAND ↕◎ (передвижение) или ◖◎◗ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется меню для ввода телефонного номера.



- Введите телефонный номер.
- **Ввод точки доступа:** выберите в перечне с данными доступа поле ввода Точк.доступа: и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Введите точку доступа.
- **Ввод идентификационного номера пользователя:** выберите в перечне с данными доступа поле ввода ID пользоват.: и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Введите идентификационный номер пользователя.
- **Ввод пароля:** выберите в перечне с данными доступа поле ввода Пароль: и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Введите пароль.



- **Установка адреса DNS:** выберите Автоматически или Вручную при помощи контроллера системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Автоматически: адрес DNS автоматически определяется.
  Вручную: используют записи в поле ввода DNS 1 и DNS 2.



Ввод DNS1

Ввод адреса DNS (пример)

- После выбора **Вручную** выберите поле ввода DNS1: при помощи контроллера системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Например, введите 172.28.4.81.

Использование данных доступа к Интернету для других мобильных телефонов

Если данные доступа уже имеются в перечне операторов мобильной сети, то их можно использовать для дополнительного мобильного телефона.

Для этого должны быть выполнены следующие предпосылки:

- дополнительный мобильный телефон подсоединен,
- данные доступа должны соответствовать контракту мобильной связи подсоединенного в данный момент мобильного телефона.

- Выберите оператора в перечне операторов мобильной сети при помощи контроллера системы COMAND ◁⊙▷ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟ (▷ стр. 451). После выбора оператора перечень операторов мобильной сети закрывается. Выбранный оператор внесен.

Управление данными доступа оператора мобильной сети

Обзор

Данные доступа оператора мобильной сети Вы можете:

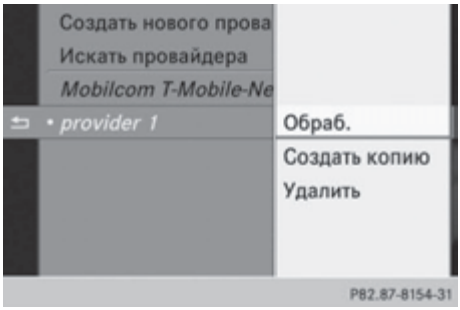
- изменять,
- копировать, затем обрабатывать и перенимать для нового оператора,
- удалять.

ⓘ Изменения, которые Вы совершаете в данных доступа оператора мобильной сети, действительны для всех мобильных телефонов, использующих эти данные доступа.

ⓘ При активированной связи с Интернетом обработка или удаление данных доступа установленного в данный момент оператора мобильной невозможна.

Обработка данных доступа

- Выберите оператора в перечне операторов мобильной сети при помощи контроллера системы COMAND ◁⊙▷ (вращение) (▷ стр. 451).
- Выберите символ справа рядом с записью при помощи контроллера системы COMAND ⊙→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.



- Подтвердите **Обраб.** нажатием на ⍟. Индицируются данные доступа.
- Обработайте данные доступа. Описание ввода Вы найдете в пункте "Установка данных доступа оператора мобильной сети вручную" (▷ стр. 453).

Ввод данных доступа в память под новым наименованием оператора

- Выберите оператора в перечне операторов мобильной сети при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) (▷ стр. 451).
- Выберите символ справа рядом с записью при помощи контроллера системы COMAND ◎➡ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Подтвердите **Создать копию** нажатием на ◎.
  Индицируются данные доступа.
- Обработайте данные доступа. Описание порядка ввода Вы найдете в пункте "Совершение ввода" в главе "Установка данных доступа оператора мобильной сети вручную" (▷ стр. 453).

Удаление данных доступа оператора мобильной сети

- Выберите оператора в перечне операторов мобильной сети при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) (▷ стр. 451).
- Выберите символ справа рядом с записью при помощи контроллера системы COMAND ◎➡ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Подтвердите **Удалить** нажатием на ◎.
  Появляется запрос о необходимости удаления данных доступа.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Выбор времени для автоматического разъединения связи с Интернетом



Если по истечении предварительно установленного времени онлайн-функции и Интернет не используются, то система COMAND Online автоматически разъединяет связь с Интернетом.

- Выберите в круговой индикации **Установки** при помощи контроллера системы COMAND ▼◎ (передвижение) и ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите **Автоматически разъединить через:** и подтвердите выбор нажатием на ◎. Точка ● индицирует выбранную в данный момент установку.
- Выберите **5 мин**, **15 мин** или **Выкл.** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Выкл.: функция деактивирована.

Установленная связь с Интернетом распознается по двунаправленной стрелке на дисплее вверху справа.

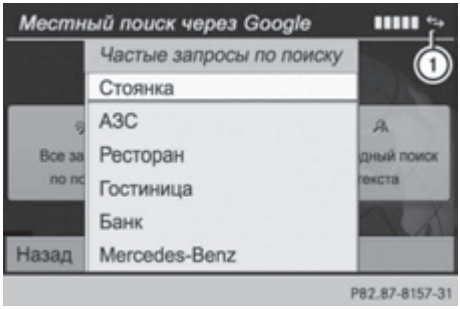
Установление / окончание связи

Установление связи

Описание предпосылок для установления связи Вы найдете под заголовком "Общие указания" (▷ стр. 448).

- **1-я возможность:** выберите в строке основных функций символ 🌐 при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется круговая индикация.
- Выведите при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) или ⬅◎➡ (передвижение) на передний план окно Mercedes-Benz Apps (**Приложения "Мерседес-Бенц"**) или произведение из перечня "Избранное", если он был предварительно создан (▷ стр. 475).
- **2-я возможность:** введите веб-адрес (▷ стр. 471).





- В обоих случаях нажмите контроллер системы COMAND.
  Связь с Интернетом устанавливается. Активированная связь с Интернетом распознается по символу ①. На приведенном ниже примере показано меню функции "Местный поиск через Google™" (▷ стр. 458).
- **Прерывание связи:** в процессе установления связи подтвердите **Отмена** нажатием на .

Или:

- Нажмите на кнопку в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе.

Если во время установленной связи с Интернетом параллельно ведется телефонный разговор, то на ① индицируется символ .
Связь с Интернетом остается активированной в зависимости от используемого мобильного телефона и мобильной сети.

Окончание связи

- Нажмите на кнопку в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе.

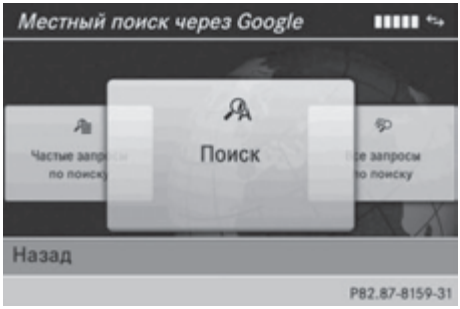
Или:

- Выберите символ ножниц в круговой индикации внизу справа и подтвердите выбор нажатием на .

Если связь с Интернетом прерывается на мобильном телефоне, то система COMAND Online вновь пытается установить связь. Поэтому заканчивайте связь с Интернетом всегда в системе COMAND Online или посредством кнопок на мультифункциональном рулевом колесе.

Google™ "Местный поиск"

Вызов меню "Местный поиск"



- Выберите в строке основных функций символ при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется перечень с активными приложениями "Мерседес-Бенц".
- Выведите окно Mercedes-Benz Apps (**Приложения "Мерседес-Бенц"**) на передний план при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите нажатием на .
  Появляется меню приложений "Мерседес-Бенц".

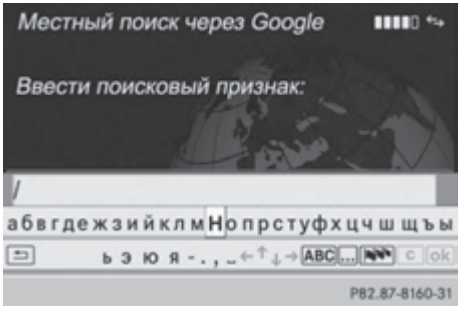
- Подтвердите запись **Местный поиск через Google** нажатием на ⊛.
  Появляется меню "Местный поиск через Google".
- **Выход из меню:** выберите **Назад** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.

Поиск

Ограничение ввода

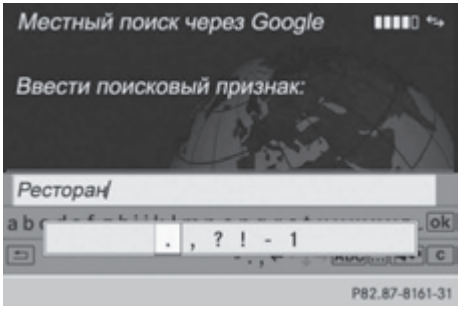
Ввод искомого понятия в меню ввода возможен только на стоящем автомобиле.

Ввод искомого понятия



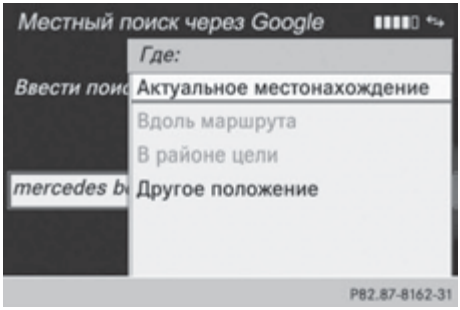
Меню ввода

- Подтвердите **Поиск** в меню "Местный поиск через Google" нажатием на ⊛.
  Появляется меню ввода.
- **Ввод через линейку знаков:** введите искомое понятие.
- **Ввод знаков через цифровую клавиатуру:** коротко последовательно нажмите на цифровые кнопки.
  После первого нажатия появляется индикация знака. Первый доступный знак выделен.



- После ввода искомого понятия выберите ok при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Появляется меню. Вы можете выбрать в нем, где должен производиться поиск цели.

Выбор позиции поиска

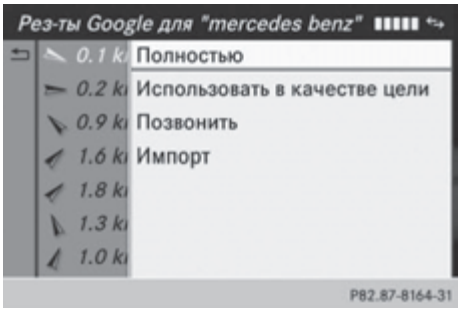


- После ввода и подтверждения искомого понятия появляется меню.
  Система COMAND Online производит поиск имеющихся целей по введенному искомому понятию:
  - Вблизи местонахождения автомобиля в данный момент
  - Вдоль рассчитанного маршрута
    Данная функция доступна, если до того была введена цель.
  - Вблизи цели
    Данная функция доступна, если до того была введена цель.
  - Вблизи адреса
- После выбора **В районе цели** введите адрес и подтвердите ввод.
  Индицируются результаты поиска.



Результаты поиска (пример)

Использование результата поиска



- Выберите запись в перечне результатов поиска при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется меню.
- **Индикация подробной информации:** подтвердите Details (Полностью) при помощи контроллера системы COMAND .
  Появляется индикация адреса выбранной записи.



- **Использование результата поиска в качестве цели:** выберите Использовать в качестве цели при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Таким образом включается режим навигации и Вы можете начать расчет маршрута (▷ стр. 344).
  Таким образом включается режим навигации и Вы можете начать расчет маршрута.

Результат поиска вводится также в память "Последние цели" (▷ стр. 386). Вы можете перенять цель из этой памяти и ввести в память целей на постоянное хранение (▷ стр. 384).

- **Установление телефонной связи с целью:** выберите Позвонить при помощи контроллера системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на .
  Таким образом включается функция телефона и устанавливается телефонная связь (▷ стр. 412).
  Таким образом включается функция телефона и устанавливается телефонная связь.

Если телефонный номер отсутствует, то пункт меню не может быть выбран.

- **Импорт цели:** выберите Импорт при помощи контроллера системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на .
  Вы можете выбрать, хотите ли Вы сохранить запись как личную особую цели на карте памяти SD или в адресной книге.

Если карта памяти SD не вставлена в гнездо, то пункт меню Сохранить как личную особую цель не может быть выбран.

- Вставьте карту памяти SD (▷ стр. 489).
- **Сохранение в качестве личной особой цели:** подтвердите Сохранить как личную особую цель при помощи контроллера системы COMAND .
  Запись сохраняется на карте памяти SD в качестве личной особой цели.

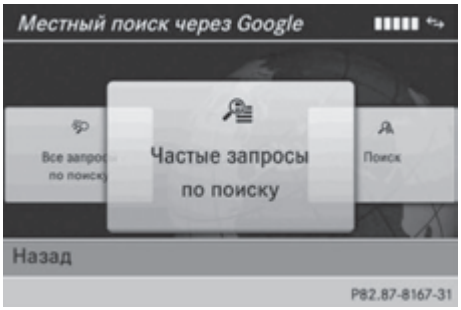
Личную особую цель можно использовать при навигации для расчета маршрута (▷ стр. 361).

Если личная особая цель сохранена на карте памяти SD, то Вы можете использовать ее для расчета маршрута в другом автомобиле.

- **Сохранение в адресной книге:** выберите Save to Address Book (Сохранить в адресной книге при помощи контроллера

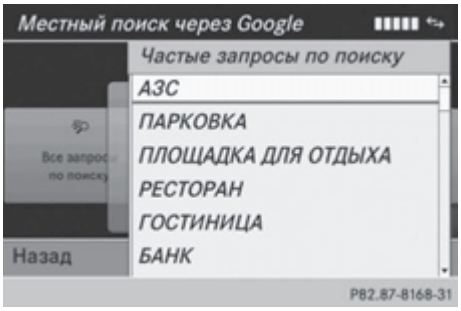
системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
Запись сохраняется в адресной книге.

Частые запросы по поиску



Функцией производится поиск по предварительно определенным критериям.

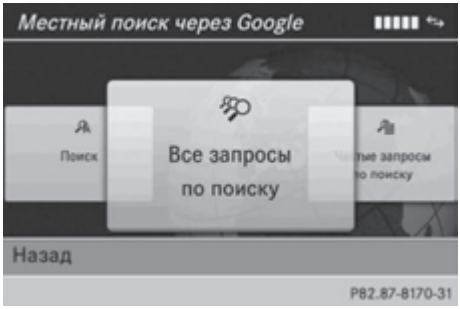
- Выведите **Частые запросы по поиску** в меню "Местный поиск" на передний план при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  В меню индицируются возможные критерии поиска.



Частые запросы по поиску (пример)

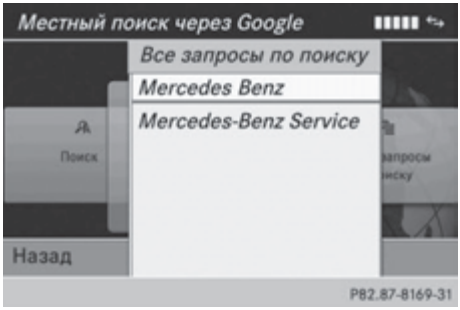
- Выберите критерий поиска и подтвердите выбор нажатием на .
- Продолжайте согласно описанию "Выбор позиции поиска" (▷ стр. 458). При остановке автомобиля результат поиска можно дополнить вручную, например, "Гостиница "Адлер".

Последние запросы по поиску



Функцией индицируются все произведенные ранее запросы по поиску.

- Выведите **Все запросы по поиску** в меню "Местный поиск" на передний план при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Индицируются произведенные ранее запросы по поиску, при этом последний запрос по поиску находится в самом верху.



- Выберите критерий поиска и подтвердите выбор нажатием на .
- Продолжайте согласно описанию "Выбор позиции поиска" (▷ стр. 458). При остановке автомобиля результат поиска можно дополнить вручную, например, "Гостиница "Адлер".

Загрузка целей / маршрутов

Введение

С помощью функции Google™ maps можно пересылать цели и маршруты на сервер, а затем производить оттуда их загрузку. Вы можете использовать цели и маршруты для ведения к цели и

хранить их в памяти для дальнейшего использования.

Пересылка целей на сервер

- ▶ Вызовите в Интернете веб-сайт Google™ Maps.
- ▶ Введите цель.
- ▶ Около цели нажмите на "Подробнее".
- ▶ Нажмите мышкой на "Отправить".
- ▶ Нажмите мышкой на "Отправить в автомобиль".
- ▶ Выберите марку автомобиля: "Мерседес-Бенц".
- ▶ Введите идентификационный номер автомобиля.
- ▶ Нажмите мышкой на "Отправить". Цель пересылается на сервер.

ⓘ В заводской комплектации идентификационный номер автомобиля предварительно установлен в качестве идентификации для загрузки. Вместо идентификационного номера автомобиля Вы можете также ввести здесь Ваш адрес электронной почты.

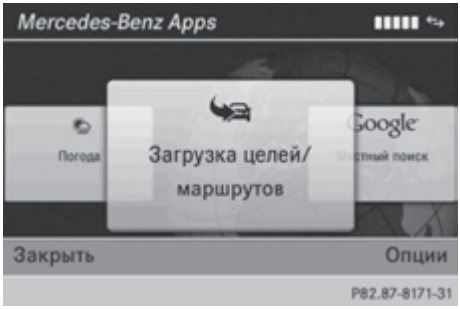
Доступность функции загрузки целей / маршрутов зависит от страны.

Для возможности пользования функцией загрузки необходимо сначала зарегистрировать систему COMAND Online. При этом Вы должны один раз ввести в автомобиле Вашу фамилию и Ваш адрес электронной почты, а также подтвердить общие условия заключения сделки.

Загрузка целей с сервера

Для использования пересланных на сервер целей / маршрутов действуйте следующим образом:

- ▶ Выберите в строке основных функций символ 🌐 при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Появляется круговая индикация.
- ▶ Выведите окно Mercedes-Benz Apps (Приложения "Мерседес-Бенц") на передний план при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите нажатием на ⍟. Появляется меню приложений "Мерседес-Бенц".



- ▶ Передвиньте окно Загрузка целей/маршрутов на передний план и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

ⓘ Выбрав Закрыть, Вы выходите из загрузки целей / маршрутов.

Выбрав Опции, Вы можете установить опции для загрузки целей / маршрутов (▷ стр. 468).

- ▶ Подтвердите окно Загрузка целей/маршрутов нажатием на ⍟. Появляется перечень доступных маршрутов и целей.

Вы можете сохранять на сервере и индицировать в перечне до 20 маршрутов и 50 целей для Вашего автомобиля. При пересылке дальнейших маршрутов или целей на сервер имеющиеся в перечне записи удаляются.

ⓘ Пересланные на сервер через функцию Google™ maps маршруты / цели автоматически удаляются по истечении семи дней.

Использование целей

Вызов меню

- ▶ Выберите в перечне запись при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Появляется меню.

Индикация подробной информации

- ▶ Подтвердите Полностью в меню при помощи контроллера системы COMAND ⍟. Маршрут или цель индицируются.

▶ **Установление телефонного соединения с особой целью:** подтвердите запись нажатием на ⍟.

ⓘ Вы можете пользоваться функцией, если:

- мобильный телефон подсоединен (▷ стр. 405)
- адрес цели содержит телефонный номер

Использование в качестве цели

▶ Выберите **Использовать в качестве цели** в меню при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Таким образом включается режим навигации и Вы можете начать расчет маршрута (▷ стр. 344).

ⓘ Маршрут можно хранить на карте памяти SD только в качестве особой цели или непосредственно перенимать для ведения к цели (▷ стр. 462).

Установление телефонного соединения с целью

▶ Выберите **Позвонить** в меню при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Таким образом включается функция телефона и устанавливается телефонная связь (▷ стр. 412).

Импорт целей / маршрутов

При импорте Вы можете сохранить цель как личную особую цель на карте памяти SD или в адресной книге. Маршруты можно сохранять только как личные особые цели на карте памяти SD, сохранение в адресной книге невозможно.

▶ Выберите **Импорт** в меню при помощи контроллера системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

ⓘ Если карта памяти SD не вставлена в гнездо, то пункт меню **Как личную особую цель** – серый.

▶ Вставьте карту памяти SD (▷ стр. 489).

▶ **Сохранение в качестве личной особой цели:** подтвердите **Как личную особую цель** при помощи контроллера системы COMAND ⍟.
Запись сохраняется на карте памяти SD в качестве личной особой цели.

ⓘ Личную особую цель можно использовать при навигации для расчета маршрута (▷ стр. 361).
Вы можете использовать личную особую цель для расчета маршрута и в навигации в другом автомобиле.

▶ **Сохранение в адресной книге:** выберите **В адресную книгу** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Запись сохраняется в адресной книге.

Удаление целей / маршрутов на сервере

▶ Выберите запись в перечне при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием ⍟.

▶ Выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Появляется запрос об удалении цели или маршрута.

▶ Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Погода

Введение

Система COMAND Online может принимать из Интернета прогноз погоды по всему миру и индицировать его в виде информационной графики (прогноз погоды на текущий день, на 5 дней) или на метеорологической карте.

Метеорологическая карта может индицировать в виде символов следующие метеорологические данные:

- Предупреждения об опасности (например, гроза, гололед)
- Данные метеорологического радара (например, дождь, снег)
- Обзор погоды
- Температура
- Облачность
- Направление и скорость ветра

Включение / выключение индикации прогноза погоды

- **Включение:** выберите в строке основных функций символ при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется круговая индикация.
- Вращайте контроллер системы COMAND до тех пор, пока на переднем плане не появится Mercedes-Benz Apps (Приложения "Мерседес-Бенц"), и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется круговая индикация приложений "Мерседес-Бенц".
- Вращайте контроллер системы COMAND до тех пор, пока на переднем плане не появится Погода, и подтвердите выбор нажатием на .
  Информационная графика индицирует актуальную погоду для актуального местонахождения автомобиля (заводская установка). Установки стандартного изображения и стандартного положения можно изменить в меню "Опции" (▷ стр. 467).

Появляется следующая информация:

- Время актуальной сводки погоды
- Актуальная температура
- Сведения о погоде (например: облачно, дождь)
- Максимальная температура в течение дня
- Минимальная температура в течение дня
- Вероятность дождя
- Прогноз погоды на текущий день (для трех временных интервалов)

- **Переключение на прогноз погоды на 5 дней:** подтвердите 5 дней нажатием на .
  Информационная графика индицирует прогноз погоды на следующие пять дней для выбранного в настоящее время географического пункта.
- **Возврат к актуальной погоде:** подтвердите Актуал. нажатием на .
  Появляется меню.
- **Выключение:** нажмите на кнопку возврата .

Или:

- Выберите Назад при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  В обоих случаях появляется круговая индикация.

Индикация дальнейшей информации

Помимо актуальной температуры Вы можете вызвать на дисплей дополнительную информацию, например, влажность и качество воздуха (в случае наличия информации).

- Выберите в информационной графике Инфо при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Информационная графика индицирует данные для выбранного географического пункта.

Выбор географического пункта

Введение

Вы можете выбирать для прогноза погоды:

- Местонахождение автомобиля в данный момент
- Цель
- Зимний курорт
- Географический пункт по всему миру

Вы можете выбрать географический пункт в информационной графике (1-я возможность) (▷ стр. 463) или на карте (2-я возможность) (▷ стр. 464). Метеорологические данные поступают от ближайшей метеорологической станции.

1-я возможность: выбор географического пункта в информационной графике

- Выберите в информационной графике Местонахождение при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется меню.
- **Выбор актуального местонахождения автомобиля:** подтвердите в меню Актуальное местонахождение нажатием на .

- **Выбор цели:** выберите в меню **В районе цели** при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Вы можете выбрать **В районе цели** после расчета маршрута (▷ стр. 344). В противном случае пункт меню – серый.

- **Выбор зимнего курорта:** выберите в меню **На зимних курортах** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется перечень стран.
- Выберите страну, например: **АНДОРРА**, и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Индицируются доступные зимние курорты.
- Выберите в меню зимний курорт и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Информационная графика индицирует данные по следующим темам:
  - Условия для лыжного спорта
  - Снеговые условия
  - Температура
- **Выбор географического пункта:** выберите в меню **Другое положение** при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню ввода.
- Введите район поиска. Ввод знаков – см. здесь (▷ стр. 319).
  После ввода появляется информационная графика с прогнозом погоды.

Ввод	Пример
Индекс	100621
Город	Пекин
Адрес	Столичный международный аэропорт

2-я возможность: выбор географического пункта на метеорологической карте

- Выведите на дисплей карту погоды и переместите на требуемый географический пункт (▷ стр. 464).
- Нажмите контроллер системы COMAND ◎.
  Появляется строка меню.
- Еще раз нажмите контроллер системы COMAND ◎ и подтвердите **Показать погоду**.
  Информационная графика индицирует актуальную погоду для выбранного географического пункта.

Метеорологическая карта

Вызов метеорологической карты

- Выберите в информационной графике **Карта** при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется карта в масштабе 100 км.
- **Индикация перекрестия:** передвиньте контроллер системы COMAND ▲◎.
- **Перемещение карты погоды:** передвиньте контроллер системы COMAND ◀◎▶, ▲◎▼ или ◤◎◥.
  Метеорологическая карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении.
- **Изменение масштаба:** при вращении контроллера системы COMAND ◀◎▶ сразу появляется шкала масштаба.
- Вращайте ◀◎▶ до тех пор, пока не установится требуемый масштаб.

Для этой функции снова производится загрузка данных с сервера. Поэтому изображение карты погоды может появиться с некоторой задержкой.

Включение / выключение индикации меню метеорологической карты

- **Включение индикации:** нажмите контроллер системы COMAND на карте погоды ◎.
- **Выключение индикации:** передвиньте контроллер системы COMAND ▲◎ вверх.

Переключение индикации метеорологических данных на карте

- Включите индикацию меню на метеорологической карте (▷ стр. 464).
- Выберите **Вид** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Характеристика погоды	Индикация на карте
Предупреждения об опасности	Индикация предостережений
Метеорологическая служба	Индикация радиолокации дождя в цветном изображении на карте
Атмосферное давление	Индикация обзора погоды с информационными окошками
Температуры	Индикация температур
Радиолокация облаков	Индикация облаков
Ветры	Индикация направления ветра в виде стрелок и скорости ветра с выделением цветом

ⓘ В заводской комплектации предварительно установлена индикация предупреждений об опасности. Эту предварительную установку можно изменить в меню "Опции" (▷ стр. 467).

- Выберите характеристику погоды при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Точка ● обозначает индицируемую в данный момент на карте характеристику погоды. Возможна установка одной из характеристик погоды.

Легенда

- Включите индикацию меню на метеорологической карте (▷ стр. 464).
- Выберите **Вид** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Легенда** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Легенда индицируется в соответствии с выбранными в данный момент характеристиками погоды.
- **Переход назад к информационной графике:** включите меню на карте погоды (▷ стр. 464)
- Выберите **Показать погоду** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Функции памяти

Ввод географического пункта в память

Вы можете сохранить 10 часто задаваемых географических пунктов в 10 ячейках памяти (0, 1–9).

- Выберите географический пункт (▷ стр. 463).
- Продолжительно нажмите на цифровую кнопку.
  Если географический пункт введен в память, то в главной строке перед названием географического пункта стоит цифра выбранной ячейки памяти.

Выбор географического пункта из памяти

- **Быстрый выбор:** если индикация прогноза погоды (COMAND Online) включена и запись внесена, нажмите на цифровую кнопку, например, на 2 ABC.
  Появляется информационная графика с индикацией метеорологических данных.
- **Из памяти погоды:** выберите в информационной графике **Местонахождение** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Память** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите ячейку памяти, содержащую запись, при помощи контроллера системы COMAND

(вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
Появляется информационная графика с индикацией метеорологических данных.

Опции

Введение

Вы можете выбирать опции для следующих приложений "Мерседес-Бенц" в системе COMAND Online:

- Местный поиск (▷ стр. 466)
- Прогноз погоды (▷ стр. 467)
- Загрузка целей (▷ стр. 468)

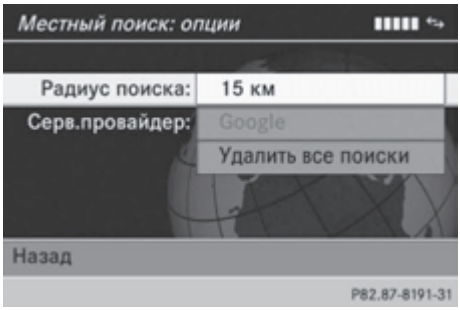
Вы можете сбросить выбранные опции и восстановить стандартные установки (▷ стр. 469).

Вызов меню опций

- Выберите символ в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется круговая индикация.
- Выведите окно Mercedes-Benz Apps (Приложения "Мерседес-Бенц") на передний план при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите нажатием на .
- Выберите Опции при помощи контроллера системы COMAND (передвижение) и (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

Выбор опций местного поиска

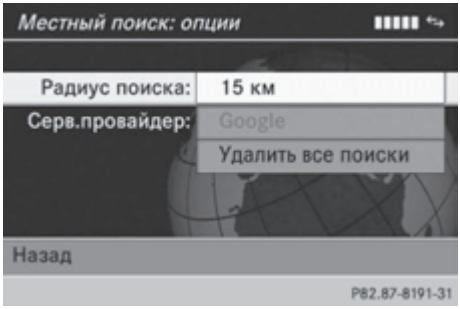
Установка радиуса поиска





- Выберите в меню опций Местный поиск при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  В меню индицируются выбранные в данный момент установки.
- Подтвердите запись опции Радиус поиска: нажатием на .
  Точка • обозначает установленный в данный момент радиус поиска.
- Выберите нужную запись при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Выбранная установка перенимается.
- **Выход из меню:** выберите Назад при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

Выбор сервисного провайдера



- Выберите в меню опций **Местный поиск** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
  В меню индицируются выбранные в данный момент установки.
- Выберите запись опции Service Provider: (Серв.провайдер:) при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
  Точка ● индицирует установленного в данный момент сервисного провайдера.

ⓘ Если запись индицируется серым цветом, то выбор сервисного провайдера невозможен.

- Выберите запись и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
  Выбранный сервисный провайдер перенимается.
- **Выход из меню:** выберите **Назад** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.

Удаление / неудаление запросов по поиску

- Выберите запись **Удалить все поиски** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
  Появляется запрос на подтверждение удаления запросов по поиску.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.

Выбор опций для прогноза погоды

Установка стандартного вида индикации

Вы устанавливаете вид индикации при включении прогноза погоды (▷ стр. 463).

Вы можете выбирать следующие установки:

- Актуальная погода
- Прогноз погоды на 5 дней
- Вид информации
- Последний вид

- В меню опций выберите **Погода** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩ (▷ стр. 466).
  В меню индицируются выбранные в данный момент установки.
- Подтвердите запись опции **Стандартн.вид:** нажатием на ⟨◎⟩.
  Точка ● обозначает выбранный в данный момент стандартный вид.
- Выберите нужную запись при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
  Выбранный вид перенимается.
- **Выход из меню:** выберите **Назад** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.

Установка стандартного положения

Вы можете выбирать следующие установки:

- Актуальное местонахождение
- Актуальная цель
- Память

- В меню опций выберите **Погода** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩ (▷ стр. 466).
  В меню индицируются выбранные в данный момент установки.
- Выберите запись опции **Стандарт.полож.:** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟨◎⟩.
  Точка ● обозначает установленное в данный момент стандартное положение.

- Выберите нужную запись при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Выбранное положение перенимается.
- **Выход из меню:** выберите **Назад** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.

Выбор метеорологических данных для стандартного вида карты

Метеорологическая карта может индицировать следующие метеорологические данные:

- Предупреждения об опасности (например, гроза, гололед)
- Данные метеорологического радара (например, дождь, снег)
- Атмосферное давление
- Температура
- Облачность
- Направление и скорость ветра

Вы можете выбрать для стандартного вида карты один из критериев.

Доступность метеорологических данных зависит от страны.

- В меню опций выберите **Погода** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉ (▷ стр. 466).
  В меню индицируются выбранные в данный момент установки.
- Выберите запись опции **Станд. вид карты:** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Точка ● обозначает выбранный в данный момент критерий.
- Выберите запись и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Выбранный критерий перенимается.
- **Выход из меню:** выберите **Назад** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.

Установка опций для загрузки целей / маршрутов

Установка вида идентификации (ID) для загрузки

Вы можете в качестве идентификации (ID) вместо идентификационного номера автомобиля ввести Ваш адрес электронной почты. В качестве стандартной установки введен идентификационный номер автомобиля.

- Выберите в меню опций **Загрузка целей / маршрутов** при помощи контроллера системы COMAND ▲ ◎ ▼ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◉ (▷ стр. 466).
  В меню индицируются выбранные в данный момент установки.
- Подтвердите запись опции **Идентифик. код:** нажатием на ◉.
  Появляется меню ввода.
- Введите Ваш адрес электронной почты. Ввод знаков – см. здесь (▷ стр. 317).
- После ввода выберите ok и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Адрес электронной почты внесен в меню. На Ваш адрес электронной почты вскоре будет выслано электронное письмо. Вам необходимо подтвердить его в течение 48 часов. В противном случае будет использоваться Ваш прежний вид идентификации.
- Для завершения установки проверьте входящую почту и следуйте по ссылке, указанной в электронном письме.
- **Выход из меню:** выберите **Назад** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.

Установка вида импорта

Вы можете выбирать между ручным и автоматическим импортом.

- Выберите запись за **Импортировать:** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Точка ● обозначает выбранную в данный момент установку.
- Выберите **Вручную** или **Автоматически** и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Выбранная установка перенимается.

- **Выход из меню:** выберите **Назад** при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.

Удаление / неудаление особых целей с сервера после импорта

- Выберите запись опции **Импорт. и удал.:** при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Точка ● обозначает выбранную в данный момент установку.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Выбранная установка перенимается.
  Да удаляет особые цели на сервере после импорта.
  Нет не удаляет особые цели на сервере после импорта.
- **Выход из меню:** выберите **Назад** при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.

ⓘ Через семь дней маршруты и цели на сервере автоматически удаляются.

Восстановление заводских установок

При помощи функции сброса все заводские установки приложений "Мерседес-Бенц" восстанавливаются. После восстановления заводских установок пересылка маршрутов и целей производится по идентификационному номеру автомобиля (ID) только после повторного активирования Вашего адреса электронной почты (▷ стр. 468).

- Выберите символ 🌐 в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Появляется круговая индикация.
- Выведите окно **Mercedes-Benz Apps (Приложения "Мерседес-Бенц")** на передний план при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите нажатием на ◉.
- Выберите **Опции** при помощи контроллера системы COMAND ◎▼ (передвижение) и ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
- Выберите **Сброс** и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Появляется запрос о необходимости восстановления заводских установок.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ◉.

Другие функции

Мобильная версия веб-сайта "Мерседес-Бенц"



Для отдельных приложений "Мерседес-Бенц" перед использованием может возникнуть необходимость оплаты лицензионного сбора. После этого использование приложений ограничено на определенный срок. При дальнейшем использовании дольше данного срока лицензионный сбор снова подлежит оплате.

Функции системы COMAND Online содержат мобильную версию веб-сайта "Мерседес-Бенц" в качестве предварительно определенного избранного.

- Выберите символ 🌐 в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Появляется круговая индикация.
- Выведите окно **Mercedes-Benz Mobile Website (Мобил.версия сайта "МБ")** на передний план при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите нажатием на ◉.
  Появляется главная страница "Мерседес-Бенц".

Окно Mercedes-Benz Mobile Website удалить нельзя.

Другие приложения "Мерседес-Бенц"

Здесь Вы можете вызвать другие приложения "Мерседес-Бенц" помимо Facebook или Google™, например, Street View или Panoramio.

Нижеследующие примеры показывают процесс вызова приложения "Мерседес-Бенц" на примере Facebook или вызова служб Google™.

Вызов Facebook:

- Выберите символ в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется круговая индикация.
- Выведите окно Mercedes-Benz Apps (**Приложения "Мерседес-Бенц"**) на передний план при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите нажатием на .
  Появляется меню приложений "Мерседес-Бенц".
- Выберите запись Facebook при помощи контроллера системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется главная страница Facebook.
- **Вызов функций Google™:** вызов производится через Google™ "Местный поиск" (▷ стр. 460).

Facebook – это социальная сеть. При помощи этого приложения Вы можете зарегистрироваться, находясь в автомобиле, и пользоваться различными функциями Facebook.

При помощи Google™ Street View Вы можете вызвать индикацию панорамного изображения перспективы отдельных улиц с углом обзора в 360 градусов.

Google™ Panoramio расширяет местный поиск Google фотографиями в окружении выбранного местонахождения.

Интернет-радио

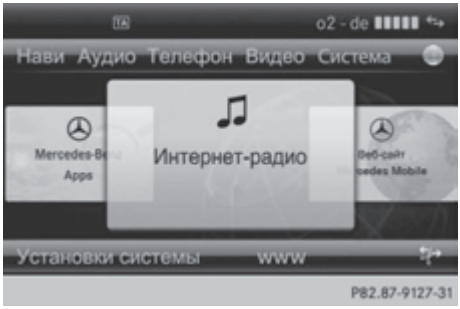
Общие указания

Для непрерывной передачи аудиоданных требуется хорошая связь с Интернетом. С целью обеспечения оптимального приема Ваш мобильный телефон должен быть подсоединен к наружной антенне автомобиля через приемное гнездо телефона (дополнительная комплектация).

Учитывайте, что при использовании интернет-радио могут передаваться относительно большие количества данных. При средней скорости передачи данных 128 Кбит/с через радиоканал интернет-радио в течение одного часа передаются 56 Мбайт данных.

Скорость передачи данных канала индицируется во время их приема.

Вызов интернет-радио



- Выберите в строке основных функций символ при помощи контроллера системы COMAND (передвижение) и (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется круговая индикация.
- Выведите окно **Интернет-радио** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) на передний план и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется меню "Интернет-радио".

Поиск каналов

- Выберите в меню "Интернет-радио" **Поиск**.
  Появляется перечень с критериями поиска.
- Выберите критерий поиска и подтвердите выбор нажатием на .

В качестве критерия поиска Вы можете, например, установить радиоканал интернет-радио вблизи Вашей навигационной цели.

Связь с каналом

- Найдите канал (▷ стр. 470).
- Выберите в меню "Интернет-радио" ▶ (Воспроизведение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Связь устанавливается.

При прерывании потока данных производится автоматическая попытка восстановления связи.

Восстановление связи вручную:

- Снова выберите в меню "Интернет-радио" ▶ (Воспроизведение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Окончание передачи данных:

- Выберите в меню "Интернет-радио" ■ (Стоп) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Или:

- Перейдите к другому аудиоисточнику, например **Диск**.

При переходе к основной функции, не являющейся аудиоисточником, например, к навигационной системе, связь с каналом передачи данных сохраняется. Вы можете по-прежнему прослушивать установленный канал.

Интернет

Ограничение индикации

Во время движения индикация веб-сайтов в виде с места водителя невозможна.

Вызов веб-сайта

Вызов круговой индикации

- Выберите символ ⊕ в строке основных функций при помощи контроллера системы COMAND ⟲⟳ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется круговая индикация.

Теперь Вы можете ввести веб-адрес (1-я возможность (▷ стр. 471)) или произвести выбор в круговой индикации (2-я возможность (▷ стр. 472)).

Выбор в круговой индикации возможен после создания избранного (▷ стр. 476).

1-я возможность: ввод веб-адреса

Ввод веб-адреса производится через линейку знаков или цифровую клавиатуру (▷ стр. 319).

- Вызовите круговую индикацию (▷ стр. 471).
- Выберите **www** при помощи контроллера системы COMAND ⟲⟳ (передвижение) и ⟲⟳ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется меню ввода.

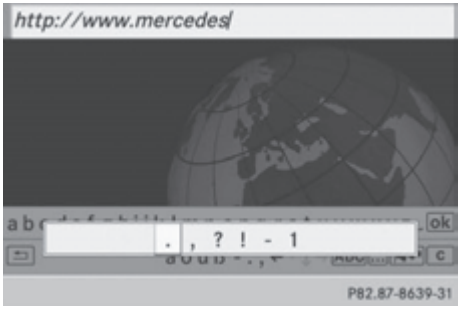


- **Ввод через линейку знаков:** введите веб-адрес в строку ввода. Ввод знаков – см. здесь (▷ стр. 317).
  Как только вводится первая буква в строку ввода, под ней появляется перечень. Перечень содержит вызванные ранее веб-адреса, начинающиеся с введенной буквы.
  При первом вызове перечень пуст.



- **Ввод знаков через цифровую клавиатуру:** коротко последовательно нажмите на цифровые кнопки.
  После первого нажатия появляется индикация знака. Первая доступная буква выделена.

Ввод знаков через цифровую клавиатуру – см. здесь (▷ стр. 319).



- После ввода веб-адреса выберите символ ok при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) или ←◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Веб-сайт вызывается.
- **Выбор веб-адреса в перечне:** передвиньте контроллер системы COMAND ↑◎ в меню ввода с линейкой знаков. Перечень активирован.



- Выберите веб-адрес с помощью ❴◎❵ (вращение) или ↑◎↓ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Веб-адрес вносится в строку ввода.
- Нажмите контроллер системы COMAND ⍟. Веб-сайт вызывается. Появляется сообщение: Устанавливается связь с <provider name>....

2-я возможность: выбор избранного

Для пользования этой функцией в круговой индикации должно быть создано как минимум одно избранное (▷ стр. 476).

- Вызовите круговую индикацию (▷ стр. 471).
- Передвиньте избранное в круговой индикации на передний план при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) или ←◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Веб-сайт вызывается.



Навигация по веб-сайту

Обзор

Порядок действий	Возможное действие
▶ Вращайте ❴◎❵ контроллер.	Переход от одного выбираемого объекта (например, ссылки, текстового поля или перечня для выбора) к другому объекту и выделение соответствующего элемента на веб-сайте
Передвигайте контроллер: ▶ влево или вправо ←◎→ ▶ вверх или вниз ↑◎↓ ▶ по диагонали ⤡◎⤢	Передвижение курсора по сайту
▶ Нажмите контроллер ⍟.	Вызов меню или открывание выбранного объекта

Порядок действий	Возможное действие
▶ Нажмите на кнопку [⮌].	Вызов предыдущей страницы
▶ Нажмите на кнопку [c].	Закрывание интернет-браузера. Закрывание текущего окна, если открыто несколько окон.

Пример: выделение выбираемого объекта



▶ Поверните контроллер системы COMAND ⟨◎⟩.
В примере выделена экранная клавиша.

Пример: ввод текста



▶ Выберите строку ввода при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
Появляется линейка знаков.



▶ Введите текст через линейку знаков или цифровую клавиатуру. Ввод знаков – см. здесь (▷ стр. 317).

▶ После ввода текста выберите символ [ok] при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.
Текст введен.

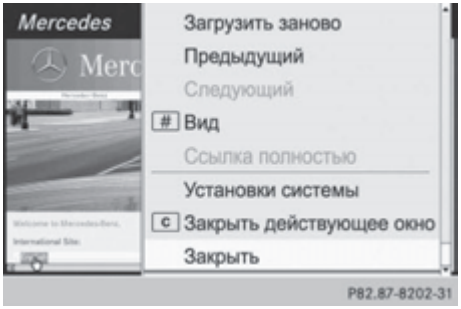
Функции меню

Вызов меню



▶ **Вызов сокращенного меню:** выделите на сайте выбираемый объект при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⟲.





- **Вызов всего меню:** при индикации сокращенного меню передвиньте контроллер системы COMAND ◎⬇ вниз.

Или:

- Выберите на веб-сайте свободную зону при помощи контроллера системы COMAND ⬆◎⬇, ⬅◎➡ или ↕◎↕ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Открывание

Открывает веб-сайт для выбранного объекта.

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Подтвердите **Открыть** с помощью контроллера системы COMAND ◎.

Ввести URL

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Ввести URL** при помощи контроллера системы COMAND ↔◎↔ (вращение) или ⬆◎⬇ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Введите веб-адрес (URL) (▷ стр. 471).

Вызов предыдущего веб-сайта

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Предыдущий** при помощи контроллера системы COMAND ↔◎↔ (вращение) или ⬆◎⬇ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Вызов следующего веб-сайта

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Следующий** при помощи контроллера системы COMAND ↔◎↔ (вращение) или ⬆◎⬇ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Вид

С помощью этой функции Вы можете:

- установить рамку выбора для веб-сайтов с более широкой индикацией, чем дисплей,
- выбрать уже открытое окно.

