

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





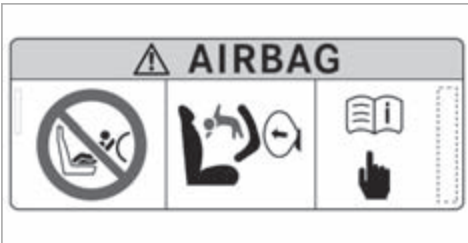
Е-Класс Кабриолет

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир автомобилей Mercedes-Benz

Внимательно прочтите руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. С целью обеспечения своей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предупреждения настоящего руководства по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

Ввиду этого Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание в некоторых случаях может отличаться от Вашего автомобиля.

К автомобилю прилагаются:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2385843605Z122



Символы	5	Регистрация автомобиля	25	Сиденья и размещение вещей	99
Общий обзор	6	Использование автомобиля по назначению	26	Указания о правильном положении сиденья	
Передняя панель	6	Информация по регламенту REACH	26	водителя	99
Сигнальные и контрольные лампы	8	Ответственность за дефекты	26	Сиденья	100
Потолочная блок-панель управления	12	QR-коды для карты экстренной помощи	26	Рулевое колесо	110
Панель управления на двери и установки	14	Хранение данных	26	Система облегчения посадки и выхода из	
Авария и поломка в пути	16	Авторские права	29	автомобиля	111
Электронное "Руководство по эксплуатации"	18	Безопасность водителя и пассажиров	30	Управление функцией памяти	113
Вызов электронного руководства по	18	Система удержания пассажиров	30	Возможности размещения багажа	114
эксплуатации		Ремни безопасности	32	Держатели для напитков	120
Общие указания	19	Подушки безопасности	38	Пепельница и прикуриватель	121
Охрана окружающей среды	19	Дуга безопасности	45	Розетки	122
Возврат старых автомобилей	19	Система PRE-SAFE®	46	Беспроводная зарядка мобильного теле-	
Оригинальные детали Mercedes-Benz	20	Безопасная перевозка детей в автомобиле	47	фона и соединение с наружной антенной	123
Руководство по эксплуатации	21	Указания касательно домашних животных в	71	Снятие или установка коврика	125
Эксплуатационная надежность	21	Открытие и закрывание	72	Свет и видимость	126
Сертификат соответствия	23	Ключ	72	Наружное освещение	126
Диагностический интерфейс	24	Двери	76	Внутреннее освещение	133
Специализированная мастерская с квали-	25	Багажник	81	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	134
фицированным персоналом		Боковые стекла	84	Зеркала	138
		Складной верх	89	Пользование солнцезащитным козырьком	141
		Защита от кражи	95	Система кондиционирования воздуха	142
				Обзор систем кондиционирования воздуха	142

Управление системами кондиционирования воздуха	143
--	-----

Движение и паркование 155

Управление автомобилем	155
Переключатель DYNAMIC SELECT	166
Автоматическая коробка передач	168
Функционирование системы 4MATIC	172
Заправка топливом	172
Паркование	178
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	186
Тягово-сцепное устройство	245
Функционирование кронштейна для велосипедов	249
Указания по буксировке автомобилей	251

Приборный дисплей и бортовой компьютер 252

Обзор дисплея приборов	252
Расположение кнопок на рулевом колесе	254
Пользование бортовым компьютером	254
Установка стиля	255
Установка многозначного диапазона	256
Обзор индикации на multifunctional-ном дисплее	256

Регулировка подсветки приборов	257
Меню и подменю	257
Проекционный дисплей	264

Мультимедийная система 266

Обзор и управление	266
Установки системы	275
Навигационная система	285
Телефон	310
Онлайн-функции и Интернет-функции	334
Носители информации	341
Радиоприемник	349
Звучание	352

Техобслуживание и уход 355

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	355
Моторный отсек	356
Очистка и уход	363

Помощь при неисправности 377

Авария	377
Повреждение шины	379
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	385
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	391

Электрические предохранители	396
------------------------------------	-----

Колеса и шины 400

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	400
Указания для регулярной проверки колес и шин	400
Указания по пользованию цепями противоскольжения	400
Давление воздуха в шинах	401
Замена колеса	408
Аварийное запасное колесо	417

Технические характеристики 419

Указания по техническим характеристикам	419
Электронное оборудование автомобиля	419
Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя	421
Эксплуатационные материалы	423
Паспортные данные автомобиля	432
Тягово-сцепное устройство	433

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	436
Сообщения на дисплее	436

4 Содержание

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	489
--	-----

Предметный указатель	504
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

⚠ ОПАСНО Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания информируют об опасностях, угрожающих Вашей жизни и здоровью, а также жизни и здоровью других людей.

▶ Обращайте внимание на предупреждающие указания.

🌿 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию о действиях и утилизации с учетом охраны окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

❗ УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ℹ Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

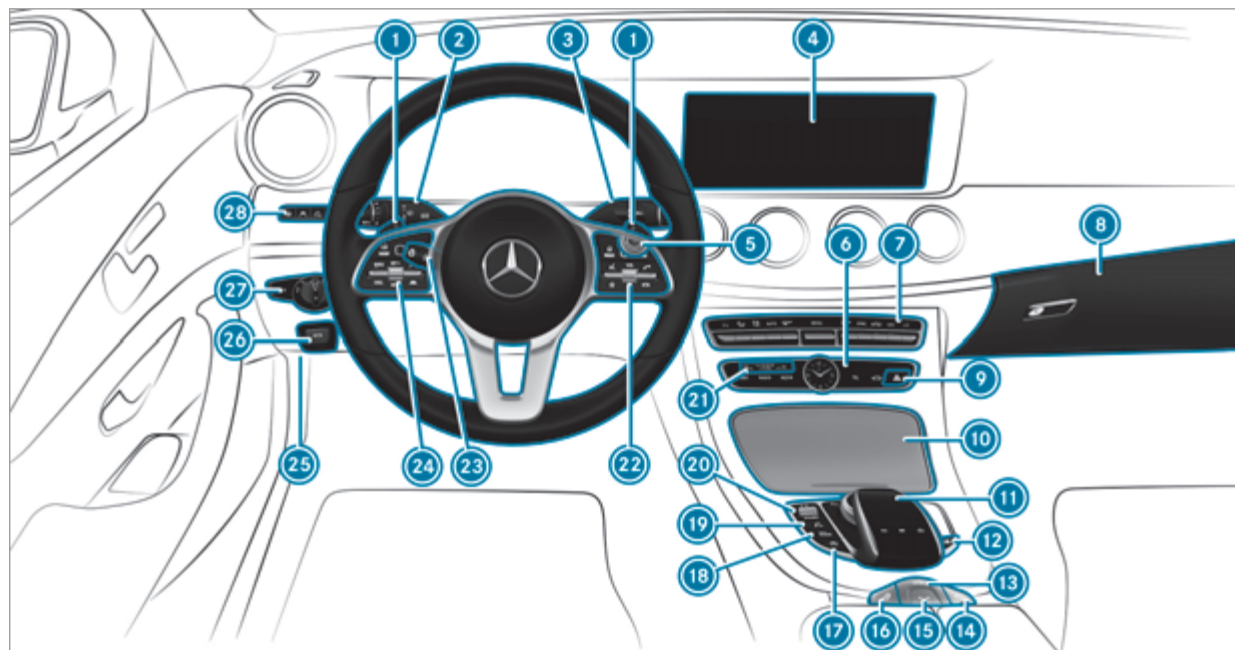
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на мультимедийном дисплее / мультимедийном дисплее

↗ Верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

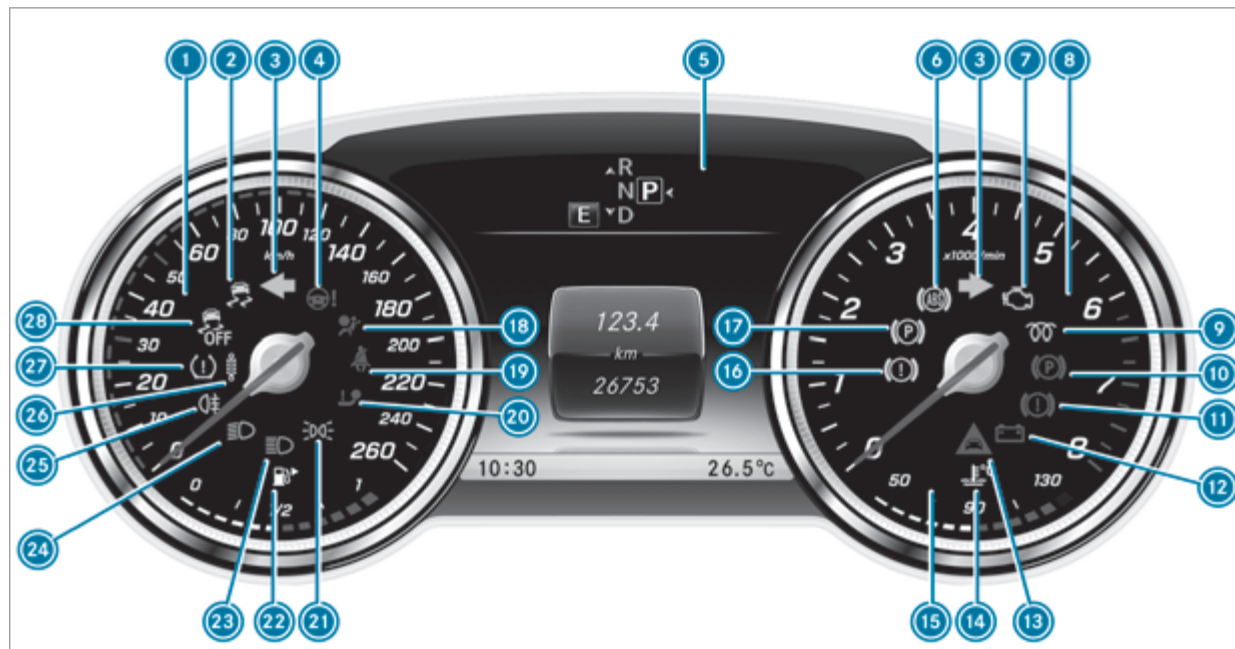
➡ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



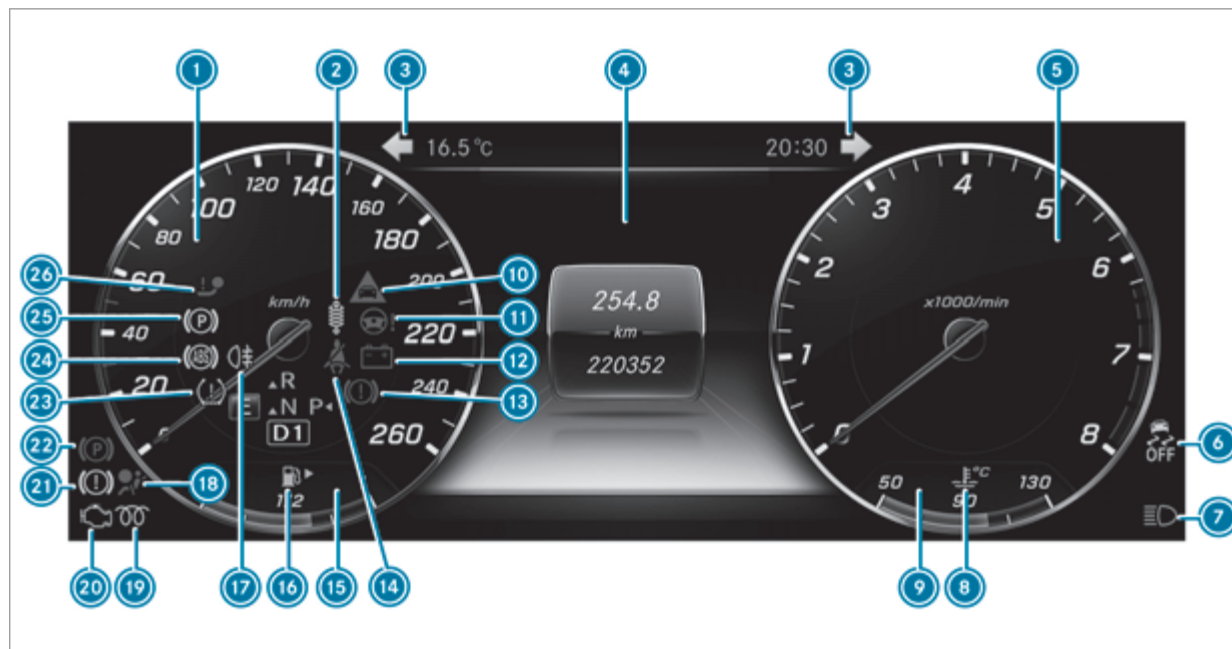
①	Подрулевой переключатель передач	→	170
②	Комбинированный переключатель	→	128
③	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	168
④	Дисплей (мультимедийная система)	→	267
⑤	Кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop	→	156
⑥	Панель управления мультимедийной системы	→	267
⑦	Системы кондиционирования воздуха	→	142
⑧	Перчаточный ящик	→	116
⑨	Система аварийной световой сигнализации	→	128
⑩	Вещевое отделение	→	115
⑪	Элементы управления мультимедийной системы	→	267
⑫	Выдвигание / задвигание механизма подачи ремня безопасности	→	35
⑬	Открытие и закрытие складного верха	→	89
⑭	Активирование и деактивирование системы AIRCAP	→	91
⑮	Вещевое отделение	→	115
⑯	Открытие и закрытие боковых стекол	→	84

⑰	Функция ECO Start-Stop	→	163
⑱	Активная система помощи при парковке	→	230
⑲	Установка уровня кузова автомобиля	→	216
⑳	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	167
㉑	Контрольные лампы PASSENGER AIRBAG	→	43
㉒	Панель управления мультимедийной системы	→	254
㉓	Установка положения рулевого колеса	→	110
㉔	Панель управления бортового компьютера	→	254
㉕	Разблокировка капота	→	357
㉖	Электрический стояночный тормоз	→	183
㉗	Переключатель света	→	126
㉘	Панель управления:		
	Активная система удержания положения руля	→	210
	Активная система удержания полосы движения	→	243
	Рулевой ассистент PARKTRONIC	→	220
	Проекционный дисплей	→	265



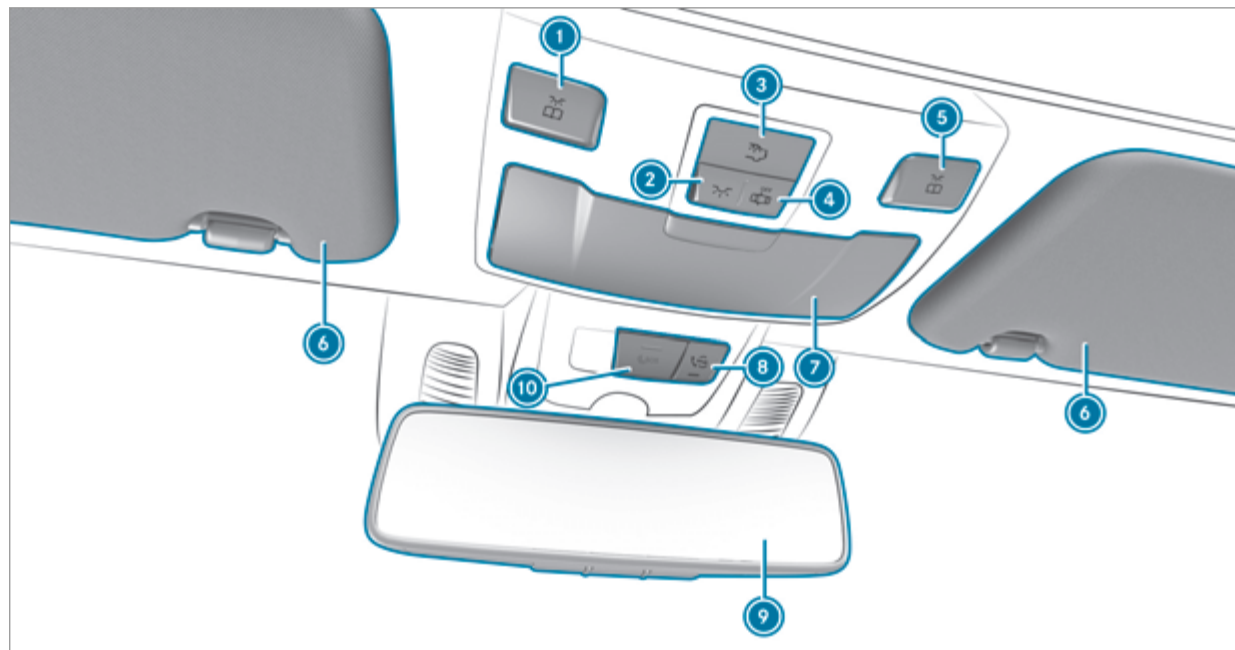
Дисплей приборов (стандартный)

1		Спидометр	→	252	16		Тормозная система (желтая лампа)	→	490
2		Система ESP®	→	490	17		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	490
3	 	Мигающий свет	→	128	18		Система удержания пассажиров	→	31
4		Усилитель рулевого управления неисправен	→	502	19		Ремень безопасности не пристегнут	→	496
5		Мультифункциональный дисплей	→	256	20		Фаркоп не готов к работе или находится в движении	→	502
6		Система ABS неисправна	→	490	21		Габаритный свет	→	126
7		Бортовая диагностика двигателя	→	498	22		Индикация уровня топлива		
8		Тахометр	→	252			Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки заправочного люка	→	498
9		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев			23		Дальний свет фар	→	128
10		Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	490	24		Ближний свет фар	→	126
11		Тормозная система (красная лампа)	→	490	25		Задний противотуманный свет	→	127
12		Электрическая неисправность	→	498	26		Ходовая часть неисправна	→	497
13		Предупреждение об опасной дистанции	→	497	27		Система контроля давления в шинах	→	500
14		Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	498	28		Система ESP® выкл.	→	490
15		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	252					



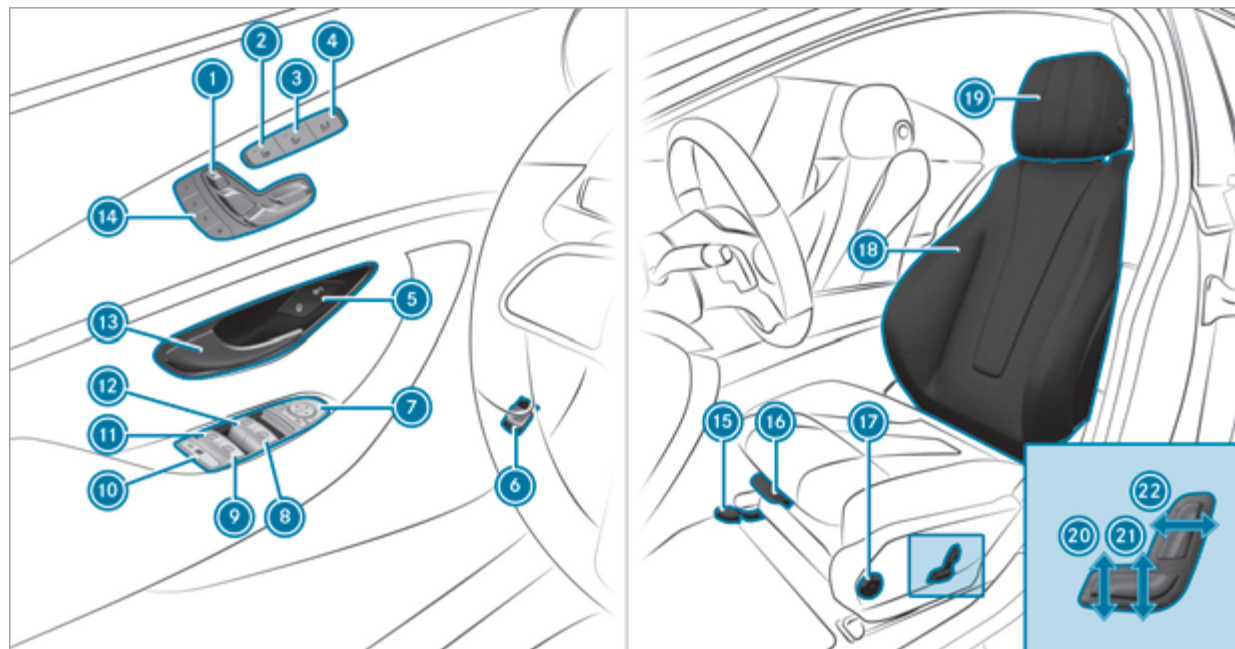
Широкоформатный дисплей приборов передней панели

①	Спидометр	→	252	⑭	 Ремень безопасности не пристегнут	→	496
②	 Ходовая часть неисправна	→	497	⑮	Индикация уровня топлива		
③	  Мигающий свет	→	128	⑯	 Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки заправочного люка	→	498
④	Мультифункциональный дисплей	→	256	⑰	 Задний противотуманный свет	→	127
⑤	Тахометр	→	252	⑱	 Система удержания пассажиров	→	31
⑥	 Система ESP® выкл.	→	490	⑲	 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
	 Система ESP®	→	490	⑳	 Бортовая диагностика двигателя	→	498
⑦	 Дальний свет фар	→	128	㉑	 Тормозная система (желтая лампа)	→	490
	 Ближний свет фар	→	126	㉒	 Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	490
	 Габаритный свет	→	126	㉓	 Система контроля давления в шинах	→	500
⑧	 Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	498	㉔	 Система ABS неисправна	→	490
⑨	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	252	㉕	 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	490
⑩	 Предупреждение об опасной дистанции	→	497	㉖	 Фаркоп не готов к работе или находится в движении	→	502
⑪	 Усилитель рулевого управления неисправен	→	502				
⑫	 Электрическая неисправность	→	498				
⑬	 Тормозная система (красная лампа)	→	490				



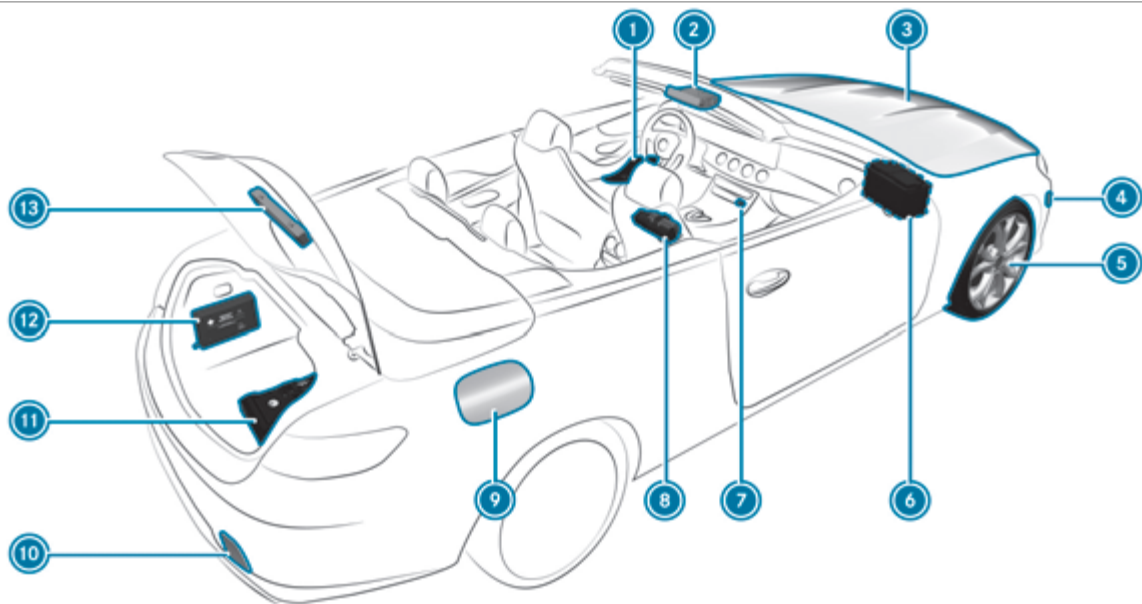
1		Включение / выключение левой лампы для чтения	→	133
2		Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля	→	133
3		Включение / выключение освещения задней части салона	→	133
4		Включение / выключение автоматического управления освещением	→	133
5		Включение / выключение правой лампы для чтения	→	133

6		Солнцезащитные козырьки	→	141
7		Отделение для очков	→	116
8		Кнопка вызова сервисной службы (Mercedes me connect)	→	328
9		Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	139
10		Система вызова экстренной помощи (система экстренного вызова Mercedes-Benz)	→	331



1	Электрическая установка положения сиденья	→	103
2	Включение / выключение системы обогрева сидений	→	107
3	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	108
4	Включение / выключение системы обогрева салона в зоне головы (AIRSCARF)	→	109
5	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	77
6	Открытие / закрытие крышки багажника	→	81
7	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	→	138
8	 Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	84
9	 Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	84
10	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	70

11	 Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	84
12	 Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	84
13	Открытие двери	→	76
14	Установка функции памяти	→	113
15	Продольная установка положения сиденья	→	102
16	Установка глубины подушки сиденья	→	102
17	Установка 4-позиционной поясничной опоры	→	103
18	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	105
19	Регулировка положения подголовников	→	103
20	Установка наклона подушки сиденья	→	102
21	Регулировка высоты сиденья	→	102
22	Установка наклона спинки	→	102



Порядок действий при аварии		
① Сигнальные жилеты	→	377
② Кнопка «SOS» системы вызова экстренной помощи	→	331
③ Проверка уровня и доливка эксплуатационных материалов	→	423
④ Пуск двигателя посредством буксировки и буксировка автомобиля	→	392
⑤ Повреждение шины	→	379
⑥ Облегчение пуска двигателя	→	390
⑦ Система аварийной световой сигнализации	→	128

⑧ Огнетушитель	→	379
⑨ Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, сорте топлива и QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	172
⑩ Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	→	392
⑪ Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	→	381
⑫ Аптечка	→	378
⑬ Знак аварийной остановки	→	378

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

Автомобиль ⓘ "Рук-во по эксплуат."



▶ Выбор пункта меню.

Дополнительно Вы можете вызвать "Руководство по эксплуатации" внутри основного меню (например, через [Информация о телефоне](#)).

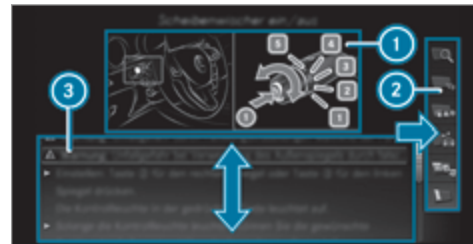
В электронном руководстве по эксплуатации описываются функции и порядок обслуживания:

- автомобиля
- мультимедийной системы

Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное руководство по эксплуатации деактивировано.

В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь Вы можете производить направленный поиск ключевых слов.
- **Быстрые решения:** здесь Вы найдете важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь Вы получите полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Закладки:** здесь Вы найдете перечень всех сохраненных пользователем закладок.



- ① Рисунок
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупредительные указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

- ① Руководство по эксплуатации можно также найти в приложении Mercedes-Benz Guides в популярных магазинах приложений.

Охрана окружающей среды



Указание по охране окружающей среды

Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса вредных веществ Вашим автомобилем напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Внесите вклад в охрану окружающей среды, эксплуатируя свой автомобиль в благоприятном для окружающей среды режиме. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, не используемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Компания "Даймлер АГ" предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали компании "Даймлер АГ".



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери

- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей, эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только

допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные допущены для монтажа и переоборудования. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию.
- Вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- Ухудшаются показатели выбросов отработавших газов и шумовые показатели автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 421).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу электронных компонентов

Из-за внесения изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и проводку, их функционирование и/или функциони-

рование подключенных к ним компонентов может быть нарушено. В особенности может быть нарушена работа систем, важных для обеспечения безопасности.

Из-за этого они могут перестать работать надлежащим образом и представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте данные из раздела «Электроника автомобиля» в «Технических данных».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.

- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежачего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны — в том числе незаметные — повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листвы, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного

движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Данные компоненты имеют соответствующее предупреждающее обозначение:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией директивы UN R10.

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы 2014/53/EU. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Автомобильный домкрат

Копия и перевод Оригинального сертификата соответствия:

Оригинальный сертификат соответствия EC

Компания Bosal Hungary KFT настоящим заявляет, что

автомобильный домкрат: Daimler Wagenheberprodukte

с
серийным номером:

A 205 580 00 00

A 212 580 00 18

A 212 580 04 18

A 231 580 00 18

соответствует требованиям следующих директив: EU2006/42/EC

На стадии разработки мы руководствовались следующей директивой: EN ISO 12100

Данная публикация дает право на разработку процедуры испытания (оборудования), технической документации и подтверждения.

Запрещается эксплуатировать домкрат, пока все детали не будут определены и подтверждены, что описано в инструкции по эксплуатации автомобильного домкрата. Без такой приемки автомобильный домкрат использовать запрещается.

[подпись]	[подпись]
[фамилия подписавшего лица] Менеджер по исследованиям и разработкам ВНУК	[фамилия подписавшего лица] Инженер проекта
BOSAL Automotive Carrier and Protection System GmbH Steinbeisstraße 6 71706 Markgröningen (Маркгрёнинген)	Тел.: +49 7145 9350-0 Факс: +49 7145 9350-239 Эл. почта: info@eur.bosal.com www.bosal.com

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/EG

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: электрический воздушный насос Daimler

обозначение типа: 085 1ve, DT/UW 200046

номер детали "МБ": A 000 583 8200

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2004/108/ЕС

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: июнь 2015 года

Подпись: IMS-AM, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс служит для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля.

Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля.

▶ Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- сервисное обслуживание и работы по ТО
- ремонтные работы
- изменения, а также- монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы на электронных элементах
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ Boost):** работы на высоковольтных элементах бортовой сети на 48 В

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и EACT:

Регламент REACH (Директива (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязательное предоставление информации об особо опасных веществах (SVHC).

Daimler AG действует из лучших побуждений, чтобы избежать применения таких особо опасных веществ,

а также помочь клиенту в безопасном обращении с такими веществами. Согласно данным поставщиков и внутренней информации о товаре Daimler AG, известны особо опасные вещества, доля содержания которых в некоторых деталях данного автомобиля превышает 0,1 вес. %.

Более подробную информацию можно получить на следующих веб-сайтах:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Ответственность за дефекты



УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся

надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы получите в Интернете на сайте: <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Хранение данных

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции ком-

форта или развлечения, которые также функционируют с помощью электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также технические события и неисправности.

Эта информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- Эксплуатационные состояния конструктивных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, продольное ускорение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности)
- Нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов (например, света, тормозной системы)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях

- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения)
- Состояние окружающей среды (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисными услугами являются, например, ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание выполняется через предписанное законодательством подключение для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотруд-

ники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и используют данные параметры. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправности и при повышении уровня качества и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память неисправностей в автомобиле может обнуляться сотрудниками сети сервисных услуг в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции повышения комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К ним относятся, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- Введенные навигационные цели

- данные о пользовании услугами интернет-служб

Эти данные могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию: в особенности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами установками.

Вы можете в любой момент времени в автомобиле сохранять в памяти и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- регулировка положений сиденья и рулевого колеса
- настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные установки, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему Ваш смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изоб-

ражение и звук со смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относится, в зависимости от соответствующего вида интеграции, например:

- общая информация об автомобиле
- данные о местонахождении

Это позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик услуг для используемого приложения. Соответствующее приложение и операционная система Вашего смартфона определяют возможность применения настроек и также определяют, какие именно настройки могут использоваться.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется с

помощью штатного автомобильного приемопередающего модуля или с помощью Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона). Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, Интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для получения онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, с предназначенными для этого ИТ-системами производителя. Связанное с использованием службами получение, обработка и использование персональных данных выполняется исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Обычным образом Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами других поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и с обновлениями на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.

В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров



. Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров

Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.



Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение
Коленная подушка безопасности	Фронтальное столкновение
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Головная подушка безопасности	Боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR

BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.
Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 99).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 114).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 48).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие выдвинутого механизма подачи ремня безопасности во время движения

Если подающее устройство ремня безопасности выдвинуто во время движения, то ремень безопасности неправильно прилегает к корпусу.

В таком случае ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подающее устройство ремня безопасности было задвинуто во время движения.

Если подающее устройство ремня безопасности не задвигается автоматически, то Вы можете вернуть его в исходное положение рукой. Для этого перед пуском двигателя автомобиля до упора нажмите подающее устройство ремня безопасности назад. Возвращение подающего устройства ремня безопасности в исходное положение требует усилия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности

Если замки ремней безопасности заблокированы и не могут передвигаться вниз, то функцио-

нирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

В этом случае надлежащее функционирование натяжителя ремня безопасности не обеспечено и ремни безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы замки ремней безопасности не были заблокированы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности не могут обеспечить надлежащую защиту в следующих ситуациях:

- если ремни безопасности были повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или окрашены,
- если замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- если были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопас-

ности или втягивающих механизмов ремней безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности сматан неполностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

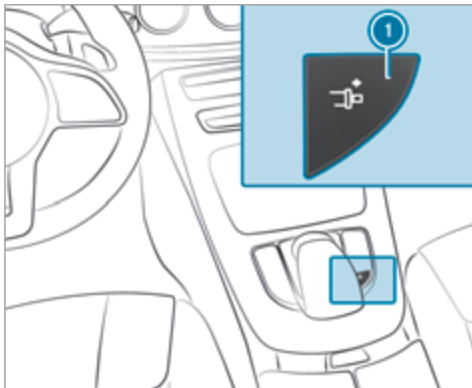
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью сматан.

Выдвигание / задвигание механизма подачи ремня безопасности

Подающее устройство ремня безопасности для переднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности. При закрывании двери подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность. В автомобилях Mercedes-AMG переключатель подающего устройства ремня безопасности отсутствует.

Подающее устройство ремня безопасности Вы можете также выдвинуть при помощи переключателя подающего устройства ремня безопасности.



- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①. Подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

В следующих случаях подающее устройство ремня безопасности задвигается:

- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности.

- язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение 60 секунд. Если Вы в этом случае повторно нажмёте на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①, то подающее устройство ремня безопасности снова выдвигается.
 - Вы открываете соответствующую дверь,
 - Вы откидываете спинку сиденья вперед,
 - на стороне переднего пассажира никто не сидит.
- Если Вы в этом случае повторно нажмёте на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①, то подающее устройство ремня безопасности больше не выдвигается.

Во время движения подающее устройство ремня безопасности всегда должно быть задвинуто.

Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не держивайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 37).

Отстегивание ремня безопасности

► Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки а/м Регулиров.рем.безоп.

► Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

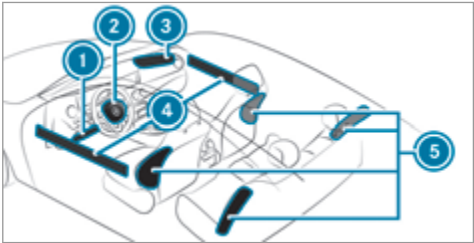
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.



Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 254).

Подушки безопасности
Обзор подушек безопасности



- ❶ Коленная подушка безопасности
- ❷ Подушка безопасности водителя
- ❸ Подушка безопасности переднего пассажира
- ❹ Головная подушка безопасности
- ❺ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для ...
Коленная подушка безопасности	бедер, колен и икр,
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Головная подушка безопасности	головы,
Боковая подушка безопасности	грудной клетки, впереди также для таза.

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

! **УКАЗАНИЕ** При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защит и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимальную дистанцию до подушек безопасности,
- учитывали следующие указания.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания, чтобы не подвергать себя риску, возникающему вследствие срабатывания подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- ▶ При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 99).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 48).

- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек всегда должен соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особен-

ности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Вы распознаете место установки подушки безопасности по обозначению AIRBAG (→ стр. 38).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или некачественное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная

функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 54).
- Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.

- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 32).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает и не может обеспечить предусмотренную защиту.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пасса-

жира в соответствии с этим была отключена или активирована,

- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 43).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 67).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров

 на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 68).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,

- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

- ▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите сиденье переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 68).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно,

а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,

- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 68)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 54)

Дуга безопасности

⚠ ОПАСНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие нарушения работы дуг безопасности

Если функционирование дуг безопасности нарушено, то их выдвигание, например в случае аварии, невозможно.

В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Незамедлительно поручите проверку дуг безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине срабатывания дуги безопасности

В случае срабатывания дуги безопасности существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что зона движения позади задних подголовников всегда свободна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие ограниченной свободы движения дуг безопасности

Если Вы кладете предметы или одежду на защитные крышки дуг, то выдвижение дуг безопасности может быть ограничено.

В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, при выдвижении дуг безопасности эти предметы могут представлять собой угрозу для здоровья сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда удостоверьтесь в том, что зона движения дуг безопасности является свободной.
- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы в автомобиле.



Дуги безопасности находятся под защитными крышками позади задних подголовников. При распознавании угрозы опрокидывания автомобиля происходит срабатывание дуг безопасности.

При сработавших дугах безопасности открытый складной верх больше не поддается закрыванию. В этом случае обратитесь в ближайшую специализиро-

ванную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при

помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад. Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения
- или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

- i** Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 48).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с

ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

"Мерседес-Бенц" рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 54).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька

- обращенное назад детское сиденье
 - обращенное вперед детское сиденье
 - детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности
- "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 55).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 60).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегала к поверхности сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.

- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования незакрепленных систем удержания детей- в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 60).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 66).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 69). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 68).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине изменений системы удержания детей

Если Вы изменяете систему удержания детей или размещаете на ней предметы, например, игрушки или неподходящие принадлежности, то система удержания детей больше не может функционировать надлежащим образом. Существует повышенная опасность травмирования!

Ни в коем случае не изменяйте систему удержания детей. Размещайте только такие принадлежности, которые разрешены изготовителем системы удержания детей специально для этой системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. То же самое касается цифрового ключа автомобиля, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта TO Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа Класс размера	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев Класс размера E	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг Класс размера B1	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02

Весовая группа	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа I: от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Группа II / III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX E1 04 301 198	A 000 970 20 02
Группа II / III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Обзор подходящих мест для сидения для установки системы удержания детей

Системы крепления для систем удержания детей

Сиденье автомобиля		
Левое / правое заднее сиденье	Предпочтительная система крепления:  Система крепления детского сиденья ISOFIX (→ стр. 57) или  Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 59)  Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 62)	Альтернативная система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 64)
Сиденье переднего пассажира	Система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 64)	Обязательно обратите внимание: • При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43). • Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 41)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

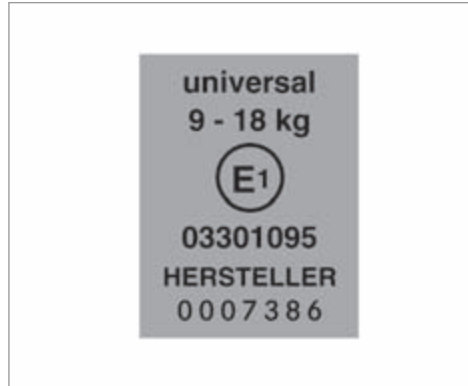
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещаемой на системе удержания детей, имеются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размера ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44



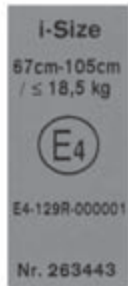
Пример наклейки допуска

- **Универсальные:** системы удержания детей категории «Универсальные» допущены для установки на автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначениями U, UF или IUF.

Индекс IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории «Универсальные». Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Полууниверсальные:** системы удержания детей категории «Полууниверсальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категории допуска согласно стандарту UN-R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки на автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначением i-U.

Обозначение i-U относится к системам удержания детей i-Size категории «Универсальные». Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте совместимость сидений автомобиля с данными системами

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 57).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 59).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 64).

Зафиксируйте системы удержания детей на заднем сиденье креплениями ISOFIX или i-Size

Обзор пригодности сидений для фиксации систем крепления детского кресла ISOFIX

Маркировка ISOFIX



ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.

- Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии со стандартом UN-R44 (→ стр. 55).
- Производите крепление только систем удержания детей, допущенных согласно стандарту UN-R44, в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Переносная детская кроватка

Класс размерности:	Приспособление:	левое/правое заднее сиденье
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не пригодно для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и класса размерности.

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)

Класс размерности:	Приспособление:	левое/правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
		IL Пригодно для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Класс размерности:	Приспособление:	левое/правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Пригодно для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности:	Приспособление:	левое/правое заднее сиденье
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF

Класс размерности:	Приспособление:	левое/правое заднее сиденье
A	ISO/F3	IUF
		IL Пригодно для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. IUF Пригодно для направленной вперед системы крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для крепления системы удержания детей i-Size

Маркировка i-Size	
	i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей. - Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с нормой R129 ЕЭК ООН (→ стр. 55). - Разрешается крепить системы удержания детей, допущенные на основании - нормы R44 ЕЭК ООН согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 57), или - норме R129 ЕЭК ООН согласно следующей таблице i-Size

	Сиденье переднего пассажира,	левое/правое заднее сиденье
Система удержания детей стандарта i-Size (ISO/R2, ISO/F2X)	X	i-U
	X Не пригодно для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U Пригодно для направленных вперед и назад систем удержания детей i-Size категории Universal.

Монтаж системы крепления детского кресла ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обес-

печить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.

- Спинка сиденья не сможет удерживать находящиеся в багажнике предметы или багаж.
- Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

⚠ ОСТОРОЖНО Возможно возникновение опасности травмирования или угрозы для жизни за счет превышения максимальной допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size

могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

- ▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте показатели массы системы удержания детей:

- в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли общая масса ребенка и системы удержания детей допустимого значения.

При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления систем удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 57)
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 59)
- ✓ Всегда следуйте руководству изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.



При монтаже системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте:

- ✓ **При использовании автолюльки категорий 0/0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если есть возможность, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка

системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.

- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и / или с перекосом. Если есть возможность, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.



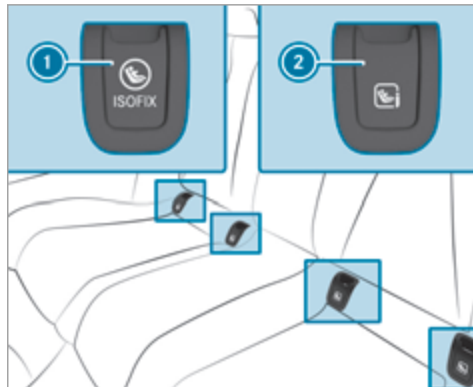
При монтаже системы удержания детей стандарта i-Size дополнительно учитывайте:

- ✓ **При использовании обращенной назад системы удержания детей:** отрегулируйте

положение переднего сиденья таким образом, чтобы сиденье не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.



- ① Крепежные скобы ISOFIX
- ② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой удостоверьтесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или система удержания детей стандарта i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

- ▶ Снимите соответствующие крышки ① или ② и уберите их.

- ▶ Установите систему крепления детского кресла ISOFIX или систему удержания детей стандарта i-Size на две крепежные скобы автомобиля.
- ▶ После демонтажа детского кресла установите крышки ① или ② на место.

Фиксация ремня Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при незаблокированных спинках задних сидений после монтажа ремней Top Tether

Если спинки задних сидений не заблокированы, они могут откинуться вперед при аварии, торможении или резкой смене направления движения.

Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Незаблокированные спинки задних сидений могут также стать причиной травм, например, при аварии.

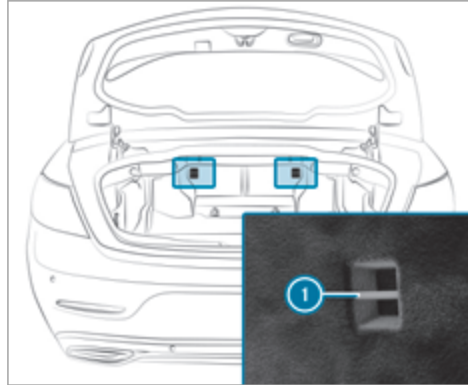
- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа ремней Top Tether.
- ▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

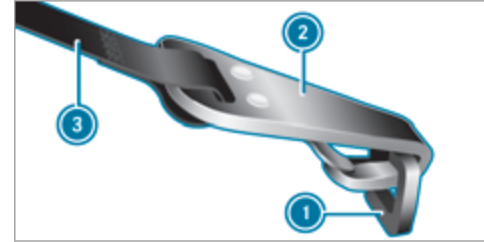


Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether снижает опасность получения травм. Ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой крепления детского кресла ISOFIX или системой удержания детей стандарта i-Size и автомобилем.



- ▶ Поставьте систему крепления детского кресла ISOFIX или систему удержания детей стандарта i-Size с якорным ремнем Top Tether на заднее сиденье. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.



- ▶ Откиньте вперед спинку сиденья в задней части салона (→ стр. 116).
- ▶ Установите крючок Top Tether ② в дополнительное крепление Top Tether ①.
- ▶ Верните спинку сиденья в задней части салона в исходное положение (→ стр. 117).
- ▶ Убедитесь в том, что якорный ремень Top Tether ③ не перекручен и что спинка сиденья в задней части салона заблокирована.
- ▶ Зафиксируйте систему удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size.
- ▶ Натяните ремень Top Tether ③ со стороны багажника.

▶ Следите за тем, чтобы имелось достаточное количество ленты ремня безопасности для затягивания.

▶ При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности Задние сиденья

Весовая группа	левое/правое заднее сиденье
Группа 0: до 10 кг	U, L
Группа 0+: до 13 кг	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U, L
	U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе. L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 69).

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

Сиденье переднего пассажира,

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}
	¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.	² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
Группа 0: до 10 кг	X	U, L
Группа 0+: до 13 кг	X	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	UF, L	U, L

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF, L	U, L
	X Непригодно для детей этой весовой группы. UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка

сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.

- Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

✓ Всегда следуйте руководству изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 64).

✓ При использовании автолюльки категорий 0/0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:

установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если есть возможность, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и / или с перекосом. Если есть возможность, соответствующим образом отрегулируйте угол наклона подушки сиденья.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ❗ Перед открыванием или закрыванием складного верха при использовании систем удержания детей весовой группы II или III необходимо убрать систему удержания детей или необходимо переместить подголовник системы удержания детей в крайнее нижнее положение. В этом случае перед открыванием или закрыванием складного верха дайте ребёнку выйти из автомобиля.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 64).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 66).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 68).

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 69).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 41).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 43).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ☑ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 64).

- ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.

- ☑ Запрещено монтировать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и / или с перекосом. Установите наклон спинки сиденья соответствующим образом.

- ☑ Запрещается нагружать систему удержания детей подголовником. Установите подголовники соответствующим образом.

- ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка / разблокировка защиты от детей для боковых стекол в задней части салона

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. То же самое касается цифрового ключа автомобиля, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

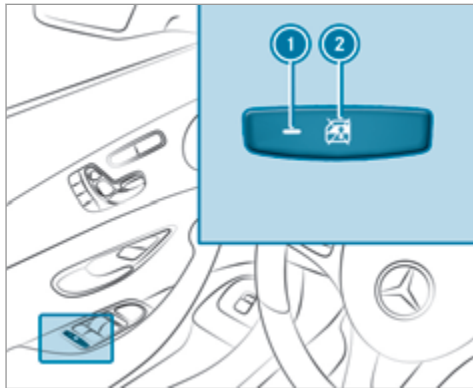
- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Защита от детей имеется для боковых дверей в задней части салона.



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Открытие / закрытие боковых стекол в задней части салона возможно при:

- включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,

- выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания касательно домашних животных в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах, выполняемых рулевым управлением или тормозной системой,

могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также электронного ключа автомобиля и мобильных телефонов, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте. Это касается также электронного ключа автомобиля и мобильных телефонов, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



- ① Блокировка
 - ② Контрольная лампа зарядки элемента питания
 - ③ Разблокировка
 - ④ Открывание крышки багажника
- ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля ключ может отличаться от показанной иллюстрации.

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Крышка багажника
- Откидная крышка люка топливного бака

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомо-

биль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

- ❶ Если контрольная лампа зарядки элемента питания ❷ не вспыхивает при нажатии на кнопку  или , то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 74).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки а/
м Акус.подтв.блок.зам.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активирование и деактивирование экстренной тревожной сигнализации

Условия

- Зажигание выключено.

- ❶ Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.



- ▶ **Активирование:** в течение примерно одной секунды держите кнопку ❶ нажатой. Включаются световая и звуковая тревожные сигнализации.

- ▶ **Деактивирование:** повторно коротко нажмите на кнопку ❶.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов (при нахождении ключа в автомобиле).

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

- ▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

При выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- Повторное нажатие на кнопку  осуществляет центральную разблокировку автомобиля.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функций ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электро-

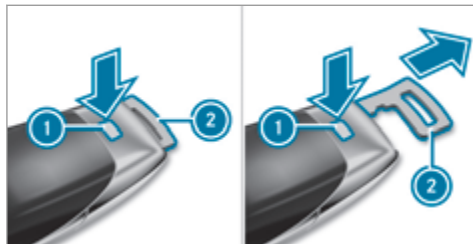
энергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

❗ При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (→ стр. 157).

Вынимание и вставление аварийного ключа



▶ **Вынимание:** нажмите на кнопку разблокировки .

Аварийный ключ  слегка выдвигается.

▶ Вытяните аварийный ключ  до фиксации в промежуточном положении.

❗ Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа  для крепления ключа к связке ключей.

▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки  и полностью выньте аварийный ключ .

▶ **Установка:** нажмите на кнопку разблокировки .

▶ Установите аварийный ключ  в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

Замена элемента питания ключа

⚠ **ОПАСНО** Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



▶ Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом

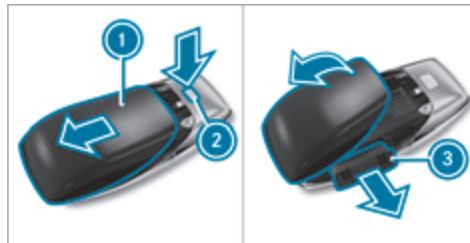
или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Выньте аварийный ключ (→ стр. 74).



- Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и снимите крышку (1) в направлении стрелки.

- Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- Выньте отсек элементов питания (3) и выньте разряженные элементы питания.
- Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания (3). При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- Вставьте отсек элементов питания (3).
- Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	Возможные причины: - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. - Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. - Ключ неисправен. ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените (→ стр. 74).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 74). ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях.

- Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.
- Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 98) перед тем как заблокировать автомобиль.

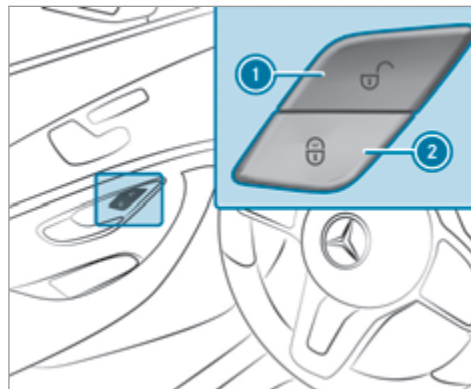
Разблокировка и открытие дверей изнутри

► **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 76).



- ▶ Потяните за ручку двери ②.
При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью цифрового ключа

Условия

- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
 - подходящий мобильный телефон
 - Стикер для цифрового ключа автомобиля
- автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
- Услуга «Электронный ключ автомобиля» активирована через приложение Mercedes me connect на сайте: <http://www.mercedes.me>.
- Мобильный телефон должен быть заряжен в достаточной степени.

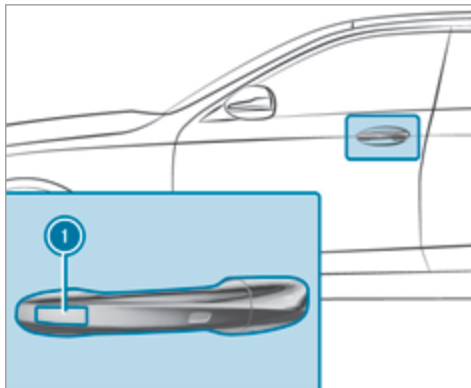
- ① Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте: <http://www.mercedes.me>.

Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
- ❗ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в исполнении для определенных стран.
- ❗ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Если автомобиль был поставлен на стоянку на период дольше двух недель, то производится деактивирование антенны NFC в ручке двери.

- ▶ Потяните за ручку двери.
Антенна NFC активирована.



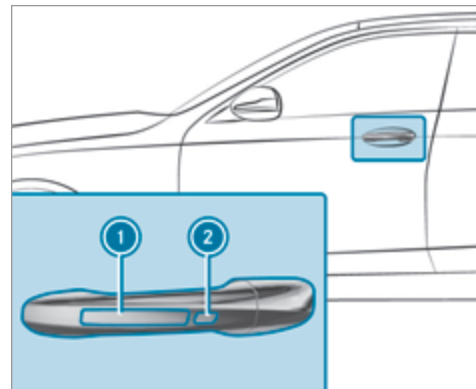
- ▶ Той частью цифрового ключа автомобиля, в которой находится антенна NFC, прикоснитесь к зоне антенны NFC ❶ в ручке двери водителя. Поочередно производится блокировка или разблокировка автомобиля.

При потере цифрового ключа автомобиля деактивируйте службу "Цифровой ключ автомобиля" через приложение Mercedes me connect в Интернете: <http://www.mercedes.me>.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.

▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ❶ или ❷.

▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ❷ до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.

❶ Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 87).

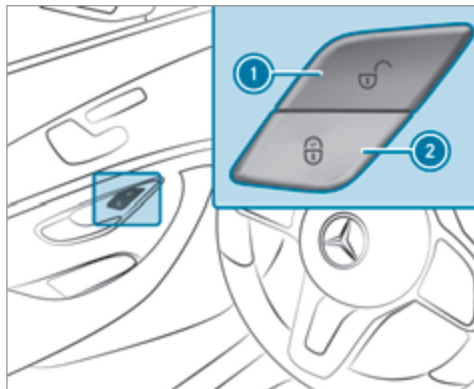
Если Вы открываете крышку багажника снаружи, то она автоматически разблокируется.

Проблемы с системой KEYLESS-GO

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Возможные причины: • Функции ключа были деактивированы (→ стр. 73). • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. • Ключ неисправен. ▶ Активируйте функции ключа (→ стр. 73). ▶ Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 74). ▶ Для разблокировки и блокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 74). ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



► **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздается звуковой сигнал.

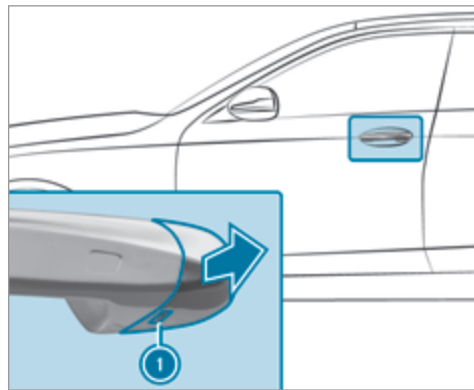
► **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздается звуковой сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

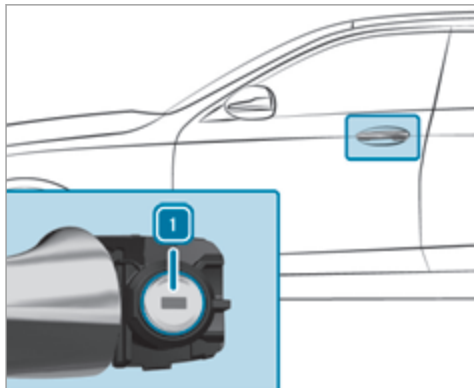
- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение 1.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Багажник

Открытие крышки багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

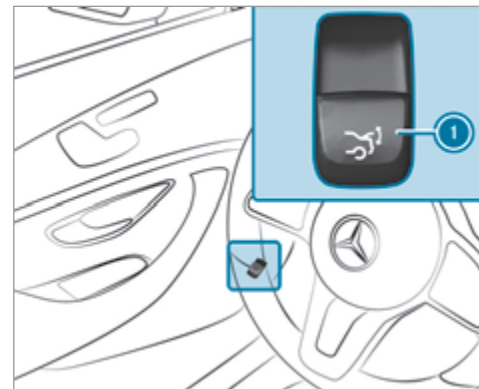
- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

Вы можете открывать крышку багажника следующими способами:



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника 1.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку 1 ключа.
- ▶ При разблокированной крышке багажника нажмите на верхнюю часть звезды.

i При активированной камере заднего вида для открывания потяните за уже откинутую звезду.

- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 82).

Закрывание крышки багажника

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

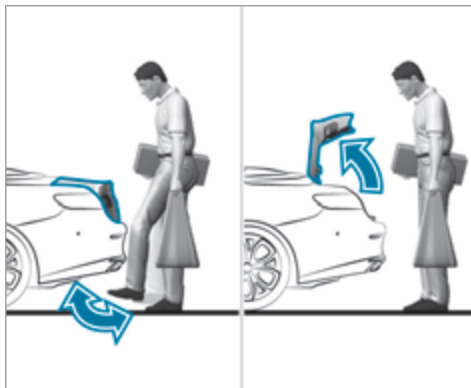
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

При загрузке автомобиля следуйте директивам по загрузке автомобиля.

Вы можете закрывать крышку багажника следующими способами:

- ▶ Потяните крышку багажника за выемку вниз и закройте, нажав на нее.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать крышку багажника путем движения ногой под задним бампером.

Соблюдайте указания при открывании крышки багажника (→ стр. 81).

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

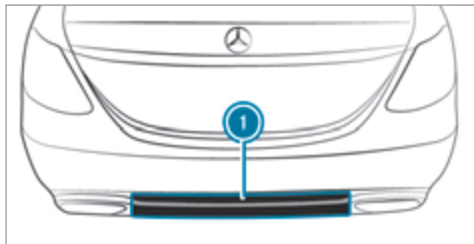
- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

- при пользовании автоматической моечной установкой,
 - при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.
- ▶ В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво, в противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Условия

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



① Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

Система может функционировать лишь ограниченно или совсем отказать:

- при налипании снега или загрязнении, например, солью для посыпки дорог, в зоне расположения датчиков,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника:

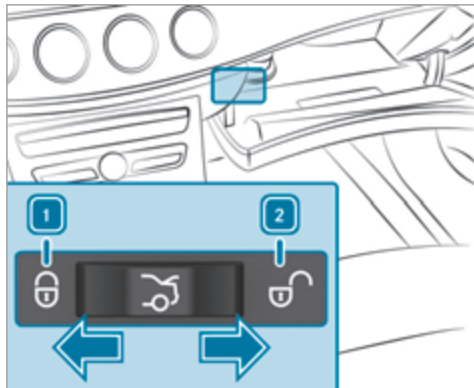
- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проёма багажного отделения вниз в зону действия датчиков.
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.

- если выполняются работы с тягово-сцепным устройством, с прицепами или с держателями для велосипедов в задней части кузова.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функции ключа (→ стр. 73) или не держите ключ при себе.

Включение и выключение отдельной блокировки крышки багажника

Если при включенной отдельной блокировке производится центральная разблокировка замков автомобиля багажник остается заблокированным.



▶ **Включение:** передвиньте переключатель в положение **1**.

▶ **Выключение:** передвиньте переключатель в положение **2**.

