

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





Е-Класс

Кабриолет

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться.

► Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

► Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация Этим шрифтом обозначается индикация на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее.



Данный символ указывает на то, что Вы найдете эту информацию в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Электронное "Руководство по эксплуатации"
- Печатное "Руководство по эксплуатации"
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

Постоянно храните эти документы в автомобиле.

При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

Ваши "Руководства по эксплуатации":

Электронная версия в автомобиле

Электронное "Руководство по эксплуатации" содержит всю специально адаптированную информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Вас ожидают информативные анимационные ролики, индивидуальный выбор языка и интуитивно понятная функция поиска.



Печатная версия в автомобиле

В дополнение к данному руководству и электронным носителям информации у Вас есть

возможность приобрести печатную версию дополнительного руководства для Вашей мультимедийной системы в Вашем пункте ТО автомобилей "Мерседес-Бенц".



Электронная версия в сети Интернет

Руководство по эксплуатации в Интернете обеспечивает Вам удобный доступ ко всей информации о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Оно также содержит полезные анимационные ролики, интересные общие сведения и предоставляет множество возможностей поиска.



Электронная версия в виде приложения

С помощью приложения "Mercedes-Benz Guides" Вы можете открыть всю информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе с мобильного устройства в режиме "онлайн" или в виде загруженного приложения вне зависимости от соединения с Интернетом. Приложение предлагается для смартфонов и планшетных компьютеров.



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Mercedes-Benz Guides" возможно еще не доступно в Вашей стране.



Предметный указатель	3
----------------------------	---

Электронное "Рук-вопоэксплуатации" ..	25
---------------------------------------	----

Введение	27
----------------	----

Общий обзор	32
-------------------	----

Безопасность	40
--------------------	----

Открытие и закрытие	80
---------------------------	----

Сиденья, рулевое колесо и зеркала	105
---	-----

Свет и стеклоочистители	119
-------------------------------	-----

Система кондиционирования	128
---------------------------------	-----

Движение и паркование	144
-----------------------------	-----

Бортовой компьютер и индикация	221
--------------------------------------	-----

Мультимедийная система	271
------------------------------	-----

Размещение багажа, полезное	280
-----------------------------------	-----

Техобслуживание и уход	297
------------------------------	-----

Помощь при неисправности	312
--------------------------------	-----

Колеса и шины	331
---------------------	-----

Технические характеристики	346
----------------------------------	-----

A		
ABS (антиблокировочная система)		
Функция / примечания	67	
Антиблокировочная система		
см. ABS (антиблокировочная система)		
C		
CD		
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271	
CD-плеер (бортовой компьютер)	226	
Система удержания пассажиров		
Введение	40	
E		
E10		
см. Топливо		
M		
MP3		
Управление	226	
P		
PASSENGER AIR BAG OFF		
контрольная лампа	41	
Q		
QR-код		
Карта экстренной помощи	30	
приложение Мерседес-Бенц Guide	1	
U		
USB-приборы		
Подключение к интерфейсу Media Interface	279	
V		
VIN		
Заводская табличка	347	
A		
Аварийная блокировка автомобиля	88	
Аварийная разблокировка		
Автомобиль	88	
Дверь водителя	88	
Аварийный ключ		
Блокировка замков автомобиля	88	
Вставка	82	
Вынимание	82	
Общие указания	82	
Разблокировка замка двери водителя	88	
Функция / примечания	82	
Аварийный подъем		
Складной верх	96	
Аварийный режим автоматической коробки передач	160	
Авария		
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	53	
Автоматическая коробка передач		
Аварийный режим	160	
Автоматическая программа движения	157	
Автоматическое переключение в парковочное положение	154	
Включение передачи заднего хода	154	
Включение положения для движения ..	155	
Включение холостого хода	154	
Движение с прицепом	156	
Индикация положения коробки передач (рычаг управления АКП DIRECT SELECT)	153	
Индикация программы движения	153	
Обзор	153	
Переключение в парковочное положение	154	
Переключение передач	156	
Подрулевые переключатели передач	157	
Положение педали акселератора	156	
Положения коробки передач	155	
Проблема (неисправность)	160	
Программный переключатель	156	
Пуск двигателя	147	
Режим движения "кик-даун"	156	
Ручная программа движения	157	
Ручная программа движения (автомобили с пакетом спортивного оборудования AMG)	158	
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	153	
Сообщение на дисплее	256	
Трогание с места	147	
Указания по вождению	156	

Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	149	Зарядка	320
Автоматический режим управления светом фар	119	Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	322
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	149	Сообщение на дисплее	247
Автомобиль		Активированная система облегчения парковки	
Блокировка (ключ)	80	Сообщение на дисплее	251
Блокировка замков (в аварийном случае)	88	Активная сигнализация перестроения	
Буксировка	325	Включение / выключение (бортовой компьютер)	230
Буксировка для пуска двигателя	325	Сообщение на дисплее	250
Индивидуальные установки	230	Функция / указания	211
Комплектация	28	Эксплуатация автомобиля с прицепом	213
Опускание	343	Активная система облегчения парковки	
Ответственность за дефекты	30	Важные указания по технике безопасности	190
Паспортные данные автомобиля	354	выезд с места парковки	193
Подъем	340	Езда с прицепом	195
Постановка на длительную стоянку	165	паркование	192
Предохранение от откатывания	340	распознавание места парковки	191
Применение по назначению	30	Функция / указания	190
Разблокировка (в аварийном случае)	88	Активная система удержания полосы движения	
Разблокировка (ключ)	80	Включение / выключение (бортовой компьютер)	230
Регистрация	30	Сообщение на дисплее	250
Регистрация данных	31	Функция / указания	213
Сообщение на дисплее	256	Эксплуатация автомобиля с прицепом	216
Транспортировка	327	Активный подголовник NECK-PRO	
Трогание с места	147	Важные указания по технике безопасности	50
Электронная система	346	Принцип работы	51
Автомобильный домкрат		Установка сработавшего активного подголовника в исходное положение	51
Использование	340	Аптечка	312
Место хранения	312	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	77
Авторизованный пункт ТО		Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot (система DISTRONIC PLUS)	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Сообщение на дисплее	253
Адаптивная система освещения поворотов	122	Ассистент рулевого управления и системы Stop&Go Pilot (система DISTRONIC PLUS)	
Адаптивная система экстренного торможения		Включение / выключение	229
Функция / указания	71		
Адаптивный сигнал торможения	72		
Адресная книга			
см. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271		
Аквапланирование	168		
Аккумуляторная батарея (автомобиль)			
Важные указания по технике безопасности	318		

Аудиосистема

см. Отдельное руководство по эксплуатации

Б**Багажная сетка** 282**Багажник**

Аварийная разблокировка 90

Важные указания по технике безопасности 89

Отдельная блокировка 90

Открытие (изнутри автоматически) 89

Открытие / закрытие (снаружи вручную) 89

Безопасность водителя и пассажиров

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии 53

Важные указания по технике безопасности 40

Введение в раздел "Система удержания пассажиров" 40

Дети в автомобиле 53

Домашние животные в автомобиле 66

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG 41

Подушки безопасности 45

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров 41

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) 51

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями) 52

Бензин 349**Ближний свет**

Включение / выключение 120

Сообщение на дисплее 244

Установка для движения за границей (симметричный) 119

Установка для правостороннего / левостороннего движения 232

Блокировка (двери)

Аварийная блокировка 88

Автоматическая 88

Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков) 87

Блокировка замков

см. Система центральной блокировки замков

Боковая подушка безопасности 47**Боковые стекла**

Важные указания по технике безопасности 90

Опускание / подъем 91

Открывание / закрывание (все) 92

Проблема (неисправность) 94

Функция реверса 91

Юстировка 93

Бортовой компьютер

Важные указания по технике безопасности 221

Индикация сообщения о проведении ТО 302

Меню "Аудио" 226

Меню "Вспомогательные системы" 228

Меню "Навигационная система" 224

Меню "Путевая статистика" 223

Меню "Телефон" 227

Меню "ТО" 230

Меню "Установки" 230

Обзор меню 223

Память сообщений 237

Подменю "Автомобиль" 233

Подменю "Заводские установки" 235

Подменю "Комбинация приборов" 230

Подменю "Комфортабельное управление" 235

Подменю "Отопление" 233

Подменю "Свет" 231

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 180

Сообщения на дисплее 237

Стандартная индикация 223

Управление 222

Управление видео-DVD-плеером 226

Управление телевизором 227

Буксирная проушина 312**Буксировка**

Транспортировка автомобиля 327

Буксировка автомобиля

Важные указания по технике безопасности 325

Монтаж буксирной проушины 326

Монтаж буксирной проушины 326

Оба моста на грунте 326

С поднятым задним мостом 327

Буксировка для пуска двигателя

Аварийный пуск двигателя 328

Важные указания по технике безопасности	325	Функция / указания	199
В		Видеокамера с обзором на 360°	
Ввод адреса		Индикация в мультимедийной системе	201
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	136
Ведение к цели		Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением	132
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271	Включение мультимедийного режима	
Вентиляционные дефлекторы		Общие указания	278
Важные указания по технике безопасности	142	Через перечень приборов	278
Вещевой ящик	142	Внутреннее зеркало заднего вида	
Включение / выключение системы AIRSCARF	112	Затемнение (вручную)	115
Регулировка	142	С автоматическим затемнением	116
Регулировка боковых дефлекторов	142	Внутреннее освещение	
Установка интенсивности вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF	143	Автоматическое управление	123
Ветровое стекло		Замедленное выключение (бортовой компьютер)	233
Оттаивание стекол	134	Лампа для чтения	123
Ветрозащитный экран		Обзор	123
Ветрозащитный экран (указания по очистке)	307	Регулировка яркости дисплея / подсветки выключателей (бортовой компьютер)	231
Вещевой отсек		Вода для стеклоомывателя	
Багажная сетка	282	Сообщение на дисплее	260
Важные указания по технике безопасности	280	см. Стеклоомыватель	
Вещевой ящик	281	Водоструйный моющий аппарат высокого давления	305
Держатель для напитков	285	Воздушный фильтр (сообщение на дисплее)	248
Под сиденьем водителя / переднего пассажира	282	Возможности размещения багажа	280
Подлокотник	282	Восстановитель AdBlue®	
Видео		Важные указания по технике безопасности	351
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271	Заправочный объем	352
Управление DVD-плеером	226	Индикация ТО	303
Видео-DVD		Сообщение на дисплее	248
Обслуживание (бортовой компьютер)	226	Временное аварийное колесо	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271	Важные указания по технике безопасности	344
Видеокамера заднего хода		Внимание	345
Включение / выключение	196	Место хранения	345
Индикация в мультимедийной системе	196	Общие указания	344
Указания по очистке	308	Размещение	345
Функция / указания	195	Технические характеристики	344
Видеокамера с обзором в 360°		Вызов неисправности на дисплей	
Очистка	309	см. Сообщение на дисплее	
		Выпускная труба (указания по очистке)	309

Г

Габаритные размеры автомобиля	354
Гнездо электропитания	
В задней части салона	289
Общие указания	288
Гнездо электропитания на 12 В	
см. Гнездо электропитания	
Головная подушка безопасности	
Принцип работы	48
Сообщение на дисплее	244
Графика сближения (бортовой компьютер)	228

Д

Давление воздуха в шинах	
В норме (герметик TIREFIT)	317
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	337
Занижено (герметик TIREFIT)	316
Рекомендуемое	334
Сообщение на дисплее	254
Дальний свет	
Включение / выключение	121
Замена ламп	125
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	122
Сообщение на дисплее	244
Данные	
см. Технические характеристики	
Датчик света (сообщение на дисплее) ..	245
Датчики (указания по очистке)	308
Дверь	
Аварийная блокировка	88
Аварийная разблокировка	88
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	233
Автоматическая блокировка (переключатель)	88
Важные указания по технике безопасности	86
Открывание (изнутри)	87
Панель управления	39
Сообщение на дисплее	258
Дверь водителя	
см. Дверь	
Двигатель	
Буксировка для пуска двигателя (автомобиль)	328
Выключение	164
Неровная работа	151
Номер двигателя	348

Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя)	267
Проблемы при пуске двигателя	151
Пуск двигателя при помощи ключа	147
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	322
Пуск двигателя с помощью системы KEYLESS-GO	147
Сообщение на дисплее	246
Функция пуска / выключения двигателя ECO	148

Движение с прицепом

Контроль выхода из строя светодиодных ламп	219
Монтажные размеры	355
Общие указания	217
Система "ПАРКТРОНИК"	189
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	74
Указания по вождению	217

Декоративные элементы (указания по очистке)

.....	310
-------	-----

Держатели для напитков

см. Держатель для напитков

Держатель для напитков

Важные указания по технике безопасности	285
Задняя часть салона	287
Центральная консоль	286

Дети

Система удержания	54
Фиксатор детского сиденья	53

Детское сиденье

Автоматическое распознавание	55
На сиденье переднего пассажира	57
Обращенная вперед система удержания детей	58
Обращенная назад система удержания детей	58
Проблема (неисправность)	60
Рекомендации	63
Система ISOFIX	55
Таблица расположения детских сидений	60

Дефлекторы системы AIRSCARF

Установка интенсивности вентилятора	143
---	-----

Диапазоны частот

Мобильный телефон	346
Радиостанция	346

Устройство дистанционного открывания ворот гаража	293
Дизельное топливо	350
Дисплей	
Очистка	310
Дистанционное управление	
Программирование ДУ (устройство дистанционного открывания ворот гаража)	291
Домашние животные в автомобиле	66
Домашний адрес	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271
Дополнительная подсветка поворотов	
Сообщение на дисплее	244
Функция / указания	122
Дополнительный спидометр	231
Дуга безопасности	
Принцип работы	48
Сообщение на дисплее	242

Е

Езда с прицепом	
Активная система облегчения парковки	195
Откидывание шаровой головки	217
Сигнализация перестроения	209
Складывание шаровой головки	218

З

Заводская табличка	
см. Заводская табличка автомобиля	
Заводская табличка автомобиля	347
Заднее сиденье	
Сообщение на дисплее	258
Задний габаритный свет	
Сообщение на дисплее	244
Задний противотуманный фонарь	
Включение / выключение	120
Сообщение на дисплее	244
Задняя часть салона	
Установка температуры	133
Замедленное выключение	
Внутреннее освещение	233
Наружное освещение (бортовой компьютер)	232
Замена ламп	
Дальний свет	125

Замена лампы	
Важные указания по технике безопасности	124
Обзор типов ламп	124
Замена элемента питания (устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия)	140
Замок зажигания	
см. Положения ключа	
Заправка топливом	
Важные указания по технике безопасности	160
Процесс заправки	161
Указатель уровня топлива в топливном баке	33
см. Топливо	
Защита от кражи	
Иммобилайзер	77
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	77
Устройство защиты от буксировки	78
Устройство защиты салона	78
Защитная сетка от насекомых на радиаторе	299
Звук	
Включение / выключение	272
Звуковое квитирование закрытия (бортовой компьютер)	233
Звуковой сигнал	32
Зеркала	
см. Внутреннее зеркало заднего вида	
см. Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зимние шины	
Ограничение скорости (бортовой компьютер)	233
Знак аварийной остановки	312

И

Идентификационный номер автомобиля	
см. VIN	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Сиденье	348
Избранное	
Обзор	272
Изменение программирования (ключ)	82

Иммобилайзер	77	Обзор	80
Индикатор LIM		Открытие / закрывание склад-	
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	176	ного верха	96
Система переменного ограничения		Положение (замок зажигания)	145
скорости "СПИДТРОНИК"	172	Потеря	85
ТЕМПОМАТ	169	Проблема (неисправность)	85
Индикатор положения коробки пере-		Проверка зарядки элементов пита-	
дач	153	ния	83
Индикатор ремней безопасности в		Пуск двигателя	147
задней части салона	45	Сообщение на дисплее	260
Индикация положения коробки пере-		Центральная блокировка / разбло-	
дач (рычаг управления DIRECT		кировка (ключ)	80
SELECT)	153	Центральная блокировка / разбло-	
Индикация температуры наружного		кировка дверей	80
воздуха	221	Ключ автомобиля	
Индикация ТО восстановителя		см. Ключ	
AdBlue®	303	Кнопка возврата	272
Индикация экономичного режима		Коврик	295
(ECO)		Код лакокрасочного покрытия	347
Бортовой компьютер	224	Коленная подушка безопасности	47
Функция / указания	166	Колеса	
Интерфейс Media Interface		Важные указания по технике безо-	
Гнездо для подключения прибора		пасности	331
USB в подлокотнике центральной		Временное аварийное колесо	344
консоли	282	Замена колеса	339
см. Отдельное руководство по		Информация для движения	331
эксплуатации		Момент затяжки	343
		Монтаж колеса	340
		Монтаж нового колеса	342
		Очистка	307
		Перестановка / замена	339
		Проверка	332
		Размер колес / шин	343
		Снятие колеса	342
		Хранение	339
		Комбинация приборов	
		Обзор	33
		Предупредительные сигнальные и	
		контрольные лампы	33
		Установки	230
		Комбинированный переключатель	121
		Комплект бортового инструмента	312
		Комплект для временного ремонта	
		шин TIREFIT	315
		Важные указания по технике безо-	
		пасности	315
		Давление воздуха в шинах достиг-	
		нуто	317
		Давление воздуха в шинах не достиг-	
		нуто	316
		Место хранения	313
Капот			
Активный капот (защита пешеходов) ..	297		
Важные указания по технике безо-			
пасности	297		
Закрывание	299		
Открывание	298		
Сообщение на дисплее	258		
Карта памяти (аудиосистема)	226		
Карта памяти SD			
Вставка	278		
Вставка / вынимание	278		
Выбор	226		
Вынимание	278		
См. также электронное "Руковод-			
ство по эксплуатации"	271		
Карта экстренной помощи	30		
Ключ			
Аварийный ключ	82		
Важные указания по технике безо-			
пасности	80		
Замена элементов питания	83		
Изменение программирования	82		

К

Комплект инструмента для замены колес	312
Компрессор для накачивания шин см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	136
Кондиционер см. Система кондиционирования воздуха	
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля Сертификат соответствия	29
Контактная служба "Мерседес-Бенц" Сообщение на дисплее	240
Контроллер	272
Контрольная лампа см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF Проблема (неисправность)	60
Коробка передач см. Автоматическая коробка передач см. Механическая коробка передач	
Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	287
Краткое сообщение SMS См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	278
Крепежные проушины	284
Крепление груза	284
Крыша Обзор	94
см. Складной верх	
Крышка багажника Высота открывания	354
Сообщение на дисплее	258
Крышка люка топливного бака Открывание	161
Крючок для сумок	284

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	305
Лампа см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Лампа для чтения	123

Лампа накаливания см. Замена лампы	
Лыжный чехол	283

М

Максимальная нагрузка на крышу	354
Максимальный допустимый груз в багажнике	354
Масло см. Моторное масло	
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	305
Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер)	228
Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	230
Местный поиск Google™ См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271
Механическая коробка передач Включение передачи заднего хода	152
Пуск двигателя	147
Рекомендация по переключению передачи	153
Рычаг переключения передач	152
Трогание с места	147
Минимальный резерв (топливный бак) см. Топливо	
Минимальный резерв топлива Предупредительная сигнальная лампа	267
Сообщение на дисплее	247
см. Топливо	
Минимальный резерв топлива в топливном баке Предупредительная сигнальная лампа	267
Сообщение на дисплее	247
Мобильный телефон Диапазоны частот	346
Меню (бортовой компьютер)	227
Мощность передатчика (максимальная)	346
Подключение другого мобильного телефона	275
Подсоединение (интерфейс Bluetooth®)	274
Подсоединение телефонного модуля с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	277

Предварительно смонтированный держатель	290
Примечания / использование	289
Установка	346
Моечная установка (уход)	303
Момент затяжки болтов крепления колес	343
Монтаж колеса	
Демонтаж колеса	342
Опускание автомобиля	343
Подготовка автомобиля	340
Подъем автомобиля	340
Предохранение автомобиля от откатывания	340
Установка колеса	342
Моторное масло	
Доливка	299
Заправочный объем	352
Примечания по качеству	352
Примечания по уровню масла / расходу	299
Присадки	352
Проверка уровня масла	299
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	299
Сообщения на дисплее	247
Музыкальные файлы	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271
Мультиконтурное сиденье	
Установка положения (на сиденье)	109
Мультимедийная система	
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Мультифункциональное рулевое колесо	
Обзор	34
Управление бортовым компьютером ..	222
Мультифункциональный дисплей	
Постоянная индикация	231
Функция / указания	223

Н

Навигационная система	
Меню (бортовой компьютер)	224
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271
Наружное освещение	
Возможности установки	119
см. Свет	

Наружные зеркала заднего вида	
Ввод в память парковочного положения	117
Ввод установок в память (функция памяти)	118
Поворачивание вовнутрь при блокировке замков (бортовой компьютер) ..	235
Расфиксация (решение проблемы)	116
Регулировка	115
С автоматическим затемнением	116
Складывание / установка (автоматическое)	116
Складывание / установка (с помощью электропривода)	116
Юстировка	116
Натуральное дерево (указания по очистке)	310
Натяжители ремней безопасности	
Активирование	49
Нормативная нагрузка на мост (эксплуатация автомобиля с прицепом)	356
Носитель данных	
выбрать	226

О

Обтекатель (указания по очистке)	306
Общий пробег	223
Огнетушитель	312
Ограничение скорости движения	
см. Система "СПИДТРОНИК"	
Одометр	
см. Общий пробег	
см. Суточный пробег	
Освещение	
см. Свет	
Освещение окружения (бортовой компьютер)	232
Освещение приборов	231
Отделение	
Центральная консоль	281
Отсек под полом багажника	285
Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Важные указания по технике безопасности	353
Индикация температуры	221
Предупредительная сигнальная лампа	267
Проверка уровня	300
Сообщение на дисплее	246
Охрана авторских прав	31

Охрана окружающей среды	
Общие указания	27
Прием старых автомобилей	27
Очистка обшивки потолка и ковров (указания по очистке)	311

П

Пакет активных вспомогательных систем водителя	211
Пакет контроля сохранения полосы движения	207
Пакет регулирования динамики движения со спортивным режимом движения	186
Память сообщений (бортовой компьютер)	237
Панель приборов	
Обзор	32
см. Комбинация приборов	
Панель управления под потолком	38
Парковка	
Важные указания по технике безопасности	164
Видеокамера заднего хода	195
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира	117
Стояночный тормоз	165
см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Парковочный свет	
Включение / выключение	120
Сообщение на дисплее	244
Паспортные данные автомобиля	354
Пепельницы	287
Перегородка багажника	
Общие указания	100
Открытие / закрытие	100
Сообщение на дисплее	259
Передача заднего хода	
Включение (механическая коробка передач)	152
Переключатель складного верха	95
Пластмассовые панели (указания по очистке)	310
Повреждение	
см. Повреждение шины	
Повреждение шины	
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	315
Подготовка автомобиля	314
Шины MOExtended	314

см. Временное аварийное колесо

Подголовник

Регулировка положения	107
Регулировка положения (заднего подголовника)	108
Регулировка положения (механическая)	107
Регулировка положения (электрическая)	108
Ручное опускание (задние подголовники)	108
см. Активный подголовник NECK-PRO	

Подключение прибора USB

См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271
---	-----

Подрулевые переключатели передач .. 157

Подушка безопасности

Активирование	49
Боковая подушка безопасности	47
Важные указания по технике безопасности	46
Введение	45
Головная подушка безопасности	48
Коленная подушка безопасности	47
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF	41
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	47
Поясная подушка безопасности	48

Поездка за границу

Сервис "Мерседес-Бенц"	303
Симметричный ближний свет	119

Покрытие для багажа

см. Перегородка багажника

Положения ключа

Ключ	145
Система KEYLESS-GO	145

Поломка в пути

Где что искать	312
----------------------	-----

Постановка автомобиля на стоянку

см. Парковка

Поясничная опора

Установка 4-позиционной поясничной опоры	110
--	-----

Правила загрузки .. 280

Предохранители

Блок предохранителей в багажнике	330
Блок предохранителей в моторном отсеке	329
Блок предохранителей на панели приборов	329

Важные указания по технике безопасности	328	Ручная (автомобили с пакетом спор-	
Перед заменой	328	тивного оборудования AMG)	158
Схема расположения предохраните-		Программный переключатель	156
лей	328	Проем для длинномерного груза	284
Предупредительная сигнальная и		Противооткатный башмак	340
контрольная лампа		Противотуманный свет	
Сигнализация сближения до мини-		Расширенный	122
мальной допустимой дистанции	269	Противоугонная сигнализационная	
Предупредительные сигнальные и		система	
контрольные лампы		см. Система EDW (противоугонная	
PASSENGER AIR BAG OFF	41	сигнализационная система)	
Бортовое диагностирование двига-		Пункт ТО	
теля	267	см. Специализированная мастер-	
Индикатор LIM (система "ДИСТРО-		ская с квалифицированным персоналом	
НИК ПЛЮС")	176	Пункт ТО "Мерседес-Бенц"	
Индикатор LIM (система перемен-		см. Специализированная мастер-	
ного ограничения скорости "СПИД-		ская с квалифицированным персоналом	
ТРОНИК")	172	Пуск (двигатель)	146
Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ)	169	Пуск двигателя от вспомогательной	
Минимальный резерв топлива	267	аккумуляторной батареи (двигатель)	
Обзор	33	см. Пуск двигателя с помощью вспо-	
Общие указания	261	могательной аккумуляторной бата-	
Охлаждающая жидкость	267	реи (двигатель)	
Режим OFF системы ESP®	265	Пуск двигателя с помощью вспомо-	
Ремень безопасности	262	гательной аккумуляторной батареи	
Система ABS	264	(двигатель)	322
Система COLLISION PREVENTION		Путевая статистика (бортовой компь-	
ASSIST PLUS	269	ютер)	224
Система ESP®	264		
Система контроля давления воздуха			
в шинах	270		
Система удержания пассажиров	266		
Тормоза	263		
Предупредительный световой сигнал ..	121		
Преодоление скоплений воды на			
дорогах	168		
Прибор iPod®			
См. также электронное "Руковод-			
ство по эксплуатации"	271		
Прикуриватель	288		
Присадки (моторного масла)	352		
Прицеп			
Раскладывание или складывание			
шаровой головки	217		
Пробка топливного бака			
см. Крышка люка топливного бака			
Программа движения			
Автоматическая	157		
Индикация (рычаг управления АКП			
DIRECT SELECT)	153		
Ручная	157		

Р

Радиоприемник

Выбор канала	226
см. Отдельное руководство по	
эксплуатации	

Радиостанция

Мощность передатчика (максималь-	
ная)	346
Установка	346
Частоты	346

Разблокировка

Аварийная разблокировка	88
Изнутри (кнопка центральной раз-	
блокировки замков)	87

Раздел

Багажник	89
Разъем диагностирования	29

Распределение тормозных сил

см. Система EBD (Electronic Brake-	
force Distribution)	
Регулировка подачи воздуха	134
Регулировка распределения воздуха ...	133

Регулятор яркости освещения (освещение прибором)	33
Режим движения "кик-даун"	
Ручная программа движения	159
Указания по вождению	156
Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха)	137
Режим модема для передачи данных	
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	277
Режим радиоприемника	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271
Ремень	
см. Ремень безопасности	
Ремень безопасности	
Автоматика комфортабельного прилегания	45
Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира	45
Важные указания по технике безопасности	42
Введение	42
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности (бортовой компьютер)	235
Индикатор ремней безопасности в задней части салона	45
Отстегивание	45
Очистка	311
Правильное пользование	43
Предупредительная сигнальная лампа	262
Предупредительная сигнальная лампа (действие)	45
Пристегивание	43
Сообщение на дисплее	242
Руководство по эксплуатации	
Комплектация автомобиля	28
Рулевое колесо	
Важные указания по технике безопасности	112
Ввод установок в память (функция памяти)	118
Кнопки (бортовой компьютер)	222
Обзор кнопок	34
Очистка	310
Переключатели передач	157
Регулировка положения (механическая)	113

Регулировка положения (электрически)	113
Система обогрева рулевого колеса	113

Рулевое управление

Сообщение на дисплее	259
----------------------------	-----

Рычаг управления АКП

Очистка	310
---------------	-----

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Автоматическая коробка передач	153
--------------------------------------	-----

С**Свет**

Аварийная световая сигнализация	121
Автоматический режим управления светом фар	119
Ближний свет	120
Включение / выключение замедленного выключения внутреннего освещения	233
Включение / выключение замедленного выключения наружного освещения (бортовой компьютер)	232
Включение / выключение освещения окружения автомобиля (бортовой компьютер)	232
Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой компьютер)	231
Включение / выключение системы Intelligent Light System	232
Дальний свет	121
Дополнительная подсветка поворотов	122
Задний противотуманный фонарь	120
Парковочный свет	120
Переключатель света	119
Поездки за границу	119
Предупредительный световой сигнал	121
Противотуманный свет (расширенный)	122
Регулировка яркости дисплея / подсветки выключателей (бортовой компьютер)	231
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	122
Система освещения для движения по автострате	122
Система освещения поворотов	122
Стояночный свет	120
Указатель поворота	121

см. Внутреннее освещение		Очистка обивки	310
см. Замена лампы		Правильное положение сиденья водителя	105
Свет для езды в дневное время		Проблема с системой обогрева сиденья	112
Включение / выключение (бортовой компьютер)	231	Регулировка положения (механическая и электрическая)	106
Сообщение на дисплее	244	Регулировка положения (с помощью электропривода)	107
Функция / указания	119	Регулировка положения подголовников	107
Свет заднего хода (сообщение на дисплее)	244	Система обогрева сидений	110
Свет фар		Сообщение на дисплее (спинка сиденья)	258
см. Автоматический режим управления светом фар		Установка 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья	110
Связь Bluetooth®		Установка положения мультиконтурного сиденья	109
Подключение другого мобильного телефона	275	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	
Поиск мобильного телефона	274	Важные указания по технике безопасности	175
Пользование телефоном	274	Включение	176
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	271	Выбор	176
Сертификаты соответствия	29	Выключение	181
Сигнал торможения		Индикации на multifunctionальном дисплее	180
Адаптивный	72	Остановка автомобиля	179
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа)	269	Сообщение на дисплее	251
Сигнализация падения давления воздуха в шинах		Условия включения	176
Важные указания по технике безопасности	336	Установка заданной дистанции	180
Общие указания	336	Функция / указания	174
Повторный запуск	336	Система "ЛИНГВАТРОНИК"	
Сигнализация перестроения		см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Включение / выключение (бортовой компьютер)	230	Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive	
Езда с прицепом	209	Активная сигнализация перестроения	211
Сообщение на дисплее	250	Активная система облегчения парковки	190
Указания / функция	207	Активная система удержания полосы движения	213
см. Активная сигнализация перестроения		Видеокамера заднего хода	195
Сиденье		Видеокамера с обзором в 360°	199
Важные указания по технике безопасности	105	Общие указания	169
Ввод установок в память (функция памяти)	118	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	174
Включение / выключение системы AIRSCARF	112	Система "ПАРКТРОНИК"	187
Включение / выключение системы вентиляции сидений	110	Система "СПИДТРОНИК"	172
Включение / выключение системы обогрева сиденья	110	Система ATTENTION ASSIST	203
Обзор	105	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	51
Откидывание спинки сиденья вперед / назад	108		

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	52	Выключение индикации сообщения ТО	302
Система распознавания дорожных знаков	205	Особые меры по техобслуживанию	302
ТЕМПОМАТ	169	Сброс индикации периодичности ТО ..	302
Система "ПАРКТРОНИК"		Сообщение ТО	302
Важные указания по технике безопасности	187	Система ATTENTION ASSIST	
Выключение / включение	189	Включение / выключение	230
Движение с прицепом	189	Сообщение на дисплее	249
Проблема (неисправность)	190	Функция / указания	203
Радиус действия датчиков	187	Система Audio 20	
Сигнализатор	188	Выключение / включение	271
Система управления автомобилем	187	Система BAS (система экстренного торможения)	67
Функция / указания	187	Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток	
Система "СПИДТРОНИК"		Функция / указания	68
Важные указания по технике безопасности	172	Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток (система экстренного торможения BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток)	
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости	173	Важные указания по технике безопасности	68
Выбор	173	Система BlueTEC (восстановитель AdBlue®)	351
Выключение системы переменного ограничения скорости	174	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	
Индикатор LIM	172	Включение / выключение	229
Постоянное ограничение скорости	174	Сообщение на дисплее	241
Система переменного ограничения скорости	172	Функция / указания	69
Сообщение на дисплее	252	Система COMAND Online	
Функция / указания	172	Включение / выключение	271
Система ABS (антиблокировочная система)		Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Важные указания по технике безопасности	67	Сообщение на дисплее	239
Предупредительная сигнальная лампа	264	Функция / указания	74
Сообщение на дисплее	238	Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система ADAPTIVE BRAKE	75	Включение / выключение	77
Система AIRCAP		Выключение тревожной сигнализации	77
Важные указания по технике безопасности	101	Функция	77
Выдвигание / задвигание	101	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Монтаж / демонтаж ветрозакитного экрана	102	Важные указания по технике безопасности	72
Указания по очистке	306	Выключение / включение	229
Система AIRSCARF		Выключение / включение (указания)	73
Включение / выключение	112		
Система ASSYST PLUS			
Включение индикации сообщения ТО	302		

Общие указания	72	Система безопасности	
Предупредительная сигнальная лампа	264	см. Система обеспечения безопасности движения	
Свойства	73	Система вентиляции независимого действия	
Сообщение на дисплее	238	Включение / выключение	138
Функция / примечания	72	Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"	
Электронная система стабилизации прицепа	74	Кнопка на панели управления под крышей	289
Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	72	Система кондиционирования воздуха	
Система KEYLESS-GO		Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2 зоны)	129
Блокировка	81	Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (3-зональная)	130
Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	146	Автоматический режим работы	132
Деактивирование	81	Включение / выключение	131
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	145	Включение / выключение обогрева заднего стекла	135
Пуск двигателя	147	Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя	137
Разблокировка	81	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	136
Сообщение на дисплее	260	Включение / выключение функции ZONE	134
Система Mercedes-Benz Intelligent Drive		Задняя панель управления	130
Сигнализация перестроения	207	Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"	131
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot	183	Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	136
Система удержания полосы движения	209	Контрольная лампа	132
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Обзор систем	128
Принцип работы	51	Общие примечания	128
Сообщение на дисплее	241	Оттаивание ветрового стекла	134
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)		Проблема с системой обогрева заднего стекла	136
Принцип работы	52	Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха	132
Сообщение на дисплее	241	Регулировка вентиляционных дефлекторов	142
Система STEER CONTROL		Регулировка подачи воздуха	134
см. Ассистент рулевого управления STEER CONTROL		Регулировка распределения воздуха	133
Система аварийной световой сигнализации	121	Система отопления / вентиляции независимого действия	137
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями			
Включение / выключение	123		
Сообщение на дисплее	245		
Функция / указания	122		

Система охлаждения с функцией осушения воздуха	132	Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	70
Удаление запотевания стекол	135	Система облегчения выхода из автомобиля	
Установка вида режима кондиционирования	133	Активирующаяся при столкновении ...	115
Установка температуры	133	Включение / выключение	235
Установка температуры в системе "ТЕРМАТИК"	133	Функция / примечания	114
Установка температуры в системе "ТЕРМОТРОНИК"	133	Система облегчения парковки	
Система контроля внимательности		см. Система "ПАРКТРОНИК"	
см. Система ATTENTION ASSIST		Система облегчения посадки	
Система контроля давления воздуха в шинах		Включение / выключение	235
Важные указания по технике безопасности	337	Функция / примечания	114
Общие указания	337	Система облегчения трогания с места на подъеме	148
Повторный запуск	338	Система обогрева заднего стекла	
Предупредительная индикация	338	Включение / выключение	135
Предупредительная сигнальная лампа	270	Проблема (неисправность)	136
Функция / указания	337	Система обогрева рулевого колеса	
Электронный контроль давления воздуха в шинах	338	Включение / выключение	113
Система крепления детского сиденья ISOFIX	55	Проблема (неисправность)	114
Система обеспечения безопасности движения		Система обогрева салона в зоне головы (AIRSCARF)	112
ABS (антиблокировочная система)	67	Система освещения Intelligent Light System	
Адаптивная система экстренного торможения	71	Включение / выключение	232
Адаптивный сигнал торможения	72	Обзор	121
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	77	Сообщение на дисплее	244
Важные указания по технике безопасности	66	Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения	232
Обзор	66	Система освещения для движения по автостраде	122
Система ADAPTIVE BRAKE	75	Система отопления	
Система BAS (система экстренного торможения)	67	см. Система кондиционирования воздуха	
Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток	68	Система отопления / вентиляции независимого действия	
Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	69	Включение / выключение (на центральной консоли)	138
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	74	Проблема (сообщение на дисплее)	142
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	72	Сообщение на дисплее	259
Тормозная система PRE-SAFE®	75	Установка времени отъезда	140
		Устройство дистанционного управления	138
		Система отопления независимого действия	
		Важные указания по технике безопасности	137
		Включение / выключение	138
		Установка	233
		Система охлаждения	
		см. Система кондиционирования воздуха	

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

см. Система "СПИДТРОНИК"

Система распознавания дорожных знаков

Важные указания по технике безопасности	205
Включение / выключение указательной функции	229
Индикация на комбинации приборов	206
Сообщение на дисплее	249
Функция / указания	205

Система тревожной сигнализации

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Система удержания пассажиров

Предупредительная сигнальная лампа (функционирование)	41
Проблема (неисправность)	266
Сообщение на дисплее	243

Система удержания полосы движения

Включение / выключение	230
Сообщение на дисплее	250
Функция / указания	209

Система управления

см. Бортовой компьютер

Система управления автомобилем

Активная сигнализация перестроения	211
Активная система облегчения парковки	190
Активная система удержания полосы движения	213
Видеокамера заднего хода	195
Видеокамера с обзором в 360°	199
Пакет активных вспомогательных систем водителя	211
Пакет контроля сохранения полосы движения	207
Пакет регулирования динамики движения со спортивным режимом движения	186
Сигнализация перестроения	207
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	174
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot	183
Система "ПАРКТРОНИК"	187
Система "СПИДТРОНИК"	172
Система ATTENTION ASSIST	203

Система распознавания дорожных знаков	205
Система сохранения полосы движения	209
Сообщение на дисплее	249
ТЕМПОМАТ	169
Функция HOLD	185

Система центральной блокировки замков

Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	233
Блокировка / разблокировка (ключ)	80

Система экстренного торможения

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Складной верх

Аварийный ручной подъем	96
Важные указания по технике безопасности	94
Ветрозакщитный экран	100
Монтаж / демонтаж ветрозакщитного экрана системы AIRCAP	102
Открытие / закрытие (при помощи ключа)	96
Открытие / закрытие (при помощи переключателя складного верха)	95
Очистка	306
Повторная блокировка	100
Проблема (неисправность)	104
Система AIRCAP	101
Сообщение на дисплее	259

Солнцезащитная пленка**Солнцезащитный козырек****Сообщение**

см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее

Автомобиль	256
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	237
Выключение (бортовой компьютер)	237
Двигатель	246
Ключ	260
Свет	244
Система ASSYST PLUS	302
Система KEYLESS-GO	260
Системы безопасности	238
Системы управления автомобилем	249
Шины	254

Сообщение о неисправности

см. Сообщение на дисплее

Сообщение ТО

см. Система ASSYST PLUS

Сообщения на дисплее

Общие указания 237

Специализированная мастерская 30**Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом** 30**Спидометр**

Включение / выключение дополнительного спидометра 231

Выбор единицы измерения 230

на комбинации приборов 33

Сегменты 221

Цифровой 224

Средства безопасности и защиты

Дети в автомобиле 53

см. Безопасность водителя и пассажиров

Станция ТО

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Статистика расхода (бортовой компьютер) 224**Стекла**

Очистка 307

см. Боковые стекла

Стеклоомыватель

Важные указания по технике безопасности 354

Заполнение 301

Стеклоочистители

Включение / выключение 125

Замена щеток стеклоочистителей 125

Проблема (неисправность) 127

Стеклоподъемник

см. Боковые стекла

Стояночный свет

Включение / выключение 120

Стояночный тормоз

Предупредительная сигнальная лампа 263

Примечания / действие 165

Сообщение на дисплее 240

Суточный пробег

Индикация 223

Сброс (бортовой компьютер) 224

Схема расположения предохранителей (комплект бортового инструмента) 312**Счетчик пробега** 223**Счетчик суточного пробега**

см. Суточный пробег

Т**Тахометр** 221**ТВ**

Обслуживание (бортовой компьютер) 227

см. Отдельное руководство по эксплуатации

Телефон

Авторизация мобильного телефона (подсоединение) 274

Меню (бортовой компьютер) 227

Номер телефона из телефонной книги 227

Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения .. 227

Отсек для телефона 282

Переключение между мобильными телефонами 275

Повторный набор 228

Подключение мобильного телефона (общее) 274

Прием телефонного вызова (мультимедийное рулевое колесо) 227

См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 271

Сообщение на дисплее 259

Телефонная книга

См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 271

Телефонный модуль с профилем**Bluetooth® (профилем SAP)**

Активирование и подсоединение модуля 276

Введение 275

Зарядка мобильного телефона 278

Импорт телефонной книги 277

Краткое сообщение SMS 278

Монтаж модуля 276

Подключение модуля через кабель

USB 276

Подсоединение мобильного телефона 277

Режим SIM-карты 276

Режим модема для передачи данных .. 277

Сохранение / удаление PIN-кода

SIM-карты 277

Установки 277

Температура

Охлаждающая жидкость 221

Температура наружного воздуха 221

ТЕМПОМАТ

Важные указания по технике безопасности	169
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости	170
Выбор	170
Выключение	171
Индикатор LIM	169
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	169
Система управления автомобилем	169
Сообщение на дисплее	253
Условия включения	170
Установка скорости	171
Функция / указания	169

Технические характеристики

Временное аварийное колесо	344
Заправочные объемы	348
Информация	346
Масса буксируемого груза	355
Паспортные данные автомобиля	354
Шины / колеса	343

Топливный бак

Заправочный объем	349
Проблема (неисправность)	163

Топливный фильтр (сообщение на дисплее)

.....	248
-------	-----

Топливо

Важные указания по технике безопасности	349
Заправка топливом	160
Индикация запаса хода	224
Индикация расхода в данный момент	224
Качество (бензин)	349
Качество (дизельное топливо)	350
Присадки	350
Проблема (неисправность)	163
Статистика расхода	224
Указания для моделей E 200, E 250, E400	350
Указатель уровня топлива в топливном баке	33
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	349

Тормозная жидкость

Примечания	353
Сообщение на дисплее	240

Тормозная система

Адаптивная система экстренного торможения	71
---	----

Важные указания по технике безопасности	167
Предупредительная сигнальная лампа	263
Система ABS	67
Система BAS	67
Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток	68
Сообщение на дисплее	238
Стояночный тормоз	165
Тормозная жидкость (примечания)	353
Указания по вождению	167
Функция HOLD	185

Тормозная система PRE-SAFE®

Важные указания по технике безопасности	75
Включение / выключение	229
Предупредительная сигнальная лампа	269
Сообщение на дисплее	241
Функция / указания	75

Тормозной фонарь

Сообщение на дисплее	244
----------------------------	-----

Транспортировка (автомобиль)

.....	327
-------	-----

Тревожная сигнализация

Включение / выключение функции (система EDW)	77
Выключение (система EDW)	77
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	77

Трогание с места

Автоматическая коробка передач	147
Механическая коробка передач	147
Общие указания	147