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Вид** при помощи контроллера системы COMAND ↔◎↔ (вращение) или ⬆◎⬇ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- Нажмите на кнопку # на цифровой клавиатуре.

ⓘ Пользоваться кнопкой # во время телефонного разговора невозможно.

- **Установка рамки выбора:** подтвердите **Полное изобр. актуального веб-сайта** при помощи контроллера системы COMAND ◎. На индикации веб-сайта появляется рамка выбора.
- Передвиньте контроллер системы COMAND ⬅◎➡, ⬆◎⬇ или ↕◎↕ и разместите рамку выбора на веб-сайте.
- Нажмите контроллер системы COMAND ◎. Выбранный фрагмент изображается в увеличенном виде.
- **Показ и выбор открытых окон:** выберите **Показать открытые окна** при помощи контроллера системы COMAND ↔◎↔ (вращение) или ⬆◎⬇ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется круговая индикация.

- Нажмите контроллер системы COMAND. Индицируется веб-сайт.

Закрывание меню

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Закончить** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) или (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Интернет-браузер закрывается. Если на заднем плане открыты дополнительные окна, то появляется еще один запрос.

Дальнейшие функции меню

Открывание в новом окне

Вы можете параллельно открыть до пяти окон.

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Открыть в новом окне** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) или (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .
- **Выбор окна:** выберите **Вид** и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите в круговой индикации веб-сайт при помощи контроллера системы COMAND (вращение) или (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .

Добавление к избранному

Добавляет выбранный в данный момент веб-сайт в избранное. После этого веб-сайт можно вызывать в круговой индикации. Вы можете сохранить в круговой индикации до 20 избранных веб-сайтов.

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Добавить в избранное** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) или (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется сообщение: **Сайт добавлен в избранное**.

Индикация избранного

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Показать избранное** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) или (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Избранное появляется в круговой индикации.

Дальнейшую информацию об избранном – см. здесь (▷ стр. 475).

Повторная загрузка веб-сайта

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Загрузить заново** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) или (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .

Закрывание действующего окна

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Закрыть действующее окно** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) или (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .

Или:

- Нажмите на кнопку CLR справа от контроллера системы COMAND.

Пользоваться кнопкой CLR во время телефонного разговора невозможно.

Индикация полного веб-адреса выбранной ссылки

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Ссылка полностью** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) или (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется веб-адрес (URL).
- Нажмите контроллер системы COMAND и выключите индикацию.

Установки

Установки описаны в отдельной главе (▷ стр. 477).

Избранное

Введение

Избранное – это часто посещаемые веб-сайты.

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности создания нового избранного:

- в круговой индикации (▷ стр. 476)
- через пункт меню **Добавить в избранное** (▷ стр. 475)

Перед созданием нового избранного необходимо закрыть активированное в данный момент соединение (▷ стр. 457).

Созданное избранное можно выбирать и обрабатывать.

Создание избранного

Создание избранного в круговой индикации:

- Вызовите круговую индикацию (▷ стр. 471).
- Передвиньте окно **Создать новое избранное** на передний план при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) или ◎ (передвижение).
- Нажмите контроллер системы COMAND. Появляется меню ввода.



- Введите веб-адрес (URL) и название избранного через линейку знаков или цифровую клавиатуру. Ввод знаков (▷ стр. 317)
- Выберите символ ok и подтвердите выбор нажатием на. Избранное создано.

Добавление избранного через меню:

- Вызовите меню во время индикации веб-сайта.
- Выберите в меню **Добавить в избранное** и подтвердите выбор нажатием на (▷ стр. 475).

Выбор избранного

- Вызовите круговую индикацию (▷ стр. 471).
- Выберите избранное в круговой индикации при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) или ◎ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на. Избранное открывается.

Обработка избранного

Обработка избранного в круговой индикации

- Вызовите круговую индикацию (▷ стр. 471).
- Выберите **Обраб.** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) или ◎ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на. Появляется меню ввода.
- Введите веб-адрес (URL) и название избранного через линейку знаков или цифровую клавиатуру (▷ стр. 317).

Обработка избранного в меню избранного

- Вызовите меню (▷ стр. 473).
- Выберите **Показать избранное** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на. Избранное индицируется.
- Нажмите контроллер системы COMAND. Появляется меню избранного.
- Выберите **Обраб.** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) или ◎ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на.

Или:

- Нажмите на кнопку * на цифровой клавиатуре (при одновременном пользовании телефоном данная функция недоступна). Появляется меню ввода.
- Введите веб-адрес (URL) и название избранного через линейку знаков или цифровую клавиатуру. Ввод знаков – см. здесь (▷ стр. 317).

Дальнейшие функции меню избранного

Открывание актуального избранного

- Вызовите меню избранного (▷ стр. 476).
- Подтвердите **Открыть** с помощью контроллера системы COMAND.

Производится открывание актуального избранного в новом окне.

Открывание в новом окне

- Вызовите меню избранного (▷ стр. 476).
- Выберите **Открыть в новом окне** при помощи контроллера системы COMAND

⟨◎⟩ (вращение) или ↑◎↓ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Вызов подробной информации

- ▶ Вызовите меню избранного (▷ стр. 476).
- ▶ Выберите **Полностью** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) или ↑◎↓ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку # на цифровой клавиатуре (при одновременном пользовании телефоном данная функция недоступна).
  Появляется подробная информация.

Окончание

- ▶ Вызовите меню избранного (▷ стр. 476).
- ▶ Выберите **Закончить** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) или ↑◎↓ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку возврата ⮌ слева от контроллера системы COMAND.
  Меню избранного закрывается.

Удаление избранного

Удаление избранного в круговой индикации

- ▶ Вызовите круговую индикацию (▷ стр. 471).
- ▶ Выберите **Удалить** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Избранное удаляется.
  Если Вы выбираете **Нет**, то процесс прерывается.

Удаление избранного в меню избранного

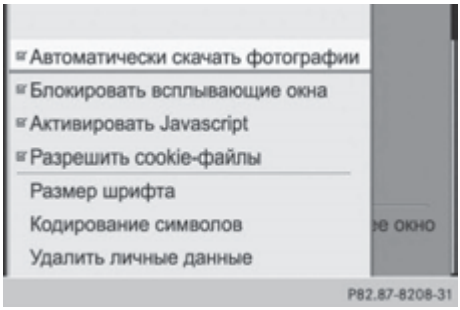
- ▶ Выберите **Удалить** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) или ↑◎↓ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку CLR справа от контроллера системы COMAND.
  Избранное удаляется.

Установки

Меню установок



- ▶ Вызовите меню (▷ стр. 473).
- ▶ Выберите **Устан.** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) или ↑◎↓ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Вы можете включать / выключать следующие установки:

- **Автоматически скачать фотографии**
  Загрузка веб-сайтов с большим количеством графических изображений может длиться определенное время. В некоторых случаях целесообразно эту опцию выключить.
- **Блокировать всплывающие окна**
  Всплывающими окнами обозначают новые окна (преимущественно для отображения рекламы), самостоятельно открывающиеся при вызове веб-сайта. Вы можете блокировать индикацию.
- **Активировать Javascript**
  Javascript используется для придания интерактивности веб-сайтам с динамичными приложениями.
- **Разрешить cookie-файлы**
  Некоторые веб-сайты сохраняют информацию в системе COMAND Online в виде небольших текстовых файлов (cookie). Вы можете произвести установку, разрешающую сохранение cookie-файлов.
- **Размер шрифта**
  Здесь Вы можете выбрать размер шрифта для индикации веб-сайта.
- **Кодирование символов**

Здесь Вы можете выбрать другой набор знаков, например, в том случае, если знаки веб-сайта изображаются неправильно.

- **Удаление личных данных**

  Этой установкой удаляются данные, сохраняемые браузером во время выхода в Интернет.

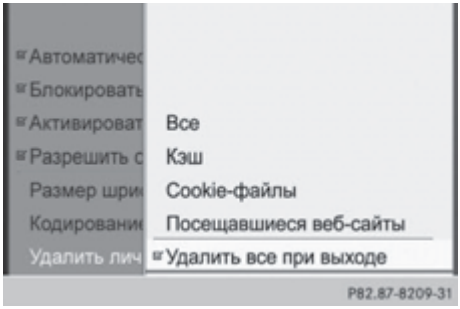
Изменение установок

- Выберите установку при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Вы можете включить ☑ или выключить ☐ установку.
- Выберите **Размер шрифта** или **Кодирование символов** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) или ▲ ◎ ▼ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите установку при помощи контроллера системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на ◎.

ⓘ При изменении этих установок веб-сайты могут индицироваться некорректно.

Удаление личных данных

- Выберите **Удалить личные данные** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню.



- Выберите установку при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) или ▲ ◎ ▼ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Точка ● перед записью обозначает выбранную в данный момент установку.

Или:

- Выберите **Удалить все при выходе** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Вы можете включить ☑ или выключить ☐ установку.

Опция	Функция
Все	Удаление всех личных данных
Кэш	Удаление всех данных в буферной памяти
Cookie-файлы	Удаление всех cookie-файлов, созданных вызванным веб-сайтом
Посещавшиеся веб-сайты	Удаление всех посещавшихся веб-сайтов (хроники)
☑ **Удалить все при выходе**	Удаление всех личных данных при закрывании интернет-браузера, если функция включена ☑

ⓘ При восстановлении заводских установок системы COMAND Online (функция сброса) произведенные Вами установки удаляются (▷ стр. 330).

Вызов круговой индикации и закрывание интернет-браузера

- **Вызов круговой индикации:** нажмите на кнопку возврата ⮌ и держите ее дольше двух секунд.
- **Закрывание браузера:** еще раз нажмите на кнопку возврата ⮌ и держите ее дольше двух секунд.

Аудиосистема

Комплектация Вашей системы COMAND Online

В настоящем "Дополнительном руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту подписания настоящего "Дополнительного руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями.

Режим радиоприемника и режим радиоприемника DAB

Введение

ⓘ Находящиеся в автомобиле электронные приборы могут создавать значительные помехи приему радиопрограмм и радиопрограмм DAB.

Стандарт DAB (Digital Audio Broadcasting) является цифровой технологией радиовещания, оптимизированный для мобильных радиоприемников. Радиопрограммы объединяются в так называемые группы каналов и передаются совместно на одной частоте. Цифровые радиопрограммы могут передаваться в пределах страны, региона или локально.

На некоторых каналах программы передаются только в течение определенного временного отрезка. Прием программы, удаленной из группы каналов, прекращается. Прием других программ группы каналов продолжается. Выберите в этом случае другую программу.

ⓘ Прием радиоканалов DAB обеспечен не на всей территории Европы.

Включение режима радиоприемника и режима радиоприемника DAB

Включение при помощи функциональной кнопки

▶ Нажмите на функциональную кнопку RADIO. Появляется индикация радиоприемника или индикация радиоприемника DAB.

Режим радиоприемника: включается выбранный до этого канал в установленном до этого диапазоне частот.

Режим радиоприемника DAB: включается выбранный до этого канал в установленной до этого группе каналов.

ⓘ Путем повторного нажатия на функциональную кнопку RADIO Вы переключаете диапазон волн в последовательности ЧМ, СВ, КВ, ДВ. Затем Вы вызываете режим радиоприемника DAB. При повторном нажатии производится переключение обратно на режим радиоприемника ЧМ.

Включение через меню "Аудио"

▶ Выберите в строке основных функций Аудио при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Если последним выбранным режимом был режим радиоприемника или режим радиоприемника DAB, то теперь включен этот режим.

Если включен другой аудиорежим, то через меню "Аудио" сейчас можно включить режим радиоприемника.

Вызов режима радиоприемника DAB производится из индикации радиоприемника.

▶ Выберите Аудио при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Вы видите меню "Аудио".

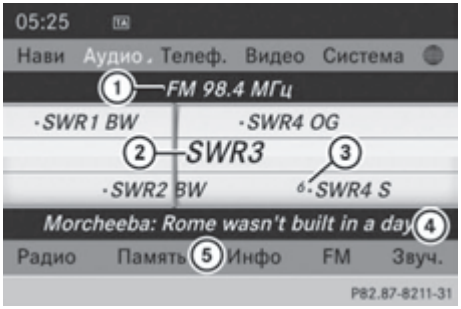


① Установленный в данный момент режим "Аудио"

② Строка основных функций

③ Меню "Аудио"

▶ Выберите **Радио** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.



Индикация радиоприемника ЧМ

① Диапазон волн и частота установленного канала

② Название канала или частота установленного канала

③ Ячейка памяти канала
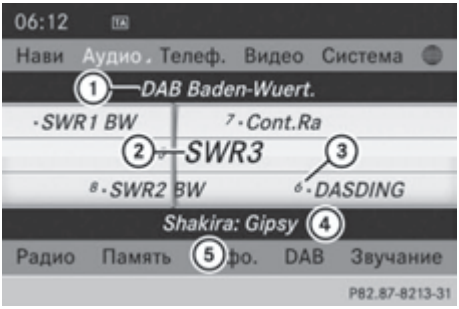
④ Индикация радиотекста с дополнительными опциями (если доступна)

⑤ Строка меню режима радиоприемника

▶ **Включение режима радиоприемника DAB:** выберите на индикации радиоприемника FM при помощи контроллера системы COMAND ◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.



▶ Выберите DAB и подтвердите выбор нажатием на ◎.



Индикация радиоприемника DAB

① Название группы каналов, в которую входит установленный канал

② Название установленного канала

③ Ячейка памяти канала

④ Индикация радиотекста с дополнительными опциями (если доступна)

⑤ Строка меню режима радиоприемника DAB

При низком качестве приема сигнала (например в туннелях или горных долинах) соответствующие каналы изображаются серым шрифтом. Воспроизведение установленного в данный момент канала прерывается. Как только качество приема сигнала снова становится достаточным, индикация каналов и их воспроизведение производятся как обычно.

Переключение диапазона волн

1-я возможность

Радиоприемник можно переключать между диапазонами волн ЧМ, СВ, КВ и ДВ.

▶ Нажимайте на функциональную кнопку RADIO до тех пор, пока не будет установлен требуемый диапазон волн.

2-я возможность

▶ Выберите на индикации радиоприемника FM, DAB, **СВ**, **КВ** или **ДВ** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

▶ Выберите диапазон волн и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Вы слышите установленный в последний раз канал выбранного диапазона волн.

В диапазонах волн СВ, КВ и ДВ система COMAND Online индицирует вместо названий каналов частоту каналов.

Группы каналов

Группа канала состоит из нескольких радиопрограмм. Каждая группа передается как и обычная радиоинформация в диапазоне УКВ (в пределах страны, региона или локально).

Автоматическое переключение на радиоканал ЧМ

При ухудшении приема радиоканала DAB система COMAND Online автоматически переходит на соответствующий радиоканал ЧМ. Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- частота радиоканала ЧМ доступна,
- пункт меню **Радиоканал фиксирован** (▷ стр. 483) выключен.

Если Вы хотите пользоваться этой функцией, **не** переключайте на режим радиоприемника ЧМ.

Если прием каналов невозможен, то на индикации в качестве символа появляется перечеркнутая радиобашня.

Установка канала

Установка канала путем выбора из перечня каналов

Перечень каналов доступен в диапазоне канал ЧМ и в режиме радиоприемника DAB.

Режим радиоприемника: перечень каналов содержит в алфавитном порядке все уверенно принимаемые в данный момент радиоканалы. Каналы, не имеющие программного сервиса, в перечне вместо названия имеют указание частоты приема.

Режим радиоприемника DAB: перечень каналов содержит каналы всех уверенно принимаемых в данный момент групп каналов. Он индицирует транслируемую в данный момент текущую программу и анонс программы, если эта функция поддерживается оператором соответствующего канала. Перечень каналов составлен в алфавитном порядке.

▶ **Ускоренный выбор:** если окно индикации / выбора на индикации радиоприемника выделено, поверните ❴◎❵ или передвиньте ←◎→ контроллер системы COMAND.

Или:

▶ Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭.
Стрелка перепрыгивает влево или вправо.

▶ **Выбор в перечне каналов:** выберите **Радио** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

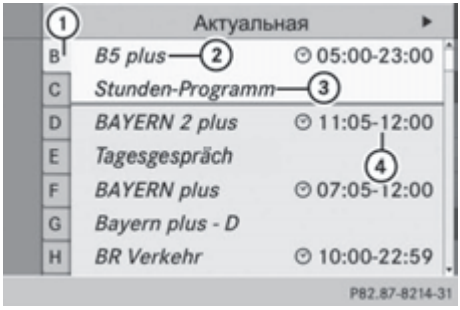
▶ Подтвердите выбранный **Перечень станций** нажатием на ◎.
Появляется перечень каналов.



Режим радиоприемника (пример)

① Установленный в данный момент канал

② Ячейка памяти в памяти каналов



Режим радиоприемника DAB (пример)

① Алфавитный браузер

② Радиоканал DAB

③ Текущая программа

④ Начало и конец программы

▶ Выберите канал при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

- **Вызов анонса программ:** передвиньте контроллер системы COMAND ◎➡.
  Производится показ ближайших программ индицируемых радиоканалов DAB.
- Вернитесь назад при помощи ⬅◎ (передвижение).
- **Активирование алфавитного браузера:** передвиньте контроллер системы COMAND ⬅◎.
- Выберите начальные буквы требуемого названия канала при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение).
  Перечень каналов переключается на индикацию подходящих каналов.
- Вернитесь назад при помощи ◎➡ (передвижение) .
- Выберите канал при помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе, см. отдельное руководство по эксплуатации автомобиля.

Установка канала путем поиска каналов

Пользование функцией поиска каналов возможно только в режиме радиоприемника в диапазонах волн СВ, КВ и ДВ.

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭.
  Поиск каналов производится в прямой или обратной последовательности и останавливается на ближайшем уверенно принимаемом канале.
- Выберите канал при помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе, см. отдельное руководство по эксплуатации автомобиля.

Установка канала путем вызова из памяти каналов

- **Ускоренная установка:** нажмите на цифровую кнопку, например на 2 ABC.
- **Непосредственно в памяти каналов:** выберите **Память** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- Если окно индикации / выбора выделено, нажмите контроллер системы COMAND ◎.
  Появляется память каналов. Точка • индицирует, в какой ячейке памяти сохранен установленный в данный момент канал.
- Выберите канал при помощи ❴◎❵ и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- Нажмите на цифровую кнопку, например, 2 ABC.
- Выберите канал при помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе, см. отдельное руководство по эксплуатации автомобиля.

Установка канала путем ручного ввода частоты

Данная функция доступна в режиме радиоприемника.

- **1-я возможность:** нажмите на кнопку *.
- **2-я возможность:** выберите на индикации радиоприемника **Радио** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите **Ввод частоты** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  В обоих случаях появляется меню ввода.
- Введите частоту нажатием на цифровые кнопки.
  Система COMAND Online устанавливает введенную рабочую частоту.

Диапазон волн	Частоты
ЧМ (УКВ – ультракороткие волны)	87,5–108,0 МГц
СВ (средние волны)	531–1620 кГц
КВ (короткие волны)	5800–6250 кГц
ДВ (длинные волны)	153–282 кГц

ⓘ Вводу поддаются только допустимые в данный момент цифры.

При вводе в диапазоне волн СВ, КВ и ДВ частоты, находящейся вне пределов соответствующей частотной сетки, система COMAND Online устанавливает следующую более низкую частоту.

Ввод каналов в память

Ввод канала в память вручную

Для каждого диапазона волн и для режима радиоприемника DAB в памяти зарезервировано по 10 ячеек памяти.

- **Ускоренный ввод данных в память:** нажмите на цифровую кнопку, например на 2 ABC, и держите до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал.
  Канал введен в память.
- **Непосредственно в памяти каналов:** если окно индикации / выбора выделено, нажмите контроллер системы COMAND.

Или:

- Выберите **Память** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
  В обоих случаях появляется память каналов. Точка • индицирует, в какой ячейке памяти сохранен установленный в данный момент канал.



Память каналов в режиме радиоприемника DAB

- Выберите ячейку памяти при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение), нажмите и держите до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал.
  Канал сохранен в выбранной Вами ячейке.

Автоматический ввод каналов в память

Эта функция автоматически вводит уверенно принимаемые каналы в память каналов. Поиск начинается с наименьшей частоты. Найденные каналы система COMAND Online вводит в память, начиная с ячейки памяти 1. Процесс ввода в память заканчивается при достижении наивысшей частоты или после нахождения 10 каналов. Производится удаление каналов, введенных до этого вручную. Система COMAND Online может занять не все ячейки памяти.

- **1-я возможность:** если окно индикации / выбора выделено, нажмите контроллер системы COMAND.
- Выберите в памяти каналов **Автоматическая память** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- **2-я возможность:** выберите **Память** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Автоматическая память** и подтвердите выбор нажатием на.
  Система COMAND Online в обоих случаях производит поиск уверенно принимаемых каналов. Вы видите соответствующее сообщение. Доступные каналы автоматически сохраняются в соответствующих ячейках памяти.
- **Прерывание процесса ввода в память:** выберите **Отмена** и подтвердите выбор нажатием на.

Система передачи радиоданных (RDS)

Общие указания

Система Radio Daten System (RDS) передает неслышимую в диапазоне частот ЧМ дополнительную информацию. Система состоит из приемника радиопрограммы и поискового приемника.

Поисковый приемник постоянно сканирует диапазон ЧМ, собирая со всех доступных для приема радиоканалов ряд определенных данных. К ней относятся, например, качество приема сигнала, а также данные системы RDS – название программы и значения альтернативных частот. Система COMAND Online вводит эти данные в память и постоянно поддерживает их

на новейшем уровне. Приемник программы в результате может быстро неслышно переключаться на альтернативную частоту с лучшим приемом.

Система RDS функционирует только применительно к каналам, передающим цифровые сигналы с данными системы RDS.

Включение / выключение службы RDS

При помощи функций "Фиксирование частоты" (режим радиоприемника) и "Фиксирование канала" (режим радиоприемника DAB) предотвращается переключение системы COMAND Online между альтернативными частотами канала. Это может понадобиться, например, при смещенной по времени передаче одинаковых содержаний или помехах на одной из частот.

- Выберите на индикации радиоприемника **Радио** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите **Фиксирование частоты** или **Фиксирование канала** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  В зависимости от предыдущего состояния **Фиксирование частоты** включается ☑ или выключается ☐.

Служба дорожной информации

Указание

Многие каналы диапазона ЧМ регулярно передают сообщения службы дорожной информации (TA = Traffic Announcement). Они слышны также и в режиме радиоприемника DAB.

Включение / выключение приема сообщений службы дорожной информации

- **1-я возможность:** выберите **Радио** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Галочка около индикации TA (**Дорожная информация**) показывает, что прием сообщений службы дорожной информации включен. Вы видите индикацию TA (**Дорожная информация**) в строке состояния.
- Выберите TA (**Дорожная информация**) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  В зависимости от предыдущего состояния TA (**Дорожная информация**) включается или выключается.
- **2-я возможность:** нажмите в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе на кнопку 🔇 и держите до тех пор, пока в строке состояния не загорится или не погаснет индикация TA (**Дорожная информация**).
  Раздается звуковой сигнал.

После включения приема сообщений службы дорожной информации система COMAND Online настраивается на канал службы дорожной информации.

Сообщения поступают от:

- прослушиваемого в данный момент радиоканала ЧМ,
- радиопередатчика службы дорожной информации, действующего в программной сетке прослушиваемого в данный момент радиоканала ЧМ,
- любого радиоканала службы дорожной информации с наилучшим качеством приема сигнала.

При включенном приеме сообщений голос диктора службы дорожной информации прерывает аудиосигнал активированного в данный момент аудио- или видеоисточника.

Телефонные разговоры и голосовая информация навигационной системы не прерываются.

В каждом режиме работы аудиосистемы дополнительно на дисплее появляется соответствующая индикация.

Прерывание сообщения службы дорожной информации

Во время сообщения службы дорожной информации:

- Коротко нажмите в системе COMAND Online или на мультифункциональном рулевом колесе на кнопку [🔇].

Или:

- Нажмите на кнопку [▲], [▼] или [OK] на мультифункциональном рулевом колесе.
  Система COMAND Online переключается на аудиоисточник, прослушивавшийся в момент поступления сообщения. Последующие сообщения вновь прерывают передачу прослушиваемого аудиоисточника.

Радиотекст / радиотекст с дополнительными опциями

Индикация на дисплее

Эта функция доступна в режиме радиоприемника ЧМ и в режиме радиоприемника DAB.

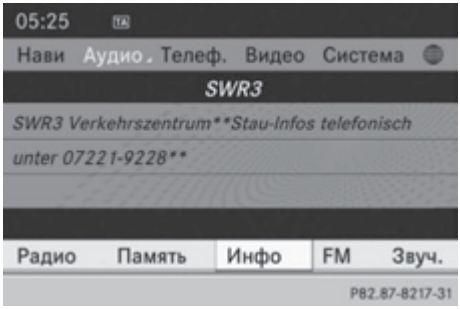
Радиотекст / радиотекст с дополнительными опциями – это дополнительные данные, например информация об актуальной программе, индицируемые на дисплее системы COMAND.

Если канал передает радиотекст с дополнительными опциями, то индицируются исполнитель и музыкальное произведение.



Радиотекст с дополнительными опциями (индикация: исполнитель и музыкальное произведение)

- **Включение / выключение индикации исполнителя и музыкального произведения:** выберите на индикации радиоприемника Radio (Радио) при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите Показать исполнителя и назван. и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Индикация включается ☑ или выключается ☐.
- **Индикация радиотекста:** выберите на соответствующей индикации радиоприемника Info (Инфо) при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Если канал поддерживает функцию радиотекста и если эта информация доступна, то она индицируются.



Радиотекст (индикация сопроводительной информации по программам)

- **Назад к индикации радиоприемника:** подтвердите Info (Инфо) нажатием на ◎.
- Передвиньте контроллер системы COMAND ⬆◎ вверх.

Режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD и формата MP3

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Дисковод CD / DVD является лазерным изделием класса 1. При открывании корпуса дисковода CD / DVD возможен выход невидимых лазерных лучей. Данные лазерные лучи могут повредить Вашу роговицу. Существует опасность травмирования!

Не открывайте корпус. Всегда поручайте выполнение работ по ТО и ремонтных работ специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление носителями данных во время движения отвлекает Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте носителями данных только на стоящем автомобиле.

Учитывайте, что Ваш автомобиль уже при скорости 50 км/ч за каждую секунду проходит почти 14 м.

⚠ ОСТОРОЖНО

Карты памяти SD являются мелкими предметами. Их проглатывание может повлечь за собой удушье. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте. В случае проглатывания карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Вставка и вынимание CD / DVD

Указания

Если на одной стороне CD / DVD имеется надпись, то диск должен вставляться в дисковод печатной стороной вверх. Если обе стороны чистые – диск вставляется проигрываемой стороной вниз. CD / DVD с защитой от копирования в некоторых случаях система воспроизвести не может.

ⓘ Если на носителе данных наряду с музыкальными файлами сохранены еще другие файлы, то процесс загрузки до воспроизведения первого музыкального произведения может определенное время длиться.

Вставка DVD в одинарный дисковод DVD

- ▶ Нажмите на кнопку ⏏.
  Находящийся в дисководе носитель данных выбрасывается.
- ▶ Выньте носитель данных из дисковода носителя данных.
- ▶ Вставьте носитель данных в дисковод носителя данных.
  Если носитель данных правильно установлен и совместим с системой, дисковод втягивает и проигрывает его.

Вынимание DVD из одинарного дисковода DVD

- ▶ Нажмите на кнопку ⏏.
- ▶ Выньте носитель данных из дисковода носителя данных.
  Если Вы не вынимаете носитель данных из дисковода носителя данных, то через некоторое время он автоматически втягивается обратно и снова загружается.

Вставка DVD в DVD-чейнджер

В DVD-чейнджере имеется встроенный дисковый магазин с шестью отделениями.

- ▶ **Вставка отдельных CD / DVD в отделение дискового магазина:** нажмите на кнопку ⏏.
  Меню индицирует загрузку магазина в данный момент. Последнее выбранное отделение магазина обозначено красной цифрой.



- ▶ Выберите подлежащее загрузке отделение дискового магазина при помощи контроллера

системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.

Или:

- ▶ Нажмите на цифровую кнопку, например на 1.
  DVD-чейнджер переходит к выбранному отделению дискового магазина. Появляется сообщение: **Ждите...**
  Затем появляется сообщение **Вставьте диск <X>.**



- ▶ Вставьте носитель данных в дисковод печатной стороной вверх.
  CD-чейнджер втягивает носитель данных в выбранное отделение дискового магазина. Появляется сообщение: **Идет загрузка диска <X>...**

ⓘ В зависимости от вида носителя данных процесс загрузки может длиться определенное время. Если Вы не вставляете носитель данных, то примерно через 20 секунд индикация переключается в меню магазина.

DVD-чейнджер проигрывает носитель данных, если он:

- правильно установлен,
- совместим с данной системой.



① Полное отделение дискового магазина (выброс диска возможен)

② Пустое отделение дискового магазина (загрузка возможна)

- ▶ **Выход из меню:** снова нажмите на кнопку ◎» или на кнопку возврата ⮌.

Или:

- ▶ Выберите **Назад** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.

- ▶ **Загрузка пустых отделений дискового магазина:** нажмите на кнопку ◎».
  Появляется меню дискового магазина.
- ▶ Выберите **Загрузка пустых**.
  Появляется сообщение: **Ждите...**. Система COMAND Online переходит к следующему свободному отделению дискового магазина. Затем появляется сообщение **Вставьте диск <X>.**

ⓘ Вставляйте носитель данных в отделение дискового магазина только после появления этого требования.

- ▶ Вставьте носитель данных в дисковод печатной стороной вверх.
  Появляется сообщение: **Ждите...**. Если носитель данных загружен, DVD-чейнджер переходит к следующему пустому отделению дискового магазина. Появляется сообщение **Вставьте диск <X>.**.
- ▶ Повторяйте этот шаг обслуживания до тех пор, пока не будут загружены все отделения дискового магазина.
  Если носитель данных, загруженный последним, правильно установлен и совместим с системой, то DVD-чейнджер начинает его воспроизведение.

- **Прерывание процесса загрузки:** снова нажмите на кнопку [ ] или на кнопку возврата [ ].

Если процесс загрузки прерывается кнопкой возврата [ ], то вставленный последним носитель данных загружается и воспроизводится.

Вынимание DVD из DVD-чейнджера

Если во время воспроизведения с носителя данных вынимается другой носитель данных, то DVD-чейнджер прерывает воспроизведение. После выброса воспроизведение возобновляется.

- **Выброс отдельных CD / DVD:** нажмите на кнопку [ ].
  Появляется меню дискового магазина. Отделение дискового магазина с актуальным носителем данных выделено.



① Выброс возможен
② Тип носителя данных
③ Название носителя данных (при условии сохранения на носителе данных)
④ Актуальный носитель данных

- Выберите заполненное отделение дискового магазина при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- Нажмите на цифровую кнопку, например на [1].
  Появляется сообщение: **Производится выброс диска <X>...**. Затем появляется следующее сообщение.



- Выньте носитель данных из дисковода носителя данных.
  Если Вы не вынимаете носитель данных из дисковода носителя данных, то система COMAND Online через некоторое время автоматически втягивает его обратно и снова загружает.



- **Выброс всех CD / DVD:** нажмите на кнопку [ ].
  Появляется меню дискового магазина.
- Выберите **Выброс всех** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (передвижение) и ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  DVD-чейнджер выбрасывает последний выбранный носитель данных. Появляется сообщение: **Производится выброс диска <X>...**.
- При появлении сообщения **Выньте диск <X>.** выньте носитель данных из дисковода носителя данных.
  DVD-чейнджер переходит к следующему заполненному отделению дискового магазина и производит выброс носителя данных.
- Повторяйте последний шаг обслуживания до тех пор, пока дисковый магазин не опустеет.

▶ **Выход из меню:** снова нажмите на кнопку [⊙] или на кнопку возврата [⮌].

Или:

▶ Выберите **Назад** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Вставка и вынимание карты памяти SD

Общая информация

Система COMAND Online поддерживает карты памяти SD (**S**ecure **D**igital), SDHC (**S**ecure **D**igital **H**igh **C**apacity) и SDXC (**S**ecure **D**igital e**X**tended **C**apacity).

ⓘ Не все предлагаемые на рынке карты памяти предусмотрены для возникающих в автомобиле температур.

Если Вы больше не пользуетесь картой памяти SD, рекомендуется вынуть ее из системы COMAND Online. При перегреве карта может быть повреждена.

Многообразие предлагаемых на рынке карт памяти не позволяет гарантировать безукоризненное воспроизведение всех карт SD.

Поддающийся считыванию объем памяти зависит от используемой карты памяти. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Вставьте карту памяти

▶ Вставьте карту памяти в слот в панели управления до фиксации. При этом сторона карты с контактами должна быть повернута в сторону слота вниз.

При неуспешном поиске музыкальных произведений в формате MP3 появляется соответствующее сообщение.

Производится загрузка первых 100 музыкальных произведений в формате MP3. Затем проигрывается первое музыкальное произведение в формате MP3. На заднем плане производится загрузка других музыкальных произведений, что изображается символом песочных часов.

Вынимание карты памяти SD

▶ Нажмите на карту памяти.
Карта памяти выдвигается.

▶ Выньте карту памяти из слота.

Подключение прибора USB

Гнездо для подключения прибора USB находится в вещевом отсеке центральной консоли.

Потребление тока на этом гнезде не должно превышать 500 мА при электропитании от сети автомобиля. При более высоком потреблении тока электропитание прибора USB должно быть обеспечено через отдельный источник напряжения (например, через
источник электропитания на 12 В).

▶ Подключите прибор USB (например, запоминающее устройство USB) к гнезду для подключения прибора USB.

При неуспешном поиске музыкальных произведений в формате MP3 появляется соответствующее сообщение.

Производится загрузка первых 100 музыкальных произведений в формате MP3. Затем проигрывается первое музыкальное произведение в формате MP3. На заднем плане производится загрузка других музыкальных произведений, что изображается символом песочных часов.

ⓘ Вследствие большого числа предлагаемых на рынке приборов USB не может быть дана гарантия беспроблемного воспроизведения всех приборов USB.

Информацию о подходящих приборах USB Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

MP3-плейеры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protokoll). Режим работы MTP должен быть активирован.

Включение режима воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD или формата MP3

Вставка или подключение запоминающей среды

▶ Вставьте CD / DVD (▷ стр. 486).

Или:

▶ Вставьте карту памяти (▷ стр. 489)

Или:

▶ Подключите прибор USB (▷ стр. 489).
Система COMAND Online загружает вставленную запоминающую среду и начинает воспроизведение.

Включение при помощи кнопки

▶ Один или несколько раз нажмите на функциональную кнопку DISC.

Путем повторного нажатия на эту функциональную кнопку производится переключение режимов эксплуатации в следующей последовательности:

- Носитель данных аудио-CD / аудио-DVD / видео-DVD / CD в формате MP3 / DVD в формате MP3, находящийся в DVD-чейнджере или в одинарном дисководе DVD (диск)
- Режим карты памяти
- МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающее устройство USB
- Режим интерфейса Media Interface или внешнего аудиоисточника AUX
- Режим аудиоисточника с Bluetooth®

▶ Выберите из перечня носителей информации соответствующий носитель аудиоданных (▷ стр. 492)

Включение через меню "Аудио"

▶ Выберите в строке основных функций Аудио при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и 〖◎〗 (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Последний активированный аудиоисточник включен.
Другой аудиоисточник можно включить через меню "Аудио".

▶ Выберите Ауд. при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и 〖◎〗 (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Вы видите меню "Аудио".

▶ Выберите Диск, Карта памяти, Муз.регистр, Флэш-память USB или Media Interface и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Производится переключение на требуемый аудиоисточник.

▶ Выберите из перечня носителей информации соответствующий носитель аудиоданных (▷ стр. 492).

Пример индикации в режиме воспроизведения аудио-CD



① Титульная информация CD (если имеется)
② Данные, найденные функцией Gracenote, после этого отсчет времени воспроизведения
③ Номер и название музыкального произведения (если они сохранены на носителе данных в виде CD-текста или если доступны данные Gracenote®)
④ Графическая индикация времени и произведения
⑤ Тип носителя данных, позиция носителя данных в перечне носителей информации и название носителя данных (если они сохранены на носителе данных в виде CD-текста или если доступны данные Gracenote®)
⑥ Исполнитель (если он сохранен на носителе данных в виде CD-текста или если доступны данные Gracenote®)
⑦ Меню "Режим воспроизведения CD"

Пример индикации: режим воспроизведения аудио-DVD



① Титульная информация (если имеется)
② Отсчет времени воспроизведения
③ Номер произведения

④ Графическая индикация времени и произведения
⑤ Тип носителя данных, позиция носителя данных в перечне запоминающих сред, название носителя данных (только если они сохранены на носителе данных)
⑥ Меню "Режим воспроизведения аудио-DVD"

Пример индикации в режиме воспроизведения формата MP3



① Титульная информация (если имеется)
② Отсчет времени воспроизведения
③ Номер и название произведения
④ Графическая индикация времени и произведения
⑤ Тип носителя данных, позиция носителя данных в перечне носителей информации, выбранная в данный момент папка или выбранный в данный момент альбом
⑥ Исполнители (если имеются)
⑦ Меню "Режим воспроизведения формата MP3"

ⓘ Если при эксплуатации с DVD-чейнджером интерфейс Media Interface недоступен, то в ⑦ появляется **Чейнджер** , а не **Носители** (▷ стр. 513).

Функция "Пауза"

В режиме воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD и формата MP3

- **Активирование паузы воспроизведения:** коротко нажмите на кнопку [🔇]. Индикация 🔇 находится вверху слева в строке состояния.
- **Продолжение воспроизведения:** еще раз коротко нажмите на кнопку [🔇]. Индикация 🔇 гаснет.

Только в режиме воспроизведения аудио-DVD

- **Активирование паузы воспроизведения:** включите режим воспроизведения аудио-DVD (▷ стр. 489).
- Выберите [⏸] при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎. Индикация [⏸] переходит к [▶].
- **Продолжение воспроизведения:** выберите [▶] и подтвердите выбор нажатием на ◎. Воспроизведение продолжается с того места, где оно было прервано. Индикация [▶] переходит к [⏸].

Функция "Стоп"

Функция доступна только в режиме воспроизведения аудио-DVD.

- Включите режим воспроизведения аудио-DVD (▷ стр. 489).
- **Прерывание воспроизведения:** выберите [■] при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎. Индикация [⏸] переходит к [▶]. Индикация [■] далее выделена.
- **Продолжение воспроизведения:** выберите [▶] и подтвердите выбор нажатием на ◎. Воспроизведение продолжается с того места, где оно было прервано.

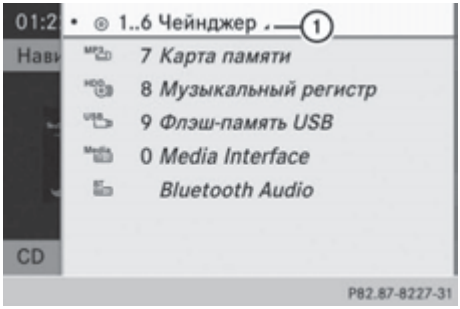
- **Остановка воспроизведения:** во время прерывания воспроизведения повторно выберите ■ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Или:

- Выберите ■ и подтвердите выбор, нажав два раза подряд ⍟.
  Обозначение выбора стоит на ▶.
- **Повторный старт воспроизведения:** выберите ▶ и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Воспроизведение начинается с начала DVD.

Выбор носителя данных аудио-CD / аудио-DVD / MP3

Выбор через перечень носителей информации



Перечень носителей информации при оснащении DVD-чейнджером

- **В режимах воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD и формата MP3:** выберите **Носители** или **Чейнджер** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬍ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

  В режиме аудио-CD / аудио-DVD и воспроизведения MP3: выберите **Носители** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬍ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется перечень носителей информации. Точка ● обозначает воспроизводимую в данный момент запоминающую среду.

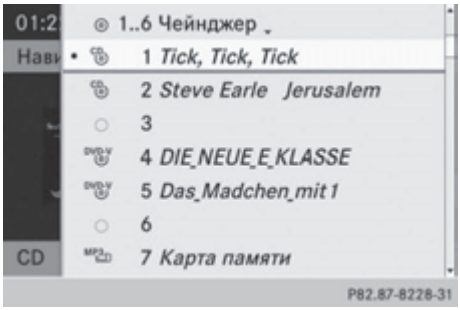
  Перечень носителей информации индицирует все доступные в данный момент носители данных.

Изображение на ①:

- ◢ Отделения дискового магазина выключены
- ▼ Отделения дискового магазина включены

- **Переключение индикации:** выберите 1...6 **Чейнджер** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  В зависимости от прежней установки индицируются или выключаются отделения дискового магазина.

ℹ Если носитель данных не поддается считыванию, то за индикацией отделения дискового магазина на дисплее появляется соответствующее сообщение.



Перечень носителей информации с индикацией всех отделений дискового магазина

- Выберите носитель данных при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

В нижеследующих таблицах показаны возможности выбора в перечне носителей информации в зависимости от элементов комплектации.

Оснащение DVD-чейнджером
Отделения дискового магазина – позиции 1–6: поддающимися считыванию носителями данных являются аудио-CD, CD или DVD в формате MP3, аудио-DVD и видео-DVD
Карта памяти – позиция 7
МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР – позиция 8
Запоминающее устройство USB – позиция 9

Оснащение DVD-чейнджером
Media Interface – позиция 0
Аудиоисточник с Bluetooth®

Комплектация одинарным дисководом DVD
Дисковод DVD – позиция 1: поддающимися считыванию носителями данных являются аудио-CD, CD или DVD в формате MP3, аудио-DVD и видео-DVD
Карта памяти – позиция 2
МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР – позиция 3
Запоминающее устройство – позиция 4
Media Interface – позиция 5
Аудиоисточник с Bluetooth® – позиция 6

ⓘ При выборе носителя данных для видео-DVD производится переход к режиму воспроизведения видео-DVD (▷ стр. 531).

Выбор через цифровую клавиатуру

▶ Нажмите на цифровую кнопку, например на 4 GHI, при выделенном окне индикации / выбора.
Носитель данных загружается и затем воспроизводится на соответствующей позиции внутри перечня носителей информации.

Выбор музыкального произведения

Выбор путем перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению

▶ **Переход к следующему или предыдущему музыкальному произведению:** если окно индикации / выбора выделено, вращайте ⟨◎⟩ контроллер системы COMAND.

Или:

▶ Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭.
Переходом вперед воспроизводится следующее музыкальное произведение.
Переход назад возвращает Вас к началу воспроизводимого в данный момент произведения, если продолжительность его воспроизведения превысила 8 секунд. Если музыкальное произведение воспроизводилось менее 8 секунд, производится переход на начало предыдущего музыкального произведения.
Если Вы включаете опцию воспроизведения **Названия - произвольно** или **Папка - произвольно**, последовательность произведений становится произвольной.

▶ Выберите музыкальное произведение с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе и вызовите на мультифункциональный дисплей (см. "Руководство по эксплуатации" автомобиля).

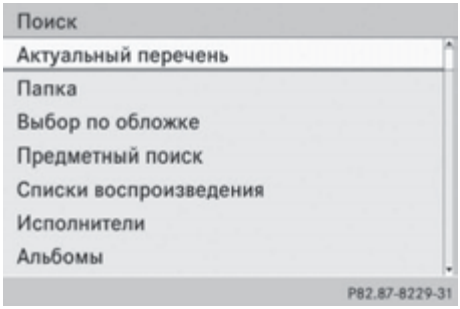
Выбор через цифровую клавиатуру

▶ Нажмите на кнопку * + на цифровой клавиатуре.
Появляется цифровое поле ввода. Количество предложенных мест зависит от количества музыкальных произведений на CD / DVD. Вводу поддаются только цифры, соответствующие количеству музыкальных произведений на CD / DVD.

▶ Введите требуемый номер произведения при помощи цифровых кнопок.
После ввода последней возможной цифры воспроизводится соответствующее музыкальное произведение.

ⓘ Если Вы держите цифровую кнопку нажатой дольше 2 секунд, то ввод заканчивается и воспроизводится соответствующее музыкальное произведение.