❗ При распознанной аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

Включение/выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

Автомобиль Установки а/
м Огр.подъема крыш.б.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например, о низкий потолок гаража.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

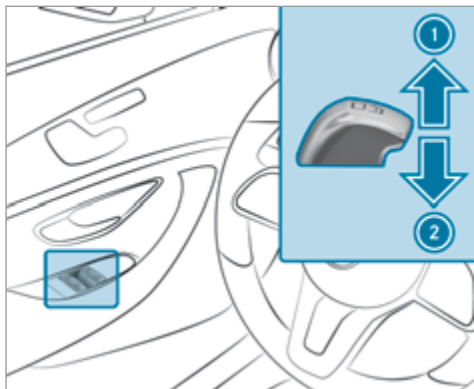
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при пользовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



① Закрывание

② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

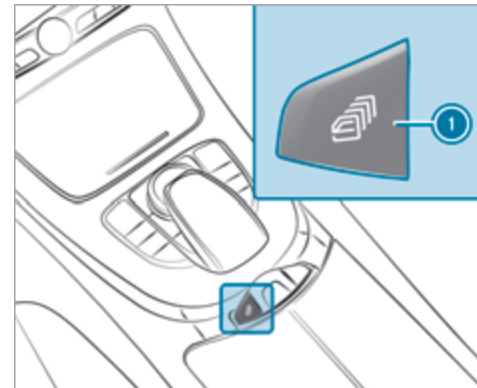
▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

❗ Автоматический режим при закрывании доступен только для передних боковых стекол.

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно пяти минут или до открывания двери.



При помощи кнопки ① можно одновременно открывать или закрывать все боковые стекла.

▶ Включите зажигание.

▶ **Открывание:** удерживайте кнопку ① нажатой до достижения точки сопротивления.

▶ **Открывание полностью:** удерживайте кнопку ① нажатой с преодолением точки сопротивления.

▶ **Закрывание:** удерживайте кнопку ❶ в отведенном положении.

Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковые стекла снова автоматически открываются. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Функционирование автоматики боковых стекол

Автоматическое закрывание боковых стекол происходит после остановки автомобиля:

- при начинающемся дожде (распознавание производится датчиком дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха
- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания независимо от положения мягкого складного верха.

Если боковые стекла заблокируются в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного открывается. После этого функция автоматики деактивируется.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед троганием с места)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании или закрывании складного верха

При открывании или закрывании складного верха возможно защемление частей тела, например, механической системой крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости движущихся элементов автомобиля.

▶ Если кто-то оказался зажат, отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются при открытой перегородке багажника.
- Складной верх открывается при закрытой перегородке багажника.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

Функция комфортного закрытия (закрытие автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортного закрытия

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия боковых стекол.

▶ При комфортном закрытии контролируйте весь процесс закрытия.

▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании или закрытии складного верха

При открывании или закрытии складного верха возможно защемление частей тела, например, механической системой крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами.

▶ При открывании и закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости движущихся элементов автомобиля.

▶ Если кто-то оказался зажат, отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Складной верх закрывается.

При закрытии складного верха боковые стекла закрываются.

▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

i Управление функцией комфортного закрытия также возможно при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 78).

Проблемы с боковыми стеклами

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	► Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при не активированной функции реверса При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверса при этом не работает. При этом возможно защемление частей тела в зоне закрывания. ► Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела. ► Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите кнопку или повторно нажмите на кнопку для открывания бокового стекла. Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку лишь через секунду после закрытия. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Повторите предыдущее действие. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.
Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 74).

Складной верх

Открытие или закрытие мягкого складного верха с помощью переключателя мягкого складного верха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления по причине неожиданного опускания складного верха

Если Вы не полностью открываете или закрываете складной верх, то в гидравлической системе привода через короткое время падает давление.

По этой причине складной верх неожиданно опускается и может защемить Вас или других людей.

- ▶ Всегда полностью открывайте или закрывайте складной верх.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании или закрывании складного верха

При открывании или закрывании складного верха возможно защемление частей тела, например, механической системой крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости движущихся элементов автомобиля.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, отпустите кнопку.

⚠ УКАЗАНИЕ Возможные повреждения складного верха при открывании или закрывании

Складной верх может повредиться при открывании или закрывании.

- ▶ Следите за тем, чтобы сверху было достаточно свободного пространства.
- ▶ Загружайте багажник только до нижнего края перегородки багажника, так чтобы она не выпиралась вверх.
- ▶ Следите за тем, чтобы крышка багажника была закрыта.
- ▶ Если материал складного верха загрязнен, мокрый или покрыт льдом, то не открывайте складной верх.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение складного верха тяжелыми предметами

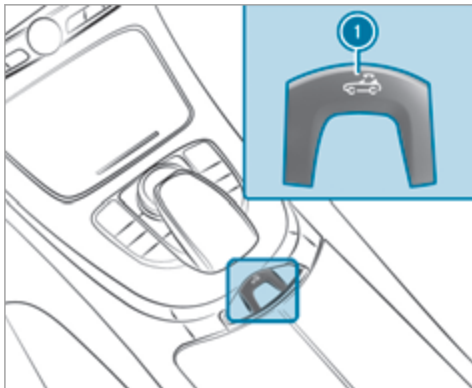
Размещенные на крышке ящика складного верха тяжелые предметы могут повредить складной верх или крышку ящика складного верха.

- ▶ Не размещайте тяжелые предметы на крышке ящика складного верха.
- ▶ Не садитесь на крышку ящика складного верха.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует открывать или закрывать мягкий складной верх на неподвижном автомобиле.

Для открывания и закрывания мягкого складного верха во время движения не превышайте максимальную скорость 50 км/ч. Во избежание прерывания процесса закрывания при небольшом превышении скорости двигайтесь со скоростью не более 60 км/ч.

- ▶ Убедитесь в том, что перегородка багажника закрыта.
- ▶ Закройте крышку багажника.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Во время стоянки удерживайте нажатой педаль тормоза.



▶ **Открытие:** потяните за переключатель мягкого складного верха ① и удерживайте в этом положении до тех пор, пока мягкий складной верх не будет полностью открыт.

На мультимедийном дисплее отображается процесс открывания складного верха.

▶ **Закрывание:** нажмите на переключатель складного верха ① и удерживайте в этом положении

до тех пор, пока складной верх не будет полностью закрыт.

На мультимедийном дисплее отображается процесс закрывания складного верха.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при слишком высокой скорости во время процесса открывания- или закрывания складного верха

При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч складной верх останавливается во время процесса открывания- или закрывания.

По этой причине обзор пространства позади автомобиля становится ограниченным.

- ▶ Необходимо снизить скорость ниже значения 60 км/ч или остановиться с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Повторно нажмите на переключатель складного верха, чтобы полностью открыть или закрыть складной верх.

При скорости выше 60 км/ч соответствующий процесс останавливается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Полностью опустите/ поднимите складной верх.**

▶ Необходимо снизить скорость и повторно потянуть или нажать на переключатель мягкого складного верха ①.

Если при сильном встречном ветре мягкий складной верх закрывается не полностью, то необходимо снизить скорость или остановиться.

Повторная блокировка мягкого складного верха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления по причине неожиданного опускания складного верха

Если Вы не полностью открываете или закрываете складной верх, то в гидравлической системе привода через короткое время падает давление.

По этой причине складной верх неожиданно опускается и может защемить Вас или других людей.

- ▶ Всегда полностью открывайте или закрывайте складной верх.

Если мягкий складной верх заблокирован не полностью, на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Полностью опустите/ поднимите складной верх.** Дополнительно во время движения вклю-

чается предупредительный звуковой сигнал максимально на 10 секунд.

- ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Убедитесь, что зажигание включено.
- ▶ Полностью закройте мягкий складной верх с помощью переключателя мягкого складного верха.

Открытие или закрытие перегородки багажника

Перегорodka багажника закрывает багаж или груз в багажнике.

В зависимости от комплектации автомобиль может быть оснащен ручной или автоматической перегородкой багажника.

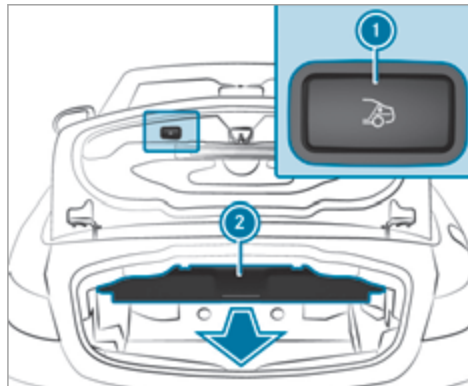
Чтобы открыть складной верх, ручную перегородку багажника необходимо закрыть.

У автомобилей с автоматической перегородкой багажника она закрывается автоматически при открывании складного верха.

! УКАЗАНИЕ Повреждение мягкого складного верха или груза длинными предметами

Складной верх или груз могут повредиться при открытом складном верхе.

- ▶ При открытом складном верхе не размещайте слишком длинные предметы в боковых багажных сетках или за ними.
- ▶ Убедитесь в том, что груз не выпирает вверх перегородку багажника.



▶ **Автомобили с ручной перегородкой багажника:** для открывания вдавите ② ручку перегородки багажника против направления стрелки до верхнего крайнего положения.

▶ **Автомобили с ручной перегородкой багажника:** для закрывания потяните ② за ручку перегородки багажника в направлении стрелки настолько, чтобы она прилегалла по бокам багажника.

▶ **Автомобили с автоматической перегородкой багажника:** нажмите кнопку ①. Перегородка багажника ② открывается или закрывается автоматически.

❗ При неисправности электропривода автоматическую перегородку багажника можно закрыть вручную.

Система AIRCAP: активирование или деактивирование

Система AIRCAP во время движения с открытым мягким складным верхом уменьшает сквозной ветер в передней и в задней части салона.

Особо турбулентный поток воздуха может уменьшать эффективность системы AIRCAP. Например, это может произойти при движении на малой дистанции

от движущегося впереди автомобиля или при боковом ветре.

Система AIRCAP состоит из следующих элементов:

- Ветроотражатель над лобовым стеклом
- Ветрозащитная панель за обоими подголовниками задних сидений

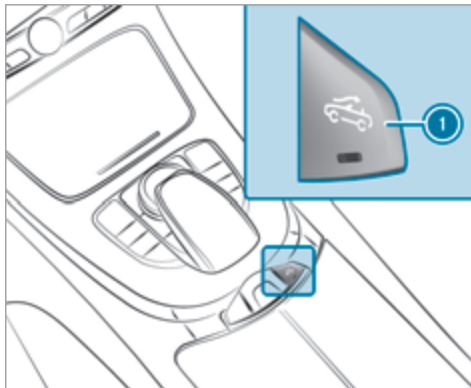
При активировании системы AIRCAP ветроотражатель и ветрозащитный экран одновременно выдвигаются.

Система AIRCAP может активироваться или деактивироваться до скорости примерно 160 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при задвигании элементов системы AIRCAP

При задвигании элементы системы AIRCAP могут защемить водителя или пассажира.

- Убедитесь, что никто не держится за верхнюю раму лобового стекла и не касается ветроотражателя или ветрозащитной панели.



- Включите зажигание.

► **Активирование:** потяните кнопку ①. Элементы системы AIRCAP выдвигаются, и включается контрольная лампа на кнопке ①.

► **Деактивирование:** нажмите кнопку ①. Элементы системы AIRCAP задвигаются, и выключается контрольная лампа на кнопке ①.

Если при открытом складном верхе выключается двигатель и отключается зажигание, то элементы системы AIRCAP автоматически задвигаются.

Если после выключения двигатель снова запускается, то элементы системы AIRCAP автоматически снова выдвигаются.

Монтаж / демонтаж углового ветрозащитного экрана

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании ветрозащитного экрана при плохой обзорности

Ветрозащитный экран ухудшает обзор пространства позади автомобиля, в особенности в темное время суток или при плохой обзорности.

- Используйте ветрозащитный экран только при хорошей обзорности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие неправильного монтажа ветрозащитного экрана

Если ветрозащитный экран смонтирован неправильно, то во время движения он может отсоединиться.

ниться и травмировать других участников дорожного движения.

- ▶ Смонтируйте ветрозащитный экран согласно описанию.
- ▶ Не размещайте никаких предметов на смонтированном ветрозащитном экране.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ветрозащитной панели вследствие установки при закрытом мягком складном верхе

Можно повредить ветрозащитную панель или салон при установке панели при закрытом мягком складном верхе.

- ▶ Для монтажа откройте складной верх.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ветрозащитной панели при ударе о спинки сидений

Установленная ветрозащитная панель может упираться в спинки передних сидений.

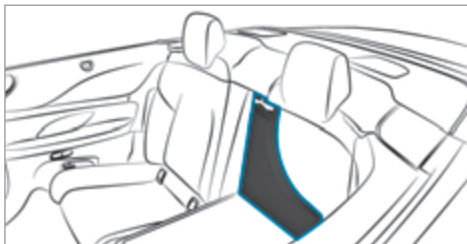
- ▶ Соответственно отрегулируйте положение спинок передних сидений.

Угловой ветрозащитный экран во время движения с открытым складным верхом закрепляется над задними сиденьями для защиты от ветра. При уста-

новленном угловом ветрозащитном экране разрешается занимать только передние сиденья.

Сумка с угловым ветрозащитным экраном закреплена на проёме для загрузки длинномерных предметов за задними сиденьями. Если в проёме для загрузки длинномерных предметов необходимо разместить предметы, то отсоедините стяжной ремень сумки и уберите её в багажник. Затем зацепите стяжной ремень за крючок для багажа.

Монтаж/демонтаж углового ветрозащитного экрана предпочтительно выполнять на противоположной к проезжей части стороне автомобиля.

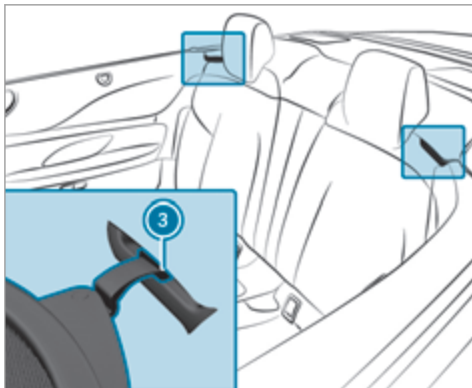


- ▶ Откройте все боковые окна и складной верх.
- ▶ Откиньте вперед задние сиденья, чтобы достать сумку.

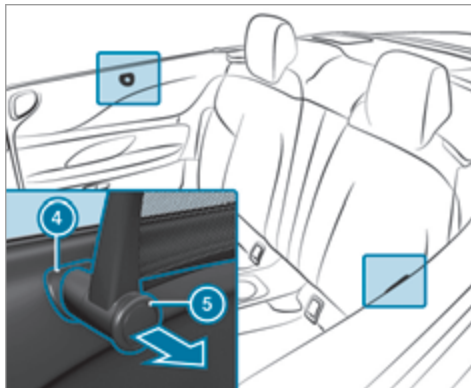
- ▶ Достаньте из сумки угловой ветрозащитный экран.



- ▶ Разложите угловой ветрозащитный экран ①, как показано на иллюстрации.
- ▶ Выдвиньте оба кронштейна ② слева и справа.



- ▶ Поместите кронштейны ② углового ветрозащитного экрана ① на обоих задних гнездах ③ автомобиля.



С двух сторон автомобиля выполните друг за другом следующие действия:

- ▶ Потяните за ручку ⑤ в направлении стрелки.
- ▶ Поместите угловой ветрозащитный экран ① сверху на приемное гнездо ④ автомобиля и задвиньте.
- ▶ Ручку ⑤ углового ветрозащитного экрана ① полностью сдвиньте назад. Угловой ветрозащитный экран ① заблокирован.

Выполняйте демонтаж углового ветрозащитного экрана в обратной последовательности.

Проблемы с мягким складным верхом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Мягкий складной верх не открывается или не закрывается.	Зажигание не включено.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Убедитесь, что зажигание включено.
	Крышка багажника открыта. ► Закройте крышку багажника (→ стр. 84) (→ стр. 82) (→ стр. 81) (→ стр. 83).
	Перегородка багажника не закрыта. ► Уберите выступающий багаж и закройте перегородку багажника.
	Механизм мягкого складного верха или управление механизмом мягкого складного верха неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Мягкий складной верх несколько раз подряд открывался и закрывался. Привод мягкого складного верха был автоматически отключен и будет снова включен приблизительно через 10 минут. ► Повторите процесс открывания или закрывания мягкого складного верха приблизительно через 10 минут.
	Скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч.
	► Снизьте скорость до 60 км/ч.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

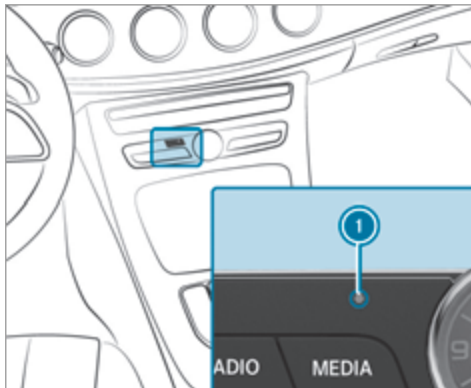
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании крышки багажника
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 97)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 96)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 157).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

- ❗ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 332).

Окончание тревожной сигнализации противоугонной сигнализационной системы

- ▶ Нажмите на кнопку , или на ключе.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 157)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 157).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки а/м Защита от буксиров.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 157).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

Автомобиль



Установки а/м

Защита

салона

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

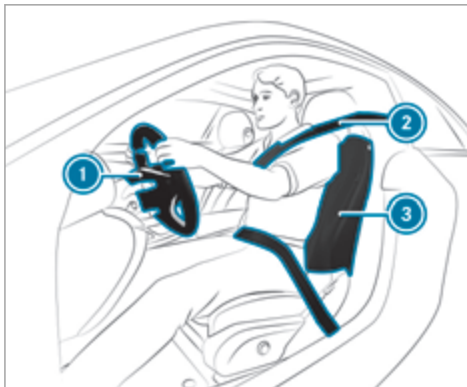
Указания о правильном положении сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При установке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать ноги выше колен.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, и Вы должны иметь возможность хорошо нажимать на педали до конца.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в бедренной части – по изгибу бедра.

Сиденья

Механическая и электрическая установка положения переднего сиденья (без комфорт-пакета для сидений)

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

ровка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

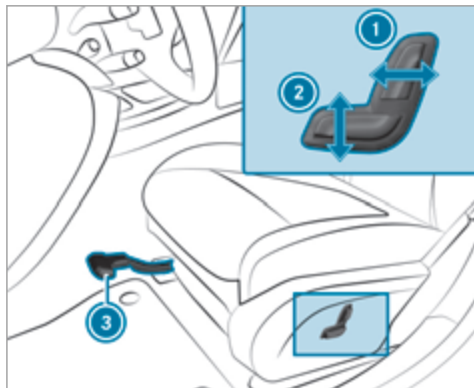
- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

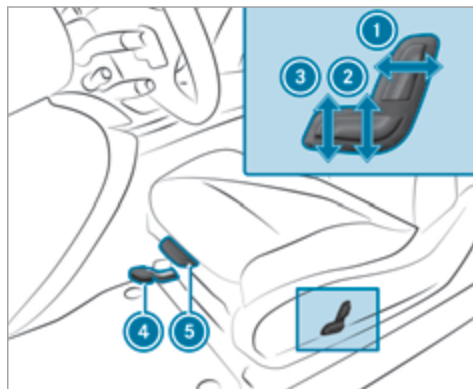
Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регули-



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота сиденья
- ③ Продольная регулировка положения сиденья

- ▶ **Установка продольного положения сиденья:** приподнимите рычаг ③ и передвиньте сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

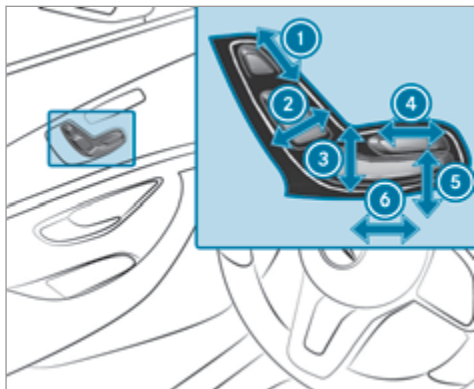
Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Продольная регулировка положения сиденья
- ⑤ Длина подушки сиденья

- ▶ **Продольная регулировка положения сиденья:** приподнимите рычаг ④ и сдвиньте сиденье вперед или назад.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ⑤ и сдвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

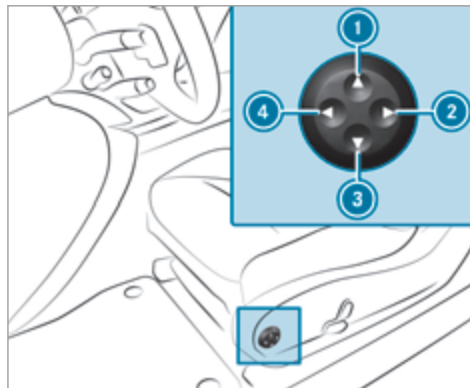
Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота сиденья
- ④ Глубина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольная регулировка положения сиденья

► Сохраните установки при помощи функции памяти (→ стр. 113).

Установка 4-позиционной поясничной опоры



- ① Выше
- ② Слабее
- ③ Ниже
- ④ Сильнее

► При помощи кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к своей фигуре.

Подголовники

Установка положения подголовников передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

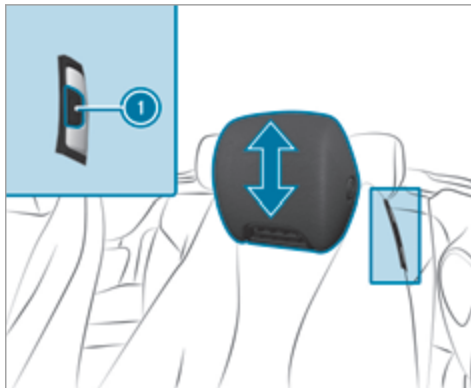
Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

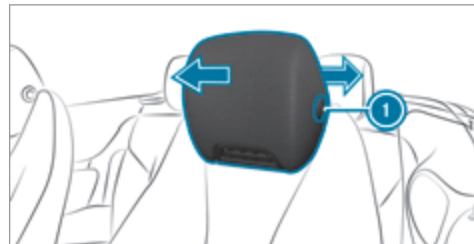
- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



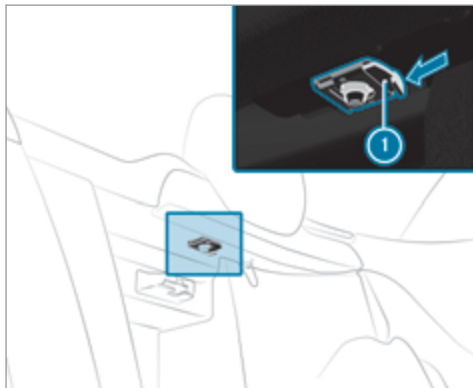
- ▶ **Подъем вверх:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите разблокировки ① и нажмите на подголовник вниз.



- ▶ **Выдвигание:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Задвигание:** нажмите кнопку разблокировки ① и нажмите на подголовник назад.

Демонтаж и монтаж подголовников задних сидений

Демонтаж



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 116).
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ❶ в направлении стрелки и выньте подголовник вверх.

Монтаж

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте спинку заднего сиденья в исходное положение до фиксации.

Конфигурация регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

Автомобиль  Сиденья

- ▶ Выберите [Сиденье водителя](#) или [Сид.перед.пасс..](#)

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите [Боковины спинки](#).
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

- ▶ Выберите [Поясничная зона](#).
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Функция памяти

- ▶ Сохранение регулировки положения сидений при помощи функции памяти – см. здесь (→ стр. 113).

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

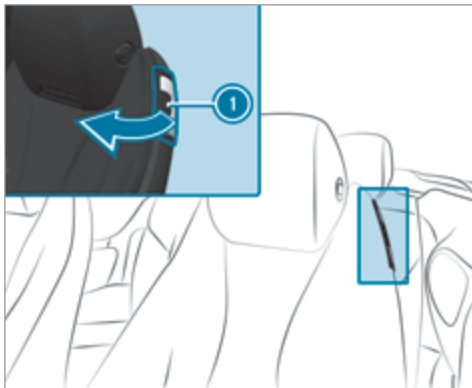
Автомобиль  Сиденья [Сброс](#)

- ▶ Выберите [Да](#) или [Нет](#).

Можно сбросить настройки только для выбранного сиденья: для сиденья водителя или для сиденья переднего пассажира.

Откидывание спинки передних сидений вперед или назад (автомобили с функцией памяти)

С помощью функции EASY-ENTRY сиденье перемещается вперед, если Вы откинули вперед спинку сиденья. Благодаря этому пассажиры в задней части салона могут комфортно входить- и выходить.



- ▶ **Откидывание вперед:** потяните за ручку разблокировки сиденья ① и откиньте спинку сиденья вперед до упора. Сиденье автоматически перемещается в крайнее переднее положение.
- ▶ **Откидывание назад:** откиньте спинку сиденья горизонтально назад. Если спинка сиденья не зафиксировалась, то это отображается на мультимедийном дис-

плее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Сиденье автоматически перемещается в сохраненное в памяти положение.

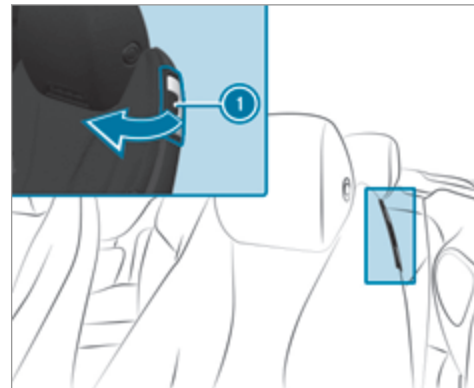
Если сиденье больше невозможно переместить в установленное положение, например, если багаж расположен в пространстве для ног в задней части салона или если в задней части салона находятся пассажиры:

- ▶ снова потяните за ручку разблокировки сиденья ① и снова поднимите спинку сиденья. Сиденье блокируется в новом продольном положении.

Откидывание спинки передних сидений вперед или назад (автомобили без функции памяти)

Откидывание вперед

С помощью функции EASY-ENTRY сиденье перемещается вперед, если Вы откинули вперед спинку сиденья. Благодаря этому пассажиры в задней части салона могут комфортно входить и выходить.



- ▶ Если требуется, разблокируйте подголовник и нажмите на подголовник вниз.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки сиденья ① и откиньте спинку сиденья вперед настолько, чтобы она заблокировалась.
- ▶ Передвиньте сиденье до переднего упора.

Откидывание назад

- ▶ Переместите сиденье по горизонтали назад за спинку до установленного положения сиденья.

- ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации. При этом избегайте резких движений. Если спинка сиденья не зафиксировалась, то это отображается на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.
- ▶ После откидывания спинки сиденья назад проверьте положение подголовника и откорректируйте.

Если сиденье больше невозможно переместить в установленное положение, например, если багаж расположен в пространстве для ног в задней части салона или если в задней части салона находятся пассажиры:

- ▶ снова потяните за ручку разблокировки сиденья ❶ и снова поднимите спинку сиденья. Сиденье блокируется в новом продольном положении.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

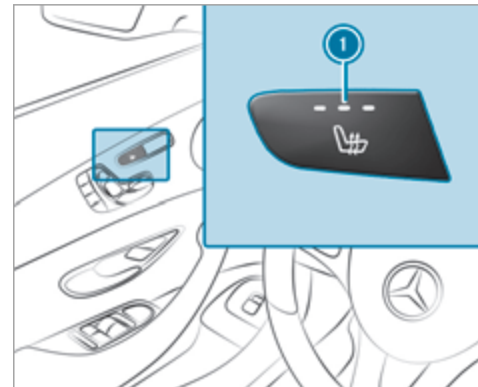
❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подкладками при включенной системе обогрева сидений

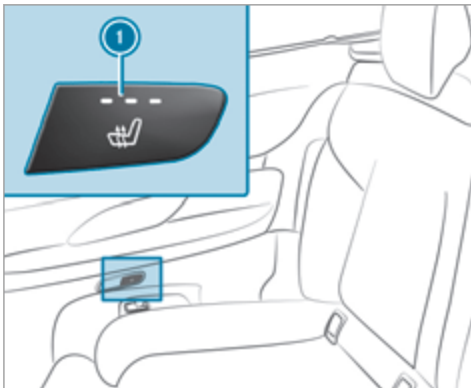
При включенной системе обогрева сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за документов, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, могут образовываться застой тепла. В результате этого может повредиться поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе обогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.





- ▶ **Включение / повышение ступени:** нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнута требуемая ступень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение ступени:** нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнута требуемая ступень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, подогрев сидений выключен.

- ❶ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.

Регулировка панельного отопления

Условия

- Система обогрева сидений включена (→ стр. 107).

Мультимедийная система:

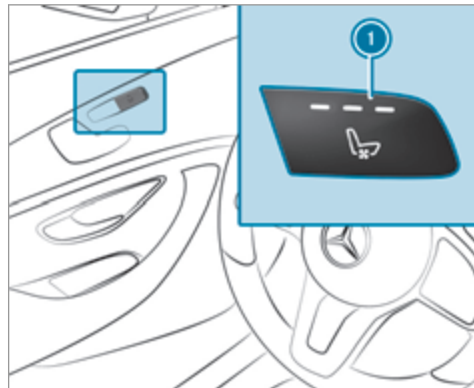
Автомобиль  Установки а/м  Обогрев поверхность.

- ▶ Выберите одно или несколько сидений. Осуществляется обогрев подлокотников выбранных сидений и центральная консоль.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

Включение или выключение системы AIRSCARF

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

Из-за этого в непосредственной близости от дефлектора возможны ожоги.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточную дистанцию до дефлектора.

Условия

- Электропитание включено.



Система AIRSCARF обогревает салон в зоне головы и затылка теплым воздухом. Поток теплого воздуха направляется из дефлекторов в подголовниках.

- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут требуемый уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.

- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут требуемый уровень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, то система AIRSCARF выключена.

- ① При включении вентилятор начинает работать после нескольких секунд фазы предварительного нагрева. После выключения вентилятор продолжает работать еще несколько секунд, чтобы охладить нагревательные элементы.
- ① Если напряжение АКБ становится слишком низким, то система AIRSCARF может выключиться.
- ▶ Регулирование положения дефлектора системы AIRSCARF (→ стр. 153).

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку на обратной стороне подголовников.

Рулевое колесо

Механическая установка положения рулевого колеса

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

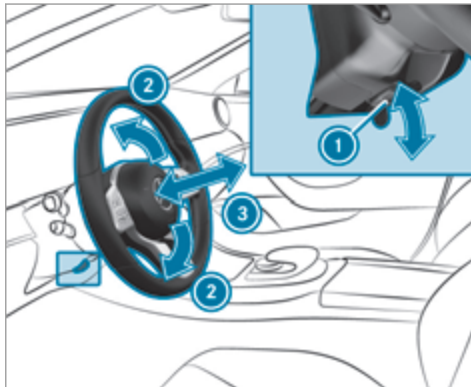
- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

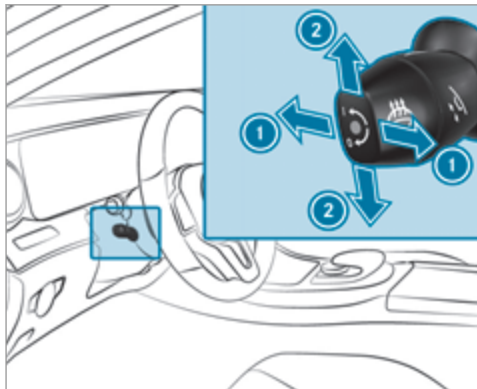
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.



- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз. Колонка рулевого управления разблокирована.
- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.
- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх. Колонка рулевого управления заблокирована.
- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Электрическая установка положения рулевого колеса

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



① Установка дистанции до рулевого колеса

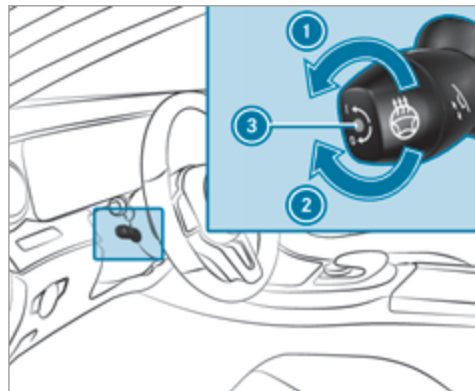
② Установка высоты

► Сохраните настройки при помощи функции памяти (→ стр. 113).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Электропитание или зажигание включены.



► Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②.

Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функционирование системы облегчения посадки и высадки пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса установки системы облегчения выхода из автомобиля

Если Вы начинаете движение автомобиля в то время, как система облегчения посадки - и выхода из автомобиля производит установку, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Перед троганием с места подождите пока процесс установки будет завершен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке системы облегчения посадки и высадке пассажиров

Если система облегчения посадки и высадки пассажиров устанавливает положение рулевого колеса и сиденья водителя, может произойти защемление водителя или пассажиров, -особенно детей-.

- ▶ Во время установки системы облегчения посадки и высадки пассажиров следите за тем, чтобы в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого не было.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки положения останавливается.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите на переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки положения останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция "Цифровой ключ автомобиля" активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохраненного положения из функции памяти.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании детьми- системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

Если дети активируют систему- облегчения посадки и выхода из автомобиля, то они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

При активной системе облегчения посадки и высадки пассажиров рулевое колесо отъезжает вверх, а сиденье водителя отъезжает назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.

- ❗ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя в следующих случаях перемещаются обратно в последнее установленное положение для движения:

- При закрытой двери водителя Вы включаете напряжение питания или зажигание.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения вводится в память в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете сохраненные положения сиденья при помощи функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вводите в память положение сиденья при помощи функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете на одну из кнопок сохраненных положений из функции памяти, процесс регулировки прекращается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки а/
м Облегч.посад.и вых.

► Выберите Рул.колесо и сиденье, Только рулев.колесо или Выключено.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

- Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ авто-

мобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

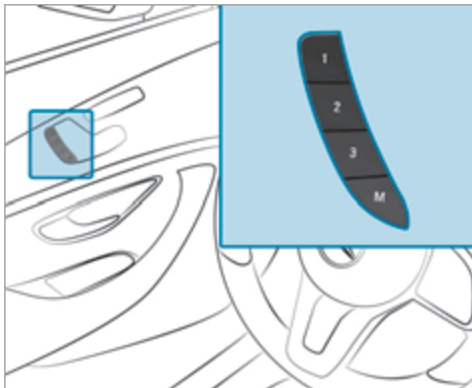
Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании.

Сохранение

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Можно установить следующие системы:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружные зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей



- ▶ Приведите сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" вместе с одной из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопки сохранения положения 1, 2 или 3 и держите их нажатыми. Переднее сиденье, рулевая колонка, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и контур сиденья автоматически перемещаются в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

- ▲ **ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и дер-

жатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При при-

косновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им охладиться.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке соблюдайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу или допустимые осевые нагрузки на мосты автомобиля.
- Данные возьмите с заводской табличке автомобиля (→ стр. 421).
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
 - По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
 - Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

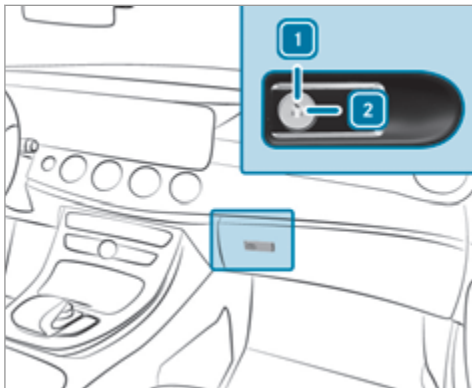
Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отсеков



- ① Вещевой отсек в дверях
- ② Вещевой отсек / отсек для телефона в подлокотнике с подключениями для мультимедийных устройств и вещевой отсек, например, для MP3-плеера
- ③ Вещевой отсек в центральной консоли спереди с гнездом для подключения прибора USB (в зависимости от комплектации автомобиля)
- ④ Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Открытие отделения для очков



- ▶ Нажмите кнопку **1**.

Увеличение объема багажника за счет многоместного заднего сиденья

Складывание спинки сиденья в задней части салона

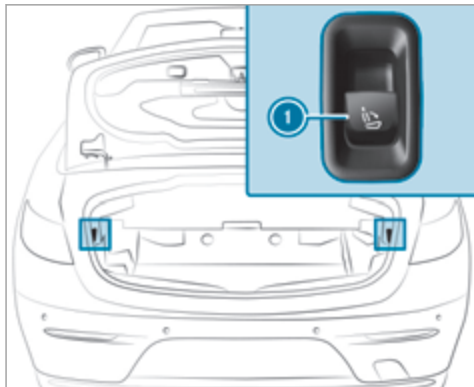
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии или травмирования ввиду отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то

они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
 - Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

Обе спинки сиденья можно откидывать вперед отдельно.



- ▶ Потяните за кнопку ①.
- ▶ Откиньте спинку соответствующего сиденья вперед.

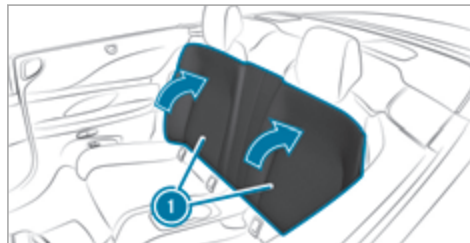
Откидывание спинки сиденья в задней части салона в исходное положение

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

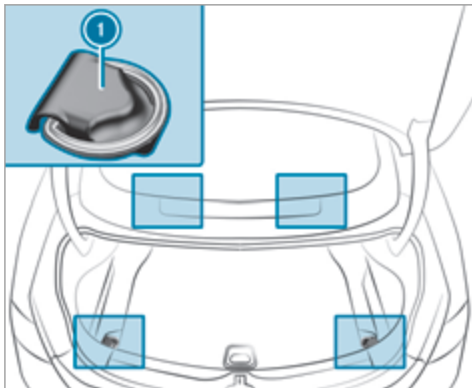
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



- ▶ Откиньте соответствующую спинку сиденья ① назад до фиксации. Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 114).



1 Крепежные проушины

Автомобили с ветрозащитной панелью: за спинками многоместного заднего сиденья имеется дополнительная крепежная проушина. Для этого Вам необходимо откинуть спинки сиденья (→ стр. 116).

Обзор крючков для сумок

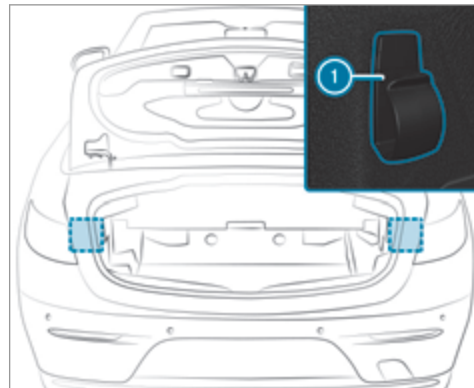
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для крепления тяжелых предметов

Крючок для сумок не способен удерживать тяжелые предметы.

При торможении или резкой смене направления движения предметы или багаж могут начать перемещаться по салону и попасть в находящих в автомобиле людей.

- ▶ Навешивайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не навешивайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся или обладающие острыми краями предметы.

Не превышайте максимальную нагрузку на крючки для сумок в 1 кг и не привязывайте к ним крепежные ремни для фиксации груза.



1 Крючки для сумок

i Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 114).

Навешивание багажной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

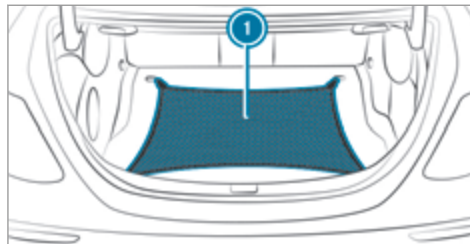
Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы

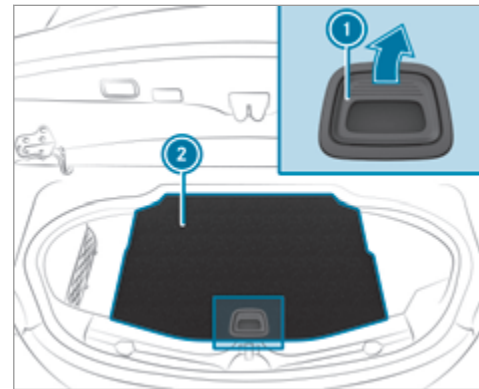
постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

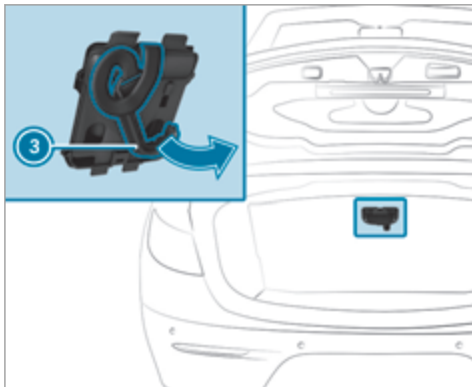


- ▶ Откиньте вверх крепежные проушины.
- ▶ Навесьте багажную сетку ① в передние и задние крепежные проушины.

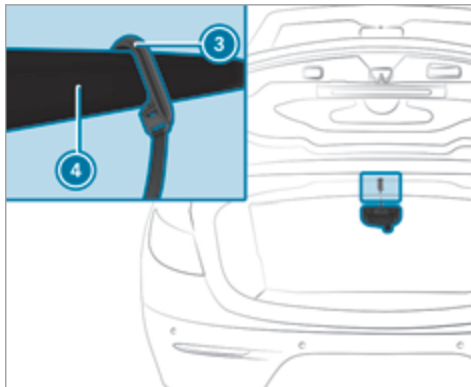
Открытие дополнительного отсека под полом багажника



- ▶ Пол багажника ② потяните за ручку ① вверх настолько, чтобы он прилегал к перегородке багажника.



► Выдвиньте крючок ③ с нижней стороны пола багажника.



► ③ Зацепите крючок в водоотводной планке ④.

Держатели для напитков

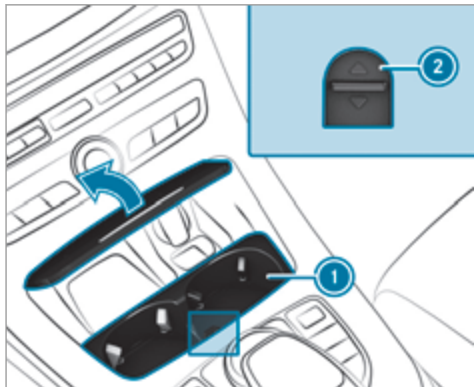
Снятие или установка подстаканников в центральной консоли (автоматическая коробка передач)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при использовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

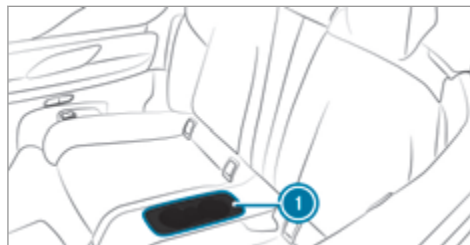


▶ **Демонтаж:** передвиньте фиксатор (2) вперед и выньте держатель для напитков (1).

▶ **Монтаж:** вставьте держатель для напитков (1) и передвиньте фиксатор (2) назад.

❗ Резиновый коврик подстаканника можно вынимать для мойки, например чистой теплой водой.

Функция держателя для напитков в многоместном заднем сиденье



В держателе для напитков (1) можно поместить два стакана объемом до 0,5 л.

Пепельница и прикуриватель

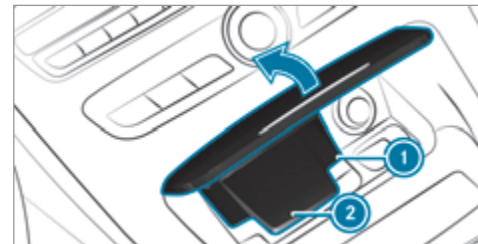
Использование пепельницы в передней части центральной консоли

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения под пепельницей

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и

может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксировалась.

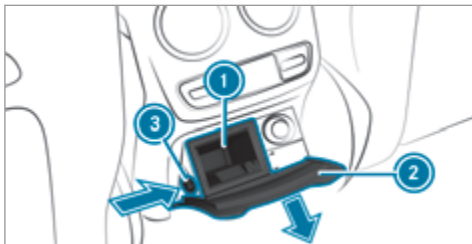


▶ **Открытие:** отожмите вверх крышку (2) пепельницы с правой или левой стороны.

▶ **Внимание лотка:** слегка отожмите лоток (1) вперед и выньте его вверх.

▶ **Установка лотка:** вставьте лоток (1) в держатель, нажав до фиксации.

Использование пепельницы в задней части салона



- ▶ **Открытие:** откройте крышку ② потянув за край.
- ▶ **Вынимание лотка:** нажмите на рифление ③ слева и выньте лоток ① вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① сверху и вдавите его в держатель до фиксации.

Пользование прикуривателем

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

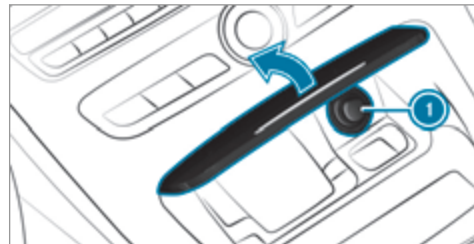
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
 - Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
 - ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
 - ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Зажигание включено.



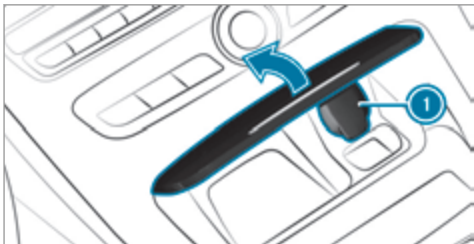
- ▶ Нажмите на прикуриватель ①. Когда спираль накалиется, прикуриватель выдвигается.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В в центральной консоли впереди

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



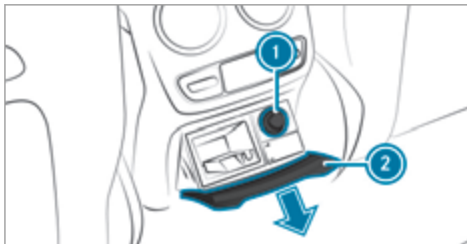
- ▶ Откройте крышку ① розетки и вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 12 В в задней части салона

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Выдвиньте крышку ②, взявшись за край крышки.
- ▶ Вытяните заглушку ① из розетки и вставьте штекер прибора.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или

опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдерживать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут сильно нагреться вплоть до возгорания.

- ▶ Не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

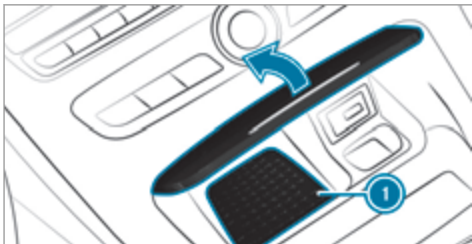
- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.

- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. При включенном кондиционере мобильный телефон в отсеке для мобильного телефона может охладиться. Наивысшая мощность охлаждения в отсеке для мобильного телефона достигается при закрытом регуляторе в вещевом ящике.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона.
- При зарядке телефона по возможности используйте подкладку для телефона.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Условия

- Мобильный телефон пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi). Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете:
<http://www.mercedes-benz-mobile.com>



- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- ❶ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

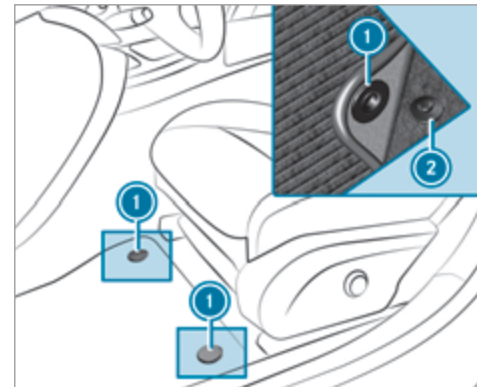
Снятие или установка коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



- ▶ **Установка:** нажав кнопки ❶, закрепите их на держателях ❷.
- ▶ **Снятие:** потянув коврик, снимите его с держателей ❷.

Наружное освещение

Указания относительно перенастройки системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой Intelligent Light System: перед пересечением границы в страны с движением по другой стороне дороги необходимо изменить настройку фар на симметричный ближний свет (→ стр. 132).

После перенастройки фар:

- Не происходит ослепления водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.
- Функции «Главное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

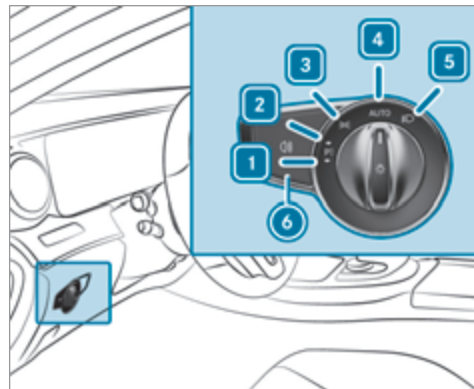
После возвращения необходимо снова вернуться к использованию асимметричного ближнего света фар.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При активации ближнего света фар контрольная лампа габаритного света  деактивируется, вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически отключаются в целях экономии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 132).

Функционирование автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

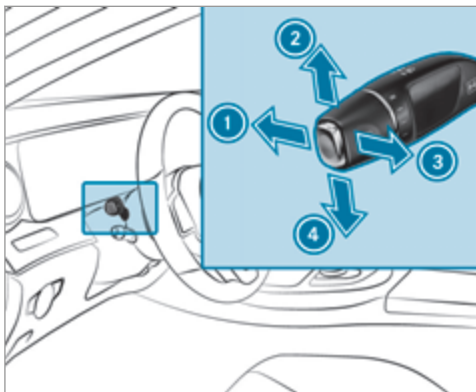
Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Использование комбинированного переключателя света



- ❶ Дальний свет фар
- ❷ Мигающий свет справа
- ❸ Предупредительный световой сигнал
- ❹ Мигающий свет слева

▶ При помощи комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Дальний свет фар

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❶ с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар деактивируется, вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .
- ▶ **Выключение:** установите комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

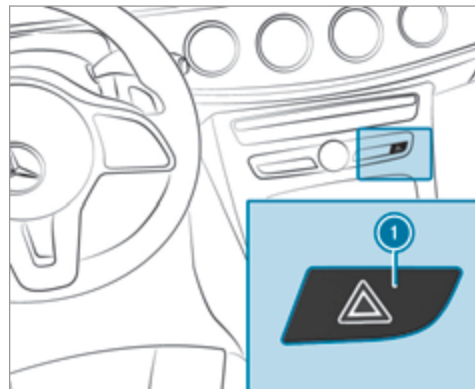
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ❸.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❷ или ❹ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.
- ▶ **Продолжительное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки

❷ или ❹ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ❶.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- Сработала подушка безопасности.

- Автомобиль резко затормозил на скорости выше 70 км/ч до полной остановки.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации можно выключить нажатием кнопки ①.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы освещения Intelligent Light System

Система активируется только в темноте.

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и имеют расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 129)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 129)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 130)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 130)

- Свет для движения при плохой погоде (→ стр. 130)
- Свет для движения по городу Citylight (→ стр. 130)

Функционирование активного поворотного света:



- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ прохождения собствен-

ной полосы движения, а также управление активным поворотным светом с учетом дорожной ситуации.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор, например, поворотов малого радиуса. Его активирование возможно только при включенном ближнем свете.

Функция активируется:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном указателе поворота или повернутом рулевом колесе,
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе.

Функция кругового движения и перекрестка: освещение выполняемого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа актуального местонахождения автомобиля системой GPS. Оно остается активированным до выхода из кругового движения или перекрестка.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Система головного освещения при движении по автомагистралям увеличивает радиус действия и яркость светового конуса и обеспечивает повышение дальности видимости.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

- по скорости автомобиля

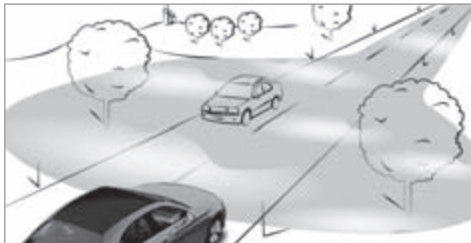
- по мультимедийной камере
- по системе GPS-навигации

Функция не активируется:

- при скорости ниже 80 км/ч

Функционирование системы расширенного противотуманного света

Система расширенного противотуманного света уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция активируется при следующих условиях:

- на скорости движения менее 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете.

Функция не активируется при следующих условиях:

- после активации достигнута скорость выше 100 км/ч,
- задний противотуманный свет выключен.

Функционирование света для движения при плохой погоде

Свет для движения при плохой погоде сокращает возникающее при дождливой погоде отражение света путем целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения сокращается.

Функционирование света для движения по городу Citylight

Свет для движения по городу Citylight улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах путем широкого распределения света.

Функция активируется:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки освещения
Intell.Light System

▶ Включение ☒ или выключение ☐ функции.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,

- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,

- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет Вы лично.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически осуществляет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

Ограниченный дальний свет и дальний свет фар направлены в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляют их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения ниже 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:

- Ограниченный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет фар автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближнего света фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение .
- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя. Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа .
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки освещения Ближний свет

- ▶ Выберите **Левосторон.движение** или **Правостор.движение**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки освещения Замед.вык.внеш.осв.

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

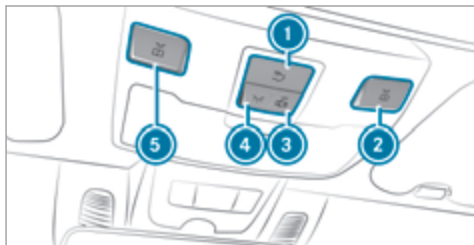
Автомобиль  Установки освещения Освещение окружен.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона



- ▶ ① Включение или выключение освещения в задней части салона
- ▶ ② Включение или выключение правой передней лампы для чтения

- ▶ ③ Включение или выключение функции автоматического управления освещением салона
- ▶ ④ Включение или выключение освещения в передней части салона
- ▶ ⑤ Включение или выключение левой передней лампы для чтения

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

Автомобиль Установки освещения
Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте цвет.

Настройка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Установите значение яркости.

Активация яркости по зонам

- ▶ Выберите **Зоны яркости**.

- ▶ Включите ☒ или выключите функцию ☐. Можно производить настройку зон **Дисплей**, **Впереди** и **Сзади** по отдельности.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите **Многоцв.анимация**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Настроенное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

Активация функции в зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите **Климат**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Активация приветственного освещения

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При отпирании замков дверей автомобиля запускается выполнение особого сценария внутреннего освещения.

Установка времени задержки выключения освещения салона

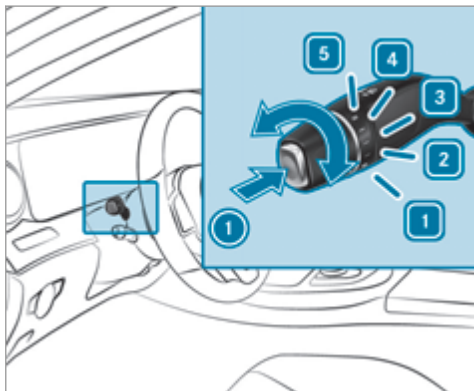
Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки освещения
Замед.выкл.внут.осв.

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителя лобового стекла



- 1 0 Стеклоочиститель выключен
2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителя, обычное движение
3 Прерывистый режим работы стеклоочистителя, частое движение

- 4 — Постоянный режим работы стеклоочистителя, медленное движение
5 == Постоянный режим работы стеклоочистителя, быстрое движение

- ▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 — 5.
- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя/мойка стекла:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки ①.
-  Однократное срабатывание стеклоочистителя
 -  Очистка стекла с подачей оmyающей жидкости

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

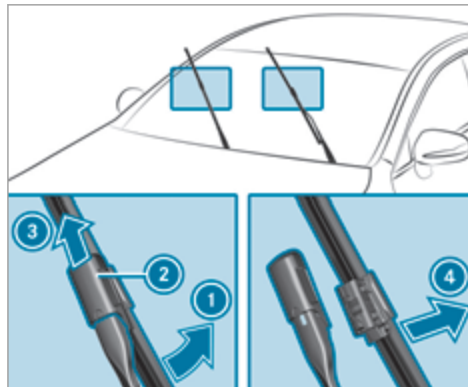
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите зажигание.
- ▶ В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  примерно на 3 секунды (→ стр. 134). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

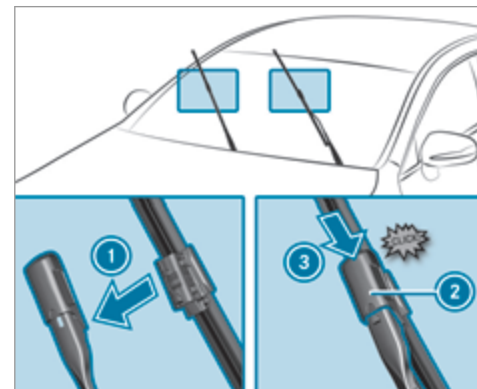
Демонтаж щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителя от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора от поводка стеклоочистителя.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для демонтажа.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя ④ в направлении стрелки.

Монтаж щеток стеклоочистителей

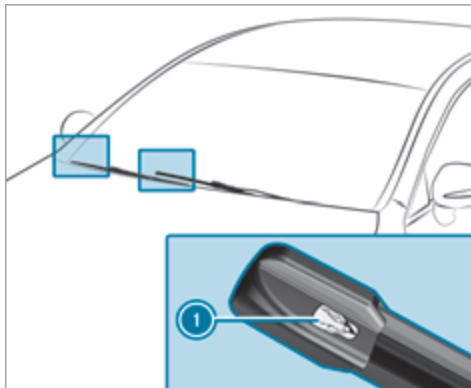


- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.

Индикация срока до ТО

Индикатор износа щеток имеется только у стандартного стеклоочистителя.



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикатора износа щеток на кончике новых установленных щеток стеклоочистителя.

Если цвет индикатора износа щеток изменяется с черного на желтый, то необходимо заменить щетки стеклоочистителя.

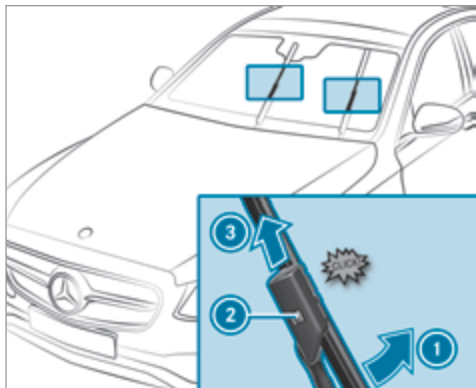
- ① Продолжительность изменения цвета зависит от условий эксплуатации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите зажигание.
- ▶ В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  примерно на 3 секунды (→ стр. 134). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

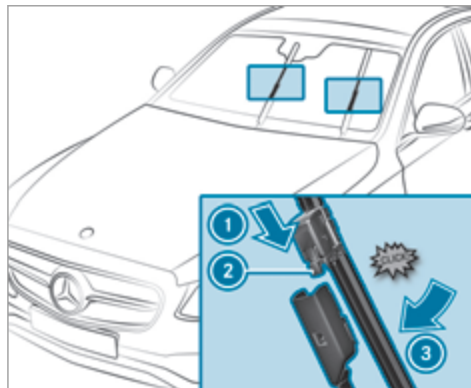
Демонтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ **Перевод щетки стеклоочистителя в положение для демонтажа:** отведите поводок стеклоочистителя от лобового стекла и удерживайте одной рукой. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя зафиксировается в положении для демонтажа одним щелчком.

- ▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите на кнопку разблокировки ②, выдвиньте щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

- ▶ Вдавите щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ③ на поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксировается с ощутимым щелчком и снова становится свободно-подвижной.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе (→ стр. 134). Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

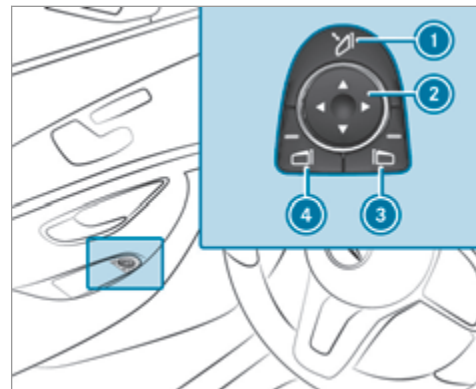
- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

- Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида



- Кратковременно нажмите кнопку ①.

Юстирование наружных зеркал заднего вида

- ① После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ❶.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- ▶ С помощью кнопок ❸ или ❹ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- ▶ С помощью кнопки ❷ отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

- ▶ Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в надлежащее положение.
- ▶ Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ❶. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида встанет в нужное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разбивается, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутреннее и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция парковочного положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Парковочное положение поможет Вам при парковке.

В следующих ситуациях наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается вниз и показывает заднее колесо со стороны переднего пассажира:

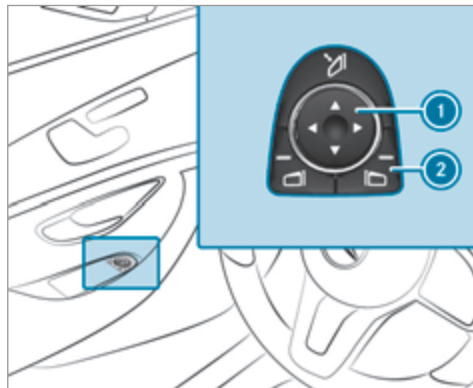
- Парковочное положение сохранено (→ стр. 140).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг коробки передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

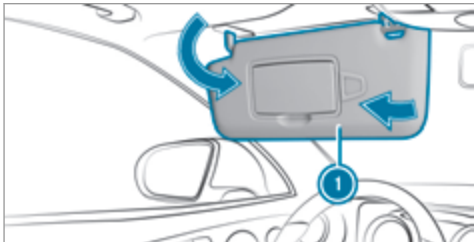
Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки а/м Авто-мат.склад.зеркал

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

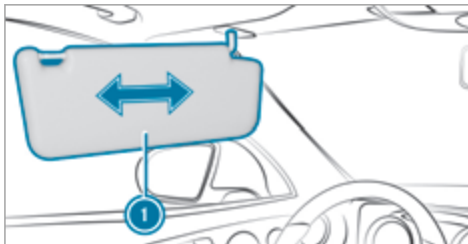
Пользование солнцезащитным козырьком

Пользование одинарным солнцезащитным козырьком



▶ **Ослепление спереди:** солнцезащитный козырек ❶ откиньте вниз.

▶ **Ослепление сбоку:** солнцезащитный козырек ❶ поверните в сторону.



▶ Автомобили с выдвижным солнцезащитным козырьком: при необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ❶ в горизонтальном направлении.

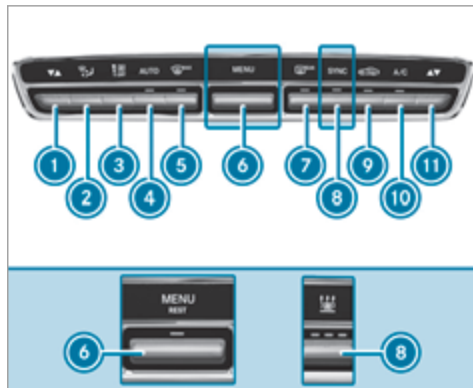
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе кондиционирования воздуха

Для обеспечения правильного функционирования системы кондиционирования воздуха, контроля содержания вредных веществ и фильтрации воздуха, необходимо всегда использовать внутрисалонный фильтр. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра был правильно и всегда плотно закрыт крышкой при эксплуатации автомобиля. Используйте только рекомендованные и допущенные Mercedes-Benz фильтры. Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы THERMATIC

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.

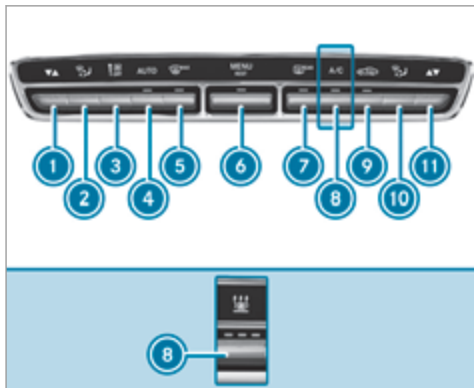


- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха
- ③ Регулировка интенсивности потока воздуха или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 144)
- ⑤ Оттаивание лобового стекла

- ⑥ Автомобили без автономного отопителя: вызов меню климатической установки
Автомобили с автономным отопителем: вызов меню климатической установки, включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 145)
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без автономного отопителя: включение или выключение синхронизации (→ стр. 145)
Автомобили с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 147)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 145)
- ⑩ Включение или выключения функции кондиционирования воздуха (→ стр. 144)
- ⑪ Регулировка температуры справа

Обзор панели управления системы THERMOTRONIC

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



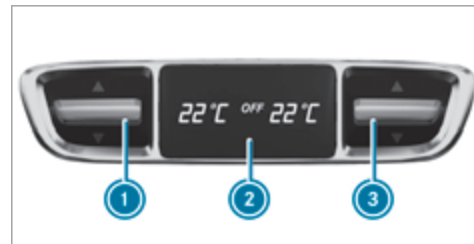
- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха слева
- ③ Регулировка интенсивности потока воздуха или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 144)
- ⑤ Оттаивание лобового стекла
- ⑥ Вызов меню климатической установки

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 145)

- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без автономного отопителя:
 включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 144)
Автомобили с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 147)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 145)
- ⑩ Регулировка распределения воздуха справа
- ⑪ Регулировка температуры справа

Панель управления в задней части салона

Температуру для всего пространства задней части автомобиля Вы можете установить при помощи кнопки ① или ③.



- ① Регулировка температуры
- ② Дисплей
- ③ Регулировка температуры

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы кондиционирования воздуха

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 0.

- ❗ При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха на панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более интенсивное запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком наличия дефекта.

Включение или выключение функции А/С с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Автомобиль  Кондиционирование А/С

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

▶ Нажмите на кнопку .

▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:

- **FOCUS:** большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- **DIFFUSE:** малый объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:

Автомобиль  Кондиционирование Режим кондиционир.

- ▶ Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.
- ▶ Выберите **FOCUS**, **MEDIUM** или **DIFFUSE**.

- ❗ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию  (→ стр. 144).

Обзор положений распределения воздуха

Символы на дисплее указывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

-  Дефлекторы оттаивания
-  Центральные и боковые дефлекторы
-  Дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы оттаивания и дефлекторы в пространстве для ног
-  Все дефлекторы
-  Дефлекторы оттаивания, центральные и боковые дефлекторы
-  Автоматическое распределение воздуха

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью панели управления

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры и распределения воздуха, произведенная для стороны водителя, автоматически принимается для стороны переднего пассажира.

- ▶ Нажмите кнопку .

Если изменяется установка другой зоны кондиционирования воздуха, то функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Автомобиль  Кондиционирование SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку .

Запотевшие снаружи стекла

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите кнопку .

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

► **Включение:** нажмите на кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

Автомобиль  Кондиционирование Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

► Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Система ароматизации

Установка системы ароматизации

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

Автомобиль  Кондиционирование Ароматизация

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

► **Установка интенсивности:** выберите **сильно**, **умеренно**, **слабо** или **Выключено**.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.

► При длительных жалобах обратитесь к врачу.

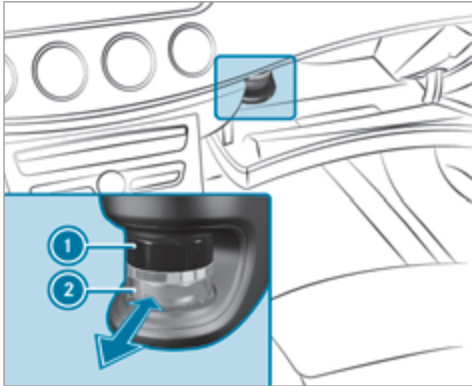
🔥 Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



① Крышка

② Флакон

▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

▶ **Вынимание:** выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функции автономного отопителя / вентилятора

Включаются следующие функции:

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение с

режима отопления в режим вентиляции или с режима вентиляции в режим отопления.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся у правого переднего колеса.

Включение или выключение автономного отопителя/вентилятора

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей системы отопления независимого действия

При включенном автономном отопителе детали автомобиля, например система выпуска ОГ автономного отопителя, могут сильно нагреться.

Горючие материалы – например, листва, трава или ветки – могут воспламениться, при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска ОГ системы отопления независимого действия,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами.
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия.

- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

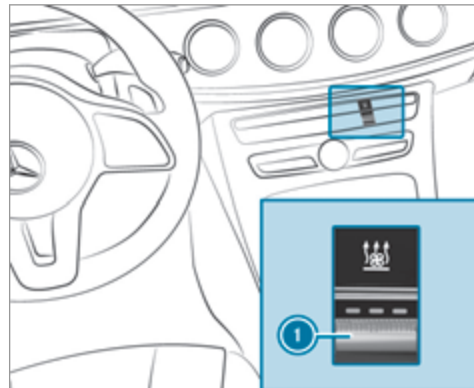
! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.



- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ▼▲.

- ▶ Нажмите кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа в кнопке ① загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующее значение:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.

- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем/вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации под адресу http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Автомобиль  Кондиционирование  Отопл.независ.дейст.

Для автоматического включения автономного отопителя можно установить три значения времени отъезда.

- Выберите опцию.

Регулировка автономного отопителя/вентилятора с помощью дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Незамедлительное включение



- Продолжительно нажмите кнопку **ON**.

Установка времени отъезда

- Кратковременно нажмите кнопку **ON**.
- Нажимайте кнопку  или , пока на дисплее не появится время, которое нужно изменить.
- Нажмите одновременно кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- Установите при помощи кнопок  и  требуемое время отъезда.
- Нажмите одновременно кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда сохранено.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

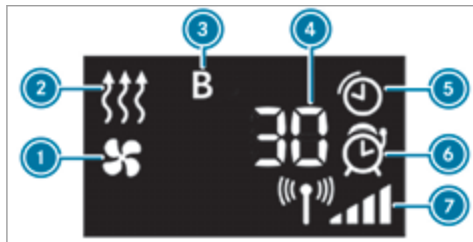
- **Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите кнопку **ON**. На дисплее появляется символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.
- **Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите кнопку **OFF**. На дисплее появляется индикация **OFF**.

▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** коротко нажмите кнопку **ON**.

Незамедлительное выключение

▶ Продолжительно нажмите кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- ① Автономная вентиляция включена
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы

- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Мощность сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.
- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **ВЫКЛ.:** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



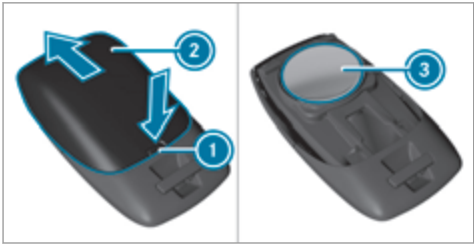
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ❶.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ❷ в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ❸ надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ❷ против стрелки на устройстве дистанционного управления до фиксации.

Проблемы с устройством дистанционного управления автономного отопителя / автономной вентиляции

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
FAIL 	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.
FAIL	Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею. Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
FAIL 	Автономный отопитель неисправен. ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка положения передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

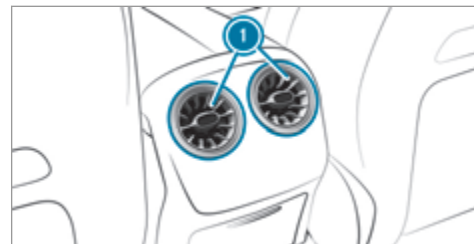
Для обеспечения доступа свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы в салон соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 363).



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его до упора влево или вправо.
- ▶ **Регулировка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его до упора влево (открыть) или вправо (закрыть).
- ▶ **Регулировка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

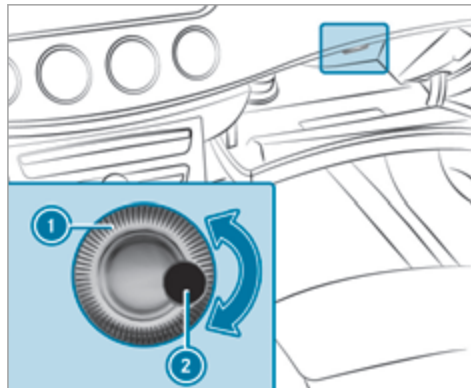
Открытие или закрытие вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! УКАЗАНИЕ Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Чтобы охладить перчаточный ящик, должен быть включен климат-контроль.



① Регулятор вентиляционного дефлектора

② Вентиляционный дефлектор

▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вправо или влево.

Установка положения дефлекторов системы AIRSCARF

! ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

Из-за этого в непосредственной близости от дефлектора возможны ожоги.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточную дистанцию до дефлектора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение системы AIRSCARF из-за использования чехлов сидений

Если подголовники спереди закрыты чехлом сиденья, то затрудняется выход струи воздуха из дефлектора системы AIRSCARF.

По этой причине система AIRSCARF может перегреться и получить повреждения.



Не используйте чехлы сидений для подголовников с системой AIRSCARF.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку на обратной стороне подголовников.



- ▶ Отрегулируйте производительность вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF ① с помощью кнопки системы AIRSCARF (→ стр. 109).
- ▶ Отрегулируйте высоту дефлекторов системы AIRSCARF ① и высоту струи выходящего воздуха через высоту подголовников (→ стр. 103).

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- Система выпуска ОГ AMG Performance
- Подвеска AMG RIDE CONTROL

Включение электропитания или зажигания при помощи кнопки пуска/остановки двигателя Start-Stop

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте. Это касается также электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

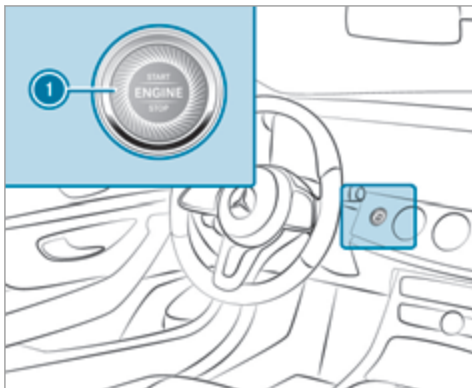
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов вблизи системы выпуска ОГ

Горючие материалы, проникшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

- ▶ Поэтому регулярно контролируйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие чужеродных горючих материалов.

Условия

- Ключ должен находиться в автомобиле, а элемент питания ключа не должен быть разряжен.
- Или: электронный ключ автомобиля находится в отсеке (→ стр. 157).



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключается:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы нажимаете кнопку ① два раза.

- ▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ①. На комбинации приборов загораются контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключается:

- Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя**Пуск двигателя при помощи кнопки пуска/остановки двигателя****Условия**

- Ключ должен находиться в автомобиле, а элемент питания ключа не должен быть разряжен.
- Или: электронный ключ автомобиля находится в отсеке (→ стр. 157).

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.
- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.

Если автомобиль по-прежнему не запускается, на мультимедийном дисплее появится одно из следующих сообщений:

- ▶ **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство":** запустите двигатель в аварийном режиме эксплуатации (→ стр. 157).

или

- ▶ **Ключ не распознан Положите смартфон на подставку для зарядки:** положите мобильный телефон в отсек (→ стр. 124).

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, то нажмите кнопку ① и удерживайте ее нажатой примерно три секунды. Обязательно учитывайте в этой связи указания по технике безопасности под заголовком «Указания по вождению».

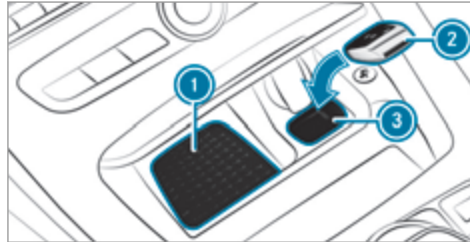
Запуск двигателя при помощи электронного ключа автомобиля

Условия

- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
 - подходящий мобильный телефон
 - стикер электронного ключа автомобиля
 - автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
 - Услуга «Электронный ключ автомобиля» активирована через приложение Mercedes me connect на сайте: <http://www.mercedes.me>.
 - Мобильный телефон заряжен в достаточной степени.
- ❗ Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте: <http://www.mercedes.me>.
Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ❗ Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.

- ❗ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в исполнении для определенных стран.
- ❗ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Первое использование электронного ключа автомобиля



- ▶ Деактивация ключа ② (→ стр. 73).
- ▶ Положите ключ ② в отсек ③.
- ▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек ①.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Все дальнейшие пуски двигателя с помощью электронного ключа автомобиля

Для всех дальнейших пусков двигателя ключ не требуется.

- ▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек ①.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Деактивация услуги «Электронный ключ автомобиля» возможно через приложение Mercedes me connect на сайте: <http://www.mercedes.me>. При этом деактивация функции в мобильном телефоне производится через связь в режиме онлайн. Если соединение по Интернету невозможно, например, после кражи мобильного телефона или стикера электронного ключа автомобиля, функцию ключа можно деактивировать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Пуск двигателя в аварийном режиме эксплуатации

Если двигатель не запускается и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение [Положите](#)

ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство", Вы можете запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



► Убедитесь в том, что вещевое отделение ② пустое.

► Снимите ключ ① со связки ключей.

► Положите ключ ① в вещевое отделение ②. Спустя короткое время будет произведен пуск двигателя.

При вынимании ключа ① из вещевого отделения ② двигатель продолжает работать. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① должен лежать в вещевом отделении ② во время всей поездки.

► Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель не запускается:

► Оставьте ключ ① в вещевом отделении ②.

► Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя Start-Stop.

❗ Вы также можете включить электропитание или зажигание при помощи кнопки пуска / остановки двигателя Start-Stop.

Пуск двигателя автомобиля при помощи дистанционных онлайн-служб (Remote Online)

Охлаждение или нагрев салона автомобиля перед троганием с места

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

При пуске двигателя автомобиля через Ваш смартфон активируется последняя выбранная Вами настройка климатической установки.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.

- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки Вашего автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

❗ Вы можете производить регулировку температуры также при помощи Вашего смартфона. Информация о Mercedes me connect и других службах: <http://www.mercedes.me>
Данная функция доступна не для всех моделей.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля перед троганием с места

- Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы получите сообщение на Ваш смартфон.
- В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи Вы можете запустить двигатель автомобиля при помощи смартфона.
- Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.

- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки Вашего автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Противоугонная сигнализация не активирована.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Аварийная световая сигнализация выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Стекла и мягкий складной верх закрыты.

- ▶ Произведите пуск автомобиля при помощи смартфона.
- После каждого пуска двигатель работает десять минут.
- Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед последующим пуском автомобиля при помощи смартфона двигатель необходимо запустить один раз с помощью ключа.
- Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля.
- Дальнейшую информацию Вы найдете в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска автомобиля перед работами по техобслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- или
- ▶ Разблокируйте двери.
- или
- ▶ Откройте боковое стекло или мягкий складной верх.

Указания по обкатке

Автомобили Mercedes-AMG: обратите внимание на указания в руководстве по эксплуатации дополни-

тельного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Бережная эксплуатация двигателя при первых 1500 км пробега:

- Эксплуатируйте автомобиль с различной скоростью и частотой вращения.
- Двигайтесь в режиме движения **C** или **E**.
- Переключайтесь на более высокую передачу не позднее, чем при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ красной зоны.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, например при полностью нажатой педали акселератора.
- На нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления («кик-даун»).
- Допускайте длительное увеличение частоты вращения и разгона автомобиля до максимальной скорости только после достижения пробега 1500 км.

Это правило действует и для случаев замены двигателя или деталей трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Сенсорные компоненты некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения регулируются автоматически во время прохождения определенного участка пути после поставки автомобиля или после ремонтных работ. Максимальные рабочие характеристики систем достигаются только после завершения данного процесса обучения.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины приобретают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшенную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.

- ▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.

- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Ограниченная эффективность торможения на посыпанных солью дорогах:

- Из-за образования слоя соли на тормозных дисках и тормозных накладках возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Устранение слоя соли:

- Произведите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Принцип работы функции ECO Start-Stop

Автомобили без бортовой сети на 48 В (технология EQ-Boost)

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Если автомобиль соответствует всем условиям для автоматического выключения двигателя, то в следующих ситуациях двигатель автоматически выключается:

- Вы остановили автомобиль в положении АКП **[D]** или **[N]**.

Если Вы включаете функцию HOLD или другое положение АКП, отличное от **[R]**, двигатель автоматически выключается также в следующих ситуациях:

- Вы останавливаетесь за автомобилем, начинающим движение.
- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», при этом никакого идущего впереди Вас автомобиля нет.
- Вы делаете большой поворот рулевого колеса на небольшой скорости движения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- Вы отпускаете педаль тормоза в положении АКП **[D]** при неактивированной функции HOLD.
- Вы переключаете коробку передач в положение АКП **[D]** или **[R]**.
- Вы нажимаете педаль газа.
- Вы открываете или закрываете мягкий складной верх.

- Требуется автоматический пуск двигателя автомобиля.

Если двигатель был выключен при помощи функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал и двигатель повторно не запускается. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание.** Если Вы не выключите зажигание, то спустя три минуты зажигание выключится автоматически.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- Вы остановили автомобиль в положении АКП **[D]** или **[N]**.
- Вы нажимаете педаль тормоза на небольшой скорости.

Если Вы включаете функцию HOLD или другое положение АКП, отличное от **[R]**, двигатель автоматически выключается также в следующих ситуациях:

- Вы останавливаетесь за автомобилем, начинающим движение.

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», при этом никакого идущего впереди Вас автомобиля нет.
- Вы делаете большой поворот рулевого колеса на небольшой скорости движения.

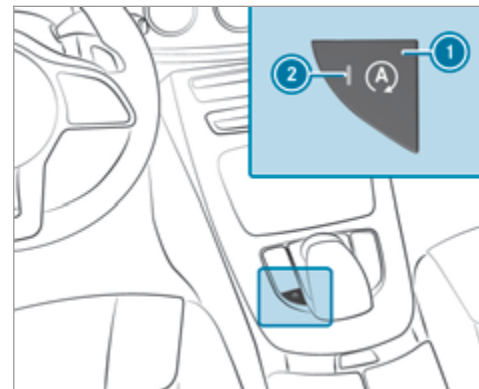
Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- Вы отпускаете педаль тормоза в положении АКП **D** при неактивированной функции HOLD, и имеет место одно из следующих условий:
 - Не выбран режим движения **C** или **E**.
 - Выбран режим движения **C** или **E**, но автомобиль не трогается с места.
 - Выбран режим движения **C** или **E**, автомобиль катится со скоростью свыше 20 км/ч и не активируется режим движения накатом.
- Вы переключаете коробку передач в положение АКП **D** или **R**.
- Вы отпускаете педаль тормоза, находитесь в режиме движения накатом, и автомобиль движется со скоростью более 3 км/ч.
- Вы нажимаете педаль газа.
- Вы открываете или закрываете мягкий складной верх.

- Требуется автоматический пуск двигателя автомобиля.

Если двигатель был выключен при помощи функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал и двигатель повторно не запускается. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание.** Если Вы не выключите зажигание, то спустя три минуты зажигание выключится автоматически.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop



- ▶ Нажмите кнопку **1**.
Если контрольная лампа **2** горит, то функция ECO Start-Stop включена.

i В зависимости от модели и комплектации автомобиля кнопка может находиться в другом месте центральной консоли.

Функция индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать стиль вождения, позволяющий снизить расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь с учетом дальнейшего развития дорожной ситуации
- Двигайтесь в режиме движения 
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи



Внутренний сегмент горит зеленым светом, а наружный сегмент заполняется:

- ① умеренный разгон

- ② легкое замедление и качение
- ③ равномерная скорость движения

Внутренний сегмент серый, а наружный сегмент пустеет:

- ① спортивный разгон
- ② интенсивное торможение
- ③ колебания скорости

Вы двигались оптимально в плане снижения расхода топлива:

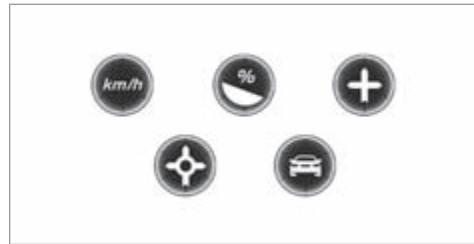
- Три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается рамка индикации ECO.

В пункте [Бон.посл.старта](#) отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Функционирование вспомогательной системы ECO

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):

Вспомогательная система ECO анализирует данные об ожидаемом отрезке маршрута автомобиля. Таким образом система может помочь оптимально построить стиль вождения под предстоящий участок пути, сэкономить топливо и произвести рекуперацию. Если система распознает предстоящее событие, например ограничение скорости или круговое движение, то это событие отображается на мультимедийном дисплее ①. Могут отображаться следующие символы:



В зависимости от двигателя могут отображаться не все дорожные ситуации.



- ① Предстоящая дорожная ситуация
- ② Расстояние до предстоящей дорожной ситуации
- ③ Требование «Уберите ногу с пед. газа»

В зависимости от удаленности предстоящей дорожной ситуации отображается различное количество сегментов ② вокруг символа:

- Небольшое количество сегментов: предстоящая ситуация близка к автомобилю.
- Большое количество сегментов: предстоящая ситуация удалена от автомобиля.

Как только автомобиль приближается к соответствующему участку дороги, вспомогательная система ECO, с учетом дистанции, скорости и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии расхода топлива и для

рекуперации электроэнергии. На multifunctionальном дисплее появляется символ **Уберите ногу с пед.газа**. Если своевременно отпустить педаль газа, то остальные сегменты индикации окрашиваются друг за другом в зеленый цвет, до тех пор пока не будет достигнут отображаемый участок дороги. Трансмиссия переводится в режим максимальной экономии расхода топлива. Автомобиль находится в режиме движения накатом, при необходимости с отключенным двигателем внутреннего сгорания, и самостоятельно выполняет рекуперацию с помощью электродвигателя. Аккумуляторная батарея заряжается посредством рекуперации.

Если водитель не реагирует на указание **Уберите ногу с пед.газа**, то сегменты остаются белыми. После того как дорожная ситуация преодолена, она еще будет отображаться в течение короткого времени.

При дорожной ситуации «Движущийся впереди автомобиль» и при указании на инерционный побег все сегменты сразу же окрашиваются в зеленый цвет, как только водитель среагирует на требование **Уберите ногу с пед.газа**.

При активной вспомогательной системе ECO в режиме движения [E] на multifunctionальном дисплее и на проекционном дисплее рядом с положением коробки передач [D] отображается символ ③. Этот символ ③ появится, даже если не выбран

режим показа вспомогательных графических изображений.

Вспомогательная система ECO активна только в режимах движения [E] и [C].

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активном ведении по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного пути следования. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению, независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- При плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, резкой смене соотношений света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг воды.

- При ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом.
- При загрязнении лобового стекла в зоне расположения мультифункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загорании камеры.
- При наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточного освещения.
- При неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.
- При наличии многозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.

Индикация вспомогательной системы "ECO"

Бортовой компьютер:

Вспом.сист.

- Выберите **Ассистент ECO**.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

Автомобили Mercedes-AMG: обратите внимание на указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете производить переключение между следующими режимами движения:

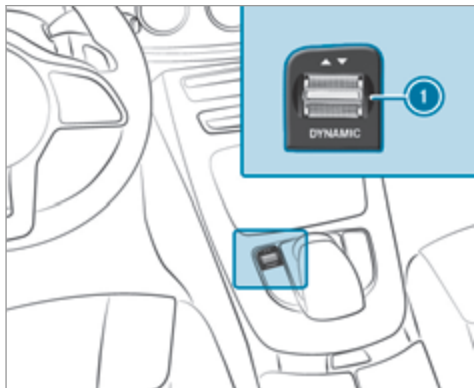
-  **(режим Individual):** индивидуальные настройки
-  **(режим Sport Plus):** особо спортивный режим движения
-  **(режим Sport):** спортивный режим движения
-  **(режим Comfort):** комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
-  **(режим Eco):** режим движения с особенно оптимальным расходом топлива

Выбранный режим движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Привод

- Система управления работой двигателя и коробки передач
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой DYNAMIC BODY CONTROL:** ходовая часть
- Рулевое управление

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель системы DYNAMIC SELECT ❶ вперед или назад. На мультифункциональном дисплее отобразится выбранный режим движения.

Конфигурация режима движения I

Мультимедийная система:

Автомобиль DYNAMIC
SELECT Individual

- ▶ Выберите индивидуальную настройку.

Включение / выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

Автомобиль DYNAMIC SELECT

- ▶ Подтвержд.действий включение ☒ или выключение ☐.
Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

Автомобиль DYNAMIC SELECT

- ▶ Выберите Данные по а/м.
Отображаются данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

Автомобиль DYNAMIC SELECT

- ▶ Выберите Данные двигателя .

❶ Значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от номинальных значений.

Факторами влияния, например, являются:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

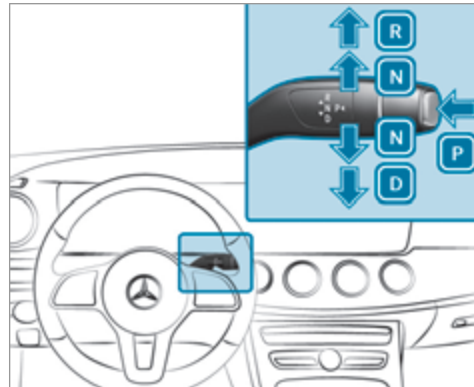
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте. Это касается также электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения коробки передач **D** или **R** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

При помощи селектора АКП DIRECT SELECT изменяется положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультимедийном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода R

- ▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **R**.

Включение холостого хода N

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **N**.

Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач и при выключенном зажигании должна оставаться в положении холостого хода **N, действуйте следующим образом:**

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Переключение в парковочное положение P

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 178).
- ▶ Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В остановленном автомобиле нажмите кнопку **P**. Парковочное положение становится активным, когда на мультифункциональном дисплее отображается индикация положения КП **P**. Если индикация положения КП **P** не показана, предохраните автомобиль от откатывания.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП **D** или **R** Вы выключаете зажигание.
- В остановленном автомобиле или при очень незначительной скорости движения при положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.

- ❗ Чтобы перестроиться с открытой водительской дверью, во время остановки откройте водительскую дверь и повторно включите положение коробки передач **D** или **R**.

Установка рычага селектора АКП в положение D (положение для движения)

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **D**.

В положении АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит от следующих факторов:

- выбранный режим движения,
- положение педали газа,
- поддерживаемая в данный момент скорость движения.

Переключение передач вручную

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.



Если автоматическая коробка передач переведена в положение **D**, с помощью подрулевых селекторов АКП Вы можете переключать ее вручную. Если допустимо, в зависимости от использованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключается на следующую более высокую или более низкую передачу.

Чтобы переключать автоматическую коробку передач вручную, есть две возможности:

- кратковременная настройка
- долговременная настройка

При деактивации функции переключения передач ручную передачи будут переключаться автоматически.

Кратковременная регулировка:

▶ **Активация:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.
Переключение передач ручную активируется на короткое время. На мультимедийном дисплее будет показана выбранная в данный момент передача.

i Продолжительность активации функции переключения передач ручную зависит от стиля вождения.

▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.

▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**.

▶ **Деактивация:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. На мультимедийном дисплее будет показано положение АКП **D**.

Долговременная регулировка:

▶ Переключите на режим **MAN** (→ стр. 167).

▶ Выберите настройку привода **Manual** (ручную) (→ стр. 167).

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по переключению передач

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по переключению передач является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по выбору передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование кикдауна

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для предохранения двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка

передач переключается на следующую, более высокую передачу при максимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Функционирование режима движения накатом

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива. Режим движения накатом имеет следующие свойства:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии, и двигатель продолжает работать в режиме холостого хода.
- На мультимедийном дисплее положение АКП **[D]** отображается зеленым цветом.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):** двигатель внутреннего сгорания выключается в зависимости от дорожной ситуации. При этом все функции автомобиля остаются активированными.

Если выполнены следующие условия, активируется режим движения накатом:

- Выбран режим движения **[E]**.
- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или с поворотами малого радиуса.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы больше не нажимаете педаль газа или тормоза.

- ① Режим движения накатом также можно активировать, если в режиме движения **[I+]** выбрана настройка привода Eco.

Если одно из условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова деактивируется.

Активации режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Крутизна подъема
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения

- Эксплуатационное состояние двигателя
- Дорожная ситуация

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC при необходимости обеспечивает привод на все четыре колеса. Если приводное колесо проскальзывает ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения, несете Вы лично.

-  Только в том случае, если в зимних дорожных условиях Вы используете зимние шины (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, Вы достигните максимального эффекта системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

 **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой и во время заправки выключите двигатель и систему отопления независимого действия (если имеется).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и взрыва из-за электростатического разряда

Электростатический разряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за пистолет

раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля. Так можно снять возможный электростатический заряд.

- ▶ Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль.
- Вы можете получить электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильного топлива

Топливо, не соответствующее требуемому качеству, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

- ▶ Заправляйтесь только рекомендованным топливом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.
- ▶ Требование к октановому числу, измеренному по исследовательскому методу, ука-

зано на откидной крышке заправочного люка.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с низким октановым числом ниже 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например, Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например, М15, М30
- бензин с металлсодержащими присадками

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом. В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных

- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиационный керосин

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями.

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель. Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом

для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему. Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы питания из-за переполненного топливного бака.

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

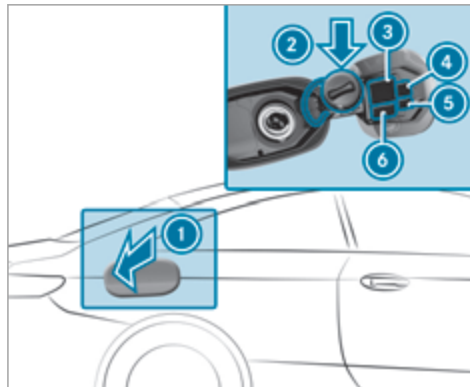
! **УКАЗАНИЕ** Выбрызгивающее топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки.

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

Условия

- Разблокируйте автомобиль.
- ① Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль. Вы можете получить электростатический заряд.

Обратите внимание на указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 423).



- ① Откидная крышка заправочного люка
- ② Держатель крышки горловины топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ QR-код карты экстренной помощи
- ⑤ Автономный отопитель. Указание
- ⑥ Сорт топлива

▶ Нажмите на откидную крышку заправочного люка ①.

- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

① **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

① **Автомобили с дизельным двигателем:** при полностью израсходованном топливе в топливном баке долейте не менее 5 л дизельного топлива.

① **Автомобили с дизельным двигателем:** при добавлении топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

- ▶ Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.
- ▶ Не допускайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не допускайте детей к восстановителю AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Не допускайте проглатывания AdBlue®.

Если Вы проглотили AdBlue®:

- ▶ Незамедлительно тщательно прополощите рот.
- ▶ Выпейте большое количество воды.

▶ Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 423).

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Восстановитель AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен,
- без цвета и запаха,
- не горюч

AdBlue® Вы можете получить здесь:

- Вы можете произвести заправку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в авторизованной СТОА Mercedes-Benz, в службе срочного обслуживания.
- Восстановитель AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.

- В качестве альтернативы восстановитель AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц" и в многочисленных автозаправочных станциях в форме заправочных канистр AdBlue® или заправочных бутылей AdBlue®.

i При доливании из заправочной емкости проследите, чтобы восстановитель не проливался за края заливной горловины.

Доливание восстановителя AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Разблокируйте автомобиль.

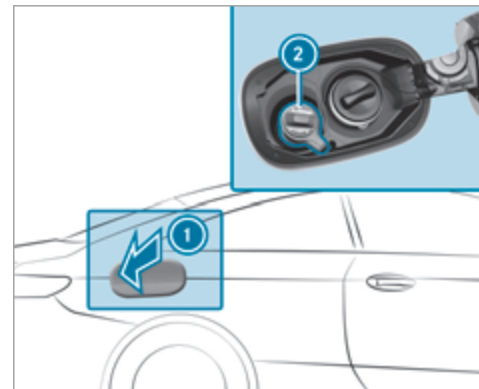
На мультифункциональном дисплее последовательно будут отображаться следующие сообщения о необходимости доливания восстановителя AdBlue®:

- **Долить AdBlue См."Руководство"**. Достигнут минимальный уровень AdBlue® в баке.
- **Долить AdBlue Пуск невозм.чер. XXXkm**. Вы можете проехать на автомобиле только указанное расстояние. Как можно быстрее долейте AdBlue®.
- **Долить AdBlue Пуск невозможен**. Пуск двигателя автомобиля больше не возможен.

Вы можете вывести отображение запаса хода и уровня AdBlue® на мультифункциональный дисплей (→ стр. 257).

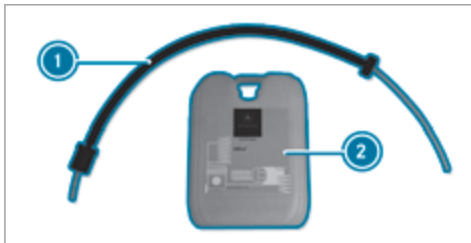
- ① Отображаемый запас хода с имеющимся количеством AdBlue® в значительной степени зависит от манеры вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открытие крышки горловины бака с восстановителем AdBlue®



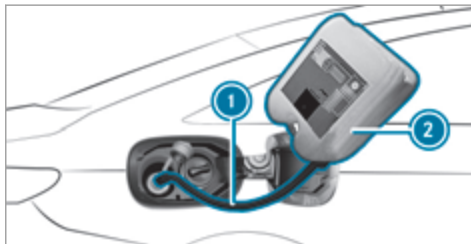
- ▶ Нажмите на откидную крышку заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака с AdBlue® ② влево и снимите ее.

Подготовка заправочной канистры с восстановителем AdBlue®



- ▶ Отверните пробку заправочной канистры с AdBlue® ②.
- ▶ Плотнo навинтите одноразовый шланг ① на отверстие заправочной канистры с AdBlue® ②.

Доливание восстановителя AdBlue®



- ▶ Плотнo навинтите одноразовый шланг ① на наливную патрубк автомобиля.
- ▶ Поднимите и наклоните заправочную канистру с AdBlue® ②.
Когда бак для AdBlue® будет наполнен, процесс заливки прекратится.
- ▶ Заправочную канистру с AdBlue® ② можно снять, даже если она опорожнена не полностью.
- ▶ В обратной последовательности отвинтите одноразовый шланг ①, снимите заправочную канистру с AdBlue® ② и закройте канистру пробкой.
- ▶ Включите зажигание не менее чем на 60 секунд.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.

- ❗ Старайтесь не возить заправочную канистру с AdBlue® постоянно в автомобиле.

Паркование

Выключение двигателя автомобиля

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

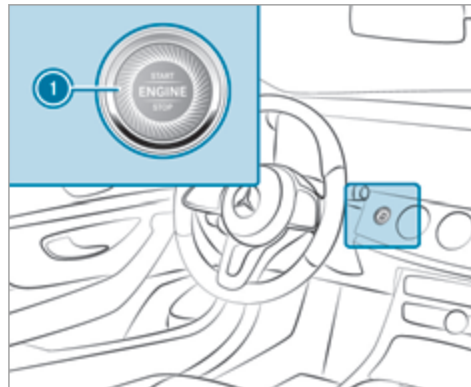
- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля и могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



① Кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса в направлении к бордюрному камню тротуара.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите положение АКП **P**.
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Заприте автомобиль.

i После выключения двигателя боковые стекла поддаются управлению еще в течение пяти минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

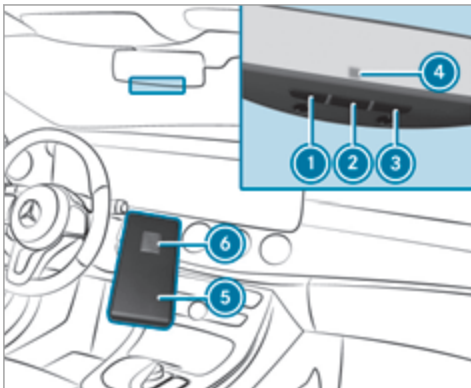
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель выключен.
 - Зажигание включено.
- ❗ Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



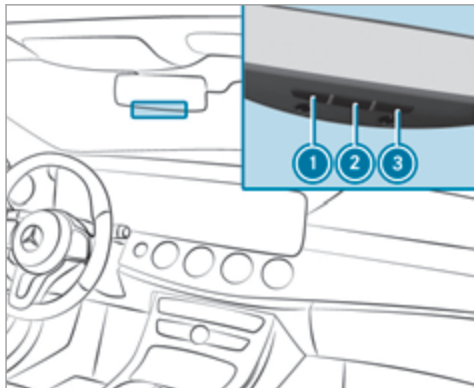
- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.
- ❗ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.
- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.
- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ на расстоянии от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.
- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
 - контрольная лампа ④ не начнет постоянно гореть зеленым светом. Программирование завершено.
 - контрольная лампа ④ не начнет мигать зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

- ▶ Отпустите все кнопки.

- ❗ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода**Условия**

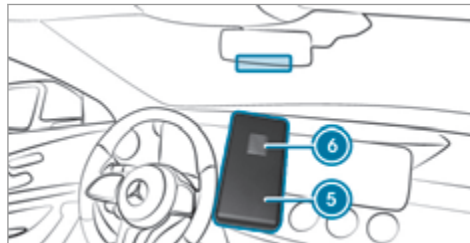
- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

- ❗ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления



- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.

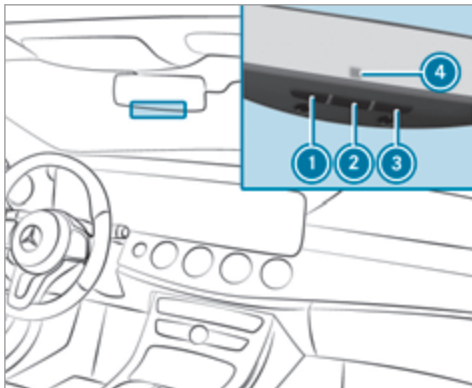
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ❗ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <http://www.homelink.com>

Открытие или закрытие ворот гаража

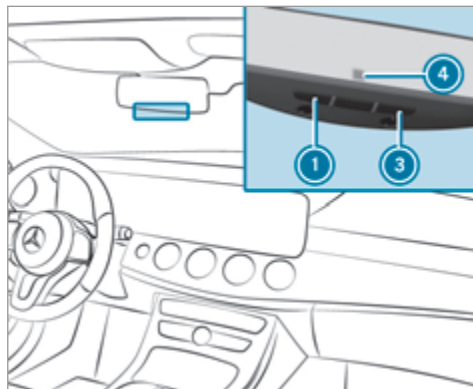
Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража



- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.

Номер допуска радиоканала дистанционного управления воротами гаража

Номера допуска к радиосвязи



Бразилия

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Египет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралия	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чили	2488/DFRS20576/F-74
Европейский Союз	CE
Гибралтар	CE
Исландия	CE
Иордания	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Лихтенштейн	CE
Мексика	RCPGEMU15-0448

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Монако	CE
Новая Зеландия	R-NZ
Норвегия	CE
Российская федерация	не требуется
Саудовская Аравия	TA 10525
Швейцария	CE
Южная Африка	 TA-2015/1386
Турция	не требуется

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
США	FCC ID: NZLNUAHL5

Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (→ стр. 23).

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусанием стояночного тормоза,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **[P]**,
- пуском двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. То же самое касается цифрового ключа автомобиля, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect.

Если коробка передач находится в положении **[P]** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

i Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа **[P]**.

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Двигатель работает.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Коробка передач находится в положении **[D]** или **[R]**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **[P]** в положение **[D]** или **[R]**.
- Если коробка передач находится в положении **[R]**, то крышка багажника должна быть закрыта.

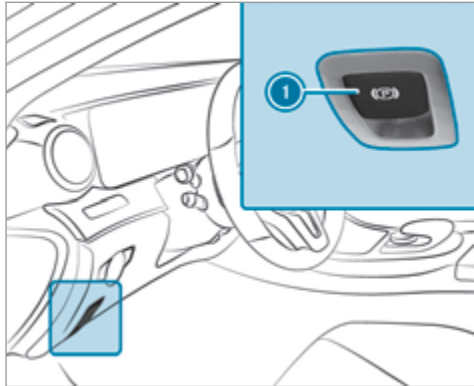
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Производится вывод коробки передач из положения **[P]** или до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.
- Если коробка передач находится в положении **[R]**, то крышка багажника должна быть закрыта.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа .

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку . На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

- ❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпускание

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Потяните за ручку . Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку  и держите ее нажатой. При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель отключенная аккумуляторная батарея по причине глубокого разряда может получить временные повреждения или выйти из строя.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

- ❗ Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей. При активировании режима энергосбережения автомобиль может длительное время находиться на стоянке без потери заряда аккумуляторной батареи. Режим энергосбережения имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.
- Отображение максимального времени простоя на дисплее мультимедийной системы.
- Функции защиты салона или защиты от буксировки недоступны.
- Подключение к онлайн-службам отсутствует.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

Если отображаемое время простоя автомобиля превышено, возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с запуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Необходимо продлить время стоянки автомобиля.
- На дисплее мультимедийной системы отображается сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

- ❗ Режим энергосбережения автоматически деактивируется при включении зажигания.

Активирование или деактивирование режима энергосбережения

Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки а/м  Режим покоя

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.
- ▶ Выберите **Да**.
Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – вспомогательные средства и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Функционирование радарных датчиков

Некоторые системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения при помощи радарных датчиков контролируют ближайшее окружение перед автомобилем, позади него

или рядом с ним (в зависимости от комплектации автомобиля).

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за трехконечной звездой "Мерседес-Бенц". Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 371). Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, плёнкой и защитной пленкой от камней. В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование радарных датчиков. В этих случаях правильное функционирование вспомогательной системы больше не обеспечивается.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Видеокамера с обзором в 360° (→ стр. 224)
- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 187)

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 202)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 197)
- Система AIR BODY CONTROL (→ стр. 214)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 192)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 241)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 234)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 187)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 212)
- Система DYNAMIC BODY CONTROL (→ стр. 214)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 191)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 188)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 206)
- Функция HOLD (→ стр. 213)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 191)

- Активная система удержания положения руля (→ стр. 208)
- Ограничитель скорости (→ стр. 199)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 228)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 217)
- Камера заднего вида (→ стр. 221)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 198)
- Сигнализация перестроения и активная сигнализация перестроения (→ стр. 238)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 235)

Функция системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функция системы BAS (системы экстренного торможения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на

педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устой-

чивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система ESP® может, в пределах физических границ, контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении
- **автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять,
- при сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если на комбинации приборов постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.

- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

❗ Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
 - при движении по глубокому снегу,
 - при движении по песку или гравию.
- ❗ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 489)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 436)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспе-

чивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 167).

Свойства системы ESP® в каждом режиме движения

Режим движения	Режим работы системы ESP®	Свойства
C ("Comfort") E (режим "Eco")	Комфортный режим системы ESP®	Данные режимы движения обеспечивают оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью. Выбирайте режим движения E или C при сложных дорожных условиях, например при снеге и гололеде или при мокром дорожном полотне.
S ("Sport")	Спортивный режим системы ESP®	Данный режим движения по-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом имеет спортивную ориентацию, позволяющую водителю со спортивными амбициями осуществлять более активный стиль вождения. Выбирайте режим движения S при хороших дорожных условиях, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости пути движения.
S+ (режим "Sport Plus")	Спортивный режим системы ESP® с дополнительными функциями	Подчеркиваются свойственные автомобилю возможности занижения или завышения частоты вращения двигателя. Тем самым обеспечивается еще более активный стиль вождения. Выбирайте режим движения S+ при хороших дорожных условиях, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости пути движения.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:

Автомобиль  Вспомогат. системы ESP

Автомобили Mercedes-AMG: учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может быть индигирована на комбинации приборов:

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на

незначительных поворотах в диапазоне скоростей от 80 км/ч до 200 км/ч.

- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вильять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

- При легком вильянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вильянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Функционирование системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое

колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в особенности в следующих ситуациях:

- при торможении оба правых или левых колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система электронной стабилизации ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих подфункций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом слу-

чае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®), если автомобиль оснащен соответствующей системой.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию, скорость дви-

жения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции срабатывает начиная со скорости:

- примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди авто-

мобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов  загорается.

- примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов  загорается лампа предупреждения об опасной дистанции.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 80 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 80 км/ч	примерно до 70 км/ч

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 200 км/ч	примерно до 50 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- **автомобили без пакета вспомогательных систем:** путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- Он распознает стоящих пешеходов или пешеходов, движущихся в поперечном направлении.
- При распознанной возможности объездного маневра он может поддержать водителя дополнительным усилением рулевого управления.
- При внезапном объездном маневре он может быть активирован быстрым движением рулевого колеса.

- Он может оказать водителю поддержку при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля.
- Он реагирует начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч.

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом, как правило, недостаточно, чтобы избежать столкновения.

В таких случаях ассистент рулевого управления с функцией уклонения может:

- необоснованно выдать предупреждение или поддержать водителя при управлении рулевым колесом,

- не выдать предупреждения или не поддержать водителя при управлении рулевым колесом.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Учитывайте также пределы действия ассистента рулевого управления с функцией уклонения.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воз-

действии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,

- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины.
- если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В некоторых случаях система не реагирует надлежащим образом:

- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- на пешеходов или на автомобили, быстро появляющихся в зоне действия датчиков,
- на пешеходов, закрытых другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,

- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- на поворотах с небольшим радиусом.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

Автомобиль  Вспомогат. системы Акт. сист. торможения

Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно после пуска двигателя.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно при включенном зажигании.

Доступны следующие настройки:

- Раньше
- Средне
- Позже

► Выберите настройку.

- ① Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

- ① Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

► Выберите **Выключено**.
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: при следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: ассистент рулевого управления с функцией уклонения недоступен. При следующем включении зажигания автоматически выбирается установка "средне" и ассистент рулевого управления с функцией уклонения становится доступен.

- ① Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультимедийном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Система TEMPOMAT не может ни снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения ни предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние системы TEMPOMAT и сохраненная скорость.



- ① Система TEMPOMAT выбрана.
- ② Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT деактивирована.
- ③ Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT активирована.
- i На спидометре загораются сегменты от actualной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удерживать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменного: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постоянного: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

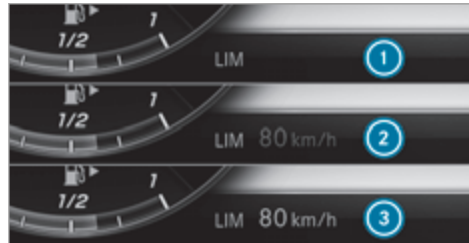
Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующей ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистан-

ции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Индикация на дисплее приборов

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние ограничителя скорости и сохраненная скорость.



- ① Ограничитель скорости выбран.
- ② Скорость движения сохранена, ограничитель скорости деактивирован.
- ③ Скорость движения сохранена, ограничитель скорости активирован.
- ⓘ На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

- ⓘ Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация ③.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Ограничитель скорости в пассивном режиме.**

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля ТЕМПОМАТ или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный

момент скорости, то автомобиль производит торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

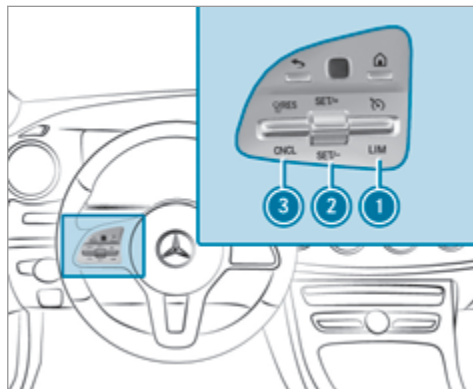
Система TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ❶ вверх.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ❶ вниз.

❶ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограни-

читель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 204).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ❷ вверх (SET/+) или вниз (SET/-).
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости), если водитель убирает ногу с педали газа.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ❸ (RES) вверх.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

❶ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх / вниз. Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх / вниз и удерживайте. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления. Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления и держите. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх.

Перенятие распознанной скорости

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожные знаки с максимально допустимой скоростью, то они индицируются на комбинации приборов:

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вверх. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (CNCL) вниз.

❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 202).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на multifunctionальном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент

скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Настройка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

Автомобиль  Установки а/
м Огран.скор.(зимн.ш.)

▶ Выберите скорость или выключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC



При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе, в автомобилях без пакета вспомогательных систем водителя — в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч, а в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя — в диапазоне от 20 км/ч до 210 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 166)
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** реагирует в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).

- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** регистрирует на односторонние запреты обгона на автострадах или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,

- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди Вас узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.

- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

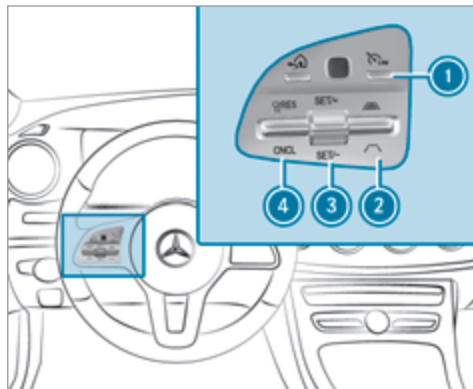
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери и капот закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной скорости:** нажмите клавишный переключатель ③ вверх

(SET+) или вниз (SET-) или нажмите клавишный переключатель ④ вверх. Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите клавишный переключатель ④ вверх. Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

- ① Повторным нажатием клавишного переключателя ④ вверх после активирования с сохраненной скоростью активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC или переменный ограничитель скорости активируется с индицируемым на комбинации приборов ограничением скорости.

Перенятие индицируемого ограничения скорости при активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или ограничителе скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх.
Индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза и активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (CNCL) вниз.

i При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение или понижение скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх / вниз и удерживайте. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления. Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления и держите. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вниз.

▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вверх.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

- ① Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.



Если распознается измененное ограничение скорости и активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен, то он перенимает новую скорость в качестве сохраненной скорости.

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Максимально допустимая скорость, помимо прочего, зависит от состояния дорожного покрытия и дорожных условий.

Системные пределы

Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава. В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения к условиям окружающей среды.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при дожде или тумане,

- при движении с прицепом.
- ▶ Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.
- ▶ Адаптируйте поддерживаемую в данный момент скорость движения к актуальной дорожной ситуации и дорожным условиям.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

- ❗ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC данная функция адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные

движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно конфигурировать в мультимедийной системе (→ стр. 208).

Предстоящими событиями на маршруте движения являются:

- Повороты
- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic (→ стр. 302))

- ❗ При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды (например, при изменчивом маршруте движения, сужениях дороги, мокром, заснеженном или обледенелом дорожном полотне) или при движении с прицепом выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- если водитель не следует предложенному ведению по маршруту,
- при изменении планировки установленного маршрута,
- при строительных работах на дороге,
- при движении с прицепом,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа.

► Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

Автомобиль  Вспомогат. системы Регулиров. скорости

► Включение ☒ или выключение ☐ функции.

Активный система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

- i** Активный ассистент рулевого управления зависит от страны и доступен только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем.

При этом активный ассистент рулевого управления помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления до скорости

движения 210 км/чмиль/ч. В зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна.

Если система активно управляет автомобилем, то символ  на мультимедийном дисплее индицируется зеленым цветом.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки. При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается, окрашивается в желтый цвет и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется на мультимедийном дисплее серым цветом.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система достигает системного предела, если водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то в зависимости от ситуации она предупреждает его при помощи оптического сигнала или при помощи оптического и звукового сигнала. На мультифункциональном дисплее появляется индикация ❶.

Если водитель в течение длительного промежутка времени не управляет автомобилем самостоятельно или не держит руки на рулевом колесе, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал (зависит от страны).

Предупредительная индикация не появляется или закрывается после появления, если одно из следующих условий соответствует действительности:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- Водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Активный ассистент рулевого управления является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Перед перестроением на другую полосу движения необходимо убедиться в том, что соседняя полоса движения свободна (поворот головы направо или налево).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей, резко меняющихся световых условиях, отражениях или резких тенях на дорожном полотне,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при препятствиях, находящихся на полосе движения или выступающие на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах, на перекрестках, на контрольных постах по сбору платы за проезд, в круговом движении и при поворачивании,
- при движении с прицепом,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления в процесс управления автомобилем

Распознавание линий разделительной горизонтальной разметки проезжей части и объектов может быть нарушено.

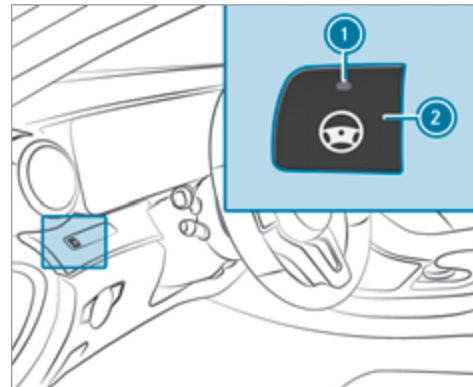
Это может привести к неожиданным вмешательствам в процесс управления автомобилем.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Включение активного ассистента рулевого управления

Условия

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.



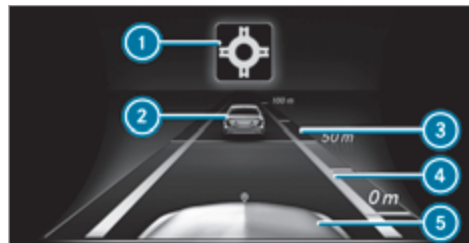
- ▶ Если контрольная лампа ① не горит: нажмите на кнопку ②.

Обзор индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов

Графика сближения и индикация состояния показывают на комбинации приборов состояние следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости
- Активная система удержания положения руля

Графика сближения



- 1 Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (вид события на маршруте движения)
- 2 Движущийся впереди автомобиль
- 3 Шкала расстояния
- 4 Установленная заданная дистанция
- 5 Ваш автомобиль

Индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости



- 1 Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выбран, установленная заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля (количество сегментов под автомобилем)
- 2 Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован, скорость движения сохранена

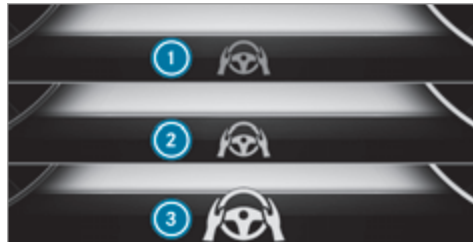
- ③ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, нет распознанного автомобиля (светлый символ автомобиля)
- ④ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, распознан автомобиль (зеленый символ автомобиля)
- ⑤ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости активированы, скорость движения сохранена
- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .

Спидометр

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Активирование или деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости по причине ручного или автоматического переключения предельной

скорости подтверждается в однострочной индикации подтверждения на мультифункциональном дисплее.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления



- ① Серое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в пассивном режиме.
- ② Зеленое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в активном режиме.
- ③ Мигающее рулевое колесо: побуждение водителя к активной реакции или переход из активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ ③ увеличивается, окрашивается в желтый цвет и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ ① индицируется на мультифункциональном дисплее серым цветом.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

- Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если при выходе из автомобиля торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,
- если производятся манипуляции над электрооборудованием в моторном отсеке, над аккумуляторной батареей или предохранителями или если отсоединяется аккумуляторная батарея.

- Перед выходом из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

При включенной активной системе экстренного торможения, включенном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или включенной функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
 ► в автоматической моечной линии.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не включен.
- Коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация **HOLD**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- Или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- При включении активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- при переключении коробки передач в положение **P**,
- При удерживании автомобиля электрическим стояночным тормозом

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** или электрическим стояночным тормозом:

- При отстегивании ремня безопасности и открытии двери водителя

- При выключении двигателя
- При появлении неисправности в системе или при недостаточном напряжении питания

Функционирование системы DYNAMIC BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL непрерывно адаптирует характеристики амортизаторов ходовой части к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Состояние дорожного покрытия
- Загрузка автомобиля
- Выбор программы движения
- Стилль вождения

Вы можете установить программу движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Система AIR BODY CONTROL

Функционирование системы AIR BODY CONTROL

Система AIR BODY CONTROL является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения

комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Система AIR BODY CONTROL включает в себя следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с переменной жесткостью пружины
- Автоматическая система регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Доступные установки ходовой части

Режим движения	Свойства
 ("Comfort")	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • При скорости выше 125 км/ч автомобиль опускается. • При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается.
 ("Eco")	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля. • При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.
 ("Sport")	• Более жесткая установка положения ходовой части. • Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля. • При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.
 ("Sport Plus")	• Еще более жесткая установка положения ходовой части. • Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля. • При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

Установка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

При движении с повышенным уровнем кузова автомобиля ходовые качества автомобиля могут быть ограничены вследствие повышенного центра тяжести автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

► Всегда выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

► Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

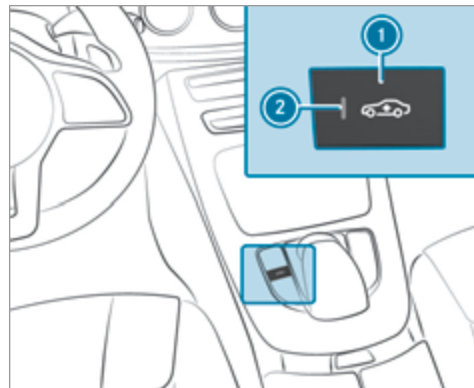
Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

► При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не должна превышать 60 км/ч.

Подъем автомобиля



- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② горит. Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

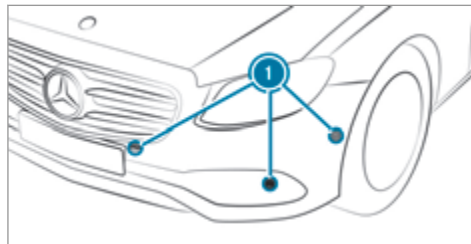
Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Опускание автомобиля

- ▶ Нажмите на кнопку ❶. Контрольная лампа ❷ гаснет. Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC



Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков ❶ в переднем бампере и шести датчиков в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окруже-

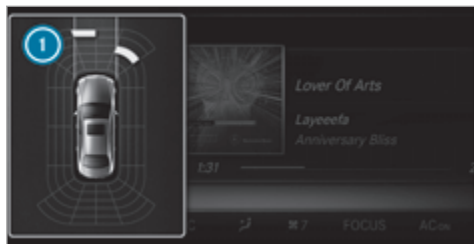
нием автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **"Раннее предупреждение"**, изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались также спереди и в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м (→ стр. 220).

❶ Настройка **"früh warnen"** ("предупреждать заранее") для зоны позади автомобиля всегда активна.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC активная система помощи при парковке недоступна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили с активной системой помощи при парковке без камеры 360°



Автомобили с активной системой помощи при парковке и с камерой 360°

Если активная система помощи при парковке не включена и на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ①.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их.

Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

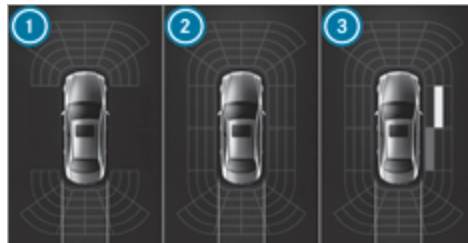
В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей

вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются жёлтым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

Цвет	Боковое расстояние в см
Желтый	примерно 30 - 60
Красный	примерно < 30

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

- ① Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади
- ② Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- ① Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади
- ② Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий
- ③ Распознано препятствие справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Выключение или включение рулевого ассистента PARKTRONIC

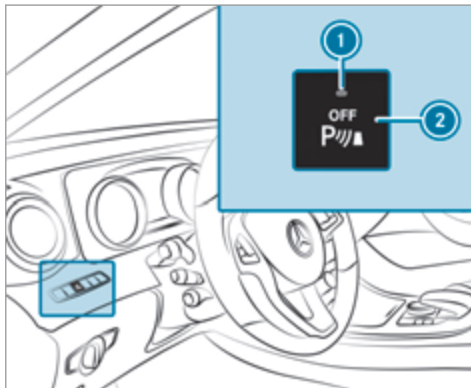
! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- ▶ При парковании или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль

или другие объекты могут быть повреждены.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа ❶ не горит. Если контрольная лампа горит или на мультифункциональном дисплее индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.



- ▶ Нажмите на кнопку ❷.

- ❶ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на центральной консоли.
- ❶ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

Автомобиль  Вспомогат.системы Камера и парк.ассис. Устан.предупр.сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Высота тона предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Определение момента задействования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите [Раннее предупреждение](#).
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

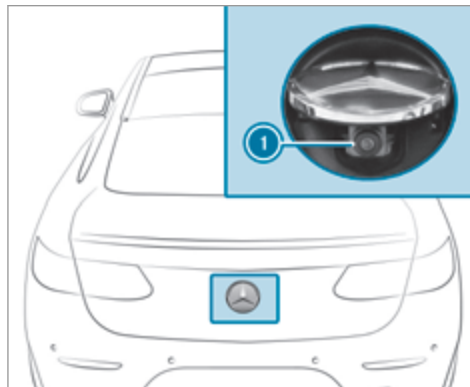
Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите [Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал.](#)
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Видеокамера заднего хода

Функционирование камеры заднего вида



Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида ①. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движе-

нии задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Открыта крышка багажника или дверь багажного отделения.
- Сильный дождь, снегопад или туман.

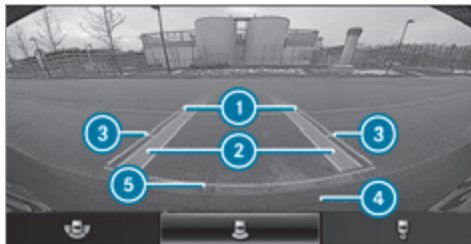
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке видеокamеры заднего хода (→ стр. 371).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена – в этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки положения и установки камеры.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования в задней части автомобиля (например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов) поле зрения и дальнейшие функции камеры заднего вида могут быть ограничены.

- ❗ На контрастность дисплея может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Автомобили без активной системы облегчения парковки

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:

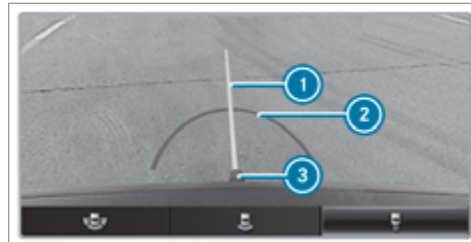


Обычное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от текущего поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая полоса движения шин при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



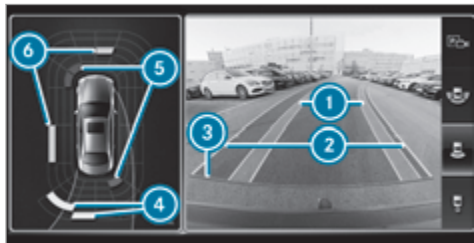
Изображение при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с активной системой облегчения паркования

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)

- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)

- ⓘ При выходе из строя всей системы внутренние сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ .

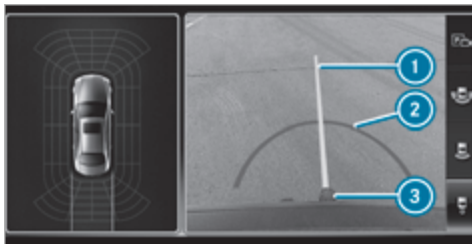
При отказе системы сзади:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом. При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.



Широкоугольное изображение



Изображение при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ① Широкоугольное изображение спереди
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ④ Широкоугольное изображение сзади
- ⑤ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ⑥ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху



- ❶ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ❷ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее
- ❸ Ваш автомобиль, вид сверху

При уменьшении расстояния до препятствия изменяется цвет предупредительной индикации ❷. Начиная с расстояния примерно 0,6 м предупредительная индикация окрашивается оранжевым цветом. Начиная с расстояния примерно 0,3 м предупредительная индикация окрашивается красным цветом.

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распоз-

нает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

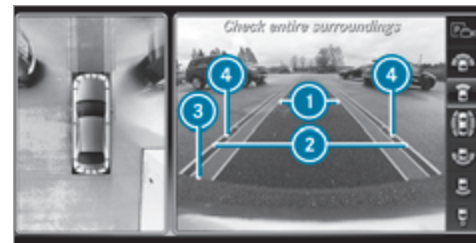
- ❶ При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ .

При отказе системы в задней части автомобиля изображение сегментов изменяется следующим образом:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.

Вспомогательные линии

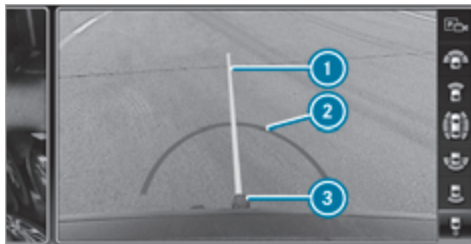


- ❶ Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ❷ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ❸ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ❹ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ❶ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Изображение при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- ❶ Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ❷ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ❸ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

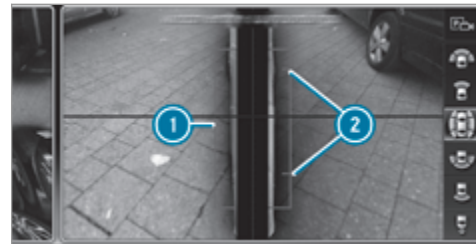


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер ❶.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ❶ Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ❷ Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности в мультимедийной системе появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.

- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью или в сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 371).

Выбор вида изображения камеры 360°

Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция [Автом.при зад.перед.](#)
- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение / выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

[Автомобиль](#)  [Вспомогат.системы](#) [Камера и парк.ассис.](#) [Автом.при зад.перед.](#)

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

Автомобиль  Вспомогат.системы Камера и парк.ассис.

- ▶ Выберите [Открыть камеру](#).
- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокamеры в мультимедийной системе.

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральном элементе управления. Включаются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Новое избранное](#).
- ▶ Выберите [Автомобиль](#).
- ▶ Выберите [Камера](#).

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все предпосылки, то символ  появляется на мультифункциональном дисплее и система автоматически ищет и замеряет места парковки с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке в мультимедийной системе индицируются подходящие места парковки. На мультифункциональном дисплее появляется символ . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки.

Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

При этом активная система помощи при парковке осуществляет нажатие на педаль газа и на педаль

тормоза, а также управление рулевым колесом и переключение передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение активной системы помощи при парковке
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание двери багажного отделения.

Системный предел активной системы помощи при парковке

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке в Вашем автомобиле выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при смонтированных цепях противоскольжения.

Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

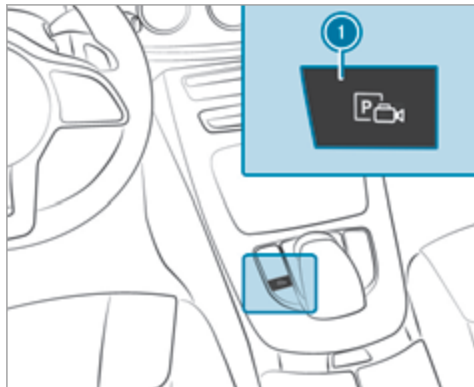
- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

- В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на другом месте на центральной консоли.



- Нажмите на кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

- Индицируемый путь следования ③ на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- Если Вы проехали мимо места парковки: остановите автомобиль.
- Выберите требуемое место парковки ④.
- При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад. В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки индицируется путь следования ③.

- Подтвердите выбранное место парковки ④.

- Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса парковки. При переключении передачи в положение **D** автоматический указатель направления движения выключается.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр.

производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление..** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

- ① Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Затем возможно продолжение процесса въезда на место парковки. Если нового пути следования нет, то положение коробки передач снова меняется. Если автомобиль еще не достиг места парковки,

то переключением передач процесс въезда на место парковки прерывается.

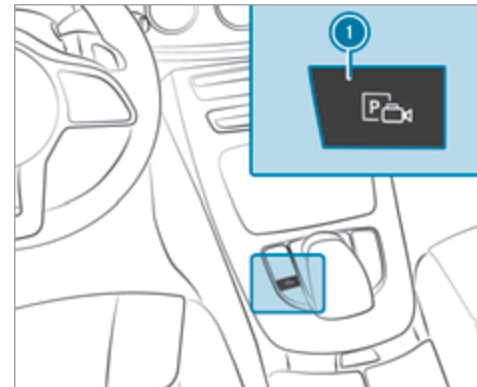
Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.
- ① В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на другом месте на центральной консоли.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите на кнопку ①. На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке.



▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③.

❗ Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.

❗ Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:



Автомобили с камерой 360° (пример)

По окончании процесса выезда с места парковки на дисплее мультимедийной системы появляется сообщение: **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление..** Предупредительный звуковой сигнал и индикация ④ на дисплее мультимедийной системы призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании

критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **LIM**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

В таких случаях функция Drive Away Assist может:

- необоснованно предупредить водителя и ограничить скорость автомобиля,
- не предупредить водителя или не ограничить скорость автомобиля.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением

автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильную передачу.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При каждом переключении передачи в положение **R** или **D** на стоящем автомобиле.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах и при движении с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

Функционирование системы Cross Traffic Alert

① Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (→ стр. 238).



Автомобили с сигнализацией перестроения: при выезде с места парковки задним ходом дополнительно может быть выдано предупреждение о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ ①. Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля. Для этого используются радарные датчики в бампере. При

этом всегда производится контроль за ближней зоной вокруг автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах и при движении с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Выключение / включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

Автомобиль  Вспомогат.системы Камера и парк.ассис. Поддерж.при маневр.

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

 Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive

Away Assist (→ стр. 232) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 233).

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы

- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: Система в пассивном реж..

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

Автомобиль  Вспомогат.системы  Attention Assist

Возможности установки

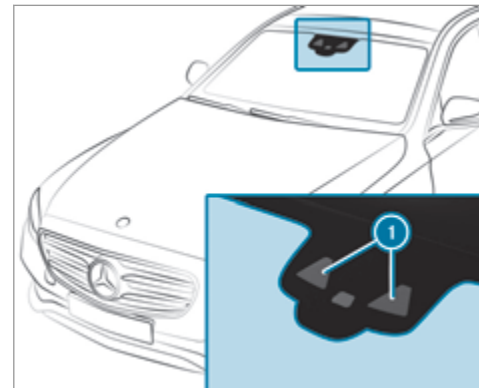
- Выберите Стандартный режим, Чувствительн.режим или Выключено.

Предложение площадки для отдыха

- Выберите Предл.площ.для отд. .
- Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- Выбор предложенной площадки для отдыха: осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков



Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры ①. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Так как система распознавания дорожных знаков подключает также сохраненные в навигационной системе данные, индикация в следующих случаях может обновляться и без распознанных дорожных знаков:

- если изменяется вид дороги (например, въезд на автостраду или съезд с автостреды),
- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте навигационной системы.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превы-

шена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Широкоформатный дисплей приборов передней панели

- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В случае ее недоступности на спидометре появляется индикация ①.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас предупредить. Появляется сообщение на комбинации приборов.



Предупредительное сообщение выдается, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- при многозначных дорожных знаках, например при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

Автомобиль  Вспомогат.системы Сис.распоз.дор.знак.

Включение / выключение автоматического перенятия ограничений скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

- ▶ Выберите [Принять огран.скор.](#) .
- ▶ Включите ☒ или выключите функцию ☐ . Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите [Индикация COMAND](#) .
- ▶ Включите ☒ или выключите функцию ☐ .

- ❗ При активированном ассистенте DISTRONIC, системе ТЕМПОМАТ или переменном ограничителе скорости распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости (→ стр. 204).

Установка вида предостережения

- ▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.** .
▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

Функционирование системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Система контроля «слепых» зон - и активная система контроля «слепых» зон при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м позади автомобиля и до 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля распознается автомобиль, то мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида. Если Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Вследствие этого система контроля "слепых" зон не может предупредить Вас в данной ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Активная система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон являются лишь вспомогательными средствами. Они не всегда в состоянии распознать все автомобили и не заменяют Вашей внимательности. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предупреждение при высадке

Функция предупреждения при высадке не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся с большой разницей в скорости.

Поэтому в таких ситуациях функция предупреждения при высадке может не предупредить Вас об опасности.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон и максимально до трех минут после выключения зажигания. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность

при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых датчиках.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон не работает.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная сигнализация перестроения не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется индикация , обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения. В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это

тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система электронной стабилизации ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

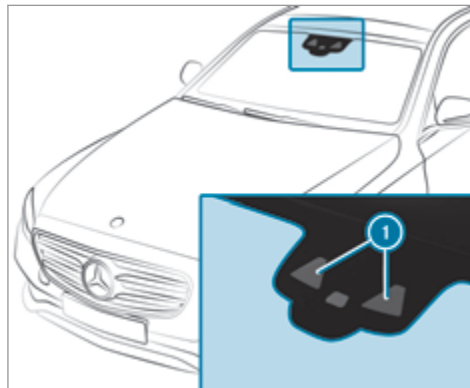
Мультимедийная система:

Автомобиль  Вспомогат. системы Сигнал.перестроения

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активная система удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ①. Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать

Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Кроме того, тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, возвращает Ваш автомобиль на Вашу полосу движения при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих краев полосы движения.
- Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Вы можете включать и выключать предостережение активной системы удержания полосы движения.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля. Для произведения тормозного действия, корректирующего курс движения, также и при пунктирной разметке дорожного полотна на соседней полосе движения должен быть распознан автомобиль. При этом могут распознаваться автомобили встречного движения.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс: дополнительно могут распознаваться обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.



При торможении, корректирующем курс движения, на multifunctionальном дисплее появляется индикация .

Чувствительность активной системы удержания полосы движения

 Доступность следующих функций зависит от страны.

При установке "Чувствительный режим" в следующих ситуациях дополнительно производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля:

- Активная система удержания полосы движения распознает сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- при определенных обстоятельствах: если Вы включили указатель поворота (в зависимости от ситуации),
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,

- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс:

активная система удержания полосы движения контролирует различные зоны в окружении автомобиля при помощи радарных датчиков. Если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом, то система может работать ограниченно или не работать вообще. При распознавании препятствия на Вашей полосе движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Активная система удержания полосы движения: включение / выключение (автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не может оценить дорожную ситуацию и распознать других участников движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например при

намеренном пересечении сплошной ограничительной линии.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

- ▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

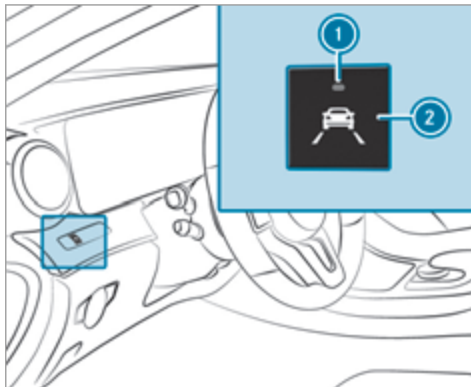
В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если

активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



- ▶ Нажмите на кнопку ②. Если горит контрольная лампа ①, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются

светлыми. Если активная система удержания полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются зеленым цветом.

- ① В зависимости от страны для выключения необходимо более продолжительно нажать на кнопку.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

Автомобиль  Вспомогат.системы  Акт.удерж.полосы дв.

- ▶ Выберите настройку.

Включение / выключение предостережения

- ▶ Включите или выключите Пред.о сход.с пол.дв. ☒ . ☐ При деактивированном предостережении системы удержания полосы движения не будет включаться предостережение при отклонении от Вашей полосы движения.

Тягово-цепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

У следующих моделей эксплуатация с прицепом невозможна:

- Автомобили с AMG Line

Соблюдайте следующие указания относительно опорной нагрузки:

- По возможности максимально используйте допустимую опорную нагрузку.
- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была выше максимально допустимого значения или ниже минимально допустимого значения.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- допустимая осевая нагрузка заднего моста автомобиля-тягача
- допустимая общая масса автомобиля-тягача
- допустимая общая масса прицепа

- максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста автомобиля-тягача соответствует максимальной нагрузке.
- Освещение подсоединенного прицепа работоспособно.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM:** фары установлены правильно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями в допуске при движении с прицепом не допускается превышение скорости 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом принципиально разрешена максимальная скорость выше 100 км/ч.

Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

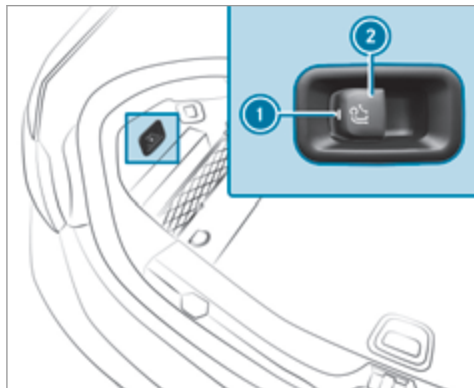
В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

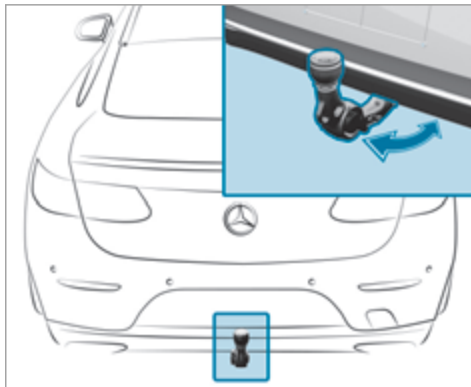
Условия

- Селектор коробки передач находится в положении **[P]** или **[N]**.
- Зона движения свободна.
- **Только при возвращении в нерабочее положение:** кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Выдвигание ножки сцепного шара



- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы ножка сцепного шара разблокировалась. Ножка сцепного шара будет выдвинута под задним бампером. Контрольная лампа ① будет мигать.



- ▶ Потяните ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке для разблокирования ножки сцепного шара погаснет. Если ножка сцепного шара не заблокирована надежно, на мультифункциональном дисплее появится сообщение: [Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва](#).

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите, чтобы в зависимости от указаний производителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана смазкой или была сухой (без смазки).

Задвигание ножки сцепного шара

- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы ножка сцепного шара разблокировалась. Ножка сцепного шара будет выдвинута под задним бампером. Контрольная лампа ① будет мигать.
- ▶ Нажмите ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером. Контрольная лампа ① и индикация на мультифункциональном дисплее погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 489)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 436)

Присоединение / отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при изменении дорожного просвета

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: дорожный просвет может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, - то существует опасность заземления. Кроме того, возможно заземление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.
- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не производите блокировку- или разблокировку замков автомобиля.

Условия

- Шаровая головка с помощью электропривода полностью переведена в рабочее положение и

надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером можно подсоединять к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- адаптерный штекер
- адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подсоединен.
- Система освещения прицепа исправна.

От правильности присоединения прицепа зависит функционирование следующих систем:

- Активная система удержания полосы движения
- система ESP®
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон

Присоединение прицепа

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи автомобиля по причине полной разрядки

Ввиду зарядки аккумуляторной батареи прицепа от системы электропитания прицепа аккумуляторная батарея автомобиля может получить повреждения.

- ▶ Не используйте систему электропитания автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите в надежное место (→ стр. 114).
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и подсоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ❶ в паз ❸ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ❷ вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ С помощью кабельных стяжек закрепите кабель на прицепе (только для адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободное движение кабеля при выполнении поворотов.
- ▶ Нажмите верхнюю / нижнюю часть комбинированного переключателя и проверьте, работает ли соответствующий мигающий свет на прицепе.

Даже при правильно подсоединенном прицепе на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
 - Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого тока (50 мА).
- ❗ Вы можете подключать принадлежности мощностью не более 180 Вт к системе электропитания постоянного тока и подключенной через замок зажигания системе электропитания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, автомобиль опускается.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения заднего бампера из-за установленного переходного кабеля или адаптерного штекера

При возвращении шаровой головки в нерабочее положение возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер
- переходным кабелем
- адаптерный штекер

- ▶ Перед возвращением шаровой головки в нерабочее положение всегда демонти-

руйте переходный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

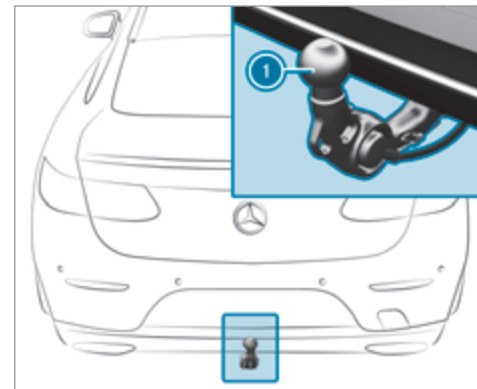
- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.
- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- ▶ Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.
- ▶ Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.
- ▶ Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закрепляя на шаровой головке.
- ▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.
- ▶ Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

- ▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.



В зависимости от типа конструкции кронштейна для велосипедов на нем можно транспортировать до трех велосипедов.

При креплении путем фиксации на сцепном шаре ❶ максимальная несущая способность составляет 75 кг.

Несущая способность рассчитывается на основе веса кронштейна для велосипедов и нагрузки на кронштейн для велосипедов.

С кронштейном для велосипедов изменяются ходовые качества Вашего автомобиля:

- Автомобиль имеет больший вес.
- Разгоны- и предельная крутизна преодолеваемого подъема ограничены.
- Длиннее тормозной путь.

Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. С учетом этого соответственно адаптируйте свой стиль вождения. Поддерживайте достаточную безопасную дистанцию и двигайтесь осторожно.

При использовании крепления для велосипедов отрегулируйте давление в шинах до значения для максимальной нагрузки на задний мост Вашего автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице значений давления воздуха в шинах (→ стр. 402).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем выше нагрузка на фаркоп.

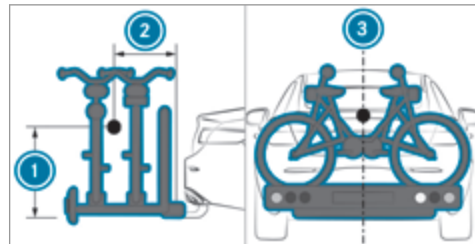
Поэтому учитывайте следующие указания:

- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов следует всегда распределять как можно симметричнее по отношению к продольной оси автомобиля.

Mercedes-Benz рекомендует перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские сиденья и аккумуляторы. Это позволит улучшить аэродинамическое сопротивление и оптимизировать положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты и другие защитные покрытия. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля и заднем обзоре. Кроме этого, повышается аэродинамическое сопротивление и, как следствие, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- ❶ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- ❷ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- ❸ Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие нюансы:

количество велосипедов	полную массу кронштейна для велосипедов и груза	макс. расстояние ¹	макс. расстояние ²
3	до 75 кг	420 мм	300 мм

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его виляние. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 391) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 392).

Обзор дисплея приборов

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

► Осторожно продолжайте движение.

► Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

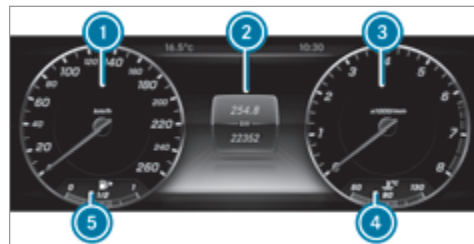
Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Дисплей приборов (стандартный)



- ① Спидометр
- ② Мультифункциональный дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива и индикация положения крышки заправочного люка

Широкоформатный дисплей приборов передней панели



- ① Спидометр
 - ② Мультифункциональный дисплей
 - ③ Многозначный диапазон (пример)
 - ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
 - ⑤ Уровень топлива и индикация положения крышки заправочного люка
- ⓘ В индикации ③ для многозначного диапазона можно включить дополнительную информацию, отображаемую на дисплее (→ стр. 256).

Сегменты на спидометре ❶ отображают состояние следующих систем:

- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 198)
- Ограничитель скорости (→ стр. 199)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 202)

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

При достижении красной отметки на тахометре ❸ (диапазон превышенной частоты вращения вала двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

Индикация температуры охлаждающей жидкости ❹ в нормальном режиме движения может подниматься до 120 °C.

! ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

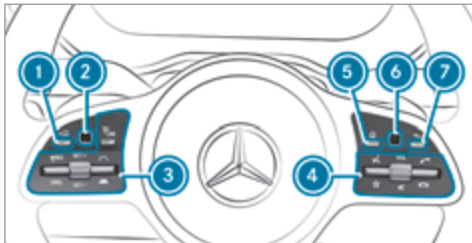
Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)



- ❶ POWER отображает вспомогательную мощность электродвигателя в процентах
- ❷ CHARGE отображает рекуперативную мощность электродвигателя в процентах

READY показывает готовность системы привода к движению.

Расположение кнопок на рулевом колесе



- ① Кнопка возврата бортового компьютера (длительное нажатие)
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
- ④ Группа управления мультимедийной системой:
 - Голосовое управление
 - Индикация избранного
 - VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука
 - (нажать)
 - Совершение / прием телефонного вызова

Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения

- ⑤ Вызов начального экрана
- ⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы
- ⑦ Кнопка возврата (длительное нажатие)

Пользование бортовым компьютером

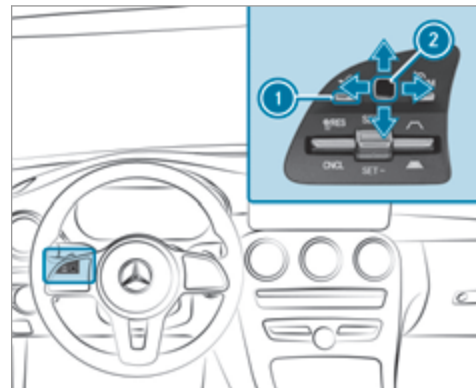
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

① Индикация бортового компьютера появляется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 256).



Пользование бортовым компьютером производится при помощи сенсорной панели слева ② и кнопки возврата слева ①.

При пользовании бортовым компьютером раздаются различные оповещательные сигналы в качестве обратной связи, например, когда достигнут конец списка или при прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

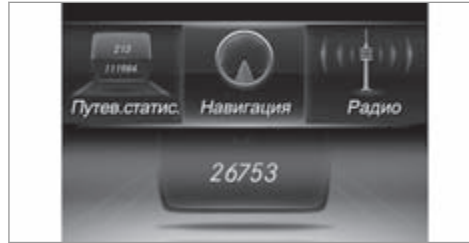
- [ТО](#)
- [Вспом.сист.](#)
- [Путев.стат.](#)
- [Навигация](#)
- [Радио](#)
- [Медийн.ист.](#)
- [Телефон](#)
- [Проек.дисп.](#)
- **Автомобили с широкоформатным дисплеем приборов передней панели: [Дизайн](#)**

Следующие меню можно открыть при помощи строки меню на мультимедийном дисплее.

▶ **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева ①, пока не будет показана строка меню.

❗ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** кнопкой 

Вы можете вызвать строку меню бортового компьютера.



▶ **Для пролистывания в строке меню** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели слева ②.

▶ **Для вызова меню или подтверждения выбора:** нажмите на сенсорную панель слева ②.

▶ **Для пролистывания индикации или списков в меню** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева ②.

▶ **Для вызова подменю или подтверждения выбора:** нажмите на сенсорную панель слева ②.

▶ **Для выхода из подменю:** нажмите кнопку возврата слева ①.

Установка стиля

Бортовой компьютер:

Дизайн

❗ Эта функция доступна только в автомобилях с широкоформатным дисплеем на передней панели.

Вы можете выбирать следующие варианты стиля:

- [Классический](#)
- [Спортивный](#)
- [Прогрессивный](#)

▶ **Выбор стиля:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева. Дисплей приборов отображается в выбранном стиле.

Установка многозначного диапазона



Акселерометр (пример)

- ① Многозначный диапазон
- ② Индексные точки

- ▶ Для выбора информации на дисплее сделайте скользящее движение пальцем вправо по сенсорной панели слева.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева для выбора информации на дисплее. При выборе информации на дисплее многозначный диапазон ① выделяется на короткое время. Индексные точки ② показывают выбранную точку пересечения.

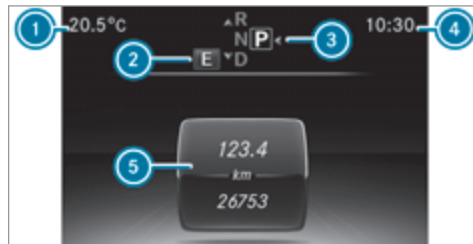
Следующую информацию на дисплее можно отображать в стиле **Классический** и **Спортивный**:

- Тахометр
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход
- Акселерометр

Следующую информацию на дисплее можно отображать в стиле **Прогрессивный**:

- Дата
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход
- Акселерометр

Обзор индикации на мультифункциональном дисплее



- ① Температура наружного воздуха
- ② Режим движения
- ③ Положение АКП
- ④ Время
- ⑤ Поле индикации

- ❗ **Автомобили с широкоформатным дисплеем приборов передней панели:** расположение индикаторов отличается от показанного на рисунке.

Прочая индикация на мультифункциональном дисплее:

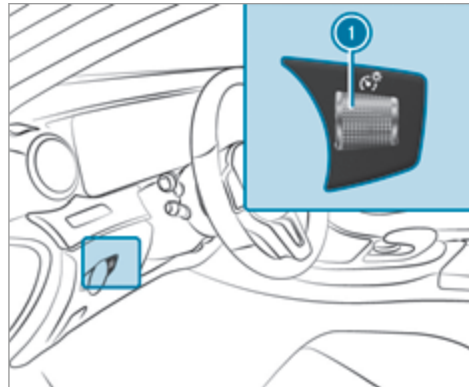
-  Рекомендация по выбору передачи (→ стр. 170)
-  Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 230)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 220)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 198)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 199)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 202)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 197)
-  Активный ассистент рулевого управления (→ стр. 208)
-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 241)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 162)
-  Функция HOLD (→ стр. 213)
-  Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 131)

120 km/h!

Вы превысили максимально разрешенную скорость (только для определенных стран)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 235).

Регулировка подсветки приборов



- ▶ Поверните регулятор яркости освещения ❶ вверх или вниз.
Производится регулировка подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля.

Меню и подменю

Вызов функций в меню бортового компьютера «Сервисное обслуживание»

Бортовой компьютер:

ТО

- ▶ **Для выбора функции** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

ТО Функции в меню :

- Память сообщений (→ стр. 436)
- **AdBlue:** AdBlue®, запас хода и уровень
- **Шины:**
 - Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 407)
 - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 403)

- Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 404)
- **ASSYST PLUS:** вызов срока проведения ТО (→ стр. 355)
- **Автомобили с широкоформатной передней панелью:** **Охлаждающая жидкость:** индикация температуры охлаждающей жидкости
- **Уровень моторного масла:** уровень моторного масла

Вызов графики сближения

Бортовой компьютер:

[Вспом.сист.](#)

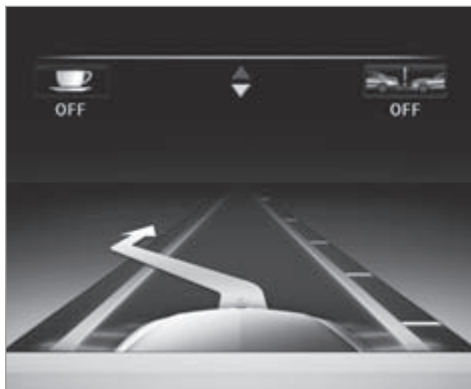
- ① **Автомобили с широкоформатным дисплеем приборов передней панели:** при выборе стиля **Прогрессивный** в левой части Вашего дисплея приборов можно включить отображение графики сближения.

Следующая индикация доступна в меню «Графика сближения»:

- Графика сближения
- Уровень внимания (→ стр. 234)

- ▶ **Для переключения между различными индикациями** сделайте скользящее движение паль-

цем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Индикация состояния в графике сближения:

- : система контроля степени усталости водителя ATTENTION ASSIST выключена
- : активная система экстренного торможения выключена
- Дорожная разметка светлая: активная система удержания полосы движения включена

- Дорожная разметка зеленая: активная система удержания полосы активирована
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон включена
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон активирована
- Индикация активного помощника поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 202)
- Индикация активной системы контроля перестроения
- Индикация вспомогательной системы ECO

Вызов индикации в меню путевой статистики

Бортовой компьютер:

[Путев.стат.](#)

- ① **Автомобили с широкоформатным приборным дисплеем передней панели:** при выборе стиля **Прогрессивный** в левой части Вашего приборного дисплея можно включить индикацию информации о поездке.

- ▶ **Для выбора индикации** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

Индикация в меню [Путев.стат.:](#)

- Стандартная индикация

- Запас хода и расход топлива в данный момент
При активном режиме движения накатом вместо фактического расхода топлива отображается "Парящий" режим (→ стр. 171).

При определенных двигателях дополнительно отображается индикация рекуперации. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода отображается символ заправляемого топливом автомобиля.

- Индикация ECO (→ стр. 164)
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- Цифровой спидометр

❗ Автомобили с широкоформатным дисплеем приборов передней панели: цифровой спидометр появляется только при установке стилей Классический и Спортивный.



Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег

Автомобили без бортовой сети на 48 В (технология EQ-Boost):



Маршрутный компьютер (пример)

- ① Общий пробег
- ② Время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):



Маршрутный компьютер (пример)

- ① Общий пробег
- ② Время движения
- ③ Время, пройденное с небольшим выбросом вредных веществ
- ④ Средняя скорость
- ⑤ Средний расход топлива
- ⑥ Расстояние, пройденное с небольшим выбросом вредных веществ

Сброс значений в меню путевой статистики бортового компьютера

Бортовой компьютер:

Путев.стат.

- ① Написание названия индицируемого главного меню может варьироваться. Поэтому учитывайте обзор меню для приборного дисплея (→ стр. 254).

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- Индикация ECO (→ стр. 164)

▶ Для выбора функции, сброс которой необходимо произвести, проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

▶ Выберите Да.

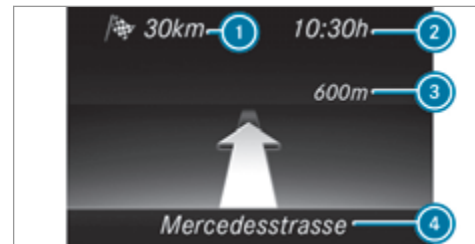
▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Если Вы продолжительное время нажимаете на сенсорную панель слева, произойдет сброс функции.

Вызов навигационных указаний в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

Навигация



Оповещение о маневре движения отсутствует (пример)

- ① Расстояние до следующей цели
- ② Расчетное время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра движения
- ④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент



Оповещение о маневре движения (пример)

- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендованная полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Нерекондуемая полоса движения (темно-серая)

Возможная прочая индикация в меню [Навигация](#):

- **Направление**: индикация направления движения и дороги, по которой Вы движетесь в данный момент.

- **Новый маршрут... или Идет прокладка маршрута...:** рассчитывается новый маршрут.
- **Улица/дорога не найдена:** дорога неизвестна, например, недавно построенная дорога.
- **Нет маршрута:** к выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- **Вне карты:** карта для актуального местоположения недоступна.
- **Вы в районе цели:** Вы достигли района цели.
- : Вы достигли цели или промежуточной цели.

▶ **Для выхода из меню** нажмите кнопку "Назад" слева.

Выбор радиостанции при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

Радио



- ① Частотный диапазон
- ② Радиостанция
- ③ Название композиции
- ④ Имя исполнителя

Если Вы выбираете радиостанцию в памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появляется ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию в частотном диапазоне, то рядом с названием радиостанции появляется звездочка.

- ▶ Для выбора радиостанции проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

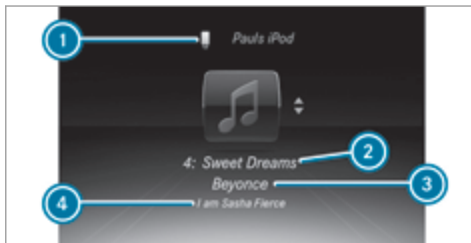
Выбор частотного диапазона или памяти радиостанций

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Сделайте скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Управление воспроизведением носителей информации при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

Медийн.ист.



- ❶ Носитель информации
- ❷ Номер композиции и воспроизводимая композиция
- ❸ Фамилия исполнителя (пример)
- ❹ Название альбома

В индикации дополнительно появляется название папки.

- ▶ Для выбора носителя информации проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

Смена носителя информации

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Для выбора носителя информации проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Набор номера телефона при помощи бортового компьютера

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе.

Бортовой компьютер:

Телефон

Автомобили с мультимедийной системой Audio 20: в меню **Телефон** отображаются последние набранные телефонные номера.

- ▶ **Для выбора контакта** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Если для одного контакта сохранен только один телефонный номер: производится набор телефонного номера.
- ▶ **Если для одного контакта сохранено несколько телефонных номеров:** выберите телефонный номер скользящим движением

пальца вверх или вниз по сенсорной панели слева.

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Производится набор телефонного номера.

Вместо набранных телефонных номеров возможно также появление следующей индикации:

- **Ждите....:** в настоящий момент производится запуск приложения. Если соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® не устанавливается, в мультимедийной системе появится меню для авторизации и подключения мобильного телефона (→ стр. 312).
- **Данные актуализируются....:** список вызовов обновляется.
- **Идет импорт контактных данных....:** производится импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Принятие / отклонение телефонного вызова

Автомобили с проекционным дисплеем: если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то на проекционном дисплее появится сообщение **Входящий вызов**.

- ▶ Сделайте скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите  (Принять) или  (Отклонить).

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Вы можете принять или отклонить телефонный вызов также с помощью кнопок  или  на рулевом колесе.

Установка настроек проекционного дисплея в бортовом компьютере

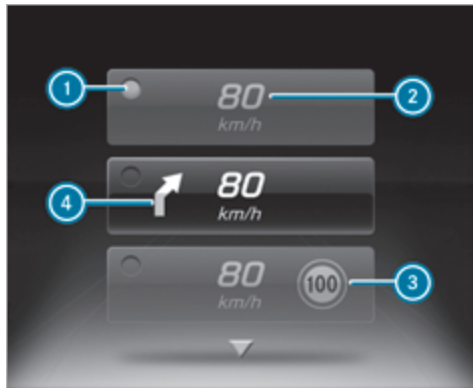
Бортовой компьютер:

Проек.дисп.

Возможны следующие установки проекционного дисплея:

- **Позиция**
- **Яркость**
- **Содерж.индик.**

- ▶ **Для выбора настройки** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ **Для установки значения** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.



- ① Выбранная в данный момент установка
- ② Цифровой спидометр
- ③ Система распознавания дорожных знаков
- ④ Навигационная индикация

Проекционный дисплей

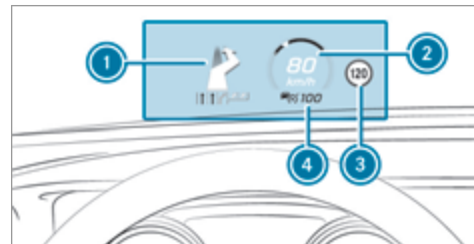
Функционирование проекционного дисплея

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Проекционный дисплей проецирует в поле зрения водителя:

- информацию навигационной системы,
- информацию вспомогательных систем,
- некоторые предупредительные сообщения.

Индикация



- ① Навигационные указания
- ② Актуальная скорость движения
- ③ Распознанные указания и дорожные знаки
- ④ Установленная скорость во вспомогательной системе (например, в системе TEMPOMAT)

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение



Входящий вызов.

В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиисточником некоторое время отображается название радиостанции или композиции.

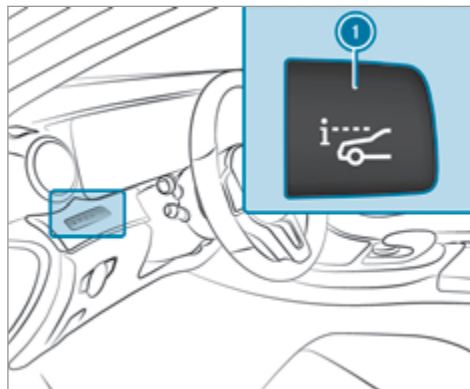
Пределы действия системы

На видимость влияют следующие условия:

- положение сиденья
- установка положения изображения
- внешние световые условия
- Мокрая дорога
- предметы на крышке дисплея
- поляризация в солнцезащитных очках

- ❗ При сильном солнечном освещении детали индикации могут блекнуть. Данное явление исчезает благодаря выключению и последующему включению проекционного дисплея.

Включение или выключение проекционного дисплея



► Нажмите кнопку ❶.

Обзор и управление

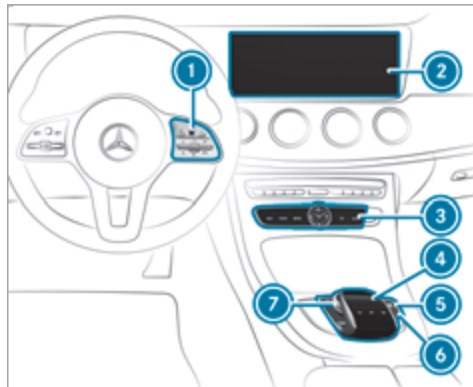
Обзор мультимедийной системы

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Touch-Control
Группа кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 254)
- ② Дисплей мультимедийной системы
- ③ Группа кнопок основных функций (→ стр. 270)
- ④ Сенсорная панель
- ⑤ Поворотный регулятор
Настройка громкости (→ стр. 272)
Включение или выключение звука (→ стр. 272)

- ⑥ Кнопка 
Включение или выключение мультимедийной системы
- ⑦ Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

- ▶ Избегайте касания дисплея.
- ▶ Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 374).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ① Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

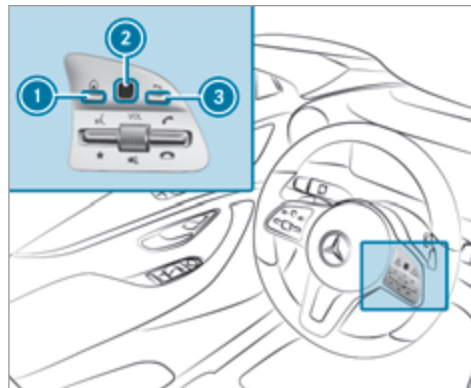
Обзор основных элементов управления



- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
- ② Контроллер
- ③ Сенсорная панель

Touch-Control

Пользование Touch-Control



- ▶ **Вызов основных функций:** нажмите кнопку ①.
- или
- ▶ Длительно удерживайте нажатой кнопку ③.
- ▶ **Вызов избранного:** нажмите кнопку ①.
- ▶ Проведите вниз по сенсорному элементу Touch-Control ②.

- ▶ **Открытие списка:** нажмите на Touch-Control ②.

- ▶ **Закрытие списка:** нажмите кнопку ③.

или

- ▶ Проведите вправо по сенсорному элементу Touch-Control ②.
- ▶ **Для выбора пункта меню** проведите по Touch-Control ② вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на Touch-Control ②.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

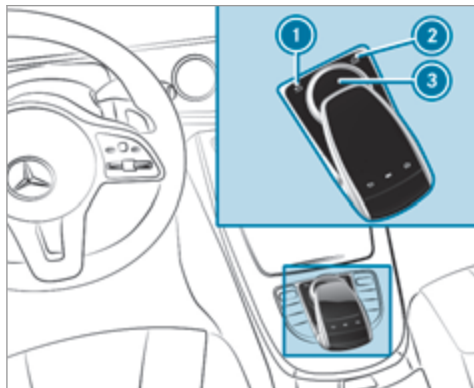
Настройка чувствительности для Touch-Control

Мультимедийная система:

Система ☐ Ввод ☒ Чувствительность
Touch-Control

- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером



- ① Кнопка
 Короткое нажатие: назад к последней индикации
 Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Кнопка
 Вызов основных функций и избранного
- ③ Контроллер

Возможности пользования контроллером:

- ▶ вращение влево или вправо ,
- ▶ передвижение влево или вправо ,
- ▶ передвижение вверх или вниз ,
- ▶ передвижение по диагонали ,
- ▶ короткое или продолжительное нажатие .

Сенсорная панель

Включение / выключение сенсорной панели

Мультимедийная система:

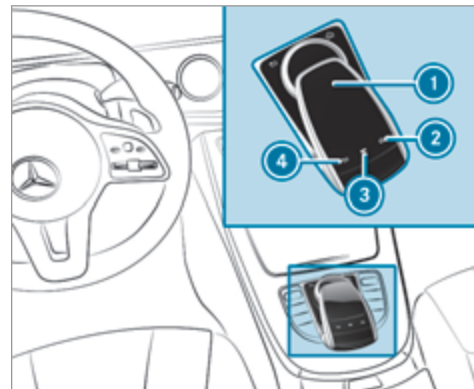
Система Ввод

- ▶ Сенсорная панель, включение ☒ или выключение ☐.

Пользование сенсорной панелью

Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 268).



- ① Сенсорная панель
- ② Кнопка
 Вызов основных функций и избранного
- ③ Кнопка
 Вызов меню управления последнего активированного аудиоисточника
- ④ Кнопка

Короткое нажатие: назад к последней индикации

Продолжительное нажатие: вызов основных функций

Навигация в меню и перечнях производится на сенсорной поверхности ① при помощи **скользящих движений одним пальцем**:

- ▶ **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели ①.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться при помощи скользящих движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.

- ▶ **Вызов меню управления последнего активированного аудиоисточника:** проведите двумя пальцами вверх. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.

Установка чувствительности для сенсорной панели

Мультимедийная система:

Система  Ввод

- ▶ Выберите **Чувствительность сенсорной панели**.
- ▶ Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
- ▶ **Установка чувствительности:** **Тап по сенсор.панели** включение ☒ или выключение ☐.
Если функция включена ☒, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода

Мультимедийная система:

Система  Аудио **Обратные сообщения системы**

- ▶ **Зачитка распознанного рукопис.текста**, включение ☒ или выключение ☐.

Включение/выключение тактильной обратной связи подтверждения действий сенсорной панели

Мультимедийная система:

Система  Ввод

Функция помогает при вводе на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ **Тактильное подтверждение действий**, включение ☒ или выключение ☐.
Если функция включена, то при выполнении действий в сенсорной панели включается осязаемая обратная связь в виде вибрации.

Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

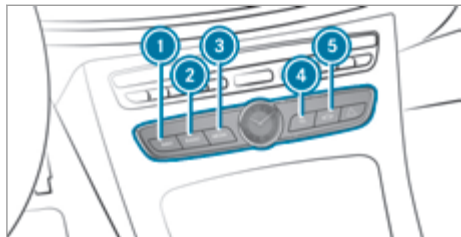
- ▶ Нажмите на кнопку  на сенсорной панели.
или
- ▶ Совершите скользящее движение вверх двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.
Появляется меню управления для последнего активированного аудиоисточника.
- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз.
Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал.

Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.

- ▶ **Скрыть меню управления:** совершите скользящее движение вниз двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

Основные функции

Вызов основных функций



- ① Кнопка **NAVI**
Вызов навигации
- ② Кнопка **RADIO**
Вызов радиоприемника
- ③ Кнопка **MEDIA**

Вызов носителей информации

- ④ Кнопка **TEL**

Вызов телефона

- ⑤ Кнопка

Установка функций автомобиля

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку на сенсорном элементе Touch-Control, контроллере или сенсорной панели. Включаются основные функции.
- ▶ Вызов основных функций.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий (→ стр. 271):
 - [Навигация](#)
 - [Развлечения](#)
 - [Телефон](#)

- [Connect](#)
- [Автомобиль](#)
- [Установки системы](#)

- Добавление **собственного избранного** (→ стр. 271).
- Переименование избранного (→ стр. 271).
- Перемещение избранного (→ стр. 271).
- Удаление избранного (→ стр. 271).
- Сброс всего избранного (→ стр. 271).

Вызов избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Перейти - это означает:
 - Проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.
 - Переместите контроллер.

Выход из избранного

- ▶ Нажмите кнопку .

Добавление избранного

Добавление предварительно заданного избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное**. Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию. Отображается избранное.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

Добавление собственного избранного (пример)

- ▶ Выберите **Автомобиль**.
- ▶ Выберите **Полный экран: расход**.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не будет отображаться избранное.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте.

Если отображается **Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.**, выбранную функцию добавить будет нельзя.

Переименование избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите .

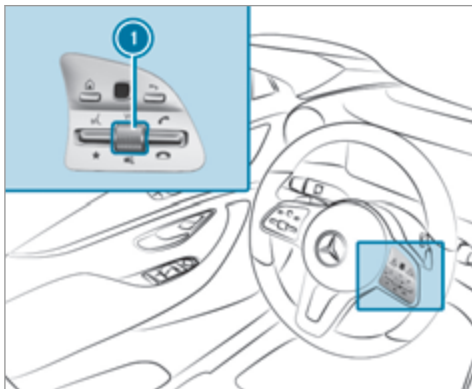
Перемещение избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Передвиньте избранное в требуемое положение. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

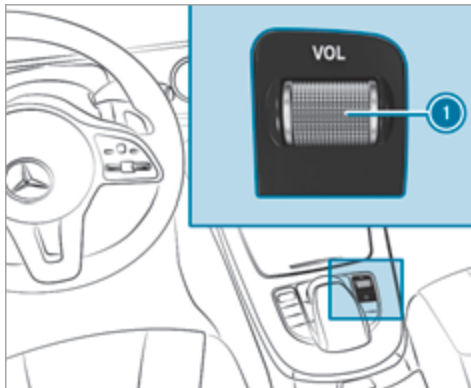
Удаление избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите **Сбросить все**. Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**. Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение/выключение звука



На мультифункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

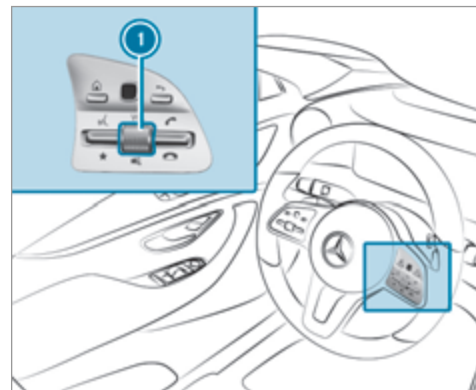
- ▶ **Выключение:** нажмите на регулятор громкости ①.

В индикаторной строке мультимедийного дисплея появится символ .

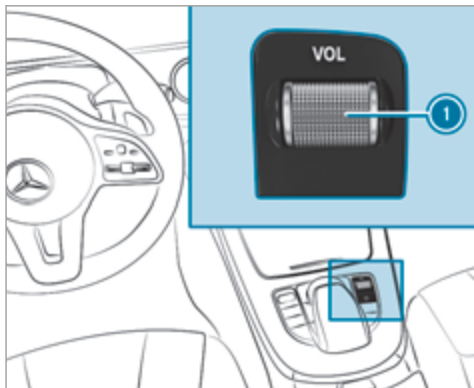
Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы слышны даже при выключенном звуке.

- ▶ **Включение:** смените источник информации или поверните регулятор громкости ①.

Настройка громкости



На мультифункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Устанавливается громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника информации. Вы можете отдельно установить громкость для других источников звучания. Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:
 - во время сообщения службы дорожной информации

- во время голосового навигационного сообщения
- Громкость голосового навигационного сообщения изменяется относительно громкости выбранного в данный момент источника информации.
- во время телефонного разговора
 - при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы облегчения паркования

или

- ▶ Выберите Система в мультимедийной системе.
- ▶ Выберите Аудио.
- ▶ Выберите регулировку громкости.
- ▶ Регулировка громкости.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте ввод символов, например, в следующих ситуациях:

- Переименование избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.

- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака в строке знаков.
- Написание знака на поверхности сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить – с помощью другого.

▶ **На сенсорной панели и на контроллере:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от цели ввода доступны эти знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные на этом этапе ввода.

Остальные знаки окрашены в серый цвет.

▶ **На сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

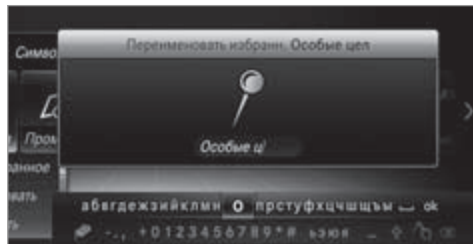
▶ Нарисуйте знаки на чувствительной к прикосновениям поверхности сенсорной панели. Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода символов:

- Переименование избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте свободный или пошаговый поиск.
- Ввод веб-адреса.

Ввод знаков с помощью контроллера

Пример: Переименование избранного



▶ Вызов функции "Переименование избранного" (→ стр. 271).

▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер [⊙], сместите ↑⊙↓ и нажмите. Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

- ▶ [X] Удаление знаков: нажмите на контроллер. Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.
- ▶ [...] Переключение на специальные знаки и символы.
- ▶ [↑] Переключение на прописные или строчные буквы.
- ▶ [🗑️] Переключение языка.
- ▶ [👉] Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.
- ▶ ⓘ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, выбранного языка и уровня знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите [ok].

Пример: ввод цели (навигационная система)

▶ Введите специальную цель или адрес (→ стр. 287).

Ввод символов при помощи сенсорной панели

Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 268).

- Введенный или выбранный знак необходимо произнести: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 269).

Пример: Переименование избранного



- Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 271).
- Ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорной панели. Знак вносится в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, отображаются предлагаемые знаки.
- Выбор предлагаемого знака:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.

- Продолжите ввод знаков.
- Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем вправо.
- Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем влево.
- Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- Нажмите кнопку

Пример: ввод цели (навигационная система)

- Введите особую цель или адрес (→ стр. 287).

Установки системы

Дисплей

Конфигурация настроек дисплея

Мультимедийная система:

Система Изображение и стили

Стили

- Данная настройка в зависимости от комплектации автомобиля может отсутствовать.

- Выберите [Дизайн](#).
- Выберите [Спортивный](#), [Классический](#) или [Прогрессивный](#).

Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- Выберите [Адаптир.комф.подсв..](#) Включите ☒ или выключите ☐ функцию. С помощью данной функций производится адаптация светодиодной подсветки салона с учетом выбранного стиля дисплея.

Настройка яркости дисплея

- Выберите [Яркость дисплея](#).
- Выберите значение яркости.

Выключение/включение дисплея

- Выключение:** выберите [Дисплей выкл..](#)
- Включение:** нажмите кнопку, например

Дизайн дисплея

- Выберите [Днев./ночной дизайн](#).
- Выберите [Автоматически](#), [Дневной дизайн](#) или [Ночной дизайн](#).

Дополнительное поле дисплея

- ❗ Данная настройка в зависимости от комплектации автомобиля может отсутствовать.

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополнительное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

- Выберите **Дополн.поле дисплея**.

Можно выбрать отображение следующей информации:

- **Динамично**
- **Навигационная карта**
- **Расход**
- **Время и дата**

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

Система  **Время и дата**

- **Установка времени вручную**, выключение ☐.
Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

- ❗ Правильное время требуется для следующих функций:

- Ведение к цели в зависимости от времени
- Расчет времени прибытия

Установка часового пояса

Мультимедийная система:

Система  **Время и дата** Часовой пояс:

Отображается перечень стран.

- Выберите страну •.
В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- Выберите часовой пояс.
Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню **Часовой пояс**.

Установка летнего времени

Опции **Автоматическое летнее время** и **Летнее время** доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

Система  **Время и дата**

Автоматический выбор

- **Автоматическое летнее время**, включение ☒ или выключение ☐.

Ручной режим

- **Автоматическое летнее время**, выключение ☐.
- Выберите **Летнее время**.
- Выберите **Вкл.** или **Выключено**.

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

Система  **Время и дата** **Установить формат**

- Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Условия

- Функция **Установка времени вручную** включена.

Мультимедийная система:

Система  **Время и дата** **Уст.врем.**

- Установите часы.
- Для установки минут перейдите вправо.
- Установите минуты.
- Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата устанавливается автоматически через GPS.

Подсоединение

Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:

Система  Возможности подкл. Настроить точку доступа

- ▶ Выберите **Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле.**
- ▶ Выберите **Телефон Business.**
Точка доступа активирована.
- Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.
- ❗ Информация на тему «Настройка точки доступа».

Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

- Система  Возможности подкл.
- ▶ Выберите **Передача позиц.а/м.**
 - ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функция Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® — это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® Вы можете, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 319)
 - Перечни вызовов (→ стр. 321)
- Интернет-соединение
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth® (→ стр. 346)
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ❗ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение/выключение Bluetooth®

Требования для выключения Bluetooth®:

- Система Apple CarPlay™ не активирована.

Мультимедийная система:

Система  Возможности подкл.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

- ▶ Выберите **Да.**
Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Беспроводная локальная сеть (WLAN)

Обзор беспроводного сетевого соединения

Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение

Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.

- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети

Таким образом можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.
- Ключ безопасности
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

Установка беспроводной локальной сети (WLAN)

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 277).

Мультимедийная система:

Система  Возможности подкл.

Включение / выключение WLAN

- ▶ **Wi-Fi** включение ☒ или выключение ☐.
Если функция **Wi-Fi** выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети для всех устройств прервана. Невозможно установить также соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как например динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по беспроводной локальной сети

Эта функция доступна если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ❗ Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на

дисплеях. Дальнейшая информация (см. руководство по эксплуатации от производителя).

- ▶ Выберите **Установки Интернета**.
- ▶ Выберите **Искать сети Wi-Fi**.

При помощи защитного кода

- ▶ Выберите в списке сеть WLAN.
- ▶ Отобразите на подключаемом устройстве защитный код (см. руководство по эксплуатации от производителя).
- ▶ Введите защитный код в мультимедийную систему.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием **OK**.
- ❗ Тип соединения при помощи защитного кода поддерживают все устройства.

При помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить через ввод WPS PIN**. Мультимедийная система создает восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

- ❗ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети (WLAN).
- ▶ Выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ▶ Выберите  Соединить через WPS PBC .
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подсоединение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое соединение:** выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ▶ Включите  [Автоматическое соединение](#) ☒.
- ▶ **Соединение:** выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ▶ Выберите  [Соединить](#) .
Соединение устанавливается повторно. Данные функции возможны, если устройство уже было подключено по этой беспроводной локальной сети.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условие

- Ваш автомобиль оснащен бизнес-телефонией

Мультимедийная система:

[Система](#)  [Возможности подкл.](#)

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Тип установки соединения зависит от устройства, с которым необходимо установить такое соединение. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#) .
- ▶ Выделите [Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле](#).
- ▶ **Создание PIN-кода WPS :** выберите  [Соединить через генерирование WPS PIN](#) .
- ▶ Введите PIN-код, показанный на мультимедийном дисплее, на подключаемом устройстве и подтвердите.
- ▶ **Подсоединение через WPS Pin-код:** выберите  [Соединить через ввод WPS PIN](#).

- ▶ Выберите [Ввести WPS PIN](#) .
- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите [Далее](#) .
- ▶ **Соединение нажатием кнопки:** выберите  [Соединить через WPS PBC](#) .
- ▶ Нажмите кнопку соединения на устройстве, с которым необходимо установить соединение.
- ▶ Выберите [Далее](#) .
- ▶ **Соединение при помощи ключа безопасности:** выберите [Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле](#).
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на устройстве, с которым необходимо установить соединение. Для него будет отображаться идентификатор SSID **MB Hotspot XXXXX**.
- ▶ Введите ключ безопасности, показанный на мультимедийном дисплее, на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.
- ▶ **Соединение через систему NFC:** выберите [Установка связи через NFC](#).

- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. руководство по эксплуатации от производителя).
- ▶ Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 316).
- ▶ Выберите **Выполнено** .
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите **Настроить точку доступа** .
- ▶ Выберите **Генерировать защитный код** .
В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить** .
При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих беспроводных сетевых соединений. При установлении новых беспроводных сетевых соединений необходимо ввести новый ключ безопасности.

Системный язык

Указания к системному языку

При помощи данной функции можно установить язык меню и голосовых навигационных сообщений. Выбор языка влияет на возможности ввода знаков. Голосовые навигационные сообщения возможны не на всех языках. Если выбор нужного языка для голосовых навигационных сообщений невозможен, то они производятся на английском языке.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

Система Язык (Language)

- ▶ Установка языка сообщений.
- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

Система  Единицы измерения

- ▶ Выберите **км** или **мили**.
- ▶ Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите **Дополнительный спидометр**. ☒

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,
 - создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
 - защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.
- ❗ Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных

! **УКАЗАНИЕ** Потеря данных в результате преждевременного удаления

▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 342) или подключено USB-устройство (→ стр. 344).

Мультимедийная система:

Система Резервирование сист.

▶ Выберите [Импортировать данные](#) или [Экспортировать данные](#).

Импорт

▶ Выберите носитель данных.
Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если дан-

ные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

① Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

▶ Введите четырехзначный PIN-код.

▶ Выберите носитель данных.
Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение/выключение защиты PIN-кодом

Мультимедийная система:

Система PIN-защита

Задать PIN-код

▶ Выберите [Установить PIN-код](#).

▶ Введите четырехзначный PIN-код.

▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код.
Если оба PIN-кода совпадают, защита PIN-кодом включена.

Изменить PIN-код

Предпосылки

- Должен быть задан актуальный PIN-код.

▶ Выберите [Изменить установки](#).

▶ Введите актуальный PIN-код.

▶ Выберите [Изменить PIN-код](#).

▶ Задать новый PIN-код.

Активировать защиту экспорта данных PIN-кодом

▶ Выберите [Изменить установки](#).

Подтвердите с помощью PIN-кода.

▶ Выберите [Защита экспорта данных](#).

Функция, включение ☒ или выключение ☐.

Разблокировка PIN-кода

Предпосылки

- Имеется соединение с Интернетом.
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 282).

Если Вы три раза неправильно ввели Ваш PIN-код, то Ваш PIN-код блокируется. Вы можете через онлайн-

портал Mercedes me connect заказать себе одноразовый пароль, с помощью которого осуществляется сброс защиты PIN-кодом.

▶ Выберите **Разблокировать PIN-код**.

▶ Введите одноразовый пароль. Защита PIN-кодом сбрасывается и Вы можете задать новый PIN-код.

① Альтернативно Вы можете поручить в пункте ТО «Мерседес-Бенц» сбросить защиту PIN-кодом.

Профиль пользователя

Установка профиля пользователя

Мультимедийная система:

Система  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется запрос о том, какой профиля пользователя следует применять.

▶ Выберите **Показать перечень профилей при включении**.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Выбор профиля пользователя

▶ Выберите **Профиль гостя** или индивидуальный профиль ●.

① Некоторые установки из профиля пользователя загружаются только при неподвижном автомобиле или включенном зажигании.

Автоматически синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя на мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому в Вашем распоряжении всегда имеются самые последние профили пользователя.

▶ Выберите **Автоматическая синхронизация**.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

① Для дополнительной информации по импорту/экспорту профилей пользователя (→ стр. 282).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

Система  Персонализация **Создать профиль**

▶ Введите название.

▶ Выберите **OK**.

В профиле пользователя сохраняется следующая информация, например:

- Настройки системы
- Установки в перечне телеканалов ТВ-тюнера
- Навигационные данные и информация о дорожном движении

Установки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя

Условия

- Имеется соединение с Интернетом (→ стр. 335).
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба **Персонализация** активирована.

Мультимедийная система:

Система  Персонализация **Экспорт/импорт вручную**

Эта функция доступна не во всех странах.

Только для индивидуальных профилей возможен импорт или экспорт.

Индивидуальные профили всегда импортируются или экспортируются вместе.

- ▶ **Импорт:** выберите [Импортировать профили с сервера](#).
Появляется сообщение [При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?](#)
- ▶ Выберите [Да](#).
Производится импорт профилей пользователя.
- ▶ **Экспорт:** выберите [Экспортировать профили на сервер](#).
Производится экспорт профилей пользователя.
- ❗ Определенные установки, например, записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы, не экспортируются.

Установка опций профиля пользователя

Мультимедийная система:

[Система](#)  [Персонализация](#)

- ▶ Выделите профиль.
- ▶ Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:

- [Переименовать](#)
- [Удалить](#)
- [Сбросить](#)
- ❗ Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлении программного обеспечения

Если доступно обновление, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

В зависимости от источника Вы можете устанавливать различные обновления:

Обновление программного обеспечения

Источник обновления	Тип обновления
Обновление через мобильную сеть	Навигационные карты, системные обновления, электронное «Руководство по эксплуатации»
Обновление с помощью внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

- ❗ Для обновления через мобильную сеть необходимо наличие активного подключения автомобиля к Интернету. Эта функция предоставляется не во всех странах. Дополнительная информация по интернет-соединению, см. (→ стр. 334).

Преимущества обновления программного обеспечения

Благодаря обновлению программного обеспечения Ваш автомобиль всегда соответствует последнему слову техники.

Для постоянного улучшения качества предоставляемых нами услуг в будущем Вы будете получать обновления для мультимедийной системы, для служб Mercedes me connect и для коммуникационного модуля Вашего автомобиля. Их можно будет очень удобно загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и на выбор автоматически устанавливать. На портале Mercedes me Вы можете проверить статус своих обновлений и узнать о возможных новшествах.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи
- Улучшение качества и доступности служб Mercedes me connect
- Ваша мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда соответствуют самому последнему уровню техники

Дополнительную информацию об обновлении программного обеспечения можно найти на веб-сайте <http://me.mercedes-benz.com>

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 334).
- **Для автоматического обновления:** Ваш автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

Система Актуализация ПО

Автоматическое обновление

- ▶ Включите **Автоматическая онлайн-актуализация** ☒. Выполняются обновления. Отображается состояние текущей версии обновления.

Обновление вручную

- ▶ **Автоматическая онлайн-актуализация**, выключение ☐.
- ▶ Выберите обновление из списка и запустите актуализацию.

Активирование обновления программного обеспечения

- ▶ Заново запустите систему.

Функция важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Инсталлируйте их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может гарантироваться.

- ❗ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 284).

Как только обновление программного обеспечения будет доступно для загрузки, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- **Скачать**
Обновление загружается в фоновом режиме.
- **Подробнее**
Отображается информация об ожидающих системных обновлениях.
- **Позже**
Обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 284).

Если загрузка завершена и обновление готово для установки, то Вы будете проинформированы об этом, например после повторного включения зажигания.

- ❗ Остановите автомобиль в соответствующем, удовлетворяющем правилам безопасности движения месте, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия выполнены, то выполняется установка обновления. Во время установки обновления управление мультимедийной системой недоступно и функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается попытка восстановить предыдущую версию. Если восстановление предыдущей версии не является возможным, то на дисплее центральной консоли появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

Система Сброс

Персональные данные удаляются, например:

- Память каналов
- Подключенные мобильные телефоны

► Выберите **Да** .

Если защита PIN-кодом активирована, то появляется запрос, действительно ли при сбрасывании до заводских установок ее также следует сбросить.

► Выберите **Да** .

► Введите актуальный PIN-код.
PIN-код сбрасывается.

или

► Выберите **Нет** .
Актуальный PIN-код сохраняется после сбрасывания.

❗ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете поручить деактивирование защиты PIN-кодом пункту ТО «Мерседес-Бенц».

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

► Выберите **Да** .
Производится сброс мультимедийной системы на заводские установки.

Навигационная система

Вставка / вынимание SD-карты с цифровыми картографическими данными

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение при ручном изменении

Ручные изменения могут повредить карту памяти SD.

► Не изменяйте вручную и не искажайте содержание карты памяти SD.

По этой причине обновление карт исключается.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

► После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Вставка

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

► Вставьте SD-карту с цифровыми картографическими данными в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.

Если Вы первый раз вставляете SD-карту в слот для SD-карт, то Вы увидите указание на мультимедийном дисплее.

В дальнейшем SD-карта будет доступна исключительно для Вашего автомобиля. После этого ее

использование в другом автомобиле станет больше невозможным.

- ▶ Подтвердите указание.
Навигационная система активируется.

- ❗ Если при установке появляется сообщение о том, что SD-карта заблокирована, то возможно она повреждена. Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

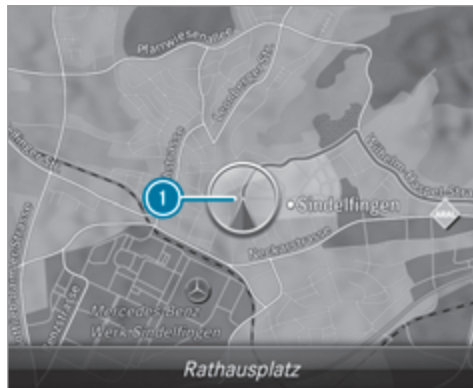
Внимание

- ▶ Нажмите на SD-карту.
- ▶ Выньте SD-карту.

Включение навигации

Мультимедийная система:

Навигация



- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI**.
Появляется карта и отображает текущее местонахождение автомобиля ❶.

- ❗ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-то настройка,

на непродолжительное время появляется строка системы кондиционирования воздуха.

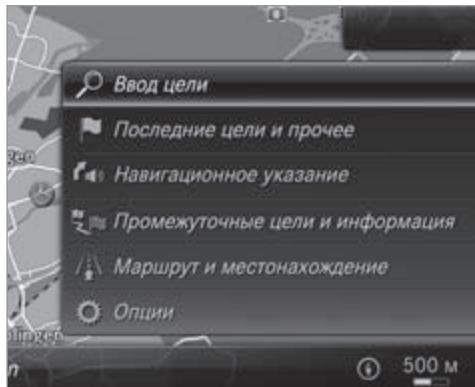
Включение / выключение индикации меню навигации

Условия

- Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.

Мультимедийная система:

Навигация



- ▶ **Включение индикации:** проведите влево по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер влево.

- ▶ **Выключение индикации:** проведите вправо по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вправо.

- ❗ Если требуется вывести на дисплей или убрать с дисплея более глубокие уровни меню, то, соответственно, несколько раз влево или вправо проведите по сенсорной панели или переместите контроллер.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <http://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

Навигация

- ▶ Включение индикации меню навигации.
- ▶ Выберите  **Ввод цели.**



Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- Свободный поиск ②
- Пошаговый поиск ③

Вариант 1: свободный поиск

- ▶ Введите особую цель или адрес в ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Введите данные составные части адреса, например:

- Город, улица, номер дома
- Улица, город
- Почтовый индекс
- Название особой цели
- Категория особой цели, например АЗС,
- Город, название особой цели

Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, можете ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, можете ввести «THE SHARD».

Если Вы хотите попробовать оба варианта, то дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

- ▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите ⑤

- ▶ Напишите знак на поверхности сенсорной панели.

- ▶ **Переключение на выбор знаков:** нажмите кнопку .

или

- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели.
- ▶ **Удаление записи:** выберите ④ (если эта опция доступна).

Выполните следующие действия:

- Краткое подтверждение: удаляет последний введенный знак или последнее перенятое предложение.
- Долгое подтверждение: удаляет всю введенную информацию.

- ▶ **Установка языка:** выберите ⑧ .

- ▶ Выберите язык.

- ① Данная функция целесообразна для тех стран, в которых поддерживаются несколько наборов символов. Например, Россия с кириллицей и латиницей.

- ▶ **Вызов онлайн-поиска:** ⑥ выберите **Поиск в Интернете**.

После установления связи с Интернетом появится список. В нем отображаются онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляются интернет-провайдером.

- ▶ Выберите онлайн-цель.

или

▶ Введите в строку ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

❗ Ввод адреса из трех слов (→ стр. 292).
Функция онлайн-поиска предлагается не во всех странах.

▶ **Вызов списка:** нажмите кнопку .

или

▶ Если выделена верхняя строка линейки знаков, то перейдите вверх.

▶ Выберите цель в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите  **Принять цель**.
Если цель многозначна, то появляется список.

▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

▶ Нажмите кнопку .

или

▶ Если выделена верхняя строка линейки знаков, то перейдите вверх.

Панель выбора знаков выключается. Выделен **Город или почтовый индекс**. Доступны другие поля ввода, например, для **Особая цель**.

▶ Выберите **Город или почтовый индекс**.
Появляется панель выбора знаков.

▶ Ввод города или почтового индекса.
При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Последовательность для ввода адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**
Если имеется, введите пересекающуюся улицу.
- **Улица, Город или почтовый индекс**
- **Особая цель** например **АЗС, Город или почтовый индекс**

❗ При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- переключение на распознавание рукописного текста
- переключение на выбор знаков
- Удаление введенной информации

С помощью  удалите запись при пошаговом поиске, например, для **Особая цель**.
Для этого перейдите влево.

- Вызов онлайн-поиска (если эта опция доступна)
- Вызов списка

Описание функций представлено в свободном поиске.

▶ **Изменение страны:** выберите страну.

▶ Введите страну. Достаточно ввести первые буквы.

▶ Выберите страну в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**.
Если вводу соответствует несколько целей, то они отображаются в списке в порядке их удаленности.

▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

Навигация  **Последние цели и прочее**

▶ Выберите **Последние цели**.

▶ Выберите цель.
Отображается адрес цели.

или

▶ Если избранное уже сохранено (→ стр. 301), выберите **Из глобального избранного**.

▶ Выберите избранное.
Отображается адрес цели.

Выбор особой цели

Мультимедийная система:

[Навигация](#)  [Последние цели и прочее](#) [Особые цели](#)

► Выберите категорию.

или

► Выберите [Все категории](#) и категорию.

Ведение к цели не активировано: поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.

Специальные цели отображают следующую информацию:

- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой
- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается направление кратчайшей линии до особой цели (стрелка).

► Выбор особой цели.

► **Ведение к цели активно:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).

► Если заданы промежуточные цели, то они после выбора условия [В районе цели](#) также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

Фильтрация списка по особым целям

► Введите поисковый запрос в  [Поиск:](#). Перечень результатов содержит подходящие специальные цели.

При вводе, например, такого слова как [Италия](#) появляются следующие результаты:

- специальные цели, в названии которых есть слово [Италия](#).
- специальные цели, которые относятся к категории [Итальянская кухня](#).

► Выберите .

Первая особая цель в списке выделена.

► Выбор особой цели.

Пример: установка позиции поиска для категории паркования во время активного ведения к цели

► Выберите [В окружении](#), [В районе цели](#) или [Вдоль маршрута](#). В перечне отображаются найденные особые цели или после выбора условия [В районе цели](#) открывается схема маршрута.

► Выбор особой цели.

► Выбор условия [В районе цели](#): выбор промежуточной цели или конечной цели.

Запустите автоматический поиск автозаправочных станций**Условия**

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен  (→ стр. 296).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: [Резерв топлива. Начать поиск АЗС?](#).

► Выберите [Да](#).

Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

► Выберите автозаправочную станцию.

Отобразится адрес автозаправочной станции.

► Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).

Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).

[Начать новое ведение к цели](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.

[Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточных цели**: выберите в запросе [Да](#). Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Ввод промежуточной цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

[Навигация](#) [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ Выберите [Искать промежуточную цель](#).

- ▶ Введите промежуточную цель в качестве специальной цели или адрес (→ стр. 287).

- ▶ Выберите промежуточную цель.
- ▶ Выберите [Определить в качестве цели](#).

или

- ▶ Во время ведения к цели выберите промежуточную цель через  [Ввод цели](#).
- ▶ После ввода цели выберите [Определить как следующ.промежуточную цель](#).

Изменение промежуточных целей

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

[Навигация](#) [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ **Вызов карты**: выделите конечную цель или промежуточную цель.

- ▶ Выберите  [Карта](#).

- ▶ **Изменение последовательности целей**: выделите конечную цель или промежуточную цель.

- ▶ Выберите  [Передвинуть](#).

- ▶ Передвиньте промежуточную цель в требуемое положение.

- ▶ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.

- ▶ **Удаление цели**: выделите конечную цель или промежуточную цель.

- ▶ Выберите  [Удалить](#).

Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

[Навигация](#) [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ Выберите [Начать новое ведение к цели](#). Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

Выбор контакта в качестве цели

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 312).
- Контакты загружены (→ стр. 319).

Мультимедийная система:

Навигация  Последние цели и прочее
Контактные данные

- ▶ Выберите контакт.
Отображаются контактные данные.
- ▶ Выберите адрес.

Фильтрация списка по контактам

- ▶ Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.
- ▶ Выберите .
- ▶ Первый контакт в списке выделен.
- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Выберите адрес.

❗ Введение к адресу контакта является надежным в следующих случаях:

- Адрес контакта указан точно.
- Контактные данные совпадают с картографическими данными цифровой карты.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

Навигация  Последние цели и прочее
Географические координаты

- ▶ Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах.
На карте показывается местонахождение.
- ▶ Подтвердите ввод.
- ▶ **Расчет маршрута:** выберите [Начать ведение к цели](#).
- ▶ Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как промежуточную цель](#).

Ввод цели в качестве адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели с помощью адреса из трех слов возможен в онлайн-поиске (→ стр. 287).
- Есть подключение к Интернету.

❗ Поиск цели с помощью адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

Навигация  Ввод цели
Выберите [Поиск в Интернете](#).

- ▶ Ввод адрес цели в качестве адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отображаются результаты поиска.
- ▶ Выбор цели в списке.
Отображается адрес цели. Возможен расчет маршрута.

❗ Адреса из трех слов сервиса what3words – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому растриванию на поверхности Земли покрываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например, улицы или номера дома.

Например, Бранденбургские ворота в Берлине, в зависимости от конкретного языка, имеют такой адрес из трех слов:

- Немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Английский: **that.lands.winning**
- Французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и удовлетворяют большей части повседневных задач.

Выполнить конвертацию адресов из трех слов в обе стороны Вы можете по этому адресу:

- на веб-сайте <http://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор места назначения на карте

Мультимедийная система:

Навигация  Опции

- ▶ Выберите **Меню карты**.

или

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления.

Появляется меню карты.

- ▶ В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 305).

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

- ▶ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в списке отображаются доступные особые цели и улицы.

Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.

- ▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

- ▶ Выделите **Параметры карты: 2D/3D**.
- ▶ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Карта отображается в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

- ▶ Выберите **Сообщения о дорожной ситуации в окружении**. Появляется карта.
- ▶ Проведите по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ▶ Сместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие помечается на карте. Отображается

информация по сообщению о дорожной ситуации.

-  Информация о дорожной ситуации доступна не во всех странах.

Отображение особых целей в окружении на карте

- ▶ Выберите **Особые цели в окружении**.
- ▶ Проведите по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ▶ Сместите контроллер влево или вправо. Предыдущая или следующая особая цель отмечается на карте. Отображается название или адрес.

- ▶ **Фильтрация списка по категориям особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорному элементу Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вниз.
- ▶ Выберите категорию особых целей.

-  По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 306).

Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.

- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#). Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#). [Начать новое ведение к цели](#): выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели. [Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

Учитывать альтернативный маршрут

- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 296).

Дальнейшие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:**  выберите [Сохранить в "Последних целях"](#).
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите [Карта](#).
- ▶ **Набор телефонного номера: выберите**  [Позвонить](#) (если эта опция доступна).
- ▶ **Открытие интернет-страницы:**  выберите [www](#) (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

Навигация  [Маршрут и местонахождение](#)

- ▶ Выберите [Установки маршрута](#).
- ▶ Выберите тип маршрута. Если ведение к цели активировано, рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута. Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- [Экономичный маршрут](#)
Рассчитан экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

- [Быстрый маршрут](#)
Маршрут рассчитан с кратчайшим временем движения.
- [Короткий маршрут](#)
Маршрут рассчитан с кратчайшей дистанцией.

Для данных типов маршрута [Автоматический объезд заторов](#) можно включить ☒ или выключить ☐. Если [Автоматический объезд заторов](#) включен, то можно выбрать [Спрашивать при объезде заторов](#).

Настройки [Автоматический объезд заторов](#) и [Спрашивать при объезде заторов](#) доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- [Автоматический объезд заторов](#)
Маршрут рассчитывается с помощью установленного в настоящий момент типа маршрута. Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.
Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания предлагается не во всех странах.

- **Спрашивать при объезде заторов**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации определен более короткий по времени маршрут, появляется запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

Навигация  Маршрут и местонахождение
Избегать: опции

Объезд территорий

► Выберите **Районы** (→ стр. 307).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

► Выберите ☒ или отмените выбор ☐ опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

► Выберите **Использовать дороги с виньет.реж.** .
 ► Выберите **Все** или страны ☒ или отмените выбор ☐ .
 Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный)

режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

► Выберите **Использовать платные дороги** .
 ► Выберите **Наличный платеж** или **Электронный платеж** или **Выключено**.
 Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).
 Если выбирается **Выключено**, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать паром, несмотря на то, что включена опция объезда **Паромы**. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений

Мультимедийная система:

Навигация  Опции Сообщения

► Включение ☒ или отключение уведомления ☐ .

Вы можете выбирать следующие сообщения:

- **Объявление предупреждений о дорожн.ситуации**
 Эта функция предлагается не во всех странах.

- **Акустическ.указания по безопасности движения**

Если функция включена, голосовое указание производится перед отрезками дороги с ограничением максимальной скорости движения.

- **Объявление улиц**

Мультимедийная система сообщает названия улиц, на которые выводит Вас предстоящий маневр движения.

Эта функция доступна не для всех стран и языков.

Индикация информации о цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

Навигация

► Выберите **Промежуточные цели и информация**.

Отображается следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель
 Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшаяся дистанция
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

Навигация  Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите **Альтернативный маршрут**.
Маршруты отображаются в соответствии с установкой в настройках маршрута.
Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Активация «маятникового» маршрута**Условия**

- Адреса дома и работы сохранены в виде цели в избранном (→ стр. 301).

Мультимедийная система:

Навигация  Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите **Активировать "маятниковый" маршрут** ☒.
Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маршруте между «домом» и «на работу». Она автоматически запускает ведение к цели без голосового вывода.
Если цели для дома и работы еще не установлены, появляется соответствующий запрос.

Для ежедневного «маятникового» маршрута информирование о дорожной ситуации на маршруте производится даже без ведения по маршруту.

Включение/выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

Навигация  Опции

- ▶ **Резерв топлива**, включение ☒ или выключение ☐.
Включено ☒: если резерв топлива достигнут, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Запуск автоматического поиска гостиниц**Условия**

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл.пл. для отд.** включены (→ стр. 235).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: **Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?**

- ▶ Выберите **Да**.
Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

- ▶ Выберите гостиницу.
Отобразится адрес гостиницы.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите **Начать ведение к цели**.
Выбранная гостиница задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранная гостиница устанавливается в качестве новой цели. Прежняя конечная цель и все промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к гостинице.
Определить как следующ.промежуточную цель: выбранная гостиница устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

Ведение к цели

Указания по ведению к цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с указаниями мультимедийной системы по движению.

Указания по вождению:

- Голосовые навигационные сообщения
- Индикация ведения к цели
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически рассчитает новый маршрут.

Рекомендации по движению могут не соответствовать действительной дорожной ситуации:

- Трассировка дороги изменена.
- Направление движения на дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому во время поездки обращайтесь внимание на текущее регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указание о приеме GPS

Надлежащее функционирование навигационной системы среди прочего зависит также от приема GPS. В определенных ситуациях прием GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или в многоэтажных крытых парковках.

Обзор поворотов



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между поворотами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает Вас о предстоящем повороте. Включается голосовое сообщение, например, "В ближайшее время поверните направо".

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о скоро предстоящем повороте, например, голосовым сообщением "Через 100 м поверните направо".

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения поворота

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас повороте, например, голосовым сообщением "Теперь поверните направо".

Индикация разделена на две части.

Поворот производится, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки поворота.

Если поворот завершен, отображается карта в полноэкранном режиме.

- ❗ Повороты отображаются также на приборном дисплее.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



- ❶ Рекомендуемая полоса движения
- ❷ Возможная полоса движения
- ❸ Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения ❶

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.

- Возможная полоса движения ❷

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекондуемая полоса движения 

Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

- ① Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого ведение к цели продолжается.

Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активировано.

- ▶ **Выключение:** во время голосового навигационного сообщения нажмите на регулятор громко-

сти на мультимедийном рулевом колесе (→ стр. 272).

или

- ▶ Во время голосового навигационного сообщения нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 272). Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены..**

или

- ▶ Включение индикации меню навигации (→ стр. 286).
- ▶ Выберите  **Навигационное указание.** Символ меняется на .
- ▶ **Включение:** выберите  **Навигационное указание**.

Воспроизводится текущее голосовое указание навигационной системы.

- ① Голосовые указания навигационной системы в следующих ситуациях включаются автоматически:

- Новое ведение к цели начинается.
- Маршрут перерассчитывается.

- ① Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигационные указания вкл./выкл..**

Включение/выключение голосовых навигационных сообщений при телефонном разговоре

- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ **Навигац.указания во время телефон.разговора** Включение ☒ или выключение ☐.

Настройка громкости голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активировано.

- ▶ **На мультимедийном рулевом колесе или в мультимедийной системе:** во время голосового указания навигационной системы на мультимедийном рулевом колесе поверните регулятор громкости.

или

- ▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 272).

- ❗ В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:
 - Новое ведение к цели начинается.
 - Маршрут перестраивается.
- ❗ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

▶ Через настройки системы: выберите Система.

▶ Выберите  **Аудио.**

▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**

▶ Выберите **Громкость навигационных указаний .**

▶ Регулировка громкости.

▶ **Включение/выключение понижения громкости аудиисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите Система.**

▶ Выберите  **Аудио.**

▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**

▶ **Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ.**
Включение ☒ или выключение ☐.

Повторение голосовых навигационных сообщений

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

Навигация

▶ Выберите  **Навигационное указание.**

▶ Выберите  **Навигационное указание.**
Текущее голосовое навигационное указание повторяется.

- ❗ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Повторить голосовое навигацион.указание.**

Прерывание ведения к цели

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

Навигация

▶ Выберите  **Прервать ведение к цели.**

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог»: цель находится в пределах цифровой карты. Но на карте нет дороги, ведущей к этой цели.

Вы можете вводить на карте цели «Вне дорог». Ведение цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы услышите сообщение, например «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: **Улица/дорога не найдена..**
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор «Вне дороги» во время ведения к цели

Реальный маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например по причине проведения дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

При нахождении автомобиля вне дороги появляются следующие индикации:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена.**,
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии,

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

Навигация

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления. Появляется меню карты.
- ▶ Выберите в меню карты  (→ стр. 305). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 305).
- ▶ Выберите местонахождение на карте. Если есть несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.

- ▶ Выделите запись.
- ▶ Выберите  **Сохранить в "Последних целях"**. Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

Обработка последних целей

Мультимедийная система:

Навигация  **Последние цели и прочее** **Последние цели**

- ▶ Отметьте одну из последних целей.
- ▶ **Сохранение в качестве избранного: выберите**  **Сохранить как глобальное избранное**. Отображается избранное.
- ▶ Передвиньте избранное в требуемое положение. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.
- ▶ **Сохранение домашнего адреса: выберите**  **Сохранить как "Домашний адрес"**.
- ▶ **Сохранение рабочего адреса: выберите**  **Сохранить как "Рабочий адрес"**.
- ▶ **Удаление цели или всех целей:**  выберите **Удалить** или **Удалить все**. Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**.

▶ **Индикация информации о цели:**  выберите [Полностью](#).

Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz Apps
- Навигация «от двери до двери»

❗ Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите Да.**

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать веден.к цели](#).

Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).

[Начать новое ведение к цели](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.

[Определить как следующ.промежуточную цель](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите: Начать веден.к цели.**
Начинается ведение к цели.

[Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации](#)

Обзор информации о дорожной ситуации

Службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются с помощью символа.

❗ Сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X.

Возможны отклонения также между поступившими сообщениями службы дорожной информации и действительной дорожной ситуацией.

Познавательная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью Интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация об обстановке на дорогах регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты производства.

Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 303).

Местонахождение автомобиля регулярно передается в «Даймлер АГ». «Даймлер АГ» немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных на автомобиль передаются только те сообщения службы дорожной информации, которые имеют отношение к его местонахождению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений службы дорожной информации.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу в пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Познавательная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения службы дорожной информации.
- Сообщения службы дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

Индикация информации об абонементе

Условия

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

Навигация  Опции

Срок действия абонемента автоматически отображается:

- за месяц до даты истечения срока действия
- за неделю до даты истечения срока действия
- за день до даты истечения срока действия.

► **Включение индикации вручную:** выберите [Информация об абонементе для Live Traffic](#).

В зависимости от состояния появляется одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Абонемент истек.

Отображение дорожной карты

Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Данные о дорожной обстановке доступны через непродолжительное время после этого.

Мультимедийная система:

Навигация  Опции [Меню карты](#)

► В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появляется меню карты.

► Включите  .

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
 - Ремонт дорог
 - Перекрытие дорог
 - Предупредительные сообщения

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серыми (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:
 - Отрезок с затором (красная линия)
 - Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
 - Плотное дорожное движение (желтая линия)
 - Свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Индикация задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты
- Значки предупредительных сообщений:
 - Символ 
 - Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при при-

ближении к дорожному событию, например началу затора

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отображается предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 304).

Индикация дорожных событий

Мультимедийная система:

Навигация  Опции Содержание карты

- ▶ **Дорожные события**, включение ☒.
Отображаются ремонт дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, туман) и предупредительные сообщения.

Включение индикации свободного маршрута и задержки движения

- ▶ **Свободный транспортный поток** и **Задержка движения**, включение ☒.
- ① Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения, начиная с длительности в одну минуту.

Индикация подробной информации

- ▶ Отображение дорожной карты (→ стр. 303).

- ▶ Перемещение карты (→ стр. 306).
- ▶ Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите центральный элемент управления.
Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

или

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления.
- ▶ Выберите **Примечание по сообщениям о дорож.ситуации**.
Карта отображает символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении.
Информация о дорожной ситуации отображается в строке состояния:
 - символ сообщения о дорожной ситуации,
 - причина сообщения о дорожной ситуации, например затор.
 - Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне)
- ▶ **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации**: выберите **Следующее** или **Предыдущее**.
- ▶ Нажмите на центральный элемент управления.
Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

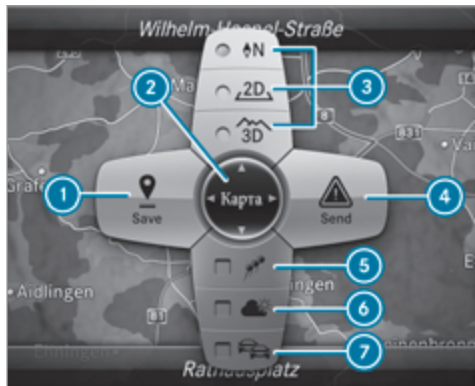
Мультимедийная система:

Навигация  Опции **Сообщения**

- ▶ **Объявление предупреждений о дорож.ситуации**, включение ☒.
Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



- ❶ Сохранение актуального местонахождения автомобиля
- ❷ Перемещение карты
- ❸ Выбор ориентации и изображения карты
- ❹ Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности посредством Car-to-X.
- фильтровать отображаемые особые цели в окружении по категориям особых целей.

- ❺ Включение или выключение индикации личных символов особых целей на карте
- ❻ Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
 - информация о погоде
 - дорожные события
- ❼ Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. Таким образом во всех масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. Карта использует высотную модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например 20м, 50м) во многих городах изображение важных зданий и сооружений приближено к реальному. Другие здания изображаются в виде моделей.

- ❶ Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 280).

Если доступно, отображается информация в режиме «онлайн», например, цены на топливо и наличие свободных мест на паркинге.

❶ Условия

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

- ❶ Получение информации в интерактивном режиме возможно не во всех странах.

На карте могут отображаться ограничения скорости в зависимости от картографических данных. Индикация ограничений скорости доступна не во всех странах.

- ❶ Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование товарных знаков не подлежит согласию фирм, не свидетельствует об участии фирм в разработке навигационной системы и не является рекламой.

Установка масштаба карты

Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

Навигация

- ▶ **Увеличение:** проведите вниз по сенсорному элементу Touch-Control.

или

- ▶ Поверните контроллер влево.

или

- ▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.

- ▶ **Уменьшение:** проведите вверх по сенсорному элементу Touch-Control.

или

- ▶ Поверните контроллер вправо.

или

- ▶ Сведите два пальца на сенсорной панели.

- ① Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 280).

Перемещение карты

Мультимедийная система:

Навигация



Опции

Меню карты

- ▶ Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления. Появляется меню карты.

- ▶ В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 305).

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:

Навигация



Опции

Меню карты

- ▶ Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления. Появляется меню карты.

- ▶ В меню карты ③ выберите N, 2D или 3D (→ стр. 305).

- N карта в режиме 2D и ориентирована на север.
- 2D карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- 3D карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей

Мультимедийная система:

Навигация



Опции

Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны повсеместно.

- ▶ Выберите **Символы особых целей**. Точка • показывает выбранную в данный момент установку.

Стандарт показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

При выборе **Без данных** индикация выключается.

- ▶ Выберите настройку.

- Выбор **По выбору пользователя**: для выбора категорий.
Символы особых целей выбранных категорий отображаются ☒ или не отображаются ☐.

Выбор отображения текстовой информации на карте

Мультимедийная система:

Навигация  Опции Текстовая информация

- Выберите текстовую информацию.
Установка **Актуальная улица/дорога** у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.

Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:

- Название улицы
- Название специальной цели
- Название региона

Установка **Географические координаты** показывает следующую информацию:

- широта и долгота
- Высота

Указанная высота может отличаться от действительной.

- количество принимаемых спутников

При перемещении карты эта информация не отображается.

Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор **Без данных** выключает индикацию.

Индикация следующей пересекающей улицы

Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

Навигация  Опции

- **Следующая пересекающая улица/дорога**, включение ☒.
Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается у верхнего края дисплея.

Индикация версии карты

Мультимедийная система:

Навигация  Опции

- Выберите **Версия карты**.

- Выберите **Подробнее**.

- ❗ Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Обзор объезда территории

Вы можете объезжать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

Объезд новой территории

Мультимедийная система:

Навигация  Маршрут и местонахождение Избегать: опции Районы

- Выберите **Избегать новой местности**.

- **Поиск территории по карте: выберите По карте**.

- Переместите карту.

или

- **Поиск территории по адресу: выберите Ввод адреса**.

- Введите адрес.

- Выберите **Принять цель**.
Появляется карта.

- ▶ **Отобразить территорию:** нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появляется красный прямоугольник. Он выделяет территорию, которую необходимо объезжать.

- ▶ **Изменение размеров территории:** проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели вверх или вниз.

или

- ▶ Сместите контроллер вверх или вниз. Масштаб карты увеличивается или уменьшается, изменяя размеры территории.
- ▶ **Задать территорию:** нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Территория внесена в список.

Изменение области

Мультимедийная система:

Навигация  Маршрут и местонахождение Избегать: опции Районы

- ▶ Выделите область в списке.
- ▶ Выберите  Обработать.

Перемещение области на карте

- ▶ Проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размеров области

- ▶ **Начало:** нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, на контроллер или на сенсорную панель.
- ▶ **Изменение:** проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели вверх или вниз.

или

- ▶ Переместите контроллер вверх или вниз.
- ▶ **Завершение:** нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, на контроллер или на сенсорную панель.

Учитывать область для маршрута

- ▶ Объезд области в списке ☒. Если ведение к цели активировано, то рассчитывается новый маршрут. Если маршрут пока отсутствует, то настройка учитывается для следующего ведения к цели.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

Навигация  Маршрут и местонахождение Избегать: опции Районы

- ▶ Выделите территорию в перечне.
- ▶ Выберите  Удалить или  Удалить все .
- ▶ Подтвердите запрос выбором Да. Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное сопровождение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Там Вы получите также обновленные карты и обновленное программное обеспечение.

- ① SD-карту можно подключить только к одной навигационной системе. Отсутствует возможность подключать SD-карту к другим навигационным системам.

Бесплатное обновление карт после первого подключения SD-карты

В некоторых странах с помощью мастера загрузки «Навигация с помощью SD-карты» можно загрузить обновления карт.

Если доступно актуальное обновление для карт, то Вы его получите бесплатно при определенных условиях в течение 60 дней после первого подключения SD-карты.

Обновление для карт Вы можете загрузить на персональный компьютер через программу Download Manager.

Обзор картографических данных и картографического программного обеспечения

Вариант 1: к Вашему автомобилю прилагается SD-карта для навигационной системы. На ней записаны картографические данные и программное обеспечение для навигационной системы.

Если Вы вставляете SD-карту в слот для SD-карт, то SD-карта будет доступна исключительно для Вашего автомобиля. После этого ее использование в другом автомобиле станет больше невозможным. Вы видите указание на мультимедийном дисплее.

Вариант 2: если к Вашему автомобилю не прилагается SD-карта для навигационной системы, то отсутствует возможность пользоваться навига-

ционной системой. SD-карту Вы получите дополнительно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

Навигация  Маршрут и местонахождение

► Выберите **Компас**.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Число принимаемых спутников системы GPS

Индикация киблы

Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

Навигация  Маршрут и местонахождение

► Выберите **Кибла**.

Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к

выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

Автоматическая регулировка масштаба карты

Мультимедийная система:

Навигация  Опции

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

► **Автоматическое увеличение**, включение ☒ или выключение ☐.

 Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова выполняется автоматически.

Индикация информации о погоде

Условия

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

Навигация  Опции [Содержание карты](#)

▶ Включите [Информация о погоде](#) ☒.
или

▶ Если отображение информации о погоде  доступно в меню карты, то включите его ☒ (→ стр. 305).
На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

 Информация о погоде доступна не во всех странах.

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

Вызов информации по навигационной системе

Мультимедийная система:

Навигация  Опции [Информация о навигации](#)

▶ Выберите тему.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефоном

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО «Мерседес-Бенц» или по ссылке: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ② Диапазон сигнала сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ③ Заряд подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона

- ④ (телефон готов к эксплуатации) или (телефонное соединение активировано)
- ⑤ [Контактные данные](#) (→ стр. 319)
- ⑥ [Перечень звонков](#) (→ стр. 321)
- ⑦ SMS

- ⑧ Подключение мобильного телефона: [Активный вызов](#)
Подключение двух мобильных телефонов: смена отображения между телефоном 1 и 2 или [Активный вызов](#)
- ⑨ [Приборы](#) (→ стр. 312)
- ⑩ [Опции](#)

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения ① - ④. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Обзор видов режимов телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие виды режимов телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 312).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 313).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (Sim Access Profil) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 314).

- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 314).

Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 314).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подсоединение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)

Условия

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от производителя).
- Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 277).

Мультимедийная система:

Телефон ✕ Приборы

Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите [Пользоваться только телефон.связью BT.](#)
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором.](#)
- ▶ Выберите [Начать поиск через систему](#) .
Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация через безопасное простое сопряжение)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне будет отображаться код.

- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
 - ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве цифрового кода.
 - ▶ **Мультимедийная система:** введите код доступа и выберите .
 - ▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите цифровой код и подтвердите ввод.
- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим с двумя телефонами)

Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

Телефон ✕ Приборы

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**. Отображаются доступные мобильные телефоны.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос **Как Вы хотите соединить новый прибор?**.
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона выберите Телефон 1.** Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- ▶ **Для подключения второго мобильного телефона выберите Телефон 2.** Новый мобильный телефон будет подключен в качестве **Телефон 2**. Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- ▶ **Чтобы использовать мобильный телефон в качестве аудиисточника, выберите Аудиоисточник**(→ стр. 346).

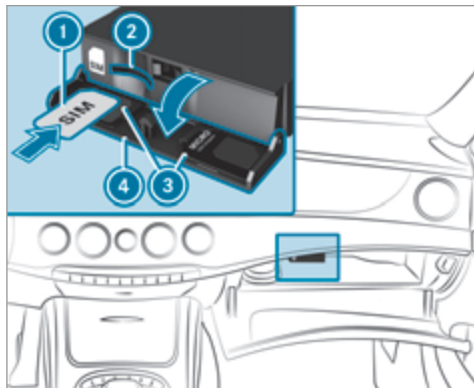
- ❗ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиисточника и в качестве телефона.
- ❗ Позже в любое время можно будет изменить тип подключения уже подключенного мобильного телефона и задать его в качестве **Телефон 1**, **Телефон 2** или в качестве **Аудиоисточник**(→ стр. 315).

Функции мобильных телефонов в режиме использования двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон на переднем плане	Мобильный телефон на заднем плане
Полный объем функций	Входящие вызовы

Использование SIM-карты для бизнес-телефона



- ▶ В вещевом ящике слегка нажмите на крышку ④ отделения для устройства для считывания SIM-карт. Отделение открывается.
- ▶ Вставьте SIM-карту ① в слот ②. Для пользования микро- или нанокартой имеется адаптер ③.

Настройка бизнес-телефонии

Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
 - Связь Bluetooth® на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от производителя).
 - Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 277).
 - Если мобильный телефон поддерживает профиль® SAP Bluetooth (SIM Access Profile), то необходимо ввести PIN-код SIM-карты и подтвердить.
- **Использование с SIM-картой:**
 - SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 314).
 - PIN-код SIM-карты вводится в мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

Телефон ☎ Приборы

Подсоединение мобильного телефона

- ▶ Выберите [Активировать телефонную связь Business](#).
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).

- ▶ Выберите [Начать поиск через систему](#).
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Подключение мобильного телефона через функцию Secure Simple Pairing или код доступа к мультимедийной системе (→ стр. 312).
- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод. Качество приема сигналов и голосовой связи улучшается благодаря подключению к внешней антенне автомобиля.
- ❗ Если мобильный телефон подключен в качестве SAP-телефона, то телефонное соединение не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля. Для приема данных мобильным телефоном подключите его к точке доступа автомобиля (→ стр. 277).

Подключение SIM-карты

- ▶ Выберите SIM-карту.
- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
- ▶ **Параллельное пользование мобильным телефоном:** выберите уже авторизованный мобильный телефон.
- ▶ Выберите [Да, SIM-карта и <Mobile phone>](#) и при необходимости введите PIN-код SIM-карты. Включен доступ к данным мобильного телефона.

Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

Обзор символов для бизнес-телефона



- ① SIM-карта подключена
- ② мобильный телефон подключен
- ③ мобильный телефон подключен в профиле Handsfree
- ④ мобильный телефон авторизован
- ⑤ SIM-карта вставлена и активирована

- ⑥ SIM-карта вставлена и доступна
- ⑦ профиль Hands-Free активирован
- ⑧ функция SAP доступна и активирована
- ⑨ функция SAP недоступна
- ⑩ Соответствующий символ выделяется желтым цветом при установленном активном соединении мобильного телефона с системой.

Вызов установок для бизнес-телефона

Мультимедийная система:

Телефон  Опции Телефонная связь Business

▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие установки:

- Подавление номера
- Ожидание вызова
- Выбрать оператора сети
- Использование данных: речевой сигнал
- Переадресация вызова

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

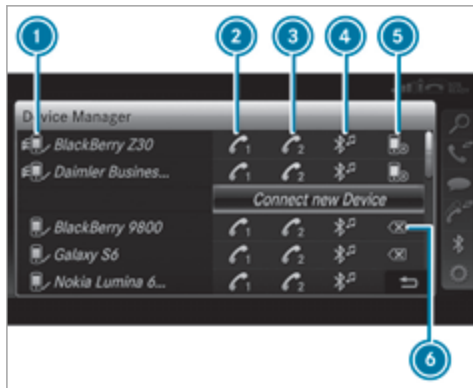
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 312).

Мультимедийная система:

Телефон  Приборы

▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как **Телефон 1** или **Телефон 2**.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон на переднем плане заменяется мобильным телефоном на заднем плане.



- ❶ Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ❷ Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 1**
- ❸ Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 2**
- ❹ Подключение мобильного телефона в качестве **Аудиоисточник**

- ❺ Отключение мобильного телефона (→ стр. 316)
- ❻ Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 316)
- ⓘ При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве **Телефон 1**, он перезаписывает подключенный до этого мобильный телефон на переднем плане в системе.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:

Телефон **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

Телефон **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- ▶ На запрос о подтверждении ответьте **Да**. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткое расстояние или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- Настройка данных доступа автомобиля по сети WLAN через установки системы (→ стр. 279).

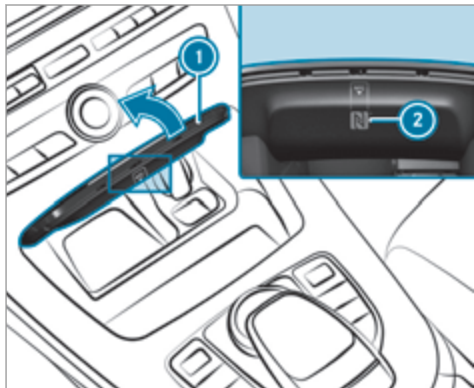
Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пользование мобильным телефоном через систему коммуникации ближнего поля (Near Field Communication / NFC)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена – см. руководство по эксплуатации от производителя.
- Дисплей мобильного телефона включен и разблокирован – см. руководство по эксплуатации от производителя.

Пользование мобильным телефоном при помощи системы NFC возможно при подключении телефона через Bluetooth.



- ▶ **Подключение мобильного телефона:** откройте крышку вещевого отсека ①.
- ▶ Зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации производителя) удерживайте у логотипа NFC ②.

войте у логотипа NFC ② на обратной стороне крышки. Мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

- ▶ **Смена мобильного телефона:** Удерживайте NFC-зону мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от производителя) у логотипа NFC ②.

Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от производителя).

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Установка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 312).

Мультимедийная система:

Телефон  Опции Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество передачи голоса.

- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Установка громкости.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

Система  Аудио Телефон

- ▶ Выберите **Громкость телефонного разговора** или **Громкость сигнала вызова**.
- ▶ Установка громкости.

Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 312).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На multifunctional рулевом колесе нажмите кнопку  и удерживайте более одной секунды. Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .

Телефонные вызовы

Пользование телефоном

Мультимедийная система:

Телефон  Контактные данные

Совершение телефонного вызова

- ▶ Выберите **Цифровой блок**.
- ▶ Введите номер.
- ▶ Выберите .
Производится телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите **Принять**.

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите **Отклонить**.

Окончание телефонного соединения

- ▶ Выберите .

Активация функций во время телефонного соединения

▶ Для отображения всех функций перейдите вниз. Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- **Закончить вызов**
- **Сделать дальнейший вызов**
- **Клавиатура** (включение отображения для передачи тональных сигналов)
- **Выключить микрофон** включение ☒ или выключение ☐.
- **Режим межабонентской связи** (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)
- ❗ **Приватный режим для бизнес-телефонии** не доступен.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Предпосылки

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 318).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Попеременное переключение между телефонными соединениями

- ▶ Выберите телефонное соединение ●. Выбранное телефонное соединение активировано. Другой телефонный вызов удерживается.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

- ▶ Выберите **Продолжить разговор** или **Закончить вызов**.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- ▶ В меню телефона выберите **Включить конференцию**.
Новый собеседник включается в состав конференции.

Окончание активированного телефонного соединения

- ▶ Выберите .
- ❗ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

Входящий телефонный вызов принять/отклонить

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 318).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите **Принять**.
Входящий телефонный вызов активирован.
Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.
Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.
- ▶ Выберите **Отклонить**.

- ① Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,
 - совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 321),
 - совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 318).
- Навигация (→ стр. 291)
- Создание сообщения (→ стр. 322)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 312) к мультимедийной

системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 319) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

Телефон  Опции **Контактные данные**

Автоматический выбор

- ▶ Включите **Автоматич.синхронизация контактов.данных** ☒.

Ручной режим

- ▶ Выключите **Автоматич.синхронизация контактов.данных** ☐.
- ▶ Выберите **Синхронизация контактных данных**.

Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

Телефон  **Контактные данные**

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

- ▶ Ввод знака в поле поиска. Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.
- ▶ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

Телефон  Оpciones Контактные данные Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Фамилия, имя
- Фамилия имя
- Имя фамилия

- ▶ Выберите опцию.

Обзор для импорта контактных данных

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 Карта памяти	Карта памяти SD вставлена.
 USB-прибор	Прибор USB вставлен в гнездо для подключения прибора USB.

Источник	Условия
 Соединение через Bluetooth®	Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки. Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем приборе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе .

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

Телефон  Опции Контактные данные

- ▶ Выберите **Импорт**.
- ▶ Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

Телефон  Контактные данные

- ▶ Выбор контакта с мобильным телефоном .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Сохранить в системе автомобиля**. Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:

Телефон  Контактные данные

- ▶ Введите знаки в поле поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите телефонный номер. Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

Телефон  Контактные данные

- ▶ Выберите адресата.
- ▶ Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- **Позвонить**
 - **Отправить SMS**
 - **Просмотр веб-сайта** (если интернет-адрес записан в память)
 - **Перейти к навигации** (если адрес записан в память)
 - **Сохранить как глобальное избранное**
 - **Передать сигналы DTMF** (для номера с сигналами DTMF)
- ▶ Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

Телефон  Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Найдите контактные данные.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Удалить контакт**.
- ▶ Выберите **Да**.

Перечень вызовов

Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.

- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из перечня вызовов

Мультимедийная система:

Телефон  Перечень звонков

- ▶ Выберите номер телефона.
Производится телефонный вызов.

Краткие сообщения SMS

Обзор функций SMS

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию об установках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов, поддерживающих Bluetooth®, Вы получите на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Некоторые мобильные телефоны после подсоединения к мультимедийной системе требуют дополнительных установок (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новые входящие SMS-сообщения или 100 новых SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

Установка индцированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

Телефон  Опции SMS Индикация сообщений

- ▶ Выберите .

Индцируется меню со следующими опциями:

- Все сообщения
- Новые и непрочитанные сообщения
- Новые сообщения
- Выключено (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

- ▶ Выберите одну из опций.

- ❗ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

Телефон  SMS

Просмотр

- ▶ Выберите одно SMS-сообщение.
Индцируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

- ▶ Выберите одно SMS-сообщение.
- ▶ Выберите [Зачитка](#) .
Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Создание и отправка SMS-сообщений

Мультимедийная система:

Телефон  SMS

- ▶ Выберите [Написать новое SMS](#).

Добавление получателя

- ▶ Выберите [Нажмите, чтобы добавить адресата..](#)
- ▶ Выберите контактные данные.

Диктовка текста

- ▶ Выберите [Нажмите, чтобы диктовать..](#)
- ▶ **Включение функции диктовки:** нажмите центральный элемент управления. Производится загрузка приложения для функции диктовки.
Если на данный момент отсутствовало соединение с Интернетом, то оно устанавливается.
- ▶ Произведите голосовой ввод сообщения. Диктант автоматически заканчивается по окончании устной речи.
После обработки голосового сообщения оно индексируется в виде письменного текста.
- ▶ **Замена сообщения: выберите параметр [заменить сообщение](#).**
Уже написанный под диктовку текст, отображающийся на дисплее, будет удален, и можно продиктовать текст сообщения сначала.

Переработать текст

- ▶ Выберите слово.

▶ **Вызов меню правки:** нажмите центральный элемент управления.

На выбор доступны следующие опции:

- приведение в соответствие написания с прописной и строчной буквы (если поддерживается набором знаков)
- расширение выбора слов
- удаление выбора
- запуск нового диктанта

▶ **Выход из меню: выберите [Выполнено](#).**

Отправка SMS

▶ Выберите [Отправить SMS](#).

Ответ на краткое сообщение SMS

Мультимедийная система:

Телефон  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Ответить](#).

Установление телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

Телефон  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Позвонить отправителю](#).

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

Телефон  SMS

- ▶ Выберите .
 - ▶ **Удаление краткого сообщения SMS:** выберите [Удалить](#).
 - ▶ [Исходящие сообщения](#)
- или
- ▶ Выберите [Черновики](#).

Ссылка Mercedes-Benz

Обзор системы Mercedes-Benz Link

С помощью Mercedes-Benz Link различные функции и выбранные приложения для мобильных телефонов могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется модуль управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ❗ Модуль управления Mercedes-Benz Link работает на операционной системе Android.
- ❗ За приложения и связанные с ними службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

- ▶ Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.
- ❗ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link

Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link подключен через гнездо для подключения прибора USB  к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

Connect

- ▶ Выберите [Mercedes-Benz Link](#).
- ▶ Выберите [MB Link](#).
Функции и приложения мобильного телефона доступны и индицируются на мультимедийном дисплее.

Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы с ссылкой Mercedes-Benz

Мультимедийная система:

Connect [Mercedes-Benz Link](#)

- ▶ Выберите [Разъединить](#).
Связь прекращается.
Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините соединительный кабель между модулем управления ссылкой Mercedes-Benz и мультимедийной системой.
- ❗ «Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Apple CarPlay™

Обзор системы Apple CarPlay™

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
С помощью системы Apple CarPlay™ можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется через центральный элемент управления или голосовое управление Siri®. Активируйте голосовое управле-

ние с помощью продолжительного нажатия кнопки  на мультифункциональном рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе через Apple CarPlay™.

Доступность системы Apple CarPlay™ может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Apple CarPlay™

Во время пользования системой Apple CarPlay™ различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay™

Условия

- На iPhone® установлена операционная система Apple версии® iOS 8.3 или выше.

- Полная функциональность системы Apple CarPlay™ обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 344).

Мультимедийная система:

[Connect](#) [Apple CarPlay](#)

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

- ▶ **Автоматический запуск: выберите [Автоматически](#).**
[Автоматический пуск](#) активируется ☒.
- ▶ Запуск приложения Apple CarPlay™ в будущем будет выполняться непосредственно после того, как iPhone® будет подключен с помощью USB-провода к мультимедийной системе.
- ▶ **Ручной запуск: выберите [Вручную](#).**
- ▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите [Принять и начать](#).
или

- ▶ Выберите [Отклонить и закончить](#).