Тягово-сцепное устройство

см. Эксплуатация автомобиля с прицепом

у**Указания по вождению**

Автоматическая коробка передач	156
Аквалангирование	168
Движение по мокрой дороге	168
Мокрая дорога	167
Новые тормозные накладки	167
Общие	166
Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью	167
Поездка за границу	119
Преодоление водных препятствий на дорогах	168

Симметричный ближний свет	119	Устройство дистанционного управления	
Скользкое дорожное полотно зимой ..	168	Замена элементов питания (система	
Спуски	167	отопления независимого действия)	140
Тормоза	167	Система отопления / вентиляции	
Указания по обкатке	144	независимого действия	138
Управление автомобилем зимой	168	Устройство дистанционного откры-	
Цепи противоскольжения	334	вания ворот гаража	291
Эксплуатация автомобиля с прице-		Устройство защиты от буксировки	
пом	217	Включение	78
Указания по обкатке	144	Выключение	78
Указатель поворота		Деактивирование	78
Включение / выключение	121	Функция	78
Сообщение на дисплее	244	Устройство защиты салона	
Управление		Включение	78
Электронное "Руководство по		Выключение	79
эксплуатации"	25	Деактивирование	79
Уровень топлива в топливном баке		Функция	78
Индикация запаса хода (бортовой		Устройство обеспечения пассивной	
компьютер)	224	безопасности детей	
Указатель	33	Боковые стекла в задней части	
Установка времени		салона	66
См. также электронное "Руковод-		Важные указания по технике безо-	
ство по эксплуатации"	271	пасности	65
Установка громкости		Уход	
Система Audio 20	272	Автоматическая мойка	303
Система COMAND Online	272	Ветрозащитный экран	307
Установка скорости		Видеокамера заднего хода	308
см. ТЕМПОМАТ		Видеокамера с обзором в 360°	309
Установка температуры		Водоструйный моющий аппарат	
(система кондиционирования воз-		высокого давления	305
духа)	133	Выпускная труба	309
Установка формата времени / даты		Датчики	308
См. также электронное "Руковод-		Декоративные элементы	310
ство по эксплуатации"	271	Дисплей	310
Установка языка		Интерьер	310
См. также электронное "Руковод-		Коврики	311
ство по эксплуатации"	271	Колеса	307
Установки		Лакокрасочное покрытие	305
Бортовой компьютер	230	Матовое лакокрасочное покрытие	305
Заводские (бортовой компьютер)	235	Натуральное дерево	310
Устройство дистанционного открыва-		Обивка сиденья	310
ния ворот гаража		Обтекатель	306
Важные указания по технике безо-		Обшивка крыши	311
пасности	291	Пластмассовые панели	310
Диапазоны частот	293	Приборы наружного освещения	308
Общие указания	291	Примечания	303
Открытие / закрытие ворот	293	Ремень безопасности	311
Проблемы с программированием	292	Рулевое колесо	310
Программирование (кнопки во внут-		Ручная мойка	304
реннем зеркале заднего вида)	291	Рычаг переключения передач или	
Сброс памяти (ДУ)	293	рычаг управления АКП	310
Синхронизация переменного кода	292	Система ветрозащиты AIRCAP	306

Складной верх кабриолета	306
Стекла	307
Тягово-сцепное устройство	309
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида	308
Щетки стеклоочистителей	308

Ф

Фары

Запотевание	123
-------------------	-----

Фиксатор детского сиденья	53
--	----

Фиксация багажа	284
------------------------------	-----

Фиксация груза

см. Крепление груза

Фиалил

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Фирменные детали и узлы	27
--------------------------------------	----

Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее)	244
--	-----

Формат MP3

См. также электронное "Руководство по эксплуатации"
 271 |

Функция AUTO

Сообщение на дисплее	245
----------------------------	-----

см. Свет

Функция HOLD

Включение	186
Выключение	186
Сообщение на дисплее	249
Функция / указания	185

Функция ZONE

Включение / выключение	134
------------------------------	-----

Функция облегчения парковки

Активная система облегчения парковки	190
см. Наружные зеркала заднего вида	
см. Система "ПАРКТРОНИК"	

Функция облегчения посадки Easy-Entry

.....	108
-------	-----

Функция памяти	118
-----------------------------	-----

Функция пуска / выключения двигателя

см. Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Автоматический пуск двигателя	149
автоматическое выключение двигателя	149
Важные указания по технике безопасности	148

Введение	148
Выключение / включение	150
Общие указания	148

Функция реверсирования хода

Боковые стекла	91
----------------------	----

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Функция / указания	70
--------------------------	----

Ц

Центральная блокировка замков

см. Система центральной блокировки замков

Цели противоскольжения	334
-------------------------------------	-----

Цифровой спидометр	224
---------------------------------	-----

Ч

Чехол радиатора	299
------------------------------	-----

Ш

Шаровая головка

Раскладывание или складывание	217
Складывание шаровой головки в нерабочее положение	218
Установка шаровой головки в рабочее положение	217

Шины

Важные указания по технике безопасности	331
Замена колеса	339
Информация для движения	331
Направление вращения колес	339
Перестановка	339
Проверка	332
Размер шин (данные)	343
Рисунок протектора	332
Сообщение на дисплее	254
Срок службы	332
Хранение	339
Шины	343
Шины MOExtended	333
см. Повреждение шины	

Шины M+S	333
-----------------------	-----

Шины MOExtended	314
------------------------------	-----

Шины с зимним рисунком протектора

Шины M+S	333
----------------	-----

Шины с летним рисунком протектора ..	333
---	-----

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Важные указания по технике безопасности	125
Замена	125
Очистка	308

Э**Эксплуатационная надежность**

Важные указания по технике безопасности	28
Сертификаты соответствия	29

Эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности	348
Восстановитель AdBlue®, специальные присадки	351
Моторное масло	352
Охлаждающая жидкость (двигатель)	353
Стекломоющее средство	354
Топливо	349
Тормозная жидкость	353

Эксплуатация автомобиля с прицепом

7-контактный штекер	220
Активная сигнализация перестроения	213
Активная система удержания полосы движения	216
Важные указания по технике безопасности	216
Масса буксируемого груза	355
Напряжение питания	219
Нормативная нагрузка на мост	356
Отсоединение прицепа	219
Очистка тягово-сцепного устройства ..	309
Присоединение прицепа	219
Сообщение на дисплее (свет)	244
Сообщение на дисплее (тягово-сцепное устройство)	258

Эксплуатация в зимний период

Важные указания по технике безопасности	333
Скользкое дорожное полотно	168
Цепи противоскольжения	334
Чехол радиатора	299

Экстренная тревожная сигнализация 40**Экстренный случай**

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	53
---	----

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	29
-------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
--	--

Электронная система управления**режимом работы двигателя**

Проблема (неисправность)	151
Указания	346

Электронное "Руководство по эксплуатации"

Введение	25
Пояснение	25

Элемент питания (ключ)

Важные указания по технике безопасности	83
Замена	83
Контроль	83

Введение

Настоящее печатное "Руководство по эксплуатации" информирует о безопасной эксплуатации Вашего автомобиля. Электронное "Руководство по эксплуатации" описывает, кроме этого, дополнительные функции и элементы комплектации, которыми оснащен Ваш автомобиль. В электронном "Руководстве по эксплуатации" описаны функции автомобиля и мультимедийной системы. Электронное "Руководство по эксплуатации" можно вызвать через мультимедийную систему.

- i** Пользование электронным "Руководством по эксплуатации" не связано с дальнейшими расходами. Электронное "Руководство по эксплуатации" функционирует без связи с Интернетом.

В Вашем распоряжении три возможности входа в отдельные тематические разделы электронного "Руководства по эксплуатации".

• Визуальный поиск

Функция визуального поиска позволяет Вам ознакомиться с виртуальной моделью Вашего автомобиля. Вы можете войти в различные разделы электронного "Руководства по эксплуатации", используя обзорное изображение внешнего и внутреннего видов автомобиля. В салон автомобиля Вы попадете, выбрав изображение "Салон автомобиля".

• Поиск по ключевому слову

При помощи функции поиска по ключевому слову Вы можете производить поиск ключевого слова путем ввода знаков. Более подробную информацию на эту тему Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации" в разделе "Система Audio 20" или "Система COMAND Online" по ключевому слову "ввод знаков (пользование телефоном)".

• Содержание

В содержании можно выбирать отдельные разделы.

- i** При движении автомобиля из соображений безопасности электронное "Руководство по эксплуатации" деактивировано.

Управление

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации"

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральной консоли. Появляется обзор тем, касающихся автомобиля.
- ▶ Выберите пункт меню "Руководство по эксплуатации" путем вращения  и нажатия  контроллера.
- ▶ Подтвердите сообщение об указаниях по технике безопасности и предостережениях . Появляется основное меню электронного "Руководства по эксплуатации".

Пользование электронным "Руководством по эксплуатации"

Общие указания

Учитывайте информацию об управлении контроллером (> стр. 272).

Страницы содержания

Через визуальный поиск, поиск по ключевому слову или содержание производится переход к страницам содержания.



- ▶ **Пролистывание вперед и назад:** поверните  контроллер.
- ▶ **Индикация полного экрана или анимационных клипов:** передвиньте  1 контроллер влево.
- ▶ **Выбор текстов указаний или ввод закладок в память:** передвиньте  2 контроллер вправо.
- ▶ **Выбор ссылки:** передвиньте  3 контроллер вниз.
- ▶ **Выход со страницы содержания:** выберите символ  4.

- **Вызов основного меню электронного "Руководства по эксплуатации":** выберите символ



- **Переключение функций на мультимедийную систему при помощи кнопок на центральной консоли:** нажмите кнопки **RADIO**, **TEL**, **MEDIA** или **NAVI**.

Появляется выбранное меню. В это время электронное "Руководство по эксплуатации" остается открытым на заднем фоне.

Охрана окружающей среды

Общие указания

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" элементов, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняются предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- если вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 347).

Руководство по эксплуатации

Элементы комплектации автомобиля

- i** Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуата-

ции" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную раз-

водку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте TO "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Для проведения нижеследующих работ на автомобиле Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические данные автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможному повреждению автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы найдете в Интернете на странице: http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Сюда относятся, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения,
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора,
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система,
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения,
- состояния окружения, к ним относятся, например, температура наружного воздуха.

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для:

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков,
- анализа функций автомобиля, например, после аварии,
- оптимизации функций автомобиля.

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- составление актов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям относится, например, определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

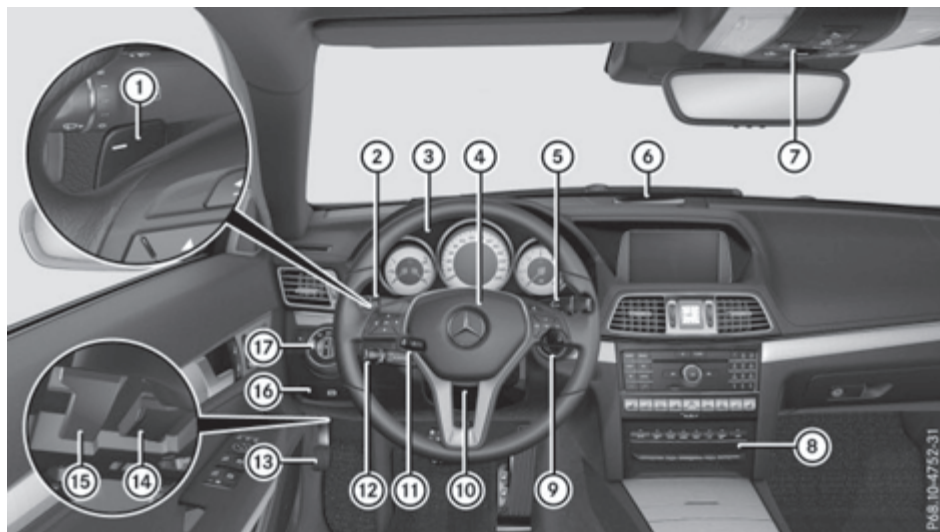
Информация об охране авторских прав

Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

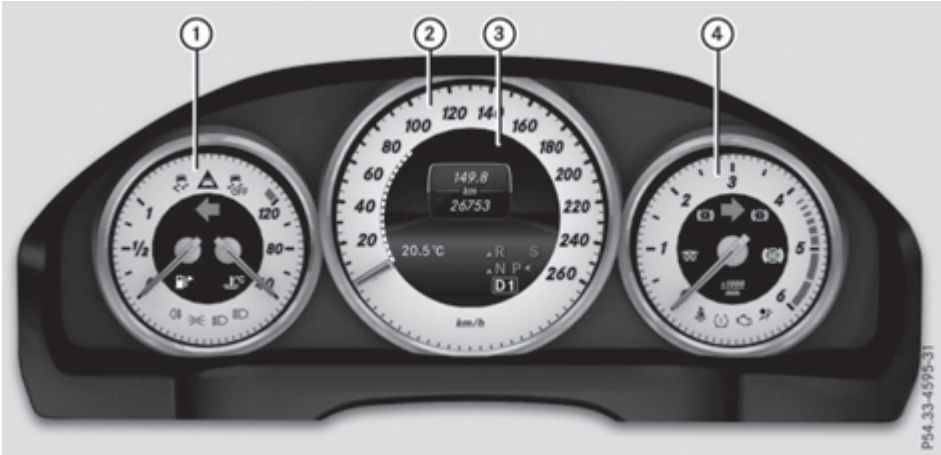
Панель приборов



	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	157
②	Комбинированный переключатель	121
③	Комбинация приборов	33
④	Звуковой сигнал	
⑤	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	153
⑥	Предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК"	187
⑦	Панель управления под крышкой	38
⑧	Системы кондиционирования воздуха	128
⑨	Замок зажигания Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	145 145

	Функция	стр.
⑩	Механическая установка положения рулевого колеса	112
⑪	Электрическая установка положения рулевого колеса Система обогрева рулевого колеса	112 113
⑫	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	169
⑬	Стояночный тормоз	165
⑭	Разъем диагностирования	29
⑮	Открытие капота	298
⑯	Отпускание стояночного тормоза	165
⑰	Переключатель света	119

Комбинация приборов



	Функция	стр.
①	Уровень топлива (слева) Температура охлаждающей жидкости (справа) Предупредительные сигналь- ные и контрольные лампы: Система ESP® Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции Режим OFF системы ESP® Указатель поворота слева Охлаждающая жидкость Дальний свет Ближний свет Стояночный свет Задний противотуманный свет Минимальный резерв топлива Указатель расположения кры- шки люка топливного бака: крышка люка топливного бака находится справа.	221 264 269 264 121 267 121 120 120 120
②	Спидометр с сегментами	221

	Функция	стр.
③	Мультифункциональный дисп- лей	223
④	Тахометр Предупредительные сигналь- ные и контрольные лампы: Тормозная система (крас- ная лампа) Указатель поворота справа Только автомобили опре- деленных модификаций: тор- мозная система (желтая лампа) Система ABS Система удержания пас- сажиров Бортовое диагностирова- ние двигателя Система контроля давле- ния воздуха в шинах Ремень безопасности Дизельный двигатель: предпусковой подогрев	221 263 121 263 264 41 267 270 262 147

Информацию об индикации температуры наружного воздуха на мультифункциональном дисплее можно найти в разделе "Индикация температуры наружного воздуха" (> стр. 221).

Установка яркости освещения комбинации прибо-
ров, дисплеев и элементов управления в салоне

автомобиля производится через бортовой компь-
ютер (> стр. 231).

Мультифункциональное рулевое колесо



	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	223
②	Дисплей мультимедийной системы	
③	 Включение голосового управления навигационной системы или системы "ЛИНГВАТРОНИК"	
④	 Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги или памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора   Изменение громкости  Выключение звука	227

	Функция	стр.
⑤	  Выбор меню   Выбор подменю или пролистывание перечней  Подтверждение выбора Выключение сообщений на дисплее	222 222 227
⑥	 Назад Выключение голосового управления навигационной системы или системы "ЛИНГВАТРОНИК"	222

i В автомобилях с мультимедийной системой COMAND Online Вы найдете дополнительную информацию:

- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации"
- о системе "ЛИНГВАТРОНИК" – в отдельном руководстве по эксплуатации

i В автомобилях с мультимедийной системой Audio 20 Вы найдете дополнительную информацию:

- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации"
- о голосовом управлении навигационной системы – в руководстве по эксплуатации производителя системы

Центральная консоль

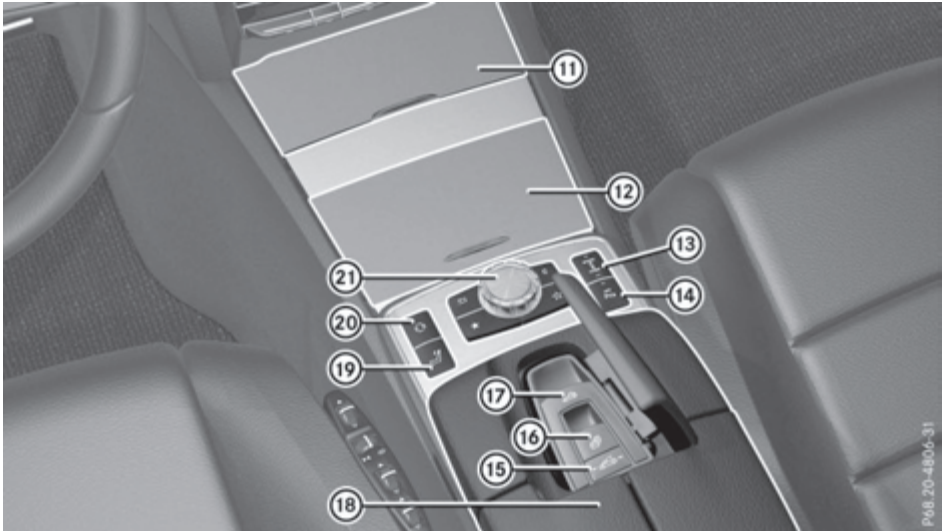
Центральная консоль сверху



	Функция	стр.
①	Мультимедийная система (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
②	 Система обогрева сидений	110
③	 Система вентиляции сидений	110
④	 Система AIRSCARF  Система "ПАКТРОНИК" (автомобили с механической коробкой передач)	112 187
⑤	 Функция пуска / выключения двигателя ECO	148

	Функция	стр.
⑥	 Система аварийной световой сигнализации	121
⑦	 Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF	55
⑧	Контрольная лампа системы EDW	77
⑨	Выдвигание подающего устройства ремня безопасности	43
⑩	 Система AIRSCARF	112

Центральная консоль внизу

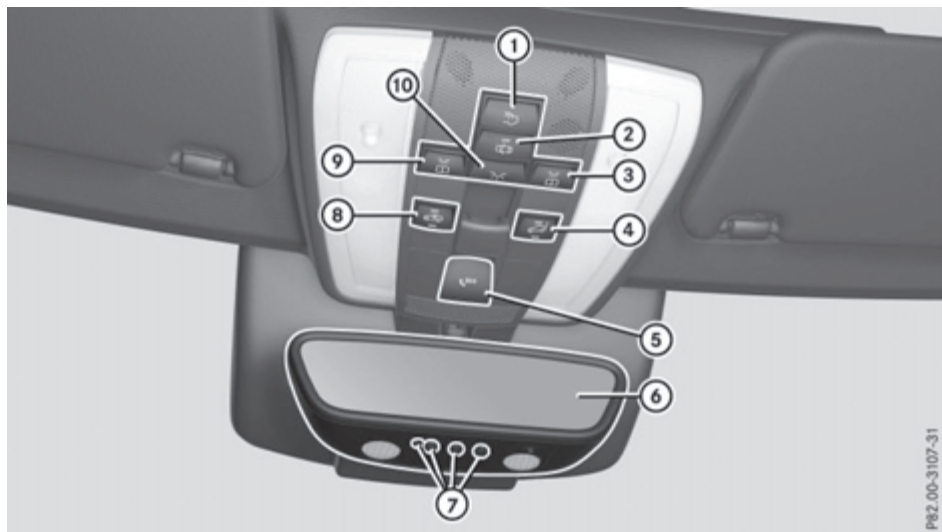


i Автомобили с рычагом переключения АКП DIRECT SELECT

	Функция	стр.
⑪	Вещевой отсек Пепельницы Прикуриватель	280 287 288
⑫	Вещевой отсек Держатели для напитков	280 285
⑬	 Пакет регулирования динамики движения со спортивным режимом движения	186
⑭	 Система "ПАРКТРОНИК"	187
⑮	Система AIRCAP	102
⑯	Открытие и закрытие боковых стекол	90

	Функция	стр.
⑰	Открытие и закрытие складного верха	94
⑱	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	282
⑲	 Опускание задних подголовников	108
⑳	 Выбор программы движения	156
㉑	Контроллер мультимедийной системы (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

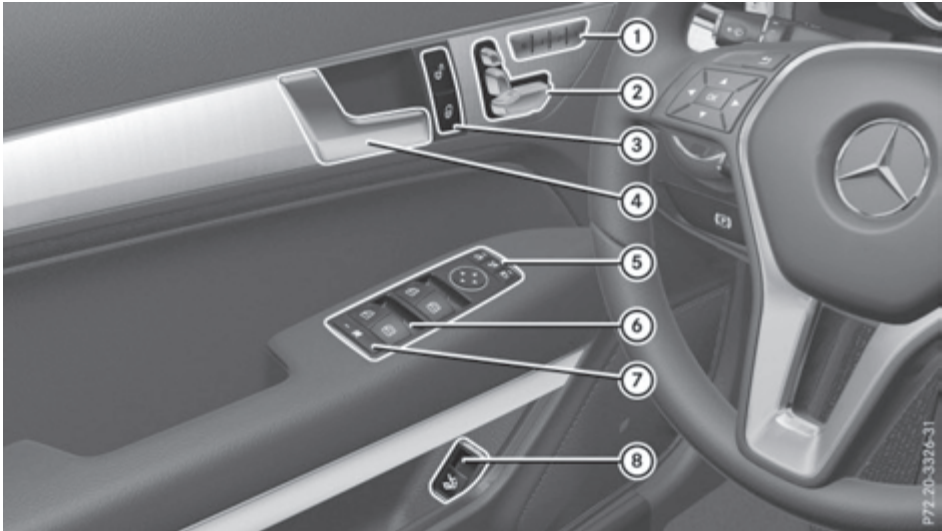
Панель управления под крышей



	Функция	стр.
①	Включение / выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля	123
②	Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением	123
③	Включение / выключение правой лампы для чтения	123
④	Выключение устройства защиты от буксировки	78
⑤	Кнопка SOS (система вызова помощи "Мерседес-Бенц")	289

	Функция	стр.
⑥	Внутреннее зеркало заднего вида	116
⑦	Кнопки устройства дистанционного открывания ворот гаража	291
⑧	Выключение устройства защиты салона	78
⑨	Включение / выключение левой лампы для чтения	123
⑩	Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля	123

Панель управления на двери



	Функция	стр.		Функция	стр.
①	1 2 3 Ввод в память установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса	118	⑥	Открывание / закрывание боковых стекол	91
②	Электрическая установка положения сиденья	107	⑦	Включение / выключение устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля	66
③	Разблокировка / блокировка автомобиля	87	⑧	Открывание крышки багажника	89
④	Открывание двери	87			
⑤	Поворачивание вовнутрь / наружу и установка положения наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода	115			

Экстренная тревожная сигнализация



- **Активирование:** нажмите на кнопку **PANIC** ① и держите ее нажатой в течение примерно одной секунды. При включенной противоугонной сигнализационной системе срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.
- **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.
 - Или в автомобилях с системой KEYLESS-GO:
 - Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.
- Ключ должен находиться в автомобиле.

Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

Система удержания пассажиров включает в себя следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления детских сидений

Конструкционные элементы системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут реализовать свой потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (> стр. 43)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (> стр. 105)

Будучи водителем, Вы должны также убедиться в правильной установке рулевого колеса. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (> стр. 105).

Кроме того, Вы должны следить за тем, чтобы было обеспечено беспрепятственное раскрытие подушки безопасности при срабатывании. (> стр. 46).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности. Подушка безопасности как дополнительное предохранительное устройство повышает потенциал защиты сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии потенциал защиты ремня безопасности достаточен, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые в соответствующей аварийной ситуации повышают потенциал защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне.

Информацию о принципе работы системы удержания пассажиров Вы найдете под заголовком "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (> стр. 49).

Дальнейшая информация о перевозке детей в автомобиле, а также о системах удержания детей – см. "Дети в автомобиле" (> стр. 53).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработать в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров.

Не допускайте вмешательства в кабельную разводку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

При необходимости модификации системы подушки безопасности с целью ее адаптации для пассажира с ограниченными физическими возможностями обращайтесь за подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров проверяются после включения зажигания и через регулярные промежутки времени при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов. Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе
- повторно загорается при работающем двигателе

ОСТОРОЖНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF



Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF  является частью системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

По постоянно горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF Вы можете узнать о том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована, см. следующие предпосылки. Их необходимо учитывать перед началом движения, а также следить за их соблюдением во время движения.

- **Ребенок в системе удержания детей:** должна ли подушка безопасности переднего пассажира быть отключена или активирована, зависит от установленной системы удержания детей, возраста и роста ребенка. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 53). Там же Вы найдете информацию о системах удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.
- **Все остальные сидящие в автомобиле люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Обязательно соблюдайте указания из разделов "Ремни безопасности" (> стр. 42) и "Подушки безопасности" (> стр. 45). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Учитывайте информацию о системе автоматического распознавания детского сиденья на сиденье переднего пассажира (> стр. 55).

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений в задней части салона
- ограничителей натяжения передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений в задней части салона

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из подающего устройства ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

Ремень безопасности, дополнительно оснащенный ограничителем натяжения, уменьшает при срабатывании нагрузку на пассажира.

Ограничители натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

! Не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира, если сиденье переднего пассажира не занято. В противном случае при аварии натяжитель ремня безопасности и подушка безопасности переднего пассажира могут активироваться и потребуют замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Пассажиры ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в авто-

мобиле" (▷ стр. 53), а также руководство по монтажу и эксплуатации производителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или стягивающего механизма ремня безопасности.

Ремни безопасности в случае аварии могут также получить невидимые повреждения вызванные, например разбитым стеклом. Подвергшиеся изменениям или поврежденные ремни безопасности могут разорваться или не сработать, например, в случае аварии. Подвергшиеся изменениям ремни безопасности могут непреднамеренно активироваться или не сработать в случае необходимости. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Никогда не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и стягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. Немедленно обратитесь после аварии в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. В противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля может стать недействительным.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (▷ стр. 42).

Все сидящие в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнем безопасности перед началом движения. Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле всегда были правильно пристегнуты ремнем безопасности также и во время движения.

При пристегивании ремня безопасности обязательно учитывайте следующее:

- Язычок замка ремня безопасности должен быть вставлен только в замок, относящийся к соответствующему сиденью.

- Ремень безопасности должен плотно прилегать к корпусу.

Избегайте толстой одежды, например, зимнего пальто.

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.

Только в этом случае обеспечено равномерное распределение возникающих сил на всю площадь ремня безопасности.

- Плечевая часть ленты ремня всегда должна проходить посередине плеча.

Плечевая часть ленты ремня не должна прикасаться к шее, ее протягивание под рукой запрещается.

- Поясной ремень должен плотно и как можно ниже прилегать к бедрам.

Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, но ни в коем случае не по животу. За этим должны следить в особенности беременные женщины. При необходимости прижмите поясную часть ленты ремня вниз к изгибу бедра и натяните ее при помощи плечевой части ленты ремня.

- Ремень безопасности не должен проходить по острому, остrokонечному или бьющимся предметам.

Если такие предметы, например, ручки, ключи или очки, находятся на одежде или в карманах Вашей одежды, то разместите их на подходящем месте.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. В случае аварии они могут быть защемлены между пассажиром и ремнем безопасности.

- Ни в коем случае не допускайте, чтобы предметы были пристегнуты вместе с человеком.

Также никогда не допускайте того, чтобы между человеком и сиденьем находились какие-либо предметы (например, подушка).

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания людей. Для предохранения предметов, багажа или груза всегда соблюдайте "Правила загрузки" (▷ стр. 280).

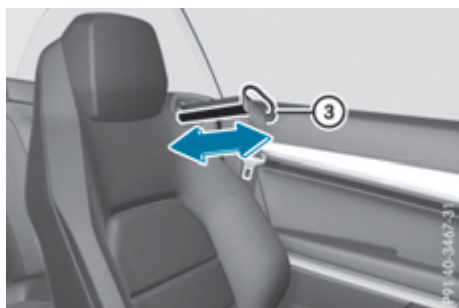
Пристегивание ремней безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (▷ стр. 42) и указания по правильному использованию ремня безопасности (▷ стр. 43).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подающее устройство ремня безопасности выдвигается во время движения, ремень безопасности неправильно проходит по телу. В таком случае ремень безопасности больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда убеждайтесь в том, что подающее устройство ремня безопасности задвинуто во время движения.



Подающее устройство ремня безопасности водителя и переднего пассажира облегчает пристегивание ремня безопасности. Если Вы закрываете соответствующую дверь и поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 1 или 2, выдвигается подающее устройство ремня безопасности (3).



Подающее устройство ремня безопасности (3) Вы можете также выдвинуть при помощи переключателя подающего устройства ремня безопасности (4).

- ▶ Нажмите на переключатель подающего устройства ремня безопасности (4). Подающее устройство ремня безопасности (3) выдвигается.

Подающее устройство ремня безопасности (3) опять задвигается, если:

- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности
- язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение 60 секунд
- Вы открываете соответствующую дверь
- Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 0
- Вы производите разблокировку спинки сиденья и откидываете ее немного вперед
- сиденье переднего пассажира остается незанятым в течение пяти секунд

При нажатии на переключатель подающего устройства ремня безопасности (4) подающее устройство ремня безопасности (3) больше не выдвигается.



Принцип действия

- ▶ Установите положение сиденья (> стр. 105). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- ▶ Плавное, без рывков вытяните ремень безопасности из подающего устройства ремня безопасности (3) и зафиксируйте язычок ремня безопасности (2) в замке ремня безопасности (1). Ремень безопасности сиденья водителя и переднего пассажира при необходимости натягивается автоматически, см. "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 45).
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до его плотного прилегания к телу.

Ремни безопасности в задней части автомобиля оснащены фиксатором детского сиденья с целью надежного крепления систем удержания детей в автомобиле. Дальнейшую информацию Вы найдете под заголовком "Фиксатор детского сиденья" (> стр. 53).

Автоматика комфортабельного прилегания

Ремни безопасности передних сидений оборудованы автоматикой комфортабельного прилегания. Автоматика комфортабельного прилегания уменьшает силу втягивания ремней безопасности. Вследствие этого ремни безопасности водителя и переднего пассажира прилегают более комфортабельно.

Отстегивание ремня безопасности

! Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и, удерживая язычок ремня безопасности, отведите его назад к точке отвода ремня безопасности.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- при задвинутом подающем устройстве ремня безопасности язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- включено зажигание

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Включать и выключать функцию адаптации ремня безопасности можно через бортовой компьютер (> стр. 235).

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Она может непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

- i** Дальнейшую информацию о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности  Вы найдете под заголовком "Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (> стр. 262).

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля



На левом по направлению движения заднем сиденье не пристегнут ремень безопасности (пример)

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля поставляется только в определенные страны.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут. Немедленно выключите индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (> стр. 237).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (> стр. 49).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед началом движения. Следите всегда за тем, чтобы спинка сиденья была установлена почти в вертикальное положение. Центр подголовника должен поддерживать голову примерно на высоте глаз.
- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в как можно дальше назад. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Держите ноги постоянно в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши

ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания пассажиров. Для людей ростом ниже этого значения ремень безопасности не может прилегать правильно.

Если Вы перевозите в автомобиле людей, соблюдайте следующие указания:

- Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания детей.
- Устанавливайте системы удержания детей преимущественно на задних сиденьях.
- Размещайте ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно (> стр. 41).
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 53) и "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 57), а также руководство по монтажу и эксплуатации производителя системы удержания детей.

Предметы в автомобиле могут нарушить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Во избежание рисков, обусловленных высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, перед троганием с места убедитесь в том, что

- между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы
- между сиденьем и дверью, а также стойкой двери (стойкой В) не находится никаких предметов
- на ручках или крючках для одежды не висит никаких твердых предметов, например вешалок
- в зоне раскрытия подушки безопасности, например к дверям, боковым стеклам, задним боковым обшивкам или боковым стенкам, не прикреплены какие-либо комплектующие детали, например держатели для напитков
- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов – храните подобные предметы в подходящем месте

ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или прикрепляете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом. Подушка безопасности переднего пассажира ② раскрывается перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки находящихся на передних сиденьях людей.

Постоянно горящая контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира отключена (► стр. 41).

Коленная подушка безопасности водителя



Коленная подушка безопасности водителя ① раскрывается под колонкой рулевого управления. Коленная подушка безопасности водителя срабатывает вместе с передними подушками безопасности.

Коленная подушка безопасности водителя повышает степень защиты бедер, коленей и голени водителя.

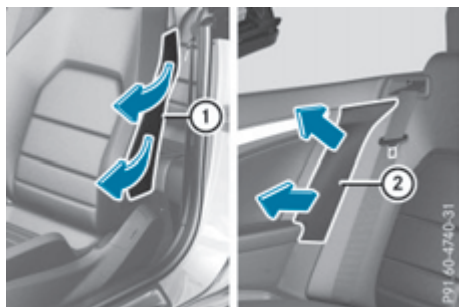
 Коленная подушка безопасности водителя имеется только в исполнении для определенных стран.

Боковые подушки безопасности

ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



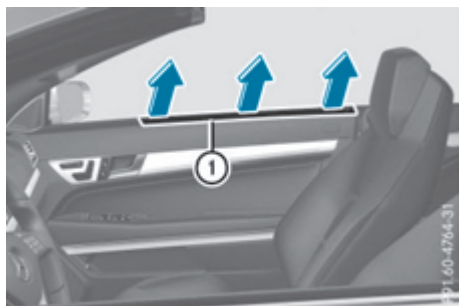
Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности в задней части автомобиля ② раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты грудной клетки. Однако она не защищает

- голову,
- шею,
- руки.

Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Головные подушки безопасности



Головные подушки безопасности ① раскрываются в зоне боковых стекол.

Головная подушка безопасности при срабатывании повышает степень защиты головы. Однако она не защищает

- грудь,
- руки.

При боковом столкновении головная подушка безопасности раскрывается на стороне столкновения.

Если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле, то головная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (> стр. 49).

Поясные подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Поясные подушки безопасности ① раскрываются внизу рядом с внешними боковинами спинки сиденья.

Поясные подушки безопасности в случае срабатывания повышают потенциал защиты сидящих на стороне автомобиля, принимающей удар.

Поясная подушка безопасности срабатывает на стороне столкновения.

- ⓘ Поясные подушки безопасности доступны только в исполнении для определенных стран.

Дуга безопасности

⚠ ОПАСНО

При неисправности функции дуг безопасности их выдвижение, например в случае аварии, больше невозможно. В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Для проверки дуг безопасности немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При срабатывании дуг безопасности существует опасность травмирования!

Всегда следите за тем, чтобы зона движения задних подголовников всегда была свободной.

Дуги безопасности расположены под задними подголовниками. Они срабатывают автоматически, если распознается опасность опрокидывания автомобиля. При этом задние подголовники автоматически выдвигаются.

При выдвинутых дугах безопасности опускание задних подголовников невозможно. Открытый складной верх больше не поддается закрыванию. В таком случае как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии "Мерседес-Бенц" рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации, вызванное системой PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров), осуществляется электродвигателем. Этот процесс обратим.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания. Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Принцип работы

При столкновении блок управления системой удержания пассажиров во время первого этапа столкновения оценивает важные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

На основании этих оценочных данных при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системой удержания пассажиров вызывает срабатывание натяжителей ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности может сработать только в том случае, если:

- включено зажигание
- компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации. Дальнейшую информацию Вы найдете под заголовком "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров" (> стр. 41)
- на соответствующем переднем сиденье язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности

Натяжители ремней безопасности в задней части автомобиля срабатывают независимо от блокировки ремней безопасности.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет более высокую степень тяжести аварии, то в определенных случаях фронтального столкновения независимо друг от друга активируются дальнейшие элементы системы удержания пассажиров:

- Передние подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя
- Головная подушка безопасности, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

В зависимости от человека, сидящего на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. Учитывайте информацию о контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF (▷ стр. 41).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности надувается рабочим газом, служащим для снижения риска травмирования. Если после этого в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания систем защиты, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования для натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности производится путем оценки возникающих в разных местах автомобиля замедлений или ускорений. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия силы в основном обусловлены:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это происходит, например, в том случае, если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, и поэтому замедление достаточно сильное.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку или опрокидывание, то в зависимости от намечающегося рода аварии независимо друг от друга активируются соответствующие элементы системы удержания пассажиров.

- Боковые подушки безопасности и поясная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира: боковая и поясная подушки безопасности на стороне переднего пассажира впереди срабатывают при следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности сиденья переднего пассажира
- Головная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от использования ремня безопасности и занятости сиденья переднего пассажира
- Натяжители ремней безопасности, если в данной ситуации заранее определяется необходимость создания дополнительного потенциала защиты сидящих в автомобиле
- Головные подушки безопасности на стороне водителя и переднего пассажира в определенных случаях опрокидывания, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

i При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности определяется выявленной тяжестью аварии, в особенности замедлением или ускорением автомобиля и намечающимся родом аварии:

- фронтальное столкновение
- боковой удар
- опрокидывание

Активный подголовник NECK-PRO

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Функционирование подголовников может быть ограничено, если Вы:

- прикрепляете к подголовникам посторонние предметы, например, вешалки,
- пользуетесь непригодными чехлами подголовников.

В таком случае подголовники не смогут при аварии выполнить возложенную на них функцию поддержки головы. Кроме того, предметы, прикрепленные к подголовникам, могут подвергнуть опасности других сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Не прикрепляйте никакие предметы к подголовникам и пользуйтесь только пригодными чехлами для подголовников.

Для получения информации о наличии подходящих чехлов для сидений или подголовников обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

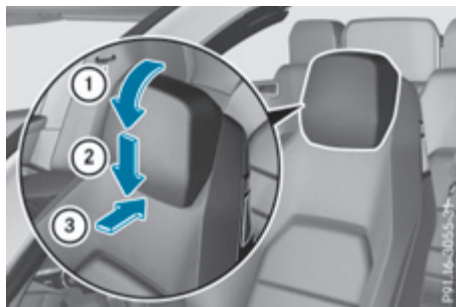
Принцип работы

Активные подголовники NECK-PRO повышают степень защиты от травм головы и шеи. При определенной силе удара при наезде на автомобиль сзади активные подголовники NECK-PRO на сиденьях водителя и переднего пассажира смещаются в направлении движения вперед и вверх. Благодаря этому поддерживающая функция подголовников улучшается.

Если при аварии сработали активные подголовники NECK-PRO, установите подголовники сидений водителя и переднего пассажира в исходное положение (> стр. 51). В противном случае при возможном повторном наезде на автомобиль сзади дополнительная степень защиты не будет обеспечена. Сработавшие активные подголовники NECK-PRO распознаются по смещенному вперед положению и невозможности их регулировки в этом положении.

После наезда на автомобиль сзади "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам обратиться для проверки функции активных подголовников NECK-PRO в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Установка сработавшего активного подголовника NECK-PRO в исходное положение



Не вставляйте пальцы между подушкой подголовника и сиденьем. Обращайте на это особое внимание при установке активного подголовника NECK-PRO в исходное положение.

- ▶ Нажмите активный подголовник NECK-PRO, взявшись за верхнюю часть подушки подголовника, в направлении стрелки ① вперед.
- ▶ Нажмите на подушку активного подголовника NECK-PRO в направлении стрелки ② до упора вниз.
- ▶ С силой нажмите на подушку активного подголовника NECK-PRO в направлении стрелки ③ назад до фиксации подушки.
- ▶ Повторите эти действия на другом активном подголовнике NECK-PRO.

- ❗ Установка активного подголовника NECK-PRO в исходное положение требует больших усилий. В случае возникновения проблем при установке активных подголовников NECK-PRO в исходное положение обратитесь для проведения этой работы в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Убедитесь, что в пространстве для ног или за сиденьями не находятся никакие предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов при активации системы PRE-SAFE®.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например если активируется система BAS
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов

физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля

- в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя: если система BAS PLUS резко срабатывает или в определенных ситуациях радарные датчики распознают непосредственную опасность столкновения

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- При заносе автомобиля передние боковые стекла закрываются.
- В автомобилях с функцией памяти: при необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.
- В автомобилях с мультиконтурным сиденьем: повышается давление в воздушных камерах боковин спинки сиденья.

Если опасность миновала и аварии не произошло, система PRE-SAFE® ослабляет натяжители ремней безопасности. В автомобилях с мультиконтурными сиденьями давление воздуха в боковинах сиденья уменьшается. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если натяжение ремня безопасности не уменьшается:

- ▶ На стоящем автомобиле наклоните спинку сиденья или передвиньте сиденье немного назад. Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. Информацию о комфортной функции Вы найдете под заголовком "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 45).

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Введение

Система PRE-SAFE® PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя. При помощи радарных датчиков система PRE-SAFE® PLUS может распознавать угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади. В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® PLUS принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

Срабатывание системы PRE-SAFE® PLUS не может предотвратить грозящий наезд или столкновение.

Срабатыванию системы PRE-SAFE® PLUS не предшествует предупреждение водителя.

Не производится вмешательства со стороны системы PRE-SAFE® PLUS:

- при движении задним ходом,
- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

Во время движения или при въезде на место парковки или выезде с места парковки при поддержке активной системы облегчения паркования система PRE-SAFE® PLUS не совершает тормозного воздействия.

Функция

Если радарные датчики в определенных ситуациях распознают угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади, то система PRE-SAFE® PLUS срабатывает.

Система PRE-SAFE® PLUS в зависимости от распознанной опасной ситуации принимает следующие меры:

- Если радарные датчики распознают угрозу фронтального столкновения, то производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- Если радарные датчики распознают угрозу наезда на автомобиль сзади, то:
 - задняя аварийная световая сигнализация включается с повышенной частотой,
 - при попытке водителя нажать на педаль тормоза на стоящем автомобиле давление в тормозной системе повышается,
 - Производится предварительное натяжение ремней безопасности.

Тормозное воздействие системы PRE-SAFE® PLUS прекращается, если:

- при включенной передаче нажимается педаль акселератора,
- если опасность наезда или столкновения миновала или больше не распознается,
- если со стороны системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предпринимается попытка произвести трогание с места.

Если опасность миновала и авария не произошла, то восстанавливаются прежние установки.

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести столкновения – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Автомобили с функцией памяти: подъем электрически регулируемого рулевого колеса
- Выключение двигателя и отключение подачи топлива
- Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц": автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье. Размещение ребенка на этих сиденьях, как правило, более безопасно.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в настоящем разделе, а также указания производителя по монтажу системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно. Особо внимательно за этим необходимо следить при перевозке детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (> стр. 42) и указания по правильному использованию ремня безопасности (> стр. 43).

Фиксатор детского сиденья

ОСТОРОЖНО

В случае отстегивания ремня безопасности во время движения система удержания детей больше не зафиксирована надлежащим образом. Фиксатор детского сиденья деактивирован и ремень безопасности немного втяги-

вается автоматическим втягивающим устройством. Вследствие этого немедленное повторное пристегивание ремня безопасности невозможно. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Как можно скорей остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения. Заново активируйте фиксатор детского сиденья и закрепите систему удержания детей надлежащим образом.