Выбор музыкального произведения путем поиска музыкальных произведений



▶ Выберите **Актуальный перечень**, **Папка** или категорию и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Функцией поиска музыкального произведения можно выбрать музыку по категориям (например, альбом, исполнитель и т. д.).

Если Вы выбрали категорию, то система COMAND Online включает поиск информации о музыкальном произведении при соблюдении следующих условий:

- носители данных вставлены или подключены,
- содержащейся на этих носителях данных информации о музыкальном произведении еще нет в банке музыкальных данных системы COMAND.

Система COMAND Online считывает информацию о музыкальном произведении со следующих носителей данных:

- Диск (аудио-CD / аудио-DVD / формат MP3)
- Карта памяти
- МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающее устройство USB

По окончании поиска появляется сообщение: **Информация по названиям полностью в распоряжении**. Система COMAND Online сохранила музыкальные данные в отдельном архиве данных. Теперь можно выбрать доступные музыкальные данные в пределах нужной категории.

Дальнейшую информацию о поиске музыкальных произведений Вы найдете в главе "Поиск музыкальных произведений" (▷ стр. 499).

▶ В режимах воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD / формата MP3 выберите **Поиск** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Вы видите перечень категорий.



Актуальный перечень музыкальных произведений (пример)

▶ Выберите музыкальное произведение при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Появляется основная индикация, произведение воспроизводится.

Ускоренное прокручивание вперед / назад

▶ Если окно индикации / выбора выделено, передвиньте ←◎→ контроллер системы COMAND и держите его в этом положении до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое место воспроизведения.

Или:

▶ Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭ и держите до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое место воспроизведения.

Функция Gracenote Media Database

Введение

Функция доступна только в режиме воспроизведения аудио-CD.



На жестком диске системы COMAND Online имеется версия технологии распознавания музыки фирмы Gracenote®. Вы это распознаете по логотипу, изображенному на некоторых аудиоиндикациях справа внизу.

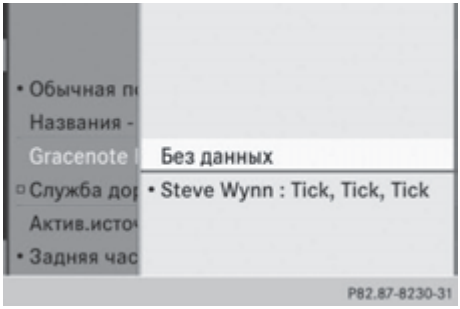
Многие аудио-CD содержат CD-текст. Система COMAND Online использует содержащуюся в нем информацию для индикации исполнителя, названия альбома и музыкального произведения.

Если аудио-CD не содержит CD-текста, то система COMAND Online может распознать незнакомые названия аудиопроизведений в режиме воспроизведения аудио-CD при помощи функции Gracenote Media Database. Предпосылкой для этого являются наличие соответствующей информации в памяти функции Gracenote

Media Database и включение функции "Gracenote Media Database".

Если это обеспечено, то система COMAND Online показывает соответствующие данные, например, исполнителя, название альбома и музыкального произведения, в соответствующей индикации и перечнях.

Выбор данных функции Gracenote® для индикации на дисплее



- Включите режим воспроизведения аудио-CD (▷ стр. 489).
- Выберите CD при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите Gracenote Media Database при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется меню.
  Точка ● обозначает выбранный в данный момент вид индикации.

При наличии на CD нескольких записей одного исполнителя Вы имеете возможность выбора требуемой записи с целью ее индикации на дисплее.

Если вставленный CD не содержит никаких данных функции Gracenote®, то пункт меню Gracenote Media Database изображен серым цветом и не может быть выбран.

- Выберите нужную запись при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Выключение / включение индикации данных функции Gracenote®

- Включите режим воспроизведения аудио-CD (▷ стр. 489).
- Выберите CD при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите Gracenote Media Database при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Выключение индикации:** выберите Без данных и подтвердите выбор нажатием на ⍟. В основной индикации индицируется, например, Назв. 1, Назв. 2 и т. д. вместо данных Gracenote® (▷ стр. 490).
- **Включение индикации:** выберите в меню запись при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Актуализация технологии распознавания музыкальных произведений Gracenote® и функции Gracenote Media Database

В результате выпуска новых CD необходимо провести актуализацию цифровых данных функции Gracenote Media Database. Оптимальная функция обеспечивается только при наличии актуальной версии технологии распознавания музыкальных произведений Gracenote®. Информацию о новейших версиях Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Там Вы можете поручить актуализацию программного обеспечения технологии распознавания музыкальных произведений с помощью DVD или произвести актуализацию самостоятельно.

ⓘ Актуализация технологии Gracenote Media Database производится одновременно с актуализацией цифровой карты навигационной системы (▷ стр. 397).

Индикация музыкального произведения и альбома

- Нажмите на кнопку # .
  Воспроизводимое музыкальное произведение и выбранный в данный момент альбом индицируются в общем окне.

Индикация метаданных (режим воспроизведения формата MP3)

При воспроизведении перечней воспроизведения система COMAND Online может индицировать также соответствующее название альбома и исполнителя (так называемые метаданные), если они до этого были введены в систему.

Для всех носителей данных, содержащих данные в формате MP3 (например, CD в формате MP3, карта памяти SD, МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР), Вы можете произвести установку, разрешающую:

- индикацию метаданных из тегов в виде закодированных музыкальные данных или
- индикацию названия файла и перечня при воспроизведении.

▶ **Индикация названия альбома и исполнителя:** выберите в основной индикации MP3 или USB при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

▶ Выберите **Информ. о проигрыв. произведении** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Выбор группы (аудио-DVD)

Содержание аудио-DVD может включать в себя до 9 групп. Доступность и вид группы зависят от соответствующего DVD.

В одну группу может быть включена, например, музыка различного качества звука (стерео- и многоканальные форматы) или бонусные треки.

Каждая группа может содержать до 99 треков.

Если аудио-DVD состоит только из одного аудиоформата, то пункт / пункты меню **Группа** не могут быть выбраны.

▶ Включите режим воспроизведения аудио-DVD (▷ стр. 489).

▶ Выберите DVD-ауд. при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

▶ Выберите **Группа** при помощи ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟. Точкой ● обозначена установленная в данный момент группа.

▶ Выберите требуемую группу при помощи ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

▶ **Выход из меню:** передвиньте ⬅◎➡ контроллер системы COMAND или нажмите на кнопку возврата ⮌.

Установка активного раздела (только в запоминающем устройстве USB)

Функция действительна для запоминающих устройств USB с памятью, подразделенной на отдельные разделы. Поддерживается не более 5 разделов (первичных или логических, системы файлов FAT, FAT32 и NTFS).

▶ Выберите в основной индикации MP3 при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

▶ Выберите **Выбрать активное деление** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Опции воспроизведения

▶ **Выбор опций:** включите режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD или формата MP3 (▷ стр. 489).

▶ Выберите CD, DVD-ауд. или MP3 при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Появляется перечень опций. Точка ● обозначает включенную опцию.

▶ Выберите опцию с помощью ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Опция включена. Во всех опциях, кроме **Обычная последовательность** в окне индикации / выбора появляется соответствующая индикация.

В Вашем распоряжении имеются следующие опции:

- **Обычная последовательность**

  Вы прослушиваете музыкальные произведения в обычном порядке (например, музыкальное произведение 1, 2, 3 и т. д.).

  В режиме воспроизведения формата MP3 порядок воспроизведения определяется последовательностью, в которой при создании носителя данных в формате MP3 прог-

рамма записала музыкальные произведения на носителе данных. Обычно применяется последовательность в алфавитном порядке. После воспроизведения всех музыкальных произведений первой папки начинается воспроизведение музыкальных произведений следующей папки.

- **Носитель - произвольный выбор**

  Вы прослушиваете все имеющиеся на носителе информации музыкальные произведения в произвольной последовательности (например, музыкальное произведение 3, 8, 5 и т. д.).

- **Перечень назван. - произв. выбор** (только в режиме MP3)

  Вы прослушиваете музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений или активированной папки (включая все подпапки) в произвольном порядке.

ⓘ Опция **Обычная последовательность** активируется автоматически при замене прослушиваемого в данный момент носителя информации или выборе другого носителя информации. Активированная опция после включения или выключения системы COMAND Online продолжает оставаться активированной.

Указания по режиму воспроизведения формата MP3

Общие указания

В зависимости от объемов и форматов данных MP3 может произойти задержка в процессе считывания данных.

Допустимые виды носителей данных

- CD-R и CD-RW
- DVD-R и DVD-RW
- DVD+R и DVD+RW
- Удалите карту памяти SD
- Запоминающие устройства USB

Допустимые системы файлов

- ISO9660 / Joliet для носителей данных CD
- UDF для носителей данных аудио-DVD и видео-DVD
- FAT16, FAT32 и NTFS для карты памяти SD и запоминающих устройств USB

Многосессионные CD

Многосессионные CD воспроизводятся системой COMAND Online по формату первой сессии. Система COMAND Online воспроизводит только одну сессию, отдавая при этом предпочтение сессии аудио-CD.

Проигрывайте с помощью системы COMAND Online по возможности только CD, записанные в одной сессии.

Структура файлов носителя данных

При создании носителя данных со сжатыми музыкальными файлами музыкальные произведения могут быть размещены в папки. Папка может содержать папки более низкого уровня. Максимальная глубина перечня носителя данных не должна превышать восьми уровней. Файлы на более глубоких уровнях системой не учитываются.

ⓘ Система COMAND Online загружает с карты памяти SD или запоминающего устройства USB до 15000 музыкальных произведений.

Названия произведений и папок

При создании носителя данных со сжатыми музыкальными файлами музыкальные произведения могут быть размещены в папки.

Система COMAND Online использует эти названия для соответствующей индикации. Папки, содержащие музыкальные произведения не в формате MP3 или WMA, системой COMAND Online не индицируются.

Если в корневом каталоге содержатся файлы в формате MP3 или WMA, корневой каталог также считается папкой. Система COMAND Online индицирует названия корневых каталогов как названия папок.

При присвоении произведениям названий необходимо придерживаться следующих правил:

- названия произведений должны иметь как минимум один знак,
- названия произведений должны иметь расширение "mp3" или "wma",
- название произведения и расширение должны быть разделены точкой.

  Пример правильного названия произведения: Название1.mp3.

Допустимые форматы

Система COMAND Online поддерживает следующие форматы:

- MPEG1 Audio-Layer 3 (MP3)
- Незащищенные от копирования форматы Microsoft Windows Media Audio V8 и V9 (WMA)

  Microsoft Windows Media Audio V2, V7, V8 и V9 (WMA)
- Дополнительно музыкальные файлы в формате AAC с расширениями файлов "aac", "mp4", "m4a" и "m4b", за исключением защищенных от копирования музыкальных файлов iTunes с расширением "m4p".

ⓘ Если на носителе данных наряду с файлами в формате MP3 запомнены еще другие музыкальные файлы с этими аудиоформатами, то возможно, что процесс зарядки до воспроизведения первого музыкального произведения длится дольше.

ⓘ Применяемый метод аудиокодирования MPEG1 Audio-Layer-3 (MP3) лицензирован институтами Fraunhofer IIS (Институт интегральных схем) и Thomson.

Допустимые скорости цифровых потоков и частоты дискретизации

Система COMAND Online поддерживает файлы в формате **MP3** следующего типа:

- Постоянные и переменные скорости цифровых потоков в диапазоне от 32 кбит/с до 320 кбит/с
- Частоты дискретизации от 8 кГц до 48 кГц

Система COMAND Online поддерживает файлы в формате **WMA** следующего типа:

- Постоянные скорости цифровых потоков в диапазоне от 5 кбит/с до 384 кбит/с
- Частоты дискретизации от 8 кГц до 48 кГц

Система COMAND Online **не** поддерживает файлы в формате **WMA** следующего типа:

- закодированные в DRM (Digital Rights Management) файлы,
- Переменные скорости цифровых потоков
- WMA Pro
- 5.1 Surround

ⓘ Воспроизводите только произведения со скоростью цифрового потока более 128 кбит/с и с частотой дискретизации выше 44,1 кГц. При более низких значениях возможно значительное ухудшение качества звучания. Особенно явно это воспринимается на слух при включении функции пространственного звучания.

Указания по соблюдению авторских прав

На музыкальные произведения, созданные Вами или поддающиеся воспроизведению в режиме воспроизведения формата MP3 или WMA, распространяется, как правило, действие соответствующих положений международного и национального законодательств о защите авторских прав.

Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования.

Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Указанные ограничения не действуют, если Вы сами являетесь владельцем соответствующих прав, например, в случае собственных композиций и записей, или предоставления Вам этих прав со стороны их законного владельца.

Указания по обращению с CD / DVD

❗ Система COMAND Online рассчитана на эксплуатацию с носителями данных, соответствующими европейскому стандарту EN 60908. В связи с этим разрешается пользоваться только носителями данных толщиной не более 1,3 мм.

Попытки загрузки в систему носителя данных большей толщины, например, содержащего записи с обеих сторон (на одной – DVD-файлы, на другой – аудиофайлы) могут привести к его застреванию в дисководе и повреждению прибора.

Пользуйтесь круглыми носителями данных диаметром 12 см. Не пользуйтесь носителями данных диаметром 8 см, в т. ч. и с адаптером.

Носители данных с защитой от копирования не соответствуют стандарту аудио-CD и в некоторых случаях не могут воспроизводиться системой COMAND Online.

При воспроизведении носителей с копированными данными могут возникнуть помехи. На рынке предлагается большое число самых раз-

нообразных носителей данных, программных обеспечений и приборов для копирования (выжигания) CD. Это многообразие не позволяет гарантировать безукоризненное воспроизведение любого самостоятельно скопированного носителя данных.

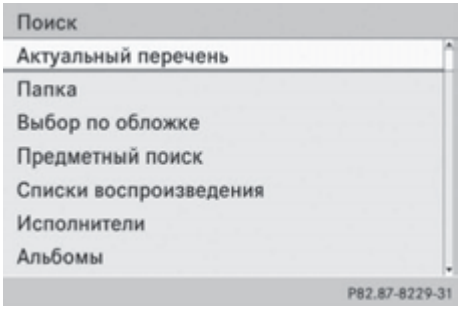
При воспроизведении скопированных CD с размером памяти более 700 Мб могут возникнуть проблемы. Такие CD не соответствуют современным действующим стандартам.

ⓘ Последнее музыкальное произведение многих альбомов аудио-DVD не содержит музыку. Если в данном случае система COMAND Online переходит к следующему носителю данных, то это обусловлено технически и не свидетельствует о неисправности прибора.

ⓘ Система COMAND Online поддерживает воспроизведение аудио-CD в многоканальном аудиоформате.

Поиск музыкальных произведений

Вызов перечня категорий



Перечень категорий

- ▶ Включите аудиоисточник и вызовите основную индикацию, например режим воспроизведения формата MP3 (▷ стр. 489).
- ▶ Выберите **Поиск** при помощи контроллера системы COMAND ◎ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется перечень категорий.

Индикация категорий производится в соответствии с наличием данных. Категории **Актуальный перечень**, **Папка**, **Списки воспроизведения** (если имеются) и **Фотографии** (если имеются) уже наполнены данными. Наполнение других доступных категорий соответствующими данными производится через функцию поиска музыкальных произведений.

Выбор категории

Включение поиска музыкальных произведений

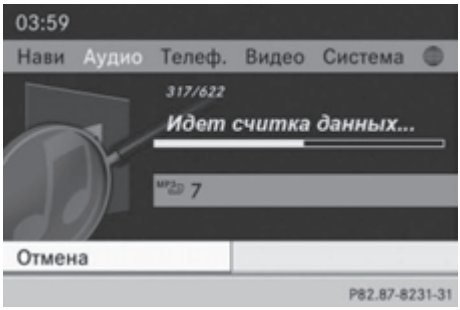
Функцией поиска музыкального произведения можно выбрать музыку по категориям (например, альбом, исполнитель и т. д.).

Если Вы выбрали категорию, то система COMAND Online включает поиск музыкальных произведений при соблюдении следующих условий:

- носители данных вставлены или подключены,
- содержащиеся на этих носителях данных музыкальные произведения еще не содержатся в банке музыкальных данных системы COMAND.

Система COMAND Online считывает музыкальные произведения со следующих носителей данных:

- Диск (аудио-CD / аудио-DVD / формат MP3)
- Карта памяти
- МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающее устройство USB



- ▶ Выберите категорию в перечне категорий при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется сообщение: **Идет считка данных...**. В зависимости от количества доступных музыкальных произведений поиск может занять некоторое время.

По окончании поиска появляется сообщение: **Информация по названиям полностью в распоряжении**. После этого начинается воспроизведение с активированного до этого аудиоисточника.

- **Прерывание поиска музыкального произведения:** подтвердите **Отмена** нажатием на ⍟.

Выбор исполнителя

- Выберите в перечне категорий **Исполнители** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Индикация имеющихся исполнителей производится в алфавитном порядке.

Выбор альбома



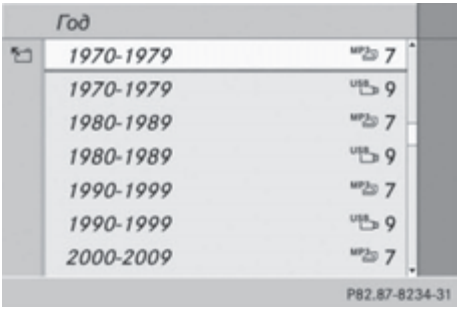
- Выберите в перечне категорий **Альбомы** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Индикация имеющихся в распоряжении альбомов производится в алфавитном порядке. Если для альбома имеется обложка, то она появляется перед названием альбома.

Выбор музыкального произведения



- Выберите в перечне категорий (▷ стр. 499) **Названия** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Индицируются доступные музыкальные произведения.

Выбор года выпуска



- Выберите в перечне категорий (▷ стр. 499) **Год** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите одну из записей и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется индикация перечня жанров.
- Выберите один из жанров, например поп-музыку, и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется индикация перечня музыкальных произведений.
- Выберите одно из музыкальных произведений и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Воспроизведение включено.

Выбор автора музыки

- Выберите в перечне категорий **Авторы музыки** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Индикация имеющихся авторов музыки производится в алфавитном порядке.

Выбор музыкальных жанров

- Выберите в перечне категорий **Музыкальные жанры** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Индикация имеющихся музыкальных жанров производится в алфавитном порядке.

Выбор титульной информации

- Выберите в перечне категорий (▷ стр. 499) **Выбор по обложке** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Имеющаяся титульная информация индицируется в алфавитном порядке по наименованиям исполнителей.



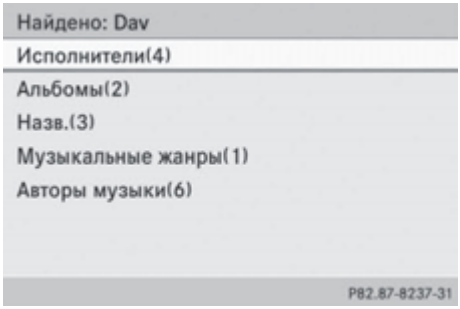
- Выберите нужную Вам титульную информацию при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Воспроизводятся музыкальные произведения из соответствующего альбома.

Выбор путем предметного поиска

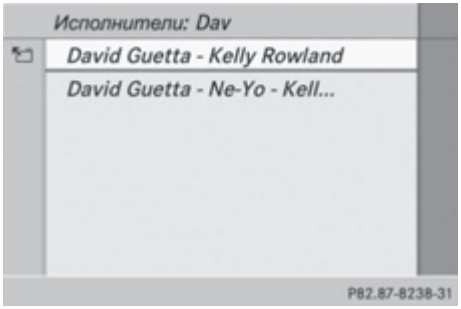
- Выберите в перечне категорий **Предметный поиск** при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Появляется меню ввода.



- **Переключение набора знаков линейки знаков:** выделите **Выбор** при помощи контроллера системы COMAND ◎ ↓ (передвижение) и ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.
  Появляется перечень доступных наборов знаков.
- Выберите требуемый набор знаков и подтвердите выбор нажатием на ◉.
- Введите знаки и подтвердите ввод. Ввод знаков – см. здесь (▷ стр. 317).
  В зависимости от ввода знаков найденные результаты индицируются в перечне.



- Выберите запись при помощи контроллера системы COMAND ◀ ◎ ▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◉.



- Выберите запись, например **Исполнители**, и подтвердите выбор нажатием на ⊛. Индицируются альбом и обложка (если имеется).



- Подтвердите выбор альбома нажатием на ⊛. Индицируются музыкальные произведения из альбома.



- Выберите музыкальное произведение и подтвердите выбор нажатием на ⊛. Воспроизведение начинается, появляется основная индикация.

МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР

Общие указания

! Храните оригиналы Ваших музыкальных файлов в безопасном месте. При определенных обстоятельствах неисправность системы COMAND Online может привести к потере введенных в МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР музыкальных файлов. За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

В МУЗЫКАЛЬНОМ РЕГИСТРЕ Вы можете хранить музыкальные файлы в сжатом аудиоформате (▷ стр. 503). Объем памяти составляет 10 Гб.

Включение МУЗЫКАЛЬНОГО РЕГИСТРА

Основная индикация МУЗЫКАЛЬНОГО РЕГИСТРА



МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР (пример)

① Титульная информация (если имеется)
② Отсчет времени воспроизведения
③ Номер и название произведения
④ Графическая индикация времени и произведения
⑤ Позиция носителя данных в перечне запоминающих сред и название носителя данных, за ними – установленный в данный момент режим воспроизведения (при выборе опции **Обычная последовательность** индикация отсутствует).
⑥ Исполнитель
⑦ Строка меню "МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР"

Включение при помощи функциональной кнопки

▶ Нажимайте на функциональную кнопку DISC до тех пор, пока не включится МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР.

Путем повторного нажатия на эту функциональную кнопку производится переключение режимов эксплуатации в следующей последовательности:

- Режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD / формата MP3 (диск)
- Режим карты памяти
- МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающее устройство USB
- Режим интерфейса Media Interface или внешнего аудиоисточника AUX
- Режим аудиоисточника с Bluetooth®

Если музыкальные файлы имеются, их воспроизведение начинается с последнего прослушанного места.

При отсутствии музыкальных файлов на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Подтвердите сообщение с помощью контроллера системы COMAND и скопируйте музыкальные файлы в МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР (▷ стр. 503).

Включение через меню "Аудио"

▶ Выберите в строке основных функций **Аудио** с помощью контроллера системы COMAND ↑ (передвижение) и ❴ ❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

Если последним выбранным режимом был МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР, то он опять включается.

Если включен другой аудиоисточник, то через меню "Аудио" сейчас можно включить МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР.

▶ Выберите **Аудио** с помощью контроллера системы COMAND ↑ (передвижение) и ❴ ❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

Вы видите меню "Аудио".

▶ Выберите **Муз. регистр** и подтвердите выбор нажатием на .

Включение с помощью цифровых кнопок

▶ Убедитесь в том, что не включен радиоприемник или диск.

▶ Нажмите на цифровую кнопку 8 TUV (при комплектации с DVD-чейнджером) или 3 DEF (одинарный дисковод DVD).

МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР включается.

Копирование музыкальных файлов в МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР

Введение

Вы можете скопировать музыкальные файлы, сохраненные в форматах MP3, WMA и AAC (с расширениями файлов "m4p", "m4a", "m4b" и "aac") со следующих носителей данных:

- Носители данных в DVD-чейнджере или в одинарном дисководе DVD
- Карта памяти
- Запоминающее устройство USB

ⓘ В процессе копирования некоторые функции не доступны. В таких случаях появляется соответствующее сообщение.

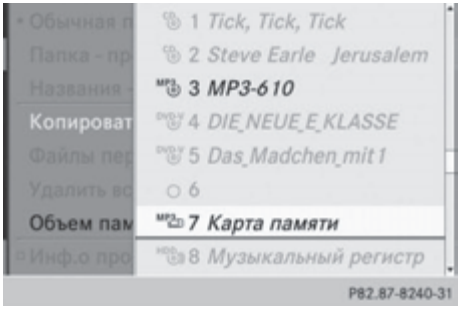
1. Выбор носителя данных

▶ Включите МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР (▷ стр. 502).

▶ Выберите **Муз. регистр**. с помощью контроллера системы COMAND ↓ (передвижение) и ❴ ❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

▶ Выберите **Копировать музыкальн. файлы MP3** и подтвердите выбор нажатием на .

Появляется перечень носителей информации. Подлежащий копированию носитель данных автоматически выбран.



- Выберите носитель данных с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Носитель данных загружается.
  Если носитель данных не содержит поддающихся копированию музыкальных файлов, на дисплее появляется меню.



2. Выбор музыкальных файлов

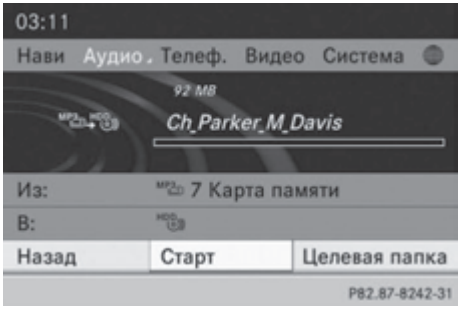
- **Выбор всех музыкальных файлов:** выберите **Все названия** и подтвердите выбор с помощью контроллера системы COMAND .
  Эта функция копирует все музыкальные файлы выбранного носителя данных. Символ перед индикацией **Все названия** окрашивается в черный цвет, а все последующие записи обозначены галочкой ☑.
- **Выбор папки:** поверните контроллер системы COMAND и подтвердите выбор нажатием на .
  Галочка ☑ перед записью папки обозначает выбор.

3. Подтверждение выбора

- Выберите **Продолжить** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется меню для копирования.

4. Запуск процесса копирования

! В процессе копирования ни в коем случае не вынимайте носитель данных, с которого Вы копируете данные (карта памяти SD, запоминающее устройство USB, CD / DVD). В противном случае данные в МУЗЫКАЛЬНОМ РЕГИСТРЕ станут непригодны для воспроизведения.



В данном примере музыкальные файлы копируются с карты памяти в МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР.

- **Выбор целевой папки:** выберите **Целевая папка** с помощью контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите папку и подтвердите выбор нажатием на .
  Папка выбрана ☑.
- Выберите **Далее** и подтвердите выбор нажатием на .
- Подтвердите **Старт** нажатием на .
  Процесс копирования начинается. За процессом копирования можно следить по полосе индикации хода процесса.

i В зависимости от количества данных процесс копирования может некоторое время длиться. При нехватке места в ячейке памяти появляется соответствующее сообщение.

По окончании копирования Вы слышите первое музыкальное произведение скопированного альбома. Появляется индикация МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР. После этого в МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР можно копировать дальнейшие музыкальные файлы.

- **Прерывание процесса копирования:** выберите **Отмена** и подтвердите выбор нажатием .
  Музыкальные произведения, скопированные в МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР до момента прерывания, сохраняются в памяти.

Удаление всех музыкальных файлов

! Во избежание нарушений работы не управляйте функциями системы COMAND Online в течение этого времени.

С помощью этой функции все музыкальные файлы в МУЗЫКАЛЬНОМ РЕГИСТРЕ удаляются.

- ▶ Включите МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР (▷ стр. 502).
- ▶ Выберите **Муз. регистр.** с помощью контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Удалить все музыкальные файлы** и подтвердите выбор нажатием на ◎. Появляется запрос. Индикация **Нет** выделена.

  После выбора индикации **Да** все музыкальные данные удаляются. Появляется сообщение: **Ждите...** Затем появляется сообщение: **Удаление выполнено**.

  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Вызов информации о ячейке памяти

- ▶ Включите МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР (▷ стр. 502).
- ▶ Выберите **Муз. регистр.** с помощью контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Объем памяти (инфо)** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Вы видите индикацию, содержащую информацию о:
  - объеме памяти,
  - свободной памяти,
  - загруженной памяти,
  - содержании (папки, музыкального произведения).

Поиск музыкальных произведений

Введение

Функция поиска музыкальных произведений осуществляет поиск произведений на всех доступных носителях данных. Поиск начинается с активированного в данный момент аудиоисточника.

При поиске музыкальных произведений учитываются следующие носители данных:

- Диск (аудио-CD / аудио-DVD / формат MP3)
- Карта памяти
- МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающее устройство USB

- ▶ Включите МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР (▷ стр. 502).
- ▶ Выберите **Поиск** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется перечень категорий.
- ▶ Выберите музыкальное произведение в одной из категорий (▷ стр. 499).

Пример: открывание папки

- ▶ Выберите в перечне категорий **Папка** с помощью контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется индикация содержания актуальной папки.



Вверху появляется название актуальной папки, воспроизводимое в данный момент музыкальное произведение обозначено точкой ●.

- ▶ **Переход к папке следующего более высокого уровня**: нажмите на кнопку возврата ⮌ или передвиньте контроллер системы COMAND ⬅◎.

Изменение названия папки / музыкального произведения

- ▶ Включите МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР (▷ стр. 502).
- ▶ Выберите **Муз. регистр.** с помощью контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Файлы переименовать/удалить** и подтвердите выбор нажатием на ◎.

- Выберите папку / музыкальное произведение с помощью контроллера (вращение).
- Выберите **Опции** с помощью (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Изменить** и подтвердите выбор нажатием на .
- Введите название для папки / музыкального произведения (▷ стр. 317).
- **Ввод изменений в память:** выберите ok и подтвердите выбор нажатием на .

Удаление папки / музыкального произведения

- Включите МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР (▷ стр. 502).
- Выберите **Муз. регистр.** с помощью контроллера системы COMAND (передвижение) и (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Файлы переименовать/удалить** и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите папку / музыкальное произведение с помощью контроллера (вращение).
- Выберите **Опции** с помощью (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Удалить** и подтвердите выбор нажатием на .

  Появляется запрос. Индикация **Нет** выделена.

  После выбора **Да** папки / музыкальные произведения удаляются. Появляется сообщение: **Ждите...** Затем появляется сообщение: **Удаление выполнено**.

  После выбора **Нет** процесс прерывается.

Опции воспроизведения

В Вашем распоряжении имеются следующие опции:

- **Обычная последовательность**

  Вы прослушиваете музыкальные произведения в обычном порядке (например, музыкальное произведение 1, 2, 3 и т. д.).
- **Носитель - произвольный выбор**

  Вы прослушиваете все имеющиеся на носителе информации музыкальные произведения в произвольном порядке.
- **Перечень назван. - произв. выбор** (только в режиме MP3)

  Вы прослушиваете музыкальные произведения активированной в данный момент папки или выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений.

- **Выбор опций:** включите МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР (▷ стр. 502).
- Выберите **Муз. регистр.** с помощью контроллера системы COMAND (передвижение) и (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

  Появляется перечень опций. Точка ● индицирует включенную опцию.
- Выберите одну из опций и подтвердите выбор нажатием на .

  Опция включена. Во всех опциях, кроме **Обычная последовательность**, в окне индикации / выбора появляется соответствующий символ.

При смене прослушиваемого в данный момент носителя информации или при выборе другого носителя информации, вариант **Обычная последовательность** автоматически активируется. Активированная опция после включения или выключения системы COMAND Online продолжает оставаться активированной.

Режим аудиоисточника с Bluetooth®

Предпосылки в аудиоприборе, поддерживающем связь Bluetooth®

Для использования режима аудиоисточника с Bluetooth® требуется аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®. Учитывайте руководство по эксплуатации аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®.

В качестве подготовки к использованию режима аудиоисточника с Bluetooth® Вам необходимо проверить на Вашем аудиоприборе, поддерживающем связь Bluetooth®, следующее:

- Аудиопрофиль Bluetooth®

  Аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, должен поддерживать аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Наличие индикации связи Bluetooth®

  В некоторых аудиоприборах, поддерживающих связь Bluetooth®, активирование только

функции Bluetooth® недостаточно. Дополнительно необходимо также обеспечить возможность идентификации Вашего аудиоприбора другими приборами.

- Наименование прибора Bluetooth®

  Это наименование прибора предварительно задано, но, как правило, может быть изменено. В целях обеспечения возможности однозначного выбора прибора, поддерживающего связь Bluetooth®, "Мерседес-Бенц" рекомендует произвести адаптацию наименования прибора.

ⓘ Аудиопрофиль A2DP (**A**dvanced **A**udio **D**istribution **P**rofile): аудиопрофиль Bluetooth® для передачи аудиоданных

Аудиопрофиль AVRCP (**A**udio **V**ideo **R**emote **C**ontrol **P**rofile): аудиопрофиль Bluetooth® для воспроизведения аудиоданных

ⓘ Не все предлагаемые на рынке аудиоприборы, поддерживающие связь Bluetooth®, равным образом подходят для этого.

Информацию о подходящих аудиоприборах, поддерживающих связь Bluetooth®, а также о подсоединении аудиоприборов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе COMAND Online Вы получите:

- Вы получите в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц"
- или в Интернете на странице **http://www.mercedes-benz.com/connect**.

▶ Включите функцию Bluetooth® и индикацию связи Bluetooth® на аудиоприборе, поддерживающем связь Bluetooth®.

Предпосылки в системе COMAND Online

▶ Включите функцию Bluetooth® в системе COMAND Online (▷ стр. 327).

Подсоединение аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®

Общая информация

При первом использовании Вашего аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, через систему COMAND Online необходимо произвести авторизацию аудиоприбора.

При авторизации нового аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, производится его автоматическое подсоединение. В данном случае сначала производится поиск аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, а затем – авторизация.

Вы можете производить авторизацию не более 15 приборов, поддерживающих связь Bluetooth®.

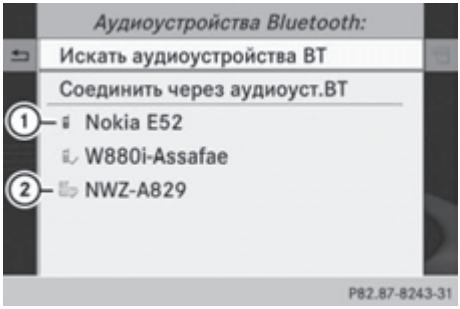
ⓘ При авторизации мобильного телефона, поддерживающего аудиопрофили связи Bluetooth®, подсоединяются оба аудиопрофиля Bluetooth® (A2DP и AVRCP).

Затем мобильный телефон вносится:

- в перечень телефонов, поддерживающих связь Bluetooth® и (▷ стр. 406)
- в перечень приборов, поддерживающих связь Bluetooth® (▷ стр. 507).

"Мерседес-Бенц" рекомендует произвести авторизацию мобильного телефона в телефонном канале связи Bluetooth® (▷ стр. 406).

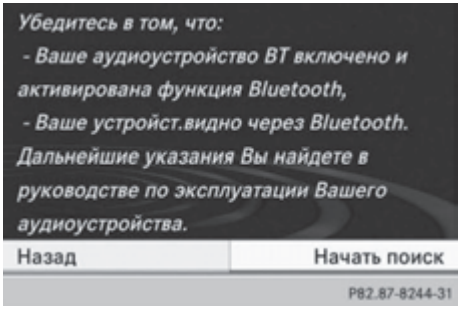
Поиск и авторизация аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®



Перечень приборов, поддерживающих связь Bluetooth® (пример)

① Новый распознанный мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®, с аудиофункцией в радиусе действия

② Аудиоплейер, поддерживающий связь Bluetooth®, не находящийся в радиусе действия, но уже авторизованный (символ выделен серым цветом)



Перечень приборов, поддерживающих связь Bluetooth®, показывает все авторизованные приборы, независимо от того, находятся ли они в радиусе действия или нет. После поиска приборов индицируются также и приборы, находящиеся в радиусе действия, но еще не прошедшие авторизацию.

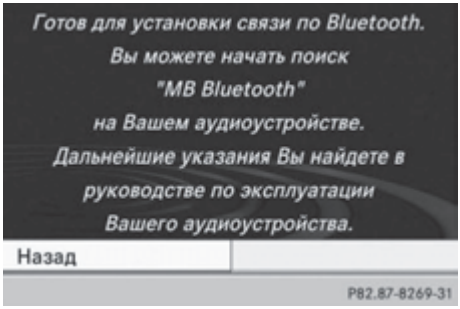
- Включите режим аудиоисточника с Bluetooth® (▷ стр. 511).
  Если появляется сообщение **Нет авторизованного аудиооборудования Bluetooth**, Вам необходимо сначала произвести авторизацию аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®.
- Выберите **BT Audio** с помощью контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Подтвердите **Перечень аудиооборудов.Bluetooth** с помощью контроллера системы COMAND ◎.
- **Поиск:** подтвердите **Искать аудиоустройства BT** с помощью контроллера системы COMAND ◎.
  Система COMAND Online производит поиск аудиоприборов, поддерживающих связь Bluetooth®, в радиусе действия и заносит их в перечень приборов, поддерживающих связь Bluetooth®. Аудиоприборы, поддерживающие связь Bluetooth®, можно найти, если они также поддерживают аудиопрофили Bluetooth® (A2DP и AVRCP).

  Продолжительность процесса поиска зависит от количества аудиоприборов, поддерживающих связь Bluetooth®, в радиусе действия и их характеристик.
- **Авторизация:** выберите из перечня еще не авторизированный аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, (на примере ①) при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение).
- Выберите символ справа рядом с аудиоприбором, поддерживающим связь Bluetooth®, с помощью контроллера системы COMAND ◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите **Авторизация** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  В зависимости от применяемого Вами аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, теперь в Вашем распоряжении имеются две возможности продолжения процесса авторизации.
- **1-я возможность:** введите цифровой код (▷ стр. 406).
  После успешной авторизации производится подсоединение аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, и начинается воспроизведение.
- **2-я возможность (Secure Simple Pairing):** если цифровой код, индицируемый в системе COMAND Online и на аудиоприборе, поддерживающем связь Bluetooth® одинаковый, то подтвердите **Да** нажатием на ◎.
  После выбора **Да** продолжается авторизация и производится подсоединение аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth. Начинается воспроизведение.

  После выбора **Нет** авторизация прерывается.

ℹ Для подключения через Secure Simple Pairing аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, должен поддерживать связь Bluetooth® модификации 2.1. При этом система COMAND Online создает шестизначный цифровой код, индицируемый одновременно на обоих подсоединяемых приборах.

Внешняя авторизация



Если система COMAND Online не распознает Ваш аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, то это может быть вызвано специфическими установками, связанными с безопасностью Вашего аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®. В таком случае попробуйте произвести обратный процесс – осуществить поиск системы COMAND Online Вашим аудиоприбором с Bluetooth®. Наименование прибора Bluetooth® системы COMAND Online – MB Bluetooth.

- Включите режим аудиоисточника с Bluetooth® (▷ стр. 511).
- Выберите BT Audio с помощью контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Подтвердите **Перечень аудиооборудов.Bluetooth** с помощью контроллера системы COMAND ◎.
- **Поиск:** подтвердите **Начать поиск через аудиоустр.BT** с помощью контроллера системы COMAND ◎.
  Продолжительность процесса поиска зависит от количества аудиоприборов, поддерживающих связь Bluetooth®, в радиусе действия и их характеристик.
- **Авторизация:** включите авторизацию в аудиоприборе, поддерживающем связь Bluetooth® – см. руководство по эксплуатации прибора, поддерживающего связь Bluetooth®.
  После успешной авторизации производится подсоединение аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, и начинается воспроизведение.

ⓘ В некоторых аудиоприборах, поддерживающих связь Bluetooth®, сначала необходимо включить воспроизведение на самом приборе, чтобы система COMAND Online могла воспроизводить аудиофайлы.

Повторное подсоединение аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®

В следующих случаях производится автоматическое подсоединение аудиопрофилей Bluetooth®:

- Один из двух последних подсоединенных мобильных телефонов использовался также в качестве аудиоплейера, поддерживающего связь Bluetooth® (если эта функция поддерживается мобильным телефоном).
- Мобильный телефон самостоятельно выполняет задачу автоматического подсоединения.

Аудиоплейер, поддерживающий связь Bluetooth®, но не имеющий функций телефона, не подсоединяется повторно автоматически, даже если он был последним подсоединенным прибором.

Если появляется сообщение: **Нет подсоединенного аудиооборудования Bluetooth**, у Вас есть две возможности подсоединения аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®:

Подсоединение последнего прибора

- В основной индикации подтвердите **Соедин.с посл.устр.** с помощью контроллера системы COMAND ◎.
  Если система COMAND Online находит аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, производится его подсоединение и начинается воспроизведение.

ⓘ В некоторых аудиоприборах, поддерживающих связь Bluetooth®, сначала необходимо включить воспроизведение на самом приборе, чтобы система COMAND Online могла воспроизводить аудиофайлы.

Подсоединение прибора из перечня

- ▶ Выберите BT Audio с помощью контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Подтвердите **Перечень аудиооборудов.Bluetooth** с помощью контроллера системы COMAND ◎.
- ▶ Выберите аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Если система COMAND Online находит аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, производится его подсоединение и начинается воспроизведение.

ⓘ В некоторых аудиоприборах, поддерживающих связь Bluetooth®, сначала необходимо включить воспроизведение на самом приборе, чтобы система COMAND Online могла воспроизводить аудиофайлы.

Аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, и одновременный поиск мобильных телефонов

Во время поиска мобильных телефонов соединение с аудиоприбором, поддерживающим связь Bluetooth®, прерывается(▷ стр. 405). В основной индикации режима аудиоисточника с Bluetooth® появляется сообщение: **Нет подсоединенного аудиооборудования Bluetooth.**, а пункт меню **Соедин.с посл.устр.** не поддается выбору.

Индикация подробной информации

- ▶ Выберите в перечне приборов, поддерживающих связь Bluetooth®, аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®.
- ▶ Выберите символ справа рядом с аудиоприбором, поддерживающим связь Bluetooth®, при помощи контроллера системы COMAND ◎➡ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Полност.** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Для выбранного мобильного телефона индицируется следующая подробная информация:
  - наименование Bluetooth®,
  - адрес Bluetooth®,
  - состояние доступности (индицируется после актуализации),
  - состояние авторизации.
- ▶ **Закрывание индикации подробной информации:** поверните ◀◎▶ или передвиньте ⬅◎➡ контроллер системы COMAND.

Отмена авторизации аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth® (аннулирование регистрации)

- ▶ Выберите в перечне приборов, поддерживающих связь Bluetooth®, аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®.
- ▶ Выберите символ справа рядом с аудиоприбором, поддерживающим связь Bluetooth®, при помощи контроллера системы COMAND ◎➡ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- ▶ Выберите **Отмена авторизации** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется запрос о необходимости отмены авторизации прибора.
- ▶ Выберите **Да** или **Нет**.
  После выбора **Да** прибор удаляется из перечня приборов, поддерживающих связь Bluetooth®.

  После выбора **Нет** процесс прерывается.

ⓘ Перед повторной авторизацией аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, рекомендуется удалить наименование прибора MB Bluetooth также из перечня приборов Bluetooth® аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®. См. руководство по эксплуатации аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®.

Включение режима аудиоисточника с Bluetooth®

Основная индикация режима аудиоисточника с Bluetooth®



Основная индикация режима аудиоисточника с Bluetooth® (пример)

① Название произведения

② Установленная в данный момент опция воспроизведения (отсутствие индикации при обычной последовательности музыкальных произведений)

③ Название альбома

④ Установки звучания

⑤ Перечень носителей информации

⑥ Исполнитель

⑦ Остановка ■ или начало ▶ воспроизведения

⑧ Подсоединение аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, включение / выключение сообщений службы дорожной информации, увеличение громкости в системе COMAND Online

⑨ Тип носителя данных для режима аудиоисточника с Bluetooth®

⑩ Позиция носителя данных в перечне носителей информации

ⓘ Если подключенный аудиоприбор Bluetooth® поддерживает так называемые метаданные и соответствующие данные доступны, то возможна индикация исполнителя, музыкального произведения и названия альбома.

С использованием основной индикации режима аудиоисточника с Bluetooth®

▶ Подсоедините аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth® (▷ стр. 507)

Или:

▶ Еще раз подсоедините аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth® (▷ стр. 509). Система COMAND Online активирует аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®. После этого появляется основная индикация и начинается воспроизведение.

Через функциональную кнопку

▶ Один или несколько раз нажмите на функциональную кнопку DISC.