Выход из системы Apple CarPlay™

- ▶ Нажмите кнопку , например, на мультифункциональном рулевом колесе.
- ❗ Если система Apple CarPlay™ перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay™ через главное меню.

Вызов установок звучания системы Apple CarPlay™

Мультимедийная система:

[Connect](#) [Apple CarPlay](#) [Звучание](#)

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 352).

Завершение работы системы Apple CarPlay™

Мультимедийная система:

[Connect](#) [Apple CarPlay](#)

- ▶ Выберите [Разъединить](#).
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините соединительный кабель между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
«Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

При помощи системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи центрального элемента управления или голосового управления. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия на кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе посредством системы Android Auto.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto

Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается ведение к цели и на мультимедийной системе активно ведение к цели, то оно выключается.

Подсоединение мобильного телефона при помощи системы Android Auto

Условия

- Первая активация системы Android Auto на мультимедийной системе по соображениям безопасности должна производиться при неподвижном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для пользования функциями телефона мобильный телефон через Bluetooth® подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 312).

Если до этого не было соединения, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.

- Мобильный телефон через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 344).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

[Connect](#) [Android Auto](#)

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите [Принять и начать](#).

или

- ▶ Выберите [Отклонить и закончить](#).

Активирование автоматического пуска

- ▶ Выберите [Автоматический пуск](#) ☒.

Запускать вручную

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Выход из системы Android Auto

- ▶ Нажмите на кнопку , например, на multifункциональном рулевом колесе.

- ❗ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

[Connect](#) [Android Auto](#) [Звучание](#)

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 352).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

[Connect](#) [Android Auto](#)

- ▶ Выберите [Разъединить](#).

Связь прекращается.
Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините соединительный кабель между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
«Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Передаваемые данные автомобиля в случае Android Auto и Apple CarPlay™

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании служб Android Auto или Apple CarPlay™ определенные данные об автомобиле передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активный доступ к данным об автомобиле не производится.

Передается следующая системная информация:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону создается случайный идентификационный индекс автомобиля.

Он взаимосвязан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 285).

Передаются следующие данные о режиме движения:

- Включенное положение коробки передач
- Дифференциация паркования, неподвижного состояния, качения и движения
- Дневной/ночной режим работы комбинации устройств

Передача этих данных производится для адаптации отображения данных к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местонахождении:

- Координаты
- скорость движения
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные передаются только при активированной навигационной системе, для улучшения навигации (например, для продолжения навигации в туннеле).

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

Mercedes me connect, кроме прочего, предоставляет следующие службы:

- Служба помощи при авариях и поломках (кнопка me)
- Консьерж-служба (если активирована), запросы сроков или аналогичное (кнопка me)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова или кнопка SOS)

Сервисный центр Mercedes-Benz и центральная станция приема сигналов о помощи Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS Вы найдете на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 329).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 328).

Обратите внимание, что Mercedes me connect предоставляет собой услугу Mercedes-Benz. В экстренных случаях в первую очередь обращайтесь за помощью по известным национальным номерам экстренных вызовов. В экстренных случаях Вы можете также

пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz(→ стр. 331).

Примите во внимание условия использования служб Mercedes me connect и других служб. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе обеспечено покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.
- Для автоматической передачи паспортных данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

Телефон  Контактные данные

▶ Позвоните в Mercedes me connect. Производится телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных индицируется на мультимедийном дисплее.

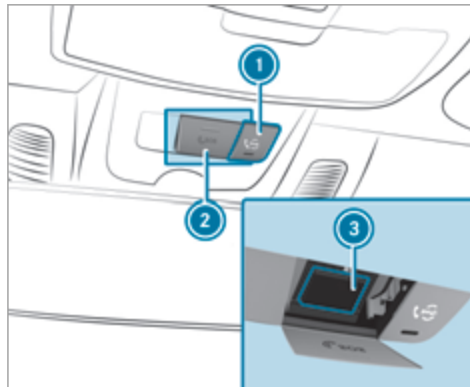
Потом Вы можете выбрать услугу, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании представлена по ссылке: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе обеспечено покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.
- Для автоматической передачи паспортных данных автомобиля включено зажигание.



- ① Кнопка вызова сервисных служб (кнопка me)
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS

▶ **Совершение вызова сервисных служб:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Отправка сигнала экстренного вызова:** для открытия крышки кнопки SOS ② кратковременно нажмите на нее.

▶ Нажмите на кнопку SOS ③ и держите ее нажатой не менее одной секунды.

Если вызов сервисной службы активен, несмотря на это, можно активировать экстренный вызов. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

Вызовы сервисных служб возможны только при доступной мобильной сети.

Больше информации о службе Mercedes me connect и других службах Вы найдете на сайте: <http://www.mercedes.me>

Информация о вызове сервисной службы при помощи кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

Вы получите помощь в случае поломки:

- Квалифицированный технический специалист Mercedes-Benz окажет аварийную помощь на месте и/или отбуксирует автомобиль на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz.
- За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- Активация системы Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Дополнительные товары и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с сервисным центром Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 331).

Информация о службе помощи при авариях Mercedes me connect

Служба помощи при авариях Mercedes me connect дополняет систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 331).

После аварии был подан сигнал о помощи на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz:

- Устанавливается голосовое сообщение с контактным лицом центральной станции приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.
- При необходимости контактное лицо центральной станции приема сигналов о помощи Mercedes-Benz перенаправляет звонок в службу помощи при авариях Mercedes me connect.

Переадресация вызова возможна не во всех странах.

- При необходимости автомобиль эвакуируется на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Согласование срока проведения ТО через службу Mercedes me connect

При активированной службе «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в сервисный центр Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации относительно техобслуживания Вашего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на использование службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный период времени напомнит Вам о необходимости техобслуживания. Появляется запрос на согласование срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия производится передача данных автомобиля, и один из сотрудников сервисного центра Mercedes-Benz согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация передается в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами в течение 24 часов.

- ❗ Если Вы выберете после появления сообщения о ТО **Позже**, индикация сообщения выключается и через определенное время появляется снова.

Подтверждение согласия на передачу данных службой Mercedes me connect

Условия

- Создан активный вызов сервисной службы с помощью мультимедийной системы (→ стр. 328) или потолочной блок-панели управления (→ стр. 329).

Если службы Breakdown и Mercedes me connect Concierge на портале Mercedes me не активированы, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**

- Выберите **Да**.
Необходимые данные автомобиля передаются автоматически.

Больше информации о Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

Переданные данные в ходе вызова в сервисную службу

Примите во внимание условия использования служб Mercedes me connect и других служб. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Если Вы вызываете сервисную службу через систему Mercedes me connect, выполняется передача различных данных.

В зависимости от активированных служб при вызове передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина срабатывания вызова
- Установленный язык мультимедийной системы
- Подтверждение запроса о защите данных
- Местонахождение автомобиля в данный момент
- Данные о пробеге и техническом обслуживании
- Избранные данные о техническом состоянии автомобиля

Передаются следующие данные, если неактивна ни одна служба и подтвержден запрос защиты данных:

- Идентификационный номер автомобиля

- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина срабатывания вызова
- Установленный язык мультимедийной системы
- Подтверждение запроса о защите данных

Передаются следующие данные, если запрос защиты данных отклонен:

- Причина совершения вызова
- Отклонение запроса защиты данных

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где поставщики услуг мобильной связи предлагают данные мобильные услуги. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

 Система экстренного вызова Mercedes-Benz по умолчанию активна.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения в трудно распознаваемом месте аварии.

Вызов экстренной помощи может производиться автоматически (→ стр. 332) или вручную (→ стр. 332). Производите вызов экстренной помощи только для спасения себя или других людей. Не вызывайте экстренную помощь при неисправности или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активированного экстренного вызова на дисплее появляется .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить в Интернете: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

-  Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-

Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный вызов автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

-  Наберите номер экстренного вызова «112» на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был выполнен:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.
- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова вручную

-  Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-

Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии оператор принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить вызов экстренной помощи в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема экстренных вызовов не

устанавливается, то на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова «112» на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

- ▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются, среди прочего, следующие данные:

- данные системы GPS о местонахождении автомобиля,
- данные системы GPS о местонахождении на маршруте (ок. 100 м до места аварии),
- направление движения,
- Идентификационный номер автомобиля
- тип привода автомобиля,
- распознанное количество людей в автомобиле,
- наличие Mercedes me connect,
- активация сигнала экстренного вызова автоматически или вручную,

- время аварии,
- установленный язык мультимедийной системы

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос текущего местонахождения автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

- ❗ Для России: в течение двух часов после совершенного экстренного вызова, возможно, нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы экстренного вызова всякий раз, когда включается зажигание. При отказе системы Вы будете проинформированы с помощью текстового сообщения на комбинации приборов и индикатора красного цвета **SOS NOT READY** на мультимедийном дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красный индикатор **SOS NOT**

READY в правом верхнем углу мультимедийного дисплея погас. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику. При необходимости включите мультимедийный дисплей, если он был выключен.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS (Россия)

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** нажмите кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе и удерживайте минимум 5 секунд. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установления интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 335).
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
 - через WLAN при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 335)

- через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 335)
- при помощи бизнес-телефонии

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях с жестко установленным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет через коммуникационный модуль должны выполняться следующие условия:

- Автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.
- Система Mercedes me connect активирована и готова к эксплуатации.
- Система Mercedes me connect активирована для доступа в Интернет.
- В зависимости от страны: имеется объем трафика для системы Mercedes me connect.

Если достигнут предел трафика, службы «Mercedes me connect» доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных необходимо за плату приобрести на портале «Mercedes me connect».

 Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о возможности в Вашей стране приобрести трафик за плату.

Установка Интернет-соединения через WLAN

Условия

- функция WLAN в мультимедийной системе активирована (→ стр. 278).
- функция WLAN на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция WLAN в мультимедийной системе отключена.
- Функция WLAN на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет через WLAN.

Мультимедийная система:

Система  Возможности подкл. Установки Интернета Искать сети Wi-Fi

- ▶ Выберите сеть.
- ▶ Регистрация в сети WLAN (→ стр. 278).

Установка интернет-соединения через Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 312).

Для соединения через Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих профилей Bluetooth®:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Интернет-соединение через Bluetooth® ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие мобильной сети.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.

- Функция Bluetooth® на мультимедийной системе выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться через Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться через Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонного и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет через Bluetooth® не разрешен.

Если мобильный телефон первый раз подключается через Bluetooth® к мультимедийной системе, то программа-ассистент помогает Вам подключиться к Интернету.

Альтернативно Вы можете вручную создать интернет-соединение.

Дальнейшую информацию Вы получите по ссылке <http://www.mercedes-benz.com/connect> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

Система  Возможности подкл. Установки Интернета

Bluetooth®, соединение через PAN

- ▶ Выберите мобильный телефон. Интернет-соединение установлено.

Переключение между профилями Bluetooth®

Условия

- мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® DUN и PAN.

Мультимедийная система:

Система  Возможности подкл. Установки Интернета

- ▶ **Переключение с профиля DUN на PAN:** отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- ▶ [Автоматическая конфигурация](#), включение ☒. Соединение с Интернетом конфигурируется автоматически через профиль Bluetooth® PAN.
- ▶ **Переключение с профиля PAN на DUN:** выберите мобильный телефон.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- ▶ [Автоматическая конфигурация](#), выключение ☐.
- ▶ Выберите [Конфигурировать через COMAND](#).
- ▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 335).
- ❗ При использовании бизнес-телефона переключение между профилями Bluetooth® не доступно.

Изменение данных доступа

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

Система  Возможности подкл. Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- ▶ **Для мобильных телефонов с PAN и DUN:** выберите [Конфигурировать через COMAND](#).

- ▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 335).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

Система  Возможности подкл. Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Удалить конфигурацию](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

Система  Возможности подкл. Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Подробнее](#).

Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:

[Connect](#)

- ▶ Например Выберите  [Браузер](#).
- ❗ Мультимедийная система, как правило, автоматически создает интернет-соединение. Если мультимедийная система не подключена к Интернету, то интернет-соединение создается при использовании интернет-приложений.
- ❗ Доступность Интернет-браузера зависит от конкретной страны.

Состояние связи

Обзор состояния соединения



- ❗ Индикация установленной связи и напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth®

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

Система  Возможности подкл.

- ▶ Выберите [Статус связи с Интернетом](#).
- ❗ При подключении через WLAN или устройство Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения Вы можете узнать у Вашего оператора мобильной связи.

- ❗ При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
- Тип сети
 - Статус онлайн / офлайн

Браузер

Вызов веб-сайта

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система:

Connect  Браузер  Ввести URL

► Ввод веб-адреса.

❗ Функция зависит от конкретной страны.

► Для **подтверждения ввода и вызова веб-сайта: выберите**  .

Включение и выключение меню Интернет-браузера

Если Вы, например, по ссылке переходите на какой-либо веб-сайт, то меню браузера сворачивается.

► **Включение и выключение отображения: нажмите кнопку** .

❗ Во время движения веб-страницы не отображаются.

Обзор Интернет-браузера



- ① Ввод URL
- ② Закладки
- ③ Переход на предыдущую страницу
- ④ Переход на следующую страницу
- ⑤ Опции
- ⑥ Закрывание браузера

Открытие опций Интернет-браузера

Мультимедийная система:

Connect  Браузер  Опции

На выбор доступны следующие функции:

- Загрузить сайт заново/Отмена
- Увеличить
- Установки браузера
- Удалить данные браузера

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выполните необходимые установки.

Вызов установок Интернет-браузера

Мультимедийная система:

Connect  Браузер  Опции Установки браузера

На выбор доступны следующие функции:

- Блокировать всплывающие окна
- Активировать Javascript
- Разрешить cookie-файлы

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Удаление данных браузера

Мультимедийная система:

Connect  Браузер  Опции Удалить данные браузера

На выбор доступны следующие опции:

- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- Введенные URL
- Данные для формуляров

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выберите Да .

Управление закладками

Мультимедийная система:

Connect  Браузер  Избранное

Выберите закладку

- ▶ Выберите запись.

Создайте закладку

- ▶ Выберите Добавить новое избранное .
- ▶ Введите название и URL-адрес.
- ▶ Выберите  .

Обработайте закладку

- ▶ Выделите закладку.
- ▶ Выберите  .
- ▶ Выберите Обработать .
- ▶ Введите название и URL-адрес.
- ▶ Выберите  .

Удалить закладку

- ▶ Выделите закладку.
- ▶ Выберите  .
- ▶ Выберите Удалить .
- ▶ Выберите Да .

Закрывание браузера

Мультимедийная система:

Connect  Браузер

- ▶ Выберите  Заккрыть браузер.

Интернет-радио

Вызов интернет-радио

Условия

- Имеется аккаунт на сайте <http://www.mercedes.me>.

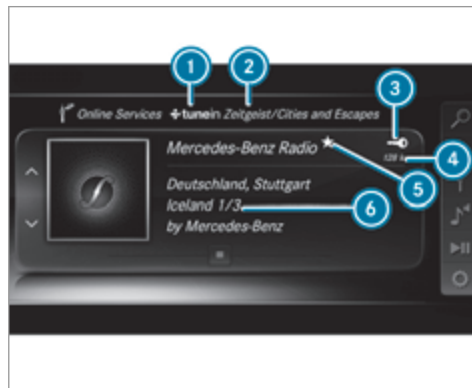
- Служба интернет-радио активирована.
- Имеется объем данных.
В зависимости от страны его следует приобретать за отдельную плату.
- Установлено высокоскоростное Интернет-соединение для передачи данных без помех.
Службы зависят от страны.
Для получения более подробной информации обратитесь в пункт ТО Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

Радио ☐ Радиоисточник

- ▶ Выберите **Настроить радиостанции**.
Появляется индикация интернет-радио. Вы слышите последний установленный канал.
- ❗ Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор интернет-радио



- 1 Провайдеры интернет-радио
- 2 Выбранная категория
- 3 Индикация соединения с личным аккаунтом пользователя
- 4 Скорость передачи данных
- 5 Текущая станция сохранена в избранном
- 6 Дополнительная информация по текущей станции

Выбор и подключение интернет-радиостанций

Мультимедийная система:

Радио ☐ Радиоисточник Радио
TuneIn ☐ Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
Связь устанавливается автоматически.

или

- ▶ Выберите **Введите адрес или особую цель..**
- ▶ Введите название радиостанции в поле ввода.
- ❗ При использовании интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

Добавление интернет-радиостанции в избранное / удаление из избранного

Мультимедийная система:

Радио ☐ Радиоисточник Радио TuneIn

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ ☒ появится у названия радиостанции.
- ▶ Выберите ☒ **Избранное**.
Появляется перечень избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте аккаунт у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем авторизуйтесь в мультимедийной системе. Ваше избранное воспроизводится в мультимедийной системе.

Удаление избранного

- ▶ Выберите  **Избранное**.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  гаснет у названия радиостанции.

Настройка опций интернет-радио

Мультимедийная система:

Радио  Радиоисточник Радио
Tuneln  Опции

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбрать поток:** выбор качества потока.
- **Войти в аккаунт Tuneln:** вход в Вашу учетную запись пользователя Tuneln.
- **Выйти из аккаунта:** выход из Вашей учетной записи пользователя Tuneln.
- ▶ Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация об аудиорежиме

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые виды носителей данных:

- Карта памяти SD
- Запоминающие устройства USB
- iPod®/iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP

- Аудиоприборы, поддерживающие связь Bluetooth®

 Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.
- Поддерживаются носители данных до 2 терабайт (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

 Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и битрейте) их воспроизведение не всегда может гарантироваться.

- Из-за большого разнообразия доступных на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не может гарантироваться.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение мультимедийного режима

Мультимедийная система:

Носители  Медийные источники

- ▶ Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Вставка / вынимание карты памяти SD

 **ОПАСНО** Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- ▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

Носители  Медийные источники
Кар.памяти

Вставка

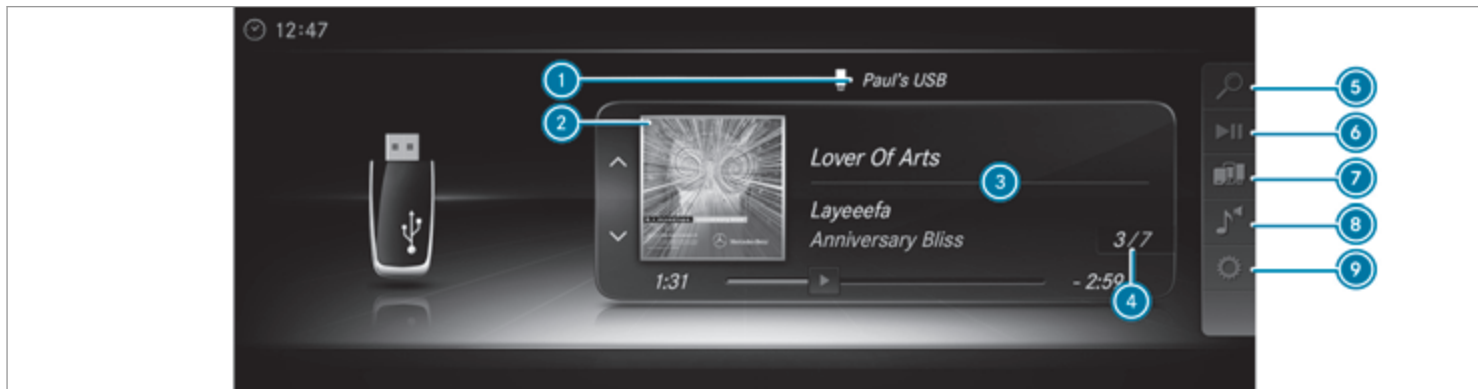
Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте карту памяти SD в слот для карт памяти SD до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Вынимание

- ▶ Нажмите на карту памяти SD.
- ▶ Выньте карту памяти SD.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций

- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание

- ⑨ Опции

Подключение устройств USB

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

► После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два гнезда для подключения устройства USB.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные гнезда для подключения устройства USB находятся в вещевом отсеке передней части центральной консоли и в задней части автомобиля.

► Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включена соответствующая мультимедийная индикация, производится воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.

① В зависимости от комплектации автомобиля в задней части автомобиля имеются дополнительные гнезда для подключения устройства USB. Разъемы с изображением батареи могут использоваться только для питания устройств USB.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

[Носители](#)

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

► Для **перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению** перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- Выберите .
- Выберите [Актуальный перечень названий](#).
- Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

[Носители](#)  [Опции](#)

Режим воспроизведения

► Выберите [Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня](#). Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.

- Выберите [Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя](#). Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- Выберите [Обычная последовательность](#). Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.

Управление воспроизведением мультимедийных данных

Мультимедийная система:

[Носители](#)  [Управление воспроизведением](#)

Отображается строка для управления воспроизведением.

- **Приостановка воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления выберите  и подтвердите. Отображается символ .
- **Продолжение воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления снова выберите  и подтвердите. Отображается символ .

Ускоренное прокручивание вперед / назад

▶  переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

▶ Нажмите на кнопку .

Поиск носителей информации**Включение поиска носителей информации**

Мультимедийная система:

Носители  **Поиск**

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- [Актуальный перечень названий](#)
- [Предметный поиск](#)
- [Списки воспроизведения](#)
- [Исполнители](#)
- [Альбомы](#)
- [Названия](#)

- [Папки](#)
- [Музыкальные жанры](#)
- [Год](#)
- [Авторы музыки](#)
- [Подкасты](#) (устройства Apple®)
- [Аудиокниги](#) (устройства Apple®)

▶ Выберите категорию.

 Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface**Информация об интерфейсе Media Interface**

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения портативных аудиоприборов. Мультимедийная система имеет два гнезда для подключения прибора USB. Гнезда для подключения прибора USB Вы найдете в вещевом отсеке под подлокотником.

Поддерживаемые приборы

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- Приборы USB

Более подробную информацию и перечень поддерживаемых приборов Вы получите на веб-странице <http://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе „Media Interface“.

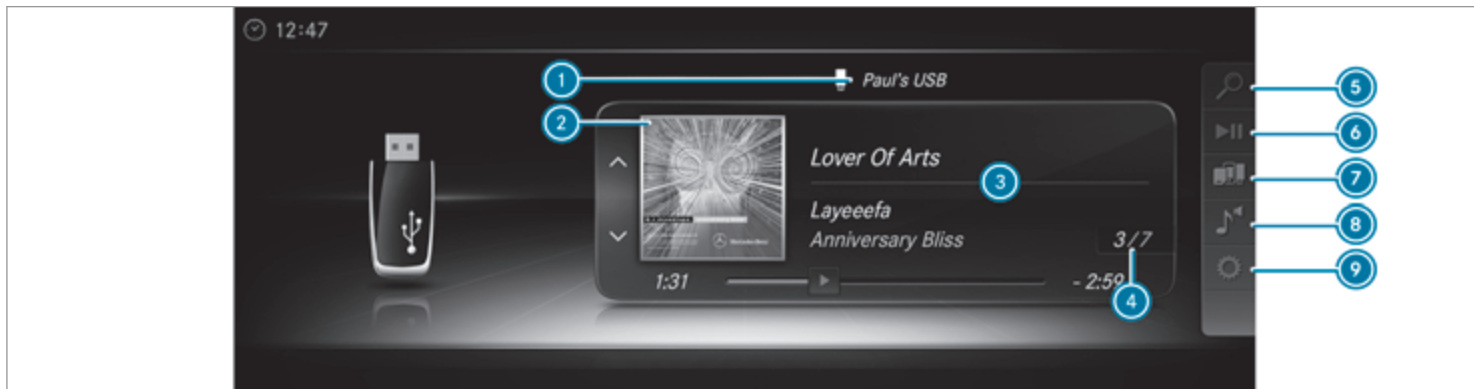
Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

Носители  **Медийные источники**

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 344).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций

- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание

- ⑨ Опции

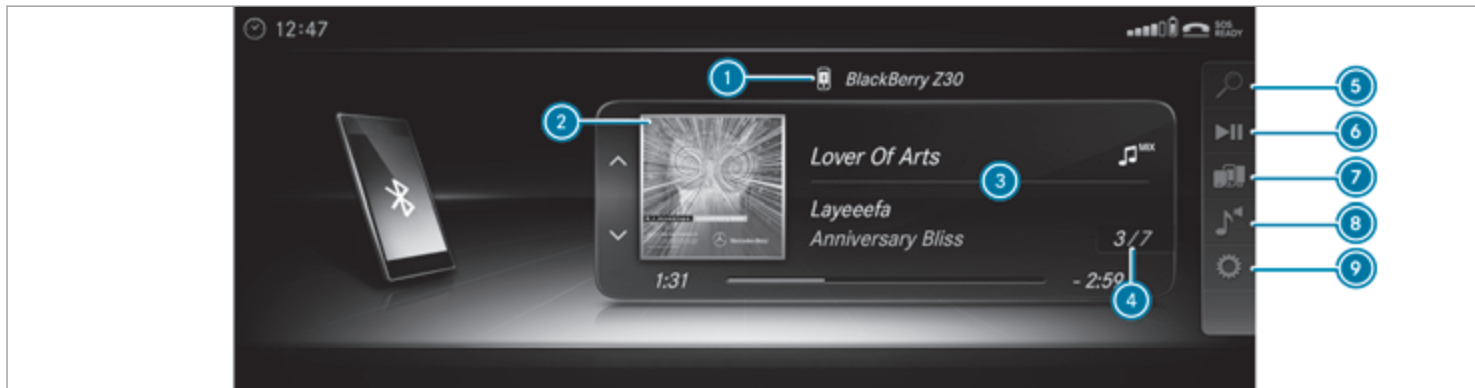
Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиосистемах с Bluetooth®

При первом использовании аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, в мультимедийной

системе необходимо произвести авторизацию аудиоустройства (→ стр. 348).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций

- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание

- ⑨ Опции

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 277).
- Аудиоустройство поддерживает аудиoproфили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видно» для других устройств.

Мультимедийная система:

Носители  Медийные источники
Bluetooth Audio 

Авторизация нового аудиоустройства Bluetooth®

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth.**
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему.** Найденные аудиоустройства отображаются в списке устройств.
- ▶ Выберите аудиоустройство с Bluetooth®. Начинается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.

- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве. Аудиоустройство подсоединено и начинается воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установление соединения с аудиоустройством Bluetooth®

Наименование устройства с Bluetooth® мультимедийной системы – **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Выберите **Поиск через прибор.**
- ▶ Включите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отображается код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах. Аудиоустройство подсоединено и начинается воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необхо-

димо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ❗ Специфичные для устройств указания по авторизации и подсоединению мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth® Вы можете получить на сайте <http://www.mercedes-benz.com/connect> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Включение аудиосистемы с Bluetooth®

Мультимедийная система:

Носители  Медийные источники

- ▶ Выберите  **Bluetooth Audio.** Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство, поддерживающий Bluetooth®.

Выбор медиапроигрывателя на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

Носители 

- ▶ Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth.** Если на аудиоустройстве с Bluetooth® есть несколько медиапроигрывателей, то появится их список.
- ▶ Выберите медиапроигрыватель. Начинается воспроизведение.

- ❗ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиодevice с Bluetooth®

Мультимедийная система:

Носители  Медийные источники  Bluetooth Audio

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите категорию.
Появляется список композиций.
- ▶ Выберите композицию.
- ❗ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиапроигрыватель на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

Смена аудиодevice, поддерживающего Bluetooth®, через систему NFC

Условия

- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 316).

- Отображается обзор аудиодevice Bluetooth® (→ стр. 347).

▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиодevice, поддерживающий Bluetooth®, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе® в качестве нового аудиодevice, поддерживающего Bluetooth, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Отключение аудиодevice, поддерживающего Bluetooth®

Мультимедийная система:

Телефон  Медийные источники

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Радиоприемник

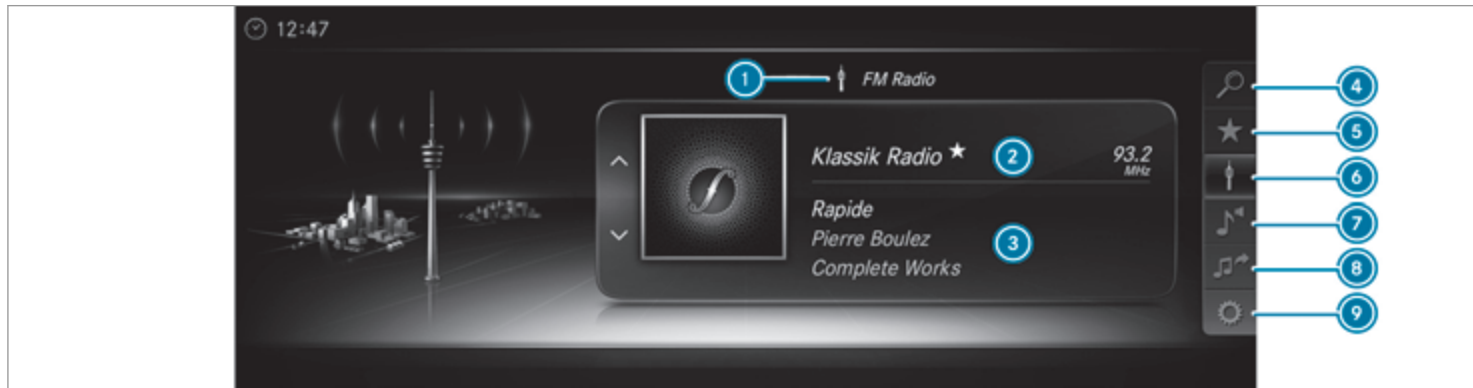
Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите на кнопку .
Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последней установленной полосе частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст

- ④ Список радиостанций
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник
- ⑦ Звучание

- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

Радио ☐ Радиоисточник

- ▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

Радио

- ▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов перечня радиоканалов

Мультимедийная система:

Радио ☐

- ▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала и непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

Радио ☐ ☐

- ▶ Введите название канала или частоту.

- ▶ Выберите ☐. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиоканала

Мультимедийная система:

Радио ☒ Память каналов

- ▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

Обработка памяти радиоканалов

Мультимедийная система:

Радио ☒ Память каналов

Перемещение канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Удалить маркированный канал.
- ▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

Радио ☐ Радиоисточник Радио FM/DAB – каналы



Слайд-шоу ① отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, изображение альбома, название музыкального произведения, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ② дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите ☐ Полный экран.

- ▶ Для **выключения полноэкранного режима** выберите

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

Радио **Опции** **Фиксирование частоты**

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, Вы можете с помощью этой функции передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes Store®.

- ▶ Выберите → **Тегировать эту композицию**. Информация о названии сохраняется.

Включение / выключение сообщения службы дорожной информации

Мультимедийная система:

Система **Аудио** **Оповещения навигационной системы и службы дорожной информации**

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. или

- ▶ На multifunctionальном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку

Установка повышения громкости службы дорожной информации

Мультимедийная система:

Система **Аудио** **Оповещения навигационной системы и службы дорожной информации**

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дорожной информации**.
- ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

Радио **Опции** **Показать сообщения радиотекста**

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система включает семь динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

Носители **Звучание**

На выбор доступны следующие функции:

- **Эквалайзер**
- **Баланс и Фейдер**
- **Автоматическое регулирование громкости**
- **Дальнейшие установки звучания**

- ▶ Выберите меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

Носители  Звучание Эквалайзер▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Произведите установку.

Включение/выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

Носители  Звучание Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.**Установка баланса / фейдера**

Мультимедийная система:

Носители  Звучание Баланс и Фейдер

▶ Установите баланс и микшер.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .**Акустическая система пространственного звучания Burmester®****Информация об акустической системе пространственного звучания Burmester®**

Общая мощность акустической системы Burmester® составляет 590 Вт, система включает 13 динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Откройте меню звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

Носители  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выберите функцию.

Установка высоких, средних и низких частот в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

Носители  Звучание Эквалайзер▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Установите необходимые значения.

Включение / выключение регулирования громкости в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

Носители  Звучание Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.**Установка баланса / микшера в акустической системе пространственного звучания Burmester®**

Мультимедийная система:

Носители  Звучание Баланс и Фейдер

▶ Установите баланс и микшер.

▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

Носители  Звучание 3D-звучание

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Настройка фокусировки звука в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

Носители  Звучание Фокус звучания

▶ Настройте фокусировку звука.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы можете выключить на дисплее сообщение о сроке проведения ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии
- **для автомобилей с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вызов на дисплей срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

ТО ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 254).

Информация о регулярном проведении сервисных работ

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- ▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или тех-

нических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 355).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 85 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

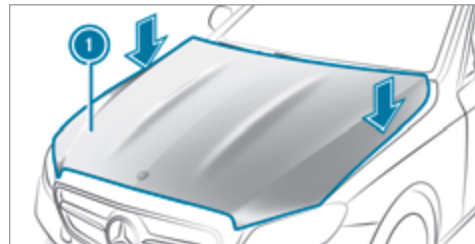
Активный капот предлагается не во всех странах.

Приведение активного капота в исходное положение

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.



- ▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот ❶ вниз. Капот должен зафиксироваться.
- ▶ Если в зоне шарниров капот поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открытие / закрытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

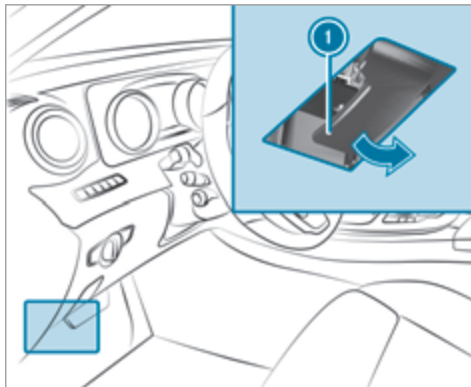
Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

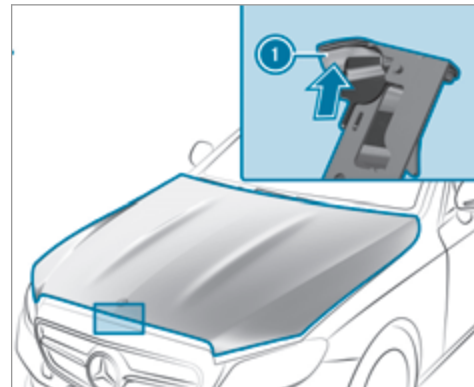
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



▶ **Открытие:** для разблокировки капота потяните ручку ①.



▶ Отожмите ручку ① фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см.
 ▶ **Закрывание:** опустите капот и на высоте прим. 20 см с небольшим размахом закройте его.
 ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, еще раз откройте его и закройте с чуть большим размахом, чтобы он надлежащим образом зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла при помощи маслоизмерительного щупа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

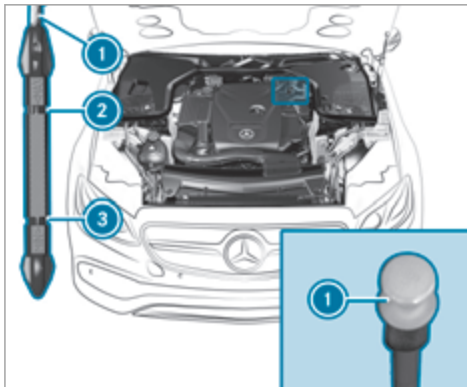
▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

Условия

Двигатель должен располагать маслоизмерительным щупом. В противном случае измерение уровня моторного масла возможно только при помощи бортового компьютера.

В зависимости от двигателя маслоизмерительный щуп может находиться в различных местах в моторном отсеке.

Время ожидания перед проверкой уровня масла при прогревом двигателя составляет пять минут.



- ▶ Установите автомобиль на горизонтальную поверхность.
- ▶ Выньте и протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и выньте по истечении трех секунд.
 - Уровень масла в норме: уровень масла находится между отметками ② и ③.

- Уровень масла ниже нормы: уровень масла находится на уровне отметки ③ или ниже.
- Уровень масла выше нормы: уровень масла находится над отметкой ②.

▶ Если уровень масла ниже нормы, то долейте 1 л моторного масла.

▶ Если уровень масла завышен, немедленно поручите удаление лишнего масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проверка уровня моторного масла при помощи бортового компьютера

Условия

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения показ данных об уровне моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Чтобы максимально быстро получить результат:

- Прогрейте двигатель.
- Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- Оставьте двигатель работать с частотой вращения холостого хода.

Бортовой компьютер:

ТО Уровень мотор.масла:

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- ▶ **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно. Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- ▶ **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее светится зеленым светом и находится между отметками "min" (мин.) и "max" (макс.): уровень масла в норме.
- ▶ **Уровень моторного масла Долейте 1,0 л** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее светится оранжевым светом и находится ниже отметки "min" (мин.): долейте 1 л моторного масла.
- ▶ **Снизить уровень моторного масла** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее светится оранжевым светом и находится выше отметки "max" (макс.): слейте лишнее моторное масло. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание:** включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.
- ▶ **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик неисправен или не вставлен. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ **Уровень моторного масла Система врем.недоступна:** закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

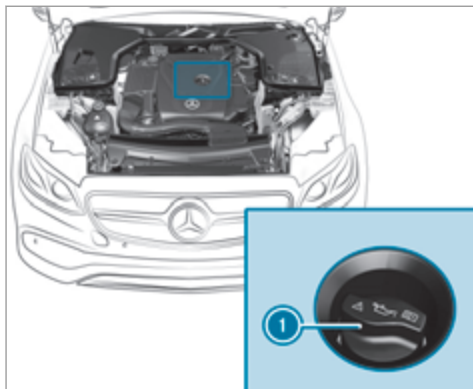
! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторного масла.
- ▶ Верните запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 359).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

! ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

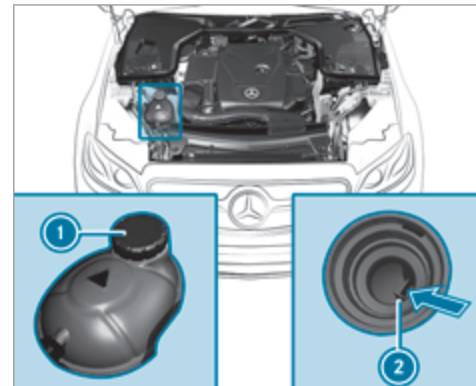
Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

! ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескивающей горячей охлаждающей жидкостью.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.



- ▶ Установите автомобиль на горизонтальную поверхность.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте вращать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме:

- при холодном двигателе – до контрольной отметки ❷,
 - при прогревом двигателя – до 1,5 см выше контрольной отметки ❷.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающей жидкости, допущенной Mercedes-Benz.
- Дополнительная информация об охлаждающей жидкости, см. (→ стр. 430)

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открытии капота

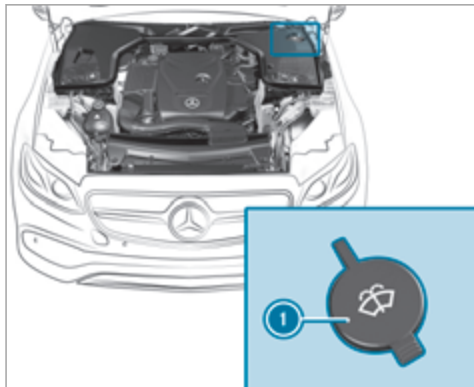
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ❶, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающей жидкости.

Не загораживайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листьев.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина

направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля перед использованием моечной установки учитывайте следующее:

- Для предотвращения возможного попадания воды в автомобиль используйте предпочтительно автоматические моечные установки с управляемой предварительной очисткой водоструйным моющим аппаратом высокого давления (спецификация для программ, предназначенных для кабриолетов).
- Обязательно откажитесь от завершающей обработки автомобиля горячим воском.
- Выньте ключ, чтобы убедиться в том, что задвигается ветроотражатель на лобовом стекле.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и функция HOLD выключены.
- Камера 360° и камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и складной верх полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.

- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
 - Ключ находится на расстоянии минимум 3 м от автомобиля, иначе крышка багажника может непреднамеренно открыться.
 - При пользовании моечными установками с транспортером: должен быть включен холостой ход **N**.
- i** При пользовании моечными установками с транспортером: если на время мойки Вы хотите покинуть автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае селектор АКП автоматически будет переведен в положение **P**.
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шумы во время работы стеклоочистителей.

Указания по пользованию водоструйным моющим аппаратом высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к невидимым снаружи повреждениям шин или конструктивных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

- Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.
- Немедленно замените поврежденные шины или конструктивные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения Вашего автомобиля учитывайте следующие указания при пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами:

- Храните ключ на минимальной дистанции 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальную дистанцию 30 см до автомобиля.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки. Температура воды в водоструйном моющем аппарате высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации изготовителя оборудования, касающиеся соблюдения правильной дистанции до автомобиля.
- Сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления нельзя направлять непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, как, например, шины, мягкий складной

верх, сетку ветроотражателя, щели, электрические элементы, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные отверстия.

Ручная мойка автомобиля

Соблюдайте законодательные положения, например, в некоторых странах ручная мойка разре-

шается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте

попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.

- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо специальной кожаной салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте следующие указания:

Чистка и уход		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Лакокрасочное покрытие	- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. - Птичий помет: смочите водой, затем смойте. - Древесные смолы, масло, топливо и консистентная смазка: удалите с помощью ткани, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения. - Охлаждающая и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной ткани и чистой воды. - Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен. - Воск: используйте средство для удаления силикона.	- Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. - Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Чистка и уход		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Матовое лакокрасочное покрытие	Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.	- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски. - Используйте исключительно такие автоматические моечные станции, которые соответствуют современному уровню техники. - Не используйте в автоматических моечных станциях программы с финишной обработкой горячим воском. - Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочного покрытия, например воск. - Производите работы по ремонту лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по чистке декоративных пленок

Следуйте указаниям по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями в главе „Указания по уходу за

глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями“ (→ стр. 366). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Соблюдайте следующие указания:

Чистка	Предотвращение повреждения декоративной пленки
• Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например, допущенный Mercedes-Benz автошампунь. • Устраняйте загрязнения по возможности сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена. • При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и допущенное Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner. • Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Для предотвращения разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.	• Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред: - солнечные лучи, - температура, например, горячего воздуха из фена, - метеоусловия, - сколы и загрязнение, - химические чистящие средства, - жиросодержащие вещества. • Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности. • Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие за счет ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу Вы найдете у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

 Работы с декоративными пленками и их восстановление проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по очистке и уход за складным верхом

Соблюдайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений складного верха
Незначительное загрязнение	- Выполните сухую чистку складного верха. - Смойте чистой водой или ополосните водой из под шланга.	- Ни в коем случае не используйте бензин, разбавители, средства для удаления смолистых веществ или пятновыводители или другие органические растворители. - Немедленно удаляйте птичий помет, так как он является едким и в результате может нарушиться герметичность материала складного верха. - Не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления. - Не удаляйте снег и лед предметами с острыми краями.
Загрязнение от обычного до сильного	- Очистите складной верх щеткой и чистой водой. - Пятна и прочее сильное загрязнение удаляйте щеткой и чистящими средствами, рекомендованными и разрешенными к использованию компанией "Мерседес-Бенц". - Всегда проводите щеткой по направлению волокон ткани спереди назад.	

Частая чистка уменьшает грязеотталкивающий эффект складного верха. Для восстановления грязеотталкивающего эффекта очищайте складной верх чистящими средствами, рекомендованными и разрешенными к использованию компанией "Мерседес-Бенц".

По причине неправильной очистки и неправильного ухода, а также из-за старения швы складного верха могут утратить свою герметичность. В этом случае для восстановления герметичности швов складного верха обратитесь в специализированную мастер-

скую с квалифицированным персоналом, например, в Ваш пункт ТО "Мерседес-Бенц".

-  Если Вы оставляете автомобиль на долгое время на открытом воздухе, то накрывайте складной верх подходящим чехлом.

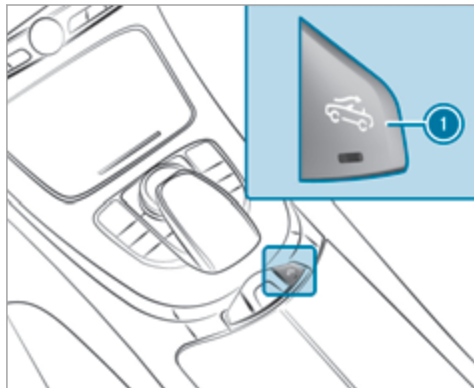
Очистка системы AIRCAP

Чистка ветроотражателя

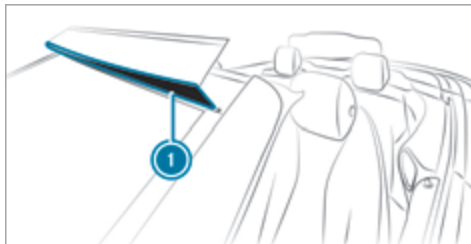
Условия

- Мягкий складной верх закрыт.
- Задействован электрический стояночный тормоз.
- Зажигание включено.

- ❗ Ни в коем случае не очищайте сетку ветроотражателя водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- ▶ Потяните кнопку ❶. Ветроотражатель выдвинется между лобовым стеклом и мягким складным верхом.

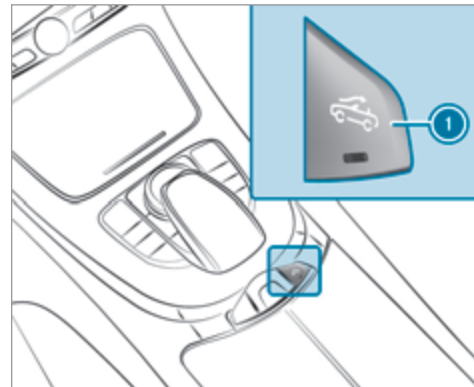


- ▶ **Незначительное загрязнение:** очистите сетку ❶ ветроотражателя мягкой щеткой или влажной тканью.
- ▶ **Большее загрязнение:** очистите сетку ❶ рекомендованными и допущенными для Mercedes-Benz средствами для ухода и чистки.
- ▶ Затем смойте чистой водой или ополосните водой из шланга.

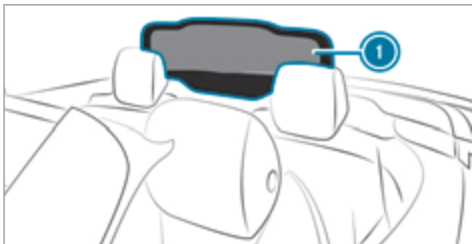
Чистка ветрозащитной панели

Условия

- Мягкий складной верх открыт.
- Задействован электрический стояночный тормоз.
- Зажигание включено.



- ▶ Потяните кнопку ❶. Ветрозащитная панель системы AIRCAP переместится вверх.



- ▶ Очистите сетку ❶ ветрозащитной панели влажной салфеткой и рекомендованными и допущенными для Mercedes-Benz средствами для ухода и чистки.

Очистка углового ветрозащитного экрана

Предпосылки

- Ни в коем случае не очищайте сетку обтекателя водоструйным моющим аппаратом высокого давления.

- Соблюдайте указания по корректному монтажу и по месту расположения углового ветрозащитного экрана (→ стр. 92).
- ▶ Сетку углового ветрозащитного экрана очищайте влажной тканью и средствами для ухода и очистки, рекомендованными и разрешенными к использованию компанией «Мерседес-Бенц».

Указания по уходу за деталями автомобиля

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

- ▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им остыть.

Соблюдайте следующие указания:

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Колеса/ободы колесных дисков	Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями ободов колесных дисков.	- Для чистки ободов колесных дисков от тормозной пыли не пользуйтесь кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможны повреждения болтов крепления колес и элементов тормозной системы. - После чистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и накладках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные накладки нагреваются и высыхают.
Стекла	Производите чистку стекол изнутри и снаружи с помощью влажной ткани и рекомендованного Mercedes-Benz чистящего средства.	Для чистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими тканями, абразивными чистящими средствами или содержащими растворители чистящими средствами.
Щетки стеклоочистителей	Производите чистку отведенных вперед щеток стеклоочистителей с помощью влажной ткани.	Производите чистку щеток стеклоочистителей не слишком часто.
Наружное освещение	Производите очистку рассеивателей фар мокрой губкой и нейтральным моющим средством, например автошампунем.	Используйте только пригодные для пластмассовых рассеивателей фар чистящие средства или ткани.
Датчики	Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора с помощью мягкой ткани и автошампуня.	При пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Камера заднего вида и камера 360°	- Откройте крышку камеры при помощи мультимедийной системы . - Производите чистку линзы камеры мягкой тканью и чистой водой.	Не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления.
Выпускные трубы	Производите чистку с помощью рекомендованного Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.	Не пользуйтесь кислотосодержащими чистящими средствами.
Фаркоп	- Удалите следы ржавчины с шара, например, с помощью проволочной щетки. - Удалите грязь с помощью безворсовой ткани. - После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки. - Соблюдайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.	Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления или с применением растворителей.

Указания по уходу за интерьером

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

► Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

► Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Соблюдайте следующие указания:

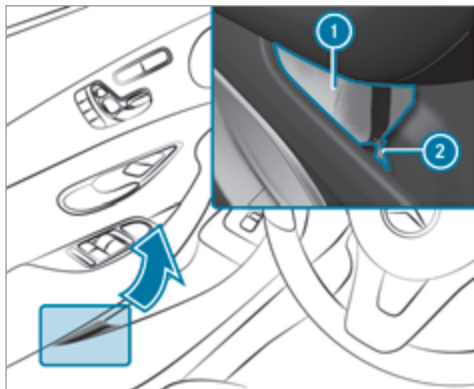
Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Ремни безопасности	Для чистки используйте теплую воду и мыльный раствор.	• Не пользуйтесь химическими чистящими средствами. • Не допускается сушка ремня безопасности при температуре выше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.
Дисплей	Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микро-волокну и средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.	• Выключите дисплей и дайте ему остыть. • Не пользуйтесь другими средствами.

Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Пластиковая облицовка	• Чистите облицовку влажной салфеткой из микроволокна. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным Mercedes-Benz средством для ухода за автомобилем.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.
Натуральное дерево / декоративные элементы	• Производите чистку с помощью салфетки из микроволокна. • Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным Mercedes-Benz средством для ухода за автомобилем.	Не пользуйтесь чистящими средствами, содержащими растворители, а также политурами и воском.
Облицовка потолка	Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.	
Ковровое покрытие	Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковров и текстильных изделий.	
Обивка сидений из натуральной кожи	• Производите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой. • Уход за кожей: используйте рекомендованное для Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.	• Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой. • Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из материала DINAMICA	Протрите влажной салфеткой.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.

Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Обивка сидений из искусственной кожи	Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-ный мыльный раствор.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Матерчатые чехлы для сидений	Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1%-ным мыльным раствором, затем дайте высохнуть.	

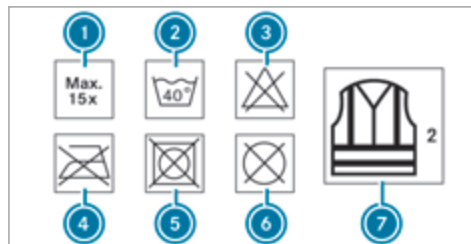
Авария**Вынимание светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в отделениях для светоотражающих жилетов в вещевых отсеках дверей водителя и переднего пассажира.



▶ **Вынимание:** вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю ②.

▶ Откройте сумку ① для светоотражающего жилета и выньте светоотражающий жилет.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

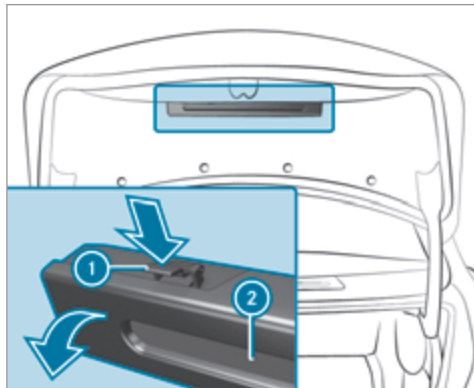
Установленные в законодательной норме претензии удовлетворяются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Светоотражающий жилет нужно обновлять в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающую способность.

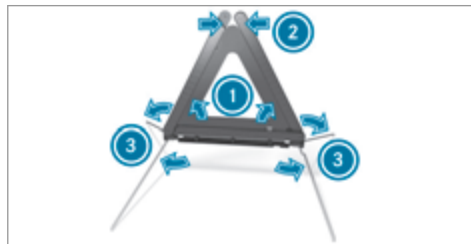
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки



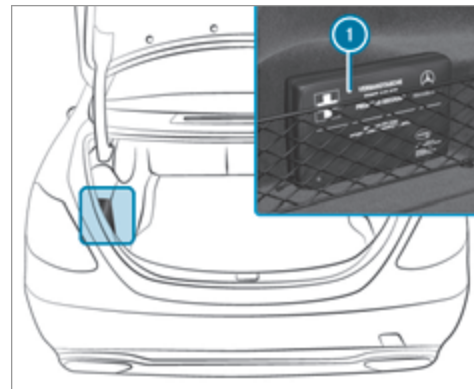
- ▶ Нажмите на крепление знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте крепление.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ②.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в багажнике в сетке-кармане слева.

Вынимание огнетушителя

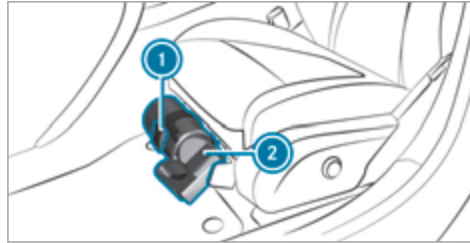
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель в пространстве для ног водителя может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Кроме того, огнетушитель, перекатываясь в пространстве для ног водителя, может травмировать водителя или других пассажиров.

- ▶ Во время движения огнетушитель должен быть надлежащим образом размещен и закреплен в держателе.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное- или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении) (→ стр. 380).

- **Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 381).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи панели управления под крышей (→ стр. 329).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 412).

 Временное аварийное колесо доступно только в исполнении для определенных стран.

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ходовые свойства ухудшаются, например, на поворотах, при сильном ускорении, а также при торможении.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при стук
 - при тряске автомобиля
 - при дымообразовании с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультимедийном дисплее, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

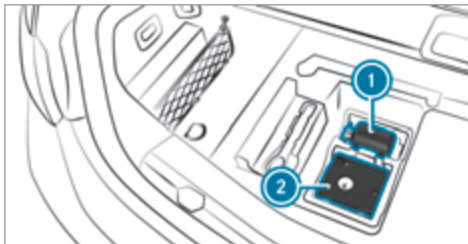
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится под полом багажника.



- ❶ Баллон с герметиком
- ❷ Компрессор для накачивания шин
- ❶ Данные о классе мощности (KM) и / или электрические параметры Вы найдете на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- LK2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии около 1 м до компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня шума:

- уровень звукового давления L_{PA} 83 дБ (А),
- уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А).

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его

работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT**Условия**

Требуемые вспомогательные средства:

- Баллон с герметиком
- Наклейка TIREFIT,
- Компрессор для накачивания шин
- Перчатки (в зависимости от комплектации автомобиля)

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT: (→ стр. 381)

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT можно пользоваться при температуре наружного воздуха не ниже -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах- или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение.
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

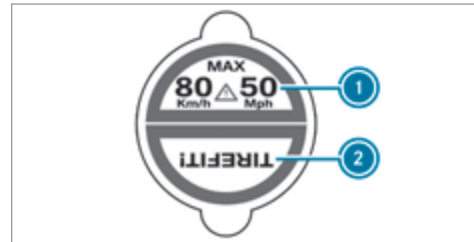
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

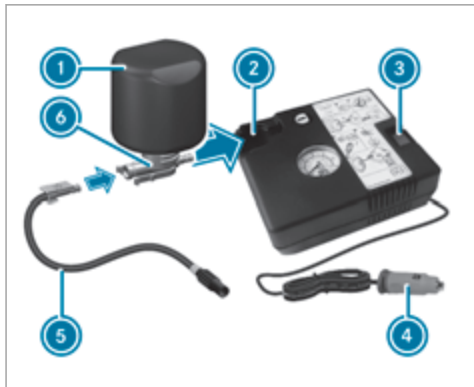
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не вынимайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT вблизи вентиля на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком для шин ① до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания на 12-В- своего автомобиля.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите переключатель ③ на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик. При этом давление может кратковременно повыситься до значения примерно 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Если выступит герметик, как можно быстрее очистите соответствующие места. Используйте для этого предпочтительно чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут накачивания давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите наполняющий шланг с клапана неисправной шины.

Учитывайте, что при отвинчивании наполняющего шланга возможна утечка герметика.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину.
Не более чем через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут накачивания давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите наполняющий шланг с клапана неисправной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная с помощью герметика для шин, влияет на ходовые качества автомобиля и не рассчитана на движение с высокой скоростью.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь с осторожностью.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для загерметизированной герметиком шины.

- ▶ Соблюдайте максимальную допустимую скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины 80 км/ч.
- ▶ Приклейте верхнюю часть наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

⚠ УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🔥 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Незамедлительно продолжите движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.
Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

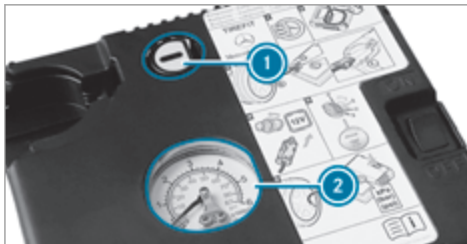
Если указанное значение давления воздуха в шине после непродолжительного времени движения не достигнуто, шина имеет слишком сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Страны с сервисом Mercedes-Benz 24 ч: наклейку с номером телефона Вы найдете, например на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ❶ рядом с манометром ❷.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите наполняющий шланг с клапана временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Навинтите колпачок на клапан временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон из-под герметика из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне из-под герметика.
- ▶ Необходимо доехать до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным

персоналом и заменить шину, баллон из-под герметика и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 187)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 188)

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.

- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В– обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В–

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,4 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи

не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией "Мерседес-Бенц" зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступить к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

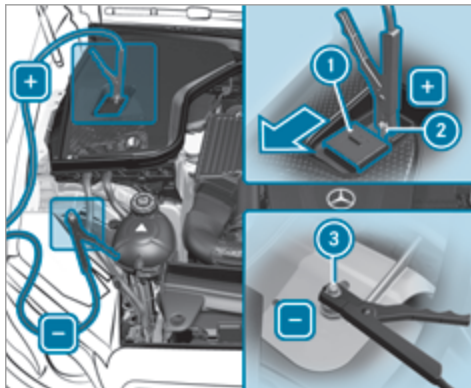
- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12-В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только

при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В.

Условия

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **[P]**.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен, то выполните следующие действия:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного

полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-V-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-V- (→ стр. 385).

"Мерседес-Бенц" рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-V- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая

соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Mercedes-Benz рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без частичной погрузки используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепное устройство.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки			
	всеми колесами касаясь грунта	с погрузкой переднего моста	с погрузкой заднего моста
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении устройством блокировки рулевого колеса.
Автомобили с системой 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка с погрузкой одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

Буксировка автомобиля без частичной погрузки

- ▶ Следуйте указаниям по допустимым методам буксировки (→ стр. 391).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, обратите внимание на следующие моменты:

- Пуск двигателя невозможен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если автоматическая коробка передач

не переключается в положение **N** или если мультифункциональный дисплей в комбинации приборов не работает, то произведите транспортировку автомобиля с погрузкой на эвакуатор (→ стр. 394). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
 - влияние или даже опрокидывание легкового автопоезда.
- ▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать

полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе данного автомобиля возьмите с заводской таблички автомобиля (→ стр. 421).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 395).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 80).

- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 97).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 197).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 392).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- i** Вы можете также закрепить устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- i** **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при неисправностях электрооборудо-

вания автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 390).

- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания, активировав электрический стояночный тормоз.
- ▶ Закрепляйте автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивной демпфирующей системой ПЛЮС)

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS

Более низкие амортизационные силы транспортируемого автомобиля могут раскачивать автомобиль с прицепом.

Поэтому при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS возможно возникновение заноса автомобиля с при-

цепом. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

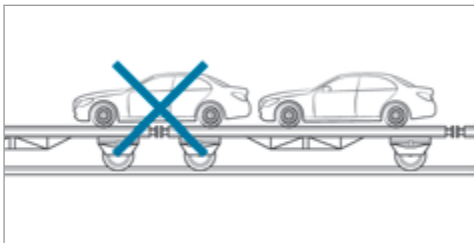
- ▶ При транспортировке убедитесь в том, что
 - автомобиль погружен в правильном положении.
 - автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
 - не превышает максимально допустимую скорость 60 км/ч при транспортировке.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы в 20 см в направлении вверх и 10 см в направлении вниз.

- ▶ После погрузки закрепить автомобиль ремнями на всех четырех колесах.

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач

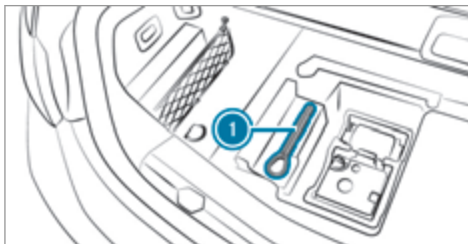


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты были зафиксированы в неподвижном состоянии на одном и том же транспортном средстве.

! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

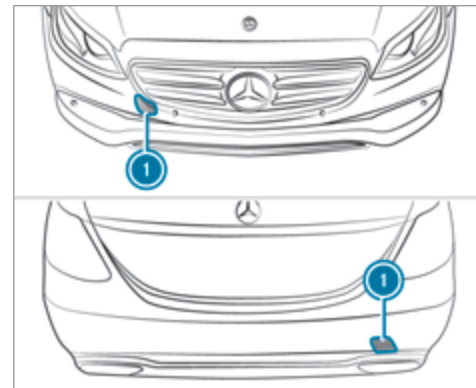
- ▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ❶ находится в вещевом отделении под полом багажника.

Монтаж буксирной проушины



- ▶ Нажмите на крышку ❶ в месте маркировки в направлении внутрь и выньте ее.
- ▶ Вращением вправо ввинтите буксирную проушину до упора и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля нет отверстия для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ❗ При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного использования буксирной проушины

При подъеме автомобиля путем вытаскивания за буксирную проушину возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки автомобиля или пуска двигателя буксировкой.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем, или значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые Вы распознаете по цвету и силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажнике (→ стр. 398).

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- автомобиль защищен от откатывания,
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 397)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 398)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 398)

- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 398)

Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

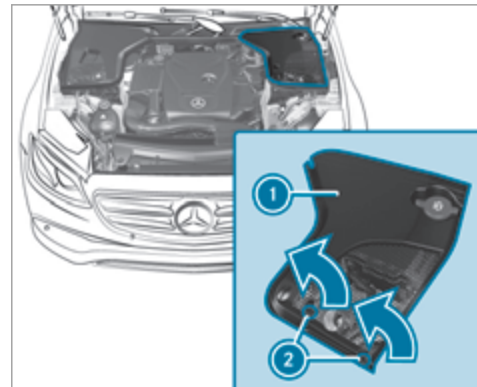
Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 396).

Открытие

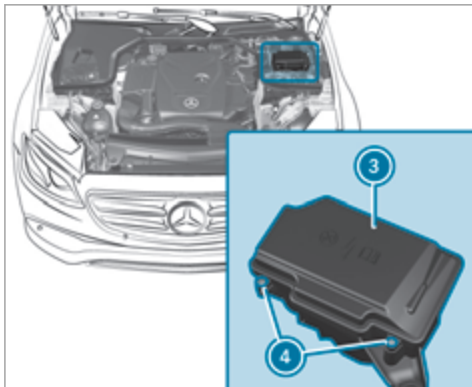
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к заземлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ Поверните зажимы ② на крышке ① на четверть оборота влево.
- ▶ Снимите крышку ① вверх в направлении стрелки.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ④ и снимите крышку ③ блока предохранителей вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ③.
- ▶ Вставьте крышку ③ в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку ③ блока предохранителей вниз и затяните винты ④.
- ▶ Вставьте крышку ① с обеих сторон.
- ▶ Поверните зажимы ② на крышке ① на четверть оборота вправо.
- ▶ Закройте капот.

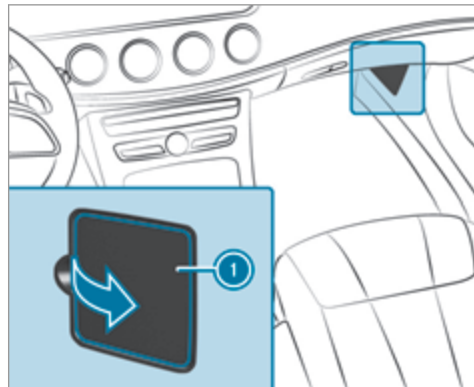
Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

Блок предохранителей находится сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

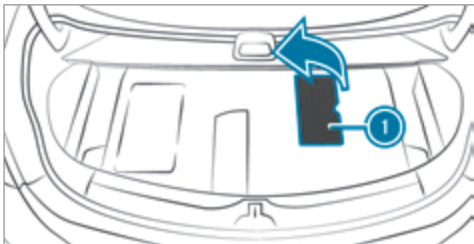
Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 396).



- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.

Блок предохранителей в багажнике

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 396).



▶ Откройте крышку ❶ в направлении стрелки.

Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 401)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей

Вентили должны быть защищены от проникновения влаги и грязи допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками вентилей.

- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах — 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! УКАЗАНИЕ Повреждение колпачков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
 - Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
 - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
 - **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
 - **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля.
- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 201).

- ❗ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 191). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте

давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- как минимум ежемесячно,
 - при изменении загрузки автомобиля,
 - перед каждой длительной поездкой,
 - при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

- ▶ Проверьте шины на наличие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- ▶ Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 402).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

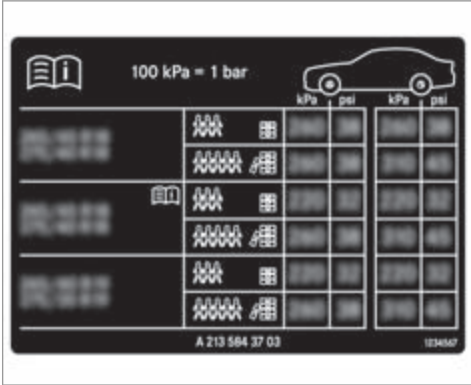
При нагреве температуры шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица значений давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воз-

духа в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 401)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например в зимних колесах, при первой поездке автоматически программируются.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 403).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предостережение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 471),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 500).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин. Устанавливайте давление воздуха в шинах на холодных шинах при помощи шинного манометра. Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете

давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 404).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах,
- при неожиданном падении давления, например вследствие проникновения чужеродных предметов,
- при помехах, возникающих при наличии другого источника радиоволн.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 401)

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

ТО Шины

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для

актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 402). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 401).

- ❗ Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 401)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 401).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.

- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

ТО Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?**

- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 401)

Допуск к радиосвязи системы контроля давления воздуха в шинах

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	Schrader AG5SP4 Numero de Registro CNC: H-14795
Бразилия	 MODELO: AG5SP4-D ANATEL: 0280-15-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Европейский Союз	 Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "AG5SP4 & MFR" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities GG4: f = 433.92MHz; Maximum effective radiated P < 10mw (e.r.p) MFR receiver: Category II Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom
Индонезия	38892/SDPPI/2015

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement: 18/3/2015 Numero d'agrement: MR 10927 ANRT 2015 Date d'agrement: 02/10/2015
Мексика	IFT: RCPSCAG15-0627 IFT: RLVSCMF15-0959

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Молдавия	 1024
Пакистан	
Филиппины	 NTC Type Approved. No: ESD-15 10376C
Россия	

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Сербия	 И005 15
Сингапур	Complies with IMDA Standards N1201-15
Южная Африка	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved
Украина	 032

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
Вьетнам	 Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 No: B0128170217AF04A2

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах оповещает водителя о значительном падении давления воздуха в шинах путем сообщений на дисплее.

После изменения давления воздуха в шинах, остановки или замены колес сигнализация падения давления воздуха в шинах должна быть заново запрограммирована (→ стр. 407).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярно контролировать давление воздуха в шинах.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах,
- при неожиданном падении давления, например вследствие проникновения чужеродных предметов,
- при равномерном падении давления в нескольких шинах.

Особенно в следующих ситуациях система функционирует ограниченно или с задержкой:

- при плохом состоянии грунта, например при снеге или гравии,
- при движении с цепями противоскольжения,
- при очень спортивном стиле вождения с высокой скоростью прохождения поворотов или сильным разгоном,
- при движении с очень тяжелым или большим прицепом,

- при движении с высокой полезной нагрузкой.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 401)
- Сообщения на дисплее, касающиеся шин (→ стр. 471)

Перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 401).

В следующих ситуациях произведите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось
- Произведена замена или установка новых колес или шин

Бортовой компьютер:

ТО Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Система предупреждения о падении давления возд. в шинах активирована. Перезап.: нажать Touch Contr..

В следующих ситуациях произведите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
 - Была произведена замена или установка новых колес или шин.
- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Давление воздуха в шинах теперь ОК? .
 - ▶ Выберите Да .
 - ▶ Нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева, чтобы подтвердить перезапуск. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново .

Через несколько минут движения сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех шинах.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 401)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения

колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

► Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

► Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

► Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

► При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спортивными шинами

Ввиду специального рисунка протектора спортивных шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью на сырой или мокрой дороге существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S--.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой

обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 401)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 402)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 417)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" Подготовка автомобиля к замене колеса (→ стр. 412).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

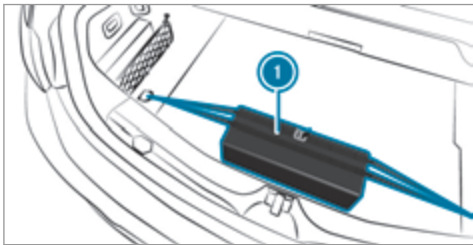
За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобиля не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес на Вашем автомобиле необходимы и допущены.

Необходимым инструментом для замены колес может быть, например:

- автомобильный домкрат,
- противооткатный упор,
- ключ для крепления колес,
- центрирующие штифты.

- ❗ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке с инструментом ❶.



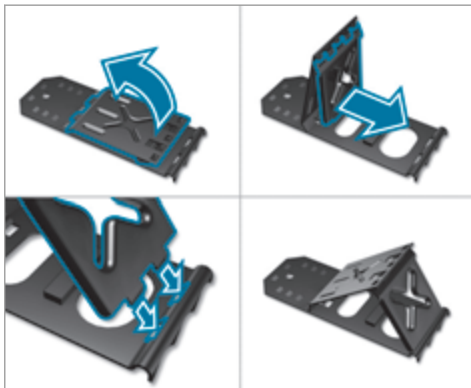
- ❶ Сумка с инструментом

Сумка с инструментом ❶ содержит:

- автомобильный домкрат,
- перчатки,

- ключ для крепления колес,
- центрирующие штифты,
- складной противооткатный упор,
- трещотку для автомобильного домкрата.

Установка складного противооткатного упора



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 - Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
 - Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
 - ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
 - ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
 - ▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 216).
 - ▶ Выключите двигатель.
 - ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.

- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 413).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 413).

Снятие и монтаж колпаков ступицы колеса

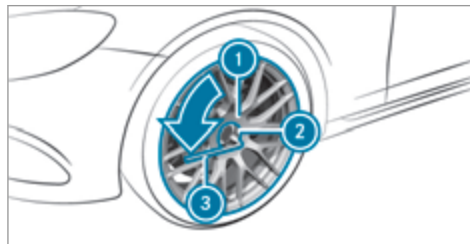
Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 412).

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

❗ Сменная торцовая головка находится в комплекте инструмента для замены колес.

- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.
- ▶ **Монтаж:** установите декоративный колпак ① и прокрутите его до полного прилегания к колесу.
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и закрутите декоративный колпак вращением вправо.
Предписанный момент затяжки: 25 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

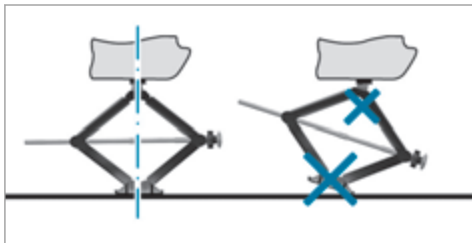
Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 412).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 413).

Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

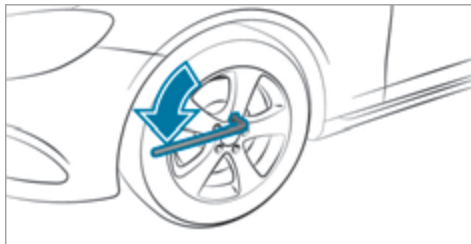
- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.

- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой для автомобильного домкрата.

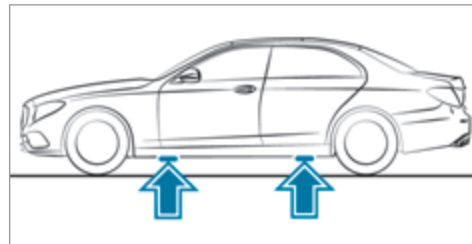


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес. Не вывинчивайте болты полностью.



Расположение приемных точек для автомобильного домкрата

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вер-

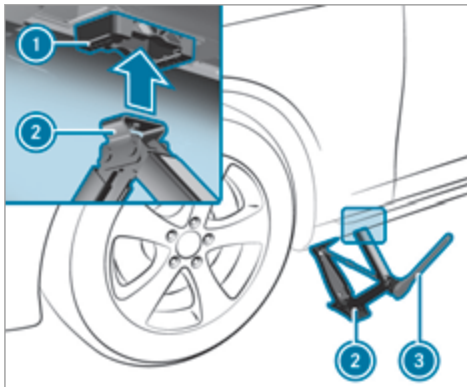
тикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

▶ Трещотку из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись „AUF“.



▶ Установите автомобильный домкрат (2) под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата (1).

▶ Вращайте трещотку (3) вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат (2) полностью не достигнет соответствующей приемной точки для установки автомобильного домкрата (1), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 415).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 413).

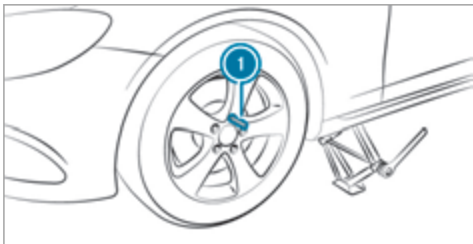
Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ❶.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 416).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 415).

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 408).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на бо-

вине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

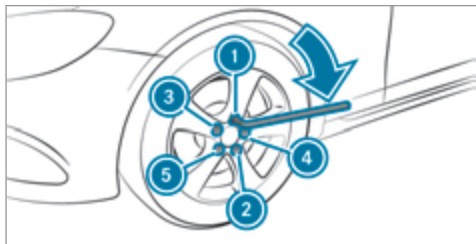
- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 408).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колес и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.

- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 417).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 416).
- ▶ Установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме.
Предписанный момент затяжки: 150 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- ▶ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** повторно включите сиг-

нализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 407).

Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.

- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 404).
Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 401)

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.

Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

❗ Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе еще в течение нескольких минут может индцироваться давление воздуха в шине снятого колеса.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 401)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 402)

Внимание аварийного запасного колеса

Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажнике.

- ▶ Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 408).
- ▶ Откройте багажник.
- ▶ Отстегните крепежные ремни.
- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней от держателей.
- ▶ Выньте чехол аварийного запасного колеса с аварийным запасным колесом.
- ▶ Откройте чехол для аварийного запасного колеса и выньте аварийное запасное колесо.

Указания по техническим характеристикам

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Только в исполнении для определенных стран: специфические данные автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомо-

биля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по монтажу радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неправильном выполнении работ с радиостанциями или неквалифицированным дооборудованием ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за неквалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

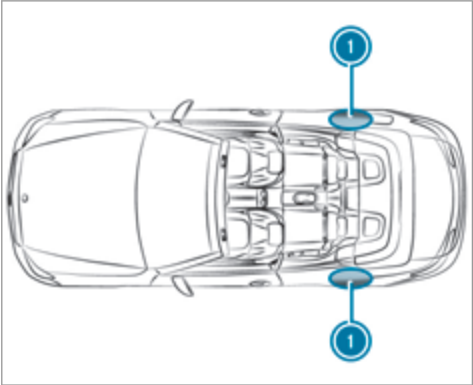
► Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к экранированной наружной антенне.

! **УКАЗАНИЕ** Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- ▶ Используйте только разрешенные места расположения антенн.



❶ Задние крылья

Монтаж антенны на задних крыльях рекомендуется производить на стороне водителя.

При дооборудовании радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment/ Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). При уста-

новке наружных компонентов соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен монтажным гнездом для установки радиостанции, используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания и антенны. При монтаже обязательно учитывайте указания изготовителя в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования.

Мощность радиостанции

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3 - 54 МГц	30 Вт
4--м- диапазон 74 - 88 МГц	15 Вт
2--м- диапазон 144 - 174 МГц	25 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
70–см– диапазон 420 - 450 МГц	15 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

Следующие приборы могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- Радиостанции с максимальной мощностью излучения до 100 мВт
- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 – 410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

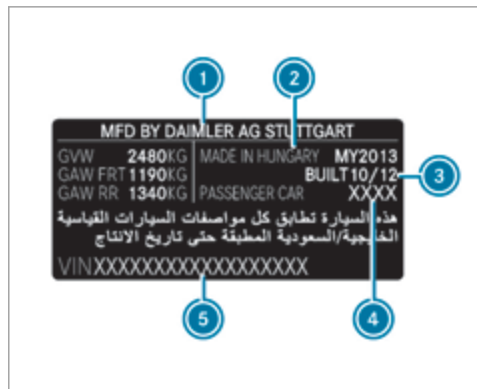
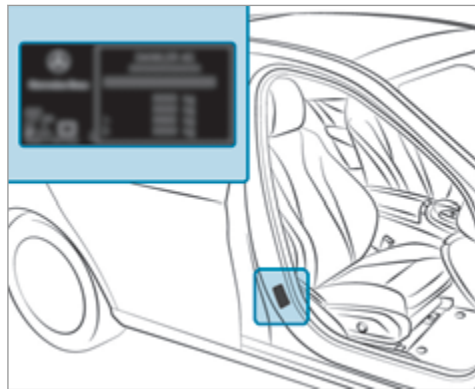
Для следующих полос частот никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны не существует:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra

- 70–см– диапазон
- 2G / 3G / 4G

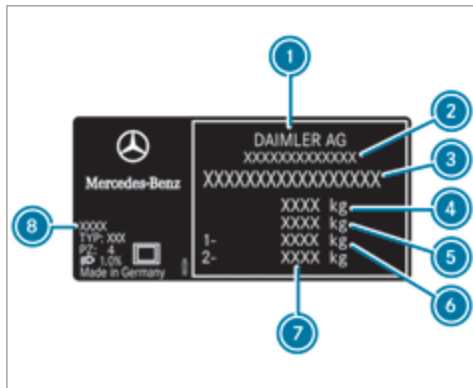
Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место производства
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

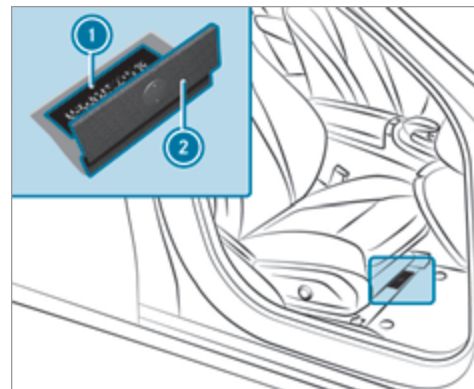


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- ③ Номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран)

- ⑥ Допустимая осевая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая осевая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i Данные, приведенные на рисунке, даются в качестве примера.

Номер VIN перед правым передним сиденьем



- ① Тисненый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ② Напольное покрытие

Номер VIN у нижнего края лобового стекла

❶ Номер VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде этикетки

Номер VIN как этикетка внизу лобового стекла имеется в наличии лишь для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы**Указания по эксплуатационным материалам**

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды



Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- Смазочные материалы
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающая жидкость
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. На повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz, гарантия и льготное послегарантийное обслуживание Mercedes-Benz не распространяются.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.5 1)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.5 1)

Прочую информацию о допущенных эксплуатационных материалах Вы найдете в следующих местах:

- В предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам, указав обозначение спецификации
 - На сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - В приложении Mercedes-Benz BeVo
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания, касающиеся качества топлива в автомобилях с бензиновыми двигателями

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 423).

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10% по объему по объему. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль одним из следующих видов топлива:

- дизельное топливо,

- обычный бензин с низким октановым числом, как 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

Если автомобиль был непреднамеренно заправлен ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ❶ Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 % объема
- ❷ Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 % объема

В соответствии с Европейским Стандартом EN 16942 Вы найдете коды совместимости топлива в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка,
- по всей Европе на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

Если в доступном топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля можно найти на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка (→ стр. 172).

E 300, E 350: для достижения максимальной мощности двигателя заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки «Супер-плюс» с ИОЧ не менее 98 ROZ. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ не менее 95 ROZ.

Все модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества разрешается временно заправлять автомобиль неэтилированным низкооктановым бензином с ИОЧ не менее 91 ROZ. Однако в этом случае этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с более низким ROZ.

Прочую информацию о топливе Вы найдете на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания, касающиеся присадок к бензину

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 423).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- ▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может иметь недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО Mercedes-Benz, добавить к топливу рекомендуемую Mercedes-Benz очистительную присадку. Соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношениях смеси.

Указания, касающиеся качества топлива, для автомобилей с дизельным двигателем**Общие указания**

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 423).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль с дизельным двигателем бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.

В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

Никогда не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло

- керосин или авиакеросин

Если Вы непреднамеренно заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива.



- ① Для дизельного топлива с максимальным объемом 7 % биодизеля (метилэфир жирной кислоты)

В соответствии с Европейским Стандартом EN 16942 Вы найдете код совместимости топлива в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка
- по всей Европе на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля

Указания, касающиеся низкой температуры наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте Ваш автомобиль зимним сортом дизельного топлива.

Перед переходом на зимний сорт дизельного топлива топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним сортом дизельного топлива уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак снова можно заправлять как обычно.

Прочую информацию о топливе Вы найдете на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резерв топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Заправочный объем

Модель	Общий объем
E 300 E 350 E 450 4MATIC	66,0 л
Все остальные модели	50,0 л или 66,0 л
Модель	Из них резерв
Все модели	7,0 л

AdBlue®

Указания, касающиеся AdBlue®

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 423).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

! УКАЗАНИЕ Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! УКАЗАНИЕ Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

- Последствия загрязнения AdBlue®:
- повышенные значения токсичности ОГ,
 - повреждения катализатора,
 - нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.
- ▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и будут загрязнять соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите загрязненные поверхности водой.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	14 л

Расход AdBlue®

Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода в режиме реальной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от установленных значений расхода. Расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % расхода топлива. Перед поездками за пределы Европейского союза обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для про-

верки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европейского союза свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация запаса хода и уровня заправки AdBlue® (→ стр. 257).

Моторное масло

Указания, касающиеся моторного масла

Учитывайте указания относительно эксплуатационных материалов (→ стр. 423).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешается использовать только допущенные Mercedes-Benz моторные масла.

Прочую информацию о моторных маслах и масляных фильтрах Вы найдете в следующих местах:

- в предписаниях «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам, указав обозначение спецификации
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами.

- ❗ Дальнейшую информацию о других моторных маслах Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.3, 229.5, 229.51, 229.52, 229.6
E 350	229.51, 229.52, 229.61, 229.71
E 450 4MATIC	229.5, 229.6

MB-Freigabe или MB-Approval

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61, 229.71
E 350 d E 400 d 4MATIC	229.52, 229.61

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел:

- **Бензиновые двигатели:**

- E 350: MB-Freigabe, MB-Approval 229.31 или ACEA C3
- E 450 4MATIC: MB-Freigabe, MB-Approval 229.3 или ACEA A3/B4
- Все остальные модели: MB-Freigabe, MB-Approval 229.3, 229.51, 229.52 или ACEA A3/B4

• **Дизельные двигатели:**

- E 400 d 4MATIC: MB-Freigabe, MB-Approval 229.51 или ACEA C3
- Все остальные модели: ACEA C3

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Объем масла для замены

Модель	Объем масла для замены
E 200 E 300	7,0 л
E 220 d E 220 d 4MATIC	6,0 л
E 300 d	6,8 л

Модель	Объем масла для замены
E 350	6,6 л
E 350 d	9,0 л
E 400 d 4MATIC	8,0 л
Все остальные модели	6,5 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 423).



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.



Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости представлена в следующих источниках:

- в предписаниях «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Охлаждающая жидкость

Указания, касающиеся охлаждающей жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 423).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости Вы найдете в следующих местах:

- в предписании «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам 310.1
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, допущенную со стороны "Мерседес-Бенц".
- ▶ Соблюдайте указания в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" 310.1.

Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя составляет:

- Минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37°C)
- Максимум 55 % (защита от замерзания до -45°C)

Указания по стеклоомывающему средству

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 423).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

Рекомендованное стеклоомывающее средство:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

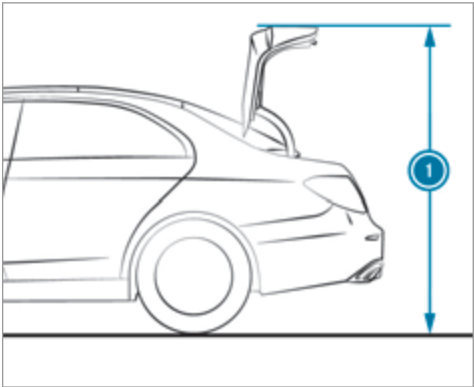
Смешивайте воду со стеклоомывающим средством круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Дополнительная комплектация



Внешняя высота подъема

Модель	1 Внешняя высота подъема
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1432 мм
E 350 E 350 d	1424 мм

Модель	 Внешняя высота подъема
E 400 d 4MATIC E 450 4MATIC	1433 мм
Все остальные модели	1423 мм

Размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4826 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2055 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1860 мм
Колесная база	2873 мм

Высота автомобиля

Модель	
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1436 мм
E 350 E 350 d	1429 мм
E 450 4MATIC E 400 d 4MATIC	1437 мм
Все остальные модели	1428 мм

Высота автомобиля, при открывании/закрывании крыши

Модель	
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	2016 мм
E 350 E 350 d	2009 мм

Модель	
E 400 d 4MATIC E 450 4MATIC	2017 мм
Все остальные модели	2008 мм

Значения массы и нагрузки

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Элементы дополнительной комплектации увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.
- Данные о массе конкретного автомобиля Вы найдете на заводской табличке автомобиля.

Тягово-сцепное устройство

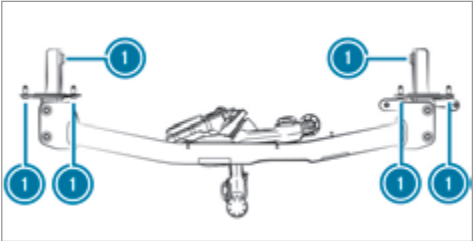
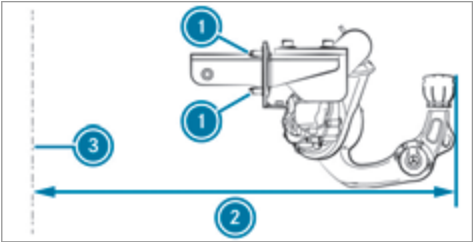
Общие указания по тягово-сцепному устройству

Эксплуатация с прицепом возможна не для всех моделей (→ стр. 245).

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка тягово-сцепного устройства

допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры



- 1 Точки крепления
- 2 Размер свеса
- 3 Осовая линия заднего моста

Размер свеса и точки крепления действительны для установленного на заводе тягово-сцепного устройства.

Модель	2 Размер свеса
Все модели	1203 мм

Допустимая масса буксируемого груза

Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 8 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 12 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	1800 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Максимальная опорная нагрузка

Модель	Нагрузка на сцепной шар
Все модели	75 кг

Допустимая осевая нагрузка на задний мост при эксплуатации с прицепом

Нагрузка на ось

Модель	Нагрузка на ось
E 200 E 200 4MATIC	1290 кг
E 300	1310 кг
E 300 d E 450 4MATIC	1325 кг
E 350	1320 кг
E 350 d	1305 кг
Все остальные модели	1315 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  отключение сообщений на дисплее

Чтобы выбрать между символами, проведите пальцем влево или вправо на Touch-Control слева. При нажатии на  мультифункциональном дисплее отображается дополнительная информация. При нажатии на  сообщение на дисплее выключается.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно выключить нажатием на кнопку  или на сенсорную панель слева. При этом сообщения на дисплее вводятся в память сообщений.

Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть выключены. Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов на дисплей сохраненных сообщений

Бортовой компьютер:

ТО 1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет.**

► Прокручивайте сообщения на дисплее движением пальца вверх или вниз по сенсорной панели слева.

► Для выхода из памяти сообщений нажмите кнопку .

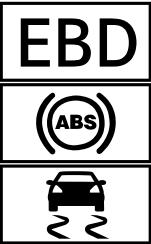
Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

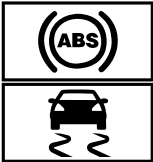
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с несколькими небольшими поворотами на скорости выше 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ► Включите зажигание.
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 185). Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

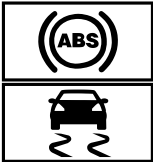
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 185). или ► Произведите автоматическое отпусkanie электрического стояночного тормоза (→ стр. 184). Если электрический стояночный тормоз все еще не удастся отпустить: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ► Выключите и снова включите зажигание. Для задействования стояночного тормоза: ► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 185). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействуется или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низок: ► Зарядите аккумуляторную батарею. Для задействования стояночного тормоза: ► Выключите зажигание. Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза. Если электрический стояночный тормоз не должен быть затянут, например на автоматической моечной линии или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом. Если электрический стояночный тормоз не задействуется автоматически: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 185). Если после этого электрический стояночный тормоз не поддается задействованию: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 185). Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (→ стр. 184). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 185). ► Проверьте условия автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действуют См."Руководство"	► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного дорожного движения, например в пустыне

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Очистите все датчики (→ стр. 371). ► Перезапустите двигатель.
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Также и другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с несколькими небольшими поворотами на скорости выше 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.
 не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая подушка безопасности для защиты головы безопасности неисправна (→ стр. 31). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы головной подушки безопасности Если головная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля. ► Немедленно произведите проверку и ремонт головной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира занято. Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43). ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослая личность или личность с соответствующей фигурой. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43). ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS неисправна. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® нарушены. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна . ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля. ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	* Предоставление услуг ограничено. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 24). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова в аварийной ситуации неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активируется функция экстренной остановки	* Ваши руки не находятся на рулевом колесе. Иницирована аварийная остановка. ► Снова положите руки на рулевое колесо. Аварийная остановка прерывается следующими действиями: • Вращение рулевого колеса

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	• Нажатие на педаль тормоза или газа • Нажатие на кнопку на рулевом колесе или на сенсорном управлении • Включение или выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
 Проверить направление движения	* Вы повернули на дорогу с односторонним движением в неправильном направлении. ► Проверьте направление движения. ► Немедленно развернитесь с учетом дорожной ситуации.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 31).  ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров • При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 192). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель.
Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Неисправность системы удержания пассажиров (→ стр. 31). ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	- Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить тормозные накладки См."Руководство"	* Тормозные накладки достигли предела износа. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

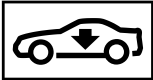
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон недоступна. ► Нажмите на сенсорную панель слева и подтвердите сообщение на дисплее.
Двигаться медленнее	* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. ► Для установки уровня кузова автомобиля не превышайте скорость движения 60 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Для установки уровня кузова автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом не превышайте скорость движения 30 км/ч.
 Активный ассистент рулевого управления не действует	* Активный ассистент рулевого управления неисправен. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Автомобиль поднимается Ждите!	* Уровень кузова автомобиля слишком низок. Уровень кузова автомобиля увеличивается до выбранного значения. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
Сигнализация перестроения не действует	* Сигнализация перестроения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	* Активный ассистент рулевого управления временно недоступен. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 208). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► При необходимости очистите лобовое стекло в зоне обзора камеры. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя (→ стр. 234). ► При необходимости сделайте перерыв.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 241). Автомобили с активным ассистентом рулевого управления: лобовое стекло может ограничивать обзор камеры. ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. - Если на автомобилях с активным ассистентом рулевого управления сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите чистку лобового стекла.
	* Активный ассистент рулевого управления достиг своих системных пределов. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна.
выключена	* Функция HOLD отключена, так как происходит скольжение автомобиля или одно из условий включения не выполнено. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 213).
Автомобиль поднимается	* Автомобиль устанавливает выбранный уровень кузова.
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • Интенсивные осадки или туман Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите чистку лобового стекла.
	* Активная система удержания полосы движения неисправна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.система удержания полосы движения не действует	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* Система AIR BODY CONTROL функционирует лишь ограниченно. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному уровню кузова автомобиля, однако не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Система DYNAMIC BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Не превышайте скорость движения 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон недоступна. ► Нажмите на сенсорную панель слева и подтвердите сообщение на дисплее.
 СТОП! Слишком низкий клиренс!	* Вы тронулись с места, несмотря на слишком низкий уровень кузова автомобиля. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Уровень кузова автомобиля увеличивается до выбранного значения. ► Начиная движение только после выключения сообщения на дисплее. Если сообщение на дисплее не выключается и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIR BODY CONTROL неисправна: ► Не превышайте скорость движения 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и переднего крыла автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и по возможности, установите более высокий дорожный просвет. ► Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 216). В зависимости от неисправности уровень кузова автомобиля увеличивается.
 Автомобиль опускается	* Автомобиль может опускаться по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили предельное значение скорости. • Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки.
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.система сигнал.пере- строен. не действует	* Активная система контроля "слепых" зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивирована. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически деактивирована (→ стр. 204).
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Выполните требования для включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 204).
 Пассивный режим	* Если Вы задействовали педаль газа в дополнение к настройке активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, система включается в пассивный режим (→ стр. 211).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 202). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC готова к работе и может быть включена (→ стр. 204).

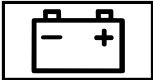
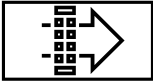
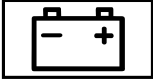
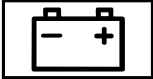
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 199).
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 198).
TEMPOMAT не действует	* Система TEMPOMAT неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 199).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 199).
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимальной введенной в память скорости движения для зимних шин. Превышение этой скорости движения невозможно.
Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в исполнении для определенных стран). ► Снизьте скорость.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 238). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель. ► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, то работа датчиков в бампере может быть нарушена.
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Автомобили без активной системы рулевого управления: поле зрения камеры ограничено. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения камеры,

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	• интенсивные осадки или туман. Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите очистку лобового стекла.
Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. ► Остановите автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 238). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель.

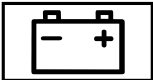
Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается.  УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя  Продолжать движение нельзя!  Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.  Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прочистить топливный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра.  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Долейте охлаждаж.жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости  Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.  Долейте охлаждающей жидкости (→ стр. 361).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Аккумуляторная батарея достигла слишком низкого уровня зарядки. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинать движение только после выключения сообщения на дисплее.
 Замените воздушный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. - Если при работающем двигателе появляется сообщение, имеется повреждение бортовой сети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск двигателя невозможен См. "Руководство"	* Уровень зарядки аккумуляторной батареи на 48 В упал ниже нормы. Двигатель больше не поддается запуску. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Допущенное к эксплуатации с автомобилями Mercedes-Benz подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью подсоедините к контактному выводу аккумуляторной батареи на 12 В для пуска двигателя от внешнего источника питания (→ стр. 390). Аккумуляторная батарея на 48 В заряжается через преобразователь напряжения в автомобиле.
Автомобиль готов к пуску двигателя	* Аккумуляторная батарея на 48 В автоматически заряжалась через преобразователь напряжения. ► Запустите двигатель, после этого необходимо проехать на автомобиле некоторое время, чтобы зарядить аккумуляторную батарею на 12 В и аккумуляторную батарею на 48 В.
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	* Перегрев охлаждающей жидкости. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
 Ждите! Идет зарядка высоковольтной АКБ	* Аккумуляторная батарея на 48 В разряжена. Вы включили зажигание, в то время как выполняется зарядка аккумуляторной батареи на 12 В подходящим зарядным устройством или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея на 48 В автоматически заряжается через преобразователь напряжения. Через несколько минут на мультифункциональном дисплее появляется сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя. ► Запустите двигатель. ► После отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время, чтобы зарядить аккумуляторную батарею на 12 В и аккумуляторную батарею на 48 В. Если через несколько минут на дисплее не будет отображаться сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя: ► Попробуйте запустить двигатель. ► Если двигатель не запускается: свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 48-вольтовая АКБ См. "Руководство"	* Система на 48 Вольт неисправна. Функции повышения комфорта могут быть доступны только ограниченно. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком высокий уровень масла в двигателе.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Снизить уровень моторного масла	! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для откачки моторного масла.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Падение уровня масла в двигателе ниже нормы. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла. ► Проверьте уровень моторного масла. Долейте моторное масло (→ стр. 360). Указания по моторному маслу (→ стр. 428).
	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком низкое давление масла в двигателе.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким давлением масла в двигателе ► Избегайте передвижения при слишком низком давлении моторного масла. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 литр моторного масла. Долейте моторного масла (→ стр. 360). Указания по моторному маслу (→ стр. 428).
 При заправке проверьте уровень моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом. Долейте моторного масла (→ стр. 360).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Указания по моторному маслу (→ стр. 428).

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долить AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 176).
 Долить AdBlue Пуск невозможен	* Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не поддается запуску. ► Долейте не менее 4,5 л AdBlue® (→ стр. 176). ► Включите зажигание. Вы можете снова произвести пуск двигателя примерно через одну минуту.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправн.сист.AdBlue Мощн.огран.чер. XXX km См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. Ограничение мощности вводится после указанного оставшегося расстояния. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправн.сист.AdBlue Мощн.огранич.: XXX km/h Пуск невозм.чер. XXXkm	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе восстановителя AdBlue®. После указанного расстояния пуск двигателя больше невозможен. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Двигатель больше не поддается запуску. ► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	* Низкий уровень запаса восстановителя AdBlue® приводит к снижению мощности начиная с отображаемого значения скорости. По прохождении указанного оставшегося расстояния пуск двигателя будет больше невозможен. ► Незамедлительно долейте восстановитель AdBlue® (→ стр. 176).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Долить AdBlue Мощн.огранич.: XXX км/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	
 Долить AdBlue Мощн.огранич.чер. XXX км См."Руководство"	* Низкий уровень запаса восстановителя AdBlue® приводит к ограничению мощности после указанного оставшегося расстояния. ► Незамедлительно долейте восстановитель AdBlue® (→ стр. 176).

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение [N]. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активирована постоянная передача N Опасность отката автомобиля	* Во время качения или движения автомобиля, коробка передач переключилась в положение [N]. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза, а при остановке автомобиля переключите коробку передач в положение [P]. ► Для продолжения движения переключите коробку передач в положение [D] или [R].
	* Коробка передач перегрелась. Начало движения может быть временно затруднено или невозможно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается	► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинать движение только после выключения сообщения на дисплее.
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из положения P или N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Положение коробки передач больше нельзя переключить. ► Если коробка передач находится в положении D, не переключая положения коробки передач обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях коробки передач поставьте автомобиль на стоянку в соответствии с правилами дорожного движения. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Включение передачи заднего хода больше невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Передача Р только при остановленном автомобиле	* Коробку передач можно переключить в положение P только при неподвижном автомобиле.
	* Дверь водителя закрыта неполностью, а коробка передач находится в положении R, N или D. ► При постановке автомобиля на стоянку переключите коробку передач в положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Опасность откатывания а/м Дверь водителя открыта, АКП не в положении Р	
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение R.
Резервная АКБ Неисправность	* Зарядка резервной аккумуляторной батареи для коробки передач больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда вручную переводите коробку передач в положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	* Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.

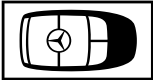
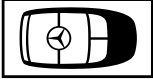
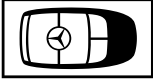
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	• Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 401) и сами шины. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 406).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями: • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины. Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 379). ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.

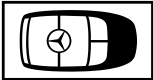
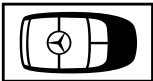
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Проверьте шины!	► Проверьте шины. * Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 401) и сами шины.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте систему контроля давления в шинах (→ стр. 404).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. ► Продолжайте движение. После устранения причины помех система контроля давления в шинах автоматически включается.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не отображаются. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения. ► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующая шина отображается красным цветом. При температуре близкой к предельному значению шины отображаются желтым цветом. ► Снизьте скорость.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующая шина отображается красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть, особенно при движении с высокой скоростью. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.
После замера давлен.активируйте заново сигн.падения давления в шинах	* Сообщение системы мониторинга давления в шинах на дисплее было индицировано, однако после этого система заново не была запущена. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах перезапустите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 406).
Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует	* Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель: • Двигатель больше не запускается. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если произошел сбой при распознавании ключа из-за сильного источника радиосигнала: ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 157).
 Замените ключ	* Требуется замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, запустите двигатель с помощью ключа в вещевом отделении (→ стр. 157).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 74).
 Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Произведите пуск двигателя автомобиля с помощью ключа, находящегося в отсеке для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 157).
 Замените ключ См."Руководство"	* Автомобили с электронным ключом автомобиля: у Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя. ► Убедитесь, что подключение к Интернету не ограничено определенными настройками в мобильном телефоне. ► Откройте Mercedes me connect http://www.mercedes.me и выберите услугу «Электронной ключ автомобиля». ► Сначала деактивируйте, а потом снова активируйте услугу. ► Если сообщение на дисплее все равно появляется, обратитесь в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz Customer Assistance Center. Автомобили со стикером электронного ключа автомобиля: у Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя. ► Закажите новый стикер электронного ключа автомобиля на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте http://www.mercedes-benz.com/connect.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Тягово-сцепное устройство откидывается	* Вы откидываете или задвигаете ножку сцепного шара. Не ускоряйте, не замедляйте процесс откидывания и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или при помощи вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп во время движения ножки сцепного шара. Если ножка сцепного шара достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.
 Управление только при АКП в положении "P"	* Вы попытались переместить ножку сцепного шара и коробка передач находится в положении R, N или D. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение P.
 Управление только при АКП в положении "N"	* Автомобили с механической коробкой передач: Вы попытались переместить ножку сцепного шара и коробка передач не переключена на холостой ход N. ► Переключите коробку передач на холостой ход N.
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (Пример)	* Спинка соответствующего сиденья в задней части салона будет разблокирована. ► Откиньте спинку соответствующего сиденья назад до фиксации.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована (пример)	* Спинка соответствующего переднего сиденья не зафиксировалась. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не действует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Капот открыт. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Закройте капот.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Крышка багажника открыта.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. ► Закройте крышку багажника.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающей жидкости (→ стр. 362).
 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение белого цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания (→ стр. 245). ► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжите движение. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен и ножка сцепного шара не заблокирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжите движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незаблокированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Фаркоп не готов к работе при неподвижном автомобиле. ► Отсоедините подсоединенный прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания (→ стр. 245). Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен и ножка сцепного шара не заблокирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжите движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незаблокированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

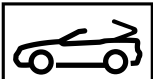
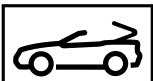
Отопление, вентиляция и кондиционирование

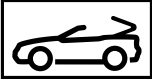
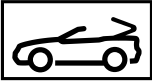
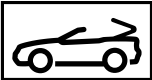
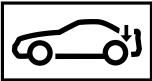
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Система кондиционирования временно функционирует с ограничениями. Количество воздуха и подача приточного воздуха регулируются автоматически.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Кондиционер Неисправность См."Руководство" Обеспечьте доступ свеж.воз-духа в салон! Кондиционер неиспр. Обратитесь в пункт ТО!	► Проверьте систему кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. * Система кондиционирования неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм и опасность аварии из-за недостаточной подачи приточного воздуха Если система кондиционирования неисправна, то диоксид углерода проникает в салон. При вдыхании диоксида углерода может закружиться голова. ► Для обеспечения достаточной подачи приточного воздуха откройте окно. ► Для обеспечения достаточной подачи приточного воздуха откройте окно. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует См."Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не поддается включению: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Заправьте топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не поддается включению. ► Заправьте автомобиль.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле большее расстояние, пока аккумуляторная батарея не будет снова заряжена в достаточной степени.

Складной верх

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См. "Руководство"	* Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Запустите двигатель.
 Полностью поднимите/опустите складной верх	* Мягкий складной верх не заблокирован. При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч Вы не сможете закрыть или открыть мягкий складной верх. ► Не превышайте скорость движения 60 км/ч. ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Складной верх опускается	* Складной верх открыт или закрыт неполностью. В гидравлической системе отсутствует давление. ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.
 Складной верх Управление только до 60 км/ч	* При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч Вы не сможете закрыть или открыть мягкий складной верх. ► Не превышайте скорость движения 60 км/ч. ► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.
 При остановке перед управ.складн.верхом нажмите на пед.торм.	* Автомобиль остановился и Вы пытаетесь открыть или закрыть складной верх. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Повторно тяните или нажимайте на переключатель складного верха до тех пор, пока складной верх полностью не откроется или не закроется.
 Закройте перегородку багажника	* Перегородка багажника открыта. ► Закройте перегородку багажника.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ближний свет слева (Пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 Система адаптивного освещен.поворотов не действует	* Неисправность адаптивного поворотного света. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с фаркопом: возможно, что перегорел предохранитель. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 396).
 Включите наружное освещение	* Вы производите движение без включенного ближнего света фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Аварийная световая сигнализация неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 131). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. На дисплее появляется сообщение: Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры, • интенсивные осадки или туман, Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите чистку лобового стекла.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы производят самотестирование. При этом могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Стандартный дисплей приборов



Широкоформатный дисплей приборов передней панели



Настройка Progressive



Автомобили с широкоформатным дисплеем передней панели: если Вы выбрали настройку дисплея Progressive, изменяется расположение контрольных ламп дисплея приборов.

Сигнальные и контрольные лампы:

-  Ближний свет фар (→ стр. 126)
-  Габаритный свет (→ стр. 126)
-  Дальний свет фар (→ стр. 128)
-  Мигающий свет (→ стр. 128)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 126)
-  Система удержания пассажиров (→ стр. 490)
-  Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 496)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 490)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 490)
-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 490)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 490)
-  Система ABS неисправна (→ стр. 490)

490 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы



Система ESP®(→ стр. 490)



Система ESP® ВЫКЛ. (→ стр. 490)



Предупреждение об опасной дистанции
(→ стр. 497)



Усилитель рулевого управления неисправен
(→ стр. 502)



Система AIR BODY CONTROL неисправна
(→ стр. 497)



Система DYNAMIC BODY CONTROL неисправна (→ стр. 497)



Диагностика двигателя (→ стр. 498)



Предпусковой подогрев



Электрическая неисправность(→ стр. 498)



Резервный запас топлива с индикацией положения крышки заправочного люка
(→ стр. 498)



Охлаждающая жидкость слишком горячая/холодная (→ стр. 498)



Система контроля давления в шинах
(→ стр. 500)



Фаркоп не готов к работе или не выдвигается (→ стр. 502)

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза



Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Дополнительно неисправности электрического стояночного тормоза горит желтая контрольная лампа.

► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 188). ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	Желтая сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе. Система электронной стабилизации ESP® отключена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Если система ESP® отключена, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

► Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 188).

При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы.

Возможные причины:

- Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться.
- Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода

При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.

- Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не доливайте тормозную жидкость.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	Желтая сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при работающем двигателе.

Система ESP® неисправна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- Осторожно продолжайте движение.
- Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Осторожно продолжайте движение.
- Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)

При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы

При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.

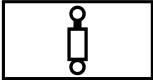
- Продолжайте движение с осторожностью.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости и при достаточной дистанции до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Неисправность системы удержания пассажиров (→ стр. 31). ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 36). - На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	Красная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 36). Из-за предметов на сиденье переднего пассажира сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ходовой части	Желтая сигнальная лампа системы AIR BODY CONTROL включена. Желтая сигнальная лампа системы DYNAMIC BODY CONTROL включена. Имеет место неисправность в системе AIR BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе DYNAMIC BODY CONTROL. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, значит, Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы к выполнению немедленного торможения. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения .

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем:возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	Красная сигнальная лампа электрической неисправности горит. Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива  Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы • Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена • Вентилятор радиатора двигателя неисправен Если при этом раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится у нижнего конца температурной шкалы:

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. или ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 361). ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения. ► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления	При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем. Гидроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Сигнальная лампа фаркопа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Горит красная сигнальная лампа фаркопа.
Фаркоп не готов к работе или находится в движении.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки

Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания.
- Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.

► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Если фаркоп находится в движении:

► подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет положения готовности к эксплуатации.

1, 2, 3 ...

4MATIC	172
Функционирование	172

A

AdBlue®	427
Доливка	176
Заправочный объем	428
Присадки	427
Чистота	427

Audio 20

см. Мультимедийная система

B

Bluetooth®	277
включение / выключение	277
Информация	277
Настройка соединения с Интернетом	335
Переключение между профилями (DUN/PAN)	336

E

E10	424
------------------	-----

EQ Boost

Функция ECO Start-Stop (функционирование)	162
---	-----

I**iPhone®**

см. Система Apple CarPlay™
см. Ссылка Mercedes-Benz

L**Live Traffic Information**

Голосовой вывод сообщений об опасности	304
Индикация дорожных событий	304
Отображение дорожной карты	303
Продление абонементов	303
регистрация на портале Mercedes me	303

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)

Индикация информации по абонементу	303
---	-----

M

Mercedes me connect	329
Вызов сервисной службы кнопкой me	329
Информация	328
Передаваемые данные	331

Служба помощи при авариях и поломках	330
Совершение вызовов при помощи панели управления под крышей	329
Согласие на передачу данных	330
Согласование срока проведения ТО	330
Установление телефонного соединения с сервисным центром «Мерседес-Бенц» ...	328

Mercedes-Benz Link

Пользование	324
-------------------	-----

Q**QR-код**

Карта экстренной помощи	26
-------------------------------	----

R**Remote Online**

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля	158
Охлаждение или нагревание салона автомобиля	158
Пуск двигателя автомобиля	159

S

SVHC (Особо опасные вещества)	26
--	----

Т	
Touch-Control	
Бортовой компьютер	254
А	
Аварийное запасное колесо	417
Вынимание	418
Указания	417
Аварийный ключ	
Блокировка двери	80
Вынимание / вставка	74
Разблокировка двери	80
Аварийный пуск двигателя	396
Аварийный режим	
Пуск двигателя автомобиля	157
Авария	
Вынимание знака аварийной остановки ...	378
Автоматическая коробка передач	
Включение нейтрального положения	169
Включение передачи заднего хода	169
Включение положения движения	169
Индикация положения коробки передач ...	168
Индикация программы движения	167
Переключатель DYNAMIC SELECT	166
Переключение в парковочное положение	169
Подрулевые селекторы АКП	170
Положения коробки передач	168
Режим движения "кик-даун"	171
Режимы движения	166
Ручное переключение передач	170
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	168
Автоматический пуск двигателя (функция "ECO Start-Stop")	162
Автоматическое включение наружного освещения	127
Автоматическое выключение двигателя (функция "ECO Start-Stop")	162
Автоматическое дистанционное регулирование	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	
включение / выключение	140
Автомобили Mercedes-AMG	
Указания	155
Автомобиль	156, 157
QR-код карты экстренной помощи	26

Активирование или деактивирование режима энергосбережения	186
Блокировка (автоматическая)	80
Блокировка (изнутри)	77
Блокировка (при помощи мобильного телефона)	77
Блокировка (система KEYLESS-GO)	78
Блокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля)	77
блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	80
Временное прекращение эксплуатации	185
Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	178
Диагностический интерфейс	24
Дополнительная блокировка дверей	76
Использование по назначению	26
комплектацию	21
Опускание	417
Ответственность за дефекты	26
Подъем	413
Проветривание (функция комфортного открывания)	86
Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля)	157
Пуск двигателя (Remote Online)	159
Пуск двигателя (аварийный режим)	157
Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	156

Пуск двигателя (мобильный телефон)	157	Проблемы (устройство дистанционного управления)	151	Адаптивный сигнал торможения	197
Разблокировка (изнутри)	77	установка (дистанционное управление)	149	Адресная книга	
Разблокировка (при помощи мобильного телефона)	77	Авторизованная СТОА		см. Контактные данные	
Разблокировка (система KEYLESS-GO)	78	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Аккумуляторная батарея	
Разблокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля)	77	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz		Дистанционное управление (автономный отопитель)	150
Регистрация	25	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Ключ	74
Регистрация данных	26	Авторизованный пункт ТО		Аккумуляторная батарея (автомобиль)	391
Регламент REACH	26	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		замена	391
Сохранение данных	26	Авторские права	29	Зарядка	390
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	25	Агент для удаления оксидов азота		Зарядка (Remote Online)	158
Функционирование режима энергосбережения	185	см. AdBlue®		Облегчение пуска двигателя	390
Автомобильный домкрат		Адаптация ремня безопасности		Указания	385
Место хранения	411	включение / выключение	37	Указания (помощь при пуске и зарядка аккумуляторной батареи)	387
Сертификат соответствия	23	Функционирование	37	Аккумуляторная батарея автомобиля	
Автономная система отопления / вентиляции		Адаптивная функция регулирования скорости		Зарядка (Remote Online)	158
Включение/выключение (панель управления)	147	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Аккумуляторная батарея автомобиля	
Автономный отопитель / вентилятор		Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED		см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Замена элемента питания (дистанционное управление)	150	см. Система Intelligent Light System		Аккумуляторная батарея на 12-V-	
Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	150			см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
настройка (мультимедийная система)	149			Активная система контроля "слепых" зон	238
				включение / выключение	241
				Режим эксплуатации с прицепом	239
				Системные пределы	238

Тормозное действие	239	Включение / выключение предостере-		Активный капот (защита пешеходов)	356
Функционирование	238	жения	244	Принцип работы	356
Активная система поддержания		Системные пределы	241	Сброс	356
дистанции DISTRONIC		Установка чувствительности	244	Активный поворотный свет	129
Индикация на дисплее приборов	211	Функционирование	241	Активная система удержания положе-	
Активная система помощи при парковке ...	228	Активная система экстренного торможе-		ния руля	208
Въезд на место парковки	230	настройка	197	Системные пределы	208
Выезд с места парковки	231	Функция / указания	192	Функционирование	208
Поддержка при маневрировании	234	Активный ассистент поддержания		Акустическая система пространствен-	
Системные пределы	228	дистанции DISTRONIC	202	ного звучания Burmester®	353
Функционирование	228	Включение / активирование	204	Автоматическое регулирование громко-	
Функция Cross Traffic Alert	233	Выбор	204	сти	353
Функция Drive Away Assist	232	Вызов скорости движения из памяти	204	Включение / выключение простран-	
Активная система предупреждения о		Выключение / деактивирование	204	ственного звучания	354
скоростных ограничениях	206	Кнопки на рулевом колесе	204	Вызов меню звучания	353
Индикация на дисплее	206	Основанная на анализе маршрута адап-		Информация	353
Функционирование	206	тация скорости	207	Настройка баланса/фейдера	353
Активная система техобслуживания		Повышение / понижение скорости дви-		Установка высоких, средних и низких	
ПЛЮС		жения	204	частот	353
см. Система ASSYST PLUS		Системные пределы	202	Установка фокуса звука	354
Активная система удержания положения		Сохранение скорости	204	Акустическое подтверждение блоки-	
руля		Условия	204	ровки	
Индикация на дисплее приборов	211	Функционирование	202	включение / выключение	73
Активная система удержания полосы		Активный ассистент рулевого управле-		Альтернативный маршрут	
движения	241	ния		см. Маршрут	
включение / выключение	243	Включение / выключение	210		

Антиблокировочная система

см. Система ABS (антиблокировочная система)

Аптечка 378**Ароматизатор**

см. Система ароматизации

Ароматизатор воздуха в салоне

см. Система ароматизации

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Функция / указания 191

Аудиоисточник с Bluetooth®

Включение 348

Информация 346

Обзор 347

Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth® 349

Поиск и авторизация прибора 348

Поиск музыкального произведения 349

Аудиорежим

Включение мультимедийного режима 342

Вставка / вынимание карты памяти SD 342

Выбор музыкального произведения 344

Выбор опций воспроизведения 344

Информация 341

Обзор 343

Перечень музыкальных произведений 344

Подключение приборов USB 344

Поиск носителей информации 345

Функции "Пауза" и "Воспроизведение" 344

Аудиосистема с Bluetooth®

Выбор проигрывателя 348

Смена устройства через систему NFC 349

Б**Багаж**

Багажная сетка 119

фиксация 114

Бачок

см. Водно-воздушный канал

Безопасность водителя и пассажиров

Домашние животные в автомобиле 71

Безопасность водителя и пассажиров

см. Подушка безопасности

см. Ремень безопасности

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

см. Система удержания пассажиров

Бензин 424**Бесплатное программное обеспечение** 29**Беспроводная зарядка**

Мобильный телефон 124

Функция / указания 123

Беспроводная локальная сеть (WLAN) 277

Настройка соединения с Интернетом 335

Настройка точки доступа 279

Обзор 277

Установка 278

Ближний свет

Установка 132

Ближний свет фар

(симметричный ближний свет фар) 126

включение / выключение 126

Блокировка / разблокировка

Аварийный ключ 80

Включение / выключение автоматической блокировки 80

Дополнительная блокировка дверей 76

Мобильный телефон 77

Достижение цели	299	Ветрозащитный экран		Вода для стеклоомывателя	
Из положения «Вне дороги»	300	Уход	370	см. Стеклоомывающая жидкость	
К цели «Вне дорог»	300	Вещевой отсек	115	Водо-воздушный канал	363
Маневр	297	Дверь	115	не загораживайте	363
Прерывание	300	Отделение для очков	116	Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)	364
Промежуточная цель достигнута	299	Перчаточный ящик	115	Возврат подлежащих утилизации автомобилей	19
Рекомендации по полосе движения	298	Подлокотник	115	Возврат старых автомобилей	
Указания	297	Центральная консоль	115	Охрана окружающей среды	19
Вентилятор системы кондиционирования		Вещевые отделения		Воздухозаборник	
см. Отопление, вентиляция и кондиционирование		см. Загрузка автомобиля		см. Водо-воздушный канал	
Вентиляционные дефлекторы	152	Вещевые отсеки		Возможности размещения багажа	
Перчаточный ящик	153	см. Вещевой отсек		см. Вещевой отсек	
регулировка (сзади)	152	Виды режимов телефона		см. Загрузка автомобиля	
регулировка (спереди)	152	Бизнес-телефония	312	Воспроизведение носителей информации	
Установка положения дефлекторов системы AIRSCARF	153	Пользование телефоном через Bluetooth®	312	Управление (бортовой компьютер)	262
Вентиляционные дефлекторы		Виды режимов телефона		Восстановитель	
см. Вентиляционные дефлекторы		см. Второй телефон		см. AdBlue®	
Ветровое стекло	134, 136	Включение / выключение пространственного звучания		Восстановитель AdBlue®	
Замена щеток стеклоочистителей	134	Акустическая система пространственного звучания Burmester®	354	Запаса хода	257
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL)	136	Включение/выключение регулирования громкости		Указания	176
Ветровое стекло		Акустическая система пространственного звучания Burmester®	353	Уровень	257
см. Ветровое стекло				Временное прекращение эксплуатации	185