Ремни безопасности задних сидений оснащены фиксатором детского сиденья. Активированный фиксатор детского сиденья предотвращает ослабление натяжения ремня безопасности после монтажа системы удержания детей.

Монтаж системы удержания детей:

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- ▶ Плавно, без рывков вытяните ремень безопасности из выхода ремня безопасности.
- ▶ Зафиксируйте язычок ремня безопасности в замке ремня безопасности.

Активирование фиксатора детского сиденья:

- ▶ Сначала полностью вытяните ремень безопасности и затем дайте ему снова втянуться при помощи автоматического втягивающего устройства. При втягивании ремня безопасности раздается характерный дробный звук. Фиксатор детского сиденья активирован.
- ▶ Нажмите систему удержания детей вниз с целью предотвращения ослабления натяжения ремня.

Демонтаж системы удержания детей и деактивирование фиксатора детского сиденья:

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- ▶ Нажмите на расцепляющую клавишу замка ремня безопасности, возьмитесь за язычок ремня безопасности и отведите его назад к выходу ремня безопасности. Фиксатор детского сиденья деактивирован.

Система удержания детей

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 60).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (> стр. 63).

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилежала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете под заголовком "Правила загрузки" (> стр. 280).

ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для крепления систем удержания детей используются:

- Система ремней безопасности
- Крепежные скобы ISOFIX

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 57). Там Вы также найдете информацию об отключении подушки безопасности переднего пассажира.

Учитывайте указания на предупредительных табличках в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

- i** Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Система крепления детского сиденья ISOFIX

ОСТОРОЖНО

Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегнутых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержать ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 60), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.



Крепежные скобы ISOFIX ① находятся между подушкой и спинкой сиденья.

- Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ①.

ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей на задних сиденьях автомобиля. Крепежные скобы ISOFIX для двух систем удержания детей ISOFIX установлены слева и справа на задних сиденьях.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться указанными системами удержания детей ISOFIX с приложенными к ним воронкообразными вводами (> стр. 63). Благодаря применению воронкообразных вводов облегчается монтаж систем удержания детей ISOFIX.

Крепите системы удержания детей без системы крепления детского сиденья ISOFIX в автомобиле при помощи ремней безопасности. При этом обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 60), а также указания в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Сенсорная система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира распознает, смонтирована ли на нем специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондером для системы автоматического распознавания наличия детского сиденья. В таком случае контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

i Если подушка безопасности переднего пассажира отключается системой автоматического распознавания наличия детского сиденья, то на стороне переднего пассажира остаются активированными:

- боковая подушка безопасности
- поясная подушка безопасности
- головная подушка безопасности
- натяжитель ремня безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. На сиденье переднего пассажира разрешается перевозка ребенка, размещенного исключительно в подходящей обращенной назад или вперед системе удержания детей. При этом всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

ОСТОРОЖНО

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от подающего устройства ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от втянутого подающего устройства ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости установите сиденье переднего пассажира соответствующим образом. Всегда учитывайте также информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

i Убедитесь в том, что Ваш автомобиль оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира (> стр. 57). Если нет, то всегда устанавливайте систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья (> стр. 60).



По контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF ① Вы можете распознать, отключена ли подушка безопасности переднего пассажира.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** или – в автомобилях с системой KEYLESS-GO – нажмите один или два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop. Система выполняет самодиагностирование.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна загореться примерно на шесть секунд.

Если после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF:

- **горит**, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.
- **не горит**, то сенсорная система не распознала систему удержания детей с транспондером для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.

ОСТОРОЖНО

Электронные приборы, размещенные на сиденье переднего пассажира, могут нарушить функционирование системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например:

- ноутбук,
- мобильный телефон,
- карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам.

Подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии может непреднамеренно сработать или не сработать как это предусмотрено.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите ни один из вышеназванных или аналогичных приборов на сиденье переднего пассажира. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему

удержания детей преимущественно на заднем сиденье.

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира" (► стр. 57).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной датчиками системы автоматического распознавания наличия детского сиденья системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ

РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Автомобили без системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке.

Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение **2** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF коротко загорается. Однако она не имеет никакой функции и не указывает на наличие системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение **2** контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и PASSENGER AIR BAG OFF коротко загораются. Однако они не имеют никакой функции и не указывают на наличие системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

В таком случае всегда устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье (> стр. 60).

Учитывайте следующую информацию в разделе "Обращенная назад система удержания детей" и "Обращенная вперед система удержания детей", а также указания о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 60).

Обращенная назад система удержания детей



Наклейка с предостережением для обращенной назад системы удержания детей.

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно убедитесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (> стр. 41) подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 60) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка системы удержания детей по возможности должна прилегать к спинке сиденья переднего пассажира всей поверхностью. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от подающего устройства ремня безопасности на сиденье переднего пассажира к направляющей плечевой части ленты ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от задвинутого подающего устройства ремня безопасности на сиденье переднего пассажира вперед.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 60) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации

системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Проблемы с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF на центральной консоли горит.	На сиденье переднего пассажира установлена специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондером для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Подушка безопасности переднего пассажира поэтому выключена. ⚠ ОСТОРОЖНО На сиденье переднего пассажира не установлена система удержания детей. Система автоматического распознавания наличия детского сиденья неисправна, например, ввиду наличия электронных приборов на сиденье переднего пассажира. Существует опасность травмирования! ► Уберите с сиденья переднего пассажира электронные приборы, например: • ноутбук, • мобильный телефон, • карточку с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам. Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF все еще горит, то на сиденье переднего пассажира ни одному человеку нельзя сидеть. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
При включении зажигания загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  и / или не происходит короткого вспыхивания контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF.	⚠ ОСТОРОЖНО Система автоматического распознавания наличия детского сиденья неисправна. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте также указания по предупредительной сигнальной лампе системы удержания пассажиров (► стр. 243).

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих Правилу № 44 ЕЭК ООН систем удержания детей.

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".



Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сидений для крепления устройств удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 57).

Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от подающего устройства ремня безопасности или выхода ремня безопасности на автомобиле до направляющей плечевого ремня системы удержания детей (> стр. 58).

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и дополнительно в крайнее нижнее положение.
- Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Соблюдайте также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 54), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 63). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа		Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена
0	до 10 кг	X	U ¹ , L ¹
0+	до 13 кг	X	U ¹ , L ¹
I	Крепление обращенной вперед системы удержания детей от 9 до 18 кг	UF, L	U, L
I	Крепление обращенной назад системы удержания детей от 9 до 18 кг	X	U ¹ , L ¹
II	от 15 до 25 кг	UF, L	U, L
III	от 22 до 36 кг	UF, L	U, L

Задние сиденья

Весовая группа		Слева, справа
0	до 10 кг	U
0+	до 13 кг	U
I	от 9 до 18 кг	U
II	от 15 до 25 кг	U
III	от 22 до 36 кг	U

¹ Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: требуется установка системы удержания детей категории "Universal" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF на центральной консоли должна гореть.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 54), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, не пригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.

IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.

IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 63).

Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Весовая группа		Класс размера	Устройство	Левое, правое заднее сиденье
Переносная люлька безопасности для грудных детей		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг примерно до 15 месяцев	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL
I	от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого по возможности произведите соответствующую адаптацию подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 57) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 60).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Изготовитель	Тип	Номер допуска (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) ²	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
Группа 0: до 10 кг, примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301146 04 301146	970 10 00	Да
		BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00	Да
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301146 04 301146	970 10 00	Да
		BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00	Да
Группа I: от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	970 11 00	Да
			03 301133 04 301133	970 16 00	Нет
			04 301133	970 21 00	Да
Группа II/III: от 15 до 36 кг примерно от 4 лет до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX ³	04 301198	970 18 00	Да
			04 301198	970 19 00	Нет
			04 301198	970 22 00	Да

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" / "Semi-Universal"

Весовая группа	Класс раз-мера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
Группа 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	03 301146 04 301146	B6 6 86 8224	Нет
Группа I: от 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	A 000 970 11 00	Да

² Код цвета 9H95

³ Перед креплением системы удержания детей KIDFIX в автомобиле всегда учитывайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей. В нем Вы также найдете указания, касающиеся возможностей крепления системы.

Весовая группа	Класс размера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
				03 301133 04 301133	A 000 970 16 00	Нет
				04 301133	A 000 970 21 00	Да

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если в автомобиле находятся дети, они могут:

- открыть двери и вследствие этого травмировать других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- привести в действие различные элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Существует опасность аварии и травмирования!

Если в автомобиле находятся дети, всегда активируйте имеющиеся устройства обеспечения пассивной безопасности детей. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля – см. здесь (> стр. 66).

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля



- **Блокировка или разблокировка:** нажмите на кнопку ②. Если контрольная лампа ① горит, то управление задними боковыми стеклами заблокировано. Управление возможно только при помощи переключателей на двери водителя. Если контрольная лампа ① выключена, то управление возможно при помощи переключателей в задней части автомобиля.

Домашние животные в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродохранные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (> стр. 67)
- Система BAS (система экстренного торможения) (> стр. 67)
- Система BAS PLUS (Brems-Assistent-System PLUS) (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток (> стр. 68)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (> стр. 69)
- Адаптивный сигнал торможения (> стр. 72)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (> стр. 72)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (> стр. 74)
- Система ADAPTIVE BRAKE (> стр. 75)
- Тормозная система PRE-SAFE® (> стр. 75)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (> стр. 77)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте в этой связи указания, касающиеся шин, рекомендуемой минимальной высоты рисунка протектора и т. д. (> стр. 331).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только

так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работающем двигателе.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться.

При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (> стр. 264) и о сообщениях на дисплее, которые могут индцироваться на комбинации приборов (> стр. 238).

Тормозная система

- ▶ При срабатывании системы ABS: продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- ▶ Полное торможение: с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза.

Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS действует при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе и может таким образом сократить тормозной путь.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- ▶ Нажимайте сильно на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете педаль тормоза, тормоз снова функционирует как обычно. Производится деактивирование системы BAS.

Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток

Общая информация

Система BAS PLUS позволяет снизить до минимума опасность столкновения с другим автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий такой аварии. При распознавании опасности столкновения система BAS PLUS оказывает поддержку при торможении.

i Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (▷ стр. 66).

Система BAS PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

При необходимости поддержки системой BAS PLUS следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеокamer работали исправно.

Система BAS PLUS при помощи радарных датчиков может распознать препятствия:

- относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля,
- пересекающие путь следования Вашего автомобиля.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Система BAS PLUS распознает пешеходов по типичным признакам, например по очертаниям и положению корпуса прямо стоящего человека.

При неисправности радарных датчиков или системы видеокamer система BAS PLUS недоступна или доступна лишь с ограничениями. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

i Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 68).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система BAS PLUS может:

- необоснованно активироваться,
- не активироваться.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда может однозначно распознавать пешеходов, особенно если они не двигаются. В этих случаях система BAS PLUS не срабатывает. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на поворотах.

Вследствие этого срабатывание системы BAS PLUS обеспечено не в каждой критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- транспортные средства, быстро движущиеся в зону распознавания радарных датчиков.

Кроме того, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например низко стоящим солнцем,

- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеорекамера как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеорекамер автомобиля.

Функция

С целью предотвращения столкновения система BAS PLUS производит расчет необходимого давления в тормозной системе, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- система BAS PLUS распознала опасность столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS активируется. Активную поддержку при торможении система BAS PLUS оказывает в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Система BAS PLUS оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при наличии движущихся впереди автомобилей в диапазоне скоростей от 7 км/ч до 250 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч система BAS PLUS может реагировать на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля,
- препятствия, пересекающие путь следования Вашего автомобиля, которые передвигаются в зоне действия датчиков и распознаются ими.

i При создании системой BAS PLUS особенно высокого давления в тормозной системе одно-

временно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.

Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Система BAS PLUS деактивируется и тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность столкновения миновала,
- препятствие на дороге следования больше не распознается,
- Вы нажимаете на педаль акселератора
- Вы активируете режим движения "кик-даун".

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Общая информация

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS состоит из сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции с функцией автономного торможения и адаптивной системой экстренного торможения.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS позволяет до минимума снизить опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS распознает угрозу столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Если водитель не реагирует на световые и звуковые предупредительные сигналы, в критических ситуациях система может применять автономное торможение. Если в критической ситуации Вы тормозите самостоятельно, адаптивная система экстренного торможения системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS оказывает Вам поддержку при этом.

Важные указания по технике безопасности

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,

- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- Ваш автомобиль новый или недавно было проведено техобслуживание системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Учитывайте при этом указание в разделе "Указания по обкатке" (> стр. 144).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Включение или выключение

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS автоматически активируется после включения зажигания.

Вы можете включить или выключить COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS с помощью бортового компьютера (> стр. 229). При выключении отключается функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и функция автономного торможения.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, на графике сближения появляется символ

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Общая информация

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 66).

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может не произвести предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Функция

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- 30 км/ч, если в продолжение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции на комбинации приборов,
- 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции на комбинации приборов.

- ▶ Немедленно затормозите для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

- ▶ Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но не критических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили.

Функция автономного торможения

Если водитель в критической ситуации не реагирует на предупреждения сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS может поддержать его при помощи функции автономного торможения.

Благодаря функции автономного торможения:

- у водителя остается больше времени, чтобы среагировать на критическую ситуацию,
- водитель может избежать аварии или
- снизить тяжесть последствий аварии.

Автономная тормозная функция доступна в следующих диапазонах скорости:

- от 7 км/ч до примерно 105 км/ч при движущихся объектах,
- от 7 км/ч до примерно 50 км/ч при неподвижных объектах.

В сложных, но не критических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована функция автономного торможения.

Если автономная тормозная функция требует особенно высокого давления в тормозной системе, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

Адаптивная система экстренного торможения

Общая информация

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

Адаптивная система экстренного торможения может распознать при помощи радарных датчиков

препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если адаптивная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то она производит расчет давления торможения, необходимого для предотвращения наезда на препятствие. При сильном нажатии на тормозную педаль адаптивная система экстренного торможения автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Адаптивная система экстренного торможения оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч. При этом для оценки дорожной ситуации используются радарные датчики.

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система экстренного торможения может реагировать на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся.

На неподвижные препятствия адаптивная система экстренного торможения реагирует при скорости движения примерно до 70 км/ч.

Если адаптивная система экстренного торможения срабатывает с особо высоким давлением торможения, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®) (> стр. 51).

- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность наезда миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

В таком случае адаптивная система экстренного торможения деактивируется.

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 66).

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях адаптивная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого адаптивная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована адаптивная система экстренного торможения.

При отказе адаптивной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Адаптивный сигнал торможения

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобиля посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- Включение аварийной световой сигнализации

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом визуальное предупреждение становится более очевидным для движущегося позади транспорта.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят постоянно. При движении со скоростью выше 10 км/ч система ава-

рийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (> стр. 121).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. С целью удержания в пределах физических границ заданного курса движения автомобиля дополнительно производится автоматическое адаптивное изменение мощности двигателя. Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием является составной частью системы ESP®.

Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активной.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- !** Автомобили с системой 4MATIC: проверка функций или мощностных характеристик двигателя разрешена только на двухосном испытательном стенде. Перед проверкой автомобиля на таком испытательном стенде обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения соответствующей информации. В противном случае Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат или тормозную систему.

Автомобили без системы 4MATIC: при буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте указания по системе ESP® (> стр. 327).

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит, то система ESP® выключена.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  и предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP  постоянно горят, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 264) и о сообщениях на дисплее, которые могут индифицироваться на комбинации приборов (> стр. 238).

- i** Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®**Общая информация**

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением двигателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP®**Важные указания по технике безопасности**

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Система ESP® выключена.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравии.

- i** По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®

Систему ESP® можно выключать и включать при помощи бортового компьютера (> стр. 229).

Система ESP® выключена:

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается.

Система ESP® включена:

Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес –
пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- тормозная система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Электронная система стабилизации прицепа ESP®

Общая информация

При возникновении влияния автомобиля с прицепом (прицепного состава) система ESP® оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации автомобиля с прицепом система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При плохих дорожных и погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии предотвратить влияние автомобиля с прицепом. Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию. Существует опасность аварии!

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

При появлении влияния стабилизацию автомобиля с прицепом (прицепного состава) можно произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности электронная система стабилизации прицепа ESP® не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 66).

ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (> стр. 264), а также сообщениям на дисплее (> стр. 239).

Система ADAPTIVE BRAKE

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с тормозной функцией включает в себя также функцию HOLD (> стр. 185) и систему облегчения трогания с места на подъеме (> стр. 148).

Тормозная система PRE-SAFE®

Общая информация

Тормозная система PRE-SAFE® позволяет снизить до минимума опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если тормозная система PRE-SAFE® распознает опасность столкновения, система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, а также автоматическим торможением автомобиля.

- i** Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (> стр. 66).

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя с расширенными функциями.

Если необходима поддержка со стороны тормозной системы PRE-SAFE®, следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеокамер были работоспособны.

Тормозная система PRE-SAFE® при помощи радарных датчиков и системы видеокамер может распознавать препятствия, относительно долго находящиеся на Вашем пути следования.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Тормозная система PRE-SAFE® распознает пешеходов по типичным признакам, например по очертаниям и положению прямо стоящего человека.

- i** Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 75).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При распознанной опасности столкновения тормозная система PRE-SAFE® сначала производит частичное торможение Вашего автомобиля. Если Вы не производите дополнительное торможение

сами, то возможно столкновение. Даже при последующем полном торможении не всегда можно избежать столкновения, в особенности при приближении с высокой скоростью. Существует опасность аварии!

Всегда тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие, если это безопасно.

При частичном торможении торможение автомобиля производится с использованием до 50 % от полного давления в тормозной системе.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях тормозная система PRE-SAFE® может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации прекратите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда может однозначно распознавать пешеходов, особенно если они двигаются. В этом случае тормозная система PRE-SAFE® может не сработать. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения производите торможение самостоятельно.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,

- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого тормозная система PRE-SAFE® может не всегда производить предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

Кроме того, распознавание объектов системой видеокамер ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокамерах,
- при ослеплении системы видеокамер, например низко стоящим солнцем,
- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокамер как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокамер автомобиля.

Функция

- **Включение или выключение:** включите или выключите тормозную систему PRE-SAFE® при помощи бортового компьютера (> стр. 229). Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультимедийном дисплее появляется символ .

Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения – в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро – в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции .
- Немедленно произведите торможение для снижения опасности.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

При следующих условиях тормозная система PRE-SAFE® может дополнительно автоматически затормозить автомобиль:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности и
- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч тормозная система PRE-SAFE® реагирует на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

i При повышенной опасности столкновения срабатывают превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®) (> стр. 51).

Если опасность столкновения продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете препятствие или не повышаете заметно скорость движения, то система автоматически производит тормо-

жение вплоть до полного торможения. Автоматическое полное торможение производится только непосредственно перед грозящей аварией.

Вы можете в любое время прекратить действие тормозной системы PRE-SAFE® путем:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпускания педали тормоза.

Тормозное действие тормозной системы PRE-SAFE® автоматически прекращается, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасность столкновения миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством силы, действующей на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Эта корректировка управления производится в особенности:

- если система ESP® выключена,
- при сильном торможении оба правых или оба левых колеса находятся на дорожном полотне с различными видами скользкости,
- если происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Однако электрический усилитель рулевого управления остается работоспособным.

Защита от кражи

Имобилайзер

Имобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

- ▶ **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Включение при помощи системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- ▶ **Выключение:** включите зажигание.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

- i** При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



- ▶ **Включение:** произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- ▶ **Выключение:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери
- автомобиля при помощи аварийного ключа
- крышки багажника
- капота

- ▶ **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку или на ключе.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.
- ▶ **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

- ▶ Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты
 - крышка багажника закрыта
 Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- повторной разблокировки автомобиля и
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например в многоярусных гаражах-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

- ▶ Убедитесь в том, что:
 - боковые стекла закрыты
 - складной верх закрыт
 Этим Вы предотвращаете ложную тревогу.
- ▶ Убедитесь в том, что:

- двери закрыты
 - крышка багажника закрыта
- Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает несколько раз подряд в ускоренном темпе.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до:

- повторной разблокировки автомобиля и
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты салона, если вы производите блокировку Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные
- боковые стекла остаются открытыми

i **Только для Соединенного Королевства Великобритании:** Ваш автомобиль оснащен устройством дополнительной блокировки дверей. Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то

открывание дверей изнутри невозможно (> стр. 87). Деактивируйте устройство защиты салона перед блокировкой автомобиля. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 86).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована дополнительная блокировка дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 79). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 77).

Для всех стран:

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно повернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии!

Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

! Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

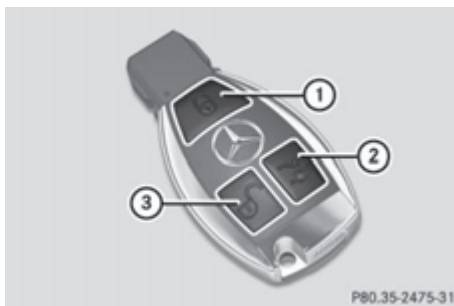
Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Функции ключа



- ①  Блокировка автомобиля
- ②  Разблокировка крышки багажника
- ③  Разблокировка автомобиля

- **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку .

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова активируется защита от кражи.

- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

При помощи ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку:

- дверей
- крышки багажника
- крышки люка топливного бака

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить с помощью бортового компьютера (► стр. 233).

Если освещение окружения включено через бортовой компьютер, то оно дополнительно включается в темноте (► стр. 232).

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в автомобиле (► стр. 147).

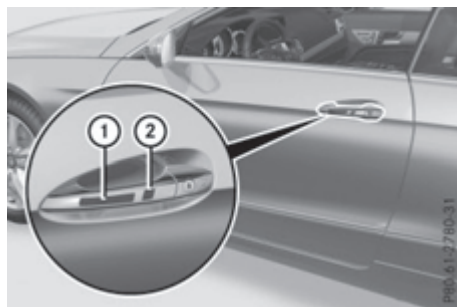
Центральная блокировка и разблокировка

При помощи системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, при помощи системы KEYLESS-GO, а блокировку – при помощи кнопки  на ключе.

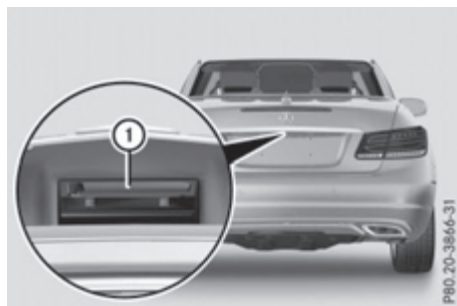
При блокировке или разблокировке автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и соответствующей ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- при прикосновении к наружным ручкам дверей
- во время пуска двигателя,
- во время движения.



- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ①.
- **Комфортабельное закрытие:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время.



- **Разблокировка крышки багажника:** потяните за ручку крышки багажника. Блокировка снимается только с крышки багажника.

Деактивирование и активирование

Если Вы длительное время не используете ключ, Вы можете отключить функцию ключа KEYLESS-GO. Ключ в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда элемента питания. Для активирования и деактивирования автомобиль не должен находиться поблизости от ключа.

- **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  на ключе два раза подряд. Контрольная лампа зарядки элементов питания ключа (► стр. 83) загорается два раза коротко и

один раз продолжительно, система KEYLESS-GO деактивирована.

- **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания. Система KEYLESS-GO снова доступна для использования в полном объеме.

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  на ключе и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (► стр. 83).

Если изменяется установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира.
- **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери.
- **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (► стр. 83).

Аварийный ключ

Общие указания

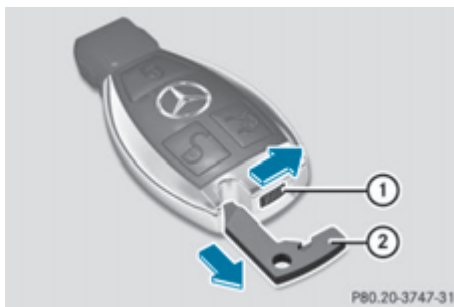
Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке или разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя или крышки багажника при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (► стр. 77).

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- о разблокировке двери водителя – см. здесь (► стр. 88)
- о разблокировке багажника – см. здесь (► стр. 90)
- о разблокировке автомобиля – см. здесь (► стр. 88)

Вставка аварийного ключа

- Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

♻ Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- ▶ Нажмите на кнопку или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.

Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.

- ▶ Замените элемент питания (▷ стр. 83).

Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то нажатие на кнопку или вызывает соответственно:

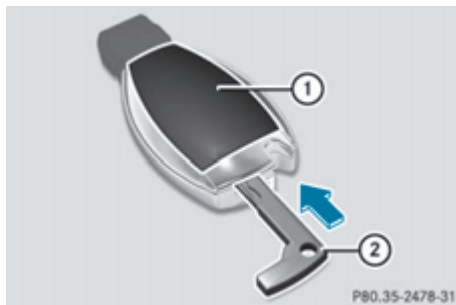
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

i Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

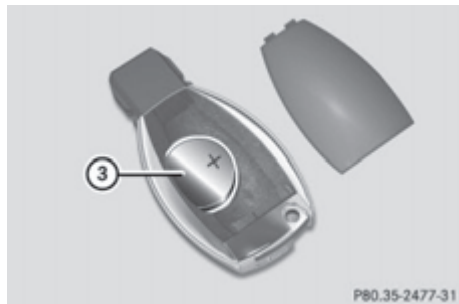
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 82).



- ▶ Нажмите аварийный ключ ② в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания ①. При этом не пре-

поступайте открыванию крышки отсека элемента питания ①.

- ▶ Снимите крышку отсека элемента питания ①.



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- ▶ Установите крышку отсека элемента питания ① передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в ключ автомобиля (> стр. 82).
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 83), при необходимости произведите его замену (► стр. 83).
	Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 88) или заблокируйте (► стр. 88) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 88) или заблокируйте (► стр. 88) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Ключ неисправен. ► Разблокируйте (► стр. 88) или заблокируйте (► стр. 88) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Была деактивирована система KEYLESS-GO. ► Снова активируйте систему KEYLESS-GO (► стр. 81).
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 83) при необходимости произведите его замену (► стр. 83).
	Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 88) или заблокируйте (► стр. 88) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 88) или заблокируйте (► стр. 88) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Система KEYLESS-GO неисправна. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ► Разблокируйте (► стр. 88) или заблокируйте (► стр. 88) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель не поддается пуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 320). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 322). Или: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Только автомобили с механической коробкой передач: Двигатель не поддается пуску ключом.	Рулевое управление механически заблокировано. ► Выньте и снова вставьте ключ в замок зажигания. При этом поверните рулевое колесо влево и вправо.
Двигатель не поддается запуску при помощи системы KEYLESS-GO. Ключ находится в автомобиле.	Замки автомобиля заблокированы. ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль. Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

⚠

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут

выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования! Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована дополнительная блокировка дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактиви-

ровать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 79). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 77).

Для всех стран:

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть заземлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

Разблокировка и открывание дверей изнутри

! При разряженной аккумуляторной батарее или при сильно замерзших боковых стеклах стекла не опускаются и не поднимаются. Дверь в таком случае не закрывается. Не пытайтесь закрыть дверь силой. Вы можете повредить дверь или боковое стекло.

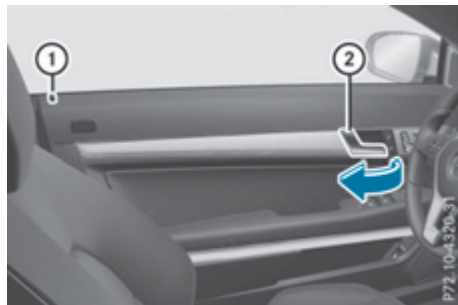
Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Если автомобиль был заблокирован снаружи, то при открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 77).

Только для Соединенного Королевства Великобритании: если автомобиль был заблокирован сна-

ружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 78). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 77).

Для всех стран:



- ▶ Потяните за ручку двери (2). При заблокированной двери блокирующая кнопка (1) поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.

При открывании двери боковое стекло на соответствующей стороне немного опускается. При закрытии двери боковое стекло снова поднимается.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля изнутри при помощи системы центральной блокировки замков. Кнопки находятся на двери водителя.



- **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.
Если все двери закрыты, то производится блокировка автомобиля.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака при этом не производится.

Если Вы заблокировали автомобиль снаружи, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Только для Соединенного Королевства Великобритании: Вы можете открыть заблокированную дверь изнутри только в том случае, если дополнительная блокировка дверей деактивирована. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 78).

Для всех стран: при открывании заблокированной двери изнутри произведенная ранее разблокировка учитывается в случаях, если:

- нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Если все замки автомобиля были заблокированы, то производится их разблокировка. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



- **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.
- **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

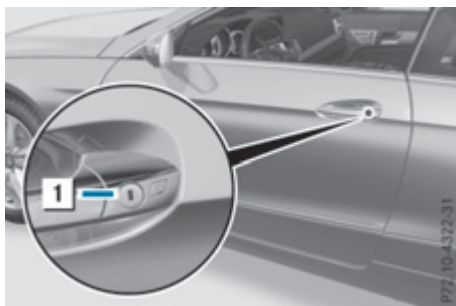
Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Вы можете включить и выключить функцию автоматической блокировки замков через бортовой компьютер (> стр. 233).

Разблокировка / блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

- ① Для полной блокировки автомобиля с помощью аварийного ключа сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- **Разблокировка:** поверните аварийный ключ до упора влево в положение ①.
- **Блокировка:** поверните аварийный ключ до упора вправо в положение ①.

Автомобили с правосторонним рулевым управлением: аварийный ключ необходимо поворачивать в противоположном направлении.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 77).

Багажник

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

- !** При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 354).

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике. Соблюдайте правила загрузки (> стр. 280).

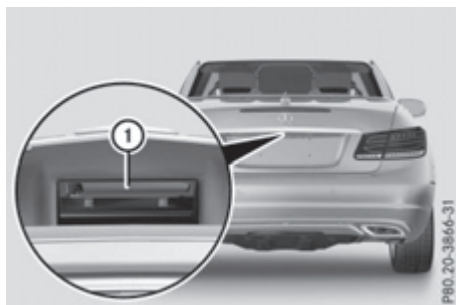
Не оставляйте ключ в багажнике. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Крышку багажника Вы можете:

- вручную открывать и закрывать снаружи
- автоматически открывать изнутри
- отдельно блокировать
- разблокировать при помощи аварийного ключа.

Открытие и закрытие снаружи

Открытие



- ▶ Нажмите кнопку  ключа.
- ▶ Потяните за ручку ①.
- ▶ Поднимите крышку багажника.

Закрывание



- ▶ Потяните крышку багажника вниз за выемку ①.
- ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль при помощи кнопки  на ключе (> стр. 80) или системы KEYLESS-GO (> стр. 81).

Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается в багажнике, то крышка багажника не поддается блокировке и снова открывается.

Автоматическое открытие изнутри

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

Открытие



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется крышка багажника.

На стоящем автомобиле после разблокировки Вы можете открыть крышку багажника с сиденья водителя.

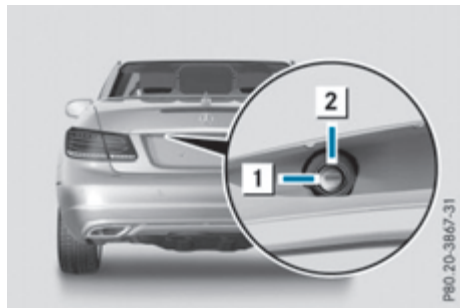
Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 354).

Отдельная блокировка крышки багажника

Функция отдельной блокировки крышки багажника доступна только в исполнении для определенных стран.

Крышку багажника можно заблокировать отдельно. При последующей центральной разблокировке автомобиля багажник остается заблокированным и не поддается открыванию.

- ▶ Закройте крышку багажника.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (> стр. 82).



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.
- ▶ Поверните аварийный ключ вправо из положения ① в положение ②.

- ▶ Выньте аварийный ключ.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.

Разблокировка багажника (аварийный ключ)

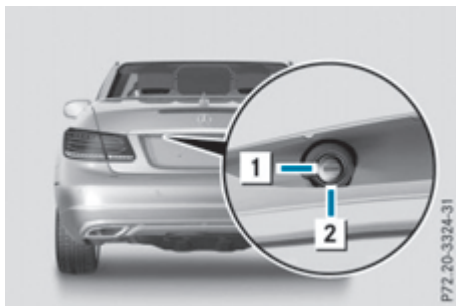
! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Если багажник не поддается разблокировке ключом или при помощи системы KEYLESS-GO, используйте для этого аварийным ключом.

При разблокировке и открывании крышки багажника с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система.

Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 77).

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (> стр. 82).
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



- ▶ Поверните аварийный ключ из положения ① до упора влево в положение ②. Одновременно потяните ручку крышки багажника. Багажник разблокирован.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение ① и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (> стр. 82).

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрывании бокового стекла.

ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки,
- в пределах последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрытии бокового стекла непосредственно после автоматического реверсирования хода.

Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открытие и закрывание боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на двери переднего пассажира и в задней части салона слева и справа находятся кнопки для соответствующего бокового стекла.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



- 1 Впереди слева
- 2 Впереди справа
- 3 Сзади справа
- 4 Сзади слева

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- **Ручное открытие:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.
- **Полное открытие:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.
- **Ручное закрывание:** потяните за соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.
- **Полное закрывание:** потяните за соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления. Процесс запускается в автоматическом режиме.
- **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.

При открывании или закрывании передних боковых стекол можно включить автоматический режим. Для этого коротко нажмите или потяните кнопку с преодолением точки сопротивления в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим, еще раз нажав или потянув кнопку.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.

При включенном устройстве обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол управление боковыми стеклами из задней части автомобиля невозможно (> стр. 66).

Открытие и закрывание всех боковых стекол

При помощи кнопки на центральной консоли

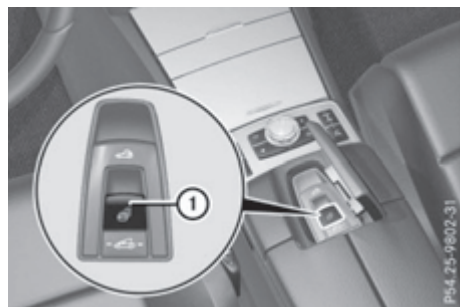
⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне движения стекла. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы в зоне закрывания стекла не находились части тела. При защемлении немедленно отпустите кнопку или нажмите на кнопку вниз, чтобы снова открыть боковое стекло.

При помощи кнопки на центральной консоли возможно одновременное открывание или закрывание всех боковых стекол.

- ▶ Откройте крышку на нижней центральной консоли.
Под крышкой находится кнопка управления всеми боковыми стеклами.



- ▶ **Открывание всех боковых стекол:** нажмите на кнопку ① до точки сопротивления.
- ▶ **Полное открывание всех боковых стекол:** нажмите на кнопку ① с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Закрывание всех боковых стекол:** потяните кнопку ①.

При помощи ключа

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

При помощи ключа можно одновременно открывать или закрывать все боковые стекла. Ключ должен находиться вблизи двери водителя.

- ▶ Поднимите складной верх (> стр. 95).
- ▶ Откройте перегородку багажника (> стр. 100).
- ▶ **Открывание всех боковых стекол:** нажмите на кнопку на ключе и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла полностью не откроются.
- ▶ **Остановка открывания:** отпустите кнопку .
- ▶ **Закрывание всех боковых стекол:** нажмите на кнопку на ключе и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла полностью не закроются.
- ▶ **Остановка закрывания:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрывание при помощи системы KEYLESS-GO

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

В случае защемления действуйте следующим образом:

- ▶ Отпустите вогнутую поверхность датчика на ручке двери.
- ▶ Сразу же потяните за ручку двери и удерживайте ее в этом положении.
Боковые стекла открываются.

При помощи системы KEYLESS-GO Вы можете временно закрывать все боковые стекла. Ключ с функцией KEYLESS-GO должен находиться вне автомобиля. Все двери должны быть закрыты.



- ▶ Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла.
- ❗ Убедитесь в том, что Вы нажимаете только на вогнутую поверхность датчика ①.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрытия:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 91).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после этого потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 91).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- ▶ Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами

ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.

Складной верх

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы открываете или закрываете складной верх не полностью, то через короткое время в системе гидропривода складного верха отсутствует давление. Вследствие этого складной верх внезапно опускается и в результате может зажать Вас или других людей. Существует опасность травмирования!

Всегда полностью откройте или закройте складной верх.

! Никогда не садитесь на крышку ящика складного верха и не кладите на нее тяжелые предметы. В противном случае Вы повредите складной верх и крышку ящика складного верха автомобиля.

! При опускании и подъеме складного верха следите за тем, чтобы:

- было обеспечено достаточное свободное пространство вверх, так как складной верх откидывается вверх,
- перегородка багажника была закрыта,
- багажник был загружен не выше перегородки багажника,
- груз не давил на перегородку багажника снизу,
- дверца лыжного чехла была закрыта,
- крышка багажника была закрыта,
- на сиденье переднего пассажира не находились предметы,
- тент складного верха не был грязным, мокрым или замерзшим.

Иначе Вы повредите складной верх, багажник, а также другие элементы автомобиля.

Высота автомобиля при открытии / закрывании складного верха – см. здесь (> стр. 354).

Следите за тем, чтобы перед закрыванием складной верх был сухим и чистым. В противном случае вода или грязь могут попасть внутрь автомобиля или в багажник.

Открывание и закрывание складного верха возможны:

- на стоящем автомобиле или
- если скорость не превышает максимально 40 км/ч

При сильном встречном ветре складной верх может не закрыться полностью. С целью полного закрывания складного верха двигайтесь медленнее или остановите автомобиль.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам производить закрывание или открывание складного верха по возможности только на стоящем автомобиле.

Если складной верх не открыт или не закрыт полностью, давление в гидравлической системе управления складным верхом падает и складной верх опускается:

- при включенном зажигании – примерно через семь минут,
- при выключенном зажигании – немедленно.

Открывание и закрывание при помощи переключателя складного верха

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании складного верха части тела могут быть защемлены, например, элементами механической системы крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами. Существует опасность травмирования!

При открывании или закрывании крыши следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления отпустите кнопку.

ОСТОРОЖНО

При превышении скорости 40 км/ч складной верх останавливается, находясь в процессе опускания или подъема. В результате этого ограничивается задняя обзорность для водителя. Существует опасность аварии!

Замедлите движение до скорости ниже 40 км/ч или остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Еще раз нажмите на переключатель складного верха с целью полного открывания или закрывания складного верха.

Открывание и закрывание

- Убедитесь в том, что перегородка багажника закрыта (► стр. 100).
- Закройте крышку багажника.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- Откройте крышку на нижней центральной консоли.



- **Открывание:** тяните переключатель складного верха ① до тех пор, пока складной верх не сложится полностью в багажник.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Складной верх в действии.**

При превышении во время открывания скорости 40 км/ч процесс открывания останавливается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Полностью опустите/ поднимите складной верх.** С целью полного открывания складного верха снова замедлите движение до скорости ниже 40 км/ч и еще раз потяните за переключатель складного верха.

- ❗ Если Вы продолжаете тянуть за переключатель после полного открывания складного верха, то закрываются боковые стекла.

- **Закрывание:** нажмите на переключатель складного верха ① и держите его нажатым до тех пор, пока складной верх не закроется полностью. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Складной верх в действии.**

При превышении во время закрывания скорости 40 км/ч процесс закрывания останавливается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Полностью опустите/ поднимите складной верх.** С целью полного закрывания складного верха снова замедлите движение до скорости ниже 40 км/ч и снова нажмите на переключатель складного верха.

- ❗ Если Вы продолжаете нажимать на переключатель после полного закрывания складного верха, то закрываются боковые стекла.

Открытие и закрытие при помощи ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании складного верха части тела могут быть защемлены, например, элементами механической системы крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами. Существует опасность травмирования!

При открывании или закрывании крыши следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в непосредственной близости от движущихся элементов. В случае защемления отпустите кнопку.

Открытие и закрытие

Ключ должен находиться вблизи двери водителя.

- **Открытие:** нажмите на кнопку  на ключе и держите ее нажатой до тех пор, пока складной верх не откроется полностью.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Складной верх в действии**. Система вентиляции сидений включается. Задние боковые стекла открываются.

- **Закрывание:** нажмите на кнопку  на ключе и держите ее нажатой до тех пор, пока складной верх не закроется полностью. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Складной верх в действии**. Складной верх и боковые стекла закрываются.

Ручное закрывание складного верха

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Ручное закрывание складного верха – это технически сложный процесс, который отчасти требует приложения большой силы. В результате Вы и другие люди могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

По возможности поручите ручное закрывание складного верха специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Если складной верх не поддается автоматическому закрыванию, проверьте следующее:

- Зафиксирована ли перегородка багажника (> стр. 100)?
- Выдвинуты ли подголовники задних сидений?
- Закрыта ли крышка багажника?
- Хватает ли напряжения бортовой сети?

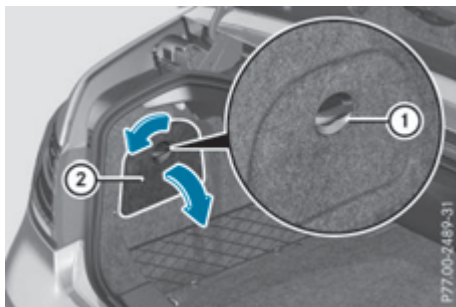
При необходимости запустите двигатель.

Если автоматическая система все же не функционирует, складной верх можно закрыть вручную.

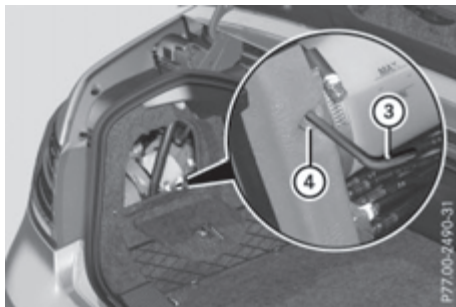
Производите эту работу вдвоем.

Закрывание складного верха

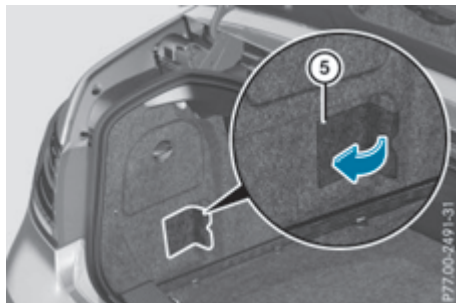
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Откройте боковые стекла.
- Опустите подголовники автоматически (> стр. 108) или вручную (> стр. 108).
- Выньте ключ из замка зажигания.
- Откройте крышку багажника.
- Выньте из комплекта бортового инструмента две ленты (> стр. 312).
- Выньте ключ для винтов с внутренним шестигранником из папки для "Руководства по эксплуатации" и держите его при себе.



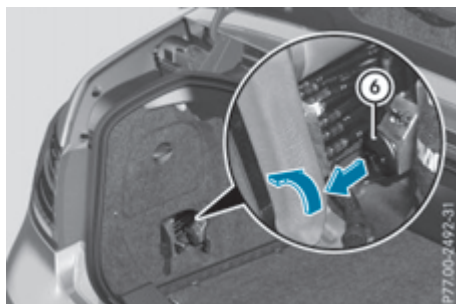
- Поверните поворотный запор ① влево и откиньте крышку ② вниз.