Путем повторного нажатия на эту функциональную кнопку производится переключение режимов эксплуатации в следующей последовательности:

- Режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD / формата MP3 (диск)
- Режим карты памяти
- МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающее устройство USB
- Режим интерфейса Media Interface или внешнего аудиоисточника AUX
- Режим аудиоисточника с Bluetooth®

Через перечень носителей информации

▶ Выберите в перечне носителей информации Bluetooth Audio при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎ (▷ стр. 492). Система COMAND Online активирует подключенный прибор. Вы видите соответствующее сообщение. Затем появляется основная индикация.

Начало и остановка воспроизведения

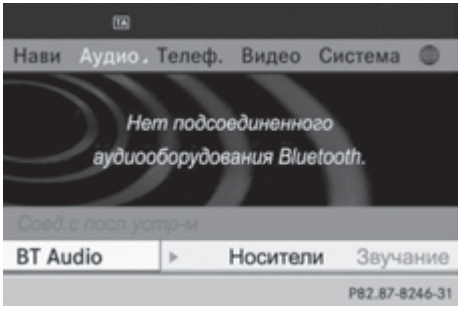
▶ **Начало воспроизведения:** выберите ▶ при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎. Воспроизведение включено. Обозначение выбора стоит на ■.

▶ **Остановка воспроизведения:** выберите ■ при помощи контроллера системы

COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
Появляется сообщение. Маркировано начало воспроизведения [▶].

- **Продолжение воспроизведения:** выберите [▶] при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
Появляется сообщение. Обозначение выбора стоит на [■].

Включение после остановки воспроизведения

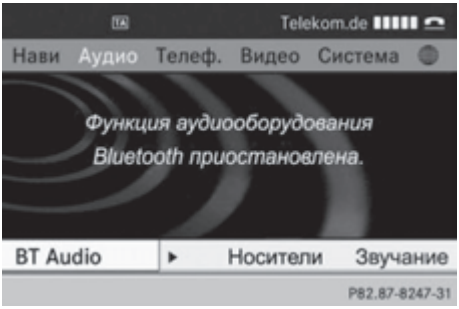


Во время поиска мобильных телефонов соединение с аудиоприбором, поддерживающим связь Bluetooth®, прерывается (▷ стр. 405). На основной индикации режима аудиоисточника с Bluetooth® (▷ стр. 511) появляется сообщение: **Нет подсоединенного аудиооборудования Bluetooth**, а пункт меню **Соедин.с посл.устр.** не поддается выбору.

По окончании поиска аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, вновь поддается подключению.

- Подтвердите сообщение **Соедин.с посл.устр.** нажатием на .
В зависимости от используемого Вами аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, воспроизведение либо включается немедленно, либо его необходимо включить вручную.

В этом случае Вы видите сообщение: **Функция аудиооборудования Bluetooth приостановлена**.



- **Начало воспроизведения:** выберите [▶] при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
Воспроизведение начинается с начала.

Выбор музыкального произведения

Данная функция поддерживается не всеми аудиоприборами, поддерживающими связь Bluetooth®.

- **Переход к следующему или предыдущему музыкальному произведению:** нажмите в системе COMAND Online на кнопку [⏮] или [⏭].

Или:

- Коротко нажмите на мультифункциональном рулевом колесе на кнопку [▲] или [▼].
- **Ускоренное пролистывание:** нажмите на кнопку [▲] или [▼] на мультифункциональном рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет найдено требуемое музыкальное произведение.
При продолжительном нажатии на кнопку [▲] или [▼] через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее.

Выбор опций воспроизведения

Если подключенный аудиоприбор Bluetooth® поддерживает данную функцию, то в Вашем распоряжении имеются следующие опции:

- **Обычная последовательность**
Вы прослушиваете музыкальные произведения в обычном порядке (например, музыкальное произведение 1, 2, 3 и т. д.).
Воспроизведение аудиоданных производится в последовательности, в которой используе-

мая Вами программа записывает музыкальные произведения на носитель данных.Обычно применяется последовательность в алфавитном порядке. После воспроизведения всех музыкальных произведений первой папки начинается воспроизведение музыкальных произведений следующей папки.

- **Названия - произвольно**

  Вы прослушиваете все имеющиеся на носителе информации музыкальные произведения в произвольной последовательности (например, музыкальное произведение 3, 8, 5 и т. д.).

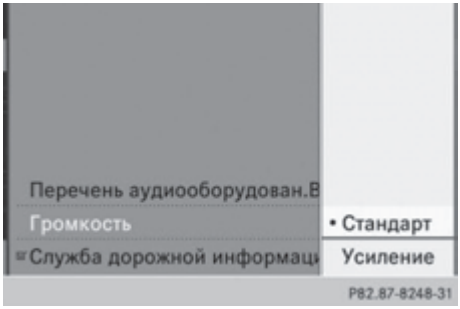
▶ Выберите BT Audio при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Точка ● обозначает включенную опцию.

▶ Выберите нужную опцию при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

При выборе **Названия - произвольно** в окне индикации / выбора появляется соответствующий символ.

Увеличение громкости в системе COMAND Online



▶ Выберите BT Audio при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

▶ Выберите **Громкость** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Появляется меню. Точка ● обозначает выбранную в данный момент установку.

▶ Выберите **Стандарт** или **Усиление** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Информация об установках звучания – см. здесь (▷ стр. 314)

Информация о приеме сообщений службы дорожной информации – см. здесь . (▷ стр. 484)

Дальнейшая информация – см. под заголовком "Режим внешнего аудиоисточника Aux" (▷ стр. 520)

Эксплуатация в режиме Media Interface

Возможности подключения

Обзор

Гнезда для подключения Вы найдете в вещевом отсеке на центральной консоли.

Для подключения внешних приборов к интерфейсу Media Interface требуются специальные переходные кабели. Эти кабели входят в объем поставки интерфейса Media Interface в специфичном для отдельных стран варианте исполнения (▷ стр. 514).

К интерфейсу Media Interface можно подключить следующие носители данных через систему COMAND Online:

- Прибор iPod®
- Прибор iPhone®
- Отдельные MP3-плейеры

ⓘ Храните детали в надежном месте.

Применяйте только фирменные соединительные кабели "Мерседес-Бенц".

ⓘ iPod® и iPhone® являются зарегистрированными товарными знаками фирмы Apple Inc., Купертино, Калифорния, США.

ⓘ Вы можете пользоваться MP3-плейерами, поддерживающими протокол MTP (**M**edia **T**ransfer **P**rotocol).

Таким образом обеспечивается возможность прямого подключения MP3-плейера к интерфейсу Media Interface и его последующего отсоединения после эксплуатации. Аудиофайлы беспроблемно воспроизводятся.

В некоторых MP3-плейерах Вам следует включить соответствующую функцию, см. руководство по эксплуатации MP3-плейера.

Поддерживаемые приборы

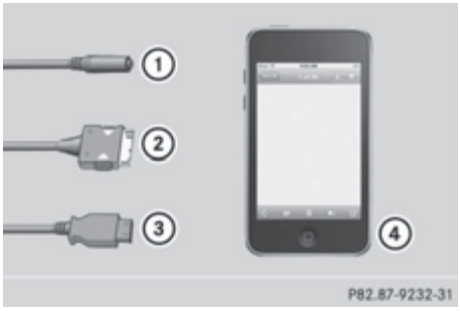
Более подробную информацию и перечень поддерживаемых приборов Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на веб-сайте: **http://www.mercedes-benz-mobile.com/connect**, следуя ссылке "Media Interface".

Подключение внешнего прибора

Не оставляйте внешние приборы в автомобиле. При экстремальной температуре надлежащее функционирование не может быть обеспечено, см. руководство по эксплуатации соответствующего прибора. Это может, например, случиться при прямом воздействии солнечных лучей или при очень низкой температуре наружного воздуха. "Мерседес-Бенц" не несет ответственность за повреждения внешних приборов.

ⓘ Всегда подключайте только один прибор. Иначе внешний прибор не производит воспроизведение.

Концентраторы USB (приборы с несколькими гнездами для подключения прибора USB) не поддерживаются.



① 4-контактное гнездо для подключения штекера TRS с диаметром разъема 3,5 мм, например, для MP3-плейера (аудио и видео)

② Штекер iPod®, подключение прибора iPod®

③ Гнездо USB, подключение MP3-плейера

④ Пример: прибор iPod®

▶ Подключите внешний прибор к соответствующему гнезду ①, ② или ③.

Система COMAND Online активирует прибор, появляется сообщение (при подключении через штекер iPod® или гнездо USB).

При удалении прибора появляется сообщение: **Никакие устройства не подключены**.

ⓘ Не управляйте подключенным прибором iPod® или MP3-плейером параллельно с режимом Media Interface при помощи устройства дистанционного управления (например, устройства дистанционного управления Bluetooth®) или непосредственно на самом приборе. В противном случае могут возникнуть непредвиденные взаимодействия.

Прикладные программы (приложения) активированные на подключенном приборе, могут привести к возникновению помех.

ⓘ Подключение сильно разряженного прибора iPod® или MP3-плейера может привести к увеличению времени инициализации.

Во время активирования прибора появляются сообщения о неисправности, если:

- подключенный прибор не поддерживается (сообщение: **Внешнее устройство не доступно**),
- подключенный прибор потребляет слишком много электроэнергии,
- вывод для подключения Media Interface неисправен,
- запоминающее устройство (например, запоминающее устройство USB или жесткий диск USB) подключается к интерфейсу Media Interface.

  В этом случае появляется сообщение: **Подключите устройство к другому USB-порту**.

ⓘ Отдельное гнездо для подключения прибора USB обеспечивает ускоренный доступ и расширенные возможности выбора для содержания носителя информации.

ⓘ При возникновении вопросов обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Отсоединение прибора iPod®

▶ Нажмите на кнопки разблокировки на штекере прибора iPod® ② и отсоедините кабель от прибора iPod® , см. отдельную инструкцию по комплекту кабелей.

Включение режима Media Interface

Общие указания

В экстремальном случае включение функций может длиться несколько минут – в зависимости

от внешнего прибора и содержания носителя информации (например, видеоподкасты).

Загружайте в свой прибор iPod или MP3-плейер только оригинальные программы. В противном случае отдельные функции или все функции при определенных обстоятельствах могут быть недоступны.

Автоматическое включение

▶ Подключите внешний прибор (▷ стр. 514). Система COMAND Online активирует прибор (при подключении через штекер iPod® или гнездо USB). Затем появляется основная индикация.

Включение при помощи функциональной кнопки

Внешний прибор подключен к интерфейсу Media Interface.

▶ Один или несколько раз нажмите на функциональную кнопку DISC.

Путем повторного нажатия на эту функциональную кнопку производится переключение режимов эксплуатации в следующей последовательности:

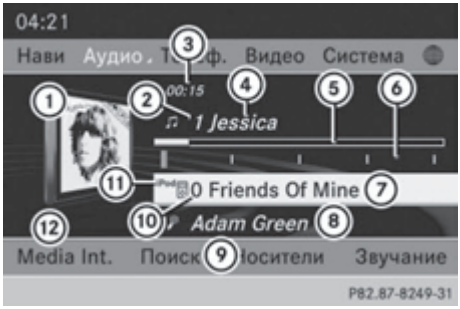
- Режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD / формата MP3 (диск)
- Режим карты памяти
- МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающее устройство USB
- Режим интерфейса Media Interface или внешнего аудиоисточника AUX
- Режим аудиоисточника с Bluetooth®

Включение при помощи цифровой кнопки

▶ Нажмите на цифровую кнопку 0 (DVD-чейнджер) или 5 JKL (одинарный дисковод DVD).

При этом производится прямой выбор подключенного внешнего аудиоприбора.

Включение через перечень носителей информации



Эксплуатация в режиме Media Interface (режим прибора iPod®) при оснащении DVD-чейнджером

① Индикация титульной информации (если имеется) или изображение прибора
② Номер произведения
③ Отсчет времени воспроизведения (у аудиокниг также в формате 00:00:00)
④ Название произведения
⑤ Графическая индикация времени
⑥ Позиция музыкального произведения в перечне воспроизведения
⑦ Название альбома (если имеется)
⑧ Исполнитель (если имеется)
⑨ Поиск музыкальных произведений
⑩ Позиция в перечне носителей информации
⑪ Тип носителя данных
⑫ Опции воспроизведения

▶ Выберите из перечня носителей информации при помощи контроллера системы COMAND ◀▶ (вращение) запись, сохраненную под позицией 0 (DVD-чейнджер) или позицией 5 (одинарный дисковод DVD), и подтвердите выбор нажатием на ⊛ (▷ стр. 492).

Система COMAND Online активирует подключенный прибор. Вы видите соответствующее сообщение. Затем появляется основная индикация.

Если прибор не подключен, то вместо названия прибора появляется запись Media Interface.

Вы распознаете подключенный тип прибора по соответствующим символам для прибора iPod® (iPhone®) или MP3-плейера.

Установленная в данный момент опция воспроизведения изображается в виде символа

после названия альбома (без индикации – при сообщении **Обычная последовательность**) (▷ стр. 519).

ⓘ Если прибор не содержит поддающихся воспроизведению музыкальных произведений, то появляется соответствующее сообщение.

Выбор музыкальных файлов

Указание

Система COMAND Online изображает сохраненные на приборе iPod®, приборе iPhone® или MP3-плейере данные в соответствии со структурой хранения на носителе информации.

Выбор путем перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению

- **Переход к следующему или предыдущему музыкальному произведению:** если окно индикации / выбора выделено, вращайте контроллер системы COMAND ⟨◎⟩.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭. Переходом вперед воспроизводится следующее музыкальное произведение. Переход назад возвращает Вас к началу воспроизводимого в данный момент произведения, если продолжительность его воспроизведения превысила 8 секунд. Если произведение воспроизводилось менее 8 секунд, производится переход на начало предыдущего произведения. Если Вы выбрали не **Обычная последовательность**, а другую опцию воспроизведения, то последовательность музыкальных произведений становится произвольной.
- **На мультифункциональном рулевом колесе:** включите в системе COMAND Online режим Media Interface (▷ стр. 514).
- При помощи кнопок ◀ ▶ на мультифункциональном рулевом колесе выберите меню Audio (Аудио).
- Коротко нажмите на кнопку ▲ или ▼. Если держать кнопку ▲ или ▼ нажатой, то через короткое время пролистывание ускоряется. Эта функция поддерживается не всеми мультимедийными проигрывателями.

  Если на мультимедийном проигрывателе доступна информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения.

Выбор при помощи цифровой клавиатуры

- **Начало ввода:** нажмите на кнопку *. Появляется меню ввода. Количество возможных установок зависит от количества введенных в память музыкальных произведений.
- **Ввод номера музыкального произведения:** нажмите на цифровую кнопку, например на 7 PQRS. Цифра заносится на первом месте строки ввода.

ⓘ Система COMAND Online игнорирует недействительный ввод цифр, не производя их индикации.

- Если требуется, введите дальнейшие цифры. После ввода последней возможной цифры воспроизводится соответствующее музыкальное произведение.

ⓘ Если Вы держите цифровую кнопку нажатой дольше 2 секунд, то ввод завершается и воспроизводится соответствующее музыкальное произведение.

Ускоренное прокручивание вперед / назад

- Если окно индикации / выбора выделено, передвиньте контроллер системы COMAND ←◎→ и держите его в этом положении до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое место воспроизведения.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭ и держите до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое место воспроизведения.

ⓘ У прибора iPod® или iPhone® ускоренное прокручивание назад возможно только в пределах воспроизводимого музыкального произведения.

Выбор категорий / перечня воспроизведения / папки

Обзор

Выбор музыкального произведения для прибора iPod®, прибора iPhone® и выбранного MP3-плейера можно произвести через категории и папки.

В зависимости от подключенного прибора на выбор могут предлагаться, например, следующие категории:

- **Актуальный перечень**
- **Выбор по обложке**
- **Предметный поиск**
- **Списки воспроизведения** (например, **Все**)
- **Исполнители**
- **Альбомы**
- **Названия**
- Pod-вещание
- **Музыкальные жанры**
- **Авторы музыки**
- **Аудиокниги**
- **Видео** (кроме Гонконга)

Некоторые категории воспроизведения содержат запись **Все**. После выбора этой записи проигрывается полное содержание выбранной категории.

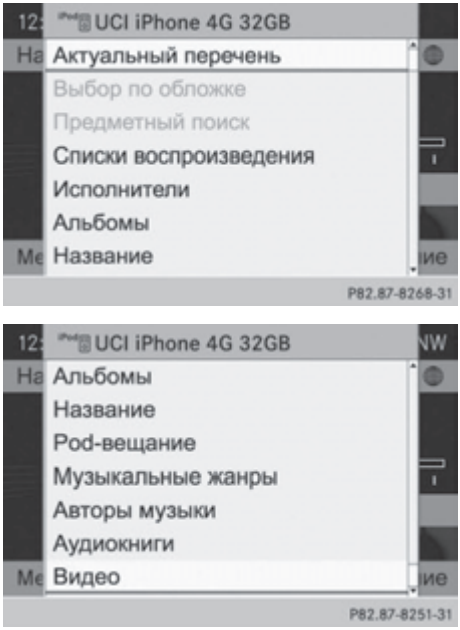
Категория **Видео** (кроме Гонконга) доступна для приборов iPod® и iPhone®.

Функции доступны сразу же после полного ввода и анализа содержания носителя информации. В зависимости от содержания носителя информации и от подсоединенного прибора выполнение отдельных функций, например, поиск по ключевому слову, выбор по титульной информации может длиться несколько минут.

Если один и тот же прибор снова подсоединяется с неизмененным содержанием носителя информации, то вышеназванные функции доступны намного быстрее.

Однако, если содержание носителя информации изменяется, то его необходимо снова ввести и анализировать.

Вызов перечня категорий



Перечень категорий (пример)

▶ Выберите на основной индикации **Поиск** при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Вы видите перечень категорий.

Во время активирования прибора **Поиск** еще не доступен.

Считывание: при считывании содержания носителя информации подключенного прибора на дисплее вверху справа появляется символ считывания. По окончании считывания доступны категории **Выбор по обложке** и **Предметный поиск**.

В зависимости от подключенного прибора и объема содержания носителя информации процесс считывания может длиться несколько минут. При следующем включении или подсоединении прибора расширенные функции становятся доступны очень быстро.

При изменении содержания носителя информации на Вашем приборе iPod® / iPhone® требуется повторное считывание всего содержания.



Актуальный перечень музыкальных произведений (пример)

① Символ следующей папки более высокого уровня

② Символ и название прибора

③ Символ произведения

④ Воспроизводимое музыкальное произведение

▶ Выберите **Актуальный перечень** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Появляется индикация содержания актуального перечня музыкальных произведений.

▶ Выберите музыкальное произведение при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Музыкальное произведение воспроизводится.

▶ **Переход к папке следующего более высокого уровня:** передвиньте контроллер системы COMAND ←◎.

Или:

▶ Нажмите на кнопку возврата ⮌.

Воспроизведение содержания категории или содержания папки

▶ Выберите категорию или папку при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение).

▶ Нажмите и держите нажатым контроллер системы COMAND ⍟ дольше 2 секунд.
Содержание выбранной категории или папки воспроизводится в соответствии с выбранной опцией воспроизведения (▷ стр. 519).

Выбор музыкальных произведений в алфавитном порядке

Прибор iPod®, прибор iPhone® и MP3-плейер

Функция действительна для расположенных в алфавитном порядке категорий и папок. Эта функция недоступна, например, в пределах альбомов или перечней воспроизведения.

▶ Выберите категорию, например, **Исполнители**, при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Появляются доступные исполнители.

▶ Нажмите один или несколько раз на соответствующую цифровую кнопку для выбора начальной буквы требуемого исполнителя. Например, для выбора исполнителя, начинающегося с буквы "C", нажмите три раза на цифровую кнопку 2 ABC.
У нижнего края дисплея появляется индикация доступных букв.
После соответствующего сообщения перечень выделяет первую найденную запись, наиболее полно соответствующую введенной букве.

ⓘ При отсутствии записи по введенной букве перечень выделяет последнюю запись, соответствующую прежде введенной начальной букве.

ⓘ Приборы iPod и MP3-плейер: качество результатов поиска в значительной степени зависит от модификации и языкового варианта программы носителя информации, на базе которой было произведено заполнение носителя данных. Известной программой носителя информации является, например, iTunes®.
Если определены отличающиеся правила сортировки (например в случае iTunes®), поиск прекращается без результата.

Расширенные функции выбора

• **Выбор по обложке**
Данный пункт меню предоставляет возможность выбора альбомов с помощью индицируемой титульной информации.
При первоначальном выборе категории **Выбор по обложке** необходимо загрузить еще другие данные с прибора iPod® / iPhone®. Для обеспечения возможности

доступа к этим данным воспроизводимое в данный момент музыкальное произведение прерывается. Этот процесс может длиться несколько минут, по возможности не прерывайте его. В противном случае при следующем выборе категории **Выбор по обложке** этот процесс начинается снова с самого начала. Сначала поиск титульной информации музыкальных произведений производится в информационном архиве Gracenote Media Database, а затем дополняется во время проигрывания музыкальных произведений из подключенного прибора (▷ стр. 494). Доступ зависит от использования и уже выбранных музыкальных произведений.

- **Предметный поиск**

  Путем выбора предметного поиска можно производить поиск ключевых слов во всех категориях подключенного прибора.

ⓘ Более подробную информацию по темам **Выбор по обложке** и **Предметный поиск** можно найти под пунктами "Поиск музыкальных произведений", "Выбор категории" (▷ стр. 516).

ⓘ В приборе iPod® / iPhone® доступная титульная информация дополняется быстрее всего, если содержание носителя информации полностью находится в выбранном в данный момент перечне воспроизведения. Это возможно в том случае, если выбрана опция воспроизведения **Названия** или **Носитель - произвольный выбор** (▷ стр. 519).

Особенности при эксплуатации приборов iPod® / iPhone®

ⓘ Если подключенный прибор iPod® / iPhone® не работает или находится в режиме паузы, то поиск музыкальных произведений возможен, однако выбор нового музыкального произведения невозможен. После подтверждения нового музыкального произведения появляется сообщение: **Функция не доступна.**

Опции воспроизведения

▶ **Выбор опции воспроизведения:** выберите на основной индикации Media Interface при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Появляется перечень опций. Точка ● индицирует включенную опцию.

▶ Выберите нужную Вам опцию и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Вам доступны следующие опции:

- **Обычная последовательность**

  Вы прослушиваете музыкальные произведения в обычной последовательности (например, в числовом или алфавитном порядке).
- **Носитель - произвольный выбор**

  Вы прослушиваете все имеющиеся на носителе информации музыкальные произведения в произвольном порядке.
- **Перечень назван. - произв. выбор**

  Вы прослушиваете музыкальные произведения активной в данный момент категории или папки и возможной подпапки в произвольной последовательности.

ⓘ Если подключенный прибор iPod® / iPhone® не работает или находится в режиме паузы, то опции воспроизведения также не активированы. Индикация опций представлена серым цветом.

Указания для MP3-плейеров

Общие сведения

Поддерживаются до 30000 музыкальных произведений для каждого носителя информации.

Вы можете ускорить некоторые функции и улучшить результаты поиска путем:

- унификации различных способов написания, например, исполнителей, альбомов, исполнителей и
- обозначения музыкальных произведений одного альбома, содержащего несколько различных исполнителей, в качестве сборника.

ⓘ Для некоторых плейеров многократные записи музыкальных произведений в перечнях воспроизведения отфильтровываются.

Форматы данных

В качестве форматов данных поддерживаются форматы MP3 и WMA с постоянными и переменными скоростями цифровых потоков (до 320 Кбит/с).

Особенности использования MP3-плейеров

Поддерживаются до 8 уровней перечней, причем в каждом перечне содержится до 1000 музыкальных произведений.

Не используйте удлинительные кабели USB или адаптеры. Они могут отрицательно повлиять на функциональность.

ⓘ Защищенные при помощи DRM (Digital Rights Management) файлы не поддерживаются режимом Media Interface.

Режим внешнего аудиоисточника AUX

Указания по режиму внешнего аудиоисточника AUX

Вследствие различной громкости внешних аудиоисточников системные сообщения (например, сообщения службы дорожной информации и голосовые навигационные сообщения) могут поступать со значительно повышенной громкостью. При необходимости деактивируйте системные сообщения или адаптируйте вручную громкость этих сообщений.

Внешний аудиоисточник (AUX) можно подключить к системе COMAND Online.

В зависимости от модельного ряда автомобиля подключение производится через гнездо подключения в вещевом отсеке в центральной консоли или через гнездо для подключения прибора USB (▷ стр. 489).

Если система COMAND Online оснащена интерфейсом Media Interface, то подключение производится с помощью соответствующего комплекта аудиокабелей. В таком случае комплект аудиокабелей заменяет гнездо для подключения внешнего аудиоисточника AUX. Возможности подключения интерфейса Media Interface Вы найдете в вещевом отсеке центральной консоли.

ⓘ Дальнейшую информацию Вы найдете в Интернете на странице: **http://www.mercedes-benz.com/connect** и в главе "Эксплуатация в режиме Media Interface" (▷ стр. 513).

Включение режима внешнего аудиоисточника AUX

Включение при помощи функциональной кнопки

Внешний прибор подсоединен ко входу внешнего аудиоисточника AUX.

▶ Один или несколько раз нажмите на функциональную кнопку DISC.

Путем повторного нажатия на эту функциональную кнопку производится переключение режимов эксплуатации в следующей последовательности:

- Режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD / формата MP3 (диск)
- Режим карты памяти
- МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающее устройство USB
- Режим интерфейса Media Interface или внешнего аудиоисточника AUX
- Режим аудиоисточника с Bluetooth®

Включение через меню "Аудио"

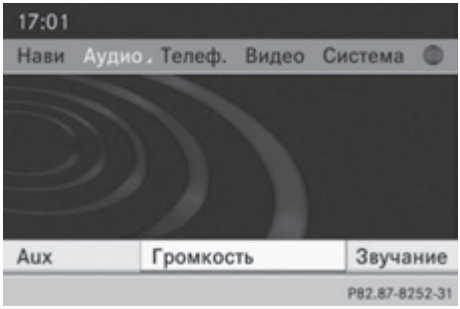
При подключении внешнего аудиоисточника автоматическое переключение на режим внешнего аудиоисточника AUX не производится.

▶ Выберите в строке основных функций Аудио при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Если последним выбранным режимом был режим внешнего источника AUX, то опять включается этот режим.

Если включен другой аудиоисточник, то через меню "Аудио" сейчас можно включить режим внешнего аудиоисточника AUX.

▶ Выберите Аудио при помощи ↑◎ и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Вы видите меню "Аудио".

▶ Выберите Aux при помощи ◎ и подтвердите выбор нажатием на ◎.
Появляется меню внешнего аудиоисточника AUX. Вы можете прослушивать содержание носителя информации внешнего аудиоисточника, если аудиоисточник подключен и функция воспроизведения включена.

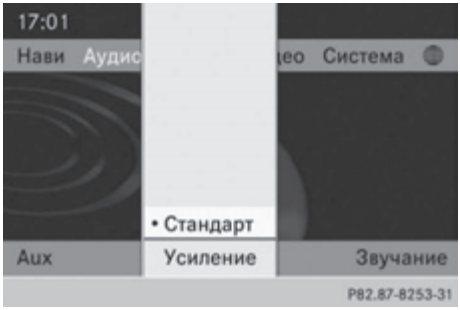


Порядок пользования внешним аудиоисточником описан в прилагаемом к нему руководстве по эксплуатации.

Информация об:

- установках громкости (▷ стр. 313)
- установках звучания (▷ стр. 314)

Увеличение громкости в системе COMAND Online



▶ На индикации внешнего источника AUX выберите **Громкость** при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Появляется меню. Точка • индицирует выбранную в данный момент установку.

▶ Выберите **Стандарт** или **Усиление** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Стандарт: громкость внешнего аудиоисточника устанавливается на стандартное значение.
Усиление: громкость внешнего аудиоисточника увеличивается примерно на 10 дБ.

Подключенный в качестве внешнего аудиоисточника прибор может звучать в автомобиле тише или громче или не достигать привычной максимальной громкости. В некоторых приборах громкость можно установить отдельно. В таком случае начните со средней громкости и постепенно увеличьте ее. Таким образом можно определить, воспроизводится ли музыка без искажений и при высокой громкости.

Видео

Комплектация Вашей системы COMAND Online

В настоящем "Дополнительном руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту подписания настоящего "Дополнительного руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями.

Общая информация

Автоматическое отключение видеоизображения

Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч, то видеоизображение для водителя автоматически выключается в следующих режимах:

- Режим телевизора (с видеотекстом)
- Режим воспроизведения видео-DVD

Для переднего пассажира ТВ- и видеоизображение доступно через систему SPLITVIEW (▷ стр. 322).

На индикации появляется сообщение: **Чтобы не отвлекать Вас от ситуации на дороге, видеоизображение во время движения отключается.**

Как только скорость автомобиля становится ниже 5 км/ч, видеоизображение снова включается.

Видеорежим на заднем фоне

Если активирована другая основная функция, например, навигационная система, то Вы можете управлять следующими функциям в режиме телевизора и воспроизведения видео-

DVD. Окно индицирует информацию по выбранной функции.

При помощи кнопки ⏮ или ⏭ производится:

- выбор телеканала,
- выбор сцены / главы (режим воспроизведения видео-DVD),
- ускоренное прокручивание вперед или назад (режим воспроизведения видео-DVD).

Если при помощи цифровых кнопок могут производиться шаги управления в активированной основной функции, то нижеприведенные функции **невозможны**:

- Выбор телеканала из памяти каналов
- Ввод телеканала в память каналов

Основные установки

Установка яркости, контрастности или цвета

Описание действительно для режимов телевизора, воспроизведения видео-DVD и внешнего видеоисточника AUX.

- ▶ В режиме телевизора или видео-DVD нажмите контроллер системы COMAND.
  Включается меню.
- ▶ Выберите **ТВ**, **DVD-видео** или **Aux** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется меню.
- ▶ Выберите **Яркость**, **Контрастность** или **Цвет** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- ▶ Установите значение в диапазоне от - 5 до + 5 и подтвердите выбор нажатием на.

Переключение формата видеоизображения

Описание действительно для режимов телевизора, воспроизведения видео-DVD и внешнего видеоисточника AUX.

- ▶ В режиме телевизора или воспроизведения видео-DVD нажмите контроллер системы COMAND.
  Включается меню.
- ▶ Выберите **ТВ**, **DVD-видео** или **Aux** при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется меню.
- ▶ Выберите **Автоматически**, **Оптимизировано для 16:9**, **4:3** или **Широкоэкранное изображение** и подтвердите выбор нажатием на.
  Черная точка перед одной из записей обозначает установленный в данный момент формат.
- ▶ Выберите установку при помощи контроллера системы COMAND (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.

Режим телевизора

Качество приема сигнала

Электронные приборы, взятые Вами в автомобиль, могут создавать значительные помехи приему телевизионных передач.

Тюнер телевизора предназначен для приема цифрового телевещания в стандарте DVB-T. При ухудшении условий приема сигнала телевизор автоматически переключается на альтернативные цифровые каналы той же программы с более стабильным приемом.

ⓘ Стандарт телевещания DVB-T доступен не во всех странах или регионах.

Постоянно меняющиеся во время движения автомобиля условия приема сигнала могут стать причиной помех приему. При плохих условиях приема система COMAND Online может выключить звук, остановить ("заморозить") или полностью выключить изображение. В качестве символа на индикации появляется перечеркнутая радиобашня.

Включение режима телевизора



Меню "Видео"

- Выберите в строке основных функций **Видео** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Если последним был установлен режим телевизора, то он сейчас включен.
  Если включен другой режим, то Вы можете включить режим телевизора через меню "Видео".
- Выберите **ТВ** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Если последний установленный телеканал еще поддается приему, то Вы видите его.

Включение / выключение меню управления



① Ячейка памяти установленного телеканала
② Установленный телеканал / канал
③ Текущая передача
④ Следующий телеканал в перечне каналов (название телеканала или канал)
⑤ Включение меню телевизора
⑥ Предыдущий телеканал в перечне каналов (название телеканала или канал)

- **Включение меню управления:** в полноэкранном изображении передвиньте ⬆◎⬇ контроллер системы COMAND.

ℹ Полноэкранное изображение означает, что Вы видите ТВ-изображение и меню управления выключено.

ℹ При вращении ❴◎❵ контроллера системы COMAND одновременно устанавливается следующий / предыдущий канал.

- **Выключение меню управления:** передвиньте ⬆◎⬇ контроллер системы COMAND.

Или:

- Подождите примерно восемь секунд.

Включение / выключение меню телевизора



① Опции ТВ
② Содержание памяти
③ Информация о текущей программе
④ Включение видеотекста
⑤ Установки звучания

- **Включение меню телевизора:** в полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND ◎.

Или:

- При включенном меню управления выберите **Меню** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- **Выключение меню телевизора:** передвиньте ⬆◎ контроллер системы COMAND и подтвердите **Полный экран** нажатием на ◎.

Информация о текущей программе ③ и видеотекст ④ поддерживаются не всеми стандартами телевещания и телеканалами.

Установка телеканала

Установка канала с помощью меню управления

- Поверните ❴◎❵ контроллер системы COMAND.

Или:

- Передвиньте ←◎→ контроллер системы COMAND.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭.
  Тюнер телевизора выбирает предыдущий или следующий канал из составленного в алфавитном порядке перечня каналов.

Установка канала путем выбора из перечня каналов

После пуска двигателя автомобиля или включения системы COMAND Online вспомогательная функция приема в тюнере телевизора выводит все доступные в данный момент для приема теле- и радиоканалы в перечень каналов.

Соответствующий перечень каналов содержит следующую информацию, если она передается и доступна для приема:

- названия каналов, доступных для приема
- для каждого канала названия текущей и следующей передач, индицируемых с помощью электронного программного гида (EPG)

Для актуализации данной информации тюнером телевизора требуется некоторое время.

Эта информация может индицироваться в случае:

- передачи этой информации каналами и
- наличия достаточных условий для ее приема.

Перечни каналов сортируются в соответствии со спецификой страны.

- **Установка канала в системе COMAND Online:** в полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND.
  Включается меню.
- Выберите **ТВ** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Перечень станций (ТВ)** или **Перечень станций (радио)** и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется перечень каналов. Точка ● индицирует установленный в данный момент канал. Цифрой обозначена ячейка памяти в памяти каналов.
- Выберите канал и подтвердите выбор .
- **Установка канала с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе:** включите режим телевизора в системе COMAND Online (▷ стр. 523).
- Нажатием на ◀ или ▶ выберите меню **Аудио**.
- Нажмите продолжительно на ▲ или ▼.

Установка канала путем вызова из памяти каналов



Память каналов

- **1-я возможность:** в полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND.
  Включается меню телевизора.
- Выберите **Память** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
  Появляется память каналов. Точка ● индицирует установленный в данный момент канал. Цифрой обозначена ячейка памяти в памяти каналов.
- Выберите канал при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) или ↑◎↓ и подтвердите выбор нажатием на .

Или:

- **2-я возможность:** коротко нажмите на одну или две цифровые кнопки.

  Для установки канала из однозначной ячейки памяти, например, коротко нажмите на цифровую кнопку 9 WXYZ.

  Для установки канала из двузначной ячейки памяти, например, коротко нажмите на цифровую кнопку 2 ABC и на цифровую кнопку 3 DEF.

  Если до этого в память был введен канал, то появляются номер ячейки памяти и название канала и система COMAND Online устанавливает канал.

  Автоматический или ручной ввод телеканала в память (▷ стр. 525).

Установка канала с помощью ввода номера канала и программы

Цифровое телевидение позволяет передавать по одному каналу несколько программ. Поэтому Вы имеете возможность ввести канал и требуемую программу, передающуюся на этом канале.

- **1-й шаг: вызов строки ввода номера канала:** во время трансляции телепрограммы нажмите на * +.

Или:

- В полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND.
  Включается меню телевизора.
- Выберите **ТВ** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Ввод канала** и подтвердите выбор нажатием на.
  В обоих случаях появляется строка ввода для четырехзначного номера канала.
- **2-й шаг: ввод номера канала / программы:** нажмите на соответствующие цифровые кнопки.
  Сразу после полного ввода номера канала / программы система COMAND Online устанавливает канал.

  При вводе только первых двух или трех цифр номера канала / программы устанавливается первая принимаемая программа из ряда программ.

  Если Вы не ввели номер программы, то устанавливается первая принимаемая программа.

При вводе каналов, не предусмотренных или не допущенных в Вашей стране, появляется сообщение: **Неправильный номер канала**.

- Нажмите контроллер системы COMAND для подтверждения сообщения.

Вы можете ввести действительные в Вашей стране номера каналов или программы, даже если они в данный момент не принимаются.

Информацию о действительных в Вашей стране номерах каналов Вы можете найти, например, в Интернете на страницах общественных или частных вещательных организаций.

Ввод телеканала в память

Ввод канала в память вручную

Вы можете вводить телеканалы в память вручную, используя для этого все 40 ячеек памяти.

- **1-я возможность:** во время просмотра телепрограммы нажимайте на одну или две цифровые кнопки до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал.

  Для сохранения канала в однозначной ячейке памяти, например, продолжительно нажмите на цифровую кнопку 9 WXYZ.

  Для сохранения канала в двухзначной ячейке памяти, например, коротко нажмите на цифровую кнопку 2 ABC. Затем в течение 3 секунд продолжительно нажмите, например, на цифровую кнопку 3 DEF.
  Выбранный в данный момент канал вводится в память. Затем снова появляется индикация режима телевизора.

Или:

- **2-я возможность:** в полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND.
  Включается меню телевизора.
- Выберите **Память** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
  Появляется память каналов. Точка ● индицирует установленный в данный момент канал.

- Для выбора требуемой ячейки памяти поверните ◀◎▶ контроллер системы COMAND.
- Для ввода канала в память нажмите на контроллер системы COMAND ↻ и держите его нажатым до тех пор, пока Вы не услышите звуковой сигнал.
  Сохраненный до этого канал перезаписывается.

Автоматический ввод каналов в память

Телеканалы автоматически вводятся в память в первых 20 ячейках памяти из доступных 40 ячеек памяти. При этом уверенно принимаемые каналы вводятся в память каналов в последовательности, зависящей от качества приема сигнала. Каналы, введенные в память каналов вручную на ячейках памяти 1–20, удаляются.

- В полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND ↻.
  Включается меню телевизора.
- Выберите **Память** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ↻.
- Выберите **Автоматическая память** и подтвердите выбор нажатием на ↻.
  Система COMAND Online начинает поиск уверенно принимаемых каналов. Доступные каналы автоматически сохраняются в соответствующих ячейках памяти.

Информация о текущей программе

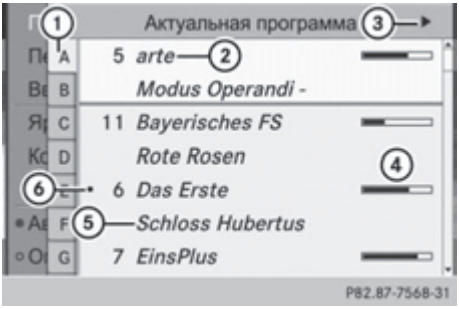
- В полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND ↻.
  Включается меню телевизора.
- Выберите **Информ.** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ↻.
  Если сигнал установленного теле- или радиоканала содержит соответствующую информацию, она выводится на дисплей. В противном случае поле для вывода информации остается пустым.
- Для индикации информации на нескольких страницах ◀◎▶ вращайте или ↑◎↓ передвигайте контроллер системы COMAND.

ⓘ Возможно, что до появления информации придется подождать несколько секунд.

Показ текущей программы или анонса программ

Если установленный телеканал или радиоканал передает соответствующую информацию, то эта функция доступна.

- В полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND ↻.
  Включается меню телевизора.
- Выберите **ТВ** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ↻.
- Выберите **Перечень станций (ТВ)** или **Перечень станций (радио)**.
  Появляется выбранный перечень каналов. В нем Вы видите текущие программы цифровых телеканалов или цифровых радиоканалов, находящихся в данный момент в зоне уверенного приема. Точка ● индицирует установленный в данный момент канал.



① Алфавитный браузер
② Название канала
③ Показ анонса программ
④ Графическое изображение времени с начала программы (если эта информация передается)
⑤ Название текущей передачи
⑥ Установленный в данный момент канал

- **Пользование алфавитным браузером:** передвиньте ←◎ контроллер системы COMAND влево.
  Браузер выделен.
- Выберите начальную букву требуемого названия канала при помощи контроллера

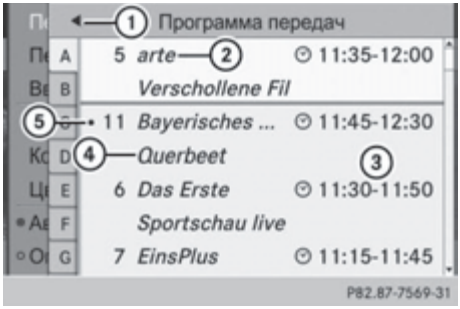
системы COMAND ↑◎↓ (передвижение) или 〖◎〗.

Или:

- Например, для выбора буквы B два раза подряд коротко нажмите на цифровую кнопку 2 ABC.
  Индикация программы переключается на индикацию подходящих каналов.

ⓘ Ввод знаков через цифровую клавиатуру – см. здесь (▷ стр. 319).

- С помощью ◎→ (передвижение) вернитесь назад.
- **Показ анонса программ:** передвиньте ◎→ контроллер системы COMAND вправо. Перечень каналов показывает следующую программу каналов.



① Показ текущей программы
② Название канала
③ Начало и конец программы
④ Название следующей передачи
⑤ Установленный в данный момент канал

- **Показ текущей программы:** передвиньте ←◎ контроллер системы COMAND влево.
- **Выключение индикации:** нажмите на кнопку возврата ⮌.
  Активирование браузера во время показа анонса программ невозможно.

ⓘ Анонс программ называется также электронным программным гидом (EPG).

Основные установки телевизора

Фиксирование канала

В зависимости от условий приема сигнала и страны или стандарта телевещания тюнер телевизора автоматически переключается на альтернативный канал с той же программой, но с более уверенным приемом. С помощью функции **Фиксирование канала** переключение можно заблокировать. Это может понадобиться, например, при смещении сигналов каналов по времени или для блокировки переключения канала.

- Нажмите контроллер системы COMAND ◎. Включается меню телевизора.
- Выберите **ТВ** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или 〖◎〗 (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите **Фиксирование канала** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- В зависимости от исходного состояния функция включается ☑ или выключается ☐. При включенной функции в поле индикации появляется сообщение FIX.
- **Выход из меню:** передвиньте ←◎→ контроллер системы COMAND или нажмите на кнопку возврата ⮌.

ⓘ Установка действительна только для установленного в данный момент канала.

Установка телевизионного стандарта

Правильная установка телевизионного стандарта в системе COMAND Online произведена уже на заводе. При поездке на автомобиле в другую страну или регион с другим телевизионным стандартом рекомендуем произвести новую установку ТВ-стандарта. При установке неправильного стандарта, например, каналы могут быть не найдены или знаки могут изображаться неправильно. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц", там Вам помогут при выборе правильного ТВ-стандарта.

- В полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND ◎. Включается меню телевизора.
- Выберите **ТВ** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или 〖◎〗 (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

- Выберите **ТВ-стандарт** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Появляется перечень с индикацией зон приема. Точка ● перед записью в перечне обозначает установленную в данный момент зону приема или страну.
- Выберите зону приема и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  Появляется указание на невозможность качественного приема в случае неправильной установки страны.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
  После выбора **Да** система COMAND Online переключает страну.
  При выборе **Нет** снова появляется перечень стран.

Видеотекст

Введение

Функция видеотекста или службы передачи данных поддерживается не всеми стандартами телевещания или странами. Прием видеотекста возможен только при условии отсутствия помех приема телевизионного сигнала. Функция видеотекста или службы передачи данных принимает и сохраняет в памяти все страницы видеотекста установленного в данный момент канала. Исключением могут быть подстраницы. При переходе на другой канал содержимое памяти удаляется, в память вводится новая информация.