Время		Второй телефон	313	Головное освещение при движении по автомагистралям	130
Автоматическая установка времени и даты	276	Подключение	313	Голосовые навигационные сообщения	
Ручная установка времени	276	Функции	313	Включение / выключение	299
Установка летнего времени	276	Выбор передачи		Повтор	300
Установка формата времени / даты	276	см. Переключение передач		Голосовые указания навигационной системы	
Установка часового пояса	276	Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	390	Включение / выключение понижения громкости аудиисточника	299
Время задержки выключения освещения		Общие указания	387	Настройка громкости	299
Внутреннее освещение	134	Вызов аварийной службы		Графика сближения	
Наружное	132	см. Mercedes me connect		Меню (бортовой компьютер)	258
Время простоя		Вызов меню звучания		Груз	
Активирование или деактивирование режима энергосбережения	186	Акустическая система пространственного звучания Burmester®	353	закрепление	114
Функционирование режима энергосбережения	185	Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы)	96	Д	
Вспомогательная система "ECO"		Выпускные трубы (уход)	371	Давление воздуха	
Индикация	166	Г		см. Давление воздуха в шинах	
Вспомогательная система ECO		Габаритные размеры автомобиля	432	Давление воздуха в шинах	402
Функционирование / указания	164	Габаритный свет	126	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	381
Вспомогательные системы		Гнездо электропитания на 12 В		Перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах	407
см. Система обеспечения безопасности движения		см. Розетка (12 В)		Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	404
Вторичное использование		Головная подушка безопасности	38		
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей					

Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	403	Дата		Демпфирующая система ADS PLUS	
Сигнализация падения давления воздуха в шинах (функция)	406	Автоматическая установка времени и даты	276	см. Система AIR BODY CONTROL	
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	403	Датчики (уход)	371	Держатели для напитков	
Таблица значений давления воздуха в шинах	402	Дверь		Многоместное заднее сиденье	121
Указания	401	Блокировка (аварийный ключ)	80	Держатель для напитков в центральной консоли	
Дальний свет фар		Дополнительная блокировка дверей	76	снятие / установка (автоматическая коробка передач)	120
включение / выключение	128	Открывание (изнутри)	76	Дети	
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	131	Разблокировка (аварийный ключ)	80	основные указания	47
Данные автомобиля		Разблокировка (изнутри)	76	предотвращение опасности в автомобиле ..	48
База	432	Двигатель		Детское кресло	
Высота автомобиля	432	Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	178	Сиденье переднего пассажира (указания) ..	68
Длина автомобиля	432	Номер двигателя	421	ISOFIX/i-Size (монтаж)	60
индикация (система DYNAMIC SELECT)	167	Облегчение пуска двигателя	390	Категории допуска	55
Нагрузка на крышу	433	Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля)	157	Крепление (указания)	54
Передача данных на Android Auto™	327	Пуск двигателя (Remote Online)	159	основные указания	47
Передача данных на Apple CarPlay™	327	Пуск двигателя (аварийный режим)	157	Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	64
Ширина автомобиля	432	Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	156	Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size	57, 59
Данные двигателя		Пуск двигателя (мобильный телефон)	157	пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье	66
Индикация	167	Функция ECO Start-Stopp	162	пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира	69
Данные доступа		Декоративная пленка (указания по чистке)	367		
настройка (Bluetooth®)	335	Декоративный элемент (уход)	374		
обработка (Bluetooth®)	336				

Рекомендации для систем удержания детей	51	Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)		Индикация дорожных событий	304
Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности)	67	Замена элемента питания	150	Обзор	302
Указания по рискам и опасностям	48	Индикация на дисплее	150	Отображение дорожной карты	303
Якорный ремень Top Tether	62	Проблемы	151	Продление абонеента Live Traffic Information	303
Дефлекторы		регулировка	149	Регистрация службы Live Traffic Information	303
см. Вентиляционные дефлекторы		Дистанционное управление гаражными воротами		Дорожная карта	
Диагностический интерфейс	24	Номера допуска к радиосвязи	182	см. Карта	
Дизельным топливом		Осуществление синхронизации переменного кода	180	Дуга безопасности	
Низкая температура наружного воздуха ...	426	Открывание или закрывание ворот гаража	181	Функционирование	45
Указания	426	Программирование кнопок	179	Дышло прицепа	
Дисплей		Сброс памяти	182	см. Буксировочное устройство	
Уход	374	Устранение проблем	181	Е	
Дисплей (бортовой компьютер)		Домашние животные в автомобиле	71	Единицы измерения	
Индикация на мультифункциональном дисплее	256	Дополнительная блокировка дверей	76	настройка	280
Дисплей (мультимедийная система)		Дополнительный отсек под полом багажника	119	Ж	
Установки	275	Допустимая осевая нагрузка на мост	421	Животные	
Дисплей приборов	252	Допустимая полная масса	421	Домашние животные в автомобиле	71
Комбинация приборов	8	Допустимые методы буксировки	391	З	
Настройка многозначного диапазона	256	Дорожная информация	302	Заводская табличка автомобиля	421
Настройка освещения	257	Голосовой вывод сообщений об опасности	304	Двигатель	421
Сигнальные / контрольные лампы	489			Допустимая осевая нагрузка на мост	421
Функция / указания	252				

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	421	Снятие / монтаж колпаков ступицы колеса	413	Защита пешеходов см. Активный капот (защита пешеходов)	
Код лакокрасочного покрытия	421	Замена колпаков ступицы колеса	413	Звук Колеса и шины	400
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ...	421	Заменить колесо см. Аварийное запасное колесо		Система PRE-SAFE® Sound	46
Полная нормативная масса	421	Запаса хода Восстановитель AdBlue®	257	Звучание см. Акустическая система простран- ственного звучания Burmester®	
Загрузка автомобиля	117	Индикация	258	см. Установки звучания	
Дополнительный отсек под полом багажника	119	Запасное колесо см. Аварийное запасное колесо		Зеркала см. Наружные зеркала заднего вида	
Крепежные проушины	117	Заправка Доливка AdBlue®	176	Зеркало заднего вида см. Наружные зеркала заднего вида	
Крючки для сумок	118	Заправка автомобиля топливом	172	Зимние шины Установка постоянного ограничения скорости	202
Указания	114	Зарядка Аккумуляторная батарея (автомобиль)	390	Знак аварийной остановки Вынимание	378
Заднее сиденье см. Сиденье		Мобильный телефон (беспроводный)	123	Установка	378
Задний противотуманный свет включение / выключение	127	Защита PIN-кодом включение / выключение	281		
Зажигание Включение (кнопка пуска / выключе- ния двигателя Start/Stop)	155	Защита от кражи Дополнительная блокировка дверей	76		
Закрывание при дожде Боковые стекла	86	Иммобилайзер	95		
Замена колеса Демонтаж колеса	415	Защита от кражи см. Система EDW (противоугонная сиг- нализационная система)			
Монтаж нового колеса	416				
Опускание автомобиля	417				
Подготовка	412				
Подъем автомобиля	413				

И

Идентификационный номер автомобиля см. Идентификационный номер автомо- биля (VIN)	
--	--

И

Идентификационный номер автомобиля
см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	421	Индикация положения коробки передач	168	Установка опций	341
Ветровое стекло	421	Индикация программы движения	167	Интернет-соединение	
Сиденье	421	Индикация состояния PASSENGER AIR BAG		Индикация состояния соединения	337
Шильдик	421	см. Система автоматического отклю- чения подушки безопасности переднего пассажира		Информация	334
Избранное		Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона	38	настройка (Bluetooth®)	335
Добавление	271	Инструмент		настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	335
Обзор	270	см. Комплект бортового инструмента		Настройка данных доступа (Bluetooth®)	335
Открытие	270	Интернет		Обработка данных доступа (Bluetooth®)	336
Переименование	271	Вызов веб-сайта	338	Ограничения	334
Перемещение	271	Закрывание браузера	339	Отмена доступа (мобильный телефон)	337
Удаление	271	Удаление данных браузера	339	Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN)	336
Иммобилайзер	95	Удалить закладку	339	Подробная информация о мобильном телефоне	337
Импорт/экспорт данных	280	Управление закладками	339	Состояние соединения	337
Импорт/экспорт	281	Интернет-радио		Установка	337
Функция / указания	280	Выбор и подключение радиостанции	340	Функция коммуникационного модуля	335
Индивидуальная программа движения		Выбор потока	341	Интерфейс Media Interface	
Выбор	167	Выход	341	Включение	345
Конфигурирование	167	Обзор	340	Информация	345
Индикация ECO		Открытие	339	Обзор	346
Сброс	260	Регистрация	341	Интерфейс бортового диагностирования	
Функционирование	164	Сохранение станции	340	см. Диагностический интерфейс	
Индикация межсервисных интервалов		Удаление станции	340	Информация на дисплее	
см. Система ASSYST PLUS		Условия пользования	341	Установка многозначного диапазона	256
Индикация на ветровом стекле					
см. Проекционный дисплей					

Информация о дорожном движении

Live Traffic Information (информация о
дорожном движении в режиме онлайн) 303

Информация о погоде 309

Ионизация

Включение / выключение (мультиме-
дийная система) 146

К**Камера**

см. Камера 360°
см. Камера заднего вида

Камера 360° 224

Включение / выключение автоматиче-
ского режима (видеокамера заднего
хода) 227

Выбор вида изображения 227

Настроить избранное 228

Открытие крышки камеры (камера
заднего вида) 228

Функционирование 224

Камера заднего вида 221

Включение / выключение автоматиче-
ского режима (видеокамера с обзором
в 360°) 227

Открытие крышки видеокамеры
(видеокамера с обзором в 360°) 228

Установка избранного (камера 360°) 228

Уход 371

Функционирование 221

Канал

настройка 351

Сохранение 351

Капот

Открытие / закрытие 357

Сброс (активный капот) 356

Функция (активный капот) 356

Карта 303, 305, 306

Автоматическая регулировка масштаба
карты 309

Выбор ориентации карты 306

Выбор символов специальной цели 306

Выбор текстовой информации 307

Изменение территории 308

Индикация версии карты 307

Индикация информации о погоде 309

Индикация киблы 309

Индикация компаса 309

Индикация следующей пересекающей
улицы 307

Картографические данные 309

Обзор 305

Обновление 308

Объезд территории 307

Объезд территории (обзор) 307

Отображение дорожной карты 303

Перемещение 306

Удаление территории 308

Установка масштаба 306

Карта и компас

Обзор 305

Карта памяти SD

Установка / извлечение 342

Карта экстренной помощи 26

Кибла 309

Клин

см. Противооткатный упор

Ключ 72

Аварийный ключ 74

Аккумуляторная батарея 74

Акустическое подтверждение блоки-
ровки 73

Крепление к связке ключей 74

Обзор 72

Проблема 75

Расход электроэнергии 73

Установка разблокировки 73

Функции 72

Экстренная сигнализация 73

Ключ автомобиля

см. Ключ

Ключ зажигания		Перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах	407	Компас	309
см. Ключ		Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	404	Комплект бортового инструмента	381
Ключ от автомобиля		Перестановка	411	Буксирная проушина	395
см. Ключ		Повреждение шины	379	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	381
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop		Проверка	400	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	381
Включение напряжения питания или зажигания	155	Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	403	Использование	381
Кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop		Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	403	Место хранения	381
Выключение двигателя автомобиля	178	Сигнализация падения давления воздуха в шинах (функция)	406	Сертификат соответствия	24
Пуск двигателя автомобиля	156	Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	403	Комплект инструмента для замены колес	
Кнопки		Снятие	415	Обзор	411
Рулевое колесо	254	Таблица значений давления воздуха в шинах	402	Компрессор для накачивания шин	
Ковровое покрытие (уход)	374	Указания по монтажу	408	см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	
Код лакокрасочного покрытия	421	Уход	371	Компьютер	
Коленная подушка безопасности	38	Хранение	411	см. Бортовой компьютер	
Колеса		Цепи противоскольжения	400	Кондиционер	
Выбор	408	Шины MOExtended	380	см. Отопление, вентиляция и кондиционирование	
Давление воздуха в шинах (указания)	401	Шумообразование	400	Кондиционирование воздуха	
Замена	408, 412	Комбинация приборов		Настройка режима кондиционирования	144
Замена колпаков ступицы колеса	413	см. Дисплей приборов		Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	381	Комбинированный переключатель	128	Сертификат соответствия	23
Монтаж	416				
Необычные ходовые качества	400				

Контактные данные	319
загрузить (с мобильного телефона)	319
импорт (обзор)	320
Импорт цели	321
Информация	319
Опции	321
Открытие	319
Совершение телефонного вызова	321
Сохранение	321
Удаление	321
Формат названия	320

Контроллер	
Управление	268

Контрольная лампа	
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	

Краткие сообщения SMS	322
Выход	323
Написать	322
Опции	323
Ответить	323
Отправка	322
Просмотр	322
Смена папки	323
Удаление	323
Указания	322
Установка индизированных кратких сообщений SMS	322

Установление телефонного соединения с отправителем	323
Функция голосового вывода сообщений ...	322
Шаблоны	323

Краткие сообщения SMS	
см. Краткие сообщения SMS	

Крепежные проушины	117
---------------------------------	-----

Крепление детского сиденья i-Size	
Монтаж	60
Сиденья, пригодные для крепления	59

Кронштейн для велосипедов	
Режим эксплуатации с прицепом	249

Крышка багажника	
Включение / выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника	84
Высота в открытом состоянии	432
Закрывание	82
Отдельная блокировка	83
Открывание	81
Функция HANDS-FREE ACCESS	82

Крючки для сумок	118
-------------------------------	-----

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	366
--	-----

Лампа (дисплей комбинации приборов)

см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
---	--

Лампа для чтения

см. Освещение салона	
----------------------	--

Лобовое стекло	142
оттаивание	142

Лобовое стекло

см. Лобовое стекло	
--------------------	--

М

Максимальная скорость

см. Ограничитель скорости	
---------------------------	--

Маршрут	294, 296
Активация «маятникового» маршрута	296
Включение / выключение автоматиче- ского поиска автозаправочных станций	296
Выбор альтернативного маршрута	296
Выбор опций	295
Выбор сообщений	295
Выбор типа	294
Запуск автоматического поиска гости- ниц	296
Индикация информации о цели	295
планирование	291
Расчет	294
Расчет с промежуточными целями	291

Маршрутный компьютер		Мобильный телефон		Музыкальное произведение	
Индикация	258	Беспроводная зарядка	124	выбор (аудиорежим)	344
Масло		Блокировка автомобиля	77	Мультимедийная система	266
см. Моторное масло		Отмена доступа к Интернету	337	Активирование или деактивирование	
Матовое лакокрасочное покрытие (ука-		Пуск двигателя автомобиля	157	режима энергосбережения	186
зания по чистке)	366	Разблокировка автомобиля	77	Ввод символов	273
Мекка	309	Мобильный телефон		Включение/выключение звука	272
Меню (бортовой компьютер)		см. Второй телефон		Избранное	270
Графика сближения	258	см. Система Android Auto		Конфигурирование установок дисплея	275
Навигационная система	260	см. Система Apple CarPlay™		Обзор	266
Носители информации	262	см. Ссылка Mercedes-Benz		Основные функции	270
Обзор	254	см. Телефон		Основные элементы управления	267
Проекционный дисплей	263	Модификация		Сброс до заводской установки	285
Путевая статистика	258	см. Заводская табличка автомобиля		Установка громкости	272
Радиоприемник	261	Моечная установка (уход)	363	Функционирование режима энергосбе-	
Стили	255	Мойка автомобиля		режения	185
Телефон	262	см. Уход		Мультимедийная система	
Техобслуживание	257	Моторное масло	360	см. Сенсорная панель	
Местонахождение автомобиля		MB-Freigabe или MB-Approval	429	см. Сенсорные кнопки Touch-Control	
Включение / выключение передачи		Доливка	360	Мультимедийный дисплей	
данных	277	Заправочный объем	429	Указания	266
Методы буксировки	391	Качество	429	Мультимедийный режим	
Мигающий свет	128	Присадки	428	Включение	342
включение / выключение	128	Проверка уровня масла при помощи		Мультифункциональное рулевое колесо	
Многозначный диапазон		бортового компьютера	359	Расположение кнопок	254
настройка (информация на дисплее)	256	Проверка уровня масла при помощи		Мультифункциональное рулевое колесо	
		маслоизмерительного щупа	359	см. Рулевое колесо	

Мультифункциональный дисплей

Обзор индикации 256

Н**Навешивание багажной сетки** 119**Навигационная система**

Включение 286

Включение / выключение меню 286

Вызов электронного руководства по эксплуатации 310

Меню (бортовой компьютер) 260

Обновление картографических данных 308

Навигационная система

см. Ввод цели

см. Ведение к цели

см. Дорожная информация

см. Карта

см. Маршрут

см. Цель

Навигационные указания

Бортовой компьютер 260

Навигация

Вставка / вынимание SD-карты 285

Навигация

см. Карта

Нагрузка на крышу 433**Нагрузка на ось**

Режим эксплуатации с прицепом 435

Нагрузка на сцепной шар 435**Нанесение пленочного покрытия**

Радарные датчики 186

Напольный коврик 125**Напряжение питания**

Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop) 155

Наружное зеркало заднего вида

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида 140

Наружное освещение

Уход 371

Наружное освещение

см. Свет

Наружные зеркала заднего вида 138, 139

Затемнение (автоматическое) 139

настройка 138

Парковочное положение 139

Складывание / раскладывание 138

Управление функцией памяти 113

Настройка баланса/фейдера

Акустическая система пространственного звучания Burmester® 353

Настройки массажа

Сброс 105

Натуральное дерево (уход) 374**Натяжители ремней безопасности**

Активирование 31

Неисправность

Буксировка 392

Буксировка для пуска двигателя 396

Замена колеса 412

Обзор элементов помощи при аварии 16

Система удержания пассажиров 31

Транспортировка автомобиля 394

Неисправность

см. Повреждение шины

Номер двигателя 421**Номер разрешения на эксплуатацию**

(ЕС) 421

Номер разрешения на эксплуатацию ЕС 421**Номер телефона**

Набор (бортовой компьютер) 262

Носители информации

Меню (бортовой компьютер) 262

Поиск 345

Носитель информации

Набор (бортовой компьютер) 262

О				
Обзор				
Устранение запотевания стекол	145			
Обивка сиденья (уход)	374			
Облегчение выхода из автомобиля				
Установка	113			
Функция / указания	111			
Облегчение посадки				
Установка	113			
Функция / указания	111			
Облегчение пуска двигателя				
см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания				
Облицовка потолка (уход)	374			
Обновление программного обеспечения	283			
важные системные обновления	284			
Выполнение	284			
Информация	283			
Обогрев заднего стекла	142			
Обогрев салона в зоне головы (система AIRSCARF)	109			
Ободы колесных дисков (уход)	371			
Обтекатель				
Уход	369			
Общая масса	421			
Общий пробег	258			
Индикация	258			
Объем подаваемого воздуха				
настройка	142			
Объем топливного бака				
AdBlue®	428			
Минимальный резерв (топливо)	427			
Топливо	427			
Объемное изображение				
см. Камера 360°				
Огнетушитель	379			
Ограничение скорости движения				
см. Ограничитель скорости				
Ограничение скорости для шин с зимним рисунком протектора				
настройка	202			
Ограничитель скорости	199			
В пассивном режиме	199			
Включение	199			
Выбор	199			
Вызов скорости движения из памяти	199			
Выключение	199			
Кнопки	199			
Постоянная установка	201			
Системные пределы	199			
Сохранение скорости	199			
Условия	199			
Установить скорость	199			
Функционирование	199			
Одометр				
см. Общий пробег				
см. Суточный пробег				
Опции воспроизведения				
Выбор	344			
Ориентирующее освещение				
см. Подсветка пространства вокруг автомобиля				
Освещение				
Настройка времени задержки выключения наружного освещения	132			
Освещение				
см. Освещение салона				
см. Свет				
Освещение выполняемого поворота	129			
Освещение комбинации приборов				
см. Освещение приборов				
Освещение приборов	257			
Освещение салона	133			
Время задержки выключения освещения	134			
Лампа для чтения	133			
настройка	133			

Светодиодная подсветка салона	133
Осевая нагрузка на мост	
допустимая	421
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости	
Индикация на дисплее приборов	211
Установка	208
Функционирование	207
Ответственность за дефекты	
Автомобиль	26
Отделение для очков	116
Открытие крышки багажника ногой	
Функция HANDS-FREE ACCESS	82
Отопление, вентиляция и кондиционирование	142
Автоматическая регулировка	144
Автономная система отопления / вентиляции	147
Вентиляционные дефлекторы передние	152
Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике	153
включение / выключение	143
Включение / выключение системы обогрева заднего стекла	142
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления)	145
Задние вентиляционные дефлекторы	152

Ионизация	146
Настройка объема подаваемого воздуха ...	142
Настройка распределения воздуха	142
Настройка температуры	142
Оттаивание лобового стекла	142
Панель управления системы THERMATIC ..	142
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания)	86
Режим использования остаточного тепла двигателя	145
Режим рециркуляции воздуха	145
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха)	146
Устранение запотевания стекол	145
Функция выбора режима кондиционирования	144
Отслеживание радиостанций	
настройка	352
Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Проверка уровня	361
Указания	430
Охрана окружающей среды	
Возврат старых автомобилей	19
Указания	19

П

Память каналов	
Изменение	351
Память сообщений	436
Панель приборов	
см. Передняя панель	
Панель управления на двери	14
Панельное отопление	
Установка	108
Паркование	
см. Электрический стояночный тормоз	
Парковочное положение	
Автоматическое включение	169
Включение	169
Наружные зеркала заднего вида	139
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода	140
Пепельницы	
Задняя часть салона	122
Центральная консоль впереди	121
Перегородка багажника	
Закрывание	91
Открывание	91

Переданные данные об автомобиле		Перчаточный ящик		Подсоединение	
Система Android Auto	327	Блокировка / разблокировка	116	Включение/выключение передачи	
Система Apple CarPlay™	327	Вентиляционный дефлектор	153	местонахождения автомобиля	277
Передача заднего хода		Пластмассовая панель (уход)	374	Настройка точки доступа через бизнес- телефон	277
Включение	169	Пневмоподвеска		Подушка безопасности	38
Передняя панель	6	см. Система AIR BODY CONTROL		Активирование	31
Обзор	6	Повреждение шины	379	Боковая подушка безопасности	38
Переключатели передач		Замена колеса	412	Головная подушка безопасности	38
см. Подрулевые селекторы АКП		Комплект для временного ремонта шин		Коленная подушка безопасности	38
Переключатель света		TIREFIT	381	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ...	43
Обзор	126	Указания	379	Места установки	38
Переключатель складного верха	89	Шины MOExtended	380	Обзор	38
Переключение передач	170	Повышение громкости службы дорож- ной информации		Потенциал защиты	39
Рекомендация по переключению пере- дачи	170	Установка	352	Потенциал защиты ограничен	40
Ручной режим	170	Подающее устройство ремня безопас- ности	35	Фронтальная подушка безопасности	38
Перенастройка системы освещения		Подголовник		Поездка за границу	
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	126	Сзади (демонтаж / монтаж)	105	Симметричный ближний свет фар	126
Перестановка колес	411	спереди (механическая установка)	103	Поиск автозаправочной станции	
Перечень вызовов		Подрулевые селекторы АКП	170	включение / выключение автоматиче- ского поиска	296
Совершение телефонного вызова	322	Подсветка пространства вокруг автомо- биля	132	запуск автоматического поиска	290
Персонализация		настройка	132	Поиск гостиниц	
см. Профиль пользователя				запуск автоматического поиска	296
				Поиск носителей информации	
				Пуск	345

Полный привод см. 4MATIC		Предохранение автомобиля от откатыва- ния см. Функция HOLD		 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	491
Положение для движения Включение	169	Предохранители	396	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	494
Полоса частот Набор (бортовой компьютер)	261	Блок предохранителей в багажнике	398	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	491
Пользование телефоном см. Телефонные вызовы		Блок предохранителей в моторном отсеке	397	 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования дви- гателя	498
Последние цели Выбор	289	Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	398	 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	498
Потолочная блок-панель управления Обзор	12	Блок предохранителей на панели при- боров	398	 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	499
Совершение вызовов (Mercedes me connect)	329	Перед заменой	396	 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	496
Поясничная опора см. Поясничная опора (4-позиционная)		Схема расположения предохранителей	396	 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	496
Поясничная опора (4-позиционная)	103	Указания	396	 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	493
Правила загрузки	114	Предупредительная сигнальная / конт- рольная лампа	489	 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воз- духа в шинах горит	500
Превентивная система защиты водителя и пассажиров см. Система PRE-SAFE® (система пре- вентивной защиты водителя и пассажиров)		PASSENGER AIR BAG	43		
Предоставление гарантии	26	Обзор	489		
		Предупредительная сигнальная и конт- рольная лампа  Желтая контрольная лампа неис- правности электрического стояночного тормоза	490		
		 Красная контрольная лампа замы- кания электрического стояночного тор- моза	490		

 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает 501	Приборы USB Подключение 344	Управление функцией памяти 113
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров 495	Прикуриватель Центральная консоль впереди 122	Установка индикации (бортовой компьютер) 263
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая) 494	Присадки 428 AdBlue® 427 Моторное масло 428 Топливо 426	Установка положения (бортовой компьютер) 263
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная) 492	Присадки (AdBlue®) см. AdBlue®	Установка яркости (бортовой компьютер) 263
 Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления 502	Присадки (моторное масло) см. Присадки	Функционирование 264
 Предупредительная сигнальная лампа ходовой части 497	Присадки (топливо) см. Топливо	Промежуточная цель ввод 291 запуск автоматического поиска автозаправочных станций 290 Запуск автоматического поиска гостиниц 296 Изменение 291 Расчет маршрута с промежуточными целями 291
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности 498	Присадки к смазочным материалам см. Присадки	Протектор шин 400
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции 497	Проветривание Функция комфортного открывания 86	Противооткатный упор 411 Место хранения 411
 Сигнальная лампа фаркопа 503	Программное обеспечение с открытым исходным кодом 29	Противотуманный свет (расширенный) 130
Предупредительная сигнальная лампа см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	Программы массажа Сброс установок 105	Противоугонная сигнализационная система см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
Предупредительный световой сигнал 128	Проекционный дисплей 263 включение / выключение 265 Меню (бортовой компьютер) 263	

Профиль пользователя	282
Импорт / экспорт	282
настройка	282
Опции	283
Создание	282

Пуск двигателя

см. Автомобиль

Путевая статистика

Меню (бортовой компьютер)	258
Сброс	260

Р**Радарные датчики**

Нанесение пленочного покрытия	186
-------------------------------------	-----

Радио

Включение / выключение радиотекста	352
включить	349
Вызвать список радиостанций	351
Индикация информации	352
Индикация радиотекста	352

Радиоканал

Набор (бортовой компьютер)	261
----------------------------------	-----

Радиоприемник

Включение / выключение сообщения	
службы дорожной информации	352
Вызов слайд-шоу	351

Меню (бортовой компьютер)	261
Настройка функции отслеживания	
радиостанций в радиоприемнике	352
Непосредственный ввод частоты	351
Обзор	350
Обработка памяти каналов	351
Перемещение радиостанции	351
Поиск канала	351
Сохранение канала	351
Тегирование музыкальных произведе-	
ний	352
Удаление канала	351
Установка канала	351
Установка повышения громкости	
службы дорожной информации	352
Установка полосы частот	351
Фиксирование частоты	352

Радиостанции

Мощность передатчика (максимальная)	420
Указания по монтажу	419
Частоты	420

Радиостанция

Непосредственный ввод частоты	351
Перемещение	351
поиск	351
Удаление	351
Фиксирование частоты	352

Разгон

см. Режим движения "кик-даун"

Распознавание голоса мобильным телефоном

измерение времени секундомером	317
Пуск	317

Распознавание невнимательности

см. Система ATTENTION ASSIST

Распознавание полосы движения (автоматическое)см. Активная система удержания
полосы движения**Распознавание усталости**

см. Система ATTENTION ASSIST

Распознавание утомления

см. Система ATTENTION ASSIST

Распределение воздуха

настройка	142
-----------------	-----

Распределение тормозных сил

Система EBD (электронная система рас-	
пределения тормозных сил)	191

Расход топлива

Бортовой компьютер	258
--------------------------	-----

Регистрация

Автомобиль	25
------------------	----

Регистрация данных		Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	245	Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона	38
Автомобиль	26	Присоединение / отсоединение прицепа	247	Отстегивание	37
Регламент REACH	26	Розетка	247	Подающее устройство ремня безопасности	35
Регулирование дистанции		Указания	245	Потенциал защиты	32
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Режим энергосбережения		Потенциал защиты ограничен	33
Режим аудиовоспроизведения		Активирование / деактивирование	186	Предупредительная сигнальная лампа	37
Авторские права	342	Функционирование	185	пристегнуть	36
Режим движения "кик-даун"	171	Режимы		Уход	374
Использование	171	см. Система DYNAMIC SELECT		Ремень безопасности в задней части салона	
Режим использования остаточного тепла двигателя	145	Режимы движения		Индикация состояния	38
Режим кондиционирования		см. Система DYNAMIC SELECT		Розетка (12 В)	122
Настройка	144	Резерв		Задняя часть салона	123
Функционирование	144	Топливо	427	Центральная консоль впереди	122
Режим облегчения движения накатом	171	Рекомендация по переключению передачи	170	Руководство по эксплуатации	
Режим подключения двух телефонов		Ремень		Комплектация автомобиля	21
см. Второй телефон		см. Ремень безопасности		Руководство по эксплуатации (электронное)	18
Режим рециркуляции воздуха	145	Ремень безопасности	32, 37	Рулевое колесо	254
Режим эксплуатации с прицепом		Адаптация ремня безопасности (функция)	37	Кнопки	254
Активная система контроля "слепых" зон	239	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности	37	Регулировка положения (электрическая) ..	110
Кронштейн для велосипедов	249			Система обогрева рулевого колеса	111
				Управление функцией памяти	113
				Установка (механическая)	110

Рулевой ассистент PARKTRONIC	217
Включение	220
Выключение	220
Системные пределы	217
Установка предупредительных звуковых сигналов	220
Функционирование	217
Функция боковой защиты кузова	218

Ручная мойка (уход)	365
----------------------------------	-----

Рычаг управления АКП

см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	168
Функционирование	168

С

Салон автомобиля

Охлаждение или отопление (Remote Online)	158
--	-----

Самодиагностирование

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	43
---	----

Сброс (заводские установки)

см. Функция сброса (мультимедийная система)

Свет	126
Аварийная световая сигнализация	128

Автоматическое включение наружного освещения	127
Активный поворотный свет	129
Ближний свет фар	126
Габаритный свет	126
Головное освещение при движении по автомагистралям	130
Дальний свет фар	128
Задний противотуманный свет	126
Комбинированный переключатель	128
Мигающий свет	128
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля	132
Освещение выполняемого поворота	129
Ответственность в связи с системами освещения	126
Переключатель света	126
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	126
Предупредительный световой сигнал	128
Противотуманный свет (расширенный)	130
Свет для движения по городу "Citylight"	130
Свет для движения при плохой погоде	130
Система Intelligent Light System	129
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	131
Стояночный свет	126
Установка ближнего света фар	132
Установка освещения приборов	257

Свет для движения по городу "Citylight"	130
--	-----

Свет для движения при плохой погоде	130
--	-----

Свет фар

см. Автоматическое включение наружного освещения

Светодиодная подсветка салона

настройка (мультимедийная система)	133
--	-----

Светодиодные фары MULTIBEAM LED

см. Система Intelligent Light System

Светодиодный свет

см. Система Intelligent Light System

Селектор АКП DIRECT SELECT

Автоматическое переключение в парковочное положение	169
Включение нейтрального положения	169
Включение передачи заднего хода	169
Включение положения движения	169
Переключение в парковочное положение	169

Сенсорная панель 268 |

включение / выключение	268
Включение / выключение тактильной обратной связи	269
Выбор канала и музыкального произведения	269

Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста	269	Сиденье	99, 100, 116	Символы особых целей	
Управление	268	4-позиционная поясничная опора	103	Выбор	306
Установка чувствительности	269	Включение / выключение системы		Символы специальных целей	
Сенсорные кнопки Touch-Control	267	AIRSCARF	109	выбор	306
Управление	267	Возможности установки	14	Система ABS (антиблокировочная система)	187
Установка чувствительности	267	Откидывание вперед спинки сиденья (в задней части салона)	116	Система AIR BODY CONTROL	214
Сервисное обслуживание		Откидывание назад спинки сиденья (в задней части салона)	117	установка	216
см. Система ASSYST PLUS		Откидывание спинки сиденья вперед / назад (без функции памяти)	106	Ходовая часть	214
Сервисное обслуживание клиентов		Откидывание спинки сиденья вперед / назад (с функцией памяти)	105	Система AIRCAP	
см. Система ASSYST PLUS		Панельное отопление	108	Активирование	91
Серосодержание	424	Правильное положение сиденья водителя ...	99	Деактивировать	91
Сертификат соответствия		Регулировка положения (электрическая) ..	103	Система AIRSCARF	
автомобильный домкрат	23	Сброс установок	105	Включение / выключение	109
Комплект для временного ремонта шин		Управление функцией памяти	113	Регулировка дефлекторов	153
TIREFIT	24	Установка (механическая и электрическая)	100, 102	Система Android Auto	326
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	23	Сиденье водителя		Закрывание	327
Электромагнитная совместимость	23	см. Сиденье		Обзор	326
Сигнализатор ремня безопасности		Сиденье переднего пассажира		переданные данные об автомобиле	327
см. Ремень безопасности		см. Сиденье		Подсоединение мобильного телефона	326
Сигнализация падения давления воздуха в шинах		Символ кофейной чашки		Указание	326
Повторное активирование	407	см. Система ATTENTION ASSIST		Установки звучания	327
Функционирование	406			Система Apple CarPlay™	324
Сигнальный жилет	377			Закрывание	325
				Обзор	324
				переданные данные об автомобиле	327

Подключение iPhone®	325	Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения	167	Система ESP®	
Указания	325	Индикация данных двигателя	167	Система противодействия боковому ветру	191
Установки звучания	325	Индикация данных по автомобилю	167	Электронная система стабилизации прицепа	191
Система ASSYST PLUS	355	Индикация программы движения	167	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	188
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей	356	Конфигурирование программы движения I	167	Включение / выключение	191
Вызов на дисплей срока проведения ТО ...	355	Режимы движения	166	Функция / указания	188
Особые меры по техобслуживанию	355	Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT)	167	Система Intelligent Light System	129
Регулярные работы по ТО	355	Функционирование	166	Активный поворотный свет	129
Функционирование / указания	355	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)		включение / выключение	131
Система ATTENTION ASSIST	234, 235	Функция / указания	191	Головное освещение при движении по автомагистралям	130
Системные пределы	234	Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	95	Обзор	129
Установка	235	Включение / выключение устройства защиты от буксировки	97	Освещение выполняемого поворота	129
Функционирование	234	Включение / выключение устройства защиты салона	98	Противотуманный свет (расширенный)	130
Система BAS (система экстренного торможения)	187	Выключение сигнализации	96	Свет для движения по городу "Citylicht"	130
Система BlueTEC		Функционирование	95	Свет для движения при плохой погоде	130
см. AdBlue®		Функция защиты от буксировки	96	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	131
Система DISTRONIC		Функция защиты салона	97	Система KEYLESS-GO	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Система ESC (Electronic Stability Control)		Блокировка автомобиля	78
Система DYNAMIC BODY CONTROL		см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Проблема	79
Ходовая часть	214			Разблокировка автомобиля	78
Система DYNAMIC SELECT	166			Установка разблокировки	73
Выбор режима движения	167				

Система MAGIC VISION CONTROL					
Стеклоочиститель	136				
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	46				
Отмена принятых системой мер	47				
Система PRE-SAFE® Sound	46				
Функционирование	46				
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	47				
Отмена принятых системой мер	47				
Функционирование	47				
Система TEMPOMAT	198				
Включение	199				
Выбор	199				
Вызов скорости движения из памяти	199				
Выключение	199				
Кнопки	199				
Системные пределы	198				
Сохранение скорости	199				
Условия	199				
Установить скорость	199				
Функционирование	198				
Система аварийной световой сигнализации	128				
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	41, 43				
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG	43				
Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира	41				
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС					
включение / выключение	132				
Функционирование	131				
Система ароматизации	146				
настройка	146				
Установка / вынимание флакона	146				
Система ароматизации					
см. Система ароматизации					
Система вентиляции					
см. Отопление, вентиляция и кондиционирование					
Система вентиляции сидений					
Включение / выключение	108				
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	331				
Автоматический вызов экстренной помощи	332				
Информация	331				
Обзор	331				
ручной вызов экстренной помощи	332				
Система вызова экстренной помощи					
см. Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»					
Система защитной блокировки от детей					
Боковые стекла в задней части салона	70				
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	316				
Использование мобильного телефона	316				
Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе	316				
Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®	349				
Смена мобильного телефона	316				
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)					
Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	77				
Блокировка автомобиля (стикер для цифрового ключа автомобиля)	77				
Информация	316				
Пуск двигателя (мобильный телефон)	157				
Пуск двигателя (стикер для цифрового ключа автомобиля)	157				
Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	77				
Разблокировка автомобиля (стикер для цифрового ключа автомобиля)	77				

Система коммуникации ближнего поля NFC

см. Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)

Система кондиционирования воздуха

Включение / выключение функции А/С (мультимедийная система)	144
Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система)	145
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления)	144
Панель управления в задней части салона	142
Панель управления системы ТЕРМО-ТРОНИК	142
Положения распределения воздуха	145
Указание	142
Установка системы ароматизации	146

Система контроля «слепых» зон

включение / выключение	241
Системные пределы	238
Функционирование	238

Система контроля внимательности

см. Система ATTENTION ASSIST

Система контроля давления в шинах

Контроль давления воздуха в шинах	403
---	-----

Повторное активирование	404
Проверка температуры шин	403
Технические характеристики	405
Функционирование	403

Система крепления детского кресла ISOFIX

Сиденья, пригодные для крепления	57
--	----

Система крепления детского сиденья ISOFIX

Монтаж	60
--------------	----

Система обеспечения безопасности движения

Адаптивный сигнал торможения	186
Активная система экстренного торможения	197
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	192
Обзор	191
Ответственность	186
Радарные датчики	186
Система ABS (антиблокировочная система)	187
Система BAS (система экстренного торможения)	187
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	191
Система ESP® Система противодействия боковому ветру	191

Система ESP® Система стабилизации прицепа	191
---	-----

Система облегчения трогания с места

см. Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме

212

Система обогрева рулевого колеса

включение / выключение	111
------------------------------	-----

Система обогрева сидений

Включение / выключение	107
------------------------------	-----

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира

см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система отопления

см. Отопление, вентиляция и кондиционирование

Система охлаждения

см. Отопление, вентиляция и кондиционирование

Система помощи водителю

Система DYNAMIC BODY CONTROL	214
------------------------------------	-----

Система помощи водителю

см. Активная система контроля "слепых" зон

см. Активная система помощи при парковке	см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	Самодиагностирование	31
см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях		Функционирование при аварии	31
см. Активная система удержания полосы движения	Система противодействия боковому ветру	Эксплуатационная готовность	31
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	Функция / указания		
см. Активный система удержания положения руля	Система распознавания дорожных знаков	Система удержания полосы движения	
см. Камера 360°	настройка	см. Активная система удержания полосы движения	
см. Камера заднего вида	Системные пределы	Система управления	
см. Ограничитель скорости	Функция / указания	см. Бортовой компьютер	
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC		Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
см. Система AIR BODY CONTROL	Система регулирования динамики движения	Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS	334
см. Система ATTENTION ASSIST	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	Информация по обработке данных	333
см. Система TEMPOMAT	Система регулирования уровня кузова	Самодиагностика (Россия)	333
см. Система контроля «слепых» зон	см. Система AIR BODY CONTROL	Система экстренного торможения	
см. Система обеспечения безопасности движения	Система тревожной сигнализации	см. Система BAS (система экстренного торможения)	
см. Система распознавания дорожных знаков	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	Системы безопасности	
см. Функция HOLD	Система удержания пассажиров	см. Система обеспечения безопасности движения	
Система помощи при парковке	Неисправность	Складной верх	
см. Активная система помощи при парковке	основные указания для детей	закрывание (переключатель складного верха)	89
Система превентивной защиты водителя и пассажиров	Потенциал защиты	Закрывание ключом	87
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	Потенциал защиты ограничен	открывание (переключатель складного верха)	89
	Предупредительная сигнальная лампа	Открывание при помощи ключа	86

Повторная блокировка	90
Проблема	94
Уход	369
Служба помощи при авариях и поломках	
Mercedes me connect	330
Смартфон	
Блокировка автомобиля	77
Разблокировка автомобиля	77
Смартфон	
см. Система Android Auto	
см. Система Apple CarPlay™	
см. Ссылка Mercedes-Benz	
см. Телефон	
Солнцезащитный козырек	
Управление	141
Сообщение (мультифункциональный дисплей)	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщение на дисплее	436
Вызов (бортовой компьютер)	436
Указания	436
Сообщение о неисправности	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщение службы дорожной информации	
включение / выключение	352

Сообщения

см. Краткие сообщения SMS

Сообщения на дисплее

 --- км/ч	457
 --- км/ч	456
 --- км/ч	457
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	461
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	484
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	464
 Attention Assist не действует	455
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	452
 Intelligent Light System не действует	486
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	447
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	446
TEMPOMAT выключен	457

TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	457
TEMPOMAT не действует	457
 Аварийная световая сигнализация	
Неисправность	487
Автомобиль готов к пуску двигателя	462
 Автомобиль опускается	455
 Автомобиль поднимается Ждите!	451
 Автомобиль поднимается	453
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство" ...	450
Активирована постоянная передача N	
Опасность откатывания автомобиля	469
Активируется функция экстренной остановки	447
Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	459
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	449

Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	446
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	459
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	455
Активн.система удержания полосы движения не действует	453
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	452
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	458
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	456
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	456
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	456

Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство"	451
Активный ассистент рулевого управления не действует	451
Активный капот Неисправность См."Руководство"	480
 Ближний свет слева (Пример)	486
 Включите наружное освещение	487
 Внимание Дефект шины	472
 врем.нет доступа См."Руководство" ..	442
 врем.нет доступа См."Руководство" ..	436
 Выкл.	456
 выключена	453
 Выключите свет!	486
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	471
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	465
Двигаться медленнее	450
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	470

Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	471
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	470
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	470
 Долейте жидкость стеклоомывателя	481
Долейте охлажд.жидкость См."Руководство"	460
 Долейте AdBlue Мощн.огран.чер. XXX km См."Руководство"	469
 Долейте AdBlue Мощн.огранич.: XXX км/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	468
 Долейте AdBlue Пуск невозможен	467
 Долейте AdBlue См."Руководство"	467
 Ждите! Идет зарядка высоковольтной АКБ	463
 Закройте перегородку багажника	485
 Замените воздушный фильтр	461
 Замените ключ См."Руководство"	477
 Замените ключ	476

 Замените элементы питания ключа ...	477	 Неисправн.сист.AdBlue		Ограничитель скорости не действует	457
 Замер уровня моторного масла		Мощн.огран.чер. XXX km См."Руковод-		 Окон.подуш.безоп. слева неис-	
невозможен	464	ство"	468	правна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	
 Ключ не распознан (сообщение		 Неисправн.сист.AdBlue			444, 447
на дисплее белого цвета)	476	Мощн.огранич.: XXX km/h Пуск		Опасность откатывания а/м Дверь	
 Ключ не распознан (сообщение		невозм.чер. XXXkm	468	водит.открыта, АКП не в положен.Р	470
на дисплее красного цвета)	476	Неисправность Не превышать скорость		Остановите а/м Оставьте двигат.включ.	
 Колесные датчики отсутствуют	474	80 km/h	454	Ждите КП охлаждается	469
Кондиционер Неисправность См."Руко-		 Неисправность системы AdBlue		 Остановите а/м Оставьте двига-	
водство"	482	Пуск невозможен	468	тель включенным	461
Коробка передач Неисправность СТОП!	469	 Неисправность системы AdBlue		 Отрегулируйте давление воздуха в	
 Не действует Заправить топливо	483	См."Руководство"	467	шинах	473
 Не действует Слабое напряжение		 Неисправность системы		 Охлажд.жидкость СТОП!	
АКБ	484	удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	449	Выключ.двигатель!	462
 Не действует См."Руководство"	483	 Неисправность См."Руководство"	487	 Пассивный режим	456
 не действует См."Руководство"	444	Обеспечьте доступ свеж.воздуха в		Перегрев шин	475
 не действует	447	салон! Кондиционер неисправ. Обрати-		Передача Р только при остановленном	
 не действуют См."Руководство"	443	тесь в пункт ТО!	483	автомобиле	470
 EBD не действуют См."Руководство"	440	Ограничение скорости (зимние шины)		Подушка безоп. передн.пассажира	
Не переключая передачи, обратитесь в		XXX км/ч	458	включена См."Руководство"	445
пункт ТО!	470	Ограничитель скорости в пассивном		Подушка безоп. передн.пассажира	
		режиме	458	выключена См."Руководство"	446

	Полностью поднимите/опустите складной верх	484
	Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	477
	После замера давлен.активируйте заново сигн.падения давления в шинах	475
	Превышена максимально допустимая скорость	458
	При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	466
	При заправке проверьте уровень моторного масла	466
	При остановке перед управ.складн.верхом нажмите на пед.торм.	485
	Проверить направление движения	448
	Проверить тормозные накладки См."Руководство"	450
	Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение белого цвета) ...	481
	Проверьте уровень тормозной жидкости	441
	Проверьте шины!	473
	Прочистить топливный фильтр	460
	Пуск двигателя невозможен См."Руководство"	462
	Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	441
	Резерв топлива	464
	Резервная АКБ Неисправность	471
	Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	479
	Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	479
	Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует	475
	Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	454
	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	458
	Сигнализация перестроения не действует	451
	Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	488
	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	488
	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	474
	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	474
	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	474
	Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	452
	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	487
	Система адаптивного освещения.поворотов не действует	486
	Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	453

Система распознавания дорожных знаков не действует	452	 Тягово-сцепное устройство откидывается	478	Список вызовов Обзор	321
 Складной верх опускается	485	 Управление только при АКП в положении "N"	478	Список радиостанций вызвать	351
 Складной верх Управление только до 60 км/ч	485	 Управление только при АКП в положении "P"	478	Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении Шины MOExtended	380
 См. "Руководство"	460	 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	465	Ссылка Mercedes-Benz	323
Снизить скорость	475	 Функция автоматич. включения фар не действует	487	Закрывание	324
 Снизить уровень моторного масла	464			Обзор	323
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	448			Подключение	324
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (Пример)	478	Состояние соединения Индикация	337	Станция ТО см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
 Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована (пример)	479	Обзор	337	Стекла закрыть (все)	84
 СТОП! Слишком низкий клиренс!	454	Сохранение данных Автомобиль	26	открыть (все)	84
 СТОП! См. "Руководство"	461	Онлайн-службы	28	Стекла см. Боковые стекла	
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	437	электронные блоки управления	26	Стекла (уход)	371
 Стояночный тормоз Отпустить!	440	Специализированная мастерская	25	Стеклоомыватель заливка	362
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	437	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	25	Стеклоомывающая жидкость	431
		Специальная цель Выбор	290	Указания	431
		Спидометр цифровой	258		

Стеклоочиститель

включение / выключение	134
Замена щеток стеклоочистителей	134
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL)	136

Стеклоподъемник

см. Боковые стекла

Стикер для цифрового ключа автомобиля

Блокировка автомобиля	77
Пуск двигателя автомобиля	157
Разблокировка автомобиля	77

Стили

Меню (бортовой компьютер)	255
---------------------------------	-----

Стояночный свет 126**Стояночный тормоз**

см. Электрический стояночный тормоз

Суточный пробег 258

Индикация	258
Сброс	260

Счетчик суточного пробега

см. Суточный пробег

Т**Таблица значений давления воздуха в шинах**

.....	402
-------	-----

Телефон 262, 311

Активация функций во время телефонного соединения	318
Беспроводная зарядка (мобильный телефон)	124
Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	77
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	319
Громкость приема и передачи	317
Громкость разговора и звонка	317
Импорт записей контактных данных	321
Импорт записей контактных данных (обзор)	320
Информация	312
Использование SIM-карты для бизнес-телефона	314
Меню (бортовой компьютер)	262
Настройки бизнес-телефонии	315
Обзор меню телефона	311
Отключение мобильного телефона	316
Отмена авторизации мобильного телефона	316
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	312
Подключение мобильного телефона (код доступа)	312
Подключение мобильного телефона (система NFC)	316

Подсоединение мобильного телефона (пользование бизнес-телефонией)	314
Пользование телефоном	318
Применять систему коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	316
Пуск двигателя (мобильный телефон)	157
Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	77
Распознавание голоса мобильным телефоном	317
Режимы работы	312
Символы для бизнес-телефона	315
Смена мобильного телефона	315
Смена мобильного телефона (система NFC)	316
Телефонное соединение с несколькими абонентами	318
Указания	310

Телефон

см. Второй телефон

Телефонная книга

см. Контактные данные

Телефонные вызовы 318

Активация функций во время телефонного соединения	318
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	319

Окончание телефонного соединения	318	Нагрузка на ось (эксплуатация с прице- пом)	435	Качество (бензин)	424
Отклонение вызова	318	Нагрузка на сцепной шар	435	Качество (дизельное топливо)	426
при помощи панели управления под крышей (Mercedes me connect)	329	Размер свеса (тягово-сцепное устрой- ство)	434	Низкая температура наружного воздуха ...	426
Прием вызовов	318	Система контроля давления в шинах	405	Объем топливного бака	427
Совершение вызова	318	Точки крепления (тягово-сцепное устройство)	434	Присадки	426
Телефонное соединение с несколькими абонентами	318	Указания (тягово-сцепное устройство)	433	Резерв топлива	427
Температура	142	Техническое обслуживание см. Система ASSYST PLUS		Серосодержание	424
Температура шин		Технология EQ Boost		Тормозная жидкость Указания	430
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	403	Режим облегчения движения накатом	171	Тормозная система	
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	403	Специализированная мастерская с ква- лифицированным персоналом	25	Адаптивный сигнал торможения	197
Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Эксплуатационная надежность	21	Активная система экстренного тормо- жения	192
Тестовый режим ERA-GLONASS включение / выключение	334	Техобслуживание Меню (бортовой компьютер)	257	Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски	159
Технические характеристики		Техобслуживание автомобиля см. Система ASSYST PLUS		Ограниченная эффективность торможе- ния (обработанные солью дороги)	160
Заводская табличка автомобиля	421	Техосмотр см. Система ASSYST PLUS		Система ABS (антиблокировочная система)	187
Информация	419	Топливо	426	Система BAS (система экстренного тор- можения)	187
Масса буксируемого груза (эксплуата- ция с прицепом)	434	Е10	424	Система EBD (электронная система рас- пределения тормозных сил)	191
Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство)	434	Бензин	424	Указания по вождению	160
		дизельным топливом,	426	Указания по обкатке	159
		заправка	172	Функция HOLD	213

Установка единицы измерения дистанции	280
Установка формата времени / даты	276
Установка часового пояса	276
Функция сброса (мультимедийная система)	285
Установки системы	
см. Bluetooth®	
см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)	
см. Импорт/экспорт данных	
см. Обновление программного обеспечения	
см. Язык	
Устройство защиты от буксировки	
включение / выключение	97
Функционирование	96
Устройство защиты салона	
включение / выключение	98
Функционирование	97
Уход	374
Ветрозащитный экран	370
Водо-воздушный канал	363
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	364
Выпускные трубы	371
Датчики	371
Декоративная пленка	367
Дисплей	374

Камера заднего вида	371
Ковровое покрытие	374
Колеса / ободы колесных дисков	371
Лакокрасочное покрытие	366
Матовое лакокрасочное покрытие	366
Моечная установка	363
Наружное освещение	371
Натуральное дерево / декоративные элементы	374
Обивка сиденья	374
Облицовка потолка	374
Обтекатель	369
Пластмассовая панель	374
Ремень безопасности	374
Ручная мойка	365
Складной верх	369
Стекла	371
Угловой ветрозащитный экран	371
Фаркоп	371
Щетки стеклоочистителей	371

 Φ

Фаркоп

Присоединение / отсоединение при- цепа	247
Розетка	247
Указания	245
Уход	371

Филиал

см. Специализированная мастерская с
квалифицированным персоналом

Фирменные детали 20

Флаккон

Установка / вынимание 146

Флаккон для ароматизатора

см. Система ароматизации

Фронтальная подушка безопасности 38

Функции ключа

Деактивировать 73

Функциональное сиденье

см. Панель управления на двери

Функцию ECO Start-Stop

выключение / включение 163

Функция Cross Traffic Alert

Контроль Drive Away Assist

Phyruing ECO Start Stop

Функция ECO start-stop 102

Автоматический пуск двигателя 162

Автоматический пуск двигателя	102
Автоматическое выключение двигателя	162

Автоматическое выключение двигателя	102
Принцип работы	162

Функция HANDS-FREE ACCESS

213

включение

Функция / указания	213
Функция боковой защиты кузова	218
Функция комфортного закрывания	87
Функция комфортного открывания	86
Функция кондиционирования воздуха	
Включение / выключение (мультимедийная система)	144
Включение/выключение (панель управления)	144
Функция памяти	
Наружные зеркала заднего вида —	
Вызов сохраненного положения	113
Наружные зеркала заднего вида —	
Сохранение установок	113
Проекционный дисплей — Вызов сохраненного положения	113
Проекционный дисплей — Сохранение установок	113
Рулевое колесо — Вызов сохраненного положения	113
Рулевое колесо — Сохранение установок	113
Сиденье — Вызов сохраненного положения	113
Сиденье — Сохранение установок	113
Управление	113

Функция помощи при парковке	
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Функция пуска / выключения двигателя	
см. Функция ECO Start-Stopp	
Функция сброса (мультимедийная система)	285
Функция синхронизации	
Включение / выключение (мультимедийная система)	145
Включение / выключение (панель управления)	145
Функция увеличения объема багажника	
см. Сиденье	

Х

Ходовая часть	
Система DYNAMIC BODY CONTROL	214
Установка уровня кузова автомобиля (система AIR BODY CONTROL)	216
Характеристика жесткости амортизаторов	214
Ходовая часть	
см. Система AIR BODY CONTROL	
Ходовые качества (необычные)	400
Холостой ход	
Включение	169

Ц

Цель	301
внешняя	302
Изменение промежуточных целей	291
обработка последних целей	301
Сохранение (текущее положение автомобиля)	301
Сохранение в качестве глобального избранного	301
Сохранение местонахождения на карте	301
Цепи противоскольжения	400
Цепи противоскольжения	
см. Цепи противоскольжения	
Цифровой спидометр	258

Ч

Частоты	
Радиостанция	420
Чистка	
см. Уход	

Ш

Шаровая головка	
откидывание в рабочее положение /	
возвращение в нерабочее положение	245

Шильдик

Автомобиль 421

Шины

Выбор 408

Давление воздуха в шинах (указания) 401

Замена 408, 412

Замена колпаков ступицы колеса 413

Комплект для временного ремонта шин

TIREFIT 381

Монтаж 416

Необычные ходовые качества 400

Перезапуск сигнализации падения

давления воздуха в шинах 407

Перезапуск системы контроля давления

воздуха в шинах 404

Перестановка 411

Повреждение шины 379

Проверка 400

Проверка давления воздуха в шинах

(система контроля давления воздуха в

шинах) 403

Проверка температуры шин (система

контроля давления воздуха в шинах) 403

Сигнализация падения давления воз-

духа в шинах (функция) 406

Система контроля давления воздуха в

шинах (функция) 403

Снятие 415

Таблица значений давления воздуха в

шинах 402

Указания по монтажу 408

Хранение 411

Цепи противоскольжения 400

Шины MOExtended 380

Шумообразование 400

Шины MOExtended 380

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена 134

замена (система MAGIC VISION

CONTROL) 136

Уход 371

Э**Эксплуатационная надежность**

Бортовая сеть на 48 В 21

Информация 21

Сертификат соответствия (автомобиль-

ный домкрат) 23

Сертификат соответствия (использую-

щие радиосвязь компоненты систем

автомобиля) 23

Сертификат соответствия (комплект для

временного ремонта шин TIREFIT) 24

Сертификат соответствия (электромаг-

нитная совместимость) 23

Технология EQ Boost 21

Эксплуатационные материалы

AdBlue® 427

Моторное масло 428

Охлаждающая жидкость (двигатель) 430

Присадки (топливо) 426

Стеклоомывающая жидкость 431

Топливо (бензин) 424

Топливо (дизельное топливо) 426

Тормозная жидкость 430

Указания 423

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения 400

Экстренная сигнализация

Активирование / деактивирование 73

Экстренная ситуация

Аптечка 378

Обзор элементов помощи при аварии 16

Огнетушитель 379

Сигнальный жилет 377

Установка знака аварийной остановки 378

Экстренное торможение

..... 185

Экстренное торможение	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Электрические предохранители	
см. Предохранители	
Электрический стояночный тормоз	183
Автоматическое задействие	183
Автоматическое отпускание	184
Осуществление экстренного торможе- ния	185
Ручное задействие или отпускание	185
Электромагнитная совместимость	
Сертификат соответствия	23
Электронная система стабилизации дви- жения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Электронная система стабилизации при- цепа	
Функция / указания	191
Электронное оборудование автомобиля	
Радиостанции	419
Указания	419
Электронное оборудование двигателя	419
Электронное оборудование двигателя	
Указания	419

Электронное руководство по эксплуата- ции	18
--	----

Элемент освещения	
см. Освещение салона	

Я	
Язык	280
настройка	280
Указания	280
Якорный ремень Top Tether	62

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях Mercedes-Benz и о концерне Daimler AG Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Daimler AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland (Германия)



В электронном виде в автомобиле

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



2385843605Z122

Заказ № P238 0448 22 Изделие № 238 584 36 05 Z122
Выпуск ÄJ2018-2a



Apple® iOS



Android™