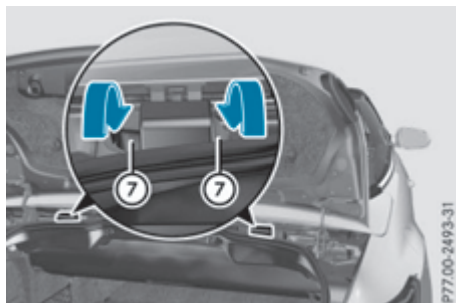
- ▶ Вставьте ключ для винтов с внутренним шестигранником ③ в винт клапана ④ гидравлического насоса.
- ▶ Поверните винт клапана ④ гидравлического насоса с помощью ключа для винтов с внутренним шестигранником ③ на один оборот влево.



- ▶ На обеих сторонах в багажнике разорвите обшивку ⑤ в направлении стрелки по линии перфорации.

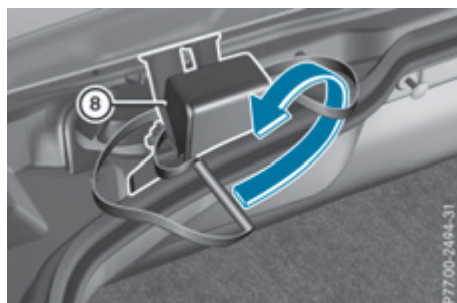


- ▶ С обеих сторон вытяните фиксатор ⑥ до упора и поверните его примерно на четверть оборота влево.
- ▶ Следите за тем, чтобы фиксатор ⑥ снова не втянулся. В противном случае снова вытяните фиксатор ⑥ до упора и поверните его примерно на четверть оборота влево.



Шарниры ящика складного верха находятся слева и справа в углублении между крышкой ящика складного верха и уплотнением багажника.

- ▶ Переведите оба рычага ⑦ шарниров ящика складного верха с обеих сторон с преодолением положения фиксации вперёд.

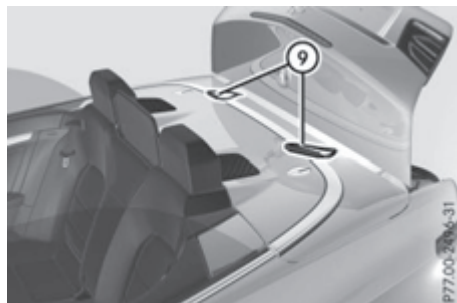


- ▶ Протяните ремни с обеих сторон в направлении стрелки позади шарниров ящика складного верха ⑧.
- ▶ Проведите ремни через образовавшиеся петли.



- ▶ Протяните ремни между шарнирами ящика складного верха и ящиком складного верха.

i Не тяните за ремни, пока открыта крышка багажника.



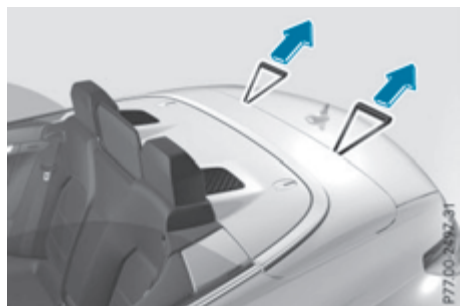
- Положите ремни ⑨ на крышку ящика складного верха.

i При необходимости выньте ключ для винтов с внутренним шестигранником и ключ из багажника. Доступ к багажнику снова возможен только после полного закрытия складного верха вручную.

- Следите за тем, чтобы фиксатор ⑥ снова не втянулся. В противном случае снова вытяните фиксатор ⑥ до упора и поверните его примерно на четверть оборота влево.

- Закройте крышку багажника.

! Для выполнения следующих рабочих шагов крышка багажника должна быть закрыта, иначе может произойти столкновение крышки ящика складного верха с крышкой багажника.



- Каждый берет за один ремень.
- Взявшись за ремни, одновременно сильным рывком вытяните крышку ящика складного верха в направлении стрелки назад / вверх.

⚠ ОСТОРОЖНО

При прикосновении к другим местам помимо указанных Вы или другие люди могут быть защемлены или зацепиться. Существует опасность травмирования!

Снимите украшения и часы. Беритесь только за указанные места. Не беритесь руками между половинами складного верха и шарнирами.

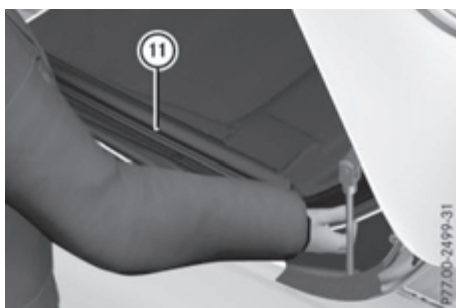


- С левой и с правой стороны автомобиля должно встать по одному человеку.
- Возьмитесь одной рукой за ящик складного верха, как показано на рисунке.
- Держитесь другой рукой за кромку крышки ящика складного верха, как показано на рисунке.
- Поднимите крышку ящика складного верха ⑩ до упора в вертикальное положение. При этом с постоянным усилием равномерно тяните крышку ящика складного верха ⑩ назад.

⚠ ОСТОРОЖНО

При прикосновении к другим местам помимо указанных Вы или другие люди могут быть защемлены или зацепиться. Существует опасность травмирования!

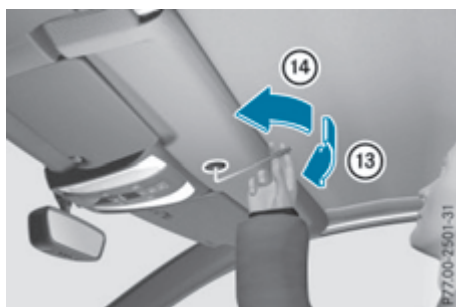
Снимите украшения и часы. Беритесь только за указанные места. Не беритесь руками между половинами складного верха и шарнирами.



- Возьмитесь руками справа и слева внизу за переднюю часть складного верха ⑪, находящегося в ящике складного верха.



- Поднимите складной верх из ящика складного верха, протяните его по направлению стрелки вперед и опустите на раму ветрового стекла ⑫.



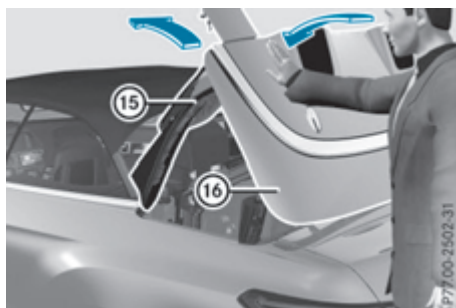
⑬ Открытие

⑭ Блокировка

- ▶ Снимите крышку замка крыши за панелью управления под крышей.
- ▶ Вставьте ключ для винтов с внутренним шестигранником в замок крыши.
- ▶ Поверните ключ для винтов с внутренним шестигранником до упора вправо ⑬.

! При выполнении следующего шага следите за тем, чтобы ключ для винтов с внутренним шестигранником был до упора повернут влево. В противном случае складной верх может не зафиксироваться полностью.

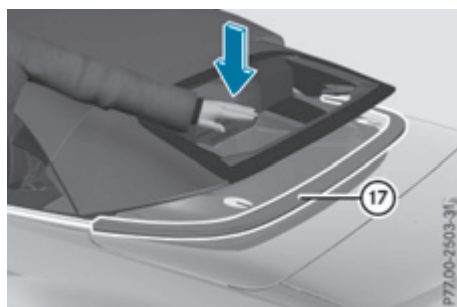
- ▶ Поверните ключ для винтов с внутренним шестигранником до упора влево ⑭. Складной верх сейчас предварительно заблокирован на раме ветрового стекла.



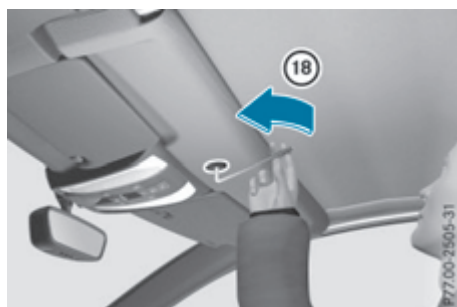
- ▶ Приведите раму натяжения складного верха ⑮ в вертикальное положение.

! Следите при выполнении следующего шага за тем, чтобы крышка ящика складного верха не ударилась о раму натяжения складного верха.

- ▶ Опустите крышку ящика складного верха ⑯.



- ▶ Прижмите раму натяжения складного верха ладонью до ее прилегания к главной опоре складного верха ⑰ на крышке ящика складного верха.
- ▶ Нажмите одновременно вдвоем ладонями крышку ящика складного верха вперед / вниз до фиксации в направляющей. При этом держитесь руками за маркированные стрелками места. Одновременно осторожно нажмите при этом раму натяжения складного верха ладонями вниз.



- ▶ Вставьте ключ для винтов с внутренним шестигранником в замок крыши.
- ▶ Поверните ключ для винтов с внутренним шестигранником до упора влево ⑱.
- ▶ Для ремонта механической системы немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Если крышка багажника не поддается открыванию, то нажмите еще раз на крышку ящика складного верха.

! Ни в коем случае не открывайте крышку багажника аварийным ключом, тем самым Вы можете повредить крышку багажника и крышку ящика складного верха.

Повторная блокировка складного верха

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы открываете или закрываете складной верх не полностью, то через короткое время в системе гидропривода складного верха отсутствует давление. Вследствие этого складной верх внезапно опускается и в результате может зажать Вас или других людей. Существует опасность травмирования!

Всегда полностью откройте или закройте складной верх.

Складной верх не заблокирован, если:

- на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Складной верх в действии**,
- при трогании с места или движении в течение максимально десяти секунд раздается предупредительный звуковой сигнал.

Блокировка

Если складной верх заблокирован неполностью, заблокируйте его еще раз:

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите на переключатель складного верха (> стр. 95).

Перегородка багажника

Общие указания

! Во избежание повреждений складного верха или багажа при открытом складном верхе учитывайте следующее:

- При открытой перегородке багажника не кладите слишком длинные предметы в боковые сети или позади них. Эти предметы могут

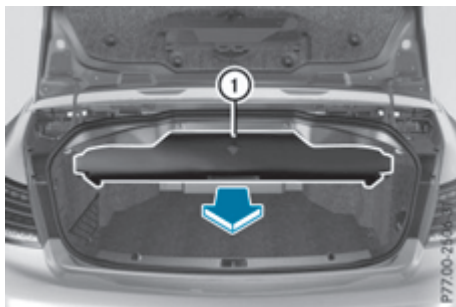
помешать передвижению перегородки багажника или повредить открытый складной верх.

- Убедитесь в том, чтобы груз не надавил перегородку багажника вверх.

Складной верх можно открыть только при закрытой перегородке багажника.

С помощью перегородки багажника Вы можете прикрыть багаж и груз в багажнике.

Открывание и закрывание



- ▶ **Закрывание:** потяните перегородку багажника ① за ручку в направлении стрелки до прилегания к боковым сторонам багажника. Перегородка багажника ① закрывается к концу автоматически.
- ▶ **Открывание:** нажмите перегородку багажника ① за ручку против направления стрелки. Перегородка багажника ① в конце открывается автоматически.

Приемные гнезда для ветрозащитного экрана

ОСТОРОЖНО

Ветрозащитный экран оказывает отрицательное влияние на заднюю обзорность, в особенности в темноте или в условиях плохой видимости. Существует опасность аварии!

Используйте ветрозащитный экран только в условиях хорошей видимости.

! "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только проверенные и допущенные для эксплуатации ветрозащитные экраны. Они позволяют избежать повреждения автомобиля.

! При установленном ветрозащитном экране следите за положением спинок передних сидений, так как существует опасность столкновения между спинкой и ветрозащитным экраном.



Ветрозащитный экран предназначен для защиты от ветра при движении с открытым складным верхом. Он крепится над задними сиденьями. Поэтому при установленном ветрозащитном экране в автомобиле могут быть заняты только сиденья водителя и переднего пассажира.

- ▶ При монтаже ветрозащитного экрана используйте боковые отверстия ①. Соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу.

Система AIRCAP

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При задвигании системы AIRCAP существует опасность защемления. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы никто не держался за верхний край рамы ветрового стекла и не прикасался к обтекателю системы AIRCAP.

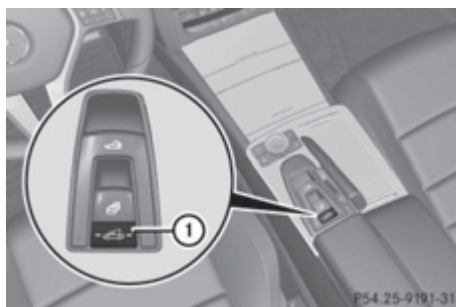
Благодаря ветрозащитным элементам системы AIRCAP обеспечивается комфортабельность езды в автомобиле вчетвером с открытым складным верхом. Система ветрозащиты AIRCAP повышает защиту водителя и пассажиров от сквозного ветра в открытом автомобиле как в передней, так и в задней частях автомобиля.

Система ветрозащиты AIRCAP включает в себя следующие элементы:

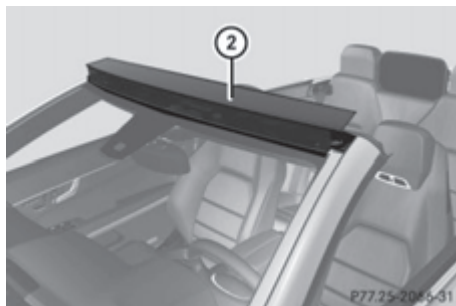
- обтекатель между ветровым стеклом и складным верхом,
- ветрозащитный экран системы AIRCAP между двумя подголовниками задних сидений.

Выдвигание и задвигание ветрозащитных элементов системы AIRCAP возможно на стоящем автомобиле или во время движения со скоростью не выше 160 км/ч.

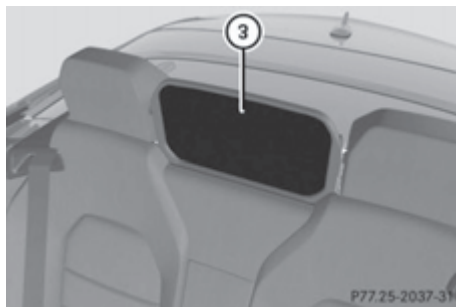
Выдвигание ветрозащитных элементов системы AIRCAP



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Откройте крышку на нижней центральной консоли.
- ▶ Нажмите на кнопку AIRCAP ①. Загораются две контрольные лампы на кнопке AIRCAP.



Обтекатель ② выдвигается.



Подголовники задних сидений и ветрозащитный экран системы AIRCAP ③ одновременно устанавливаются в среднее положение.

Как только ремень безопасности в задней части автомобиля вставляется в замок ремня безопасности, подголовники задних сидений и ветрозащит-

ный экран системы AIRCAP ③ выдвигаются в крайнее верхнее положение.

При парковании Вашего автомобиля с открытым верхом при вынимании ключа обтекатель и подголовники автоматически задвигаются в исходное положение. При повторном запуске двигателя обтекатель и подголовники в задней части автомобиля снова автоматически выдвигаются.

Если скорость движения превышает примерно 160 км/ч, то ветрозащитные элементы системы AIRCAP больше не поддаются выдвиганию или задвиганию.

Задвигание ветрозащитных элементов системы AIRCAP

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- Откройте крышку на нижней центральной консоли.
- Нажмите на кнопку AIRCAP ①.

Две контрольные лампы на кнопке системы AIRCAP гаснут. Обтекатель ② задвигается.

Подголовники задних сидений и ветрозащитный экран системы AIRCAP ③ одновременно опускаются в крайнее нижнее положение.

Если пассажиры в задней части автомобиля пристегнуты ремнями безопасности, то подголовники задних сидений и ветрозащитный экран системы AIRCAP остаются в крайнем верхнем положении.

Задвигание подголовников задних сиденья с сиденья водителя

С целью улучшения задней обзорности возможно отдельное задвигание подголовников задних сидений (> стр. 108). При этом обтекатель остается в установленном к данному моменту положении.

Монтаж и демонтаж ветрозащитного экрана системы AIRCAP

Подготовка

Для монтажа и демонтажа ветрозащитного экрана системы AIRCAP требуется шестигранный ключ размером 4 мм.

Перед монтажом или демонтажем ветрозащитного экрана системы AIRCAP:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- Полностью откройте складной верх (> стр. 95).
- Поднимите подголовники в задней части салона (> стр. 108).

Демонтаж



- При помощи шестигранного ключа размером в 4 мм ослабьте болты с обеих сторон, повернув их влево примерно на 90°.
- Выньте болты из держателей на подголовниках.



- Вытяните ветрозащитный экран системы AIRCAP в направлении стрелки из направляющих планок. При этом старайтесь тянуть ветрозащитный экран AIRCAP с легким наклоном вперед.

Монтаж



- Введите ветрозащитный экран системы AIRCAP обоими зубчатыми рейками горизонтально вниз

по направлению стрелки в прорезь между подголовниками.

- ▶ Передвиньте ветрозащитный экран системы AIRCAP вниз, пока болты не будут находиться на уровне держателей на подголовниках.
- ▶ Вставьте болты в держатели на обеих сторонах.
- ▶ Закрутите болты до фиксации при помощи шестигранного ключа размером 4 мм. Маркировки на болтах должны находиться в вертикальном положении.

Проблемы со складным верхом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Складной верх не поддается открыванию или закрыванию.	Не включено зажигание. ► Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2 .
	Крышка багажника открыта. ► Закройте крышку багажника (► стр. 89).
	Не закрыта перегородка багажника. ► Закройте перегородку багажника (► стр. 100).
	Сработали дуги безопасности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Подголовники в задней части салона не поддаются задвиганию автоматически. ► Опустите подголовники в задней части салона вручную (► стр. 108).
	Механическая система или система управления складным верхом неисправна. ► При необходимости закройте складной верх вручную (► стр. 96). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Складной верх был открыт и закрыт несколько раз подряд. Из соображений безопасности привод складного верха автоматически отключился. Через десять минут можно снова открыть или закрыть складной верх. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Повторите процесс открывания или закрывания.

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



При установке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть на максимально возможном удалении от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать ноги выше колена.
- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты и Вы должны иметь возможность хорошо нажимать на педали до конца.
- Ваш затылок должен упираться в подголовник на уровне глаз.

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Движению Ваших ног ничто не должно мешать.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в поясной части – по изгибу бедра.

Другие главы, связанные с данной темой:

- Механическая и электрическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 106)
- Электрическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 107)
- Установка положения рулевого колеса механически (> стр. 113) или с помощью электропривода (> стр. 113)
- Правильное пристегивание ремнем безопасности (> стр. 43)
- Установка положения внутреннего и наружных зеркал заднего вида (> стр. 115)
- Сохранение установленных положений сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида при помощи функции памяти (> стр. 118).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при вынужденном вынуждении.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким

образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах, касающихся подушек безопасности (► стр. 46) и детей в автомобиле (► стр. 53).

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.

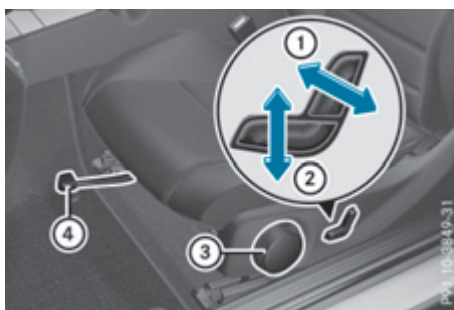
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

i Подголовники передних сидений оснащены системой NECK-PRO (► стр. 51). Поэтому демонтаж подголовников передних сидений невозможен.

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Механическая и электрическая установка положения сиденья



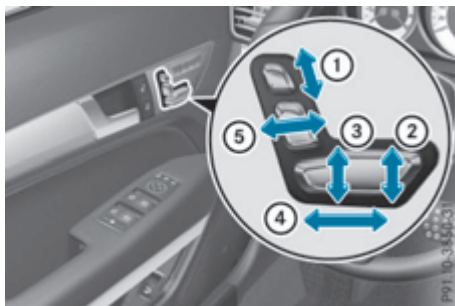
- 1 Наклон спинки сиденья
- 2 Высота сиденья
- 3 Наклон подушки сиденья
- 4 Продольная установка положения сиденья

► **Продольная установка положения сиденья:** потяните рычаг ④ вверх и сдвиньте сиденье вперед или назад.

► Снова отпустите рычаг ④. Сиденье должно зафиксироваться с характерным щелчком.

► **Установка наклона подушки сиденья:** поверните маховичок ③ в требуемом направлении.

Электрическая установка положения сиденья



- ① Высота подголовника
- ② Наклон подушки сиденья
- ③ Высота сиденья
- ④ Продольная установка положения сиденья
- ⑤ Наклон спинки сиденья

i Автомобили с функцией памяти: при активированной системе PRE-SAFE® и невыгодном с точки зрения безопасности положении сиденья переднего пассажира оно устанавливается в более выгодное положение.

i Положения сидений Вы можете ввести в память при помощи функции памяти (> стр. 118).

i Автомобили с возможностью увеличения вместимости багажника и функцией памяти: при откидывании спинки сиденья в задней части автомобиля вперед соответствующее переднее сиденье при необходимости сдвигается немного вперед.

i Автомобили с функцией памяти: при перестановке сиденья вперед или назад подголовники автоматически задвигаются или выдвигаются.

Установка положения подголовников

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. В противном случае надлежащая установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности относительно сидений (> стр. 105).

Механическая установка положения подголовников

Установка высоты подголовников



► **Повышение положения:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.

► **Понижение положения:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Электрическая установка высоты подголовников



- Передвиньте кнопку установки высоты подголовников в направлении стрелки ① вверх или вниз.

Установка положения задних подголовников



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 145).
- **Опускание:** нажмите на кнопку ①. Подголовники опускаются в самое низкое положение.
- **Выдвижение:** снова нажмите на кнопку ①. Если система AIRCAP активирована и не пристегнут ни один из ремней безопасности в задней части автомобиля, то подголовники устанавливаются в среднее положение.

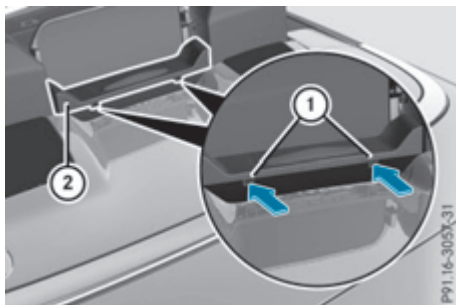
i Учитывайте дальнейшую информацию о системе AIRCAP (► стр. 101).

Ручное опускание задних подголовников

Если подголовники в задней части салона находятся в верхней позиции, то складной верх не поддается полному закрыванию.

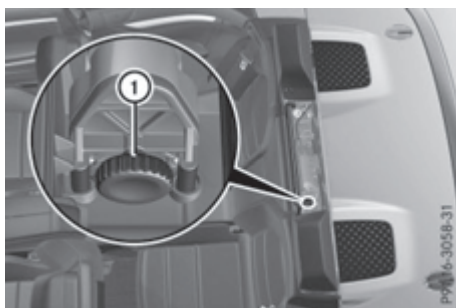
Опустите подголовники в задней части салона вручную при:

- возникновении неисправности в электронной системе подголовников,
- прерывании процесса опускания или подъема складного верха и открытой крышке ящика складного верха.



Разблокировка крышки ② возможна только при:

- прерывании процесса открывания или закрывания складного верха,
- открытой крышке ящика складного верха.
- Нажмите аварийным ключом в две выемки ① между подголовниками до расфиксации крышки ②.
- Снимите крышку ②.



- Опускание подголовников: вращайте маховик ① в направлении переднего сиденья.

Откидывание спинок передних сидений вперед / назад

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не зафиксировалась, то она может откинуться вперед, например, при тормо-

жении или аварии. Вследствие этого незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности.

Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас. Существует опасность травмирования!

Перед началом движения всегда убеждайтесь в том, что спинка сиденья зафиксировалась в соответствии с приведенными указаниями.

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если во время движения Вы:

- производите установку положения сиденья водителя, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, рулевого колеса или зеркал, а также пристегивайте ремень безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Откидывание спинки сиденья вперед



При помощи системы облегчения посадки EASY-ENTRY сиденье сдвигается вперед, если спинка сиденья откинута вперед, а сиденье при этом находится в задней половине диапазона регулировки.

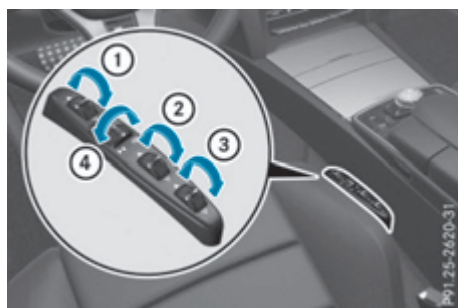
Таким образом задним пассажирам обеспечивается удобная посадка и выход из автомобиля. В автомобилях с электрической установкой положения сидений подголовник при этом опускается.

- **Автомобили без функции памяти:** при необходимости разблокируйте подголовник и нажмите его вниз.
- Потяните ручку разблокировки сиденья ① вперед и откиньте спинку сиденья вперед до фиксации.
- Переместите сиденье до упора в крайнее переднее положение.
- **Автомобили с функцией памяти:** потяните ручку разблокировки сиденья ① вперед и откиньте спинку сиденья до упора вперед. Сиденье автоматически передвигается в крайнее переднее положение.

Откидывание спинки сиденья в исходное положение

- **Автомобили без функции памяти:** переместите сиденье горизонтально, взявшись за спинку, назад в установленное до этого положение.
- Откиньте спинку сиденья назад до фиксации. Избегайте при этом резких движений.
- После откидывания спинки сиденья назад проверьте и откорректируйте положение подголовника.
- **Автомобили с функцией памяти:** откиньте спинку сиденья в исходное положение. Сиденье автоматически перемещается в сохраненное в памяти положение.

Установка положения мультиконтурного сиденья

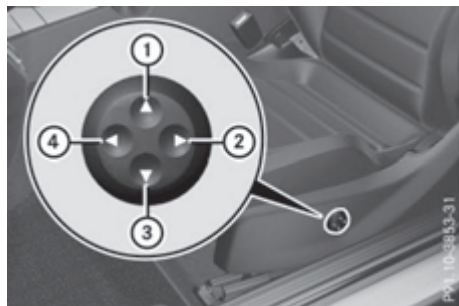


- ① Установка опоры бедер
- ② Установка выпуклости спинки в зоне поясницы
- ③ Установка выпуклости спинки в зоне спины
- ④ Установка боковин спинки сиденья

Для поддержки позвоночника и поддержки сбоку Вы можете установить контур переднего сиденья индивидуально.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 145).

Установка 4-позиционной поясничной опоры



- 1 Смещение выпуклости спинки вверх
- 2 Понижение степени выпуклости спинки
- 3 Смещение выпуклости спинки вниз
- 4 Повышение степени выпуклости спинки

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинки на передних сиденьях.

Система обогрева сидений и система вентиляции сидений

Включение / выключение системы обогрева сидений



ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накладки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к похожим на ожоги травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Сиденья водителя и переднего пассажира

Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.

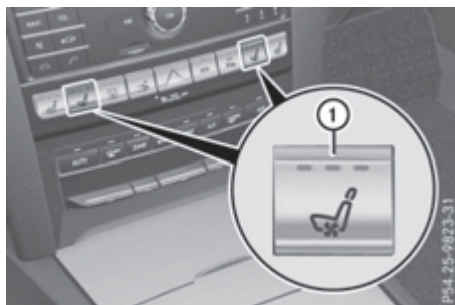
Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с 3-й на 2-ю ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со 2-й на 1-ю ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 145).
- **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

Включение / выключение системы вентиляции сидений



Сиденья водителя и переднего пассажира

Три синие контрольные лампы на кнопках показывают выбранную Вами ступень вентиляции.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 145).
- ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.
- ❗ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.
- ❗ с помощью ключа можно открывать складной верх и задние боковые стекла (▷ стр. 96). Система вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальную ступень.

Проблемы с системой обогрева сидений или системой вентиляции сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева сидений или система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи возможно ручное включение системы обогрева сидений или системы вентиляции сидений.

Система AIRSCARF

⚠ ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.



Сиденья водителя и переднего пассажира

Функция системы AIRSCARF обеспечивает подачу теплого воздуха в зону головы и затылка сидящих в автомобиле. Теплый воздух выходит из отверстий на подголовниках.

Три красные контрольные лампы на кнопке указывают на выбранную Вами ступень обогрева.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- **Включение:** нажмите на кнопку **①**. На кнопке загораются три красных контрольных лампы. По окончании фазы предварительного подогрева (семь секунд) включается вентилятор.
- Нажимайте на кнопку **①** до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку **①** до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

С помощью устанавливаемой пластины на подголовнике можно устанавливать высоту выходящего потока воздуха в зависимости от Вашего роста.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не прикрывали воздухозаборные решетки на обратной стороне спинки сиденья водителя и спинки сиденья переднего пассажира.

- i** Для охлаждения нагревательных элементов вентилятор работает после выключения еще семь секунд.
- i** При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система AIRSCARF может отключиться.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

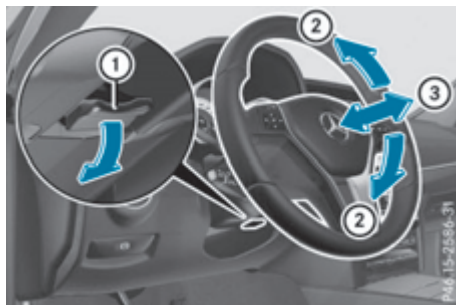
Регулировка положения рулевого колеса с электроприводом возможна при вынута из замка зажигания ключе.

Механическая установка положения рулевого колеса

ОСТОРОЖНО

Если рулевое колесо разблокировано во время движения, то может произойти его неожиданная перестановка. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

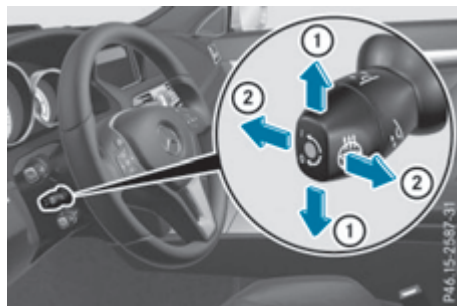
Перед троганием с места следите за тем, чтобы рулевое колесо было заблокировано. Никогда не производите разблокировку рулевого колеса во время движения.



- ① Рычаг разблокировки
- ② Установка рулевого колеса по высоте
- ③ Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз. Колонка рулевого управления разблокирована.
- Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх. Колонка рулевого управления заблокирована.
- Проверьте блокировку колонки рулевого управления. Для этого попробуйте нажать рулевое колесо вверх или вниз или передвинуть его в продольном направлении.

Электрическая установка положения рулевого колеса



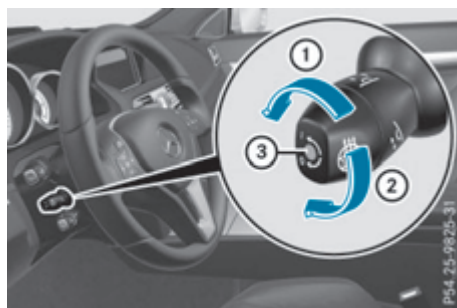
- ① Установка рулевого колеса по высоте
- ② Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

Другие главы, связанные с данной темой:

- Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (► стр. 114)
- Ввод установок в память (► стр. 118)

Система обогрева рулевого колеса

Включение / выключение



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 145).
- **Включение или выключение:** поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②. Контрольная лампа ③ загорается или гаснет.

Автомобили без системы KEYLESS-GO: при вынимании ключа из замка зажигания выключается система обогрева рулевого колеса.

Автомобили с системой KEYLESS-GO: при выключении зажигания и открывании двери водителя выключается система обогрева рулевого колеса.

-  Система обогрева рулевого колеса не выключается автоматически.

Проблемы с системой обогрева рулевого колеса

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева рулевого колеса преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне заряженности аккумуляторной батареи система обогрева рулевого колеса снова автоматически включается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае опасности защемления рулевым колесом передвиньте рычаг установки рулевого колеса. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

Автомобили с функцией памяти: в случае опасности зажатия рулевым колесом Вы можете также нажать на одну из позиционных кнопок функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют систему облегчения посадки и выхода из автомобиля, они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из авто-

мобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно произвести через бортовой компьютер (> стр. 235).

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания
- **при помощи системы KEYLESS-GO:** открываете дверь водителя, а система KEYLESS-GO находится в положении **1**
- **при помощи ключа:** открываете дверь водителя и при этом ключ в замке зажигания находится в положении **0** или **1** (> стр. 145)

 Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и
 - **при помощи системы KEYLESS-GO:** Вы неоднократно нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop
- Или:
- **при помощи ключа:** ключ вставляется в замок зажигания.

Если при включенном зажигании Вы закрываете дверь водителя, то рулевое колесо также переставляется в последнее установленное положение.

Последняя установка положения рулевого колеса вводится в память при выключении зажигания или сохранении установки при помощи функции памяти (> стр. 118).

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя колонка рулевого управления перемещается вверх. Это происходит независимо от положения ключа в замке зажигания. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функционирует только в том случае, если в бортовом компьютере включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (> стр. 235).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



- **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Установка положения наружных зеркал заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (> стр. 145).
- Нажмите на кнопку ① для переключения на левое наружное зеркало заднего вида или на кнопку ② для переключения на правое наружное зеркало заднего вида. Контрольная лампа на соответствующей кнопке загорается красным светом. Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③.
- Нажимайте на регулировочный переключатель ③ вверх, вниз, справа или слева до правильной установки положения наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обзирать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются после запуска двигателя. Обогрев длится не более десяти минут.

- ❗ Возможен также обогрев наружных зеркал заднего вида путем включения системы обогрева заднего стекла вручную.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 145).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ①. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.
- ❗ Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.
- ❗ При скорости движения выше 47 км/ч поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не складываются при выборе в бортовом компьютере функции "Складывание наружных зеркал заднего вида при блокировке замков" (► стр. 235).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (► стр. 145).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ①.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (► стр. 235), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля и последующем открытии двери водителя или переднего пассажира.

- ❗ Наружные зеркала заднего вида не раскладываются, если перед этим они были сложены вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- ▶ **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** вручную поверните наружное зеркало заднего вида в правильное положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводом поворачивания наружных зеркал заднего вида:** нажмите на кнопку поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации (► стр. 116). Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (► стр. 115).

Зеркала с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО

Из разбитого зеркала с автоматическим затемнением может вытечь электролит. Электролит – вредная для здоровья жидкость, вызывающая раздражения. Не допускайте ее попадания на кожу, в глаза, дыхательные органы или на одежду, а также ее проглатывания. Существует опасность травмирования!

При контакте с электролитом учитывайте следующие рекомендации:

- Немедленно смойте попавший на кожу электролит водой.
- Если электролит попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании электролита немедленно и тщательно прополощите полость рта. Не вызывайте рвоту.
- Если электролит попал Вам на кожу, в глаза или в организм, безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергической реакции незамедлительно обратитесь к врачу.

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

- включено зажигание и
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

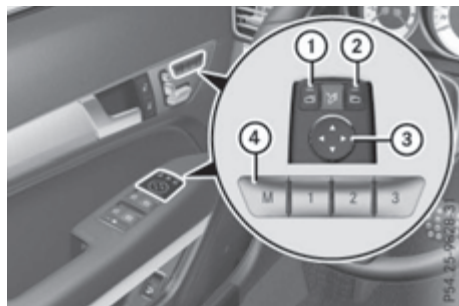
Зеркала не затемняются, если включена передача заднего хода.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Установка и ввод в память парковочного положения

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

С помощью передачи заднего хода



- 1 Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
- 2 Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- 3 Регулировочный переключатель
- 4 Кнопка памяти "М"

- Поставьте автомобиль на стоянку и поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 145).
- Нажмите на кнопку **2** для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- Установите нажатием на регулировочный переключатель **3** наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара. Парковочное положение введено в память.
- i** При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

Вы можете ввести в память парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира также с помощью кнопки памяти **"М"** **4**. При этом передача заднего хода не должна быть включена.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 145).
- При активированном наружном зеркале заднего вида на стороне переднего пассажира установите положение наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя **3**. В наружном зеркале заднего вида должны быть видны заднее колесо и бордюрный камень тротуара.

- ▶ Нажмите на кнопку памяти **"М"** ④ и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ③. Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 145).
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью кнопки ②.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- при нажатии на кнопку ① для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Ввод установок в память

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в

автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

Функцией памяти можно воспользоваться в любой момент, например, даже тогда, когда в замок зажигания не вставлен ключ.

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например, для трех различных лиц.



- ▶ Установите положение сиденья (▷ стр. 107).
- ▶ На стороне водителя установите положение рулевого колеса (▷ стр. 113) и зеркал заднего вида (▷ стр. 115).
- ▶ Нажмите на кнопку системы памяти **"М"** и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **1, 2** или **3**. Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- ▶ Нажимайте на кнопку ячейки памяти **1, 2** или **3** до тех пор, пока сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида не установятся во введенное в память положение.

 При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки немедленно прерывается.

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует ездить с включенным светом также и в дневное время. С этой целью Ваш автомобиль оснащен специальными фарами дневного света. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Общие указания

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, произведите по возможности вблизи границы еще до ее пересечения установку фар на симметричный ближний свет (исключение: автомобили со статическими светодиодными фарами). Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Автомобили со статическими светодиодными фарами

При поездках в страны с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, переоборудование фар на симметричный ближний свет не требуется. Требования законодательства выполняются также без переоборудования фар.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

► Перед пересечением границы с помощью функции "Ближний свет для право- или левостороннего движения" в бортовом компьютере (> стр. 232) произведите установку фар на симметричный ближний свет, а после возвращения снова на асимметричный ближний свет.

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для движения по авто-страде" и "Расширенный противотуманный свет" недоступны.

Установка наружного освещения

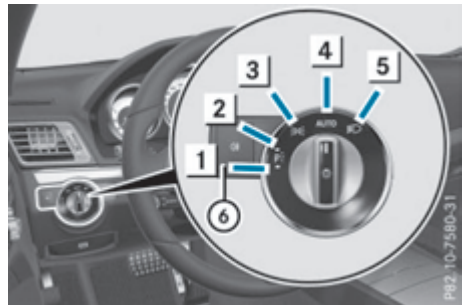
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света
- комбинированного переключателя (> стр. 121)
- бортового компьютера (> стр. 231)

Переключатель света

Управление



- 1 Парковочный свет слева
- 2 Парковочный свет справа
- 3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 4 Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5 Ближний свет / дальний свет
- 6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно, что включен свет.

► Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя, когда ключ в замке зажигания повернут в положение **0**.

Автоматический режим управления светом фар

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образова-

нии сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

AUTO является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничение видимости, обусловленные погодой, например туман, снегопад и образование брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1: в зависимости от внешних световых условий стояночный свет включается или выключается автоматически.
- При работающем двигателе: если Вы включили функцию **Постоянный дневной свет** через бортовой компьютер, то в зависимости от внешних световых условий свет для движения в дневное время или стояночный и ближний свет автоматически включается или выключается.

► **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Свет для езды в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время. Для этого должна быть включена функция "Свет для езды в дневное время" через бортовой компьютер (► стр. 231).

При включении стояночного и ближнего света загорятся зеленые контрольные лампы (стояночный свет) и (ближний свет) на комбинации приборов.

Ближний свет

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включаются при включенном зажигании и положении переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

► **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.

► Поверните переключатель света в положение .

Загорается зеленая контрольная лампа на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет при сильном тумане улучшает распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

► **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.

► Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.

► Нажмите кнопку .

Загорается желтая контрольная лампа на комбинации приборов.

► **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку . Желтая контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Стояночный свет

❗ При высокой степени разрядки аккумуляторной батареи стояночный или парковочный свет автоматически выключается в пользу следующего пуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Избегайте использование стояночного света на протяжении многих часов. Включайте по возможности правый или левый парковочный свет.

► **Включение:** поверните переключатель света на .

Загорается зеленая контрольная лампа на комбинации приборов.

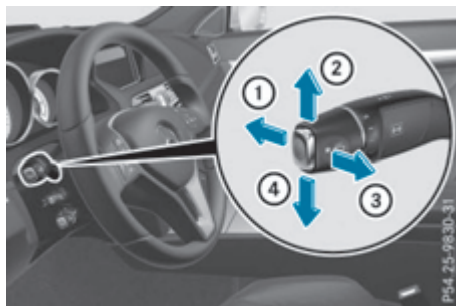
Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

► **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение 0.

► Поверните переключатель света на (левая сторона автомобиля) или (правая сторона автомобиля).

Комбинированный переключатель



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

► **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.

► **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

► **Ручное включение дальнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.

► Автомобили без системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями: поверните переключатель света в положение или **AUTO**.

► Автомобили с системой адаптации фар дальнего света с расширенными функциями: поверните переключатель света в положение .

► Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе.

При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .

► **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Синяя контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Автомобили с системой адаптации фар дальнего света с расширенными функциями: если включена система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями, то она автоматически регулирует включение и выключение дальнего света (> стр. 122).

Система аварийной световой сигнализации



► **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.

► **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

i Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автостраде и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (> стр. 232).

Адаптивная система освещения поворотов

Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Дополнительная подсветка поворотов

Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом обзор крутых поворотов. Ее активирование возможно только при включенном ближнем свете.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светиться некоторое время, однако самое позднее через три минуты она автоматически выключается.

Система освещения для движения по авто-страде

Активирована: при движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м или при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Общие указания

При помощи системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями возможно автоматическое переключение между ближним светом, приглушенным дальним светом и дальним светом.

Приглушенный дальний свет – это высвечивание дороги дальним светом, не затрагивающее других участников дорожного движения. Другие участники движения при этом не попадают в зону светового конуса дальнего света. Таким образом, они не подвергаются ослеплению. Например, движущийся впереди автомобиль освещается ближним светом, в то время как лучи дальнего света проходят справа и слева мимо него.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Если вследствие дальнего света или приглушенного дальнего света отражение становится слишком сильным, то свет автоматически приглушается. Таким образом предотвращается самоослепление водителя вследствие отражения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, разделительным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует или несвоевременно реагирует на других участников дорожного движения, имеющих свое освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несете Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

► **Включение:** поверните переключатель света на **AUTO**.

► Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа

При скорости выше 25 км/ч: угол наклона фар автоматически регулируется в зависимости от дистанции до других участников движения.

При скорости выше 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаются, автоматически включается дальний свет.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается приглушенный дальний свет.

Дополнительно загорается контрольная лампа на комбинации приборов.

При скорости ниже 25 км/ч или достаточном уличном освещении:

- Приглушенный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет автоматически выключается.

Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа на мультимедийном дисплее продолжает гореть.

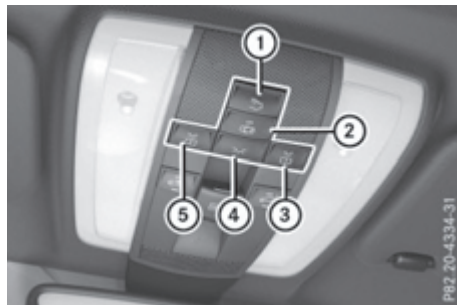
► **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение. Контрольная лампа на мультимедийном дисплее гаснет.

Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения



- ① Включение / выключение внутреннего освещения
- ② Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением
- ③ Включение / выключение правой лампы для чтения
- ④ Включение / выключение освещения в передней части автомобиля
- ⑤ Включение / выключение левой лампы для чтения

Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения 2 ключа в замке зажигания производится автоматическое деактивирование функции управления освещением салона с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Автоматическое управление внутренним освещением

► **Включение / выключение:** нажмите на кнопку

При включенной функции автоматического управления внутренним освещением кнопка остается утопленной заподлицо с панелью управления под крышкой.