Включение / выключение видеотекста



- В полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND ⊛.
  Включается меню телевизора.
- **Включение:** выберите **Видеотекст** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⊛.
- **Выключение:** нажмите на кнопку возврата ⮌.
  Появляется ТВ-изображение.

Выбор страницы видеотекста

- **Прямой ввод страницы видеотекста:** нажмите на соответствующие цифровые кнопки.
- **Вызов предыдущей / следующей страницы:** поверните ⟨◎⟩ или передвиньте ↑◎↓ контроллер системы COMAND.

ⓘ Вы можете вводить только допустимые для видеотекста страницы в пределах от 100 до 899.

Динамичная страница видеотекста

Может быть доступна динамичная страница видеотекста. Эта страница состоит из нескольких подстраниц, индицируемых на нижнем крае дисплея в виде 1, 2, 3, 4 и т. д.

- **Вызов подстраницы:** передвиньте ←◎→ контроллер системы COMAND.

Цифровой видеотекст (MHEG-5)



Дополнительно к теле- или радиопрограмме возможно пользование такими интерактивными мультимедийными приложениями, как, например, прогноз погоды, новости, результаты спортивных событий.

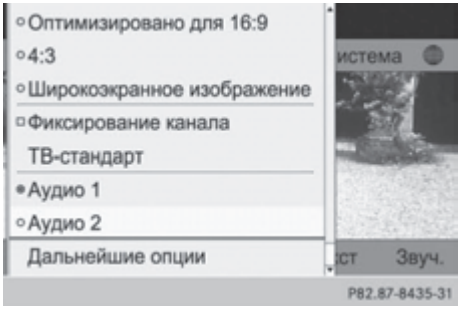
Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например, в Великобритании и Новой Зеландии.

- В полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND. Включается меню телевизора.
- **Включение:** выберите **Видеотекст** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Если содержание данных индицируется, то вращайте ❴◎❵ контроллер системы COMAND. Строка меню появляется у нижнего края дисплея.
- **Выбор цвета:** выберите **Красный**, **Зеленый**, **Желтый** или **Синий** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение).
- Подтвердите выбор нажатием на. Индицируется содержание выбранного цвета.
- **Навигация по странице:** при индикации строки меню передвиньте ↑◎↓ контроллер системы COMAND. Строка меню выключена.
- Передвиньте ↑◎↓ контроллер системы COMAND и выберите содержание на странице.
- Подтвердите выбор нажатием на.
- **Возврат к телевизионной передаче:** вращайте ❴◎❵ контроллер системы COMAND.
- Выберите **ТВ** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение).

Или:

- Продолжительно нажмите на кнопку возврата ⮌ слева рядом с контроллером системы COMAND.

Выбор аудиоканала



При приеме программы, транслируемой на нескольких языках, Вы можете выбрать аудиоканал. При помощи **Аудио 1** Вы выбираете основной канал, при помощи **Аудио 2** Вы можете выбрать другую звуковую дорожку.

- В полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND. Включается меню телевизора.
- Выберите **ТВ** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на.
- Выберите **Аудио 1** или **Аудио 2** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎↓ (передвижение).

  Точка ● индицирует выбранную установку.

  Аудиоканал переключается, например, на другой язык.

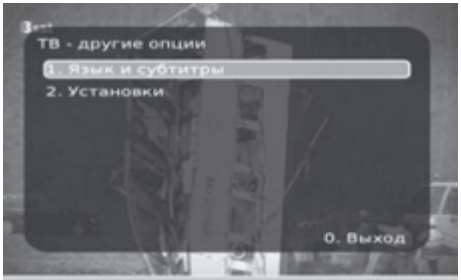
Дальнейшие опции

Обзор

С помощью этой функции Вы можете:

- выбрать язык аудиосодержания
- включить / выключить субтитры с выбором языка
- выбрать специфичный для страны набор знаков
- произвести установки в перечнях каналов
- восстановить заводские установки

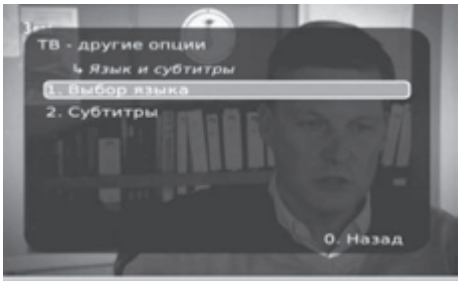
Меню "ТВ – дальнейшие опции"



P82.87-9117-31

- В полноэкранном изображении нажмите контроллер системы COMAND.
  Включается меню телевизора.
- Выберите **ТВ** при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) или ⟲◎⟳ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Дальнейшие опции** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎↓ (передвижение) или ⟲◎⟳ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- **Выход из меню:** выберите **Выход** и подтвердите выбор нажатием на .

Выбор языка аудиосодержания и субтитров



P82.87-9118-31

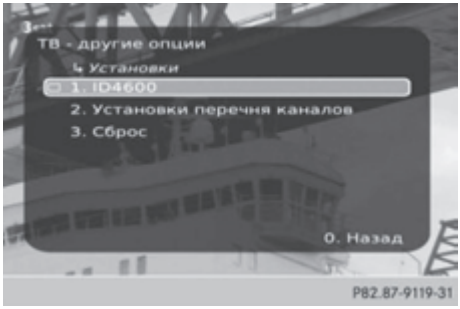
Язык аудиосодержания: при включенной функции **Использовать язык COMAND** предпочтительно выбирается системный язык, установленный в системе COMAND в данный момент. Если передача транслируется на нескольких языках, то можно выбрать один из нескольких языков аудиосодержания. Перед языком аудиосодержания может стоять символ трансляции передачи: с аудиокомментариями (для людей с нарушениями зрения), в стереофоническом режиме или для людей с нарушениями слуха.

При отсутствии какого-либо символа передача транслируется в монофоническом режиме, или свойства трансляции неизвестны.

Субтитры: при включенной функции индицируются субтитры на выбранном языке для текущей программы (в случае доступности).

- Выберите в меню "ТВ – дальнейшие опции" **Язык и субтитры** и подтвердите нажатием контроллера системы COMAND (▷ стр. 530).
  Появляется меню.
- **Выбор языка аудиосодержания:** выберите **Выбор языка** и подтвердите нажатием контроллера системы COMAND .
- Выберите **Использовать язык COMAND** или другой доступный язык аудиосодержания.
  Вы можете включить ☑ или выключить ☐ установку или выбрать доступный язык аудиосодержания.
  Если Вы выбираете доступный язык аудиосодержания, например, английский, то эта установка действительна только для текущей программы.
- **Выбор субтитров:** выберите **Субтитры** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎↓ (передвижение) или ⟲◎⟳ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Субтитры** и подтвердите выбор нажатием на .
  Субтитры включаются ☑ или выключаются ☐.
- Выберите **Использовать язык COMAND** или другой доступный язык субтитров.
  Вы можете включить ☑ или выключить ☐ установку или выбрать доступный язык для субтитров.
  Если Вы выбираете доступный язык субтитров, например, английский, то эта установка действительна только для текущей программы.
- **Выход из меню:** выберите **Назад** и подтвердите выбор нажатием на .

Установки



- Подтвердите **Установки** в меню "ТВ – Дальнейшие опции" нажатием контроллера системы COMAND (▷ стр. 530).
  Появляется меню.
- **Установка специфичного для страны набора знаков:** подтвердите 1. country-specific character set (1. **специфичный для страны набор знаков**) нажатием на .
  Вы можете включить ☑ или выключить ☐ установку.
  Функция выключена: для индикации используется набор знаков, транслируемый телеканалами.
  Функция включена: для индикации используется набор знаков, специфичный для страны.
- **Выбор установок перечней каналов:** выберите 2. **Установки перечня каналов** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎↓ (передвижение) или ↺◎↻ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите **Показать открытые каналы**, **Показать радиоканалы** или Display data-service-only Stations (**Показать только службы передачи данных**).
  Индикация свободно принимаемых теле- или радиоканалов, а также только служб передачи данных в перечне каналов включается ☑ или выключается ☐.
- **Сброс установок:** выберите **Сброс**.
  Появляется запрос о подтверждении сброса.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на .
  После выбора **Да** заводские установки приемника восстановлены. После выбора **Нет** процесс прерывается.
- **Выход из меню:** выберите 0. **Назад** и подтвердите выбор нажатием на .

Режим воспроизведения видео-DVD

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Дисковод CD / DVD является лазерным изделием класса 1. При открывании корпуса дисковода CD / DVD возможен выход невидимых лазерных лучей. Данные лазерные лучи могут повредить Вашу роговицу. Существует опасность травмирования!

Не открывайте корпус. Всегда поручайте выполнение работ по ТО и ремонтных работ специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление носителями данных во время движения отвлекает Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте носителями данных только на стоящем автомобиле.

Учитывайте, что Ваш автомобиль уже при скорости 50 км/ч за каждую секунду проходит почти 14 м.

Указания по носителям данных

! Не приклеивайте на носители данных наклейки, в т. ч. этикетки или таблички с надписями. Они могут отклеиться и повредить систему COMAND Online. Наклейка может также вызвать коробление диска, в результате чего возможны ошибки считывания и возникновение проблем при распознавании носителя данных.

! Система COMAND Online рассчитана на эксплуатацию с носителями данных, соответствующими европейскому стандарту EN 60908. В связи с этим разрешается пользо-

ваться только носителями данных толщиной не более 1,3 мм.

Попытки загрузки в систему носителя данных большей толщины, например, содержащего записи с обеих сторон (на одной – DVD-файлы, на другой – аудиофайлы) могут привести к его застреванию в дисководе и повреждению прибора.

Пользуйтесь круглыми носителями данных диаметром 12 см. Не пользуйтесь носителями данных диаметром 8 см, в т. ч. и с адаптером.

При воспроизведении носителей с копированными данными могут возникнуть помехи. На рынке имеется большой выбор носителей данных, программного обеспечения для авторизации DVD, программ и аппаратуры для копирования дисков. Это многообразие не позволяет гарантировать безукоризненное воспроизведение любого самостоятельно скопированного носителя данных.

Условия воспроизведения DVD

В торговой сети предлагаются видео-DVD, не соответствующие установленным стандартам. При воспроизведении таких DVD могут возникнуть проблемы с изображением, звуком или иного характера.

В стандартном варианте система COMAND Online рассчитана на воспроизведение видео-DVD, удовлетворяющих следующим требованиям:

- код региона 2 (для Европы) или код региона 0 (без кода региона)
- стандарт PAL или NTSC

Соответствующие данные обычно приведены либо на DVD, либо на его упаковке.

ⓘ При наличии видео-DVD с другим кодом региона появляется соответствующее сообщение.

ⓘ В заводской комплектации система COMAND Online имеет установку на код региона 2. Эту установку Вам могут изменить в пункте ТО "Мерседес-Бенц". После этого Вы можете воспроизводить видео-DVD с другим кодом региона, однако только при условии соответствия записей стандарту PAL или NTSC. Код региона можно изменять не более пяти раз.

Функциональные ограничения

В зависимости от DVD некоторые функции или действия могут быть временно или полностью недоступными. При включении таких функций или выполнении действий на дисплее появляется символ ⃠.

Вставка и вынимание DVD

▶ Действуйте согласно описанию в главе "Вставка и вынимание CD / DVD" (▷ стр. 486).

Включение режима воспроизведения видео-DVD

Автоматическое включение

▶ **Одинарный дисковод DVD:** вставьте видео-DVD.
Система COMAND Online загружает вставленную запоминающую среду и начинает воспроизведение.

▶ **DVD-чейнджер:** вставьте видео-DVD.

▶ Нажмите на кнопку DISC.

Или:

▶ Нажмите на кнопку возврата ⮌.
Система COMAND загружает вставленный носитель информации и начинает воспроизведение.

Включение при помощи функциональной кнопки

▶ Нажмите на функциональную кнопку DISC.
Система COMAND Online переходит к последнему установленному режиму воспроизведения диска.

Путем повторного нажатия на эту функциональную кнопку производится переключение режимов эксплуатации в следующей последовательности:

- Носители данных видео-DVD / аудио-CD / аудио-DVD / формата MP3 в DVD-чейнджере или в одинарном дисководе DVD (диск)
- Режим карты памяти
- МУЗЫКАЛЬНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающее устройство USB
- Режим интерфейса Media Interface или внешнего аудиоисточника AUX
- Режим аудиоисточника с Bluetooth®

- **DVD-чейнджер:** выберите **Носители** с помощью контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

  Одинарный дисковод DVD: выберите **Носители** при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите в перечне запоминающих сред видео-DVD DVD ◎ (▷ стр. 535).

Включение через меню "Видео"

- Выберите в строке основных функций **Видео** при помощи контроллера системы COMAND ⬆◎ (передвижение) и ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Если последним выбранным режимом был режим воспроизведения видео-DVD, то опять включается этот режим.

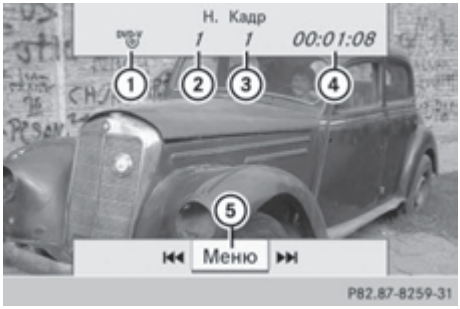
  Если активирован другой видеоисточник, то через меню "Видео" сейчас можно включить режим воспроизведения видео-DVD.
- Выберите **Видео** при помощи контроллера системы COMAND ⬆◎ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню "Видео".
- Выберите DVD-**видео** и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Включение / выключение меню управления

- **Включение:** передвиньте в режиме воспроизведения видео-DVD контроллер системы COMAND ⬆◎⬇.
- **Выключение:** передвиньте контроллер системы COMAND ⬆◎⬇.

Или:

- Подождите примерно восемь секунд.



Включенное меню управления

① Тип носителя данных
② Воспроизводимое музыкальное произведение
③ Воспроизводимая сцена
④ Отсчет времени воспроизведения
⑤ Включение меню

ⓘ При индикации меню DVD эта функция недоступна.

Включение / выключение меню

- **Включение:** нажмите в режиме воспроизведения видео-DVD в режиме полного экрана контроллер системы COMAND ◎.

Или:

- При включенном меню управления выберите **Меню** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- **Выключение:** передвиньте контроллер системы COMAND ⬆◎ и подтвердите **Полный экран** нажатием на ◎.



Включенное меню

① Опция видео-DVD
② Функция "Пауза"
③ Функция "Стоп"

④ Выбор носителя информации **Носители информации**
⑤ Установки звучания

ℹ При индикации меню DVD эта функция недоступна.

Ускоренное прокручивание вперед / назад

- Передвиньте контроллер системы COMAND ←◎→ в режиме воспроизведения видео-DVD в режиме полного экрана и держите его в этом положении до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое место воспроизведения.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭ и держите до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое место воспроизведения.
  Появляется меню управления.

Функция "Стоп"

- Включите меню (▷ стр. 533).
- **Прерывание воспроизведения:** выберите ■ при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Индикация ⏸ переходит к ▶. Видеоизображение выключено.
- **Продолжение воспроизведения:** выберите ▶ и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Воспроизведение продолжается с того места, где оно было прервано.
- **Остановка воспроизведения:** во время прерывания воспроизведения повторно выберите ■ и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Или:

- Во время воспроизведения немедленно дважды подтвердите выбор ■ нажатием на ◎.
  Выделена выбранная функция ▶.
- **Повторный старт воспроизведения:** подтвердите ▶ нажатием на ◎.
  Воспроизведение начинается с начала.

Функция "Пауза"

- Включите меню (▷ стр. 533).
- **Активирование паузы воспроизведения:** выберите ⏸ при помощи контроллера системы COMAND ◎ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Индикация ⏸ переходит к ▶.
- **Продолжение воспроизведения:** выберите ▶ и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Меню выключено.

Выбор сцены / главы

Если фильм подразделен на сцены / главы, то Вы можете выбрать сцены / главы непосредственно или последовательно во время показа фильма. У некоторых DVD эта функция в определенных местах невозможна (например, во время показа вступительных титров).

Выбор сцены / главы может производиться в меню DVD, сохраненном на DVD.

- **Переход вперед или назад:** в режиме полного экрана вращайте контроллер системы COMAND ◎.

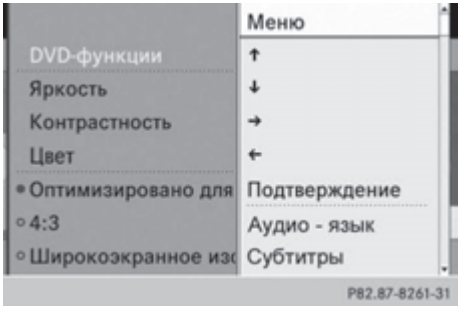
Или:

- Передвиньте контроллер системы COMAND ←◎→.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭ на панели управления.
  В течение примерно 8 секунд индицируется меню управления (▷ стр. 533).
- **На мультифункциональном рулевом колесе:** включите в системе COMAND Online режим воспроизведения видео-DVD (▷ стр. 532).
- Путем нажатия ◀ или ▶ выберите меню **Аудио**.
- Нажатием на ▲ или ▼ выберите сцену / главу.
  Если Вы продолжительно нажимаете на ▲ или ▼, то через короткое время ускоряется пролистывание.

Выбор фильма / названия



Меню функции DVD

Функция находится в Вашем распоряжении лишь при условии подразделения DVD на несколько фильмов / произведений. Если DVD подразделен на несколько фильмов, то можно непосредственно выбрать нужный фильм. Выбор фильма возможен при остановленном или включенном воспроизведении DVD.

Выбор фильма может производиться в меню DVD, сохраненном на DVD.

- Включите меню (▷ стр. 533).
- Выберите **DVD-видео** при помощи контроллера системы COMAND ◁ ○ ▷ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **DVD-функции** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется меню.
- Выберите **Выбор названия** при помощи контроллера системы COMAND ◁ ○ ▷ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите фильм / название и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Выбор видео-DVD в перечне запоминающих сред

- Включите меню (▷ стр. 533).
- Выберите **Носители** с помощью контроллера системы COMAND ○ ↓ (передвижение) и ◁ ○ ▷ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется перечень носителей информации. Точка ● индицирует воспроизводимую в данный момент запоминающую среду. Видео-DVD Вы распознаете по символу DVD-V.
- **Комплектация одинарным дисководом DVD:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.
  Система COMAND Online загружает видео-DVD и начинает воспроизведение.
- **Оснащение DVD-чейнджером:** для индикации всех отделений дискового магазина нажмите контроллер системы COMAND ⍟.
- Выберите видео-DVD при помощи контроллера системы COMAND ◁ ○ ▷ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Система COMAND Online загружает видео-DVD и начинает воспроизведение.

ⓘ При выборе аудио-CD / аудио-DVD или запоминающей среды в формате MP3 Вы переходите на соответствующий аудиорежим.

Дальнейшая информация о перечне запоминающих сред – см. здесь (▷ стр. 492).

Меню DVD

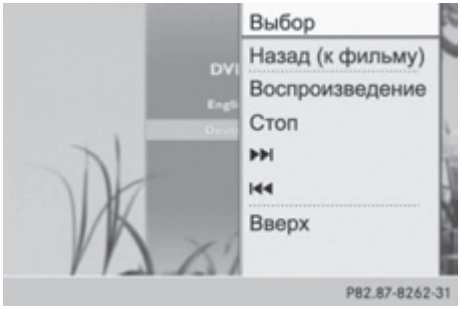
Вызов меню DVD

Меню DVD – это меню, сохраненное на DVD. Структура меню различна в зависимости от DVD, с его помощью возможно выполнение определенных команд или установок.

В случае многоязычных DVD в меню DVD, например, возможно переключение языка DVD.

- Включите меню (▷ стр. 533).
- Выберите в меню **DVD-видео** при помощи контроллера системы COMAND ◁ ○ ▷ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **DVD-функции** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Меню** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется меню DVD.

Выбор пунктов в меню DVD



- Включите меню DVD (▷ стр. 535).
- Выберите пункт меню при помощи контроллера системы COMAND ↑◎↓ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Или:

- Выберите пункт меню при помощи контроллера системы COMAND ←◎→ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется меню.
- **Повторное подтверждение выбора:** подтвердите **Выбор** нажатием на ⍟.
  Система COMAND Online выполняет действие.
  При необходимости выберите дальнейшие опции.
  Затем система COMAND Online переходит обратно в меню DVD.

ⓘ Пункты меню, выбор которых невозможен, имеют серый цвет.

ⓘ В зависимости от DVD пункты меню **Назад (к фильму)**, **Воспроизведение**, **Стоп**, ◀◀, ▶▶ или **Вверх** могут вообще не иметь никакой функции или не иметь ее в определенных местах меню DVD. В качестве указания на это на индикации появляется символ ⃠.

Переход на ближайший более высокий уровень меню DVD

- Включите меню DVD (▷ стр. 535).
- Выберите соответствующий пункт в меню DVD и подтвердите выбор при помощи контроллера системы COMAND ⍟.

Или:

- Выберите любой пункт в меню DVD и подтвердите выбор при помощи контроллера системы COMAND ⍟.
- Выберите **Вверх** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Возврат к фильму

- Нажимайте на кнопку возврата BACK до тех пор, пока не начнется показ фильма.

Или:

- Выберите в меню DVD соответствующий пункт меню.
- Выберите в меню пункт **Назад (к фильму)** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Установка формата языка и аудиоформата

Эта функция доступна не на всех DVD. Если она доступна, то Вы можете установить язык меню DVD, язык аудиосодержания или аудиоформат. Количество установок зависит от содержания DVD. Установки можно произвести также и в меню DVD (▷ стр. 535).

- Включите меню DVD (▷ стр. 535).
- В режиме полного экрана нажмите контроллер системы COMAND ⍟ и включите меню.
- Выберите в меню **DVD-видео** при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **DVD-функции** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Меню - язык** или **Аудио - язык** и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  В обоих случаях спустя короткое время появляется меню. Точка • перед записью индицирует установленный в данный момент язык.
- Выберите установку при помощи контроллера системы COMAND ❴◎❵ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.

Субтитры и углы видеокамеры

Эти функции доступны не на всех DVD. Количество субтитров или углов камеры определяется содержанием DVD. Установки можно произвести также и в меню DVD.

- Включите меню DVD (▷ стр. 535).
- Выберите в меню DVD-видео при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите DVD-функции и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите Субтитры или Угол видеокамеры и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  В обоих случаях появляется меню. Точка ● перед записью индицирует выбранную в данный момент установку.
- Выберите установку при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

Интерактивные контенты

DVD могут иметь интерактивный контент (например, видеоигру). В ходе видеоигры Вы можете влиять на происходящие на дисплее события путем выбора и выполнения соответствующих действий. Характер и количество возможных действий зависят от DVD.

- Выберите действие при помощи контроллера системы COMAND ▲◎▼ или ◀◎▶ (передвижение) и активируйте его нажатием на ◎.
  Появляется меню, первая запись Выбор выделена.
- Нажмите контроллер системы COMAND ◎.

Режим внешнего видеоисточника AUX

Подключение внешнего видеоисточника

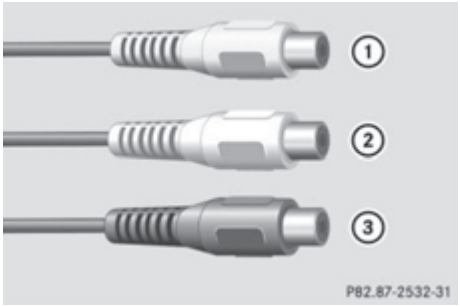
Вследствие различной громкости внешних видеоисточников системные сообщения (например, сообщения службы дорожной информации и голосовые навигационные сообщения) могут поступать со значительно повышенной громкостью. При необходимости деактивируйте системные сообщения или адаптируйте вручную громкость этих сообщений.

Если Ваш автомобиль оснащен интерфейсом Media Interface, то Вы можете подключить внешний видеоисточник.

Для подключения внешнего видеоисточника к интерфейсу Media Interface требуется дополнительный комплект аудио- / видеокабелей.

Более подробную информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице: **http://www.mercedes-benz.com/connect**, следуя ссылке "Media Interface".

Гнезда для подключения Вы найдете в вещевом отсеке на центральной консоли.



Гнезда подключения аудио- / видеосигналов

① Гнездо подключения (желтое) видеосигнала (V)

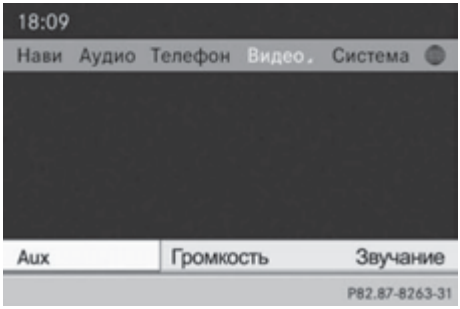
② Гнездо подключения (белое) аудиосигнала (L)

③ Гнездо подключения (красное) аудиосигнала (R)

Для обеспечения оптимального воспроизведения необходима установка подходящего видеостандарта на внешнем видеоисточнике.

- Подключите внешний видеоисточник к соответствующему гнезду.

Включение режима внешнего видеоисточника AUX



Меню внешнего видеоисточника AUX

- Нажимайте на функциональную кнопку DISC до тех пор, пока не будет выбран режим Media Interface.

Или:

- Выберите в строке основных функций **Видео** при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Если последним был выбран режим внешнего видеоисточника AUX, то он сейчас включен.
  Если включен другой видеоисточник, то Вы можете включить режим внешнего видеоисточника AUX через меню "Видео".
- Выберите **Видео** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
- Выберите Aux и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню внешнего видеоисточника AUX. Вы можете прослушивать и просматривать запоминающую среду внешнего видеоисточника после его подключения и включения воспроизведения.

Включение / выключение меню

- **Включение:** нажмите в режиме внешнего видеоисточника AUX контроллер системы COMAND ◎.
- **Выключение:** передвиньте контроллер системы COMAND ▲◎ и подтвердите **Полный экран** нажатием на ◎.

Установки громкости и звучания

Информация об:

- установках громкости (▷ стр. 313)
- Установки звучания (▷ стр. 314)

ⓘ Подключенный в качестве внешнего видеоисточника прибор может звучать в автомобиле тише или громче или не достигать привычной максимальной громкости. В некоторых приборах громкость можно установить отдельно. В таком случае начните со средней громкости и постепенно увеличьте ее. Таким образом можно определить, воспроизводится ли звук без искажений и при высокой громкости.

Увеличение громкости в системе COMAND Online

- Включите меню внешнего видеоисточника AUX (▷ стр. 538).
- Выберите **Громкость** при помощи контроллера системы COMAND ◀◎▶ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню. Точка • индицирует выбранную в данный момент установку.
- Выберите **Стандарт** или **Усиление** и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Стандарт: громкость внешнего видеоисточника устанавливается на стандартное значение.
  Усиление: громкость внешнего видеоисточника увеличивается примерно на 10 дБ.

Режим просмотра фотографий

Введение

Если на активированном носителе данных содержатся фотографии, то Вы можете их просмотреть. Вы можете индицировать фотографии с разрешением до 20 мегапикселей.

Носители данных	Поддерживаемые форматы видеоизображения
CD / DVD с фото-файлами	bmp, jpeg, jpg, png
Приборы USB (запоминающие устройства, жесткие диски) Удалите карту памяти SD	bmp, jpeg, jpg, png

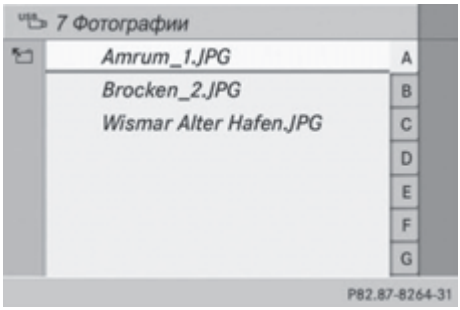
Вызов перечня категорий

- Выберите носитель данных (например карту памяти), содержащий фотографии:
  - в меню "Аудио" – см. здесь (▷ стр. 479)
  - в перечне носителей информации – см. здесь (▷ стр. 492)
- Выберите в основной индикации **Поиск** при помощи контроллера системы COMAND ◎▼

(передвижение) и ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
Появляется перечень категорий (▷ стр. 499).

Индикация фотографий

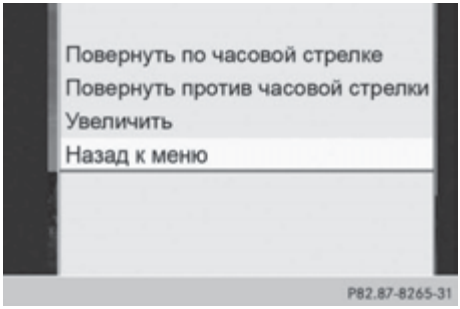
- Выберите в перечне категорий (▷ стр. 499) **Фотографии** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется перечень папок.
- Выберите папку с фотографиями и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⍟.
  Папка показывает имеющиеся фото-файлы (пример).



- Выберите фотографию и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  Появляется фотография, воспроизведение музыкального произведения прерывается.



Изменение перспективы просмотра фотографии



- Нажмите во время индикации фотографии (▷ стр. 539) контроллер системы COMAND ⍟.
  Появляется меню.
- **Поворачивание изображения по часовой стрелке:** подтвердите **Повернуть по часовой стрелке** при помощи контроллера системы COMAND ⍟.
- **Поворачивание изображения против часовой стрелки:** выберите **Повернуть против часовой стрелки** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- **Увеличение изображения:** выберите **Увеличить** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
  После увеличения фотографии Вы можете переместить фрагмент фотографии.
- Передвиньте ⬆◎⬇ и ⬅◎➡ контроллер системы COMAND.
- **Возврат к исходному размеру:** нажмите контроллер системы COMAND ⍟.

Или:

- Нажмите на кнопку возврата ⮌.

Выход из режима просмотра фотографий

- Выберите в меню **Назад к меню** при помощи контроллера системы COMAND ⟨◎⟩ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.



Система развлечения пассажиров в задней части автомобиля

Комплектация Вашей системы COMAND Online

В настоящем "Дополнительном руководстве по эксплуатации" описаны все элементы базовой и дополнительной комплектации Вашей системы COMAND Online, имевшиеся в наличии к моменту подписания настоящего "Дополнительного руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваша система COMAND Online может быть оснащена не всеми описанными здесь функциями.

Обзор

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Дисковод CD / DVD является лазерным изделием класса 1. При открывании корпуса дисковода CD / DVD возможен выход невидимых лазерных лучей. Данные лазерные лучи могут повредить Вашу роговицу. Существует опасность травмирования!

Не открывайте корпус. Всегда поручайте выполнение работ по ТО и ремонтных работ специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, например, наушники / головные телефоны или внешние аудио- / видеоисточники ненадежно закреплены в автомобиле, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте эти или подобные предметы таким образом, чтобы они не могли упасть, например, в запираемом вещевом отсеке автомобиля.

Элементы

Система развлечения пассажиров в задней части автомобиля включает в себя:

- два монитора в задней части автомобиля за подголовниками передних сидений
- устройство дистанционного управления
- дисковод CD / DVD
- гнезда для подключения внешних источников AUX на обоих мониторах (гнездо AUX для подключения к дисплею) и на дисководе CD / DVD (гнездо AUX для подключения к дисководу)
- два комплекта радионаушников

Мониторы в задней части автомобиля



① Гнезда для подключения внешних источников AUX (детальное изображение – см. в главе "Дисковод CD / DVD и гнезда для подключения внешних источников AUX" (▷ стр. 542))

② Дисплей

Устройство дистанционного управления

Обзор



① Включение / выключение монитора

② Включение / выключение подсветки кнопок

③ Выбор монитора для устройства дистанционного управления

④ Выбор меню или пункта меню

⑤ Подтверждение выбора или установки

⑥ Включение / выключение звука

⑦ Установка громкости

⑧ Переход к следующему или предыдущему музыкальному произведению, ускоренное прокручивание вперед / назад

⑨ Выбор музыкального произведения, прямой ввод

⑩ Выход из меню (назад)

Выбор монитора для устройства дистанционного управления

С помощью устройства дистанционного управления можно управлять одним из двух мониторов в задней части автомобиля или системой SPLITVIEW для переднего пассажира. Для этого необходимо соответственно переключить устройство дистанционного управления (▷ стр. 541).

- Выбор левого монитора: вращайте круглый переключатель ③ до тех пор, пока в окне не появится "**L** REAR".
- Выбор правого монитора: вращайте круглый переключатель ③ до тех пор, пока в окне не появится "REAR **R**".
- Выбор системы SPLITVIEW: вращайте маховичок ③ до тех пор, пока в окне не будет выделено "SPLITVIEW".

Включение / выключение монитора

Если ключ в замке зажигания находится в положении **0** или **1** (см. "Руководство по эксплуатации" автомобиля) или ключ не вставлен, то включенные мониторы в задней части автомобиля выключаются через 30 минут. Перед выключением появляется соответствующее сообщение на включенном мониторе.

Мониторы можно снова включить. Однако следите при этом за тем, чтобы не разрядилась стартерная аккумуляторная батарея автомобиля.

- Направьте устройство дистанционного управления на монитор в задней части автомобиля, выбранный для устройства дистанционного управления.
- Нажмите на устройстве дистанционного управления на кнопку ① (▷ стр. 541). Соответствующий монитор в задней части автомобиля включается или выключается.

ⓘ Включение с помощью устройства дистанционного управления возможно только при включенном зажигании.

Включение / выключение подсветки кнопок

- Нажмите на устройстве дистанционного управления на кнопку ② (▷ стр. 541). В зависимости от исходного состояния подсветка кнопок включается или выключается.

ⓘ Если устройство дистанционного управления не используется примерно в течение 15 секунд, то подсветка кнопок автоматически выключается.

Включение / выключение звука

- Нажмите на устройстве дистанционного управления на кнопку ⑥ (▷ стр. 541). Звук включен или выключен.

Выбор меню / пункта меню и подтверждение выбора

- Выберите меню / пункт меню при помощи кнопок ◀ ▶ ▲ ▼ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.

Дисковод CD / DVD и гнезда для подключения внешних источников AUX



① Дисковод CD / DVD
② AUX, правый (R) разъем для аудиосигнала (красный)
③ AUX, левый (L) разъем для аудиосигнала (белый)
④ AUX, разъем для видеосигнала (V), (желтый)
⑤ Кнопка выброса CD / DVD

Изображенные гнезда для подключения внешних источников AUX называются гнездом AUX для подключения к дисководу. Аналогичные возможности подключения Вы найдете на правой стороне мониторов в задней части автомобиля (гнезда AUX для подключения к дисплею) (▷ стр. 541).

Радионаушники

Обзор



① Регулятор громкости
② Выбор монитора для наушников
③ Крышка отсека элементов питания
④ Включение / выключение радионаушников
⑤ Контрольная лама, различная индикация (▷ стр. 544)

▶ Раздвиньте наушники и отрегулируйте их посадку на голове путем перемещения дужки наушников.

Включение / выключение радионаушников



▶ Нажмите на кнопку ①.
В зависимости от исходного состояния наушники включаются или выключаются. Для сохранности элементов питания наушники автоматически выключаются, если примерно в течение 3-х минут они не принимают аудиосигнал.

Установка громкости наушников



▶ Вращайте регулятор громкости ① до тех пор, пока не установится требуемая громкость.

ℹ После подключения радионаушников к монитору в задней части автомобиля возможна установка громкости с помощью устройства дистанционного управления (▷ стр. 541).

Выбор монитора для наушников



▶ Передвиньте переключатель ① на **L** (левый монитор) или **R** (правый монитор).

Индикация контрольной лампы

Цвет контрольной лампы обозначает включение или выключение наушников, а также уровень зарядки вставленных элементов питания.

Светодиодная индикация	Состояние
Зеленая	Элементы питания в порядке.
Красная	Элементы питания почти разряжены.
Горит постоянно	Наушники включены, установлена связь наушников с одним из мониторов.
Мигает	Устанавливается связь наушников с одним из мониторов.
Выкл. (темная индикация)	Наушники выключены или элементы питания разряжены.

Возможность подключения дополнительных наушников

К каждому монитору в задней части автомобиля можно подключить дополнительные наушники с проводом (▷ стр. 541). Гнездо подключения подходит для наушников со стереоштекером TRS с диаметром разъема 3,5 мм с полным сопротивлением 32 Ом.

Замена элементов питания

Указания

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды

Утилизируйте разряженные элементы питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Элементы питания необходимы для устройства дистанционного управления и двух радионауш-

ников. Элементы питания Вы можете заменить (▷ стр. 544).

На устройстве дистанционного управления



① Отсек элементов питания
② Стопорный выступ
③ Крышка отсека элементов питания
④ Стопорные выступы
⑤ Элементы питания

Устройство дистанционного управления имеет 2 элемента питания типа AAA, 1,5 В.

- **Открывание крышки отсека элементов питания:** удалите крышку отсека элементов питания ③ на задней стороне устройства дистанционного управления.
- С этой целью нажмите стопорный выступ ② вниз и снимите крышку отсека элементов питания ③.
- Выньте разряженные элементы питания ⑤ из отсека.
- Вставьте новые элементы питания. Учитывайте при этом знаки полярности на элементах питания и в отсеке элементов питания.
  Левый элемент питания: положительный полюс (+) должен быть обращен вверх.
  Правый элемент питания: положительный полюс (+) должен быть обращен вниз.
- **Закрывание крышки отсека элементов питания:** сначала установите крышку отсека элементов питания ③ удерживающими выступами ④ в отсек элементов питания и затем зафиксируйте стопорный выступ ② в отсеке.

На радионаушниках



① Крышка отсека элементов питания

Радионаушники имеют 2 элемента питания типа AAA, 1,5 В.

- **Открывание крышки отсека элементов питания:** откиньте крышку отсека элементов питания ① вверх. При этом держите левую сторону наушников, как показано на рисунке, для предотвращения выпадания вставленных элементов питания.
- Выньте разряженные элементы питания из отсека.
- Вставьте новые элементы питания. Учитывайте при этом знаки полярности на элементах питания и в отсеке элементов питания.
  Левый элемент питания: положительный полюс (+) должен быть обращен вверх.
  Правый элемент питания: положительный полюс (+) должен быть обращен вниз.
- **Закрывание крышки отсека элементов питания:** нажмите на крышку отсека элементов питания до ее фиксации.
  Контрольная лампа загорается зеленым светом при включении наушников и правильном вставлении элементов питания.

ⓘ Продолжительность работы наушников с одним комплектом элементов питания составляет примерно 40 ч.

Основные функции

Эксплуатация с наушниками

Вы можете пользоваться входящими в комплект поставки беспроводными наушниками и / или максимально 2-мя наушниками с проводом, подключенными к соответствующему гнезду мониторов в задней части автомобиля (▷ стр. 541).

Информация о беспроводных наушниках (▷ стр. 543).

Эксплуатация через главные громкоговорители

Эта функция доступна вместе с системой COMAND Online.

Звук вставленного в дисковод в задней части автомобиля носителя данных можно также слышать через громкоговорители автомобиля. Предпосылкой для этого является активирование режима воспроизведения диска как минимум на одном мониторе в задней части автомобиля.

- ▶ **Установка на системе COMAND Online:** нажмите, например, на функциональную кнопку RADIO для включения режима эксплуатации "Аудио".
- ▶ Выберите **Ауд.** при помощи контроллера системы COMAND ↑◎ (передвижение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.
  Появляется меню "Аудио".
- ▶ Выберите **Зад.часть салона** при помощи контроллера системы COMAND ↻◎↺ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ◎.

ⓘ Регулировка громкости наушников не оказывает влияние на громкость главных громкоговорителей.

Выбор установки звучания

Установки звучания можно выбрать в режимах воспроизведения аудио-CD / DVD / формата MP3, телевизора, видео-DVD и внешнего источника AUX.

- ▶ Включите режим воспроизведения (например, режим аудио-CD) (▷ стр. 549).
- ▶ Выберите индикацию **Выс.** или **Низк.** при помощи кнопок ▼ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
  Появляется шкала установки.
- ▶ Выберите требуемую установку при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.

Несколько пользователей

Одновременное пользование дисководом в задней части автомобиля

Обслуживание обоих мониторов в задней части автомобиля производится почти независимо друг от друга. Однако одновременное пользование обоими мониторами в некоторых меню может привести к определенным конфликтам.

При пользовании дисководом в задней части автомобиля одновременно на обоих мониторах выбор отдельных меню или установок на одном мониторе влияет на работу другого монитора.

Следующие функции оказывают воздействие на работу обоих мониторов:

- Изменение опций воспроизведения
- Выбор музыкального произведения (из перечня музыкальных произведений, папки)
- Включение функций "Воспроизведение", "Пауза" и "Стоп"
- Ускоренное прокручивание вперед / назад или пролистывание
- Вызов меню DVD и навигация по меню
- Установка языка, субтитров и угла видеокамеры
- Вызов интерактивных DVD-контентов

Следующие функции оказывают воздействие только на работу одного монитора:

- Аудио- и видеофункции, а также установки качества изображения
- Переключение между полноэкранным изображением и меню

Переключение между режимами воспроизведения

При выходе из режима воспроизведения (например, из режима воспроизведения аудио-CD) выбранная в данный момент установка вводится в память. При необходимости повторного вызова данного режима воспроизведения имеются две возможности:

- На другом мониторе режим воспроизведения был изменен.
- Режим воспроизведения не был изменен.

В первом случае режим воспроизведения появляется в таком виде, в каком он уже работает на другом мониторе.

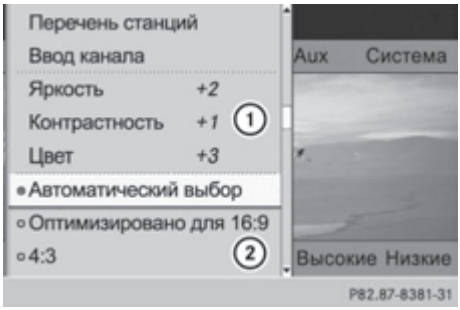
Во втором случае на мониторе появляется последняя установка, при которой Вы вышли из режима воспроизведения.

Установки качества изображения

Обзор

Установки качества изображения можно производить в режимах телевизора, воспроизведения видео-DVD и внешнего источника AUX (▷ стр. 563).

Установка яркости, контрастности и цвета



Режим телевизора (пример)

① Яркость, контрастность и цвет

② Форматы видеоизображения

- Включите режим телевизора (▷ стр. 552) или режим воспроизведения видео-DVD (▷ стр. 557).
- **Включение меню:** нажмите на кнопку ⓞⓚ на устройстве дистанционного управления.

Или:

- При включенном меню управления подтвердите (▷ стр. 533) **Меню** нажатием на кнопку ⓞⓚ.
- В обоих случаях выберите **ТВ** или **DVD-видео** при помощи кнопок ▼ ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
- Выберите **Яркость**, **Контрастность** или **Цвет** при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  Появляется шкала установки.
- Выберите требуемую установку при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.

Переключение формата видеоизображения

- **Включение меню:** нажмите на кнопку ⓞⓚ на устройстве дистанционного управления.

Или:

- При включенном меню управления подтвердите(▷ стр. 533) **Меню** нажатием на кнопку ⓞⓚ.
- Выберите **ТВ** или **DVD-видео** при помощи кнопок ▼ ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  Черная точка перед одним из пунктов меню **Оптимизировано для 16:9**, **4:3** или **Широкоэкранное изображение** обозначает установленный в данный момент формат.
- Выберите формат при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.

Установки системы

Указание

Все установки системы могут производиться индивидуально для каждого монитора, не влияя на работу другого монитора. Установки производятся при помощи устройства дистанционного управления (▷ стр. 541).

Выбор языка дисплея

- Выберите **Система** при помощи кнопок ▲ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Индицируется меню системы на выбранном мониторе в задней части автомобиля.
- Выберите **Установки системы** при помощи кнопки ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **Язык (Language)** при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Появляется перечень языков. Точка • индицирует выбранную в данный момент установку.
- Выберите нужный язык при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Система развлечения пассажиров в задней части автомобиля активирует соответствующий язык.

Переключение дизайна индикации дисплея

- Выберите в меню системы **Установки системы** при помощи кнопки ▼ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **Дневной дизайн**, **Ночной дизайн** или **Автоматический выбор** при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Заполненный круг индицирует выбранную в данный момент установку.