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннее освещение активируется на определенное время. Время замедленного выключения внутреннего освещения можно установить через бортовой компьютер (> стр. 233).

Замена ламп

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При эксплуатации лампы накаливания, фонари и штекеры могут стать очень горячими. При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при прикосновении к этим деталям. Существует опасность травмирования!

Перед заменой лампы накаливания дайте этим деталям остыть.

Автомобили со статическими светодиодными фарами:

Не пользуйтесь падавшими лампами, а также лампами с царапинами на поверхности стеклянной колбы.

Лампа накаливания может лопнуть при:

- прикосании к ней,
- сильном нагревании,
- падении,
- царапании.

Используйте лампы накаливания только в закрытых фонарях специальной конструкции. Используйте только запасные лампы того же типа и с предусмотренным напряжением.

Пятна на стеклянной колбе сокращают срок эксплуатации лампы накаливания. Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками. При необходимости очистите холодную стеклянную колбу спиртом и протрите ее неворсистой тканью.

При эксплуатации защищайте лампы накаливания от влаги. Не допускайте контакта ламп накаливания с жидкостью.

Производите замену только указанных ламп накаливания (> стр. 124). Поручайте замену ламп накаливания, замену которых нельзя производить самостоятельно, специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вам нужна помощь при замене ламп накаливания, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если и новая лампа накаливания не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Фары и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System:

Передние и задние блок-фары Вашего автомобиля оснащены светодиодными источниками света. Не производите замену ламп Вашего автомобиля собственными силами. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

Блок-фары являются существенным компонентом эксплуатационной безопасности автомобиля. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Обзор: замена ламп – типы ламп

Вы можете производить замену следующих ламп накаливания. Типы ламп указаны в легенде.

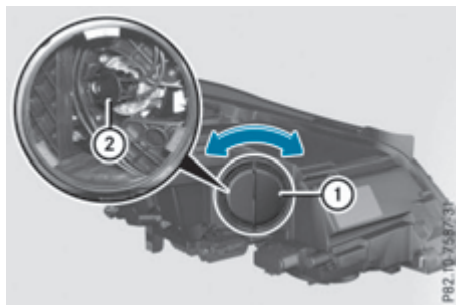


Статическая светодиодная фара

① Дальний свет: H7 55 W

Замена передних ламп

Дальний свет (статическая светодиодная фара)



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса ① влево и снимите.
- ▶ Поверните патрон ② влево и выньте.
- ▶ Выньте лампу накаливания из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон ②.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните вправо.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

! Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

! Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочис-

тителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителя с низкой частотой срабатывания (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителя с высокой частотой срабатывания (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 — Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 == Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6
 - ☑ Однократное движение стеклоочистителя
 - ☑ Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

В положении ... или в зависимости от атмосферных осадков устанавливается подходящая частота работы стеклоочистителя. В положении датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении Таким образом повышается частота работы стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожной ситуацией.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может

привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

! Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, если на нем еще не установлена щетка стеклоочистителя.

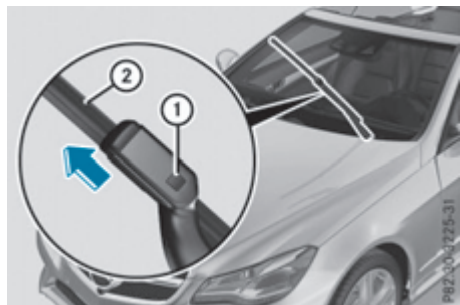
При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Замена щеток стеклоочистителей

Демонтаж щеток стеклоочистителей

- Выньте ключ из замка зажигания или поверните его в положение **0** (система KEYLESS-GO).
- Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.



- Сильно нажмите на кнопку разблокировки (1) и вытяните щетку стеклоочистителя (2) в направлении стрелки вверх из поводка стеклоочистителя.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- Установите новую щетку стеклоочистителя (1) на держатель на поводке стеклоочистителя и задвиньте ее в направлении стрелки. Щетка стеклоочистителя фиксируется с характерным щелчком.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.

Проблемы со стеклоочистителем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ► Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. Или: ► Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ► При помощи комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Общие указания

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

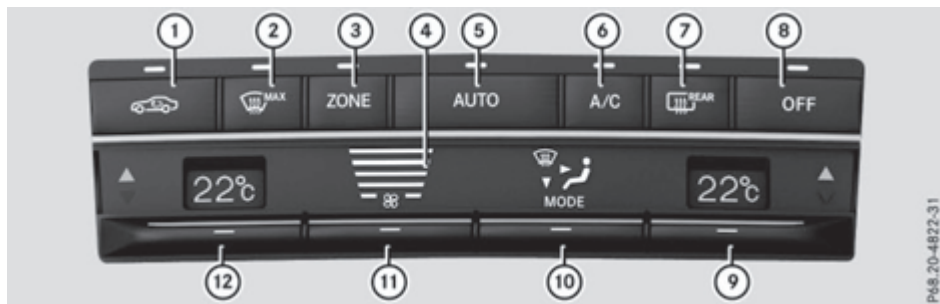
- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

Система кондиционирования воздуха функционирует только при работающем двигателе. Ее оптимальное функционирование обеспечивается только при закрытых боковых стеклах и закрытом верхнем люке.

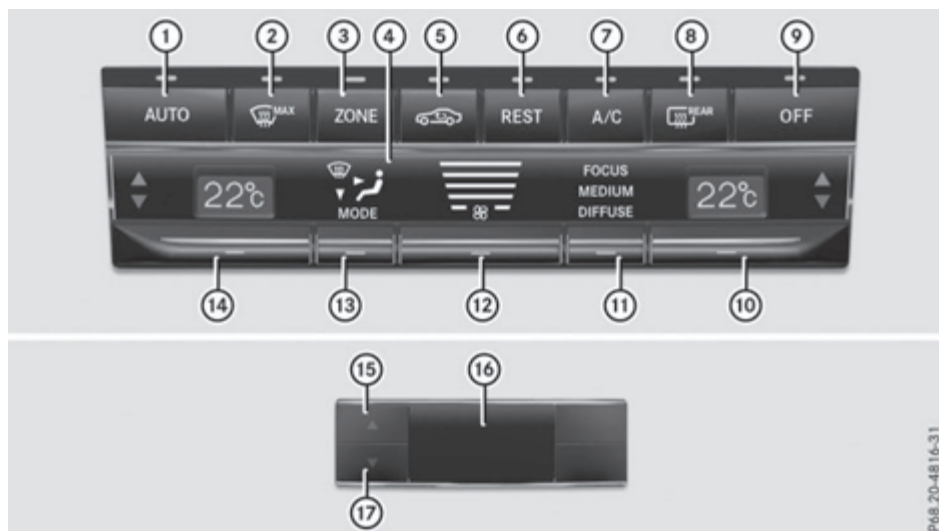
Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании (> стр. 137).

- i** В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль. Благодаря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и внутри автомобиля быстрее устанавливается требуемая температура.
- i** Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Дополнительно в воздухе снижается содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, и могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".
- i** Через час после вынимания ключа зажигания функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может автоматически включиться. В этом случае в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля с целью просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зональной)

- ① Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 136)
- ② Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 134)
- ③ Включение или выключение функции ZONE (▷ стр. 134)
- ④ Дисплей
- ⑤ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 132)
- ⑥ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 132)
- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 135)
- ⑧ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 131)
- ⑨ Установка температуры справа (▷ стр. 133)
- ⑩ Установка распределения воздуха (▷ стр. 133)
- ⑪ Установка подачи воздуха (▷ стр. 134)
- ⑫ Установка температуры слева (▷ стр. 133)

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (3-зональной)



Передняя панель управления

- ① Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 132)
- ② Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 134)
- ③ Включение или выключение функции ZONE (▷ стр. 134)
- ④ Дисплей
- ⑤ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 136)
- ⑥ Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 137)
- ⑦ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 132)
- ⑧ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 135)
- ⑨ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 131)
- ⑩ Установка температуры справа (▷ стр. 133)
- ⑪ Установка вида режима кондиционирования (▷ стр. 133)
- ⑫ Установка подачи воздуха (▷ стр. 134)
- ⑬ Установка распределения воздуха (▷ стр. 133)
- ⑭ Установка температуры слева (▷ стр. 133)

Задняя панель управления

- ⑮ Повышение температуры (▷ стр. 133)
- ⑯ Дисплей
- ⑰ Понижение температуры (▷ стр. 133)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха.

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопки **AUTO** и **A/C**. Контрольные лампы над кнопками **AUTO** и **A/C** загораются.
- Автомобилю с системой "ТЕРМОТРОНИК": в автоматическом режиме дополнительно можно установить вид режима кондиционирования (FOCUS, MEDIUM или DIFFUSE). Рекомендуется ступень MEDIUM.
- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны переднего пассажира, а также для задней части автомобиля, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа над кнопкой **ZONE** гаснет.
- Автомобилю с системой "ТЕРМОТРОНИК": для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.
- Если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение примерно трех секунд у нижнего края дисплея мультимедийной системы появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы конди-

ционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO с помощью кнопки ECO (> стр. 150).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

- ❗ Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки **AUTO** (> стр. 132).

Включение или выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 145).
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**. Контрольная лампа над кнопкой **AUTO** загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **OFF**. Контрольная лампа над кнопкой **OFF** загорается.

Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле при теплой погоде не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение или выключение

► **Включение:** нажмите на кнопку .

Контрольная лампа над кнопкой  загорается.

i При включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха" в автомобилях с системой отопления независимого действия горит одна из контрольных ламп в кнопке системы отопления независимого действия.

► **Выключение:** нажмите на кнопку .

Контрольная лампа над кнопкой  гаснет. Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа над кнопкой  мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению.	Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" в автоматическом режиме включается автоматически.

Автоматическая регулировка

► Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 145).

► Произведите установку требуемой температуры.

► **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  загорается. Автоматический режим подачи и распределения воздуха включается.

i Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": при включенном автоматическом режиме Вы можете выбрать вид режима кондиционирования (► стр. 133).

► **Переключение в ручной режим:**

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": нажмите на кнопку установки распределения воздуха

 (► стр. 129).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": нажмите на

кнопку установки распределения воздуха ⑬ (> стр. 130).

Контрольная лампа над кнопкой **AUTO** гаснет.

Или:

- ▶ Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": нажмите на кнопку установки подачи воздуха ⑪ (> стр. 129).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": нажмите на кнопку установки подачи воздуха ⑫ (> стр. 130). Контрольная лампа над кнопкой **AUTO** гаснет.

Установка вида режима кондиционирования

Функция "Установка вида режима кондиционирования" имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

В автоматическом режиме Вы можете выбирать между следующими видами режима кондиционирования:

FOCUS	Большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
MEDIUM	Средний объем подачи воздуха, стандартная установка
DIFFUSE	Небольшой объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 145).
- ▶ Нажмите на кнопку **AUTO**.
- ▶ Нажмите на кнопку установки вида режима кондиционирования ⑪ вверх или вниз и выберите соответствующую ступень (> стр. 130).

Установка температуры

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 145).
- ▶ **Повышение или понижение:** для установки температуры нажмите кнопку ⑨ или ⑫ вверх или вниз (> стр. 129).
Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Вы можете устанавливать температуру воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира, а также для задней части автомобиля.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 145).
- ▶ **Повышение или понижение температуры в передней части автомобиля:** для установки температуры нажмите кнопку ⑩ или ⑭ вверх или вниз (> стр. 130).
Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.
- ▶ **Повышение или понижение температуры в задней части автомобиля через переднюю панель управления:** нажмите на кнопку **ZONE**. Контрольная лампа над кнопкой **ZONE** гаснет.
- ▶ Для установки температуры нажмите кнопку ⑩ или ⑭ вверх или вниз (> стр. 130).
Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.
- ▶ **Повышение или понижение температуры в задней части автомобиля через заднюю панель управления:** нажмите на кнопку  или  на задней панели управления.
Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

Установка распределения воздуха

Положения распределения воздуха

-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы (только кабриолет).
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.

i Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через боковые дефлекторы. Закрывание боковых дефлекторов

возможно только путем поворачивания регуляторов боковых дефлекторов вниз.

Установка распределения воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 145).
- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": нажимайте на кнопку установки распределения воздуха  вверх или вниз до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый символ (▷ стр. 129).
- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": нажимайте на кнопку установки распределения воздуха  вверх или вниз до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый символ (▷ стр. 130).

Установка подачи воздуха

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 145).
- **Увеличение или уменьшение:** нажимайте кнопку  для установки подачи воздуха вверх или вниз (▷ стр. 129).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 145).
- **Увеличение или уменьшение:** нажимайте кнопку  для установки подачи воздуха вверх или вниз (▷ стр. 130).

При недостаточной зарядке аккумуляторной батареи может произойти снижение производительности вентилятора. Как только аккумуляторная батарея будет снова заряжена в достаточной степени, вентилятор начнет работать с максимальной производительностью.

Включение или выключение функции ZONE

- **Включение:** нажимайте на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  загорается. Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира и для задней части автомобиля.

- **Выключение:** нажимайте на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  гаснет. Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для стороны переднего пассажира. Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для стороны переднего пассажира и для задней части автомобиля.

Оттаивание ветрового стекла

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 145).

- **Включение:** нажимайте на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  загорается.

Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:

- увеличение подачи воздуха,
- повышение температуры,
- распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
- выключение режима рециркуляции воздуха.

При недостаточной зарядке аккумуляторной батареи может произойти снижение производительности вентилятора. Как только аккумуляторная батарея будет снова заряжена в достаточной степени, вентилятор начнет работать с максимальной производительностью.

- **Выключение:** нажимайте на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" .
- ▶ Включите автоматический режим .
- ▶ Установите боковые дефлекторы в такое положение, чтобы нагретый воздух направлялся на боковые стекла.
- ▶ Если запотевание стекол продолжается: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" .
-  Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": нажимайте на кнопку  для установки распределения воздуха вверх или вниз (> стр. 129) до тех пор, пока на дисплее не появится  или .
- ▶ Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": нажимайте на кнопку  установки распределения воздуха вверх или вниз (> стр. 130) до тех пор, пока на дисплее не появится  или .
- ▶ Установите боковые дефлекторы в такое положение, чтобы воздух не подавался на боковые стекла.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение или выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 145).
- ▶ Нажмите кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов Вы можете временно прекратить подачу свежего воздуха. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Включение или выключение

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 145).

► **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  загорается.

► **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  гаснет.

i Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °C
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание или комфортабельное закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления незамедлительно нажмите на кнопку  в двери, чтобы остановить ход бокового стекла. Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

► **Комфортабельное закрывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроются боковые стекла. Контрольная лампа над кнопкой  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

► Для остановки боковых стекол нажмите на кнопку . Боковые стекла останавливаются.

► Затем для открывания боковых стекол еще раз нажмите на кнопку .

i Указания по автоматической функции реверса для боковых стекол – см. здесь (► стр. 91)

► **Комфортабельное открывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не откроются боковые стекла. Боковые стекла перемещаются в первоначальное положение.

Контрольная лампа над кнопкой  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

i Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла вручную, то при ком-

фортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева салона автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне.

Оптимальная работоспособность функции "Режим использования остаточного тепла двигателя" обеспечена только при движении с закрытыми боковыми стеклами.

Оптимальная работоспособность функции "Режим использования остаточного тепла двигателя" обеспечена только при движении с закрытым складным верхом.

Включение или выключение

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или выньте (> стр. 145).

► **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  загорается.

 При включенном режиме использования остаточного тепла двигателя возможно запотевание стекол с внутренней стороны.

 Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.

 Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

► **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  гаснет.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут
- при включении зажигания
- при падении напряжения аккумуляторной батареи
- при включении системы отопления независимого действия

Система отопления независимого действия

Важные указания по технике безопасности

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся перед правым передним колесом.

 Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двух-

кратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

- i** Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Система отопления независимого действия нагревает воздух внутри автомобиля до установленной температуры независимо от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопления независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия топливный бак должен быть заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Система отопления или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Система отопления независимого действия автоматически выключается через 50 минут. Продолжительность ее работы Вы можете изменить. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система вентиляции независимого действия не производит охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 145).
- Произведите установку требуемой температуры.

Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия также возможно при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. При установке автоматического режима достигается оптимальный микроклимат в салоне. Установите температуру 22 °C.

Включение или выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия можно производить через кнопки на центральной консоли или через устройство дистанционного управления.

С помощью бортового компьютера Вы можете установить до трех значений времени отъезда и одно из них предварительно выбрать (> стр. 233).

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи кнопки на центральной консоли



Цвета контрольных ламп на кнопке **1** имеют следующее значение:

- синий: система вентиляции независимого действия включена
- красный: система отопления независимого действия включена
- желтый: предварительно выбрано время отъезда (> стр. 233)

► Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия: нажмите на кнопку **1**.

Красная или синяя контрольная лампа на кнопке **1** загорается.

► Выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия: нажмите на кнопку **1**.

Красная или синяя контрольная лампа на кнопке **1** гаснет.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления

Общие указания

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Храните устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия так, чтобы система отопления независимого действия не могла произвольно включиться. Следите за тем, чтобы устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия хранилось в недоступном для детей месте.

Радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 300 м. Радиус действия уменьшается:

- вследствие воздействия источников радиопомех,
- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,
- при неудачном положении устройства дистанционного управления по отношению к автомобилю,
- при передаче сигнала из закрытых помещений.

Если элемент питания пульта дистанционного управления имеет слабый заряд, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Замените элемент питания пульта дистанционного управления и соблюдайте при замене элемента питания важные указания по технике безопасности (► стр. 140).

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия



Устройство дистанционного управления

- 1 Дисплей
- 2 **ON** Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия
- 3 Проверка статуса
- 4 **OFF** Выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия
- 5 **◀** Установка времени отъезда

► **Включение:** нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

На дисплее устройства дистанционного управления индицируется ON (Вкл.).

► **Выключение:** нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

На дисплее устройства дистанционного управления индицируется OFF (Выкл.).

Проверка состояния системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия

► Коротко нажмите на кнопку **ON**.

Возможны следующие виды индикации на дисплее:

Индикация	Значение
	Система отопления независимого действия или система вентиляции независимого действия выключена.
	Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия.
	Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.
	Время отъезда активировано. Часы на дисплее показывают время отъезда.
	Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия. Если по истечении этого времени не производится пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.
	Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия. Если по истечении этого времени не производится пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.

Если двигатель после запуска еще не достиг своей рабочей температуры, время работы системы отопления независимого действия продлевается. Система отопления независимого действия продолжает работать до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры. В этом случае на дисплее пульта дистанционного управления отображается символ  и время работы – ноль минут.

Установка времени отъезда

Перед установкой времени отъезда убедитесь, что в автомобиле правильно установлено время (см. отдельное руководство по эксплуатации). В противном случае система отопления независимого действия может включиться в неправильное время и, возможно, в не предназначенном для этого месте стоянки. При установке времени отъезда соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 137).

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.
- ▶ Одновременно нажмите на кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок  или  требуемое время отъезда.
- ❗ Чем дольше Вы нажимаете на кнопку  или , тем быстрее изменяется индицированное время.
- ▶ Одновременно нажмите на кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда введено в память.

Активирование установленного времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите на кнопку **ON**. На дисплее появляется символ , время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда – буква **A**, **B** или **C**.

Деактивирование установленного времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **ON**. На дисплее появляется состояние системы отопления независимого действия.
- ▶ Нажмите на кнопку . На дисплее появляется первое введенное в память время отъезда.
- ▶ Нажмите на кнопку **OFF**. На дисплее устройства дистанционного управления индицируется OFF (Выкл.).

Замена элемента питания устройства дистанционного управления

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды

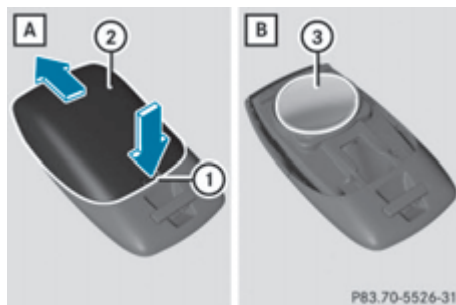


Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Замена элемента питания



Для замены элемента питания Вам необходима литиевый элемент питания типа CR2450.

- ▶ При помощи острого предмета нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против направления стрелки до фиксации.

Проблемы с системой отопления / вентиляции независимого действия

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL 	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ► Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе.
FAIL	Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи.
	Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	Система отопления независимого действия или система вентиляции независимого действия неисправна. ► Проверьте систему отопления независимого действия или систему вентиляции независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

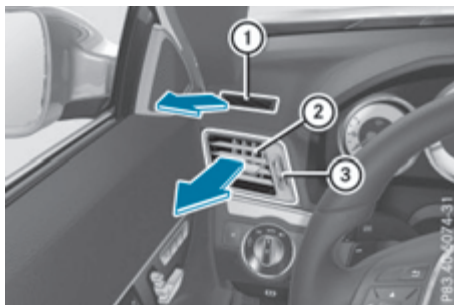
Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом были свободны, например, от льда, снега или листьев.
- Ничем не загромождайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

Установка вентиляционных дефлекторов



Пример

- ① Дефлектор оттаивания
- ② Боковой дефлектор
- ③ Регулятор бокового дефлектора

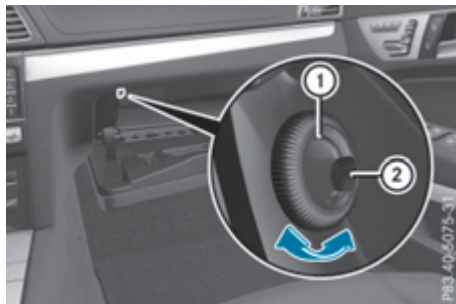
► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ③ вверх или вниз.

Установка вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

! При оттапливании автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.

При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите систему охлаждения с функцией осушения воз-

духа. В противном случае находящиеся в вещевом ящике чувствительные к температуре предметы могут быть повреждены.



- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

При включенной системе кондиционирования воздуха вещевой ящик можно вентилировать, например, для охлаждения содержимого. Объем подачи воздуха зависит от выбранных установок подачи и распределения воздуха.

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① влево или вправо.

Установка интенсивности вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF

ОСТОРОЖНО

При включенной системе AIRSCARF возможен выход очень горячего воздуха из отверстий для выхода воздуха на подголовнике. Вследствие этого в непосредственной близости от отверстий для выхода воздуха можно получить ожоги. Существует опасность травмирования!

Своевременно включайте более низкую ступень обогрева.



Интенсивность вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF ① можно установить с помощью кнопки системы AIRSCARF (► стр. 112).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Своевременно переключайте передачи, самое позднее при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красного диапазона тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** по возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

После первых 1500 км Вы можете постепенно довести скорость автомобиля до предельных значений и повысить частоту вращения двигателя.

- ❗ Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажа-

тую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз полностью отпущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

- ❗ Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле. Немедленно произведите трогание с места. Избегайте высокой частоты вращения и движения с полностью выжатой педалью акселератора до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры.

Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

Положения ключа

Ключ



- 0** Вынимание ключа
- 1** Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
- 2** Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3** Пуск двигателя

i Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Автомобили с системой KEYLESS-GO оснащены ключом с интегрированной функцией KEYLESS-GO и съемной кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания, а ключ должен находиться в автомобиле.

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в замок зажигания, то системе требуются примерно две секунды для ее распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Многочисленное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Одновременное нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания,
- ключ должен находиться в автомобиле,
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (> стр. 81).

Не храните ключ с функцией KEYLESS-GO

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может привести к нарушению функций системы KEYLESS-GO.

Если производится блокировка автомобиля при помощи дистанционного управления в ключе или системы KEYLESS-GO, то через короткое время:

- зажигание больше не поддается включению при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- двигатель больше не запускается при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop до следующей разблокировки автомобиля.

Если автомобиль центрально блокируется при помощи кнопки на передней двери (> стр. 87), то Вы можете и далее производить пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа с системой KEYLESS-GO



- ① Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
- ② Замок зажигания

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, дальнейшую информацию см. здесь: (► стр. 263).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, это равнозначно положению замка зажигания при вынудом ключе.

- **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы два раза нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

- **Включение зажигания:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Зажигание включено.

Если в этом положении Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, то зажигание снова выключается.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

Смена режимов кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и ключа возможна только в положении автоматической коробки передач "P".

- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно приведение в действие электрически управляемых элементов оборудования.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемялены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окис углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель

включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

Общие указания

- i Автомобили с бензиновым двигателем:** после пуска холодного двигателя производится подогрев катализатора примерно в течение 30 секунд. В течение этого времени звук работы двигателя может измениться.

Механическая коробка передач

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления.
- ▶ Включите холостой ход "N".

Автоматическая коробка передач

- ▶ Переключите коробку передач в положение "P". Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее показывает "P".
- i** Вы можете запустить двигатель в положении коробки передач "P" и "N".

Процесс пуска двигателя при помощи ключа

- i** Для пуска двигателя при помощи ключа вместо системы KEYLESS-GO выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с дизельным двигателем:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 145). На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева .
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 3 (▷ стр. 145) и отпустите сразу после пуска двигателя.

- i Автомобили с дизельным двигателем:** прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Процесс пуска двигателя при помощи системы KEYLESS-GO

- i** При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop можно запустить двигатель автомобиля вручную, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не связан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.

- ▶ Один раз нажмите кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 145).

Автомобили с бензиновым двигателем: двигатель запускается.

Автомобили с дизельным двигателем: двигатель производит предпусковой подогрев и запускается.

Трогание с места

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

- i Автомобили с механической коробкой передач:** производите переключение передач своевременно и по возможности не допускайте прокручивания колес. Иначе существует опасность повреждения автомобиля.

- i** Если звучит предупредительный звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Стояночный тормоз Отпущен!**, то стояночный тормоз еще задействован. Отпустите стояночный тормоз.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (> стр. 233).

Автомобили с автоматической коробкой передач: только при нажатии на педаль тормоза Вы можете переключить коробку передач из положения "P" в требуемое положение коробки передач. Если педаль тормоза не нажимается, то, хотя рычаг управления DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

Автомобили с автоматической коробкой передач: после пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высокие обороты двигателя. Таким образом катализатор быстрее достигает своей рабочей температуры.

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз
- в автомобилях с АКП коробка передач находится в положении "N"
- стояночный тормоз задействован
- система ESP® неисправна

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



- ① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

При пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если символ ECO [ECO] на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (> стр. 150) или вследствие нарушения работы, то символ ECO [ECO] не индицируется.

Автоматическое выключение двигателя

Общие указания

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к работе и на мультимедийном дисплее отображается зеленый символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO  индицируется желтым цветом.

-  При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.
-  Автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре раза подряд (первое выключение и три повторных). Символ ECO  на мультимедийном дисплее индицируется после четвертого автоматического пуска двигателя желтым цветом. Если символ ECO  на мультимедийном дисплее индицируется зеленым цветом, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автомобили с механической коробкой передач



Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при движении с низкой скоростью.

- ▶ Произведите торможение автомобиля.
- ▶ Включите холостой ход "N", при необходимости следуйте указанию по переключению коробки передач  на холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль сцепления.
Двигатель автоматически выключается.

Автомобили с автоматической коробкой передач

При остановке автомобиля в положении коробки передач "D" или "N" функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

-  Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Автоматический пуск двигателя

Общие указания

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
- Вы включаете передачу заднего хода "R",
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя,
- автомобиль трогается с места,
- это необходимо для функционирования тормозной системы,
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы.

Автомобили с механической коробкой передач

-  Не включайте передачу без нажатия на педаль сцепления.

Двигатель автоматически запускается, если Вы:

- полностью выжимаете педаль сцепления,
- нажимаете на педаль акселератора.

Автомобили с автоматической коробкой передач

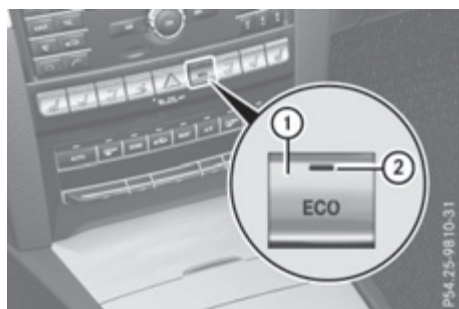
Двигатель автоматически запускается, если Вы:

- в положении коробки передач "D" или "N" при не активированной функции HOLD отпускаете педаль тормоза,
- нажимаете на педаль акселератора,
- выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "P".

i При переключении коробки передач в положение "P" двигатель не запускается.

i При переключении коробки передач из положения "R" в положение "D" функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после появления зеленого символа ECO  на мультифункциональном дисплее.

Включение или выключение функции пуска / выключения двигателя ECO



- **Выключение:** нажмите на кнопку ECO . Контрольная лампа  и символ ECO  на мультифункциональном дисплее гаснут.
- **Включение:** нажмите на кнопку ECO . Контрольная лампа  горит. Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 149), то на мультифункциональном дисплее символ ECO  индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 149), то символ ECO  на мультифункциональном дисплее отображается желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит , функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Проблемы с двигателем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не запускается двигатель.	Включена функция HOLD или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Выключите функцию HOLD (► стр. 185) или систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 181). ► Снова запустите двигатель.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. Перед следующей попыткой запуска: ► Поверните ключ в замке зажигания в положение 0. Или: ► Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Снова запустите двигатель (► стр. 146). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении 0 .	Топливный бак опорожнен. ► Произведите заправку автомобиля топливом.
Не запускается двигатель. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, так как аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 322). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Стартер подвергался слишком высокой тепловой нагрузке. ► Дайте стартеру охладиться примерно в течение двух минут. ► Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправна / неисправен. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °C. Дополнительно может гореть предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и включиться звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (> стр. 300). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop-and-go".

Механическая коробка передач

Рычаг переключения передач

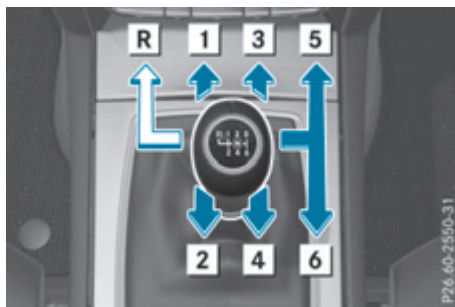
! Не включайте передачу без нажатия на педаль сцепления.

! При переключении между 5-й и 6-й передачами рычаг переключения передач необходимо в обязательном порядке нажать в крайнее правое положение. В противном случае возможно непреднамеренное включение 3-й или 4-й передачи и повреждение трансмиссии.

Включение на высокой скорости пониженной передачи (например, с целью торможения) может привести к превышению допустимой частоты вращения двигателя и его повреждению.

Не пытайтесь удерживать автомобиль на подъемах за счет пробуксовки сцепления. Иначе существует опасность повреждения сцепления.

! При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле и при движении с прицепом, своевременно выбирайте диапазон переключения передач 1, 2 или 3. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. Этим Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев и быстрый износ тормозов.



R Передача заднего хода

1 - 6 Передачи переднего хода

Включение передачи заднего хода

! Переключайте коробку передач на передачу заднего хода "R" только после полной остановки автомобиля. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

► Нажмите рычаг переключения передач с преодолением ощутимого сопротивления влево и затем вперед.

При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (> стр. 148).

Рекомендация по переключению передачи



- При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультимедийном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Обзор переключения передач



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT находится справа на колонке рулевого управления.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Выбранное в данный момент положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач на мультимедийном дисплее (> стр. 153).

Индикация положения коробки передач и программы движения

- ❗ Если индикация положения коробки передач на мультимедийном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Рекомендуем установить коробку передач в положение "D" и включить программу движения "E" или "S".

Выбранное в данный момент положение коробки передач и программа движения индицируются на мультимедийном дисплее.

Стрелки на индикации положения коробки передач указывают возможное направление переключения коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT.



- ① Индикация положения коробки передач
- ② Индикация программы движения

Переключение в парковочное положение "P"

❗ Не производите переключение АКП непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение "P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. В противном случае существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

- ▶ Нажмите на кнопку рычага управления АКП DIRECT SELECT по направлению стрелки в положение "P".

Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на "P".

Нажатием на тормозную педаль и переводом рычага управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз снимается блокировка коробки передач при парковании. Коробка передач при этом находится на холостом ходу "N".

Если Вы хотите непосредственно из парковочного положения "P" переключить коробку передач в положение "R" или "D", то Вы должны:

- нажать на педаль тормоза и
- перевести рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Автоматическое переключение в парковочное положение "P"

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R"

При включенной функции HOLD или системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС": автоматическая коробка

передач при определенных условиях автоматически переключается в положение "P". Учитывайте при этом информацию о функции HOLD (> стр. 186) и о системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 179).

Включение передачи заднего хода "R"

❗ Переводите рычаг управления АКП в положение "R" только после полной остановки автомобиля.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "D" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (> стр. 148).

Включение холостого хода "N"

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "D" или "R": нажмите рычаг управления АКП

DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

При помощи ключа: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

При помощи системы KEYLESS-GO: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ **Все автомобили:** включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Установка рычага АКП в положение движения "D"

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "R" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Положения коробки передач

P

Парковочное положение

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переключайте коробку передач в положение "P" только при неподвижном автомобиле (▷ стр. 164).

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R"

R

Передача заднего хода

Только при неподвижном автомобиле переключайте коробку передач в положение "R".

N

Нейтральное положение – холостой ход

Не переключайте коробку передач во время движения в положение "N".

Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не осуществляется.

Отпустив тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку.

Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

! Качение в режиме холостого хода "N" может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.

D

Drive – движение

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. Доступны все передачи переднего хода.

Указания по вождению

Переключение передач

В положении коробки передач "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения (> стр. 156)
- положения педали акселератора (> стр. 156)
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим частичных нагрузок двигателя

Только в автомобилях E 500: при переключении на более низкую передачу во всех программах движения активируется режим частичных нагрузок двигателя. Промежуточный газ снижает реакцию на смену нагрузки и поддерживает спортивный стиль вождения. Звук двигателя при активированном режиме частичных нагрузок изменяется в зависимости от программы движения.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Движение с прицепом

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 217).

- ▶ При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.
- ▶ **Ручная программа движения:** в зависимости от подъема или уклона переключайте на передачу (> стр. 157), на которой двигатель работает в среднем диапазоне частоты вращения. Это действительно также при включенном ТЕМПОМАТЕ или при включенных системах "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или "СПИДТРОНИК".

Программный переключатель

При помощи программного переключателя можно выбирать различные ходовые качества.



Все автомобили (кроме автомобилей с пакетом регулирования динамики движения или пакетом спортивного оборудования AMG):

- ▶ Нажмите на программный переключатель ①. На мультимедийном дисплее появляется буква выбранной программы движения.



Автомобили с пакетом регулирования динамики движения или пакетом спортивного оборудования AMG:

- ▶ Нажмите на программный переключатель ①. На мультимедийном дисплее появляется буква выбранной программы движения.

i Постоянная программа движения **"М"** имеется в следующих автомобилях:

- Автомобили с пакетом регулирования динамики движения
- Автомобили с пакетом спортивного оборудования AMG

Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"М"** – см. здесь (> стр. 158). Наряду с постоянной программой движения **"М"** Вы можете также активировать кратковременную программу движения **"М"** (> стр. 157).

"Е" Economy	комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
"S" Sport	спортивный стиль вождения
"М" Manuell	ручное переключение передач

i Дальнейшая информация об автоматической программе движения – см. здесь (> стр. 157).

i При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения **"Е"**.

Подрулевые переключатели передач



В ручной программе движения можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач ① и ②.

Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"М"** – см. здесь (> стр. 158).

Дальнейшая информация о кратковременной программе движения **"М"** – см. здесь (> стр. 157).

i Переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач возможно только в том случае, если коробка передач находится в положении **"D"**.

Автоматическая программа движения

Автоматическая программа движения **"Е"**

Особенности программы движения **"Е"**:

- Комфортабельная настройка двигателя.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Облегчается дозированное нажатие педали акселератора. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользких дорогах.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Автоматическая программа движения **"S"**

Особенности программы движения **"S"**:

- Спортивная настройка двигателя.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

Ручная программа движения **"М"**

Общие указания

В этой программе движения Вы можете на короткое время вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении **"D"**.

Ручную программу движения **"М"** Вы можете активировать в автоматических программах движения **"Е"** и **"S"**.

i Наряду с кратковременной программой движения **"М"** Вы можете также включать постоянную программу движения **"М"** (> стр. 156).

Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"М"** – см. здесь (> стр. 158).

Активирование

- ▶ Переключите коробку передач в положение **"D"**.
 - ▶ Потяните за левый или правый подрулевой переключатель передач (> стр. 157).
- Ручная программа движения **"М"** активируется на короткое время. На multifunctionальном дисплее индицируются **"М"** и включенная передача.

Переключение передач

Если Вы тянете за левый или правый подрулевой переключатель передач, то автоматическая коробка передач на определенное время переключается в ручную программу движения "М". Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

► Переключение на более высокую передачу:

потяните за правый подрулевой переключатель передач (> стр. 157).

АКП переключается на следующую более высокую передачу.

- i** Если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

► Переключение на более низкую передачу:

потяните за левый подрулевой переключатель передач (> стр. 157).

Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

- i** Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

- i** При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультимедийном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи **1** переключите коробку передач на рекомендуемую передачу **2**.

Деактивирование

Если Вы активировали ручную программу движения "М", то она остается активированной на определенное время. При определенных условиях это минимальное время удлиняется, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

При деактивировании ручной программы движения "М" автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения.

Вы также можете самостоятельно деактивировать ручную программу движения "М":

- Потяните за правый подрулевой переключатель передач и держите (> стр. 157).

Или:

- При помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT измените положение коробки передач (> стр. 153).

Или:

- При помощи программного переключателя переключите на другую программу движения (> стр. 156). Ручная программа движения "М" деактивирована. Автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения.

Ручная программа движения

Общая информация

В этой программе движения Вы можете постоянно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

- i** Наряду с постоянной программой движения "М" Вы можете также активировать кратковременную программу движения "М" (> стр. 157).

Включение ручной программы движения

- Нажимайте на программный переключатель (> стр. 156) несколько раз до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится "М".

Ручная программа движения предлагается только для автомобилей с пакетом регулирования динамики движения или пакетом спортивного оборудования AMG.

Ручная программа движения "М" отличается от программы движения "S" по спонтанности, реакции и мягкости переключения передач.

Ручную программу движения "М" можно выбрать при помощи программного переключателя. Если коробка передач находится в положении "D", то в ручной программе движения "М" можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. На мультифункциональном дисплее индицируется выбранная передача.

Переключение на более высокую передачу

- ▶ Потяните за правый подрулевой переключатель передач.
АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- ▶ При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① потяните за правый подрулевой переключатель передач (> стр. 157).
Автоматическая коробка передач переключается на рекомендуемую передачу ②.

Переключение на более низкую передачу

- ▶ Потяните за левый подрулевой переключатель передач.
Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.
- ❗ При необходимости максимального ускорения автомобиля тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

Режим движения "кик-даун"

При необходимости максимального ускорения автомобиля Вы можете использовать режим движения "кик-даун" также и при движении в ручной программе движения "М":

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления.
Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.

Выключение ручной программы движения

- ▶ Нажмите на программный переключатель (> стр. 156).

Проблемы с коробкой передач	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
7G-TRONIC: Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение " P ". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение " D " или " R ". В положении " D " включается 2-я передача, в положении " R " – передача заднего хода. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
9G-TRONIC: Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Вы можете включать передачи только частично или коробка передач находится в положении " N ". ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение " P ". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение " D " или " R ". ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования! Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь орга-

низма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возм. имеющийся электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

! Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливopроводы и / или систему впрыска топлива.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете опять получить электростатический заряд.

Вследствие переполнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (> стр. 349).

Процесс заправки топливом

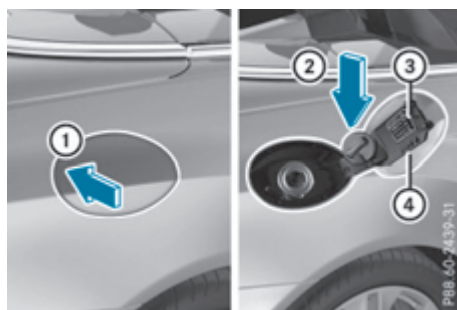
Общая информация

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 160).

Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при разблокировке или блокировке автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Расположение пробки топливного бака индицируется на комбинации приборов . Стрелка на символе топливораздаточной колонки указывает сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Открытие крышки люка топливного бака
- ② Закрепление пробки топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ Табличка с указанием подходящего для заправки сорта топлива

- Выключите двигатель.
- Выньте ключ из замка зажигания.

Или в автомобилях с системой KEYLESS-GO:

- Откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (> стр. 145).
- Нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака немного приоткрывается.
- Полностью откройте крышку люка топливного бака.
- Поверните пробку топливного бака влево, снимите ее.

- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.
- ▶ Полностью введите штуцер пистолета раздаточной колонки в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее вправо до характерного щелчка фиксации.
- ▶ Закройте крышку люка топливного бака.

Перед блокировкой замков автомобиля закройте крышку люка топливного бака. В противном случае запорный штифт системы центральной блокировки замков предотвращает закрывание крышки люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Происходит утечка топлива.	 ОСТОРОЖНО Топливопровод или топливный бак поврежден. Существует опасность пожара или взрыва. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► Выключите двигатель. ► Выньте ключ из замка зажигания. Или в автомобилях с системой KEYLESS-GO: ► Откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания. ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается.	В автомобиле с дизельным двигателем топливный бак полностью опорожнен. ► Заправьте автомобиль дизельным топливом в количестве не менее 5 литров. ► Включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 145). ► Бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если двигатель не запускается: ► Еще раз включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 145). ► Снова бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если и после трех попыток двигатель не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Крышка люка топливного бака не открывается.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. ► Разблокируйте автомобиль (► стр. 80).
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Снимите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (► стр. 82).
	Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открытия заедает. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листья, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать стояночный тормоз
- в автомобилях с механической коробкой передач включить 1-ю передачу или передачу заднего хода
- в автомобилях с автоматической коробкой передач перевести коробку передач в положение "P" и вынуть ключ
- на подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода "R".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его. Иммобилайзер включен.
- ▶ Сильно нажмите на педаль стояночного тормоза.

Автомобили с автоматической коробкой передач

- ▶ Сильно нажмите на педаль стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ **При помощи ключа:** поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте. Иммобилайзер включен.
- ▶ **При помощи системы KEYLESS-GO:** нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 145). Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа 1. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа 0, "вынутый ключ".

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

При помощи ключа: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

При помощи системы KEYLESS-GO: при последующем открывании двери водителя или переднего

пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "Р".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- Вставьте ключ в замок зажигания.
- **Все автомобили:** включите зажигание.
- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите холостой ход "N".
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите стояночный тормоз.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Стояночный тормоз

ОСТОРОЖНО

При торможении автомобиля при помощи стояночного тормоза тормозной путь значительно удлинится, а колеса автомобиля могут заблокироваться. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Производите торможение автомобиля при помощи стояночного тормоза только при выходе из строя рабочего тормоза. При этом не затягивайте ручной тормоз слишком сильно. При блокировке колес немедленно отпустите стояночный тормоз настолько, чтобы колеса могли снова вращаться.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

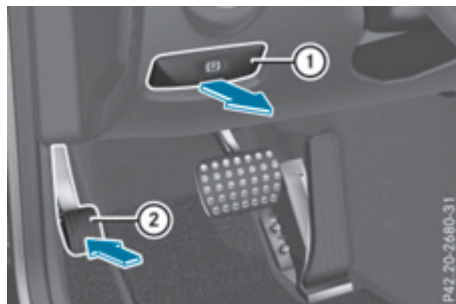
- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



При торможении автомобиля стояночным тормозом фонари сигнала торможения не загораются.

- **Задействование:** сильно нажмите на педаль стояночного тормоза ②. При работающем двигателе на комбинации приборов загорается контрольная лампа .
- **Отпускание:** нажмите на тормозную педаль и держите ее нажатой.
- Потяните ручку отпускания стояночного тормоза ①. Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

- Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

 Информацию об устройствах подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

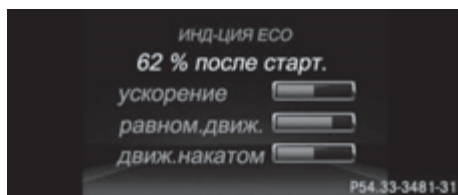
Общие указания

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Индикация ECO



Индикация ECO информирует Вас о том, насколько экономичным является Ваш стиль вождения.

Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.

Индикация ECO состоит из трех полос:

- **ускорение**
- **равном. движ.**
- **движ. накатом**

Значение в процентах является средним значением оценки трех полос индикации. Три полосы индикации и среднее значение начинаются со значения 50 %. Высокое значение в процентах обозначает более экономичный стиль вождения.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Фиксированное значение в процентах не соответствует фиксированному значению расхода топлива.

Наряду со стилем вождения расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например от:

- загрузки автомобиля,
- давление воздуха в шинах,
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Оценка Вашего стиля вождения производится на основе следующих трех категорий:

- **ускорение** (оценка всех процессов ускорения)
 - Полоса индикации заполняется: умеренное ускорение, прежде всего при высоких скоростях движения.
 - Полоса индикации становится пустой: спортивное ускорение.
- **равном. движ.** (оценка стиля вождения в любой момент времени)
 - Полоса индикации заполняется: движение с постоянной скоростью и предотвращение ненужных ускорений и замедлений.
 - Полоса индикации становится пустой: колебания скорости движения.
- **движ. накатом** (оценка всех процессов замедления)
 - Полоса индикации заполняется: предусмотрительный стиль вождения, поддержание дистанции и своевременное снятие ноги с педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения.
 - Полоса индикации становится пустой: частое торможение.

i Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях **ускорение** и **равном. движ.**

- учитывайте рекомендации по переключению передач
- пользуйтесь программой движения "Е" (автомобили с автоматической коробкой передач)

i При длительном движении с постоянной скоростью, например, на автостраде, изменяется только полоса индикации категории **равном. движ.**

i Индикация ECO анализирует стиль вождения от начала до конца движения. Поэтому в начале движения производится динамичное изменение полос индикации. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более динамичной индикации изменений произведите сброс вручную.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 224).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении не держите ногу постоянно на педали тормоза, например, вызывая пробуксовывание легким нажатием на педаль тормоза. Это ведет к чрезмерно высокому и преждевременному износу тормозных накладок.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно переключать на низкую передачу.

Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом.

- i** Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

- !** Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу же на стоянку, а некоторое время продолжайте движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном использовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого выполняйте более интенсивное торможение автомобиля при движении с более высокой скоростью с учетом дорожной ситуации. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Для удаления возможного слоя соли производите время от времени торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Тормозные накладки без допуска "Мерседес-Бенц" или без аналогичного

стандарта качества могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии должна доходить максимум до нижнего края кузова,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений.

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "N".
- Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. При неподходящем стиле вождения существует опасность заноса автомобиля.

Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость автомобиля с погодными условиями. Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (> стр. 334).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (> стр. 333).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (> стр. 333).

Системы управления автомобилем

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive относится к инновационным вспомогательным системам и системам безопасности, повышающим комфортабельное управление и оказывающим поддержку водителю в критических ситуациях. Данные интеллектуальные согласованные системы "Мерседес-Бенц" представляют собой новый рубеж на пути к автономному управлению автомобилем.

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive объединяет все элементы активных и пассивных средств безопасности и защиты в продуманную систему – для обеспечения безопасности сидящих в автомобиле и других участников дорожного движения. Дальнейшая информация о системах обеспечения безопасности движения – см. здесь (▷ стр. 66).

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Во избежание превышения установленной скорости он автоматически производит торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах, в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно переключайте на более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ТЕМПОМАТ не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

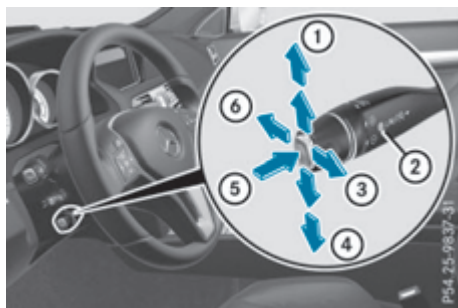
- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при дви-

жении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,

- на скользких или покрытых грязью дорогах. Вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- 1 Включение или повышение скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- 4 Включение или снижение скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 6 Выключение ТЕМПОМАТА

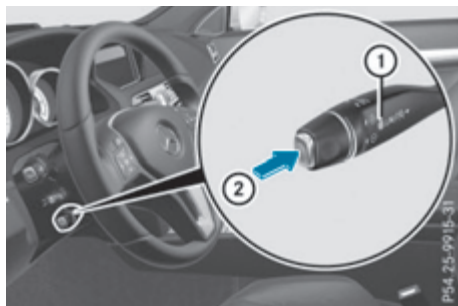
При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При включении ТЕМПОМАТА на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость.

Выбор ТЕМПОМАТА



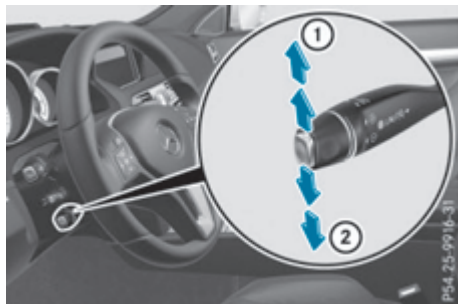
- ▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①. Если индикатор выключен, то ТЕМПОМАТ уже выбран.
- Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Условия включения

Для того чтобы включить ТЕМПОМАТ, должны быть выполнены все нижеследующие условия включения:

- Стояночный тормоз должен быть опущен.
- Скорость Вашего автомобиля превышает 30 км/ч.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Функция ТЕМПОМАТА должна быть выбрана (▷ стр. 170).

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости



Вы можете перенять поддерживаемую в данный момент скорость автомобиля, если она превышает 30 км/ч.

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает введенную сейчас в память скорость.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического торможения автомобиля.

i Автомобиль с механической коробкой передач:

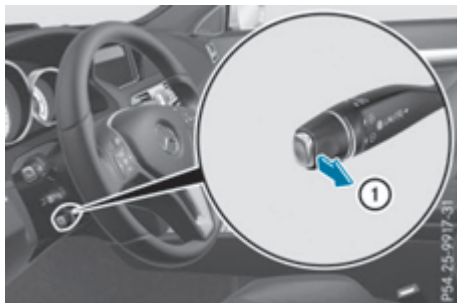
- Производите движение всегда с достаточной, но не слишком высокой частотой вращения.
- Своевременно переключайте передачи.
- По возможности не переключайте сразу на несколько передач ниже.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО

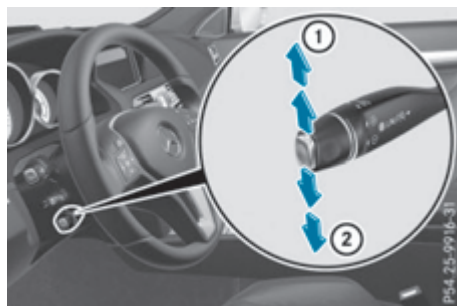
Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

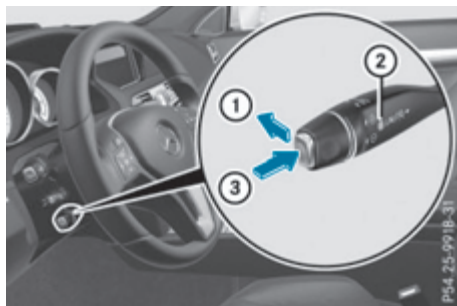
Установка скорости



- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

i При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА



В Вашем распоряжении имеется несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- ▶ Произведите торможение.

Или:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при нажатии на педаль стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- если в автомобилях с механической коробкой передач во время движения производится переключение на холостой ход или нажатие на педаль сцепления дольше шести секунд
- если в автомобилях с механической коробкой передач включается слишком высокая передача и в результате этого частота вращения двигателя слишком сильно снижается
- если в автомобилях с автоматической коробкой передач во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение:

ТЕМПОМАТ выключен.

- i** При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "СПИДТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

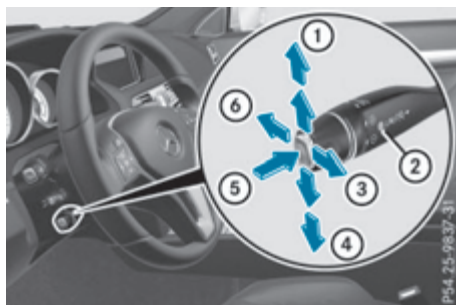
Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора.

i Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Общие указания



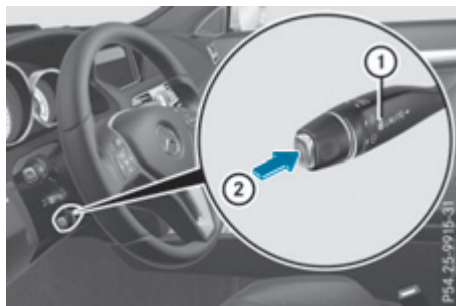
- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

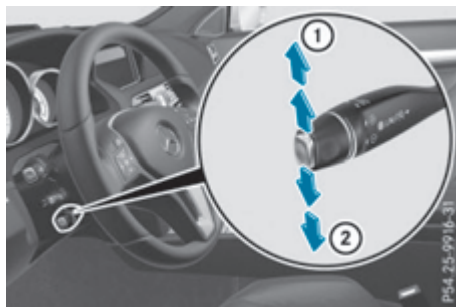
Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"



При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

- Проверьте, включен ли индикатор LIM ①. Если он включен, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана. Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости



- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②. Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память и индицируется на мультифункциональном дисплее.

На мультифункциональном дисплее светятся сегменты от начала шкалы до введенной в память скорости.

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

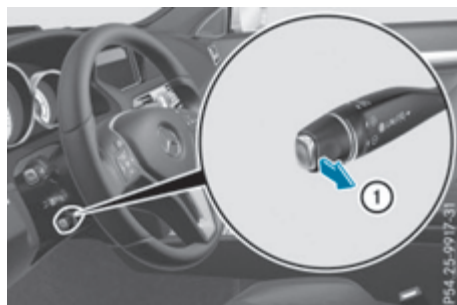
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

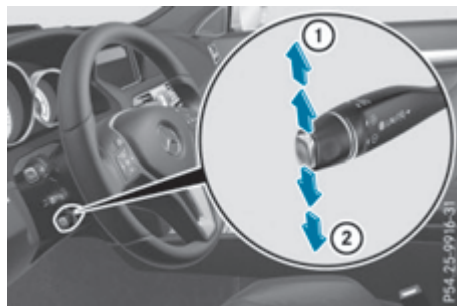
Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.

Установка скорости



- **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатом до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для уста-

новки более высокой скорости или вниз ② – для установки более низкой скорости.

- **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② – для установки более низкой скорости.

Переключение системы "СПИДТРОНИК" в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **SPEEDTRONIC в пассивном режиме**.

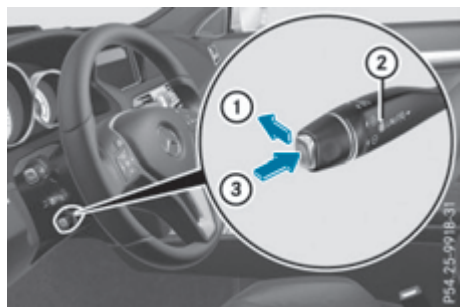
Таким образом Вы можете превысить заданную ранее скорость. Система "СПИДТРОНИК" снова активируется, когда Вы

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- вновь вызываете последнюю введенную в память скорость.

На мультифункциональном дисплее гаснет сообщение **SPEEDTRONIC в пассивном режиме**.

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.



Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля (> стр. 233).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Вы не сможете превысить введенное в память ограничение скорости даже при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите обездвиживания, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Если Вы хотите обеспечить поддержку системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", то радарные датчики должны быть работоспособны.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлении.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях что система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- необоснованно предостеречь Вас и затем произвести торможение автомобиля,
- не предостеречь Вас или не сработать вообще,
- неожиданно произвести ускорение или торможение.

Существует опасность аварии!

Осторожно продолжайте движение и будьте готовы к торможению, в особенности, если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предостерегает Вас.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" тормозит Ваш автомобиль с замедлением, соответствующим 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях затормозите сами и попытайтесь объехать препятствие.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично. Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса вследствие торможения или ускорения могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах.

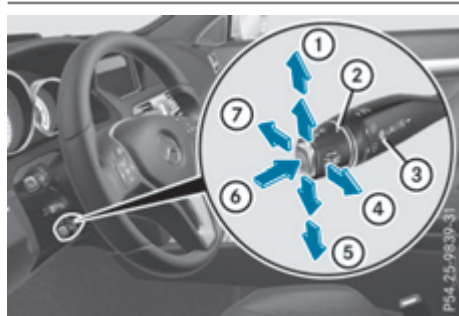
Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может произвести неожиданное ускорение до введенной в память скорости.

Данная скорость может быть:

- слишком высокой для полосы поворота или полосы съезда
- настолько высокой для правой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по левой полосе (в стране с правосторонним движением)
- настолько высокой для левой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по правой полосе (в стране с левосторонним движением)

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



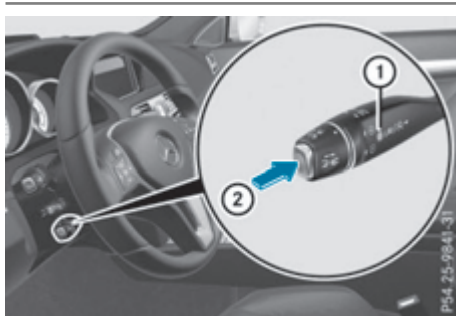
- 1 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- 2 Установка заданной дистанции
- 3 Индикатор LIM
- 4 Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- 5 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- 6 Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 7 Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①.

Если индикатор выключен, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана.

Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

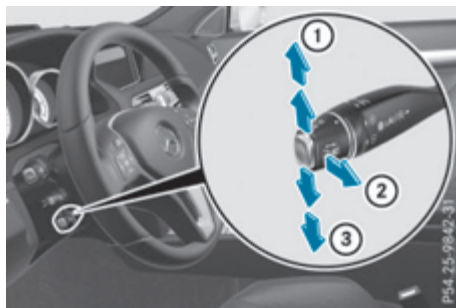
Условия включения

Для того чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Активная система облегчения паркования должна быть выключена.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".

- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "Р" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь переднего пассажира должна быть закрыта.
- Автомобиль не должен находиться в состоянии заноса.
- Функция "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть выбрана при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА (▷ стр. 176).

Включение



- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ② или слегка нажмите вверх ① или вниз ③. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- ▶ Нажимайте рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ③ до тех пор, пока не установится требуемая скорость.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

Если находящийся впереди автомобиль стоит, систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно включить только в том случае, если и Ваш автомобиль стоит.

- ❗ Если Вы отпускаете педаль акселератора неполностью, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы производите движение со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также при стоящем автомобиле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

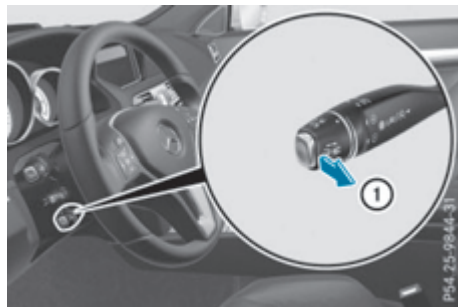
- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ②, слегка нажмите вверх ① или вниз ③. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

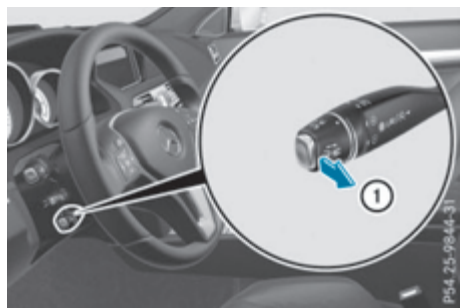
Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и принимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Трогание с места и движение



- Если Вы хотите тронуться с места при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС": снимите ногу с педали тормоза.
- Слегка потяните рычаг переключателя TEMPO-MATA на себя ①.

Или:

- Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля.
- Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение.

Если перед Вами не движется автомобиль, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" переключается в режим TEMPO-MATA.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль притормаживается. Таким образом удерживается выбранная Вами дистанция.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то автомобиль ускоряется. При этом скорость автомобиля повышается максимально до введенной в память скорости.

Выбор программы движения

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения "S" или "M" (> стр. 156). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до введенной в память скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если выбрана программа движения "E", то ускорение автомобиля про-

изводится более умеренно. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Смена полосы движения

При смене полосы движения для обгона, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" удерживает выбранную Вами дистанцию до движущегося впереди автомобиля
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент опасность столкновения

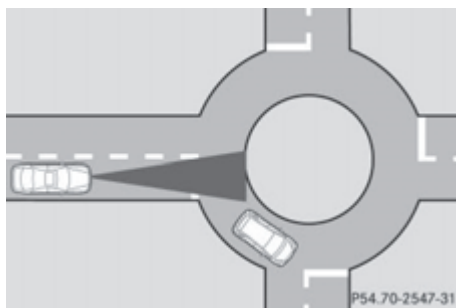
При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

Автомобили с системой COMAND Online:

при смене полосы движения в странах с левосторонним движением система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует правую полосу движения, а в странах с правосторонним движением – левую полосу движения.

Автомобили с системой Audio 20: при смене полосы движения в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует левую полосу движения, а в автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления – правую полосу движения.

Автомобили с системой COMAND Online



Круговое движение (пример)

- ① Работоспособность нижеследующей функции обеспечена не во всех странах.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации. Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движется за другим автомобилем и при этом:

- выезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- выезжает на Т-образный перекресток,
- съезжает с автостреды.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.

Затем скорость Вашего автомобиля снова повышается до установленной скорости.

Система учитывает, что при скорости выше (80 км/ч) обгон справа на автострадах или автомагистралях федерального значения, подобных автострадам, не разрешается. Поддерживаемая в данный момент скорость движения адаптируется к скорости движения колонны автомобилей на левой соседней полосе движения.

- i** Предотвращение обгона справа действительно для стран с правосторонним движением. В странах с левосторонним движением соответственно предотвращается обгон слева.

Остановка автомобиля

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Дальнейшая информация о выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (> стр. 181).

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

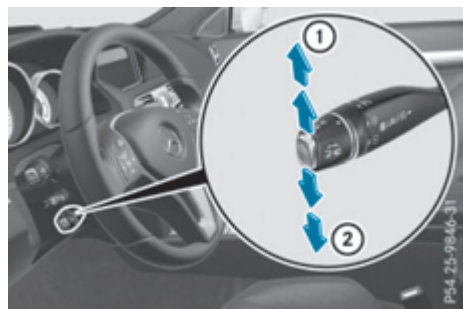
После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Коробка передач автоматически переключается в положение "Р", если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Установка скорости



- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх **①**, а для установки более низкой скорости – вниз **②**.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.

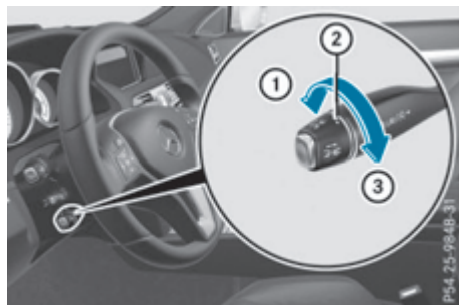
- **Установка шагами по 1 км/ч:** слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

i После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка заданной дистанции

Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультифункциональный дисплей (► стр. 180).

i Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция соответствует предписанной законодательством минимальной дистанции до движущегося впереди автомобиля и является при этом достаточной для Вас. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.



- **Увеличение:** поверните регулятор ② в направлении ③. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- **Уменьшение:** поверните регулятор ② в направлении ①. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на спидометре



Автомобили с автоматической коробкой передач и рычагом управления АКП DIRECT SELECT (пример)

При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" загораются один или два сегмента ② в диапазоне введенной в память скорости.

В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты ② от значения скорости движущегося впереди автомобиля ① до введенной в память скорости ③.

i Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее

Общие указания

В меню "Вспомогательные системы" (► стр. 228) бортового компьютера можно выбрать графику сближения.

Индикация при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



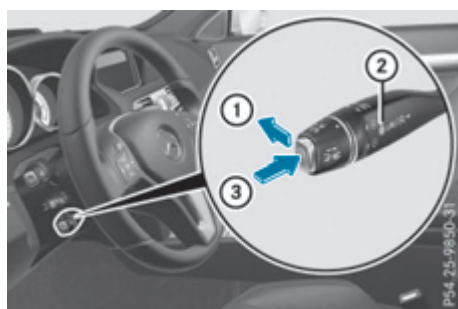
- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
 - ② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
 - ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
 - ④ Ваш автомобиль
- При помощи бортового компьютера выберите функцию **Инд. вспом. сист.** (> стр. 228).

Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
 - ② Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
 - ③ Ваш автомобиль
 - ④ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована (текст сообщений появляется только при нажатии на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА)
- При помощи бортового компьютера выберите функцию **Инд. вспом. сист.** (> стр. 228).
- ❗ При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" примерно на пять секунд индицируется значение установленной скорости.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS выключен.**

- ❗ Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.
- ❗ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании стояночного тормоза
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- при нахождении коробки передач в положении "P", "R" или "N"
- если при открытой двери переднего пассажира Вы переводите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места
- если произошел занос автомобиля
- при включении активной системы облегчения парковки

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Вы слышите звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS выключен.**

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

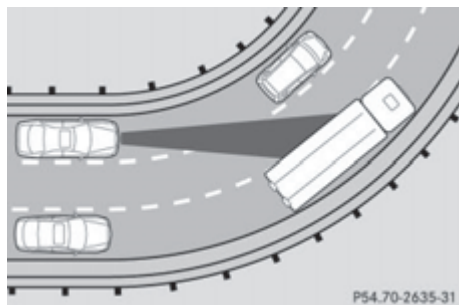
Общие указания

В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны:

- Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов
- Движение со смещением
- Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей
- Узкие транспортные средства
- Препятствия и стоящие автомобили
- Автомобили, движущиеся в поперечном направлении

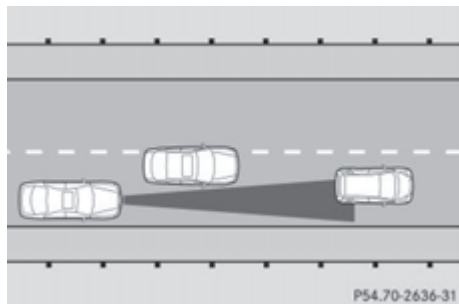
При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов



Возможности распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

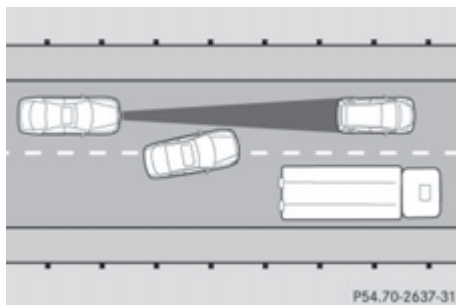
Движение со смещением



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением.

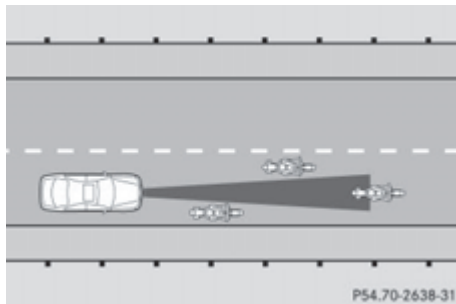
Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей



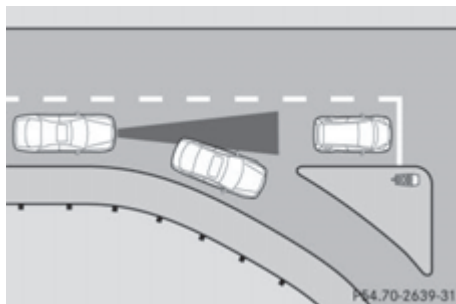
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Узкие транспортные средства



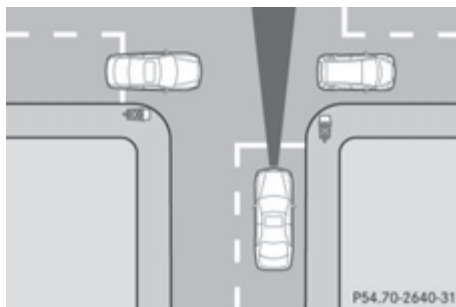
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Препятствия и стоящие автомобили



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.

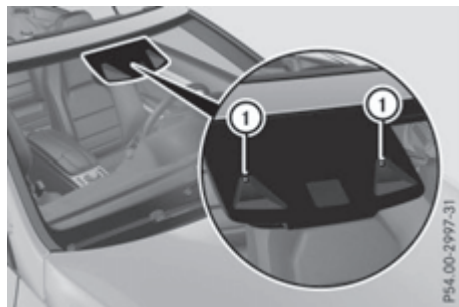
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно отреагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot

Общие указания



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot помогает водителю удерживать курс автомобиля посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления в диапазоне скоростей 0–200 км/ч.

Она контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи multifunctionальной видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла.

В диапазоне скоростей 0–60 км/ч система Stop&Go Pilot ориентируется по движущемуся впереди автомобилю с учетом линий разметки дорожного полотна, например, при движении в плотном потоке транспорта при заторе.

В диапазоне скоростей выше 60 км/ч ассистент рулевого управления ориентируется по распознанным линиям разметки дорожного полотна (слева и справа) и только в случае необходимости по движущемуся впереди автомобилю.

Если данные условия не имеют места, то ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку.

Для обеспечения возможности доступа к этой функции система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть активирована.

Важные указания по технике безопасности

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, свое-

временное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не распознает дорожные ситуации и всех участников дорожного движения. Если движущийся впереди автомобиль движется в направлении края проезжей части, то Ваш автомобиль при движении за этим автомобилем может задеть за бордюрный камень тротуара или другие дорожные ограждения. Следите прежде всего за другими участниками дорожного движения, например, за велосипедистами, находящимися непосредственно рядом с Вашим автомобилем.

Препятствия, например, сигнальные дорожные столбики для ограждения дорожно-строительных работ, находящиеся на краю полосы движения или выступающие на полосу движения, не распознаются.

Неподходящее вмешательство в процесс управления, например, при преднамеренном переезде сплошной ограничительной линии разметки дорожного полотна, можно в любой момент прервать легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для направления автомобиля назад на нужную полосу движения. В этом случае Вы должны во избежание отклонения от курса сами направить автомобиль на Вашу полосу движения.

Поддержка со стороны системы может быть снижена:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокamеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- в случае, если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Система переключается в пассивный режим и больше не поддерживает Вас корректировками управления:

- при активном перестроении на другую полосу движения,
- при включении указателя поворота,
- если Вы в течение длительного времени не управляете автомобилем самостоятельно или не касаетесь руками рулевого колеса.

i После завершения смены полосы движения ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot снова автоматически активируются.

Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не оказывает поддержку:

- на очень крутых поворотах
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха шине или повреждение шины

Учитывайте также важные указания по технике безопасности, касающиеся системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 175).

Вмешательства в управление производятся с ограниченным моментом сопротивления повороту. Система требует, чтобы водитель держал руки на рулевом колесе и производил управление самостоятельно.

Если Вы в течение некоторого времени не управляете автомобилем самостоятельно или снимаете руки с рулевого колеса, то система предупреждает Вас об этом сначала при помощи оптической сигнализации. На мультифункциональном дисплее появляется символ рулевого колеса. Если Вы и далее не управляете автомобилем самостоятельно и не касаетесь руками рулевого колеса, то спустя максимум пять секунд дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в качестве требования к действию. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot переключаются в таком случае в пассивный режим. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" остается активированной.

Включение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

- ▶ Включите через бортовой компьютер функцию системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot (> стр. 229).

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DTR+: ассистент рулевого управ-**

ления включен. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены.

Индикация на мультифункциональном дисплее



Если ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены, но не готовы к участию в рулевом управлении, то появляется символ рулевого колеса ① изображенный серым цветом. Если система оказывает Вам поддержку путем участия в рулевом управлении, то символ ① изображается зеленым цветом.

Выключение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

► Выключите через бортовой компьютер функцию системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot (> стр. 229).

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DTR+: ассистент рулевого управления выключен.** Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot выключены.

При выключении или недоступности системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot автоматически деактивируются.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- движение с ожиданием в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

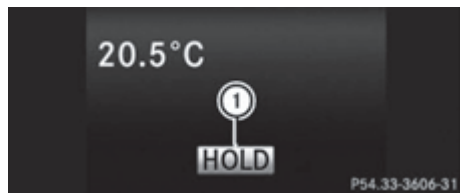
- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD, если:

- автомобиль стоит
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности
- стояночный тормоз отпущен
- в автомобилях с АКП коробка передач находится в положении "D", "R" или "N"
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена

Включение функции HOLD



- Убедитесь в том, что выполнены условия для включения.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация **HOLD** ①. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

❗ Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора (если в автомобилях с автоматической коробкой передач коробка передач находится в положении "D" или "R")
- при переключении коробки передач в положение "P" в автомобилях с автоматической коробкой передач
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения индикации **HOLD** на мультимедийном дисплее
- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

В автомобилях с автоматической коробкой передач автоматически устанавливается положение "P", если при включенной функции HOLD:

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

В этом случае в автомобилях с механической коробкой передач Вы видите на мультимедийном дисплее предупредительную индикацию:

Немедленно тормозите!

- Немедленно сильно нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупреждение на мультимедийном дисплее. Вследствие этого функция HOLD выключается.

В автомобилях с механической коробкой передач при включенной функции HOLD дополнительно включается непрерывный звуковой сигнал, если Вы:

- выключаете двигатель, открываете дверь водителя и отстегиваете ремень безопасности.

Звуковой сигнал обращает Ваше внимание на то, что в поставленном на стоянку автомобиле включена функция HOLD. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке произвести блокировку автомобиля. Блокировка автомобиля не производится до тех пор, пока функция HOLD не будет выключена.

❗ Повторный запуск после выключения двигателя возможен только после выключения функции HOLD.

Пакет регулирования динамики движения со спортивным режимом движения

Общие указания

Важнейшей составной частью пакета регулирования динамики движения со спортивным режимом движения является регулируемая демпфирующая система. Эта система автоматически адаптирует амортизаторы применительно к соответствующему состоянию движения.

Адаптация амортизаторов зависит от:

- Вашего стиля вождения,
- состояния дорожного покрытия,
- Вашего индивидуального выбора (см. ниже следующее описание).

Автомобили с пакетом регулирования динамики движения со спортивным режимом движения: дополнительно к программам движения "E" и "S" имеется ручная программа движения "M" (> стр. 157).

Спортивная установка



Расположение кнопки пакета регулирования динамики движения со спортивным режимом движения (пример)

В спортивном режиме движения более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выберите этот режим при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссе с дорогах.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ **Если контрольная лампа ② не горит:** нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается. Спортивная установка положения ходовой части выбрана.

- ① Выбор остается введенным в память до выключения двигателя.

Комфортабельная установка



В комфортабельном режиме движения повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Поэтому выбирайте этот режим, если Вы отдаете предпочтение комфортабельному стилю вождения. Выберите комфортабельный режим движения также при непрерывном движении на дорогах без поворотов, например на прямых участках автострады.

- ▶ **Если контрольная лампа ③ не горит:** нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ③ загорается. Комфортабельная установка положения ходовой части выбрана.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения парковки с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков в переднем бампере и шести в заднем бампере она отслеживает окружение Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

- ❗ При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N" в автомобилях с автоматической коробкой передач
- отпуске стояночного тормоза

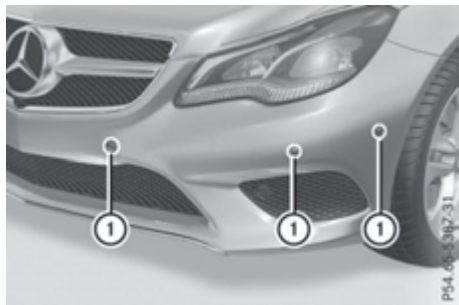
При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

Радиус действия датчиков

Общие указания

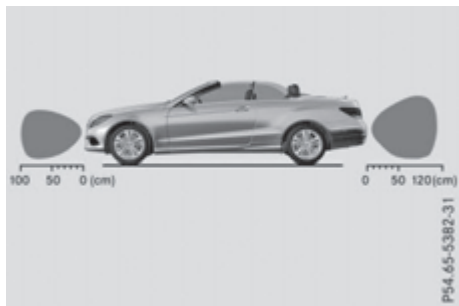
Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

- ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

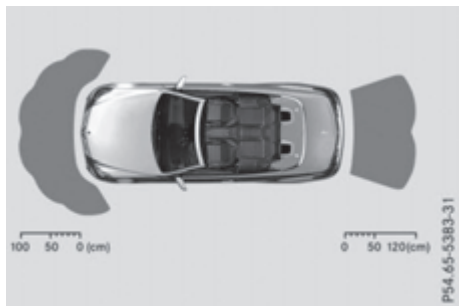


① Датчики в переднем бампере, слева (пример)
Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 308).

Запас хода



Вид сбоку (пример)



Вид сверху (пример)

Передние датчики

По центру	примерно 100 см
По углам	примерно 60 см

Задние датчики

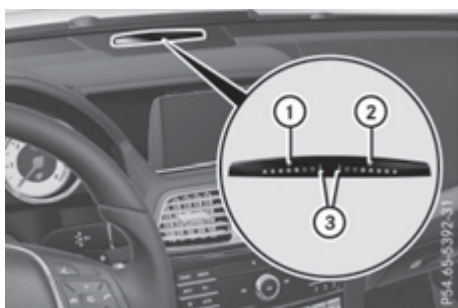
По центру	примерно 120 см
По углам	примерно 80 см

Минимальное расстояние

По центру	примерно 20 см
По углам	примерно 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация передней зоны

- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Сегменты индикации готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Предупредительная индикация передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Предупредительная индикация задней зоны находится между задними сиденьями.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загораются желтые сегменты индикации готовности к измерению ③, то система "ПАРК-ТРОНИК" готова к измерению.

Какая предупредительная индикация активируется при работающем двигателе, зависит от положения рычага переключения передач или положения автоматической коробки передач, а также от направления движения автомобиля.

Механическая коробка передач:

Положение рычага переключения передач	Предупредительная индикация
Передача переднего хода или Холостой ход	Передняя зона активирована.
Передача заднего хода	Задняя и передняя зоны активированы.

Автоматическая коробка передач:

Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
"R" или "N"	Задняя и передняя зоны активированы.
"P"	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- 1 Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"
- 2 Контрольная лампа

Если горит контрольная лампа ②, то система "ПАРКТРОНИК" выключена. В этом случае активная система облегчения паркования также недоступна.

i Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение 2.

Движение с прицепом

! Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" производится не от шаровой головки, а от бампера.

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается, и загорается контрольная лампа на кнопке системы "ПАРКТРОНИК".	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 308). ► Снова включите зажигание. Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Активная система облегчения паркования

Общие указания

Активная система облегчения паркования является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Процесс паркования может быть облегчен путем активного вмешательства системы в процесс управления автомобилем. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 187).

-  Активное тормозное воздействие доступно только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения паркования является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несетесь Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения паркования также недоступна.

ОСТОРОЖНО

При парковании и выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

Обращайте внимание на других участников дорожного движения При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркования, выполняемый активной системой облегчения паркования.

-  Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения паркования может иногда индифицировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 188).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления, в таком случае действие активной системы облегчения паркования прекращается.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.
- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования. К таким объектам относятся, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков:

- активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки,
- автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и включите активную систему облегчения паркования.

Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (> стр. 187).

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных поперечно относительно направления движения, если:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например низкого бордюрного камня,
- Вы выполняете паркование вперед по направлению движения.

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или поперечно относительно направления движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на место парковки преграждают мнимые препятствия, например листва или биобрусчатка,
- площадь, необходимая автомобилю для маневрирования, слишком мала,
- место парковки ограничено препятствием, например деревом, столбом или прицепом.



Найденное место парковки (пример)

- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- параллельно направлению движения и быть шириной не менее 1,5 м
- параллельно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля
- расположено поперечно относительно направления движения и быть не менее чем на 1,0 м шире Вашего автомобиля

i Учитывайте, что активная система облегчения паркования не может измерить глубину места парковки, расположенного поперечно направлению движения. Вы должны самостоятельно определить, достаточен ли размер места парковки для Вашего автомобиля.

При скорости ниже 30 км/ч Вы видите на комбинации приборов в качестве индикации состояния символ парковки **2**. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются после включения указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя этот указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите пользование активной системой облегчения паркования при помощи кнопки **[OK]** на мультифункциональном рулевом колесе. Система автоматически проверяет, расположено ли место парковки параллельно или поперечно относительно направления движения.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 метров.

Въезд на место парковки

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только активной системой облегчения паркования, автомобиль может откатиться, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители подвергаются изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, одним из пассажиров.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля, всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

i Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при парковании. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.
- Автомобили с механической коробкой передач: включите передачу заднего хода.

Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "R".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир.облег.парк.? Да: ОК Нет: **.

- **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку **[]** на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- **Паркование при помощи активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку **[OK]** на мультифункциональном рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл.парк.актив. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

- Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.

- Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При подаче назад скорость движения не должна превышать примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается. **Автомобили с автоматической коробкой передач:** активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки, когда он приближается к заднему ограждению места парковки.

На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

- **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК". На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

Автомобили с механической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение парковки акти-**

вир. Переведите АКП в положение D Следите за окружен..

Автомобили с автоматической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение парковки актив-вир. Переведите АКП в положение D Следите за окружен..**

► **Автомобили с механической коробкой передач:** на стоящем автомобиле включите первую передачу.

Автомобили с автоматической коробкой передач: на стоящем автомобиле переведите коробку передач в положение "D".

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. актив. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

i Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

► Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению.

Автомобили с автоматической коробкой

передат: активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки.

► **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

Автомобили с механической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение парковки активиров. Включите заднюю передачу Следите за окружен..**

Автомобили с автоматической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение парковки активир. Переведите АКП в положение R Следите за окружен..**

При необходимости следует произвести дополнительные переключения положения коробки передач.

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено** и раздается звуковой сигнал. Автомобиль теперь припаркован. Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза. Нажатием на педаль акселератора автомобиль снимается с тормоза.

Активная система облегчения паркования более эффективно оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения. По окончании действия активной системы облегчения паркования

Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

► При необходимости откорректируйте конечное положение автомобиля при помощи рулевого колеса.

► Учитывайте предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 188).

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. При въезде на место парковки может случиться, что система облегчения паркования направляет слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.
- Вы можете также преждевременно включить положение коробки передач "D". Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи парковочный маневр прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Для того, чтобы активная система облегчения паркования могла оказать Вам поддержку при выезде с места парковки:

- Ограждение места парковки впереди и позади автомобиля должно быть достаточно высоким – высоты бордюрного камня, например, недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким, так как Ваш автомобиль путем маневрирования может заехать на место парковки под углом не более 45° по отношению к исходной позиции.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м.

i Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при выезде с места парковки. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

Активная система облегчения паркования может оказать Вам поддержку при выезде с места пар-

ковки только в том случае, если процесс парковки был произведен также с ее помощью параллельно направлению движения.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.
- ▶ Включите указатель поворота в направлении выезда с места парковки.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода.

Автомобили с автоматической коробкой

передат: переключите коробку передач в положение "D" или "R".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир. облег. парк. ? Да: ОК Нет: []**.

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или начните движение.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки с помощью активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегч. парков. активир. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружением.**

- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Троньтесь с места, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** в зависимости от сообщения или от ситуации включите первую передачу или передачу заднего хода на неподвижном автомобиле.

Автомобили с автоматической коробкой

передат: в зависимости от сообщения или от ситуации переключите коробку передач в положение "D" или "R".

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегч. парков. активир. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружением.**

- ❗ **Оптимальный результат при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.**

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- ▶ В соответствии с предупредительной индикацией системы "ПАРКТРОНИК" подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой. Вы слышите звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено.** После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в транспортный поток. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении. Вы можете взять на себя управление до окончания процесса выезда с места парковки. Это может быть целесообразным, если Вы видите, что выезд с места парковки уже возможен.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования

Прерывание действия активной системы облегчения паркования возможно в любой момент.

- ▶ Возьмитесь за мультифункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами.
- Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано** и Вы слышите звуковой сигнал.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" на центральной консоли (> стр. 189). Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано** и Вы слышите звуковой сигнал.

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

- переключение положения коробки передач производится слишком рано
- выбрано положение коробки передач "R"
- паркование с помощью активной системы облегчения паркования больше невозможно

- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP®. в таком случае горит предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов

Раздается звуковой сигнал. Символ парковки гаснет, а на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано.**

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение.

Автомобили с автоматической коробкой передач: в случае возникновения системной ошибки производится торможение автомобиля до полной остановки. Для продолжения движения снова нажмите на педаль акселератора.

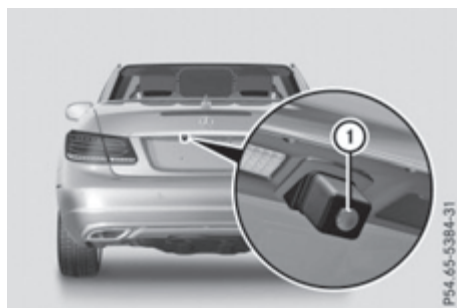
Движение с прицепом

Для автомобилей с тягово-сцепным устройством минимальная длина мест парковки несколько увеличивается.

При присоединении прицепа к Вашему автомобилю пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя. После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом активная система облегчения паркования недоступна. Система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивирована.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода  – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она отображает на дисплее мультимедийной системы зону позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля изображается как во внутреннем зеркале заднего вида – зеркально.

-  Текстовая индикация на дисплее мультимедийной системы зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее мультимедийной системы приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если открыта крышка багажника
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте
- если на камеру падает слишком яркий свет
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее)
- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта, учитывайте указания по очистке (> стр. 308)
- при повреждении задней части Вашего автомобиля – в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности при изображении вспомогательных линий.

-  Видеокамера заднего хода защищена от дождя или пыли при помощи крышки. Если видеокамера заднего хода включена, то эта крышка открывается.

Крышка снова закрывается:

- после окончания маневрирования,
- при выключении двигателя,
- при открывании багажника.

Учитывайте указания по очистке (> стр. 308).

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокamеры заднего хода.

Включение и выключение видеокamеры заднего хода



► **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.

► Убедитесь в том, что в мультимедийной системе выбрана функция **Активирование при передаче R**, см. электронное "Руководство по эксплуатации".

► Включите передачу заднего хода. Крышка видеокamеры заднего хода открывается. На дисплее мультимедийной системы с помощью вспомогательных линий индицируется зона позади автомобиля.

Индикация видеокamеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.