Дизайн	Пояснение
Дневной дизайн	Дисплей постоянно установлен на дизайн индикации дисплея для дневного времени.
Ночной дизайн	Дисплей постоянно установлен на дизайн индикации дисплея для ночного времени.
Автоматический выбор	Дизайн индикации дисплея переключается в зависимости от освещения комбинации приборов автомобиля.

Установка яркости изображения

- Выберите в меню системы **Установки системы** при помощи кнопки ▼ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **Яркость** при помощи кнопки ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Появляется шкала.
- Установите при помощи кнопок ▲ ▼ нужную яркость и подтвердите установку нажатием на кнопку (ok).
  Балка яркости передвигается вверх или вниз. Изображение становится темнее или ярче в соответствии со шкалой.

Включение / выключение изображения

- **Выключение изображения:** выберите в меню системы **Дисплей выкл.** при помощи кнопок ▼ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Изображение выключается.
- **Включение изображения:** нажмите на кнопку (ok).

Режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD и формата MP3

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Дисковод CD / DVD является лазерным изделием класса 1. При открывании корпуса дисковода CD / DVD возможен выход невидимых лазерных лучей. Данные лазерные лучи могут повредить Вашу роговицу. Существует опасность травмирования!

Не открывайте корпус. Всегда поручайте выполнение работ по ТО и ремонтных работ специализированной мастерской.

Общие указания

Информацию, касающуюся нижеследующих тем, Вы найдете в разделе "Аудио":

- Указания по обращению с CD / DVD (▷ стр. 498)
- Указания по пользованию проигрывателем MP3 (▷ стр. 497)
- Указания по охране авторских прав (▷ стр. 498)

Вставка CD / DVD



① Дисковод носителя данных

② Кнопка выброса носителя данных

В зависимости от модели и комплектации автомобиля дисковод CD / DVD находится:

- в откидном отделении за центральной консолью или
- под многоместным задним сиденьем или
- в вещевом отсеке между задними сиденьями.

Дисковод CD / DVD втягивает носитель данных. Если в дисковод уже загружен носитель данных, Вы сначала должны произвести его выброс.

▶ Вставьте носитель данных в дисковод носителя данных.

Титульная сторона носителя данных должна быть обращена вверх. Если на носителе данных нет титульной стороны, то вниз должна быть обращена сторона, которую Вы хотите прослушать.

Дисковод CD / DVD втягивает носитель данных.

Дисковод CD / DVD проигрывает носитель данных:

- если он правильно вставлен и допущен к использованию и
- после включения режима воспроизведения диска (аудио-CD / аудио-DVD / формат MP3) (▷ стр. 549).

Сначала производится загрузка дисководом данных CD в формате MP3. Загрузка длится определенное время в зависимости от количества папок и музыкальных произведений.

Включение режима воспроизведения аудио-CD, аудио-DVD или формата MP3

▶ Вставьте CD / DVD (▷ стр. 549).
Система развлечения пассажиров в задней части автомобиля загружает вставленный носитель данных.

▶ Выберите **Диск** при помощи кнопок ▲ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
Включается соответствующий режим.
Система развлечения пассажиров в задней части автомобиля проигрывает носитель данных.

ⓘ В случае музыкальных произведений в формате MP3 с переменной скоростью цифрового потока индикация истекшего времени воспроизведения может отклоняться от действительного истекшего времени.

Выбор музыкального произведения

Выбор путем перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению

- **Переход к следующему или предыдущему музыкальному произведению:** нажмите на кнопку ◀ или ▶ на устройстве дистанционного управления.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭.
  Переходом вперед воспроизводится следующее музыкальное произведение.
  Если отсчет времени воспроизведения превышает 8 секунд, то переход назад возвращает Вас к началу воспроизводимого в данный момент произведения. Если это время меньше, то производится переход к началу предыдущего музыкального произведения.
  Если Вы включаете опцию воспроизведения **Названия - произвольно** или **Папка - произвольно**, последовательность произведений становится произвольной.

Выбор при помощи перечня музыкальных произведений

В режиме воспроизведения аудио-CD перечень музыкальных произведений содержит все музыкальные произведения воспроизводимого в данный момент носителя данных.

В режиме воспроизведения аудио-DVD перечень музыкальных произведений содержит все музыкальные произведения активированной в данный момент группы, см. "Установка аудиоформата" (▷ стр. 496).

В режиме воспроизведения формата MP3 перечень музыкальных произведений индицирует все музыкальные произведения активированной в данный момент папки, а также структуру папки для выбора всех музыкальных произведений CD в формате MP3.

- Выберите **Перечень** (режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD) или **Папка** (режим воспроизведения формата MP3) при помощи кнопок ▼ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.

Или:

- Нажмите на кнопку OK при выделенном окне индикации / выбора.
  Появляется перечень музыкальных произведений. Точка • индицирует воспроизводимое в данный момент музыкальное произведение.
- Выберите название папки при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.

Выбор путем прямого ввода номера музыкального произведения

- Нажмите на кнопку * на устройстве дистанционного управления.
  Появляется индикация ввода музыкального произведения.

Пример ввода: музыкальное произведение 2

- Нажмите на цифровую кнопку **2**.

Пример ввода: музыкальное произведение 12

- Коротко последовательно нажмите на требуемые цифровые кнопки.
- После ввода подождите примерно 3 секунды. Введенное музыкальное произведение воспроизводится. Снова появляется соответствующее основное меню.

ⓘ Ввод числа, превышающего количество музыкальных произведений на CD или в активированной в данный момент папке, невозможен.

Ускоренное прокручивание вперед / назад

- Если окно индикации / выбора выделено, нажмите на кнопку ◀ или ▶ на устройстве дистанционного управления и держите до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое место воспроизведения.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭ и держите до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое место воспроизведения.

Выбор папки

Функция предусмотрена только для режима воспроизведения формата MP3.

- В режиме воспроизведения формата MP3 выберите **Папка** при помощи кнопок ▼ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.

Или:

- Нажмите на кнопку ОК при выделенном окне индикации / выбора.
  Появляется содержание папки.

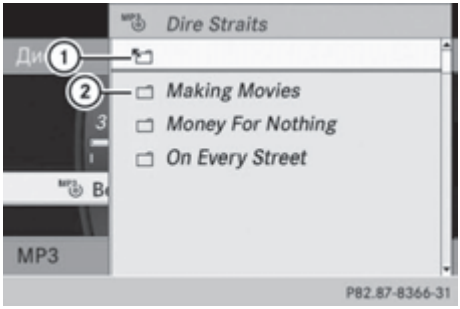


① Символ смены папки

② Название папки в данный момент

③ Символ произведения

- **Переход к следующей папке более высокого уровня:** выберите символ ① при помощи кнопок ▲ ▼ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
  На дисплее индицируется следующий более высокий уровень папки.



① Символ смены папки

② Символ папки

- Выберите папку при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
  Вы видите музыкальные произведения папки.
- Выберите название папки при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
  Произведение воспроизводится, выбранная папка теперь активирована.

Функция "Пауза"

Функция доступна только в режиме воспроизведения аудио-DVD.

- **Активирование паузы воспроизведения:** выберите ❚❚ при помощи кнопок ▼ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
  Индикация ❚❚ переходит к ▶.
- **Продолжение воспроизведения:** выберите ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
  Индикация ▶ переходит к ❚❚.

Функция "Стоп"

Функция доступна только в режиме воспроизведения аудио-DVD.

- **Прерывание воспроизведения:** выберите ■ при помощи кнопок ▼ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
  Индикация ❚❚ переходит к ▶.
- **Продолжение воспроизведения:** выберите ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
  Воспроизведение продолжается с того места, где оно было прервано.
- **Остановка воспроизведения:** во время прерывания воспроизведения повторно выберите ■ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
  Воспроизведение прекращается и переходит к началу DVD. Обозначение выбора стоит на ▶.

- **Повторный старт воспроизведения:** выберите ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
  Воспроизведение начинается с начала DVD.

Установка аудиоформата

Информацию об аудиоформате Вы найдете в разделе "Аудио" (▷ стр. 496).

- Выберите DVD-ауд. при помощи кнопок ▼ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
- Выберите **Группа** при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
  Появляется перечень имеющихся аудиоформатов. Точкой • обозначен установленный в данный момент формат.
- Выберите аудиоформат при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
- **Выход из меню:** нажмите на кнопку ◀ или ▶.

Опции воспроизведения

Информацию об опциях воспроизведения Вы найдете в разделе "Аудио" (▷ стр. 496).

- Выберите CD, DVD-ауд. или MP3 при помощи кнопок ▼ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
  Появляется перечень опций. Точка • индицирует включенную в данный момент опцию.
- Выберите **Обычная последовательность**, **Названия - произвольно** или **Папка - произвольно** при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
  Опция включена. Во всех опциях, кроме **Обычная последовательность** в окне индикации / выбора появляется соответствующая индикация.

ⓘ При замене прослушиваемого в данный момент носителя данных **Обычная последовательность** активируется автоматически. После включения или выключения системы развлечения пассажиров в задней части автомобиля активированная опция продолжает оставаться активированной.

Включение или выключение информации о музыкальном произведении (только в режиме воспроизведения формата MP3)

При включенной функции индицируются названия папок и музыкальных произведений.

При выключенной функции индицируются названия носителей данных и файлов.

- Выберите MP3 при помощи кнопок ▼ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
- Выберите **Информ. о проигрыв. произведении** при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
  В зависимости от исходного состояния функция включается ☑ или выключается ☐.

Режим телевизора

Общая информация

Информацию о качестве приема каналов Вы найдете в разделе "Видео" (▷ стр. 522).

Включение режима телевизора

- Выберите **ТВ** при помощи кнопок ▲ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
  Вы видите последний установленный телеканал, если он еще поддается приему.

Включение / выключение меню управления



Включенное меню управления

① Ячейка памяти установленного телеканала

② Установленный телеканал / канал

③ Текущая передача

④ Следующий телеканал в перечне каналов (название телеканала или канал)

⑤ Включение меню

⑥ Предыдущий телеканал в перечне каналов (название телеканала или канал)

- **Включение:** нажмите на кнопку ▲ или ▼ на устройстве дистанционного управления.
- **Выключение:** нажмите на кнопку ▲ или ▼.

Или:

- Примерно через восемь секунд меню автоматически выключается.

Включение / выключение меню



Включенное меню (пример)

① Опции ТВ

② Содержание памяти

③ Информация о текущей программе

④ Включение видеотекста

⑤ Установки звучания

- **Включение:** нажмите на кнопку ⓞⓚ на устройстве дистанционного управления.

Или:

- При включенном меню управления подтвердите **Меню** нажатием на кнопку ⓞⓚ.
- **Выключение:** нажмите на кнопку ▲ и подтвердите **Полный экран** нажатием на кнопку ⓞⓚ.

Установка телеканала

Установка канала с помощью меню управления

- При активированном окне индикации нажмите на кнопку ◀ или ▶ на устройстве дистанционного управления.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭. Тюнер телевизора выбирает предыдущий или следующий телеканал из составленного в алфавитном порядке перечня каналов.

Установка канала путем вызова из памяти каналов



Память каналов (пример)

- **Включение меню:** нажмите на кнопку ⓞⓚ на устройстве дистанционного управления.

Или:

- При включенном меню управления подтвердите **Меню** нажатием на кнопку ⓞⓚ.

- Выберите **Память** при помощи кнопок ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Появляется память каналов. Точка • обозначает, где сохранен установленный в данный момент канал.
- Выберите канал при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).

Или:

- Нажмите на цифровую кнопку.

Установка канала путем выбора из перечня каналов

Указания к перечню каналов Вы найдете в разделе "Видео" (▷ стр. 524). Информация о системе COMAND Online действительна также для системы развлечения пассажиров в задней части автомобиля.

- **Включение меню:** нажмите на кнопку (ok) на устройстве дистанционного управления.

Или:

- При включенном меню управления подтвердите **Меню** нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **ТВ** при помощи кнопок ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **Перечень станций** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Появляется перечень каналов. Точка • перед записью из перечня обозначает установленный в данный момент канал. Число перед записью из перечня обозначает номер ячейки памяти в памяти каналов.
- Выберите канал при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).

Установка канала с помощью ввода номера канала и программы

Цифровое телевидение позволяет передавать по одному каналу несколько программ. Поэтому Вы имеете возможность ввести канал и требуемую программу, передающуюся на этом канале.

В аналоговом телевидении на одном канале передается только одна программа. Поэтому ввод программы в данном случае не имеет значения.

- **Включение меню:** нажмите на кнопку (ok) на устройстве дистанционного управления.

Или:

- При включенном меню управления подтвердите **Меню** нажатием на кнопку (ok).
- **1-я возможность:** выберите **ТВ** при помощи кнопок ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **Ввод канала** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- **2-я возможность:** во время воспроизведения телепрограммы нажмите на кнопку ✳.
  В обоих случаях у верхнего края монитора появляется строка ввода.
- **Установка канала:** введите номер канала / программы нажатием на цифровые кнопки и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).

Или:

- Нажмите на цифровую кнопку и держите ее до тех пор, пока не выключится строка ввода. Производится установка канала.

ⓘ Если Вы не ввели номер программы, то в цифровых каналах устанавливается первая принимаемая программа.

ⓘ Можно ввести действительные в Вашей стране каналы или программы, даже если они в данный момент не принимаются.

При вводе каналов, не предусмотренных или не допущенных в Вашей стране, появляется сообщение: **Неправильный номер канала**.

Ввод телеканала в память

Ввод канала в память вручную

В Вашем распоряжении имеются 10 ячеек памяти.

- **Включение меню:** нажмите на кнопку (ok) на устройстве дистанционного управления или при включенном меню управления подтвердите **Меню** кнопкой (ok).
- Выберите **Память** при помощи кнопок ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Появляется память каналов. Точка • обозначает, в какой ячейке памяти сохранен установленный в данный момент канал.

- **Ввод канала в память:** выберите ячейку памяти при помощи кнопок ▲ ▼, нажмите на кнопку (ok) и держите ее до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал.

Или:

- Нажмите на цифровую кнопку и держите до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал. Затем снова появляется индикация режима телевизора.

Автоматическое сохранение в памяти

Функция автоматически вводит принимаемые каналы в память каналов в последовательности, зависящей от качества приема сигнала. Каналы, введенные в память каналов вручную, удаляются.

- **Включение меню:** нажмите на кнопку (ok) на устройстве дистанционного управления или при включенном меню управления подтвердите **Меню** кнопкой (ok).
- Выберите **Память** при помощи кнопок ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **Автоматическая память** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Система развлечения пассажиров в задней части автомобиля производит поиск уверенно принимаемых каналов. Доступные каналы автоматически сохраняются в соответствующих ячейках памяти.

Информация о текущей программе

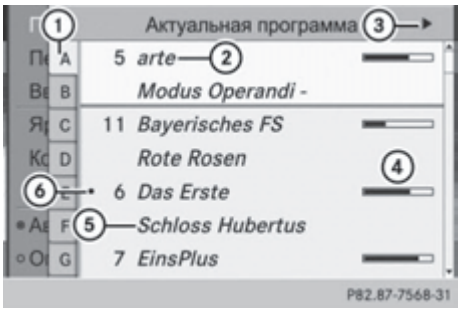
Эта функция имеется только на цифровых телеканалах. При приеме аналогового телеканала это меню не доступно.

- **Включение меню:** нажмите на кнопку (ok) на устройстве дистанционного управления или при включенном меню управления подтвердите **Меню** кнопкой (ok).
- Выберите **Инф.** при помощи кнопок ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Если сигнал установленного телеканала содержит соответствующую информацию, то она индицируется.

ⓘ Возможно, что до появления информации придется подождать несколько секунд.

Показ текущей программы или анонса программ

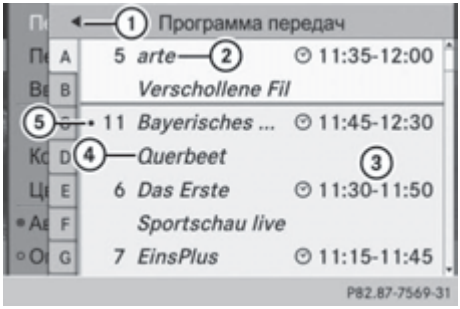
Эта функция имеется только на цифровых телеканалах. Анонс программ называется также электронным программным гидом (EPG).



Текущая программа (пример)

① Алфавитный браузер
② Название канала
③ Показ анонса программ
④ Графическое изображение времени с начала программы (если эта информация передается)
⑤ Название текущей передачи
⑥ Установленный в данный момент канал

- **Включение меню:** нажмите на кнопку (ok) на устройстве дистанционного управления или при включенном меню управления подтвердите **Меню** кнопкой (ok).
- Выберите **ТВ** при помощи кнопок ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **Перечень станций** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Появляется перечень каналов. В нем Вы видите текущие программы цифровых телеканалов, находящихся в данный момент в зоне уверенного приема. Точка • перед записью из перечня обозначает установленный в данный момент канал.



Анонс программ (пример)

① Показ текущей программы
② Название канала
③ Начало и конец программы
④ Название следующей передачи
⑤ Установленный в данный момент канал

- **Показ анонса программ:** выберите **Показать программу передач** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  Перечень каналов показывает следующую программу каналов.
- **Показ текущей программы:** выберите **Показ текущей программы** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
- **Выключение индикации:** нажмите на кнопку ⮌.

Основные установки телевизора

Фиксирование канала

Информацию об этой функции Вы найдете в разделе "Видео" (▷ стр. 527).

- **Включение меню:** нажмите на кнопку ⓞⓚ на устройстве дистанционного управления или при включенном меню управления подтвердите **Меню** кнопкой ⓞⓚ.
- Выберите **ТВ** при помощи кнопок ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
- Выберите **Фиксирование канала** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  В зависимости от исходного состояния функция включается ☑ или выключается ☐. При включенной функции в поле индикации появляется сообщение FIX.
- **Выход из меню:** нажмите на кнопку ◀ или ▶.

Установка зоны приема

Информацию об этой функции Вы найдете в разделе "Видео" (▷ стр. 527).

- **Включение меню:** нажмите на кнопку ⓞⓚ на устройстве дистанционного управления или при включенном меню управления подтвердите **Меню** кнопкой ⓞⓚ.
- Выберите **ТВ** при помощи кнопок ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
- Выберите **ТВ-стандарт** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  Появляется перечень с индикацией зон приема. Точка • перед записью в перечне обозначает установленную в данный момент зону приема или страну.
- Выберите зону приема и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  Появляется указание на невозможность качественного приема в случае неправильной установки страны.
- Выберите **Да** или **Нет** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  После выбора **Да** система развлечения пассажиров в задней части автомобиля переключает страну.
  При выборе **Нет** снова появляется перечень стран.

Видеотекст

Включение / выключение видеотекста

- **Включение меню:** нажмите на кнопку ⓞⓚ на устройстве дистанционного управления.

Или:

- При включенном меню управления подтвердите **Меню** нажатием на кнопку ⓞⓚ.
- **Включение:** выберите **Видеотекст** при помощи кнопок ◀ ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  Индицируется начальная страница видеотекста.
- **Выключение:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

Выбор страницы видеотекста

- **Прямой ввод страницы видеотекста:** нажмите на соответствующие цифровые

кнопки на устройстве дистанционного управления.

- **Вызов предыдущей / следующей страницы:** нажмите на кнопку ▲ или ▼.

Вы можете вводить только допустимые для видеотекста страницы в пределах от 100 до 899.

Динамичная страница видеотекста

Динамичная страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц. Через определенное время страница автоматически перелистывается на следующую подстраницу.

Режим воспроизведения видео-DVD

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Дисковод CD / DVD является лазерным изделием класса 1. При открывании корпуса дисковода CD / DVD возможен выход невидимых лазерных лучей. Данные лазерные лучи могут повредить Вашу роговицу. Существует опасность травмирования!

Не открывайте корпус. Всегда поручайте выполнение работ по ТО и ремонтных работ специализированной мастерской.

Общие указания

Условия воспроизведения DVD

При воспроизведении носителей с копированными данными могут возникнуть помехи. На рынке предлагается огромный выбор носителей данных, программного обеспечения для авторизации DVD, программ и аппаратуры для самостоятельной записи дисков. Это многообразие не позволяет гарантировать качественное воспроизведение любого самостоятельно записанного видео-DVD системой развлечения пассажиров в задней части автомобиля.

Дальнейшую информацию Вы найдете в главе "Видео" (▷ стр. 532). Информация о системе COMAND Online действительна также для системы развлечения пассажиров в задней части автомобиля.

Функциональные ограничения

В зависимости от DVD некоторые функции или действия, описанные в настоящем разделе, могут быть временно или полностью недоступными. При включении таких функций или выполнении действий на дисплее появляется символ ⃠.

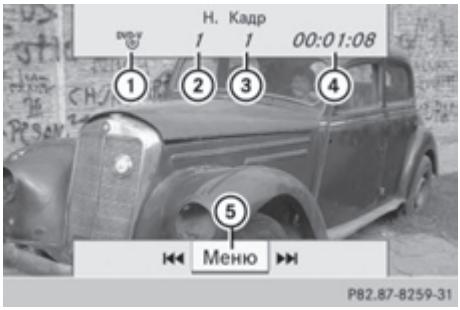
Включение режима воспроизведения видео-DVD

- Вставьте видео-DVD (▷ стр. 549).
  Система развлечения пассажиров в задней части автомобиля загружает носитель данных.

  Если последним выбранным режимом был режим воспроизведения диска, то снова включается этот режим.

  Если он не включается, то включите режим воспроизведения видео-DVD, выполнив следующий порядок действий.
- Выберите **Диск** при помощи кнопок ▲ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  Если видео-DVD отвечает условиям воспроизведения, то автоматически включается фильм или появляется меню DVD, сохраненное на DVD. Если появляется меню DVD, то фильм необходимо включить вручную.
- Выберите в меню DVD соответствующий пункт меню.

Включение / выключение меню управления



Включенное меню управления

① Тип носителя данных

② Воспроизводимое музыкальное произведение

③ Воспроизводимая сцена
④ Отсчет времени воспроизведения
⑤ Включение меню

▶ **Включение:** нажмите на кнопку ▲ или ▼ на устройстве дистанционного управления.

▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ▲ или ▼.

Или:

▶ Подождите примерно 8 секунд.

Включение / выключение меню



Включенное меню (пример)
① Опция видео-DVD
② Функция "Пауза"
③ Функция "Стоп"
④ Выбор носителя информации **Носители информации**
⑤ Установки звучания

▶ **Включение:** нажмите на кнопку ⓞⓚ на устройстве дистанционного управления.

Или:

▶ При включенном меню управления подтвердите **Меню** нажатием на кнопку ⓞⓚ.

▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ▲ и подтвердите **Полный экран** нажатием на кнопку ⓞⓚ.

Ускоренное прокручивание вперед / назад

▶ Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭ на устройстве дистанционного управления и держите до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое место воспроизведения.
Появляется меню управления.

Функция "Пауза"

▶ **Включение меню:** нажмите на кнопку ⓞⓚ на устройстве дистанционного управления.

Или:

▶ При включенном меню управления подтвердите **Меню** нажатием на кнопку ⓞⓚ.

▶ **Активирование паузы воспроизведения:** выберите ⏸ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
Индикация ⏸ переходит к ▶.

▶ **Продолжение воспроизведения:** выберите ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
Меню выключено.

Функция "Стоп"

▶ **Включение меню:** нажмите на кнопку ⓞⓚ на устройстве дистанционного управления.

Или:

▶ При включенном меню управления подтвердите **Меню** нажатием на кнопку ⓞⓚ.

▶ **Прерывание воспроизведения:** выберите ■ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
Индикация ⏸ переходит к ▶. Видеоизображение выключено.

▶ **Продолжение воспроизведения:** выберите ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
Воспроизведение продолжается с того места, где оно было прервано. Меню выключено.

▶ **Остановка воспроизведения:** во время прерывания воспроизведения повторно выберите ■ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
Воспроизведение прекращается и переходит к началу DVD. Обозначение выбора стоит на ▶.

▶ **Повторный старт воспроизведения:** выберите ▶ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
Воспроизведение начинается с начала DVD.

Выбор сцены / главы

Общие указания

Учитывайте также информацию о режиме воспроизведения видео-DVD (▷ стр. 534).

Переход вперед или назад

- Нажмите на кнопку ◀ или ▶ на устройстве дистанционного управления.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭.
  В течение примерно 8 секунд индицируется меню управления (▷ стр. 533).

Прямой выбор сцены / главы

Приведенные примеры показывают, как можно, например, выбрать сцену / главу 5.

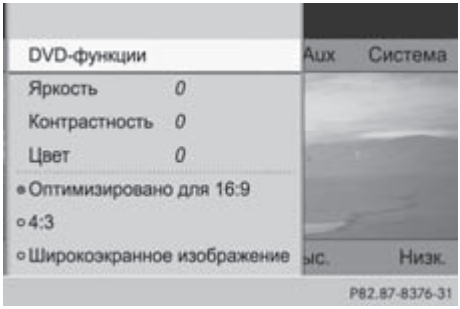
- **1-я возможность:** во время показа фильма нажмите на кнопку ✳ на устройстве дистанционного управления.
- Нажмите соответствующую цифровую кнопку, например **5**.

- **2-я возможность:** нажмите на кнопку ОК на устройстве дистанционного управления и включите меню.
- Выберите DVD-**видео** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
- Выберите DVD-**функции** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
- Выберите **Выбор кадра** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
- Выберите при помощи кнопки ▲ или ▼ цифру 5 и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
  В обоих случаях спустя короткое время включается воспроизведение с 5-й сцены или с 5-го раздела.

Выбор фильма / названия

1-я возможность:

- Нажмите на кнопку ОК на устройстве дистанционного управления и включите меню.
- Выберите DVD-**видео** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК на устройстве дистанционного управления.



- Выберите DVD-**функции** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
- Выберите **Выбор названия** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
- **Вызов перечня для выбора:** нажмите на кнопку ОК.
- Выберите фильм / произведение.

2-я возможность:

Пример: выбор фильма 2

- Нажмите на кнопку **2**.
  Через короткое время начинается воспроизведение 2-го фильма.

Меню DVD

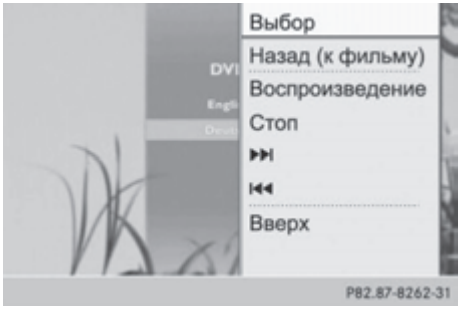
Вызов меню DVD

Меню DVD – это меню, сохраненное на DVD. Структура меню различна в зависимости от DVD, с его помощью возможно выполнение определенных команд или установок.

В случае многоязычных DVD в меню DVD, например, возможно переключение языка DVD.

- Нажмите на кнопку ОК на устройстве дистанционного управления и включите меню.
- Выберите DVD-**видео** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК на устройстве дистанционного управления.
- Выберите DVD-**функции** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК.
- Выберите **Меню** и подтвердите выбор кнопкой ОК.
  Появляется меню DVD.

Выбор пункта меню в меню DVD



- Выберите нужный пункт меню при помощи кнопок ▲ ▼ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞ.
  Появляется меню.
- Подтвердите **Выбор** нажатием на кнопку ⓞ.
  Система развлечения пассажиров в задней части автомобиля выполняет действие или индицирует подменю.
- При доступности дальнейших опций возможен их выбор.
  Затем система развлечения пассажиров в задней части автомобиля переключается назад в меню DVD.

ⓘ Пункты меню, выбор которых невозможен, имеют серый цвет.

ⓘ В зависимости от DVD пункты меню **Назад (к фильму)**, **Воспроизведение**, **Стоп**, ⏮, ⏭ или **Вверх** могут вообще не иметь никакой функции или не иметь ее в определенных местах меню DVD. В качестве указания на это на индикации появляется символ ⃠.

Остановка фильма или переход к началу / концу сцены

- Выберите любой пункт в меню DVD.
  Появляется меню.
- **Остановка фильма:** выберите пункт меню **Стоп** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞ на устройстве дистанционного управления.
- **Переход к концу сцены:** выберите пункт меню ⏭ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞ.
- **Переход к началу сцены:** выберите пункт меню ⏮ и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞ.

Переход на ближайший более высокий уровень меню DVD

- Включите меню DVD.
- Нажмите на кнопку возврата ⮌ на устройстве дистанционного управления или выберите соответствующий пункт меню DVD.

Или:

- Выберите любой пункт в меню DVD и подтвердите выбор при помощи контроллера системы COMAND ⟲.
- Выберите **Вверх** и подтвердите выбор нажатием на ⟲.

Возврат к фильму

- Нажимайте на кнопку возврата ⮌ до тех пор, пока не начнется показ фильма.

Или:

- Выберите любой пункт в меню DVD и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞ.
- Выберите в меню пункт **Назад (к фильму)** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞ.

Установка аудиоформата

Эта функция доступна не на всех DVD. Если она имеется, то Вы можете установить язык аудиосодержания или аудиоформат. Количество установок зависит от содержания DVD. Установки можно произвести также и в меню DVD.

- Нажмите на кнопку ⓞ на устройстве дистанционного управления и включите меню.
- Выберите **DVD-видео** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞ на устройстве дистанционного управления.
- Выберите **DVD-функции** и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞ.

- Выберите **Аудио - язык** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Спустя короткое время появляется меню. Точка • перед записью индицирует установленный в данный момент язык.
- Выберите нужный язык при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- **Выход из меню:** нажмите на кнопку ◀ или ▶.

Субтитры и углы видеокамеры

Эти функции доступны не на всех DVD. Количество субтитров и углов камеры определяется содержанием DVD. Установки можно произвести также и в меню DVD.

- Нажмите на кнопку (ok) на устройстве дистанционного управления и включите меню.
- Выберите **DVD-видео** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok) на устройстве дистанционного управления.
- Выберите **DVD-функции** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **Субтитры** или **Угол видеокамеры** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok). В обоих случаях спустя короткое время появляется меню. Точка • перед записью индицирует выбранную в данный момент установку.
- Выберите требуемую установку при помощи кнопок ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- **Выход из меню:** нажмите на кнопку ◀ или ▶.

Интерактивные контенты

DVD могут также иметь интерактивные контенты (например, видеоигру). В ходе видеоигры Вы можете влиять на происходящие в процессе видеоигры события путем выбора и выполнения соответствующих действий. Характер и количество возможных действий зависят от DVD.

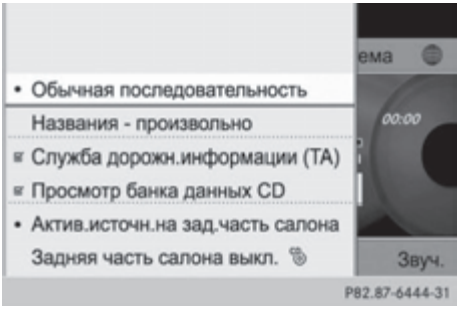
- Выберите требуемое действие при помощи кнопок ▲ ▶ ▼ ◀ на устройстве дистанционного управления и активируйте его нажатием на кнопку (ok).
  Появляется меню, первая запись **Выбор** выделена.
- Нажмите на кнопку (ok).

Режим эксплуатации с активированным источником системы COMAND

Включение / выключение функции в системе COMAND Online

Вы можете переключить включенный в системе COMAND Online аудио- или видеоисточник на систему развлечения пассажиров в задней части автомобиля. Если после этого Вы изменяете режим эксплуатации системы COMAND Online, то новый источник не переключается на систему развлечения пассажиров в задней части автомобиля.

- **Включение функции в системе COMAND Online:** включите в системе COMAND Online требуемый аудиорежим, например, режим воспроизведения CD (▷ стр. 489), или включите индикацию меню в режиме видео-DVD (▷ стр. 533).
- Выберите пункт меню слева внизу, например, **CD** в режиме аудио-CD, при помощи контроллера системы COMAND ◎↓ (передвижение) и ↻◎↺ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ☜.



- Выберите **Актив.источн.на зад.часть салона** и подтвердите выбор нажатием на ☜.

В строке состояния Вы видите символ наушников и символ CD включенного источника.

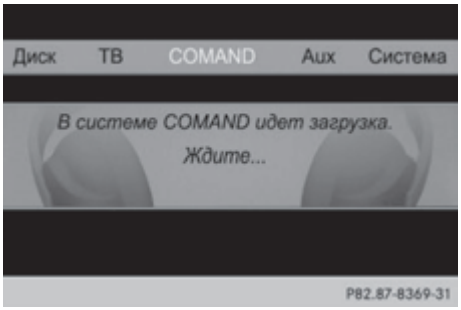
- **Выключение функции в системе COMAND Online:** включите в системе COMAND Online

требуемый аудиорежим или включите индикацию меню в режиме видео-DVD.

- Выберите пункт меню слева внизу, например, CD в режиме аудио-CD, при помощи контроллера системы COMAND ◎⬇ (передвижение) и ⟲◎⟳ (вращение) и подтвердите выбор нажатием на ⍟.
- Выберите **Задняя часть салона выкл.** CD и подтвердите выбор при помощи контроллера системы COMAND ⍟.

Выбор активированного источника системы COMAND на мониторе в задней части автомобиля

Загрузка активированного источника системы COMAND



- Выберите COMAND при помощи кнопок ▲ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку OK.
  Включенный в системе COMAND Online аудиоисточник или видеоисточник загружается в системе развлечения пассажиров в задней части автомобиля.

По завершении процесса загрузки производится установка аудио- или видеоисточника в системе развлечения пассажиров в задней части автомобиля.

Если в системе COMAND Online включена индикация **Задняя часть салона выкл.**, то появляется сообщение: **Система COMAND выключена или не активирован ни один из источников COMAND.**

Режим воспроизведения аудио-CD

- **Выбор музыкального произведения путем перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению:** нажмите на кнопку ◀ или ▶.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭.
  Переходом вперед воспроизводится следующее музыкальное произведение.
  Если произведение воспроизводилось более 8 секунд, то путем перехода назад Вы возвращаетесь к началу воспроизводимого в данный момент произведения.
  Если произведение воспроизводилось менее 8 секунд, то путем перехода назад Вы возвращаетесь к началу предыдущего произведения.

Дополнительная возможность установки:

- Выбор установок звучания (▷ стр. 546)

Режим воспроизведения аудио-DVD

- **Переход к следующей / предыдущей группе:** нажмите на кнопку ▼ на устройстве дистанционного управления.
- Выбор ◀◀ ▶▶: выделите нажатием на кнопку ◀ или ▶ и нажмите на кнопку OK.

Дополнительная возможность установки:

- Выбор установок звучания (▷ стр. 546)

ℹ Информацию о группах Вы найдете под заголовком "Установка аудиоформата" (▷ стр. 496).

Режим воспроизведения формата MP3

- **Выбор произведения путем перехода к другому произведению:** нажмите на кнопку ◀ или ▶ на устройстве дистанционного управления.

Или:

- Нажмите на кнопку ⏮ или ⏭.
  Переходом вперед воспроизводится следующее музыкальное произведение.
  Если произведение воспроизводилось более 8 секунд, то путем перехода назад Вы возвращаетесь к началу воспроизводимого в данный момент произведения.
  Если произведение воспроизводилось менее 8 секунд, то путем перехода назад Вы возвращаетесь к началу предыдущего произведения.

- ▶ **Выбор папки:** нажмите на кнопку ▼ на устройстве дистанционного управления.
- ▶ При помощи кнопок ◀ или ▶ выберите один из двух символов папки и подтвердите Ваш выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  В зависимости от сделанного Вами выбора выбираются предыдущая или следующая папка и воспроизводится первое музыкальное произведение.

Дополнительная возможность установки:

- Выбор установок звучания (▷ стр. 546)

Режим воспроизведения видео-DVD

- ▶ **Выключение меню:** подтвердите Меню нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  Видеоизображение воспроизводится в режиме полного экрана.

Дополнительные возможности установки:

- Установка яркости, контрастности и цвета (▷ стр. 547)
- Переключение формата видеоизображения (▷ стр. 547)
- Выбор установок звучания (▷ стр. 546)

Режим внешнего источника AUX

Введение

К системе развлечения пассажиров в задней части автомобиля можно подключить по одному внешнему видеоисточнику к дисплеям (гнездо AUX для подключения к дисплею) и дополнительно один внешний видеоисточник к дисководу в задней части автомобиля (гнездо AUX для подключения к дисководу) с аудио- и видеосигналом.

Порядок пользования внешним видеоисточником описан в прилагаемом к нему руководстве по эксплуатации.

Для получения дальнейшей информации о видеоисточниках обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Подключение внешнего источника AUX

Гнездо AUX для подключения к дисководу

Гнезда для подключения внешних источников AUX к дисководу CD / DVD находятся справа рядом с кнопкой выброса CD / DVD (▷ стр. 542).

Гнездо AUX для подключения к дисплею

Гнезда для подключения внешних источников AUX к дисплею находятся сбоку на дисплее (▷ стр. 541).

Подключение аудио- и видеоисточника

- ▶ Вставьте аудиоштекер для левого и правого сигналов в соответствующие гнезда подключения **L** и **R**.
- ▶ Вставьте видеоштекер в гнездо подключения **V**.

Включение режима внешнего источника AUX

Гнездо AUX для подключения к дисководу

- ▶ Выберите в меню Aux при помощи кнопок ▲ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  Появляется меню "AUX".
- ▶ Выберите в меню "AUX" Источник и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
- ▶ Выберите Aux для дисковода и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.
  Вы видите и слышите видеоисточник при его подключении к дисководу CD / DVD и переключении на воспроизведение. Если подключенный внешний источник AUX не передает видеоизображение, то индицируется меню "Аудио".

Гнездо AUX для подключения к дисплею

- ▶ Выберите монитор путем поворачивания круглого переключателя на устройстве дистанционного управления (▷ стр. 541), пока в окне не будет выделена индикация "**L** REAR" (левый монитор) или "REAR **R**" (правый монитор).
- ▶ Выберите в меню Aux при помощи кнопок ▲ ◀ ▶ на устройстве дистанционного управления и подтвердите выбор нажатием на кнопку ⓞⓚ.

- Выберите в меню "AUX" **Источник** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите Aux для дисплея и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Вы видите и слышите видеоисточник при его переключении на воспроизведение. Если подключенный внешний источник AUX не передает видеоизображение, то индицируется меню "Аудио".

Установка высоких и низких частот

- Выберите в меню "AUX" **Выс.** или **Низк.** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok) на устройстве дистанционного управления.
  Появляется шкала установки.
- Выберите требуемую установку при помощи кнопки ▲ или ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).

Установка яркости / контрастности / цвета

- Выберите в меню "AUX" Aux для дисплея или Aux для дисковода и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **Яркость**, **Контрастность** или **Цвет** и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Появляется шкала установки.
- Выберите требуемую установку при помощи кнопки ▲ или ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).

Переключение формата видеоизображения

- Выберите в меню "AUX" Aux для дисплея или Aux для дисковода и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
- Выберите **Оптимизировано для** 16:9, 4:3 или **Широкоэкранное изображение** нажатием на кнопку ▲ ▼ и подтвердите выбор нажатием на кнопку (ok).
  Черная точка перед пунктом меню обозначает произведенный в данный момент выбор.

Познавательная информация 566
Возможности размещения багажа 566
Полезное 570

Познавательная информация

В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Возможности размещения багажа

Вещевые отсеки

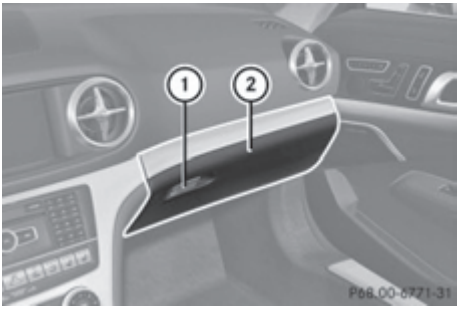
Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

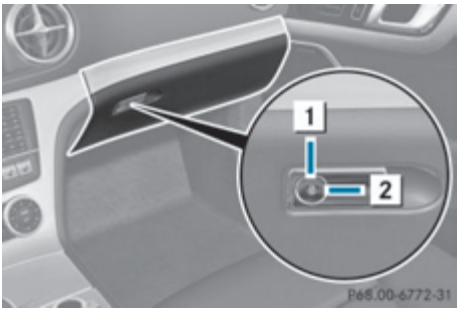
Вещевой ящик



- **Открывание:** потянув за ручку ①, откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

В вещевом ящике находятся держатель для монет, держатель для карточек и держатель для авторучек.

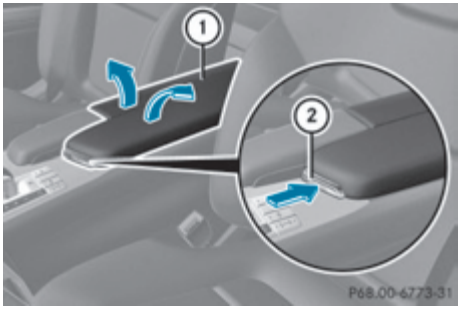
Возможна вентиляция вещевого ящика (▷ стр. 155).



Вещевой ящик поддается разблокировке и блокировке при помощи аварийного ключа.

- **Блокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его в положение 2.
- **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его в положение 1.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником

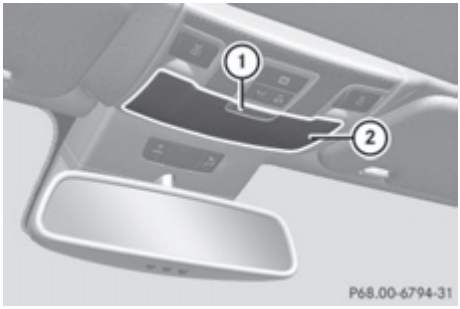


▶ **Открывание:** нажмите на кнопку ②. Подлокотник ① открывается.

В вещевом отсеке находятся вещевое отделение и приемное гнездо для мобильного телефона.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке находятся гнездо электропитания на 12 В, гнездо для подключения прибора USB и интерфейс Media Interface. Media Interface – это универсальный интерфейс для мобильных аудиоприборов, например, для прибора iPod®, MP3-плейера (▷ стр. 513).

Отделение для очков



▶ **Открывание:** нажмите на маркировку ①. Отделение для очков ② открывается.

Следите за тем, чтобы отделение для очков во время движения было закрытым.

Вещевой отсек в центральной консоли



▶ **Открывание:** слегка нажмите на декоративный элемент крышки ①.

▶ **Вынимание резиновой подкладки:** возьмите резиновую подкладку за язычки и выньте вверх.

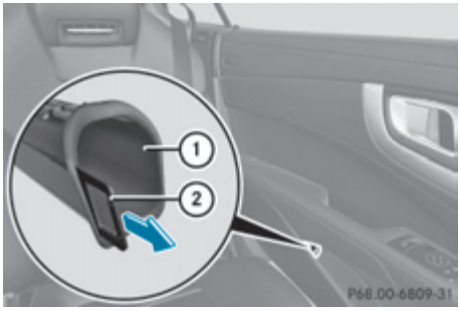
▶ **Установка резиновой подкладки:** вложите резиновую подкладку и надавите ее.

▶ **Закрывание:** захлопните крышку ① вниз до фиксации.

Для очистки резиновую подкладку вещевого отсека можно вынуть. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке в центральной консоли находятся держатель для напитков и пепельница.

Держатель для зонта



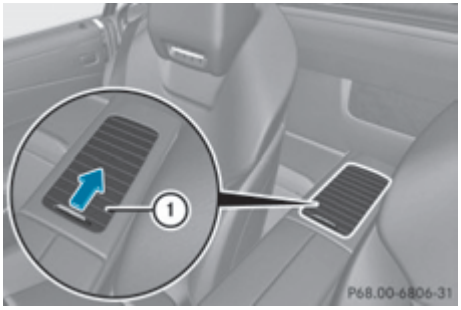
Левая сторона автомобиля (пример)

В карманах на дверях с обеих сторон автомобиля находятся держатели для зонта. В каждом из них Вы можете разместить один складной зонт.

- **Вынимание:** возьмитесь за язычок ② и выньте держатель для зонта ① из кармана на двери в направлении стрелки.
- **Установка:** задвиньте держатель для зонта ① в карман на двери против направления стрелки до фиксации.

Для очистки держатель для зонта можно вынуть. Используйте для его очистки только чистую теплую воду.