► **Переключение режима работы в автомобилях с тягово-сцепным устройством:** выберите при помощи контроллера символ ① для переключения на функцию "Паркование задним ходом" или символ ② для переключения на функцию "Присоединение прицепа". Символ выбранной функции выделяется.

Выключение: видеокamera заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение "R" или при коротком движении вперед.

Индикация на дисплее мультимедийной системы

На изображении видеокamеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокamera заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера,
- под задним бампером,
- в ближней зоне над выемкой ручки двери багажного отделения,

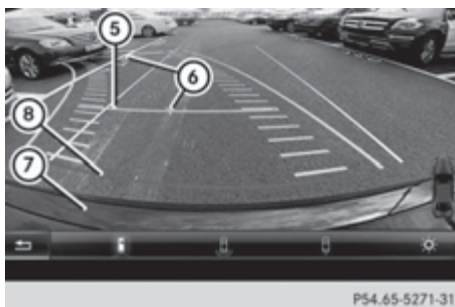
❗ Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 188), то на дисплее мультимедийной системы появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

Функция "Паркование задним ходом"

Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса

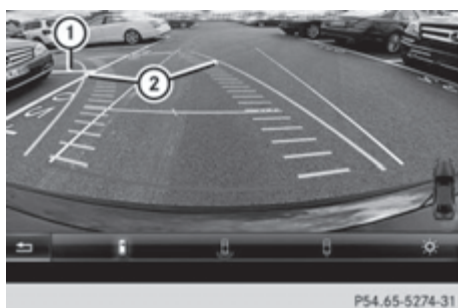


- ① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

- ▶ Убедитесь в том, что видекамера заднего хода включена (> стр. 196). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
- ▶ Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
- ▶ Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



- ① Разметка места парковки
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

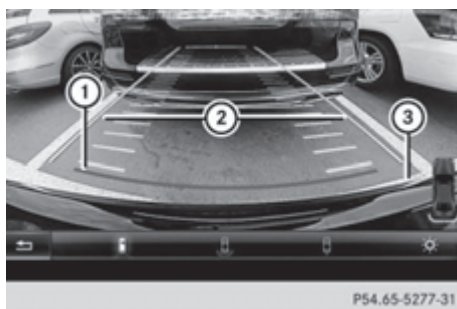
- ▶ Прехав место парковки, остановите автомобиль.
- ▶ Убедитесь в том, что видекамера заднего хода включена (> стр. 196). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
- ▶ Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтая вспомогательная линия ② достигла разметки места парковки ①.
- ▶ Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.



- ① Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки. Белая полоса движения должна находиться по возможности параллельно к разметке места парковки.

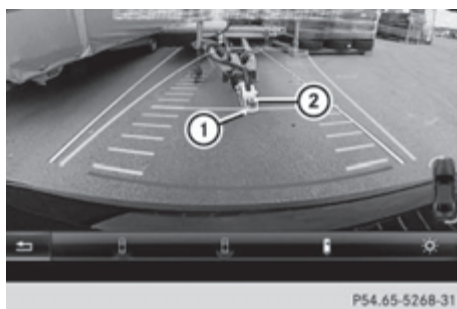


- ① Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Разметка места парковки
- После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса
- ③ Конец места парковки
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ① находится в конце места парковки ③. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

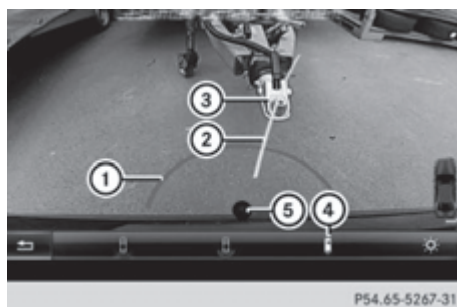
Функция "Присоединение прицепа"



- ① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны
- ② Дышло прицепа

Функция имеется только в автомобилях с тягово-сцепным устройством.

- Установите дышло прицепа ② перед присоединением прицепа по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.
- Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа ②.

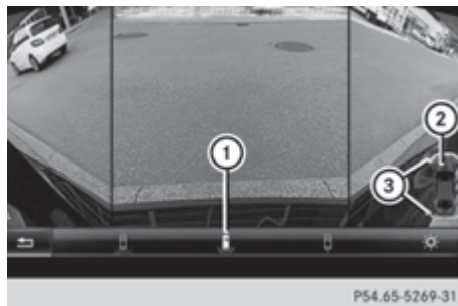


- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки
- ② Расчетная линия до дышла прицепа
- ③ Дышло прицепа
- ④ Символ функции "Присоединение прицепа"
- ⑤ Шаровая головка

i По техническим причинам шаровая головка тягово-сцепного устройства на дисплее мультимедийной системы видна лишь ограниченно или не видна вообще.

- ▶ При помощи контроллера выберите символ ④. Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.
- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа ② должна быть направлена примерно на дышло прицепа ③.
- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, продолжая движение до тех пор, пока дышло прицепа ③ не достигнет красной вспомогательной линии. Расстояние между дышлом прицепа и красной вспомогательной линией сейчас составляет примерно 0,30 м.
- ▶ Присоедините прицеп (▷ стр. 217).

Функция широкоугольного изображения



- ① Символ функции широкоугольного изображения
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

При помощи видеокамеры заднего хода можно также выбрать широкоугольное изображение. Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (▷ стр. 188), то на дисплее мультимедийной системы появляется символ собственного автомобиля. Если активирована предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то предупредительная индикация ③ горит соответственно желтым или красным светом.

Видеокамера с обзором в 360°

Общие указания

Видеокамера с обзором в 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Видеокамера заднего хода
- Передняя видеокамера
- Две видеокамеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокамера с обзором в 360° индицирует на дисплее мультимедийной системы полноэкранное изображение или разделенный экран с одним из семи изображений. На разделенном экране дополнительно индицируется вид автомобиля сверху. Он рассчитывается на основе данных установленных видеокамер (виртуальная видеокамера).

Разделенный экран показывает одно из 7 изображений:

- Вид сверху и изображение видеокамеры заднего хода (угол обзора в 130°)
- Вид сверху и изображение передней видеокамеры (угол обзора 130° без индикации максимального угла поворота рулевого колеса)
- Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля
- Вид сверху и увеличенный вид передней части автомобиля
- Вид сверху и вид прицепа (автомобили с тягово-сцепным устройством)
- Вид сверху и изображение боковых видеокамер в направлении назад (вид колесных дисков задних колес)
- Вид сверху и изображение боковых видеокамер в направлении вперед (вид колесных дисков передних колес)

Если при включенной функции производится переключение с положения коробки передач **"D"** или **"R"** в положение **"N"**, динамические вспомогательные линии выключаются.

При переключении между положениями коробки передач **"D"** и **"R"** появляется изображение последнего выбранного вида передней или задней части автомобиля.

Дополнительно производится визуальная индикация замеренных системой **"ПАРКТРОНИК"** дистанций:

- на разделенном на сегменты экране в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на изображении вида сверху или
- внизу справа в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на полноэкранном изображении.

Толщина и цвет скобки указывают на расстояние между автомобилем и определенным объектом.

- Желтая скоба небольшой толщины: система **"ПАРКТРОНИК"** активирована.
- Желтая скоба нормальной толщины: в ближней зоне автомобиля имеется объект.
- Красная линия: в непосредственной близости автомобиля имеется объект.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Видеокамера с обзором в 360° не освобождает Вас от обязанности всегда быть внимательным.

Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Ответственность за безопасность постоянно несет водитель, поэтому при парковании и маневрировании Вы обязаны внимательно следить за Вашим непосредственным окружением. Это касается зон позади, впереди и по бокам автомобиля. В противном случае Вы подвергаете себя и других людей опасности.

Видеокамера с обзором в 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если двери открыты
- если наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь
- если открыта крышка багажника
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте
- если на видеокамеру падает очень сильный яркий свет
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее)
- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж
- если линзы видеокамеры загрязнены или закрыты
- если элементы автомобиля, в которых установлены видеокамеры, повреждены – в таком случае для проверки положения и установки видеокамеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом

В таких ситуациях не пользуйтесь видеокамерой с обзором в 360°. Иначе при парковании Вы можете травмировать окружающих, повредить находящиеся поблизости объекты или Ваш автомобиль.

Вспомогательные линии всегда изображаются на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом изображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции видеокамерной системы.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны:

- неточности при изображении вспомогательных линий,
- неточности при индикации рассчитанных изображений (вид сверху).

Условия включения

Изображение видеокamеры с обзором в 360° индицируется, если:

- Ваш автомобиль оснащен видеокamерой с обзором в 360°,
- ключ в замке зажигания находится в положении 2
- мультимедийная система включена.
- функция **Камера 360°** включена.

Включение видеокamеры с обзором в 360°

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральной консоли и держите ее нажатой дольше 2 секунд. В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:
 - разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокamеры или
 - разделенный экран с видом сверху и изображением видеокamеры заднего хода.

или

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральной консоли. Появляется меню автомобиля.
- ▶ Выберите **Камера 360°** и подтвердите выбор нажатием на . В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:
 - разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокamеры или
 - разделенный экран с видом сверху и изображением видеокamеры заднего хода.

Включение видеокamеры с обзором в 360° при помощи передачи заднего хода

Вы можете автоматически вызвать индикацию изображений видеокamеры с обзором в 360° путем включения передачи заднего хода.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ Убедитесь в том, что в мультимедийной системе выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ **Индикация изображения видеокamеры с обзором 360°:** включите передачу заднего хода.

На дисплее мультимедийной системы индицируется зона позади автомобиля на разделенном на сегменты экране. Вы видите вид автомобиля сверху и изображение видеокamеры заднего хода.

Выбор разделенного экрана и полноэкранного изображения

Переключение индикации на разделенном экране

- ▶ Для перехода в строку с символами автомобиля передвиньте  контроллер.
- ▶ Для выбора одного из символов автомобиля поверните  контроллер.
- ▶ **Переключение на Вид 180°:** выберите **Вид 180°** при помощи контроллера  (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

- ❗ Выбор **Вид 180°** возможен только для следующих видов изображения:

- Вид сверху с изображением видеокamеры заднего хода
- Вид сверху с изображением передней видеокamеры

Индикация на дисплее мультимедийной системы

Важные указания по технике безопасности

На изображении системы видеокamер препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Система видеокamер не отображает препятствия в следующих местах:

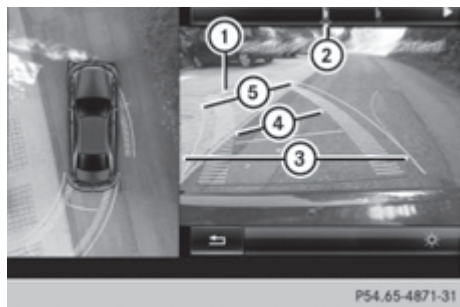
- под передним и задним бампером
- в непосредственной близости от переднего и заднего бампера
- в ближней зоне над выемкой ручки крышки багажника
- вблизи наружных зеркал заднего вида
- в переходных зонах между различными камерами при виртуальном виде сверху

- ❗ Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

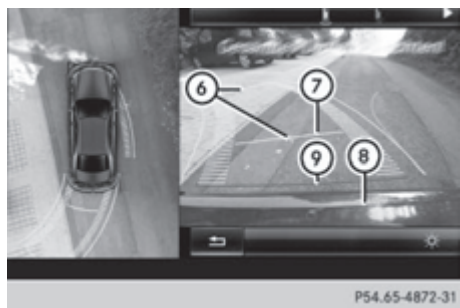
- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.

Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода



- 1 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- 2 Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода
- 3 Вспомогательная линия максимального поворота рулевого колеса
- 4 Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- 5 Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- 6 Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- 7 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- 8 Бампер
- 9 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.

Вид сверху с изображением передней видеокамеры



- 1 Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением передней видеокамеры
- 2 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от передней части автомобиля
- 3 Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- 4 Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- 5 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от передней части автомобиля
- 6 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от передней части автомобиля

Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля



- 1 Символ установки разделенного экрана с видом сверху и увеличенным изображением видеокамеры заднего хода
- 2 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

При помощи этого изображения можно лучше оценить расстояние до позади стоящего автомобиля.

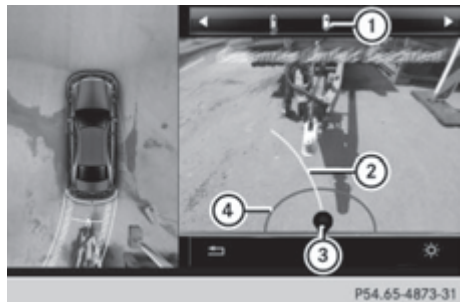
- i** Данную установку можно также выбрать в качестве увеличенного вида передней части автомобиля.

Вид сверху с изображением с боковых видеокамер



- ① Символ установки вида сверху с изображением боковых видеокамер в направлении вперед
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (правая сторона автомобиля)
 - ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (левая сторона автомобиля)
- ❶ Вы можете выбрать установку боковых видеокамер также и для задней обзорности.

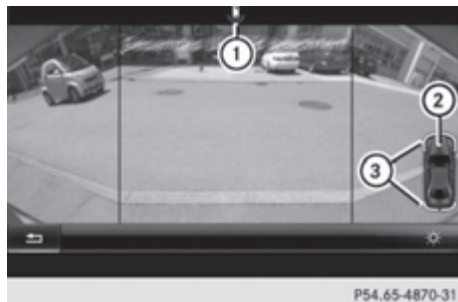
Вид сверху с видом прицепа



- ① Символ установки вида прицепа
- ② Расчетная линия до дышла прицепа
- ③ Шаровая головка
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки

Линии изображены на высоте тягово-сцепного устройства.

Изображение с обзором в 180°



- ① Символ установки полноэкранного изображения с изображением видеокамеры заднего хода
 - ② Ваш автомобиль
 - ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"
- ❶ Изображение с обзором в 180° можно также выбрать в виде изображения передней части автомобиля.

Выбирайте это изображение, например, при выезде из проезда или при ограниченной видимости дорожного движения в поперечном направлении.

Выключение индикации изображения видеокамеры с обзором в 360°

Индикация изображения с видеокамеры с обзором 360° завершается, если:

- Вы выбираете положение "Р" коробки передач или
- Вы производите движение с умеренной скоростью.

На дисплее мультимедийной системы появляется предыдущая индикация. Переключение индикации возможно также путем выбора на дисплее символа и его подтверждения нажатием контроллера .

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистральных. Она активируется в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

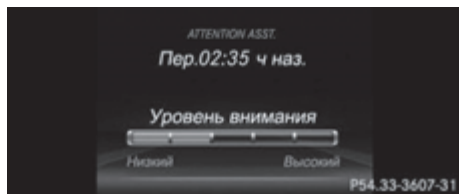
Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предупреждение не производится или производится с запозданием:

- при продолжительности движения менее примерно 30 минут
- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч
- при движении с активированным ассистентом рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Оценка уровня внимания удаляется и снова запускается при продолжении движения, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Индикация уровня внимания



В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 228) бортового компьютера можно вызвать индикацию актуальной информации о статусе.

- ▶ При помощи бортового компьютера выберите графику сближения для системы ATTENTION ASSIST (> стр. 228).

Индیکیруется следующая информация:

- Время пробега начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level), изображенный в виде полосы индикации, состоящей из пяти ступеней – от высокой до низкой
- Если система ATTENTION ASSIST не может считать уровень внимания и предупреждение не может быть выдано, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж.** Изображение полосы индикации в таком случае изменяется, например при движении со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Включение системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (> стр. 230). Система определяет уровень внимания водителя в зависимости от выбранной установки:

Выбор стандартного режима: чувствительность, с которой система определяет внимание, установлена на нормальную ступень.

Выбор чувствительного режима: чувствительность установлена на более высокую ступень. Производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой ATTENTION ASSIST (Attention Level), и предупреждение водителя производится раньше.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на графике сближения при работающем двигателе на мультифункциональном дисплее появляются символ и индикация OFF.

Если система ATTENTION ASSIST была выключена, то она снова автоматически включается после выключения двигателя. При этом выбранная чувствительность соответствует последнему активированному выбору (стандартный / чувствительный режим).

Предупреждение на мультифункциональном дисплее

Если распознается усталость или снижение внимательности, то на мультифункциональном дисплее появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Дополнительно к сообщению на мультифункциональном дисплее раздается предупредительный звуковой сигнал.

- ▶ При необходимости сделайте перерыв.
- ▶ Подтвердите сообщение нажатием на кнопку на рулевом колесе.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы не делаете перерыва, то предупреждение повторяется не ранее чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система

ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Автомобили с системой COMAND Online: если на мультимедийном дисплее выдается предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск места автостоянки для перерыва. Вы можете выбрать место автостоянки и включить навигацию к этому месту. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

Система распознавания дорожных знаков

Общие указания



Система распознавания дорожных знаков индицирует водителю максимально допустимую скорость и запреты обгона на комбинации приборов. При въезде на участок дороги против предписанного направления движения срабатывает предупреждение. Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи системы видеокamer ①, установленной вверху за ветровым стеклом. Кроме того, привлекаются заложенные в навигационной системе данные и общие правила дорожного движения с целью определения актуальных ограничений скорости.

Если Вы проезжаете мимо касающегося Вашего автомобиля дорожного знака, то производится актуализация индикации ограничений скорости и запретов обгона.

Актуализация индикации может производиться также и без видимого дорожного знака, если:

- изменяется вид дороги (например, въезд на авто-страду или съезд с автостреды),
- Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте,
- последний распознанный видеокamerой дорожный знак не повторяется.

При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничение скорости или запрет обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется примерно в течение пяти секунд. На графике сбли-

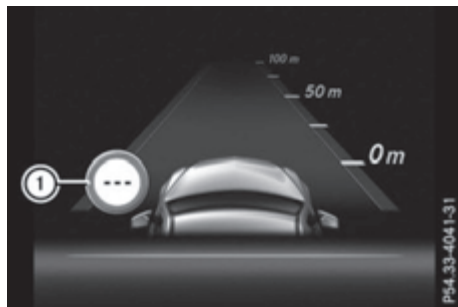
жения продолжает индицироваться действительное в данный момент предписание дорожного движения.

Видеокamera также распознает дорожные знаки с ограничением, обозначенным дополнительным знаком (например, при мокрой дороге).

Дорожные знаки индицируются с соответствующим ограничением только в том случае, если:

- необходимо учитывать предписание с ограничением или
- система распознавания дорожных знаков не может принять однозначное решение о том, следует учитывать данное ограничение или нет.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость на основе всех доступных источников, то индикация ограничения скорости на комбинации приборов не производится.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В этом случае появляется индикация ① в графике сближения (► стр. 228).

Важные указания по технике безопасности

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Система может функционировать только ограниченно либо совсем отказаться:

- при плохой видимости, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании брызг воды,
- при ослеплении, например, низко стоящим солнцем,
- при загрязнении, обледенении или запотевании ветрового стекла в зоне установки видеокamеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках (загрязнение, загораживание, снег),

- при недостаточном освещении дорожных знаков ночью,
- при многозначных дорожных знаках (например, дорожные знаки в зоне строительных работ или на соседних полосах движения),
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение или выключение указательной функции

Если в бортовом компьютере включена индикация системы распознавания дорожных знаков, то на комбинации приборов каждые пять секунд индицируются предписания дорожного движения (ограничения скорости или запреты обгона). Предупреждение о неправильном направлении движения и индикация знаков ограничения скорости и запрета обгона остаются активными даже в том случае, если индикация отключена.

- Включите с помощью бортового компьютера систему распознавания дорожных знаков (► стр. 229).

Индикация на комбинации приборов

Индикация графики сближения

- С помощью бортового компьютера выберите функцию графики сближения (► стр. 228).
- Выберите индикацию системы распознавания дорожных знаков. Распознанные дорожные знаки индицируются на комбинации приборов.

Ограничение скорости с запретом обгона



Действуют максимальная допустимая скорость 100 км/ч (100 миль/ч) ① и запрет обгона ②.

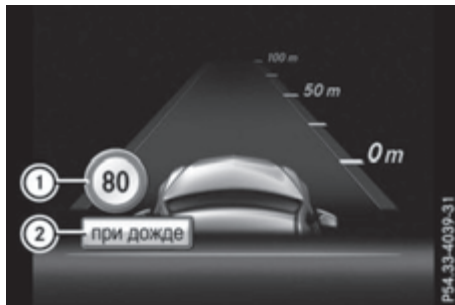
Ограничение скорости с незнакомым ограничением



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость для автомобилей, к которым относится ограничение в дополнительном знаке
- ③ Дополнительный знак для ограничения с неизвестным условием ограничения

Действуют максимальная допустимая скорость 100 км/ч (100 миль/ч) и ограничение скорости 80 км/ч (80 миль/ч) с неизвестным условием ограничения.

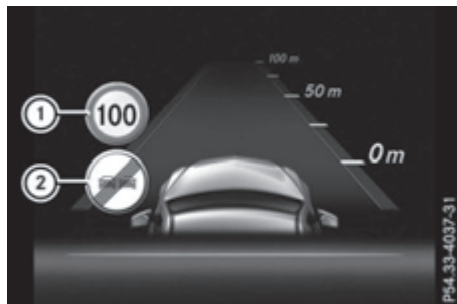
Ограничение скорости при мокрой дороге



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Дополнительный знак при мокрой дороге

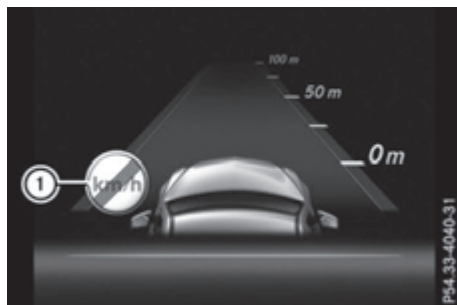
Действует максимальная допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) при мокрой дороге, и кроме того, система распознавания дорожных знаков определила, что имеется ограничение, подлежащее соблюдению.

Отмена запрета обгона



Действует максимально допустимая скорость 100 км/ч (100 миль/ч) ①. Запрет обгона отменен ②. Дорожный знак "Отмена запрета обгона" индицируется примерно в течение пяти секунд.

Отмена ограничения скорости



Ограничение скорости отменяется ①.

① Единица ограничения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой Вы находитесь в данный момент. Обычно она не указывается на дорожном знаке или на комбинации приборов, но ее следует учитывать при соблюдении максимально допустимой скорости.

Запрет въезда (предупреждение о неправильном направлении движения)



Если система распознавания дорожных знаков при проезде знака "Въезд запрещен" распознает движение против предписанного направления движения, то на комбинации приборов индицируется предупреждение. Дополнительно раздается пре-

дупредительный звуковой сигнал. С целью предотвращения опасности для Вас и других участников дорожного движения немедленно проконтролируйте Ваше направление движения.

① Данная функция предлагается не во всех странах.

Пакет контроля сохранения полосы движения

Общие указания

В пакет контроля сохранения полосы движения входят сигнализация перестроения (> стр. 207) и система удержания полосы движения (> стр. 209).

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует зону с обеих сторон Вашего автомобиля при помощи радарных датчиков. Она облегчает вождение автомобиля начиная со скорости 30 км/ч и выше. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота для смены полосы движения система производит дополнительное оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. Для контроля сигнализация перестроения использует датчики в заднем бампере.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Поэтому всегда

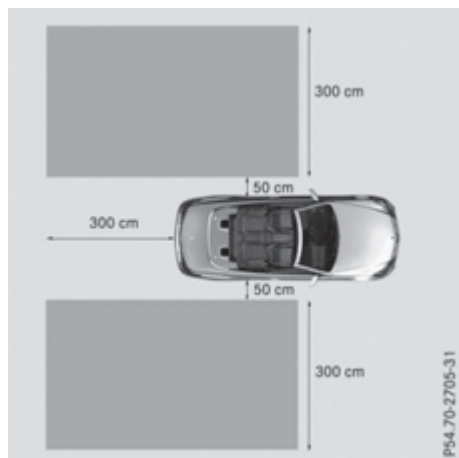
соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

Зона контроля датчиков

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании сильных брызг воды,
- узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды,
- очень широкие полосы движения,
- узкие полосы движения,
- движение со значительным боковым смещением,
- разделительные барьеры дороги или подобные дорожные ограждения.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.



На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Оба радарных датчика сигнализации перестроения интегрированы сбоку в заднем бампере. Следите за тем, чтобы бампер в районе расположения датчи-

ков был свободен от грязи, льда или мокрого снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Иначе правильное функционирование сигнализации перестроения не может быть гарантировано.

Контрольная и предупредительная индикация



① Желтая контрольная лампа

Красная предупредительная сигнальная лампа

Сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости начиная примерно с 30 км/ч в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предостережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае сигнализация перестроения не активирована.

Яркость контрольных или предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Предупреждение об опасности столкновения

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа ① мигает. Если указатель поворота остается включенным, то при распознавании автомобилей красная предупредительная сигнальная лампа ① начинает мигать. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Включение сигнализации перестроения

► Убедитесь в том, что на дисплее бортового компьютера включена сигнализация перестроения (► стр. 230).

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунды красным, а затем желтым светом.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В таком случае сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом, а на мультимедийном дисплее появляется сообщение:

Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна. См. "Руководство".

i Контрольную лампу в наружных зеркалах заднего вида можно выключить.

Для этого сначала необходимо выключить сигнализацию перестроения, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 2,
- двигатель не работает,
- выполнено электрическое соединение между автомобилем и прицепом.

Система удержания полосы движения

Общие указания



Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи видеокамеры, установленной сверху за ветровым стеклом ①. Если система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунды.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте свою полосу движения, в частности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

ОСТОРОЖНО

Предупреждение системы удержания полосы движения не направляет автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в

особенности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующем situasiоnе стилю вождения и предотвратить действие законов физики. Система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Система удержания полосы движения не удерживает автомобиль на полосе движения.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокamеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Включение системы удержания полосы движения

- Включите систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (> стр. 230). Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного

полотна, то полосы графики сближения (> стр. 228) индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

Стандартный режим

При выборе **Стандартный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- Вы включили указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

Адаптивный режим

При выборе **Адаптивный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- Вы включили указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы производите движение по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Пакет активных вспомогательных систем

Общие указания

Пакет активных вспомогательных систем водителя включает в себя систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 174), активную сигнализацию перестроения (> стр. 211) и активную систему удержания полосы движения (> стр. 213).

Активная сигнализация перестроения

Общие указания

Активная сигнализация перестроения контролирует с помощью двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение. При распознанной опасности бокового столкновения торможение, корректирующее курс движения автомобиля, помогает Вам избежать столкновения. Перед торможением, корректирующим курс движения автомобиля, активная сигнализация перестроения анализирует свободное пространство в направлении движения и по сторонам. Для этого активная сигнализация перестроения использует направленные вперед радарные датчики.

Активная сигнализация перестроения помогает водителю при управлении автомобилем начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого активная сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Радарные датчики

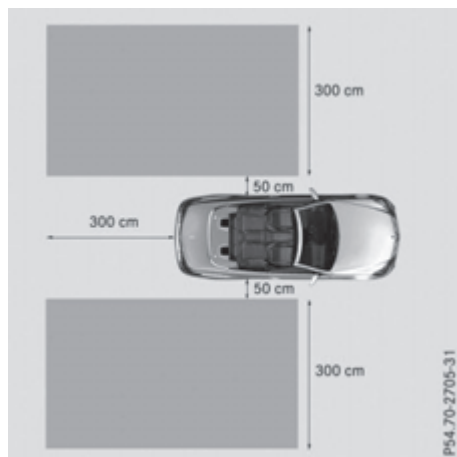
Радарные датчики активной сигнализации перестроения встроены в передний и задний бамперы, а также под крышкой в облицовку радиатора. Следите за тем, чтобы бампер и крышка в облицовке радиатора были свободны от грязи, льда и снегу. Задние радарные датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае правильное функционирование активной сигнализации перестроения не обеспечено.

Зона контроля датчиков

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не в состоянии оценить все дорожные ситуации и распознать всех участников движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



Распознавание автомобилей может быть ограничено по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например при дожде, снегопаде или при образовании брызг воды.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются или индицируются лишь с опозданием.

Активная сигнализация перестроения может не распознать узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды, или же распознать их с опозданием.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Предупредительная индикация



① Предупредительная индикация

Активная сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости начиная примерно с 30 км/ч в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предостережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае активная сигнализация перестроения не готова к эксплуатации.

Яркость предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Оптическое и звуковое предупреждение об опасностии столкновения

Если при смене полосы движения с включенным указателем поворота в боковой зоне контроля распознается автомобиль, то производится оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. В таком случае один раз звучит двойной предупредительный звуковой сигнал и мигает красная предупредительная сигнальная лампа ①. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

Если активная сигнализация перестроения распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда в состоянии предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система перестроения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа ① в наружном зеркале заднего вида и раздается двойной предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация ②, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В очень редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, можно в любой момент прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль акселератора.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации, если:

- с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги,
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль,
- Вы производите движение в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях,
- Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль акселератора,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ESP® или тормозная система PRE-SAFE®,
- система ESP® выключена,
- было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

Включение активной сигнализации перестроения

- Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включена активная сигнализация перестроения (> стр. 230).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунды красным, а затем желтым светом.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В этом случае активная сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом, а на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Актив. сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна. См. "Руководство"**.

Активная система удержания полосы движения

Общие указания



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла. При помощи радарных датчиков дополнительно контролируются передние, задние и боковые зоны возле Вашего автомобиля. Если активная система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения. Если водитель не реагирует на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на соседнюю полосу движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Если Вы хотите пользоваться поддержкой активной системы удержания полосы движения убедитесь в том, что радарные датчики работоспособны.

Важные указания по технике безопасности

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Активная система удержания полосы движения не в состоянии учитывать дорожные и погодные условия. Она может не распознать дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Активная система удержания полосы движения не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях активная система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением, корректирующим курс движения автомобиля,
- не произвести предупреждение или не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и старайтесь удержать полосу движения, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение. В не критической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- если радарные датчики в переднем или заднем бампере или в облицовке радиатора загрязнены, например снегом,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль, то при распознавании пунктирной разметки дорожного полотна тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунд.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля**⚠ ОСТОРОЖНО**

Тормозное действие, корректирующее курс движения, может не всегда направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения распознает дорожную ситуацию и других участников дорожного движения лишь ограниченно. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например, при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки полосы движения. Существует опасность аварии!

Тормозное действие в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



При отклонении от полосы движения в определенных условиях производится кратковременное одно-

стороннее тормозное действие. Эта функция помогает направить автомобиль опять на прежнюю полосу движения.

При торможении для корректировки курса движения автомобиля на мультифункциональном дисплее появляется индикация ①.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только при переезде распознанной сплошной или пунктирной ограничительной линии полосы движения. Этому должно предшествовать предостережение путем прерывистой вибрации рулевого колеса. Кроме того, должна быть распознана полоса движения с ограничительными линиями с обеих сторон.

При распознавании пунктирной ограничительной линии полосы движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, может последовать только в том случае, если на соседней полосе движения распознается автомобиль. Автомобили, которые могут оказать влияние на тормозное действие, корректирующее курс движения Вашего автомобиля, являются автомобили встречного движения, а также автомобили, обгоняющие Вас или движущиеся параллельно Вам.

i Повторное тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, может быть произведено только в том случае, если до этого автомобиль снова находился на прежней полосе движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится, если:

- производится значительное поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль акселератора
- Вы срезаете угол при крутом повороте
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- включается указатель поворота
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- система ESP® выключена
- коробка передач не находится в положении "D"
- в автомобилях с тягово-сцепным устройством правильно произведено электрическое соединение между автомобилем и прицепом
- было распознано препятствие на Вашей полосе движения
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины

Активная система удержания полосы движения может неправильно оценить дорожную ситуацию в данный момент. Случайное тормозное действие можно в любой момент прервать путем:

- легкого поворачивания рулевого колеса в противоположную сторону,
- включения указателя поворота,
- сильного торможения или нажатия на педаль акселератора.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, прерывается автоматически, если:

- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- не распознана ограничительная разметка дорожного полотна.

Включение активной системы удержания полосы движения

► Включите активную систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (> стр. 230).

Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 228) индицируются зеленым цветом. Активная система удержания полосы движения готова к работе.

При выборе **Стандартный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота – предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота – предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном обездом маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы производите движение по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа.

Движение с прицепом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При возникновении вливания автомобиля с прицепом Вы можете потерять контроль над автомобилем с прицепом. Автомобиль с прицепом может даже опрокинуться. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пытайтесь стабилизировать автомобиль с прицепом путем увеличения скорости. Уменьшите скорость и не поворачивайте рулевое колесо в противоположную сторону. При необходимости затормозите.

ОСТОРОЖНО

В случае превышения допустимой опорной нагрузки при пользовании креплением система крепления может отсоединиться от автомобиля и поставить под угрозу безопасность других участников движения. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при пользовании креплением.

При завышении максимально допустимой опорной нагрузки дышла прицепа на шаровую головку возможно повреждение:

- Вашего автомобиля,
- прицепа,

- шаровой головки,
- тягово-сцепного устройства.

Прицепной состав может утратить устойчивость.

Также и при занижении минимально допустимой опорной нагрузки прицепной состав может утратить устойчивость.

Во избежание риска:

- обязательно проверяйте опорную нагрузку перед каждой поездкой,
- по возможности полностью используйте максимальную опорную нагрузку,
- не превышайте максимально допустимую опорную нагрузку,
- не занижайте минимальную опорную нагрузку.

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Присоединяя и отсоединяя прицеп, будьте осторожны. Неправильно присоединенный прицеп может отсоединиться.

Следите за тем, чтобы не превышались следующие значения:

- допустимая опорная нагрузка,
- допустимая масса буксируемого груза,
- нормативная нагрузка на задний мост автомобиля-тягача,
- полная нормативная масса как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие нормативные значения, превышение которых недопустимо, указаны в документах на автомобиль.

Допущенные изготовителем значения обычно указаны на заводских табличках, а значения для автомобиля-тягача – в разделе "Технические характеристики" (> стр. 355).

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- сильнее реагирует на порывы бокового ветра,
- требует более чуткого управления,
- имеет больший радиус поворота.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Всегда согласовывайте при движении с прицепом скорость Вашего автомобиля с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте максимально допустимую скорость движения автомобиля с прицепом.

Указания по движению с прицепом

Общие указания

Для модели E 500 AMG движение с прицепом невозможно.

- i** При движении с прицепом установите на заднем мосту буксирующего автомобиля давление воздуха в шинах для максимальной загрузки, см. таблицу давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (▷ стр. 334).

Учитывайте, что при движении с прицепом следующие системы управления автомобилем доступны лишь с ограничениями или недоступны вообще:

- Система "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 187)
- Активная система облегчения паркования (▷ стр. 190)
- Сигнализация перестроения (▷ стр. 207)

- i** Высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. При необходимости пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Монтажные размеры и допустимые нагрузки Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 355).

Указания по вождению

- i** Учитывайте также указания по системе стабилизации прицепа ESP® (▷ стр. 74).

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа. Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для какой максимальной скорости допущен Ваш прицеп. Учитывайте при этом предписанную законодательством максимальную скорость в отдельных странах.

Для некоторых автомобилей при движении с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В разделе "Технические характеристики" Вы можете узнать, действительно ли это для Вашего автомобиля (▷ стр. 355). Даже при незначительном превышении нагрузки на задний мост движение с прицепом со скоростью выше 100 км/ч не разрешается ввиду соответствующих ограничений на допуск к эксплуатации. Данное ограничение касается также и тех стран, в которых для прицепных составов допускается максимальная скорость выше 100 км/ч.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются, а расход топлива увеличивается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно переключать на низкую передачу.

- i** Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Советы по вождению

Если прицеп начинает вильять:

- ▶ Ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ Не поворачивайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.
 - Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
 - Избегайте резких торможений. По возможности сначала притормозите для того, чтобы произошел накат прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
 - Способность к троганию с места на подъемах относится к высоте, равной уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение или возвращение шаровой головки в нерабочее положение

Откидывание шаровой головки в рабочее положение

ОСТОРОЖНО

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!

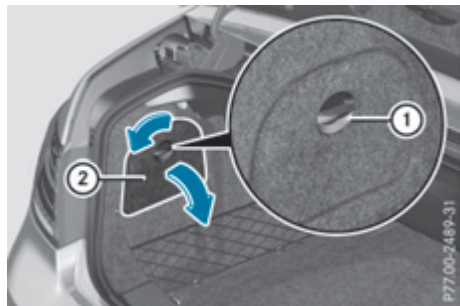
Всегда фиксируйте шаровую головку согласно приведенным здесь указаниям.

ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

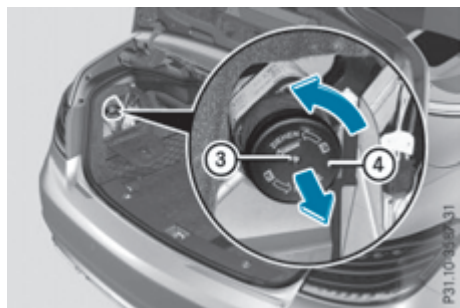
Перед тем, как присоединить прицеп к Вашему автомобилю, откиньте шаровую головку в рабочее положение.



Разблокировочное колесо находится слева за боковой обшивкой в багажнике.

Открытие крышки:

- ▶ Поверните поворотный запор (1) влево и откиньте крышку (2) вниз.



Разблокировка и откидывание шаровой головки:

- ▶ Вытяните разблокировочное колесо (4).
- ▶ Вращайте разблокировочное колесо (4) против часовой стрелки до тех пор, пока шаровая головка не разблокируется и не откинется из-под заднего бампера наружу. Контрольная лампа (3) мигает.



- ▶ Потяните шаровую головку рукой в направлении стрелки до ее фиксации в вертикальном положении.

Гнездо электропитания прицепа интегрировано в шаровую головку и вместе с ней поворачивается в рабочее положение.

Контрольная лампа (3) гаснет.

Сообщение на мультимедийном дисплее **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва** продолжает индигироваться до фиксации шаровой головки.

- ▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.
- ▶ Следите за тем, чтобы шар шаровой головки был всегда чистым и смазанным.

Гибридные автомобили: обязательно прочтите дополнительное руководство по эксплуатации гибридной системы, являющееся составной частью документации на автомобиль. иначе Вы можете не распознать опасность.

Откидывание шаровой головки в нерабочее положение

- i** Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, откиньте шаровую головку в нерабочее положение.

- ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.

Открытие крышки:

- ▶ Поверните поворотный запор (1) против часовой стрелки и откиньте крышку (2) вниз.

Разблокировка и опускание шаровой головки:

- ▶ Вытяните разблокировочное колесо (4).
- ▶ Вращайте разблокировочное колесо (4) против часовой стрелки. Шаровая головка разблокируется и опускается. Контрольная лампа (3) мигает.

- ▶ Отожмите шаровую головку рукой в направлении стрелки до ее окончательной фиксации за бампером.
Контрольная лампа ③ и индикация на мультифункциональном дисплее гаснут.

Присоединение прицепа

- ▶ Убедитесь, что коробка передач находится в положении "Р".
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- ▶ Присоедините прицеп.
- ▶ Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Проверьте функционирование системы освещения прицепа.

Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого также зависит работоспособность других систем, например, системы ESP®, системы "ПАРКТРОНИК" или активной системы облегчения парковки.

Отсоединение прицепа

ОСТОРОЖНО

При отсоединении прицепа с инерционной тормозной системой, находящегося в состоянии наката, Вы можете защемить руку между бампером и дышлом прицепа. Существует опасность травмирования!

Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Как только кабель прицепа вынимается из гнезда электропитания, автомобиль опускается. Вследствие этого могут быть защемлены части тела у Вас или других людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь перед разъединением электрического соединения в том, что никто не находится вблизи колесной арки или под автомобилем.

- ❗ Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инер-

ционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Убедитесь, что коробка передач находится в положении "Р".
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Предохраните прицеп против откатывания.
- ▶ Снимите кабель прицепа, а затем отсоедините прицеп.

Напряжение питания прицепа

- ❗ Гнездо электропитания Вы можете использовать для подключения дополнительного оборудования мощностью не более 240 Вт.

Не разрешается зарядка аккумуляторной батареи прицепа через напряжение питания автомобиля.

- ▶ **Включение или выключение подключенного напряжения питания:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или 0 (> стр. 145).

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода оснащен системой постоянного напряжения питания от сети автомобиля и системой напряжения питания, включаемой через замок зажигания.

Постоянное напряжение питания от сети автомобиля подается на контакт 9 разъема прицепа.

Напряжение питания через замок зажигания подается на контакт 10 разъема прицепа.

Постоянное напряжение питания прицепа отключается при низком напряжении бортовой сети или не позднее чем через шесть часов.

Дальнейшую информацию об установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контроль неисправности светодиодов

- ❗ Если на прицепе установлены светодиоды, то, несмотря на их исправное состояние, на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение о неисправности. Сообщение о неисправности может появиться, если минимальная сила тока составляет менее 50 мА.

Для надежного распознавания выхода из строя светодиодов минимальная сила тока каждой светодиодной цепи освещения прицепа должна составлять 50 мА.

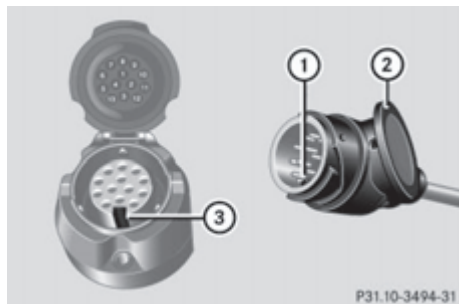
Прицеп с 7-контактным штекером

Общие указания

Прицеп с 7-контактным штекером: Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке при помощи адаптерного штекера или, при необходимости, при помощи переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключение адаптера

- !** Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.



- ▶ Откройте крышку разъема.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ разъема.
- ▶ Поверните байонетную штыковую муфту ② вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ При использовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На мультифункциональном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (> стр. 33).

Индикация и управление

Спидометр с сегментами

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- ТЕМПОМАТ включен (> стр. 169):

На спидометре светятся сегменты от введенной в память скорости до максимальной скорости, зависящей от исполнения автомобиля.

- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (> стр. 172):

На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена (> стр. 174):

На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает движущийся впереди автомобиль:

На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Тахометр

- ! Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя.

Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее (> стр. 223).

Изменение температуры наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

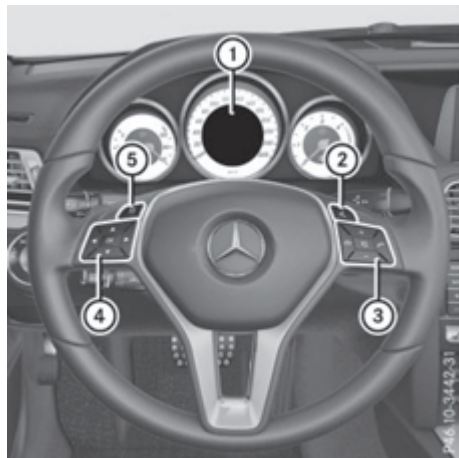
Индикация температуры охлаждающей жидкости находится слева на комбинации приборов (► стр. 33).

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Управление бортовым компьютером

Обзор



- ① Мультифункциональный дисплей
- ② Включение голосового управления навигационной системы или системы "ЛИНГВАТРОНИК"
- ③ Правая панель управления
- ④ Левая панель управления
- ⑤ Кнопка возврата

► **Активирование бортового компьютера:** поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

При помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

В автомобилях с мультимедийной системой COMAND Online Вы найдете дальнейшую информацию о системе "ЛИНГВАТРОНИК" в отдельном руководстве по эксплуатации.