Вещевой отсек в центральной консоли в задней части автомобиля

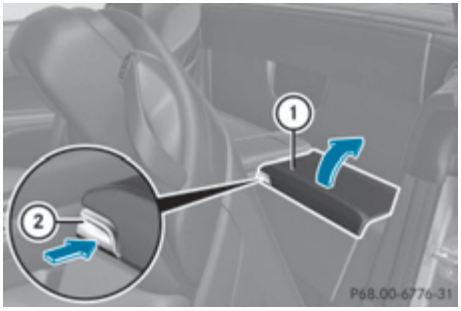


- **Открывание:** передвиньте шторку ① в направлении стрелки.

В автомобилях с огнетушителем в вещевом отсеке смонтирован огнетушитель (▷ стр. 601).

В автомобилях с держателем для бутылок в вещевом отсеке смонтирован держатель для бутылок (▷ стр. 571).

Вещевой отсек в задней части автомобиля



Вещевой отсек в задней части автомобиля имеется только с левой стороны автомобиля.

- Откройте направляющую ремня и достаньте ремень безопасности (▷ стр. 119).
- Передвиньте левое переднее сиденье вперед (▷ стр. 120) и откиньте спинку сиденья вперед.
- **Открывание:** нажмите на кнопку разблокировки ②.
  Крышка ① откидывается вверх.
- **Закрывание:** закройте крышку ① вниз и зафиксируйте.
- Откиньте спинку левого переднего сиденья назад и передвиньте сиденье назад (▷ стр. 120).
- Вложите ремень безопасности назад в направляющую.

Багажная сетка



Багажная сетка ① находится в пространстве для ног переднего пассажира.

Система облегчения загрузки багажника в багажнике

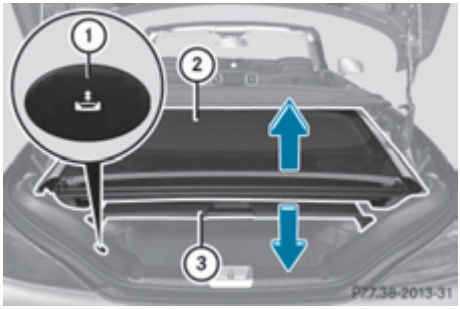
Подъем / опускание крышки

⚠ ОСТОРОЖНО

При подъеме или опускании крышки части тела могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При подъеме или опускании крышки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления снова нажмите на переключатель.

! Закрывайте багажник только после того, как крыша полностью опустится. В противном случае Вы можете повредить крышу.



Для облегчения загрузки Вы можете поднять сложенную крышу после открывания крышки багажника.

Подъем крыши ② возможен только при закрытой перегородке багажника ③ и полностью открытой крышке багажника.

- **Подъем крыши:** нажмите на переключатель ①.
  Крыша слегка поднимается. Переключатель ① горит ярким светом.
- Отведите перегородку багажника ③ назад (▷ стр. 109).

Опускание крыши ② возможно только при закрытой перегородке багажника ③ и при полностью открытой крышке багажника.

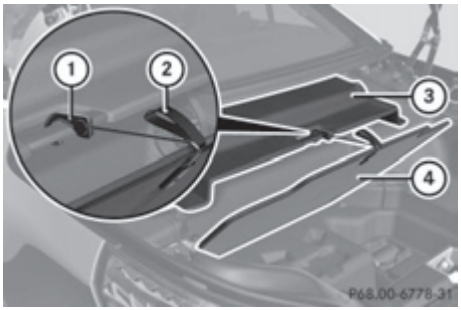
- **Опускание крыши:** закройте перегородку багажника (▷ стр. 109).
- Нажмите на переключатель ①.
  Крыша слегка опускается. Переключатель ① горит слабым светом.

Автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника: при открывании крышки багажника система облегчения загрузки багажника автоматически поднимается. Она автоматически опускается при закрывании крышки багажника.

Проблемы с системой облегчения загрузки багажника

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сложенная в багажник крыша больше не поддается опусканию при помощи механизма облегчения загрузки.	Вы больше не можете закрыть багажник. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Дополнительный отсек под полом багажника



- ▶ **Открывание:** откройте перегородку багажника ③ (▷ стр. 109).
- ▶ Поднимите пол багажника ④ за петлю ② вверх.
- ▶ Отсоедините карабин с креплением "велькро" ① от нижней стороны пола багажника ④.
- ▶ Навесьте карабин с креплением "велькро" ① на ручку перегородки багажника ③.

В дополнительном отсеке размещены комплект для временного ремонта шин TIREFIT, комплект инструмента для замены колес и т. д.

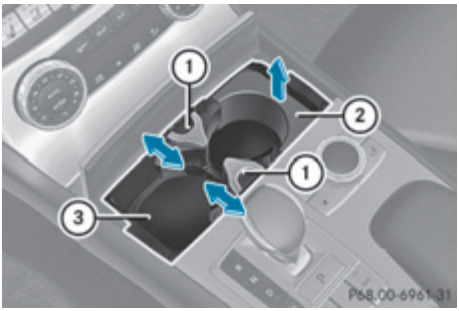
Полезное

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

Держатель для напитков в центральной консоли



- ▶ **Открывание:** откройте вещевой отсек ③ (▷ стр. 567).
- ▶ **Вынимание вставки:** передвиньте фиксаторы ① в направлении стрелки вовнутрь.
- ▶ Выньте вставку держателя для напитков вверх.
- ▶ **Установка вставки:** установите вставку в вещевой отсек ③.
- ▶ Передвиньте фиксаторы ① в направлении стрелки к внешней стороне до фиксации.

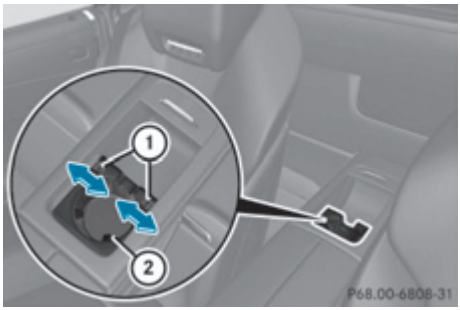
Для очистки резиновую подкладку держателя для напитков можно вынуть. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

Можно вынуть ограничительный элемент ②. Это позволяет вставлять в держатель для напитков как большие, так и маленькие емкости.

- ▶ **Вынимание:** возьмитесь за ограничительный элемент ② и выньте его в направлении стрелки вверх.
- ▶ **Вставка:** вставьте ограничительный элемент ② против направления стрелки в держатель для напитков и нажмите его вниз до упора.

Держатель для бутылок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" в главе "Вещевые отсеки" (▷ стр. 566).

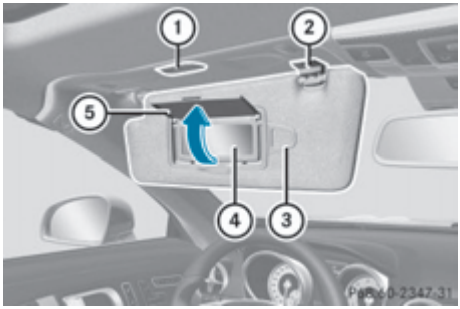


- **Открывание:** откройте вещевой отсек (▷ стр. 568).
- **Вынимание вставки:** передвиньте фиксаторы ① в направлении стрелки вовнутрь.
- Выньте вставку ② держателя для бутылок вверх.
- **Установка вставки:** установите вставку ② в вещевой отсек.
- Передвиньте фиксаторы ① в направлении стрелки к внешней стороне до фиксации.

Держатель для бутылок не фиксирует бутылки, а лишь предотвращает их опрокидывание.

Солнцезащитные козырьки

Обзор

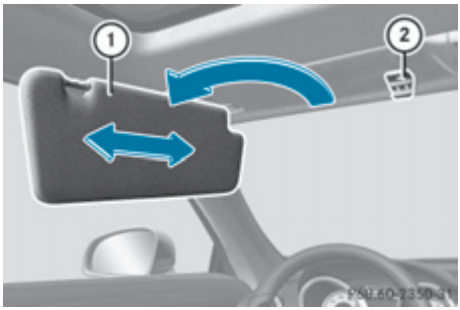


① Лампа освещения зеркала
② Держатель
③ Прижимная лента, например, для парковочных талонов
④ Косметическое зеркало
⑤ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

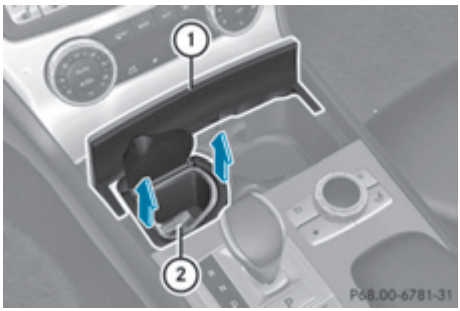
Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

Ослепление сбоку



- Откиньте солнцезащитный козырек ① вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек ① из держателя ②.
- Поверните солнцезащитный козырек ① в сторону.
- При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.

Пепельница



- ▶ **Открывание:** откройте вещевой отсек ① (▷ стр. 567).
- ▶ **Вынимание лотка:** выньте лоток ② из держателя для напитков по направлению стрелки вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вдавите лоток ② на левой стороне в держатель для напитков.

ⓘ Вставляйте лоток ② исключительно на левой стороне в держатель для напитков.

Прикуриватель

⚠ **ОСТОРОЖНО**

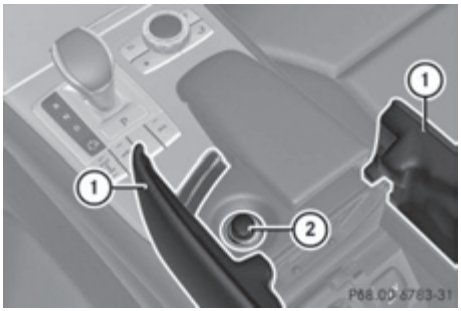
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горющие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



В первую очередь обращайте внимание на движение. Пользуйтесь прикуривателем только, если это допускается дорожной обстановкой.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- ▶ **Открывание:** откройте вещевой отсек ① под подлокотником (▷ стр. 567).
- ▶ Вдавите прикуриватель ②.
  Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

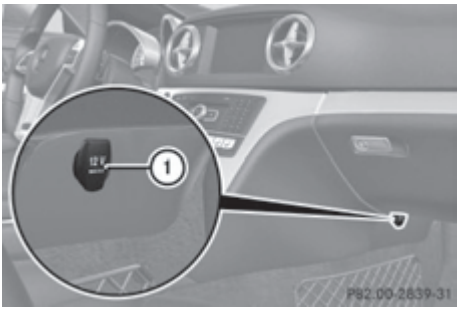
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (▷ стр. 159).

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими приборами являются, например, лампы или зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

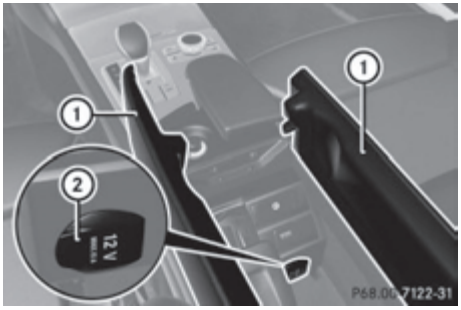
ⓘ Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания в пространстве для ног переднего пассажира



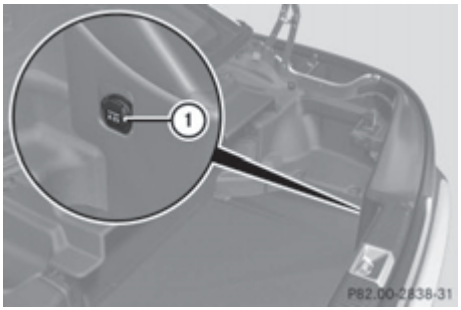
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Гнездо электропитания под подлокотником



- Откройте вещевой отсек под подлокотником ① (▷ стр. 567).
- Откройте крышку гнезда электропитания ②.

Гнездо электропитания в багажнике



- Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

ⓘ Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если обслуживание мобильных приборов связи при движении допущено законодательством, то пользуйтесь этими приборами только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной ситуации, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема сигнала мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимное воздействие электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Она отводит излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля наружу.
- Напряженность электромагнитного поля внутри автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (▷ стр. 646).

Общие указания

Для установки в Ваш автомобиль предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Вы можете подсоединить мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®, к системе COMAND Online через интерфейс Bluetooth®. Это также возможно при условии оборудования Вашего автомобиля системой комфортабельного пользования телефоном.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах и подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе COMAND Online Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: http://www.mercedes-benz.com/connect.

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Если мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, производится зарядка и подсоединение прибора к наружной антенне.

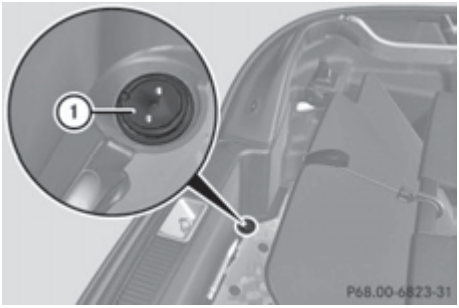
- ▶ Откройте отсек для телефона (▷ стр. 567).
- ▶ Установите приемное гнездо для мобильного телефона в предварительной смонтированный телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок [📞] и [📵] на мультифункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (▷ стр. 245).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от громкоговорящей установки. Перед этим активированные телефонные соединения передаются непосредственно на мобильный телефон.

Гнездо подзарядки



Если автомобиль в течение длительного срока стоит на стоянке, то это может привести к разрядке аккумуляторной батареи. "Мерседес-Бенц" рекомендует, подключить в этом случае устройство подзарядки к гнезду подзарядки ①.

Гнездо подзарядки ① пригодно только для подключения устройства подзарядки. Устройство подзарядки можно приобрести, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Откройте дополнительный отсек под полом багажника (▷ стр. 570).
- ▶ Взявшись за ручку, выньте поддон багажного отделения.
- ▶ Подключите устройство подзарядки к гнезду подзарядки ①. Соблюдайте при этом указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.

Крышку багажника можно закрыть также и при подключенном устройстве подзарядки. При этом следите за тем, чтобы соединительный штекер двух соединительных кабелей находился вне автомобиля.

Соединительный штекер может рассоединиться при движении автомобиля, даже если Вы забыли рассоединить соединительные кабели. Тем самым предотвращается повреждение кабелей устройства подзарядки.

К устройству подзарядки, подключенному к гнезду подзарядки , может подаваться только имеющийся в бортовой аккумуляторной батарее зарядный ток. При полной разрядке бортовую аккумуляторную батарею следует зарядить при помощи зарядного устройства. Даль-

нейшую информацию о зарядке аккумуляторной батареи Вы найдете здесь (▷ стр. 607).

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

При помощи интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

При программировании устройства дистанционного открывания ворот гаража паркуйте автомобиль вне гаража. Не включайте двигатель в процессе программирования.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенные страны. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете на странице:
  http://www.homelink.com

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

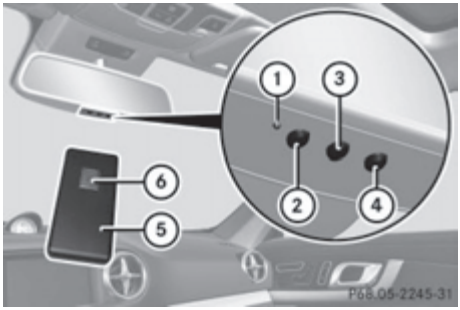
⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование кнопок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 575).



Интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида

Устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- ▶ Выберите одну из кнопок ② – ④, на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.

- **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок ② – ④ интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой. Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования. Через короткое время контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом.

  Контрольная лампа ① сразу загорается желтым светом, если программирование кнопки ②, ③ или ④ производится впервые. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом лишь через десять секунд.
- Отпустите кнопку ②, ③ или ④. Контрольная лампа ① мигает желтым светом.
- **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния 5–20 см на кнопки ② – ④ на внутреннем зеркале заднего вида.
- Нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа ① не загорится зеленым светом.
  Контрольная лампа ① горит зеленым светом: программирование завершено.

  Контрольная лампа ① мигает зеленым светом: программирование успешно завершено. Для проведения следующего шага необходимо произвести синхронизацию переменного кода.
- Отпустите кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ привода дистанционного открывания ворот гаража.
  Если контрольная лампа ① горит красным светом: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и внутренним зеркалом заднего вида.

  Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется оставаться в каждом выбранном Вами установочном положении в течение не менее 25 секунд, прежде чем испытать другое положение.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 575).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необходима кнопка программирования на панели управления приводом ворот гаража. В зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража.

Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража и наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
- Выйдите из автомобиля.
- Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.

  После этого для проведения следующего шага обычно предоставляется 30 секунд.
- Сядьте в автомобиль.
- Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку ②, ③ или ④ передатчика интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются. Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража, и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- Замените элементы питания устройства дистанционного управления ⑤ приводом ворот гаража. Благодаря этому повышается вероятность передачи устройством дистанционного управления ⑤ более мощного и точного сигнала интегрированному устройству дистанционного открывания ворот гаража.
- Во время программирования постоянно изменяйте расстояние и угол направления устройства дистанционного управления ⑤ по отношению к программируемой кнопке. Направляйте устройство дистанционного управления под разными углами с расстояния 5–30 см или под одинаковым углом с разных расстояний.
- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления для того же привода ворот гаража, то повторите вышеназванные шаги еще раз с целью программирования этого устройства дистанционного управления. Перед выполнением программирования убедитесь в том, что в устройство дистанционного управления ⑤ приводом ворот гаража вставлены новые элементы питания.
- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройства дистанционного управления гаснет). Поэтому своевременно снова нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ для возобновления времени передачи.
- Выпрямите кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это способствует лучшей передаче и / или приему сигналов.

Открывание или закрывание ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).

▶ Нажмите на одну из кнопок ②, ③ или ④, запрограммированную для управления воротами гаража.
Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа ① горит зеленым светом.
Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа ① мигает зеленым светом.

Передатчик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку. По истечении максимально десяти секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа ① загорается желтым светом. При необходимости еще раз нажмите на кнопку ②, ③ или ④.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).

▶ Нажмите на кнопки ② и ④ и держите их нажатыми.
Сначала контрольная лампа горит желтым светом, а затем переключается на зеленый свет.

▶ Отпустите кнопки ② и ④.
Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалена.

Частоты

Европа

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AD (Андорра)	20 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CH (Швейцария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кипр)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чешская Республика)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13.Mai 2005 г. МГц: 27, 40, 433
DK (Дания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Германия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
EE (Эстония)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 05 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ES (Испания)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868
FI (Финляндия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. 27, 30, 40, 433, 868
GI (Гибралтар)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Греция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорватия)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Венгрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IC (Канарские острова)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IE (Ирландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Исландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
IT (Италия)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Лихтенштейн)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LU (Люксембург)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MC (Монако)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NL (Нидерланды)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норвегия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польша)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португалия)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Румыния)	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Российская Федерация)	РОСС DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433
SE (Швеция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словения)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SK (Словацкая Республика)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Великобритания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
EG (Египет)	W-KLE-17 / от 8 марта 06 МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюньон)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Южная Африка)	от 11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433

Америка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
BB (Барбадос)	Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чили)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: от 280 до 433
GF (Французская Гвиана)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Гваделупа)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Мартиника)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мексика)	МГц: от 280 до 390

Азия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AE (Объединенные Арабские Эмираты)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Иордания)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	от 5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Саудовская Аравия)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирия)	279/4/14 / от 05 марта 2006 г.
TR (Турция)	National Certification от 23 июля 2007 г. МГц: 433

Австралия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AU (Австралия)	от 28 июня 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Новая Зеландия)	от 20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433

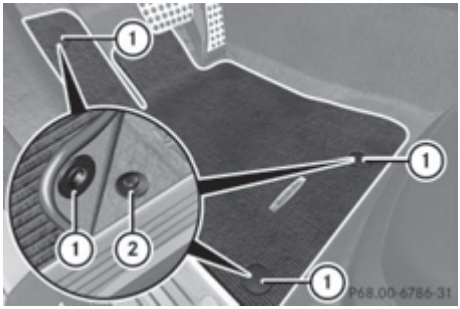
Коврики

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не

пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- Передвиньте сиденье назад.
- **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик.

Пользование солнцезащитной пленкой

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация 584
Моторный отсек 584
Система ASSYST PLUS 588
Уход 590

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не производите разблокировку капота во время движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

Активный капот (защита пешеходов)

Прицип работы

❗ Сработавший активный капот должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он поднят сзади в зоне шарниров приблизительно на 85 мм. Срабатывание активного капота производится пиротехническим способом.

Для того чтобы доехать до мастерской, установите сработавший активный капот вручную в исходное положение. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Установка в исходное положение

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



- Нажмите на активный капот ① в зоне шарниров с обеих сторон (см. указание стрелок) ладонями вниз до характерного щелчка фиксации.

Если активный капот сзади в зоне шарниров поддается приподниманию, то он неправильно зафиксирован. Повторите эту операцию.

Открывание капота

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытом капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей.Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинуты от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- Протяните руку в щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот.

  Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то он автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- Проверьте, правильно ли зафиксировался капот.

  Если капот можно приподнять, значит он зафиксирован неправильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Моторное масло

Указания по уровню масла

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 л на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

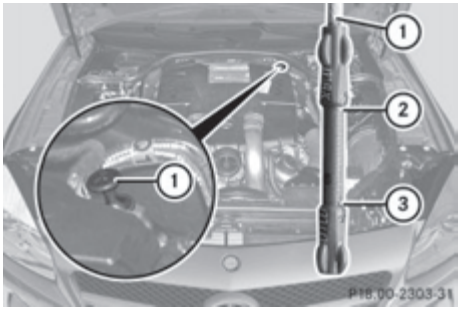
- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогретом до рабочей температуры двигателе выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогретом до рабочей температуры двигателе, например, если двигатель был включен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Примерное изображение

- ▶ Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и опять выньте.
  Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попадало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

Указание по охране окружающей среды

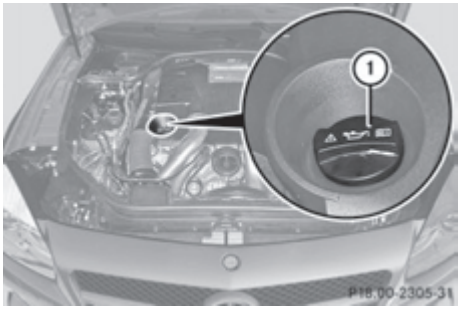
Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

! Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

! Следите за тем, чтобы уровень масла не превышал нормы. Если уровень масла выше максимальной отметки на маслоизмерительном стержне, то было залито излишнее количество масла. Вследствие этого возможно повреждение двигателя или катализатора. Откачайте лишнее масло.



Пробка наливной горловины моторного масла (пример)

- ▶ Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- ▶ Долейте моторное масло.
  При уровне масла, доходящем до минимальной отметки маслоизмерительного стержня или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.
- ▶ Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке.
  При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- ▶ Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (▷ стр. 586).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (▷ стр. 652).

Проверка уровня и доливка других эксплуатационных материалов

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО

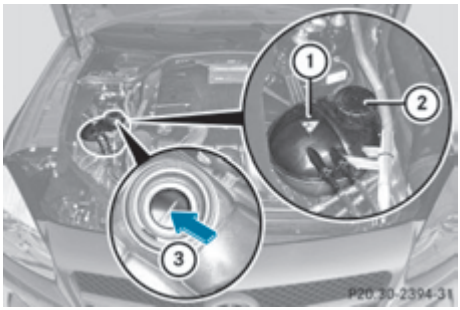
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при прогретом двигателе. При открывании крышки существует опасность ожога брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием крышки дождитесь остывания двигателя. При открывании носите перчатки и защитные очки. Осторожно поверните крышку на пол-оборота с целью спуска избыточного давления.



Примерное изображение

- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
  Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 159).
  В автомобилях с системой KEYLESS-GO нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 159).

- Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на мультифункциональном дисплее.
  Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** (▷ стр. 159).
- Осторожно поверните пробку ② на пол-оборота против часовой стрелки с целью сброса избыточного давления.
- Поверните пробку ② дальше против часовой стрелки и снимите.
  Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ①.

  Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ①.
- При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- Насадите пробку ② и поверните ее по часовой стрелке до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (▷ стр. 654).

Стеклоомыватель и фароочиститель

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Концентрат стекломоющего средства – это легковоспламеняющийся продукт. При попадании на горячие элементы двигателя или системы выпуска ОГ он может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стекломоющего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



Примерное изображение

- **Открывание:** потяните пробку ① за язычок вверх.
- Долейте приготовленную смесь.
- **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Вода для стеклоомывателя и фароочистителя поступает из общего бачка стеклоомывателя.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества объемом в 1 литр, то на мультифункциональном дисплее появляется требование о заливке воды в бачок стеклоомывателя (▷ стр. 284).

Дальнейшая информация о стекломоющем средстве / антифризе – см. здесь (▷ стр. 655).

Система ASSYST PLUS

Сообщения ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

ⓘ Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне

моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (▷ стр. 586).

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО A через .. дней**
- **Объем ТО A Провести ТО**
- **Просрочка ТО A на.. дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква A появляется для малого, а буква B – для большого объема ТО. После буквы еще может индицироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой A или B дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

▶ Нажмите на кнопку OK или ⮌ на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

▶ Включите зажигание.

▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **ТО**.

▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ подменю ASSYST PLUS и подтвердите выбор нажатием на OK.

На мультифункциональном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

! Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "МерседесБенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например,

воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Указания по уходу

Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес&Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Отдавайте предпочтение автоматическим моечным установкам с управляемой предварительной очисткой водоструйным моющим аппаратом высокого давления, соответствующей спецификации программ для кабриолета. В автоматических моечных установках, применяющих высокое давление, возможно незначительное попадание воды вовнутрь автомобиля.

! Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в зоне распознавания антенн системы KEYLESS-GO, то, например, в следующих ситуациях возможно непреднамеренное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем составило не менее 2 м.

! При въезде в моечную установку с транспортером следите за тем, чтобы электрический стояночный тормоз был выключенным и автоматическая коробка передач находилась в положении **"N"**. В другом положении коробки передач автомобиль может быть поврежден.

! Перед началом движения следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и крыша были полностью закрыты,
- вентилятор системы кондиционирования воздуха был выключен,
- переключатель стеклоочистителя находился в положении **0**.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Соблюдайте минимальное расстояние 30 см между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

! Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в зоне распознавания антенн системы KEYLESS-GO, то, например, в следующих ситуациях возможно непреднамерннное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем составило не менее 2 м.

Очистка лакокрасочного покрытия

! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения:
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств
- частое пользование моечными установками
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь средствами для очистки для лакокрасочных покрытий, средствами для шлифования и полировки, а также консервирующим автополиролем, например, воском. Эти изделия предназначены исключительно для блестящих поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием ведет к необратимому повреждению поверхности, в частности к образованию глянцевых пятен.

Обращайтесь для ремонта лакокрасочного слоя в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

i Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

i Применяйте рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки, за исключением средства для удаления остатков насекомых и автошампуня.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

! Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка стекол

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Откидывайте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла только в вертикальное положение, в противном случае Вы можете повредить капот.

! Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.

! Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пыльцой, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

▶ Протрите наружные и внутренние поверхности стекол влажной тканью с применением рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.

! Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.

! Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.

- ▶ Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.
- ▶ Осторожно протрите щетки стеклоочистителей влажной тканью.
- ▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.

- ▶ Произведите очистку пластмассовых рассеивателей наружного освещения мокрой губкой и стекломоющим средством, например, автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

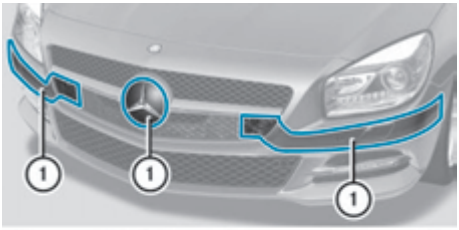
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида

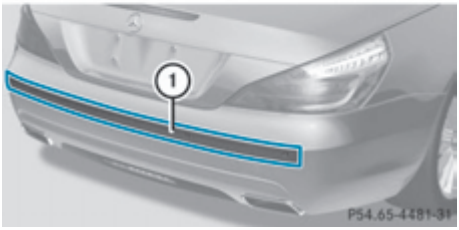
! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.

- ▶ Произведите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например, автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

Очистка датчиков

! Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

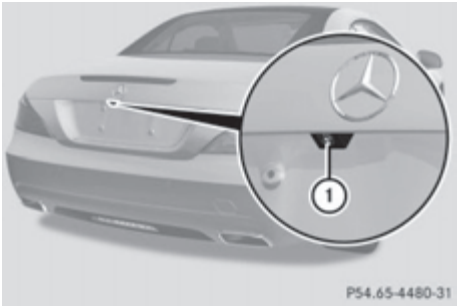




- ▶ Произведите очистку датчиков ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуни и мягкой ткани.

Очистка видеокамеры заднего хода

! Не очищайте линзу видеокамеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



▶ Очистка линзы видеокамеры ① производится чистой водой и мягкой тканью.

Очистка выпускной трубы

! Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.

▶ Производите очистку выпускной трубы при помощи проверенных и допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" средств для ухода за хромированными поверхностями.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

! Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

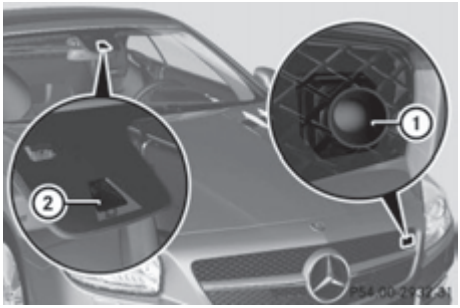
▶ Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.

▶ Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микроволокна и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.

▶ Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микроволокна.

Очистка системы ночного видения с расширенными функциями

! Очистку линзы видеокамеры производить нельзя. При очистке стекла в зоне видеодатчиков систем управления автомобилем избегайте попадания стекломоющего средства на линзу видеокамеры. Если линза видеокамеры загрязнена, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▶ **Очистка ветрового стекла изнутри перед линзой видеокамеры:** взявшись за выемку крышки видеокамеры ②, откиньте крышку вниз.

▶ Протрите ветровое стекло перед объективом видеокамеры ② мягкой тканью.

Очистка тепловизионной камеры в облицовке радиатора: тепловизионная камера ① регулярно очищается через установленные интервалы при задействовании стеклоомывателя.

▶ При сильном загрязнении произведите очистку тепловизионной камеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка пластмассовых панелей

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

! Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

! Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.

▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.
Поверхность может кратковременно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

! Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.

▶ Протрите декоративные деревянные элементы и другие декоративные элементы влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.

▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

! Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом пользовании она может привести к повреждению обивки.

i Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

! Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

! Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь про-

тирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.

- Обивку из материала Alcantara® протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни!

Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.

▶ Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обшивки крыши и ковриков

▶ **Обшивка потолка:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.

▶ **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Познавательная информация 600
Где что искать? 600
Повреждение шины 602
Аккумуляторная батарея (автомобиль) 607
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ 611
Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя 614
Электрические предохранители 617

Познавательная информация

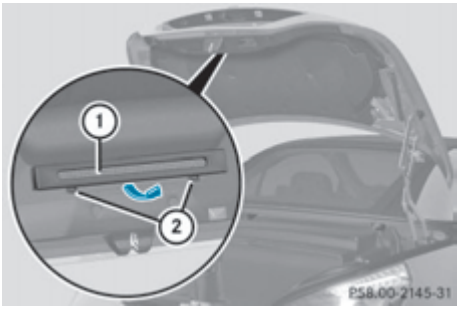
В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Где что искать?

Знак аварийной остановки

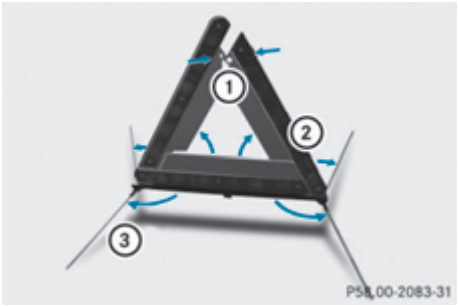
Вынимание знака аварийной остановки



Знак аварийной остановки ① находится в держателе на внутренней стороне крышки багажника.

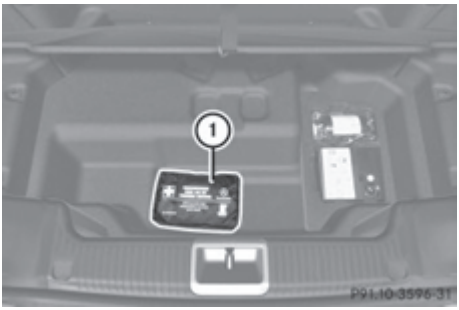
- Откройте крышку багажника.
- Нажмите блокировочные защелки ② в направлении держателя и откройте держатель в направлении стрелки.
- Потяните удерживающие зажимы знака аварийной остановки ① в середине держателя наружу.
- Выньте знак аварийной остановки ① из держателя.

Установка знака аварийной остановки



- Разверните опоры ③, расставьте их в стороны.
- Соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

Аптечка



Аптечка ① находится в багажнике под полом багажника.

- Откройте крышку багажника.
- Откройте перегородку багажника (▷ стр. 109).
- Поднимите пол багажника вверх (▷ стр. 570).
- Выньте аптечку ①.

Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

⚠ ОСТОРОЖНО

При резком торможении или быстром изменении направления при движении с открытой шторкой ящика огнетушитель может быть выброшен в салон автомобиля. Существует опасность травмирования водителя и переднего пассажира. Следите, чтобы шторка ящика со шторкой во время движения была постоянно закрыта.



① Шторка
② Огнетушитель
③ Держатель
④ Кнопка блокировки

Огнетушитель ② находится в ящике со шторкой за центральной консолью между сиденьями.

- ▶ **Вынимание огнетушителя:** откройте шторку ①.
- ▶ Передвиньте кнопку блокировки ④ по направлению стрелки.
- ▶ Сначала поднимите держатель ③ со стороны при помощи кнопки блокировки ④ и затем выведите его в сторону.
- ▶ Выньте огнетушитель ② из ящика со шторкой.
- ▶ **Вставка огнетушителя:** вставьте огнетушитель ② в ящик со шторкой.
- ▶ Сначала вставьте держатель ③ в ящик со шторкой на противоположной стороне от кнопки блокировки ④.
- ▶ Вставьте держатель ③ полностью.
- ▶ Передвиньте кнопку блокировки ④ против стрелки.
- ▶ Проверьте правильную блокировку держателя ③.
- ▶ Закройте шторку ①.

ⓘ После каждого использования производите новую заправку огнетушителя ②, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

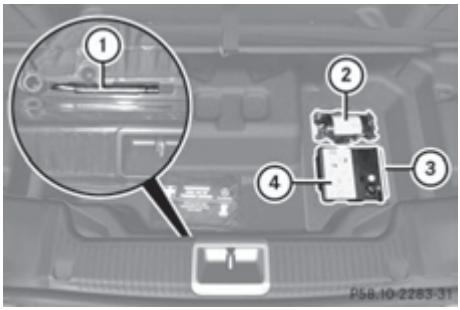
Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента

Общие указания

Буксирная проушина находится в багажнике в держателе под замком крышки багажника. В автомобилях с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Вы найдете этот комплект в дополнительном отсеке под полом багажника.

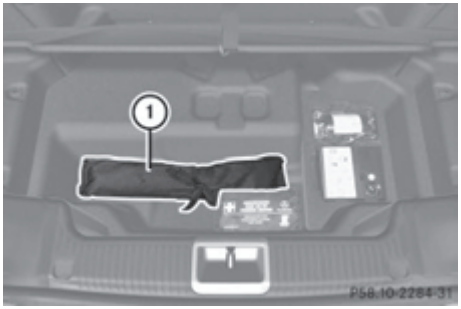
Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT



① Буксирная проушина
② Баллон с герметиком
③ Схема расположения предохранителей
④ Компрессор для накачивания шин

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Откройте перегородку багажника (▷ стр. 109).
- ▶ Поднимите пол багажника вверх (▷ стр. 570).
- ▶ Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (▷ стр. 604).

Комплект инструмента для замены колес



① Сумка с комплектом инструмента для замены колес

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Откройте перегородку багажника (▷ стр. 109).
- ▶ Поднимите пол багажника вверх (▷ стр. 570).

ⓘ Инструменты, необходимые для замены колеса, например, автомобильный домкрат или ключ для крепления колес, входят в комплектацию не во всех автомобилях. С целью приобретения допущенных для Вашего автомобиля инструментов обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сумка с комплектом инструментов для замены колес ① содержит:

- автомобильный домкрат,
- ключ для крепления колес,
- центрирующий штифт,
- противооткатный башмак,
- перчатки.

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) (▷ стр. 603)

  В автомобилях с шинами MOExtended подготовка автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (▷ стр. 604)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран) (▷ стр. 641)

Информация о замене / монтаже колеса – см. здесь (▷ стр. 631).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя.
  Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (▷ стр. 159).
- ▶ Попросите пассажиров выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы пассажиры при этом находились вне опасной зоны дороги.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например, за ограничительным бортом дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную ситуацию.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии (▷ стр. 600). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", которая указана на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Соблюдайте указания к сообщениям на дисплее (▷ стр. 279).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- температуры наружного воздуха.

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения / резких маневрах или увеличится при умеренном стиле вождения.

Отсчет запаса хода в аварийном режиме начинается с появления на мультифункциональном дисплее предостережения о падении давления воздуха в шинах.

Превышение максимальной скорости 80 км/ч не разрешается.

ⓘ При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за их соответствием предписанному для Вашего автомобиля

- размеру и
- за наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допускается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним / зимним рисунком протектора).

ⓘ Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

⚠ ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

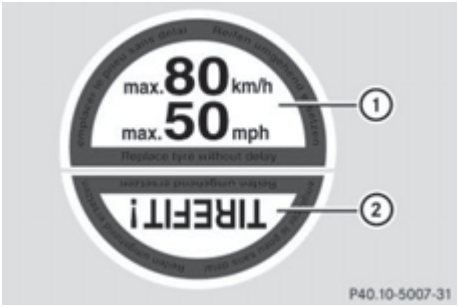
- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополоскайте полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

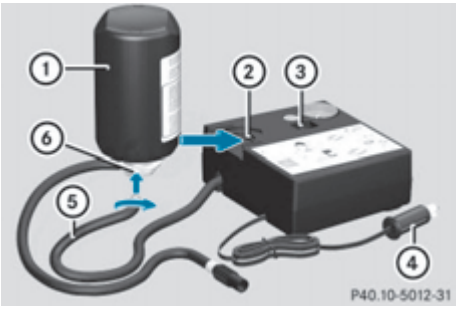
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

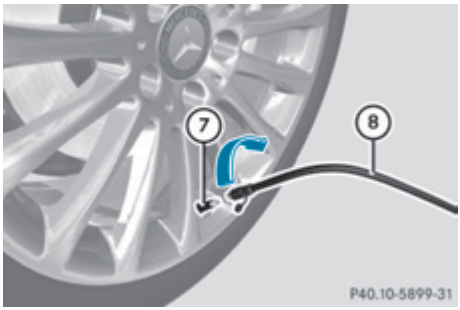


Наклейка "TIREFIT" из 2-х частей

- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажника (▷ стр. 601).
- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса.
- Навинтите шланг ⑤ на фланец ⑥ баллона с герметиком ①.
- Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- Навинтите заполнительный шланг ⑧ на вентиль.
- Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания прикуривателя или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле.

  Учитывайте указания по прикуривателю (▷ стр. 572). Учитывайте указания по гнездам электропитания (▷ стр. 572).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (▷ стр. 159).
- Нажмите включатель / выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин на **I**. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

ⓘ Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься примерно до 500 кПа (5,0 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- Оставьте компрессор для накачивания шин включенным в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

Если через пять минут достигается давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси): см. здесь (▷ стр. 606).

Если через пять минут не достигается давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси): см. здесь (▷ стр. 605).

ⓘ Если герметик выступил на поверхность, дайте ему подсохнуть. После этого Вы можете снять образовавшуюся пленку.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через пять минут не достигается давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- Снова накачайте шину.

  Максимально через пять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

▷▷

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

⚠ ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

! Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды

Утилизацию использованного баллона с герметиком производите в соответствии с установленным порядком, например, в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если максимально через десять минут достигается давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- **Немедленно продолжите движение**.

  Максимальная скорость для временно отремонтированной с помощью герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.
- Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.

  Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

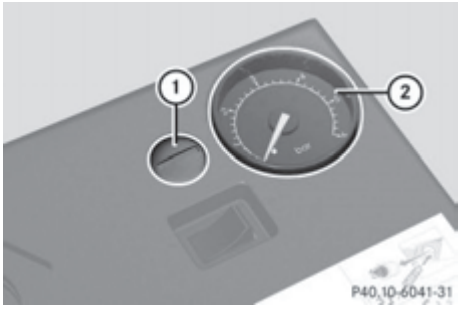
⚠ ОСТОРОЖНО

Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке B на стороне водителя.

- Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси) (значения указаны на крышке люка топливного бака).
- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный

шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.

- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.

  Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- ▶ Как можно скорее замените баллон с герметиком в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например, демонтажа или монтажа, необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена. Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резком повороте рулевого колеса и / или неадаптированной скорости.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительная информация о системе ABS – см. здесь (▷ стр. 72) и о системе ESP® – см. здесь (▷ стр. 74).

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Всегда избегайте электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,

- если Вы тянете или толкаете аккумуляторную батарею по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- если Вы протираете аккумуляторную батарею тканью или салфетками.

⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

! Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею, соблюдайте следующий порядок действий:

- Выключите двигатель и выньте ключ. В автомобилях с системой KEYLESS-GO убедитесь в том, что зажигание выключено. Следите за тем, чтобы все контрольные лампы на комбинации приборов были выключены. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.
- Снимите сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете

повредить электронные системы автомобиля.

- После отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач должна быть заблокирована в положении **"P"**. Автомобиль предохранен от откатывания. Движение автомобиля больше невозможно.

При эксплуатации автомобиля аккумуляторная батарея и крышка плюсовой клеммы должны быть всегда прочно смонтированы.

Аккумуляторная батарея автомобиля должна быть всегда в достаточной степени заряжена. От этого зависит ее долговечность.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при работе с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду – перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.



Пользуйтесь защитными очками.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Аккумуляторная батарея автомобиля, как и любая другая батарея, может с течением времени разрядиться, если Вы не пользуетесь автомобилем. В этом случае поручите отсоединение аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

С целью сохранения заряда можно также подключить аккумуляторную батарею к рекомендованному "Мерседес-Бенц" зарядному устройству. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы пользуетесь автомобилем преимущественно для поездок на короткие расстояния или поставили его на длительную стоянку, чаще проверяйте уровень зарядки аккумуляторной батареи. В случае планируемой постановки Вашего автомобиля на длительную стоянку обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Автомобиль в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда аккумуляторной батареи.

Зарядка аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея мажет замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не пользуетесь специальным зарядным устройством, испытанным и допущенным "Мерседес-Бенц". Такие зарядные устройства позволяют производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии.

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимально до 14,8 В.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 611).

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Используйте для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея мажет замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель с помощью устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или с помощью пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее оставьте токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею перед попыткой запуска несколько минут подключенной. Вследствие этого разряженная аккумуляторная батарея немного подзаряжается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковой кабель не был поврежден,
- изолированные части полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими частями до тех пор, пока пусковые кабели подсоединены к аккумуляторной батарее,
- пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.

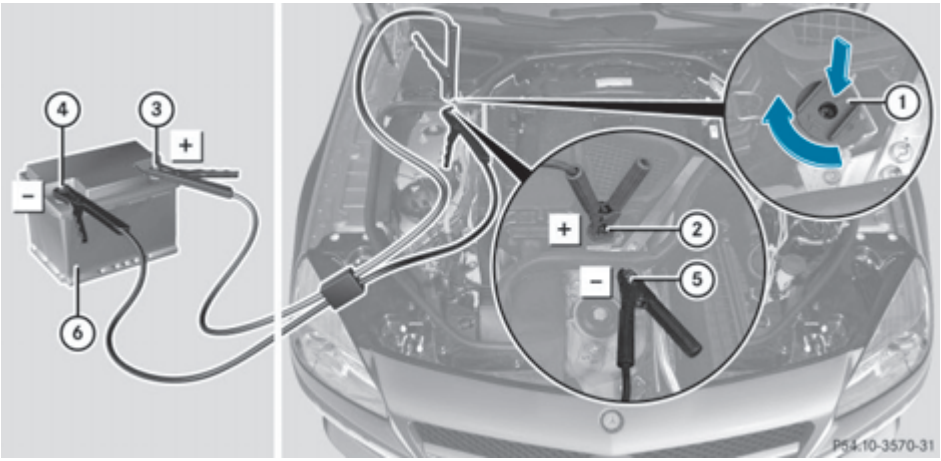
▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.

▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте (▷ стр. 159). В автомобилях с системой KEYLESS-GO убедитесь в том, что зажигание выключено (▷ стр. 159). На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.

▶ Откройте капот.



Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Нажмите вниз крышку ① положительного контакта ② в направлении стрелки и поверните по часовой стрелке. Крышка ① удерживается в нижней позиции, а положительный контакт ② открыт.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. Начинайте при этом с положительного контакта ② Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения холостого хода.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ⑤ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ⑤ и отрицательного полюса ④, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса ③. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После снятия пускового кабеля нажмите крышку ① положительного контакта ② вниз и поверните против часовой стрелки. Крышка ① возвращается в исходное положение. Положительный контакт ② опять закрыт и изолирован.
- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ⓘ Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

ⓘ Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если масса буксируемого автомобиля (в т. ч. и при буксировке для пуска двигателя) превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то возможны:

- обрыв буксирной проушины,
- виляние и даже опрокидывание прицепного состава.

Существует опасность аварии!

Если Вы производите буксировку другого автомобиля (в т. ч. буксировку для пуска двигателя), то его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

! При буксировке автомобиля с использованием буксирного троса учитывайте следующее:

- Крепите буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством максимальную длину. С целью маркировки прикрепите посередине буксирного троса, например, кусок белой ткани (размером 30 x 30 см). Таким образом, другие участники дорожного движения могут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам.
- Сидя в буксируемом автомобиле, тщательно наблюдайте во времы движения за фонарями сигнала торможения буксирующего автомобиля. Для предотвращения провисания буксирного троса всегда поддерживайте одинаковую дистанцию между автомобилями.
- Не применяйте для буксировки автомобиля металлические тросы или цепи. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

! Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к повреждениям автомобиля. В случае сомнения организуйте вытаскивание автомобиля при помощи крана.

! Начинайте буксировку медленно, без рывков. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

! При буксировке автомобилей с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ. В противном случае при открывании двери водителя или переднего пассажира возможно автоматическое переключение автоматической коробки передач в положение **"P"**, что может привести к повреждению коробки передач.

! Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический стояночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

! При буксировке другого автомобиля или пуске двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

ⓘ Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (▷ стр. 648).

При буксировке автомобиля соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При буксировке автомобиля автоматическая коробка передач должна находиться в положении **"N"**.

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

- повернуть ключ в замке зажигания в положение **2**
- переключить автоматическую коробку передач в положение **"N"**

Перед буксировкой автомобиля выключите автоматическую блокировку (▷ стр. 252). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Перед буксировкой автомобиля выключите устройство защиты от буксировки (▷ стр. 81).

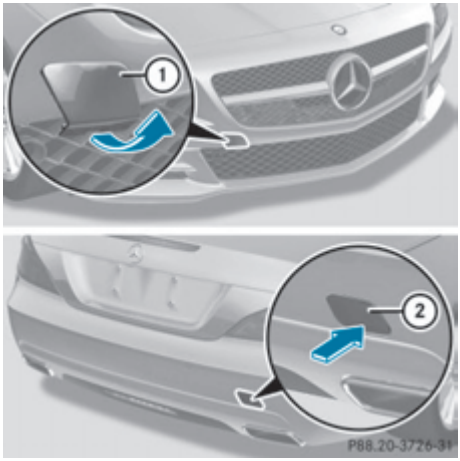
Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины

⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускная труба может быть очень горячей. При снятии задней крышки существует опасность ожога!

Не прикасайтесь к выпускной трубе. Будьте особенно осторожны при снятии задней крышки.



Защитные крышки приемного гнезда буксирной проушины (пример)

① Крышка спереди

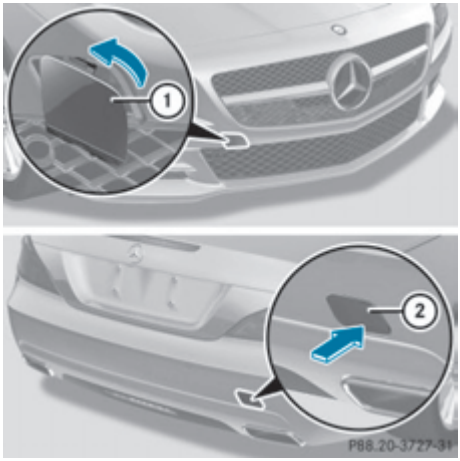
② Крышка сзади

Отверстия для ввинчиваемой буксирной проушины находятся в бамперах. Они находятся соответственно спереди и сзади под крышками.

- ▶ Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента (▷ стр. 601).
- ▶ **Бампер впереди:** введите палец в отверстие на нижнем краю крышки ①.
- ▶ Вытяните крышку ① вперед в направлении стрелки из бампера.

  Крышка ① прикреплена лентой около отверстия.
- ▶ **Бампер сзади:** нажмите на крышку ② в месте маркировки по направлению стрелки вовнутрь.
- ▶ Снимите крышку ② с отверстия.
- ▶ Вверните буксирную проушину по часовой стрелке до упора и затяните.

Демонтаж буксирной проушины



Защитные крышки приемного гнезда буксирной проушины (пример)

① Крышка спереди

② Крышка сзади

- Ослабьте и выверните буксирную проушину.
- **Бампер впереди:** насадите крышку ① на отверстие в бампере как изображено на иллюстрации.
- Заверните крышку ① в направлении стрелки в отверстие.

  Крышка ① сейчас навешена на верхнем краю отверстия.
- Для закрывания нажмите внизу на крышку ①.
- **Бампер сзади:** насадите крышку ② на бампер и нажмите на нее до фиксации.
- Положите буксирную проушину в комплект бортового инструмента (▷ стр. 601).

Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом

! При буксировке автомобиля с поднятым задним мостом зажигание должно быть выключено. В противном случае срабатывание системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

- Включите систему аварийной световой сигнализации (▷ стр. 134).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его из замка зажигания.
- При выходе из автомобиля берите с собой ключ автомобиля или ключ с функцией KEYLESS-GO.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 614).

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

⚠ ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевом управлении управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

При открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**.

Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении **"N"**, обязательно произведите следующие действия:

- Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 134).

i Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя в исходное положение мигание системы аварийной световой сигнализации продолжается.

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания повернут в положение **0**.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.

В автомобилях с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ (▷ стр. 159).

- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** и оставьте его в этом положении.

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 614).

Транспортировка автомобиля

! Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте буксирную проушину.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"**.

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

i Информация, касающаяся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи" – см. здесь (▷ стр. 611).

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

! Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 180).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте (▷ стр. 159).

Или:

▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO убедитесь в том, что зажигание выключено (▷ стр. 159).

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке справа по направлению движения
- Блок предохранителей на панели приборов
- Блок предохранителей в задней части автомобиля справа по направлению движения

Схема расположения предохранителей находится в комплекте бортового инструмента в дополнительном отсеке под полом багажника (▷ стр. 601).

Блок предохранителей на панели приборов

ℹ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 617).

❗ Не пользуйтесь для открывания крышки на панели приборов острыми предметами, например отверткой. Иначе Вы можете повредить панель приборов или крышку.

❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



▶ **Открывание:** потяните крышку ① в направлении стрелки наружу и снимите.

▶ **Закрывание:** навесьте крышку ① впереди на панели приборов.

▶ Прижмите крышку ① до ее фиксации.

Блок предохранителей в моторном отсеке

ℹ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 617).

⚠ ОСТОРОЖНО

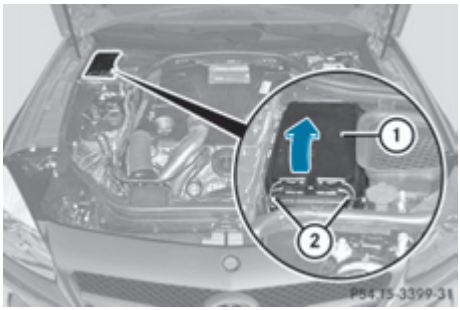
Если стеклоочистители придут в движение открытом капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей.Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.

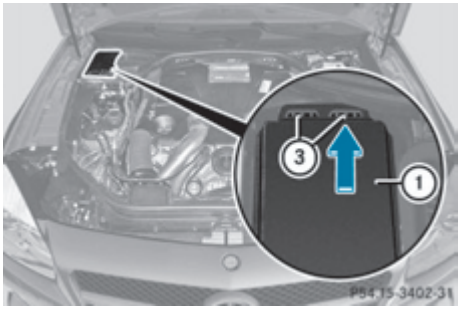
▶ Откройте капот.



▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.

▶ **Открывание:** откройте скобы ②.

▶ Откиньте крышку ① блока предохранителей в направлении стрелки вверх и снимите.



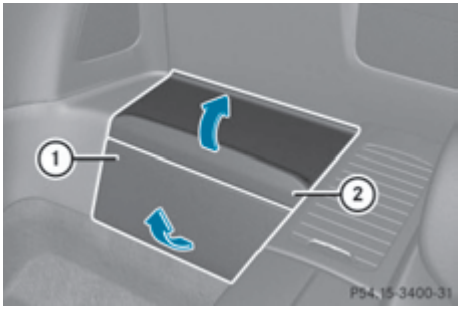
- **Закрывание:** проверьте правильное прилегание уплотнения в крышке ①.
- Установите крышку ① сзади, введя оба отверстия ③ в приемные гнезда на блоке предохранителей.
  Приемные гнезда на блоке предохранителей должны быть полностью видны в обеих отверстиях ③ на блоке предохранителей.
- Откиньте крышку ① вниз.
- Навесьте скобы ② на блок предохранителей и закройте их.
- Закройте капот.

Блок предохранителей в задней части автомобиля

Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 617).

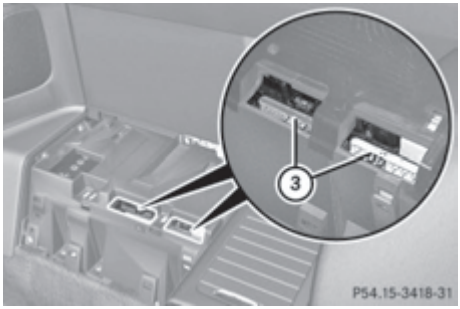
Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



Блок предохранителей в задней части автомобиля находится справа по направлению движения.

- **Открывание:** откройте направляющую ремня на правом сиденье и выньте ремень безопасности (▷ стр. 119).
- Передвиньте правое сиденье в крайнее переднее положение (▷ стр. 120).
- Возьмитесь рукой за переднюю крышку ① внизу между крышкой и покрытием пола.
- Потяните переднюю крышку ① в направлении стрелки и снимите вперед.
- Потяните верхнюю крышку ② в направлении стрелки и снимите вверх.



Доступ к предохранителям ③ возможен через два отверстия вверху на блоке предохранителей.

- **Закрывание:** вставьте крепежные накладки на нижней стороне верхней крышки ② в выемки вверху на блоке предохранителей.
- Опустите верхнюю крышку ② вниз до характерного щелчка фиксации.
- Вставьте крепежные накладки на нижней стороне верхней крышки ① в выемки впереди на блоке предохранителей.
- Нажмите переднюю крышку ① назад до характерного щелчка фиксации.

- Передвиньте правое сиденье назад (▷ стр. 120).
- Навесьте ремень безопасности в направляющую ремня на правом сиденье (▷ стр. 119).

Познавательная информация 622
Важные указания по технике безопасности 622
Эксплуатация 623
Эксплуатация в зимний период 624
Давление воздуха в шинах 626
Замена колеса 631
Комбинации колес и шин 637
Временное аварийное колесо 641

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплектующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их неквалифицированное использование могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Перед покупкой или применением не допущенных автомобильных принадлежностей обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом за информацией о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Информация о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля – см. здесь (▷ стр. 637).

Информацию о давлении воздуха в шинах Вашего автомобиля Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (▷ стр. 178)
- в разделе "Давление воздуха в шинах"

Доработка тормозной системы и колес не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

ⓘ Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Обращайте внимание во время движения на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. При подозрении на повреждение шины снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес и шин обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Переезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные дорожные неровности для ограничения скорости или аналогичные неровности, если этого избежать невозможно, медленно и под тупым углом. В противном случае шины, в особенности боковины шин, могут быть повреждены.

Регулярная проверка колес и шин

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, однако не реже одного раза в месяц, а также после движения по бездорожью или по плохим дорогам, проверяйте шины и колеса на повреждения. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Обращайте внимание на следующие повреждения:

- порезы шины,
- проколы шины,
- трещины на шине,
- вздутия шины,
- деформация или сильная коррозия колес.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (▷ стр. 623). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентилей от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилей. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентилей и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (▷ стр. 626).

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (▷ стр. 641).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- стиль вождения,
- давление воздуха в шинах,
- пробег.

Важные указания по технике безопасности, касающиеся рисунка протектора шин

⚠ ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

▷▷

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

⚠ ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

В особенности соблюдайте также предписания по допуску шин к эксплуатации, действующие в данной стране. Эти предписания могут предусматривать определенный тип шин для Вашего автомобиля. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дальнейшую информацию о шинах Вы получите в специализированном магазине автошин, в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.

  Исключение: в случае повреждения допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 603).
- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (▷ стр. 641).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае повреждения – см. здесь (▷ стр. 603).

ⓘ Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания в разделе "Перестановка колес" (▷ стр. 631).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

Шины M+S

⚠ ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C используйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины. Оба вида шин обозначены надписью M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки рядом с надписью M+S.

Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например, ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля используйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной максимальной скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (▷ стр. 202).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 626).
- ▶ Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 630).

Дальнейшая информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 641).

Цепи противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного стандарта качества.

Если Вы намерены смонтировать цепи противоскольжения, то учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (▷ стр. 637).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не проезжаете по покрытой снегом

дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.

- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы намерены смонтировать цепи противоскольжения, то учитывайте соответствующие предписания.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- При смонтированных цепях противоскольжения движение в автомобилях с системой Active Body Control (ABC) разрешается только с увеличенным дорожным просветом (▷ стр. 206).

ⓘ Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (▷ стр. 75). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Дальнейшая информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 641).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентилей шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентилей или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей шин.

⚠ ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по охране окружающей среды

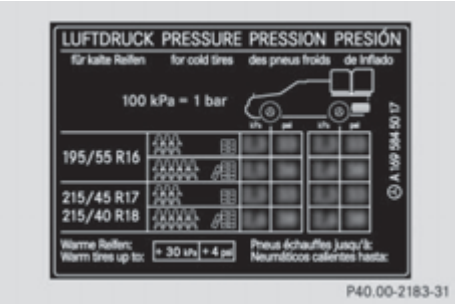
Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля.

В таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака могут быть указаны значения давление воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного –

информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительны значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



P40.00-2183-31

Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины холодные, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, поддерживаемой в данный момент скорости движения и нагрузки на шины температура шин, а также давление воздуха в шинах изменяется каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предостережение.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** в виде сообщения: **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**. Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (▷ стр. 628).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 626).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- Вы производите движение с тяжелым грузом.

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
- замены колес или шин,
- монтажа новых колес или шин.

▶ Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомендуемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

▶ Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 626).

▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 159).

▶ Выберите с помощью ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **ТО**.

▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Давл.возд.в шинах**.

▶ Нажмите на OK.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнал.падения давл.возд.в шинах активирована Перезапуск через OK**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

▶ Нажмите на OK.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давл.в шинах теперь OK?**

▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Да**.

▶ Нажмите на OK.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнал.падения давления воздуха в шинах запущена заново**.

После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

▶ Нажмите на ⮌.

Или:

▶ При появлении сообщения **Давл.в шинах теперь OK?** выберите кнопкой ▲ или ▼ **Отмена**.

▶ Нажмите на OK.
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, с помощью которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас о падении давления в одной или нескольких шинах. Система контроля давления воздуха в шинах функционирует только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее. Через несколько минут движения на мультифункциональном дисплее в меню **TO** появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент.



Индикация давления воздуха в шинах в данный момент (пример)

Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (▷ стр. 630).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (▷ стр. 626). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 630). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 626).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах / неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

ⓘ Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете здесь (▷ стр. 279).

При возникновении неисправности может пройти более десяти минут, прежде чем предупредительная сигнальная лампа контроля давления воздуха в шинах начнет мигать, а потом загорится постоянно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний

манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 159).
- ▶ Выберите при помощи кнопки ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Давл.возд.в шинах**.
- ▶ Нажмите на кнопку OK.
  На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то появляется сообщение: **Давл.воздуха в шин.индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотнесение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована**. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

ⓘ При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация и загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Давл.в ш. отрегулировать!**, то давление воздуха как минимум в одной упало шине ниже нормы, и по возможности его необходимо отрегулировать.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Провер. шины!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах резко упало и необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Внимание Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает и необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (▷ стр. 279).

ⓘ При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются, а предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эта-

лонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- При помощи таблицы на внутренней стороне крышки люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации.

  Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 626).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **Давл.возд.в шинах**.
- Нажмите на кнопку OK.

  На мультифункциональном дисплее появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давл.воздуха в шин.индицируется через несколько минут движения**.
- Нажмите на кнопку ▼.

  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуал.значен. давл.принять как новые нормативы**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- Нажмите на кнопку OK.

  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист.контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.

  Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- Нажмите на кнопку ⮌.

  Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Бразилия	1489-10-4415 Модель: MRXMERCTX1
Дубай	TRA, Registered-NO: 0016161/08 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Марокко	MR5526 ANRT 2010/27/04/2010 MR6706 ANRT 2011/17/11/2011
Филиппины	ESD-1105558C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard N0140-09
Южная Африка	TA-2008/1068 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (▷ стр. 602) Вы найдете информацию о порядке действий в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае повреждения Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 603).

Перестановка колес

⚠ ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных

▷▷

элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

! Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентиля. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Соблюдайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся монтажа колеса (▷ стр. 632).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах или систему контроля давления воздуха в шинах.

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Очистка колес

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Разгрузите автомобиль. Автомобильный домкрат разрешается применять только при разгруженном автомобиле.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.

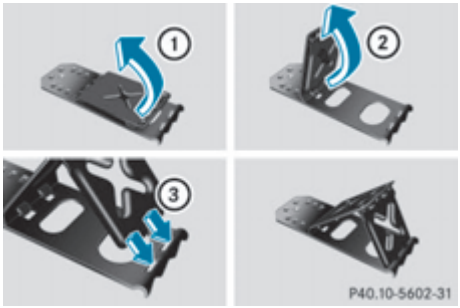
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя.
  Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (▷ стр. 159).
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания.

ⓘ За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

В состав набора необходимого инструмента для замены колес могут, например, входить:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

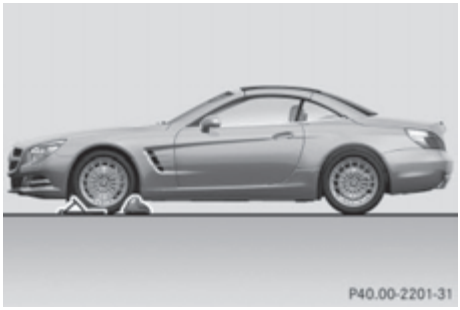
Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (▷ стр. 601).

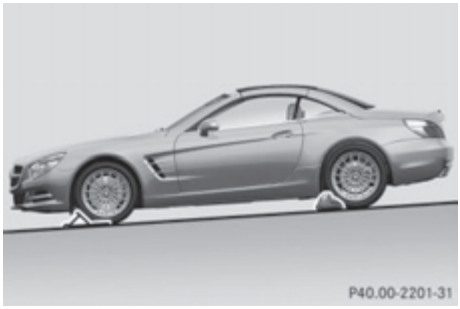
Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



Предохранение автомобиля от откатывания на ровном месте

- ▶ **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.



Предохранение автомобиля от откатывания на небольших уклонах

- ▶ **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего моста.

Подъем автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при под-

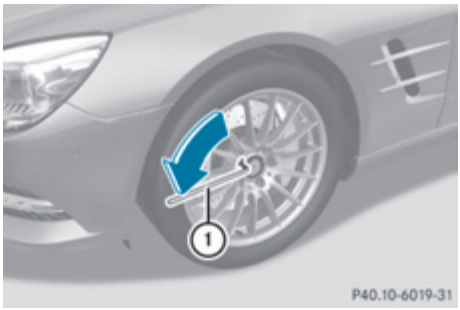
▷▷

нятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

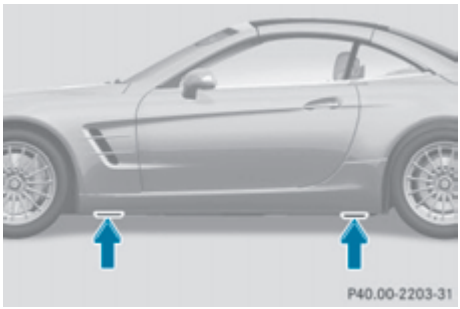
Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте нижеследующее:

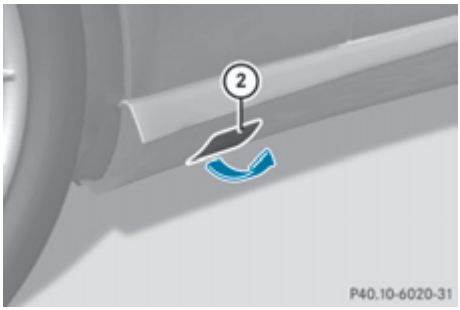
- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания с помощью стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого при помощи автомобильного домкрата автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например, резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Ни в коем случае не открывайте и не закрывайте дверь или крышку багажника при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.



▶ Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ①. Не вывинчивайте болты полностью.



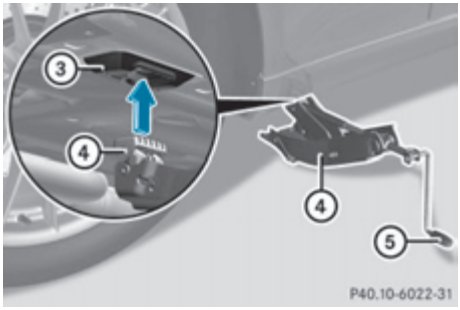
Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).



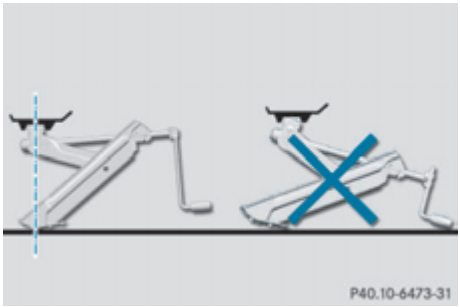
Крышка, впереди (пример: автомобили в комплектации AMG)

Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG: для защиты кузова автомобиль оснащен крышками на приемных точках для установки автомобильного домкрата на обшивке лонжерона.

▶ **Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG:** откиньте крышку ② вверх.



▶ Установите автомобильный домкрат ④ под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ③.



Пример

▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.

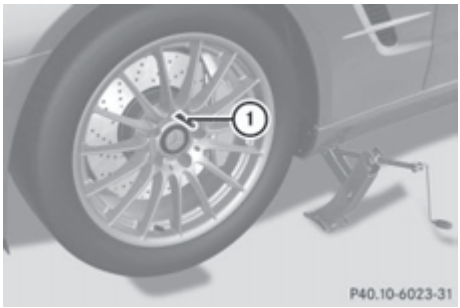
▶ Вращайте вороток ⑤ по часовой стрелке до тех пор, пока автомобильный домкрат ④ не достигнет соответствующей приемной точки для установки автомобильного домкрата ③, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет полностью установлена на грунт.

▶ Вращайте вороток ⑤ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

Автомобили AMG: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.

Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.



▶ Полностью выверните самый верхний болт крепления колеса.

▶ Вверните в резьбу центрирующий штифт ① вместо вывернутого болта крепления колес.

▶ Полностью выверните остальные болты крепления колес.

▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или

▷▷

колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

⚠ ОСТОРОЖНО

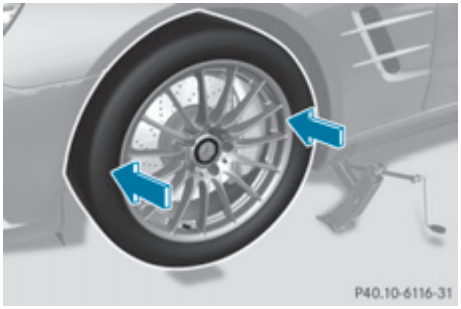
При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (▷ стр. 631).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

! **Автомобили AMG:** при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.



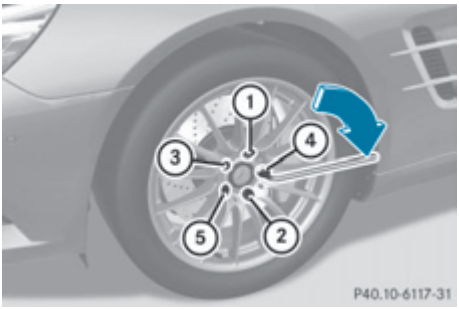
- Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- Вверните болты крепления колес и слегка затяните их.
- Выверните центрирующий штифт.
- Вверните последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- **Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной:** накачайте временное аварийное колесо со складной шиной (▷ стр. 642). Только после этого опустите автомобиль на грунт.

Опускание автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки до тех пор, пока автомобиль не будет снова твердо стоять на грунте.
- Отложите домкрат в сторону.
- Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.
- Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
- Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом для замены колес в багажник.

- ▶ **Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG:** установите крышку обшивки лонжерона.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

  При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (▷ стр. 626).

ℹ Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах / системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Общие указания

! Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т. д. Кроме того, при движениии с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

! Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Обзор сокращений для приведенных ниже таблиц "Шины":

- BA: оба моста
- VA: передний мост
- HA: задний мост

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (▷ стр. 626). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

  Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 603).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ⓘ Не все комбинации колес и шин могут поставляться с завода во все страны.

Шины

SL 350

Шины с летним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/45 R17 98 Y[1]	BA: 8,0 J x 17 H2 ET 30

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 95 Y[1, 2]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 35,5
VA: 255/40 R18 95 Y[2] HA: 285/35 R18 97 Y[2, 3]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 35,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 47,5

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 Y XL[2, 4] HA: 285/30 R19 98 Y XL[2, 3, 4]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 35,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 47,5
VA: 255/35 R19 96 Y XL[2, 4] HA: 285/30 R19 98 Y XL[2, 3, 4]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 35,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/45 R17 98 V M+S [1]	BA: 8,0 J x 17 H2 ET 30

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 V XL M+S [2]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 35,5

1 Не в сочетании с системой Active Body Control (код 487), пакетом спортивного оборудования (код 950) или пакетом Edition 1 (код P88).
2 Предлагаются в качестве шин MOExtended.
3 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".
4 Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

SL 500

Шины с летним рисунком протектора

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 R18 95 Y[2] HA: 285/35 R18 97 Y[2, 3]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 35,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 47,5

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 Y XL[2, 4] HA: 285/30 R19 98 Y XL[2, 3, 4]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 35,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 47,5
VA: 255/35 R19 96 Y XL[2, 4] HA: 285/30 R19 98 Y XL[2, 3, 4]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 35,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 V XL M+S [2]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 35,5

Автомобили AMG

Шины с летним рисунком протектора

Автомобили AMG с 20-дюймовыми шинами на заднем мосту: при переходе на 19-дюймовые шины электронная система управления тяговым усилием (ETS) во время первых километров движения может значительно раньше срабатывать. Примерно через 10 км система ETS снова функционирует как обычно. Информацию о системе ETS Вы найдете под заголовком "Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)" (▷ стр. 75).

R19/R20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 ZR19 (96 Y) XL[4] HA: 285/30 ZR19 (98 Y) XL[4]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 27 HA: 10,0 J x 19 H2 ET 48
VA: 255/35 ZR19 (96 Y) XL[4] HA: 285/30 ZR20 (99 Y) XL[3, 4]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 27 HA: 10,0 J x 20 H2 ET 48

2 Предлагаются в качестве шин MOExtended.

3 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

4 Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

Шины с зимним рисунком протектора
R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 V XL M+S [4] HA: 285/30 R19 98 V XL M+S [4]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 27 HA: 10,0 J x 19 H2 ET 48

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (▷ стр. 626). Действительно значение, приведенное на колесе или в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 644).

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

ⓘ Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах / системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

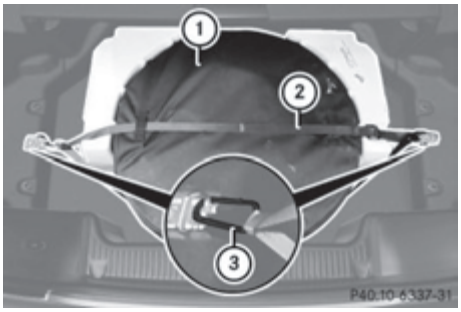
4 Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

Вынимание временного аварийного колеса



Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной

- Откройте крышку багажника.
- Откройте перегородку багажника (▷ стр. 109).
- Выньте чехол с временным аварийным колесом со складной шиной ①.



Автомобили с временным аварийным колесом

Временное аварийное колесо, упакованное в чехол для временного аварийного колеса ①, закреплено в багажнике.

- Откройте крышку багажника.
- Откройте перегородку багажника (▷ стр. 109).
- Отсоедините крепежный ремень ② с обеих сторон чехла для временного аварийного колеса ①.
- Отцепите карабины ③ крепежного ремня ② от держателей.
- Выньте чехол ① с временным аварийным колесом.
- Откройте чехол для временного аварийного колеса ① и выньте временное аварийное колесо.

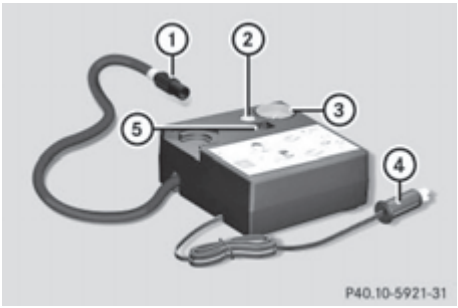
Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (▷ стр. 632).

Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной

! Перед опусканием автомобиля на грунт накачайте временное аварийное колесо со складной шиной с помощью компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск может быть поврежден.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.



- Произведите монтаж временного аварийного колеса со складной шиной согласно приведенным здесь указаниям (▷ стр. 632).

  Временное аварийное колесо со складной шиной должно быть смонтировано перед накачиванием.
- Выньте штекер ④ и воздушный шланг из корпуса.
- Отвинтите колпачок с вентиля временного аварийного колеса со складной шиной.
- Навинтите накидную гайку ① воздушного шланга на вентиль.

- Убедитесь в том, что включатель / выключатель ⑤ компрессора для накачивания шин находится в положении **0**.
- Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания прикуривателя или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле.

  Учитывайте указания по прикуривателю (▷ стр. 572). Учитывайте указания по гнездам электропитания (▷ стр. 572).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (▷ стр. 159).
- Нажмите включатель / выключатель ⑤ на компрессоре для накачивания шин на **I**. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается. Манометр ③ показывает давление воздуха в шине.
- Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.

  Предписанное давление воздуха в шинах указано на желтой надпечатке временного аварийного колеса.
- При достижении предписанного давления воздуха в шине нажмите включатель / выключатель ⑤ компрессора для накачивания шин на **0**.
  Компрессор для накачивания шин выключен.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** .
- Если давление воздуха в шине превышает предписанное значение, то нажмите на резьбовую спускную пробку ② и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое давление воздуха в шине.
- Отвинтите накидную гайку ① воздушного шланга с вентиля.
- Снова навинтите колпачок вентиля временного аварийного колеса со складной шиной на вентиль.
- Уберите штекер ④ и воздушный шланг в нижнюю часть корпуса компрессора.
- Уберите компрессор для накачивания шин в предназначенное для него место в автомобиле.

Технические характеристики

Все модели (кроме автомобилей AMG)

Временное аварийное колесо со складной шиной

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
175/55 - 18 95 P Давление воздуха в шинах: 350 кПа (3,5 бар, 51 пси)	6,0 B x 18 H2 ET 25

Автомобили AMG

Временное аварийное колесо со складной шиной

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
175/50 - 19 97 P Давление воздуха в шинах: 350 кПа (3,5 бар, 51 пси)	6,5 B x 19 H2 ET 14

Познавательная информация 646
Информация о технических характеристиках 646
Электронное оборудование автомобиля 646
Заводские таблички 648
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы 648
Паспортные данные автомобиля 655

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 36).

Информация о технических характеристиках

Общая информация

Актуальные технические характеристики Вы найдете в Интернете на сайте "Мерседес-Бенц".

ⓘ Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

❗ Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотные передатчики)

⚠ ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоответствующем пользовании радиочастотными передатчиками в автомобиле электромагнитное излучение может нарушать электронное оборудование автомобиля, если, например:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна неправильно смонтирована или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для монтажа экранированных наружных антенн обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Всегда подключайте радиочастотные передатчики при эксплуатации в автомобиле к экранированным наружным антеннам.

❗ Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

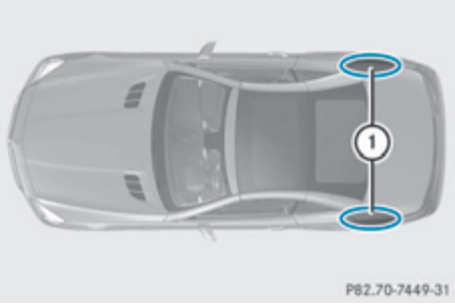
Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Соблюдайте указания по эксплуатации мобильных телефонов (▷ стр. 573).

При надлежащей установке радиочастотных передатчиков возможны следующие места расположения антенны:



Допущенные места расположения антенны

① Задние крылья

ℹ В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	30 Вт
4 м 74–78 МГц	15 Вт
2 м 144–174 МГц	25 Вт
Транкинговая связь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70 см 400–460 МГц	15 Вт
GSM / DCS / PCS 850/900/1800/1900	10 Вт
UMTS / LTE	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

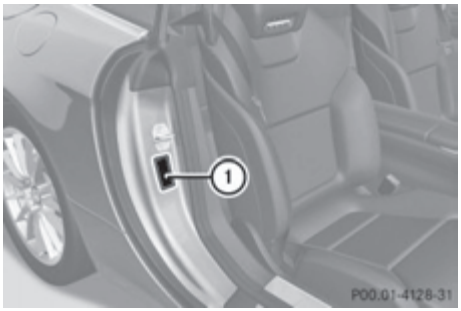
- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Мобильные телефоны (GSM / DCS / PCS / UMTS / LTE)

Места расположения наружной антенны не ограничены для следующих полос частот:

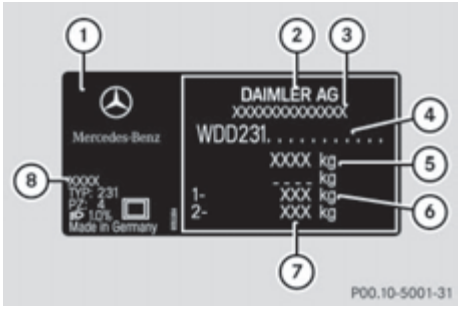
- Транкинговая связь / Tetra
- 70 см
- GSM / DCS / PCS
- UMTS / LTE

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



- Откройте правую дверь.
  Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.

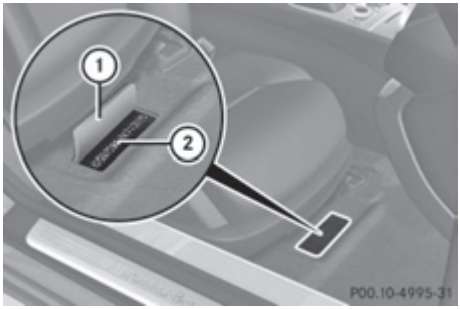


Заводская табличка автомобиля (пример)

① Заводская табличка автомобиля
② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только в исполнении для определенных стран)
④ VIN
⑤ Полная нормативная масса (кг)
⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
⑧ Код лакокрасочного покрытия

ⓘ Данные на заводской табличке автомобиля указаны в качества примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Действительные для Вашего автомобиля данные Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- Передвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Откиньте покрытие пола ① перед сиденьем переднего пассажира вверх.
  Вы видите идентификационный номер автомобиля (VIN) ②.

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (▷ стр. 648).

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стекломоющее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Имея дело с любыми эксплуатационными материалами, их хранением и удалением, соблюдайте требования действующего законодательства.

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только продуктами, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц". Они приведены в соответствующих разделах настоящего "Руководства по эксплуатации".

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (Допуск "Мерседес-Бенц", например: MB-Freigabe 229.51),
- MB-Approval (Допуск "Мерседес-Бенц", например: MB-Approval 229.51).

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например: MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице:
http://bevo.mercedes-benz.com.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Модель	Общий объем
Автомобили AMG	75,0 л
Все остальные модели	65,0 л или 75,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Автомобили AMG	примерно 14,0 л
Все остальные модели	примерно 8,0 л или 9,0 л

Бензин (EN 228, E DIN 51626-1)

Качество топлива

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М не менее 85, соответствующим европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (стопроцентныйэтанол)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такое топливо с топливом, рекомендованным для Вашего автомобиля. Не используйте присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя. Исключением являются очистительные присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается добавлять к бензину только рекомендуемые "Мерседес-Бенц" очистительные присадки, см. "Присадки". Дальнейшую информацию в этой связи Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с еще более низким О.Ч.И.М. / О.Ч.М.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн$^{-1}$).

Информация о заправке топливом – см. здесь (▷ стр. 177).

Автомобили AMG

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 98 / О.Ч.М.М. не менее 88, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

! В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

! В экстренных случаях и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91 / О.Ч.М.М. не менее 82,5.

При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно понижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82,5 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

SL 350

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению системы нейтрализации ОГ.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн$^{-1}$).

Присадки к бензину

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не примешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Информация о расходе топлива

Указание по охране окружающей среды

CO_2 (двуокись углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO_2 Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

▷▷

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- других нетехнических факторов, например, воздействия окружающей среды, состояния дороги или транспортного потока.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO_2.

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- движением при очень низкой температуре наружного воздуха,
- движением по городу,
- движением на короткие расстояния,
- движением в горной местности.

Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия ЕС (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Значения расхода были определены согласно соответствующим действующим предписаниям:

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO4 и ниже, согласно действующей директиве ЕС RL 80 / 1268 / ЕЭС,
- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO5 и выше, согласно действующему постановлению ЕЭС № 715 / 2007.

Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от приведенных здесь данных.

Моторное масло

Общие указания

При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 648).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". "Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" (Допуск "Мерседес-Бенц") и соответствующему обозначению спецификации, например, MB-Freigabe 229.51 (Допуск "Мерседес-Бенц" 229.51).

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Модель	Допуск "Мерседес-Бенц"
Все модели	229.5

Для автомобилей AMG допускается использование только моторных масел предписанных по SAE классов SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

Если приведенные в таблице моторные масла не имеются в продаже, то можно долить приведенные ниже моторные масла до следующей замены масла:

- Бензиновые двигатели: допуск "Мерседес-Бенц" 229.1, 229.3 или ACEA A3
- Дизельные двигатели: допуск "Мерседес-Бенц" 229.1, 229.3, 229.5 или ACEA C3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

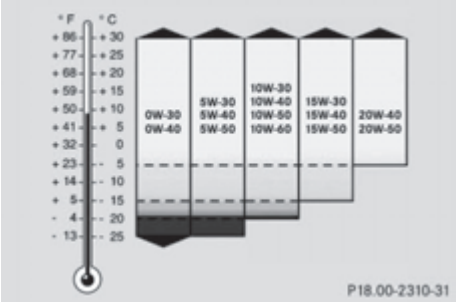
Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
SL 350	6,5 л
SL 500	8,0 л
SL 63 AMG	Без внешнего масляного радиатора: 8,5 л С внешним масляным радиатором: 9,5 л
SL 65 AMG V12	Без внешнего масляного радиатора: 10,0 л С внешним масляным радиатором: 11,0 л

Присадки

Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла



Вязкость характеризует текучесть жидкости. У моторного масла высокая вязкость равнозначна его густотекучести, а низкая вязкость – его жидкотекучести.

В зависимости от температуры наружного воздуха используйте моторное масло предписанного по SAE класса (вязкости). Таблица показывает, какие предписанные по SAE классы вязкости рекомендуется использовать. Свойства моторных масел при низких температурах могут заметно ухудшиться вследствие старения или попадания сажи и топлива в моторное масло во время эксплуатации автомобиля. Поэтому настоятельно рекомендуем регулярно производить замену масла допущенным моторным маслом подходящего предписанного по SAE класса.

Тормозная жидкость

ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 648).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно допуску "Мерседес-Бенц" 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.

ⓘ Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю охладиться. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

❗ Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

❗ Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

ⓘ Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 648).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- коррозионную защиту,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении предписаний по заправке антифризом с антикоррозионными присадками температура кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации составляет примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

Если в автомобиле произошла утечка охлаждающей жидкости, долейте в равных частях воду и антифриз с антикоррозионными присадками.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

ⓘ При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.

ⓘ Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель и фароочиститель

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Концентрат стекломоющего средства – это легковоспламеняющийся продукт. При попадании на горячие элементы двигателя или системы выпуска ОГ он может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стекломоющего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

! Применяйте только стекломоющее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стекломоющие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.

! Не заливайте в бачок стеклоомывателя дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно повреждение датчика уровня заполнения.

! Смешивать друг с другом можно только стекломоющие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

При обращении со стекломоющим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 648).

При плюсовой температуре:

- ▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стекломоющего средства, например, стекломоющего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB-SummerFit.
- ▶ Смешайте 1 часть стекломоющего средства для лета MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

- ▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стекломоющего средства, например, стекломоющего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Соотношение смеси должно соответствовать температуре наружного воздуха.

- При температуре до -10 °C: смешайте 1 часть стекломоющего средства для зимы MB WinterFit с 2 частями воды.
- При температуре до -20 °C: смешайте 1 часть стекломоющего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.
- При температуре до -29 °C: смешайте 2 части стекломоющего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.

i Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стекломоющего средства, например, стекломоющего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или стекломоющего средства для зимы MB WinterFit, круглогодично.

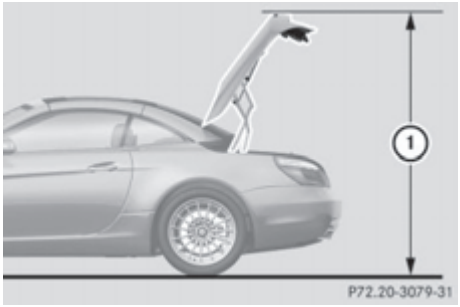
Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Учитывайте относительно приведенных паспортных данных автомобиля следующее:

- Указанные параметры высоты могут отличаться в зависимости от:
  - шин,
  - загрузки автомобиля,
  - состояния ходовой части,
  - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные о массе указаны на заводской табличке автомобиля (▷ стр. 648).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



Модель	① Внешняя высота подъема
Автомобили AMG	1931–1945 мм
Все остальные модели	1922–1923 мм

Все модели (кроме автомобилей AMG)	
Длина автомобиля	4612 мм
Длина автомобиля при открывании / закрывании крыши	4798 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2099 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1877 мм
База	2585 мм
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

SL 350	
Высота автомобиля	1314 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	1695 мм

SL 500	
Высота автомобиля	1315 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	1696 мм

SL 63 AMG и SL 65 AMG V12	
Длина автомобиля	4633 мм
Длина автомобиля при открывании / закрывании крыши	4858 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2099 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1877 мм
Высота автомобиля	1300–1308 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	1688–1713 мм
База	2585 мм
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Редакция

При возникновении вопросов или предложений, касающихся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим обращаться в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Deutschland

Подписано в печать 09.04.2013



Заказ № 6515 3174 22 Изделие № 231 584 25 00 Z122 Выпуск ÄJ 2013-2a