В автомобилях с мультимедийной системой Audio 20 Вы найдете дальнейшую информацию о голосовом управлении навигационной системы в руководстве по эксплуатации изготовителя.

Левая панель управления

◀	• Вызов строки меню и выбор меню
▶	
▲	Короткое нажатие:
▼	• Прокликивание перечней • Выбор подменю или функции • Выбор в меню Ауд. предыдущей или следующей сохраненной радиостанции при активированном перечне содержания памяти или перечне каналов, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены • В меню Тел. (телефон) – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона
▲	Продолжительное нажатие:
▼	• Выбор в меню Ауд. перечня содержания памяти или выбор перечня каналов в требуемом диапазоне частот, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены путем ускоренного пролистывания • В меню Тел. (телефон) – включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге
OK	• Подтверждение выбора или сообщения на дисплее • В меню Тел. (телефон) – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера

Правая панель управления

☎	• Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения • Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
☎	• Совершение или прием телефонного вызова • Переход к памяти повторного набора
+	• Изменение громкости
-	
🔊	• Выключение и включение звука

Кнопка возврата

	Короткое нажатие: - Назад - Выключение голосового управления навигационной системы или системы "ЛИНГВАТРОНИК" - Выключение сообщений на дисплее или вызов последней используемой функции меню Пут. ст. - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
	Продолжительное нажатие: Вызов стандартной индикации в меню Пут. ст.

Мультифункциональный дисплей



- ① Текстовое поле
- ② Строка меню
- ③ Программа движения
- ④ Положение коробки передач
- ⑤ Постоянная индикация: температура наружного воздуха или скорость

► **Индикация строки меню ②**: нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе. Если Вы больше не нажимаете на кнопки, строка меню ② гаснет через несколько секунд. В текстовом поле ① индицируются выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

Возможная индикация на мультифункциональном дисплее:

- ↑ Рекомендация по переключению передачи при механической коробке передач (> стр. 153) или при автоматической коробке передач (ручное переключение) (> стр. 157)
-  Активная система облегчения парковки (> стр. 190)
-  ТЕМПОМАТ (> стр. 169)
-  Система "СПИДТРОНИК" (> стр. 172)

-  Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями (> стр. 122)
-  Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 148)
-  Функция HOLD (> стр. 185)
- 120 км/ч!** Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи  или  на рулевом колесе можно вызвать строку меню и выбрать меню. Управление бортовым компьютером – см. здесь (> стр. 222).

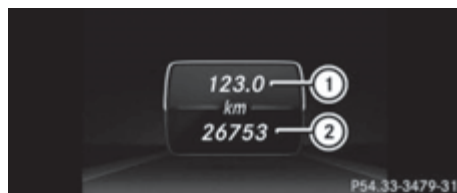
В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню [Пут. ст.](#) (> стр. 223)
- Меню [Нав.](#) (навигационные указания) (> стр. 224)
- Меню [Ауд.](#) (> стр. 226)
- Меню [Тел.](#) (телефон) (> стр. 227)
- Меню [Вспом. сис.](#) (вспомогательные системы) (> стр. 228)
- Меню [ТО](#) (> стр. 230)
- Меню [Установ.](#) (установки) (> стр. 230)

Вид индикации на дисплее зависит от мультимедийной системы. Поэтому индикация на дисплее в меню [Ауд.](#), [Нав.](#) и [Тел.](#) может незначительно отличаться от индикации в Вашем автомобиле.

Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



► Нажмите на кнопку  на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню [Пут. ст.](#) с суточным пробегом ① и общим пробегом ②.

Путевая статистика после старта или после сброса



- ① Пробег
- ② Время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

► Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут.ст..**

► Выберите при помощи или подменю **После старта** или **После сброса**.

Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сброса** относятся к последнему сбросу данных этого подменю (> стр. 224).

В следующих случаях производится автоматический сброс путевой статистики **После старта**:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

При превышении значений 9999 часов или 99999 километров производится автоматический сброс путевой статистики **После сброса**.

Индикация ECO

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут.ст..**
- Выберите при помощи или инд-ция **ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 166).

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент



- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут.ст..**
- Выберите при помощи или индикацию с примерным запасом хода и текущий расход топлива.
- Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода отображается символ заправляемого топливом автомобиля

Цифровой спидометр

► Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут.ст..**

► Выберите при помощи или цифровой спидометр.

Дополнительно на индикации может появиться рекомендация по переключению передачи .

Учитывайте информацию о рекомендации по переключению передачи при механической коробке передач (> стр. 153) или при автоматической коробке передач (ручное переключение) (> стр. 157).

Сброс значений

► Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут.ст..**

► Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.

► При помощи подтвердите выбор.

► Выберите при помощи **Да** и подтвердите нажатием на .

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- Индикация ECO

i Если производится сброс значений функции "Индикация ECO", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ECO".

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Нав.** на multifunctionальном дисплее индицируются навигационные указания.

Учитывайте дальнейшую информацию о навигационной системе в отдельном руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

- ▶ Включите мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Нав.**.

Ведение к цели не активировано



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



- ① Расстояние до цели
- ② Расстояние до следующего маневра движения
- ③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент
- ④ Символ "Следовать маршруту"

Оповещение о маневре движения без рекомендации полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

Если изменение направления движения указано, Вы видите рядом с символом поворота ③ графическую индикацию расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения.

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Нерекомендуемые полосы движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра полоса движения
- ⑤ Символ маневра движения

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ③: двигаясь по этой полосе, Вы не можете выполнить маневр без перестроения.

Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавленная в процессе маневра ④: при движении по этой полосе Вы можете без перестроения выполнить ближайший и следующий за ним маневры.

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



Навигационная система индицирует дополнительную информацию и состояние.

Возможная индикация:

- **Neue Route...** (**Новый маршрут...**) или **Routenberechnung** (**Прокладка маршрута**):
Рассчитывается новый маршрут.
- **Straße nicht erfasst** (**Дорога не найдена**):

Местонахождение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но дорога неизвестна, например новые дороги, парковки или частные владения.

• Keine Route (Нет маршрута)

По выбранной цели расчет маршрута невозможен.

- : Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Аудио"

Выбор радиоканала

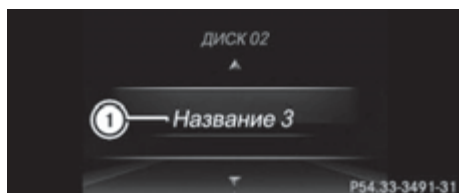


- 1 Активированный перечень каналов
- 2 Канал с ячейкой памяти

В меню индицируются канал ② с указанием частоты передачи или наименование канала. Если канал ② введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти.

- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите радиоприемник (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- ▶ **Выбор перечня содержания памяти или перечня каналов:** продолжите нажимать на или до тех пор, пока перечень содержания памяти или перечень каналов не появится в требуемом диапазоне частот.
- ▶ **Выбор канала:** коротко нажмите на или .
- ① Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) является цифровой технологией радиовещания, оптимизированной для мобильных радиоприемников.

Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных



В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите режим воспроизведения аудио-CD или формата MP3 (см. отдельное руководство по эксплуатации).
 - ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Ауд.**.
 - ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на или .
 - ▶ **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите на или и держите до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение ①.
- При продолжительном нажатии на или через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.
- Если на аудиодисковом носителе аудиоданных сохранена информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения.

Управление видео-DVD-плеером



Только в автомобилях с мультимедийной системой в меню **Ауд.** можно управлять видео-DVD.

- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите видео-DVD (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажмите на или и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится требуемая сцена ①.

Управление телевизором



Только в автомобилях с мультимедийной системой в меню **Ауд.** можно выбирать телеканал ①.

Если канал ① сохранен в памяти, то дополнительно появляется ячейка памяти. Каналы можно сохранить в памяти мультимедийной системы.

- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите телевизор (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Ауд.**
- ▶ **Выбор сохраненного в памяти канала:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала из перечня каналов:** продолжите нажать на или .

i В зависимости от цифрового телевидения возможен также прием радиоканалов. На мультимедийном дисплее появляется индикация: **ТВ (радио)**.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
- ▶ Включите мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).

- ▶ Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 289).

Или:

- ▶ Установите связь Bluetooth® с мультимедийной системой (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел.**

На мультимедийном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Telefon bereit (Телефон готов)**, или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Telefon Kein Service (Телефон Нет сервиса)**: сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

i Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Прием телефонного вызова

Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Тел.**, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение.

Независимо от выбранного меню Вы можете в любое время принять телефонный вызов.

- ▶ Примите вызов нажатием на на рулевом колесе.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

- ▶ Отклоните телефонный вызов или закончите телефонное соединение нажатием на на рулевом колесе.

Выбор записи в телефонной книге

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел.**
- ▶ Перейдите нажатием на или или **OK** к телефонной книге.
- ▶ Произведите авторизацию доступа к телефонной книге на телефоне.

- Выберите с помощью  или  требуемую фамилию абонента.

Или:

- **Включение ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку  или  и держите ее нажатой более одной секунды. Фамилии в телефонной книге быстро отображаются одна за другой. Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.
- **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** начните набор номера при помощи  или .

Или:

- **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей при помощи  или .
- Выберите при помощи  или  требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи  или .

Или:

- **Выход из телефонной книги:** нажмите на  или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел.**.
- Перейдите, нажав на , к памяти повторного набора.
- Выберите при помощи  или  требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи  или .

Или:

- **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на  или .

Меню "Вспомогательные системы"

Введение

В меню **Вспом. сист.** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Индикация графики сближения (▷ стр. 228)
- Включение или выключение индикации указаний для системы распознавания дорожных знаков (▷ стр. 229)
- Выключение или включение системы ESP® (▷ стр. 229)
- Включение или выключение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 229)
- Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE® (▷ стр. 229)
- Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 229)
- Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST (▷ стр. 230)
- Включение или выключение сигнализации переключения или активной сигнализации перестроения (▷ стр. 230)
- Включение или выключение системы удержания полосы движения или активной системы удержания полосы движения (▷ стр. 230)

Индикация графики сближения



- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**.
 - Выберите при помощи  или  **Инд. .вспом. сист.**.
 - Подтвердите выбор нажатием на . На графике сближения на multifunctionальном дисплее появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- Графика сближения индицирует состояние следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения и дальнейшую информацию о них:
- Система распознавания дорожных знаков (▷ стр. 205)
 - Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 174)
 - Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 75)
 - Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 69)
 - Система ATTENTION ASSIST (▷ стр. 203)
 - Система удержания полосы движения (▷ стр. 209)
 - Активная система удержания полосы движения (▷ стр. 213)
- Вызовите при помощи  оценку, произведенную системой ATTENTION ASSIST.

Система распознавания дорожных знаков

В меню **С. расп. дор. знак**. Вы можете включать или выключать указательную функцию системы распознавания дорожных знаков. При включенной указательной функции распознанные дорожные знаки и указания в течение пяти секунд индицируются на мультимедийном дисплее.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- ▶ Выберите при помощи  или  **С. расп. дор. знак...**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Включение или выключение указательной функции:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о системе распознавания дорожных знаков – см. здесь (> стр. 205).

Выключение или включение системы ESP®

-  Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (> стр. 72).

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 72).

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- ▶ Выберите при помощи  или  **ESP**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Если предупредительная сигнальная лампа  горит на комбинации приборов при работающем двигателе, то система ESP® выключена.

Если предупредительные сигнальные лампы  и  постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 264).

Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (> стр. 238).

Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE®

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- ▶ Выберите при помощи  или  **Тормоз PRE-SAFE**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Если включена тормозная система PRE-SAFE®, то графика сближения индицирует символ  на мультимедийном дисплее.

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (> стр. 75).

Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
 - ▶ Выберите при помощи  или  **Collision Prevent..**
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, то на графике сближения на мультимедийном дисплее появляются символ .

Дальнейшая информация о системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (> стр. 69).

Включение или выключение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- ▶ Выберите при помощи  или  **DTR+: ас. рул. упр...**

- Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
Появляется текущий выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на **[OK]**.
Если ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены, то на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение: **DTR +: ассистент рулевого управления включен.**

Дальнейшая информация по теме "Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и система Stop&Go Pilot" – см. здесь (> стр. 183).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

- Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- Выберите при помощи **[▲]** или **[▼]** **Attention Assist.**
- При помощи **[OK]** подтвердите выбор.
Появляется текущий выбор.
- Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** **Выкл., Стандартный режим** или **Чувствительный режим.**
- Нажатием на **[OK]** введите установку в память. Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ **[OFF]**.

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 203).

Включение или выключение сигнализации перестроения

- Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **Вспом. сист...**
- Выберите при помощи **[▲]** или **[▼]** **Сигн. перестроен...**
- Нажмите на **[OK]**.
Появляется актуальный выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на **[OK]**.

Дальнейшая информация о сигнализации перестроения (> стр. 207).

Дальнейшая информация об активной сигнализации перестроения – см. здесь (> стр. 211).

Включение или выключение системы удержания полосы движения

- Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- Выберите при помощи **[▲]** или **[▼]** **С. удерж. полос. дв...**

- Нажмите на **[OK]**.
Появляется актуальный выбор.
- Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- Установите при помощи **[▼]** или **[▲]** **Выкл., Стандартный режим** или **Адаптивный режим.**
- Нажатием на **[OK]** введите установку в память. Если система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения отображаются светлые ограничительные линии полосы движения.

Дальнейшая информация о системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 209).

Дальнейшая информация об активной системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 213).

Меню "ТО"

В меню **ТО** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (> стр. 237)
- Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (> стр. 336)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах (> стр. 337)
- Вызов срока проведения ТО (> стр. 302)

Меню "Установки"

Введение

В меню **Установ.** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Изменение установок комбинации приборов (> стр. 230)
- Изменение установок света (> стр. 231)
- Изменение установок автомобиля (> стр. 233)
- Изменение установок системы отопления (> стр. 233)
- Изменение установок комфортабельного управления (> стр. 235)
- Восстановление заводских установок (> стр. 235)

Комбинация приборов

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индик. спидом./одометра:** Вы можете установить на мультифункциональном дисплее определенные индикации в километрах или милях.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Единица индик. спидом./одометра:.**
Вы видите выбранную установку **км** или **мили.**
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Пут. ст.**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Нав.**
- ТЕМПОМАТА
- системы "СПИДТРОНИК"
- системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Включение или выключение дополнительного спидометра

Автомобили для Соединенного Королевства Великобритании: эта функция отсутствует.

Эта функция имеется только в автомобилях с механической коробкой передач.

Если включен дополнительный спидометр, то в поле индикации состояния мультифункционального дисплея отображается значение скорости вместо значения температуры наружного воздуха.

Единица измерения в индикации скорости всегда инверсна единице индикации в Вашем спидометре.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов.**
- ▶ Подтвердите нажатием на **OK**.
- ▶ С помощью  или  выберите функцию **Доп. спидометр [мили/ч]:** или **Доп. спидометр [км/ч]:.**
Вы видите выбранную установку **включен** или **выключен.**
- ▶ Для изменения установки нажмите на **OK**.

Выбор постоянной индикации

Автомобили для Соединенного Королевства Великобритании: эта функция отсутствует.

С помощью функции **Постоян. индикация:** Вы можете установить на мультифункциональном дисплее постоянную индикацию температуры наружного воздуха или скорости.

Единица измерения в индикации скорости всегда инверсна единице индикации в Вашем спидометре.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комб. приборов.**
- ▶ Подтвердите нажатием на кнопку **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. индикация:.**
Появляется текущая установка **Темп. наружн. воздуха** или **Доп. спидом. [мили/ч]:.**
- ▶ Для изменения установки нажмите на кнопку **OK**.

Свет

Установка яркости освещения инструментов и подсветки переключателей

Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно изменить с помощью функции **Яркость Дисплей/вык-ли:.**

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
 - ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
 - ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Яркость Дисплей/вык-ли:.**
Появляется текущая установка.
 - ▶ Подтвердите нажатием на **OK**.
 - ▶ Установите при помощи  или  степень яркости по шкале от **Степень 1** до **Степень 5** (ярко).
 - ▶ Введите нажатием на **OK** или  установку в память.
- Если переключатель света находится в положении **AUTO**, **DOGS** или , то яркость освещения изменяется в зависимости от внешних световых условий.

i Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультифункциональном дисплее.

При дневном освещении индикация на комбинации приборов не освещается.

Включение или выключение света для движения в дневное время

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.

- Выберите при помощи  или  функцию **Постоян.днев.свет.**
При включенной функции **Постоян.днев.свет** световой конус и символ  на мультифункциональном дисплее отображаются оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация о свете для движения в дневное время – см. здесь (> стр. 119).

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи  или  функцию **Intelligent Light System.**
При включенной функции **Intell.Light System** световой конус и символ  индицируются на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на .

При включении функции **Intell.Light System** активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по автострате
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на мультифункциональном дисплее в подменю **Свет** вместо функции **Intell.Light System** появляется сообщение **Intell. Light Syst.: Система не действует Не активир.при левостор.движ.** или **Intell. Light Syst.: Система не действует Не активир.при правостор.движ.** (> стр. 232). Данное сообщение на дисплее появляется только в том случае, если установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Учитывайте дальнейшую информацию о системе освещения Intelligent Light System (> стр. 121).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (> стр. 119).

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
 - Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
 - Подтвердите выбор нажатием на .
 - Выберите при помощи  или  функцию **Ближний свет Установка для..**
На дисплее появляется выбранная установка для **правостор.движения** или **левостор.движения.**
 - Измените установку нажатием на .
- Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автострате и расширенный противотуманный свет недоступны. Их отключение производится только в том случае, если такая установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи  или  функцию **Освещен.окружен..**
При включенной функции **Освещен.окружен.** световой конус и ближайшее окружение автомобиля индицируются на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на .

Временное выключение функции замедленного выключения наружного освещения:

- Перед выходом из автомобиля поверните ключ в замке зажигания в положение **0**.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
Функция замедленного выключения наружного освещения выключена.

При повторном пуске двигателя функция замедленного выключения наружного освещения опять включается.

При включении функции **Освещен.окружен.** и установке переключателя света в положение  в темноте активированы следующие функции:

• **Освещение окружения:** после разблокировки при помощи ключа наружное освещение горит в течение 40 секунд. При запуске двигателя освещение окружения деактивируется, а автоматический режим управления светом фар активируется (▷ стр. 119).

• **Замедленное выключение наружного освещения:** после выключения двигателя наружное освещение горит еще в течение 60 секунд. При закрывании всех дверей и крышки багажника наружное освещение выключается через 15 секунд.

i При включении функции освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения в зависимости от комплектации автомобиля горят, например:

- Стояночный свет
- Освещение окружения в наружных зеркалах заднего вида

Включение или выключение функции замедленного выключения внутреннего освещения

При включенной функции **Медл. вык. внут. осв.** внутреннее освещение продолжает гореть в течение 20 секунд после вынимания ключа из замка зажигания.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Медл. вык. внут. осв.**
При включенной функции **Медл. вык. внут. осв.** салон автомобиля индицируется на мультимедийном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Автомобиль

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку или функцию **Ограничен. скор.** (зимние шины):
Появляется текущая установка.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Установите при помощи или постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от **240 км/ч** до **160 км/ч**). Выбором установки **Выключено**

постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" выключается.

- ▶ Введите установку в память нажатием на **OK**.

Учитывайте дальнейшую информацию о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (▷ стр. 174).

Включение или выключение автоматической блокировки

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Автом. блок. двер.**
При включенной функции **Автом. блок. двер.** двери автомобиля на мультимедийном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Если Вы включаете функцию **Автом. блок. двер.**, то начиная со скорости примерно 15 км/ч произойдет центральная блокировка Вашего автомобиля. Дальнейшая информация об автоматической блокировке – см. здесь (▷ стр. 88).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Если Вы включаете функцию **Акуст. подтв. блок.**, то при блокировке замков раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Акуст. подтв. блок.**
При включенной функции **Акуст. подтв. блок.** символ на мультимедийном дисплее индицируется оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Система отопления

Время отъезда для предварительного включения системы отопления независимого действия

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых поме-

щениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проехать на автомобиле более длительную дистанцию.

Эта функция имеется только в автомобилях с системой отопления независимого действия.

В подменю **Отопление** можно выбрать введенное в память или ввести другое время отъезда.

В зависимости от температуры наружного воздуха функция преселекции системы отопления независимого действия рассчитывает время включения с целью подогрева автомобиля к моменту отъезда. По достижении времени отъезда система отопления независимого действия продолжает отопление еще в течение пяти минут, затем она выключается. Система отопления независимого действия переименовывает установку температуры автоматизирован-

ной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" или автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

Систему отопления независимого действия можно выключить с помощью кнопки системы отопления независимого действия на центральной консоли или с помощью дистанционного управления.

i Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Дальнейшая информация о системе отопления независимого действия – см. здесь (> стр. 137).

Выбор времени отъезда или выключение выбранного времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.** .
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Отопление.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  . Вы видите выбранную установку.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  .
- ▶ Выберите при помощи  или  одно из трех значений времени отъезда или **Таймер выкл.** (время преселекции не активировано).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  . Если выбрано определенное время отъезда, то на кнопке системы отопления независимого действия горит желтая контрольная лампа.

Изменение времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.** .
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Отопление.**
- ▶ Подтвердите нажатием на  . Вы видите выбранную установку.
- ▶ Выберите при помощи  или  **Изменить А, В или С.**
- ▶ Подтвердите нажатием на  . Можно изменить время отъезда.
- ▶ Выберите при помощи  или  индикацию, которая подлежит изменению: час, минута.
- ▶ Установите нажатием на  или  выбранную индикацию.
- ▶ Введите установку в память, нажав на  . Желтая контрольная лампа на кнопке системы отопления независимого действия горит.

Комфорт

Включение или выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное направлению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
- ▶ Подтвердите нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Облегчен. посадки.**

При включенной функции **Облегчен. посадки** рулевое колесо автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.

- ▶ Для изменения установки нажмите на .

Дальнейшая информация по системе облегчения посадки и выхода из автомобиля – см. здесь (> стр. 114).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Регул. рем. безопас.**

При включенной функции **Регул. рем. безопас.** ремень безопасности индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.

- ▶ Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация о регулировании ремней безопасности – см. здесь (> стр. 45).

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке автомобиля

Данная функция имеется только в автомобилях, оснащенных функцией поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при помощи электропривода.

Если Вы включаете функцию **Автомат. складыв.**, то при блокировке замков автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются. При разблокировке замков автомобиля и последующем открытии двери водителя или переднего пассажира наружные зеркала заднего вида вновь поворачиваются наружу.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Автомат. складыв.**

При включенной функции **Автомат. складыв.** наружное зеркало заднего вида автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируется оранжевым цветом.

- ▶ Измените установку нажатием на .



Если при включенной функции **Автомат. складыв.** Вы поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь нажатием на кнопку , то автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу не производится (> стр. 116).

Вы можете повернуть их наружу только нажатием на кнопку .

Восстановление заводских установок

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Заводская установка.**

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
Появляется функция **Сбросить все установки?**.
- ▶ Выберите при помощи или **Нет** или **Да**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
Если Вы выбрали **Да** и подтвердили Ваш выбор, то на multifunctionальном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности производится сброс не всех функций: функция **Ограничен. скор.** (**зимние шины**): системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в меню **Автомобиль**. Если Вы хотите сбросить функцию **Постоян. дней. свет** в подменю **Свет**, то необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение **1**.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на multifunctionальном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на multifunctionальном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее, выполняйте дополнительные указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются коротким или длительным предупредительным звуковым сигналом.

При выключении зажигания удаляются все сообщения на дисплее, за исключением некоторых сообщений высокого приоритета. После устранения причин появления на дисплее сообщений высокого приоритета они также удаляются.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания по:

- функции HOLD (> стр. 185),
- паркованию (> стр. 164).

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе.
Сообщение на multifunctionальном дисплее выключается.

Multifunctionальный дисплей индицирует сообщения высокого приоритета красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на multifunctionальном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
При наличии сообщений на multifunctionальном дисплее появляется соответствующая индикация, например: **2 сообщения**.
- ▶ Нажатием на  или  выберите запись, например: **2 сообщения**.
- ▶ Подтвердите нажатием на кнопку .
- ▶ Нажатием  или  производится пролистывание сообщений на дисплее.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее



временно нет доступа
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Системы ABS (антиблокировочная система) и ESP® (электронная система стабилизации движения) временно недоступны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы ,  и .

Причиной может быть, например, пониженное напряжение бортовой сети.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеперечисленных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Осторожно продолжайте движение.

Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеперечисленные функции снова доступны.

Если на мультифункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение:

► Осторожно продолжайте движение.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



не действуют См. "Руководство"

Системы ABS и ESP® неисправны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы ,  и .

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеперечисленных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Осторожно продолжайте движение.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действует См. "Руководство"	Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и . Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
не действуют См. "Руководство"	Системы EBD (электронная система распределения тормозных сил), ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы ,  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Немедленно тормозите!	При включенной функции HOLD возникла неисправность. или При включенной функции HOLD Вы: - открыли дверь водителя и отстегнули ремень безопасности, - выключили двигатель. Дополнительно может включиться прерывистый звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке произвести блокировку автомобиля. Двигатель не поддается пуску. - С учетом дорожной ситуации немедленно резко нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. - Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). Вы снова можете запустить двигатель.
 Снимите а/м со стояночного тормоза	Вы производите движение с задействованным стояночным тормозом. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Отпустите стояночный тормоз.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в баке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! - Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! - Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). - Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. - Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устранили.
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	Одна или несколько основных функций контактной службы "Мерседес-Бенц" неисправны. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Collision Prevention Assist Plus в наст. время недоступна См. "Руководство"	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно не действует. Возможные причины: - Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. - Система находится за пределами диапазона рабочих температур. - Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 164). ► Снова запустите двигатель.
Collision Prevention Assist Plus не действует	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно недоступна ввиду неисправности. Адаптивная система экстренного торможения также может быть неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	Отказ основных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	Система PRE-SAFE® PLUS или тормозная система PRE-SAFE® временно не функционирует. Возможные причины: - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков. - Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. - Система находится за пределами диапазона рабочих температур. - Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система PRE-SAFE® PLUS и тормозная система PRE-SAFE® снова в функциональной готовности. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 164). ► Снова запустите двигатель.
PRE-SAFE Функционирование ограничено см. "Руководство"	Система PRE-SAFE® PLUS или тормозная система PRE-SAFE® недоступны из-за неисправности. Возможно, что система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток также неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	Как минимум одна из следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения временно не готова или ограниченно готова к работе: • Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • Тормозная система PRE-SAFE® • Система PRE-SAFE® PLUS • Активная система удержания полосы движения • Активная сигнализация перестроения • системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot Если передний радарный датчик загрязнен, корректирующее курс торможение активной сигнализации перестроения не производится. Возможные причины: • Датчики в облицовке радиатора и / или бамперах загрязнены. • Возникли помехи системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения вследствие интенсивных осадков. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеперечисленные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Все системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Выключите двигатель. ► Произведите очистку датчиков в следующих местах (► стр. 308): • в облицовке радиатора, • в переднем бампере, • в заднем бампере, в особенности посередине заднего бампера. ► Снова запустите двигатель. Сообщение на дисплее гаснет.
 Неисправность Обратиться в пункт ТО!	 Опасность травмирования Кабриолет: дуги безопасности неисправны. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня. Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 45).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности не зафиксирован в замке ремня.  ОСТОРОЖНО Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► При необходимости попросите сидящих в задней части автомобиля пристегнуть ремни безопасности (> стр. 43). Учитывайте дальнейшую информацию об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (> стр. 45).
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте дальнейшую информацию о системе удержания пассажиров (> стр. 40).
 Спереди слева Неис-правность Обратиться в пункт ТО!илиСпереди справа Неисправность Обратиться в пункт ТО!	Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сзади слева Неисправность Обратиться в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обратиться в пункт ТО!	Система удержания пассажиров сзади слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обратиться в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обратиться в пункт ТО!	Левая или правая оконная подушка безопасности (купе) или головная подушка безопасности (кабриолет) неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Возможно непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности (купе) или головной подушки безопасности (кабриолет) или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	Соответствующая лампа накаливания неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Или: ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (> стр. 124).  Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 Intell.Light System не действует	Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Проверьте предохранители (► стр. 328). ► При необходимости замените перегоревшие предохранители. Соблюдайте при этом предостережения. Если на мультифункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
Сист. адаптации фар дал. света с расш. ф. в наст. вр. не доступ. См. "Руководство"	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видекамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную эксплуатационную готовность видекамеры, то появляется сообщение на дисплее: Сист. адаптации фар дальнего света с расширен. функциями снова доступна. Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями снова в функциональной готовности.
Сист. адаптации фар дальнего света с расширен. функциями не действует	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждаж.жид- кость См. "Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывая при этом предостережения (► стр. 300). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключить дви- гатель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. ► При повторном повышении температуры немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Неисправность генератора • Разрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования ! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 164). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Остановите а/м См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 164). ► Учитывайте указания к сообщению на дисплее  См. "Руководство." ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (> стр. 299). ► При необходимости долейте моторное масло (> стр. 299). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: http://bevo.mercedes-benz.com.
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	В топливном баке осталось очень мало топлива. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована. ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Заменить воздушный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прочистить топливный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: в топливный фильтр попала вода. Слейте воду. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долять AdBlue в пункте ТО См. "Руководство"	Уровень восстановителя AdBlue® в баке упал ниже отметки минимального резерва. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Как можно скорее долейте восстановитель AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Долять AdBlue в пункте ТО. Пуск невозможен через .. км	Запас восстановителя AdBlue® достаточен только для индицированной дистанции пробега. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно дозаправьте бак восстановителя AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Долять AdBlue в пункте ТО Пуск невозможен	Запас восстановителя AdBlue® израсходован. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверить AdBlue См. "Руководство"	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Пуск невозможен через .. км	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Пуск невозможен	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист. распознав. дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"	Система распознавания дорожных знаков временно не готова к работе. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокamеры, то сообщение на дисплее гаснет. Система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.
Система распознавания дорожных знаков не действует	Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 ВЫКЛЮЧЕНА	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Снова включите функцию HOLD несколько позже (► стр. 185). Функция HOLD выключена. При сильном нажатии на тормозную педаль не выполняется одно из условий включения системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте условия включения функции HOLD (► стр. 185).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. удержания полосы движения временно не доступна См. "Руководство" или Активн. система удерж. пол. движения в наст. вр. не доступна См. "Руководство"	Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения снова готова в эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Произведите очистку ветрового стекла.
Сист. удержания полосы движения не действует или Активн. система удержания полосы движения не действует	Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения врем. не доступна См. "Руководство" или Активн. система сиг-нал. перестроен. врем. не доступна См. "Руководство"	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения снова готова в эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Снова запустите двигатель.
Сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения при движении с прицепом выключена. Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на  на рулевом колесе.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализация перестроения не действует или Активн. система сигнал. перестроения не действует	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения неисправна. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования прервано	Ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта. ► Повторите процесс паркования с пристегнутым ремнем безопасности и закрытой дверью водителя. Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы случайно прикоснулись к multifunctional рулевому колесу. ► Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к multifunctional рулевому колесу. Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®. ► Снова включите активную систему облегчения паркования несколько позже (► стр. 190).
Облегчение паркования не действует	Вы только что произвели слишком много корректировочных или парковочных маневров. Примерно через десять минут можно опять включить активную систему облегчения паркования (► стр. 190). ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Выключите и снова запустите двигатель. Если на multifunctional дисплее по-прежнему отображается сообщение: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Система "ПАКЕТРОНИК" неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования закончено	Автомобиль достиг цели. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сообщение на дисплее автоматически гаснет.
DISTRONIC PLUS выключен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключилась (► стр. 174)
DISTRONIC PLUS снова доступен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (► стр. 174).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно не действует. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют. Возможные причины: - Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. - Система находится за пределами диапазона рабочих температур. - Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Снова запустите двигатель.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не действует	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна. Кроме того, могут также быть неисправны: - Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток - Тормозная система PRE-SAFE® - Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS в пассивном режиме	Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится. ► Снимите ногу с педали акселератора.
DISTRONIC PLUS --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 174).
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют	Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Вследствие этого ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также не доступны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DTR+: ассистент рулевого управления в наст. время недоступен См. "Руководство"	Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видекамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. - Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. - Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 164). ► Произведите очистку ветрового стекла.
DTR+: ассистент рулевого управления не действует	Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot неисправны. Однако, функции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" продолжают быть доступными. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют	ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
SPEEDTRONIC пассивный режим	При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. Ограничение скорости не активирована. ► Двигайтесь без использования режима движения "кик-даун" и со скоростью ниже введенной в память скорости. ► Повторно вызовите последнюю введенную в память скорость. или ► Установите новую скорость. Если сообщение на дисплее выключается, то ограничение скорости активировано.
SPEEDTRONIC Установленный предел скорости - - - км/ч	Система "СПИДТРОНИК" не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Проверьте условия включения системы "СПИДТРОНИК" (> стр. 172).
ТЕМПОМАТА --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (> стр. 169).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМПОМАТ выключен	ТЕМПОМАТ был выключен. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то ТЕМПОМАТ автоматически выключился (► стр. 169).
120 km/h Превышена максимально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 120 km/h! ► Снизьте скорость.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: - Вы производили замену или установку новых колес или шин. - Понизилось давление воздуха в одной или нескольких шинах.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: - Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. - Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 314). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 336).
После замера давлен. активируйте заново сигн.падения давления в шинах	Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система заново не была запущена. ► Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ► Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 336).
Сигнализ.паден.давления воздуха в шинах не действует	Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давл. в ш. отрегулировать!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 337). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 338).
Провер. шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется расположение колеса. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 314). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 337). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
Внимание Дефект шины	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется расположение колеса.  ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 314).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. контроля давления воздуха в шинах врем. не доступна	Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ► Продолжите движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол. датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. На мультифункциональном дисплее напротив соответствующей шины значение давления не индицируется. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска включите передачу Р или N	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D". ► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	Вы попытались переключить коробку передач в положение "D", "R" или "N" без нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Для снятия с передачи Р или N нажмите на пед. тормоза и включите двигатель	Вы попытались при выключенном двигателе перевести коробку передач из положения "P" или "N" в другое положение коробки передач. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P"	Дверь водителя открыта или неполностью закрыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D". Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии! ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 164). ► Полностью закройте дверь водителя.
Передача P только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P".
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменить положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач "D": ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P": ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 164). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обратитесь в пункт ТО!	Вследствие неисправности Вы больше не можете переключить коробку передач в положение "R". Положения коробки передач "P", "N" или "D" и далее находятся в Вашем распоряжении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	В механике коробки передач возникла неисправность. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Коробка передач переключается автоматически в положение "N". ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 164). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Резервная АКБ Неисправность	Зарядка резервной аккумуляторной батареи для коробки передач больше не производится. ► При ближайшей возможности обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда переводите коробку передач в положение "P". ► Перед выходом из автомобиля задействуйте стояночный тормоз.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Крышка багажника открыта. ► Закройте крышку багажника.
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Закройте капот. После срабатывания активного капота (защиты пешеходов): ► Установите капот в исходное положение (► стр. 297). ► Закройте капот.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте все двери.
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована или Спинка сиденья сзади справа не зафиксирована	Спинка сиденья сзади слева или сзади справа не зафиксирована. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована или Спинка сиденья спереди справа не зафиксирована	Спинка сиденья водителя или переднего пассажира не зафиксировалась. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Проверьте крепление тяг. - сцеп. устр-ва	Тягово-сцепное устройство не зафиксировано в конечном положении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Задействуйте стояночный тормоз. ► Зафиксируйте шаровую головку тягово-сцепного устройства в конечном положении (► стр. 217).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует Слабое напряжение АКБ	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия отключилась или не поддается включению (> стр. 137). ► Проедьте на автомобиле длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. При достижении достаточного уровня напряжения бортовой сети система отопления независимого действия снова готова к эксплуатации.
 Не действует Заправить топливо	В топливном баке слишком мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению (> стр. 137). ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 не действуют См. "Руководство"	Система отопления независимого действия временно не действует или неисправна. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: попытайтесь включить систему отопления независимого действия 4 раза с интервалом в несколько минут (> стр. 137). ► Если система отопления независимого действия не поддается включению: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультифункциональном дисплее.
 Ассист. руд. упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. ► Если надежное управление рулевым колесом возможно: осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Если надежное управление рулевым колесом невозможно: продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Закройте перегородку багажника	Кабриолет: перегородка багажника открыта. ► Закройте перегородку багажника (> стр. 100).
 Складной верх Управление только до 40 км/ч	При скорости выше 40 км/ч складной верх не поддается открыванию или закрыванию. ► Полностью опустите или поднимите складной верх (> стр. 95).
 Складной верх опускается	Крыша открыта или закрыта неполностью. В гидравлической системе отсутствует давление. ► Полностью опустите или поднимите складной верх (> стр. 95).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Полностью опустите/поднимите складной верх	Складной верх не заблокирован. При скорости выше 40 км/ч складной верх не поддается открыванию или закрыванию. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Потяните или нажмите переключатель складного верха и удерживайте его до тех пор, пока складной верх не будет полностью открыт или закрыт (► стр. 95).
 Включить двигатель См. "Руководство"	Занижено напряжение бортовой сети. ► Снова запустите двигатель. Складной верх был открыт и закрыт несколько раз подряд. Из соображений безопасности привод складного верха автоматически выключился. Через десять минут можно снова открыть или закрыть складной верх. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Повторите процесс открывания или закрывания (► стр. 95).
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте воду в бачок стеклоомывателя (► стр. 301).

Ключ	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ► Пользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	Элемент питания ключа с системой KEYLESS-GO разрядился. ► Замените элементы питания (► стр. 83).
 Ключ не распознан(сообщение красного цвета)	Ключ с функцией KEYLESS-GO не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164). ► Найдите ключ с функцией KEYLESS-GO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При работающем двигателе ключ с функцией KEYLESS-GO не распознается ввиду сильного источника радиопомех. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 164). ► Вставьте ключ в замок зажигания и продолжайте движение в режиме ключа.
 Ключ не распознан (сообщение белого цвета)	Ключ с функцией KEYLESS-GO в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа с функцией KEYLESS-GO в автомобиле. Если ключ с функцией KEYLESS-GO и далее не распознается: ► Управляйте автомобилем с помощью ключа в замке зажигания.
 Снимите кнопку пуска, вставьте ключ	Ключ с функцией KEYLESS-GO постоянно не распознается. Система KEYLESS-GO временно неисправна или повреждена. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупр. сигналн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Общие указания

При включении зажигания некоторые системы производят самодиагностирование. При этом могут загораться или мигать некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если предупредительные сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Безопасность

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд.

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (► стр. 43).



► Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд.

Водитель не пристегнул ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (► стр. 43).

Предупредительный звуковой сигнал и предупредительная сигнальная лампа выключаются.



► Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (► стр. 43).

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа гаснет.



► Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

► Пристегните ремень безопасности (► стр. 43).

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит при работающем двигателе.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы производите движение с задействованным стояночным тормозом.

- Отпустите стояночный тормоз.
- Предупредительная сигнальная лампа и предупредительный сигнал выключаются.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 164).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.

Тормозящее действие может ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 164).
- Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет.
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS (антиблокировочная система) неисправна.

При дополнительном предупредительном сигнале система EBD (электронная система распределения тормозных сил) неисправна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.



► При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы и желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®, а также системы ABS.

Системы ABS и ESP® неисправны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.

При опасности заноса или пробуксовывании как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием.

ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены.

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.
- Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Не выключайте систему ESP®.

В исключительных случаях (> стр. 73) может быть целесообразным выключить систему ESP®.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (> стр. 72).



▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Система ESP® отключена.

** ОСТОРОЖНО**

Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Из-за этого другие системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения доступны с ограничениями – например, активная сигнализация перестроения. Со стороны системы не производится никакого тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Включите систему ESP®.

В исключительных случаях (> стр. 73) может быть целесообразным выключить систему ESP®..

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (> стр. 72).

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Если система ESP® не поддается включению:

- Осторожно продолжайте движение.
- Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы ESP®.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.

Система ESP® неисправна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.

Неисправность системы удержания пассажиров.

ОСТОРОЖНО

Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.

Существует опасность травмирования!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Для проверки системы удержания пассажиров немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Учитывайте дальнейшую информацию о системе удержания пассажиров (► стр. 40).

Двигатель**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа****► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможна неисправность, например, следующих систем:

- системы управления работой двигателя,
- системы впрыска,
- системы выпуска ОГ,
- системы зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем),
- системы питания.

Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.

- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (► стр. 163).

- После заправки топливом запустите двигатель 3–4 раза подряд.

После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка Вашего автомобиля не требуется.



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.

Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива.

- Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а указатель температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.

Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен.

Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электроклапана радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 164).
- ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 300).
- ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- ▶ Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- ▶ Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота.

Существует опасность травмирования!

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 164).
- ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 300).
- ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа**

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжайте движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа**

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.

При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.

- ▶ Увеличьте дистанцию.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю, пешеходу или неподвижному препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения.

- ▶ Будьте готовы к немедленному торможению.
- ▶ Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие.

Учитывайте дальнейшую информацию о тормозной системе PRE-SAFE® (► стр. 75).

Учитывайте дальнейшую информацию о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (► стр. 69).

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления или неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
 - Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
 - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.
- Существует опасность аварии!
- Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
 - Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 164).
 - Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 - Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 314).
 - Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 337).
 - При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

ОСТОРОЖНО

Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах.

Существует опасность аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Общие указания

В разделе "Мультимедийная система" в настоящем "Руководстве по эксплуатации" описаны основные принципы управления данной системой. Дополнительную информацию Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система рассчитывает маршрут до цели без учета наличия на маршруте, например:

- светофоров,
- дорожных знаков остановки и преимущественного права проезда,
- запретов стоянки и остановки автомобиля,
- сужений дороги,
- прочих знаков регулирования дорожного движения,

Если реальная дорожная / транспортная ситуация не совпадает с данными цифровой карты, то мультимедийная система может дать неправильные рекомендации по движению.

Примерами этого являются:

- измененная трассировка дороги,
- изменение направления движения на дороге с односторонним движением.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующими дорожными знаками и правилами дорожного движения. Знаки и правила регулирования дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с рекомендациями по движению мультимедийной системы.

Функциональные ограничения

При движении автомобиля из соображений безопасности некоторые функции недоступны или пользование ими ограничено. В таком случае, например, определенные пункты меню не подаются выбору или индицируется соответствующее сообщение.

Система управления

Обзор

Общие указания

! Не используйте место перед дисплеем в качестве вещевого отсека. Находящиеся там предметы могут повредить дисплей или ограничить его функционирование. Избегайте непосредственного контакта с поверхностью дисплея. Кроме того, давление на поверхность дисплея может привести к частично необратимому снижению качества изображения.

Если Вы пользуетесь так называемыми поляризованными солнцезащитными очками, то это может затруднить или ограничить считывание индикации на дисплее.

Дисплей оснащен автоматическим термовыключателем. При превышении температуры сначала автоматически снижается яркость. Затем при необходимости производится временное полное выключение дисплея.

Указания по очистке

! Избегайте прикосновений рукой к дисплею. Дисплей имеет крайне чувствительную блестящую поверхность, поддающуюся царапанию. При необходимости очистки дисплея пользуйтесь нейтральным моющим средством и мягкой, неворсистой тканью.

При очистке дисплей должен быть выключен и охлажден. При очистке не давите на поверхность дисплея, это может привести к необратимым повреждениям изображения.

Включение / выключение мультимедийной системы

- Нажмите на поворотнo-нажимную кнопку (ON).

Установка громкости

► Поверните поворотную-нажимную кнопку (ON).

Громкость изменяется:

- для установленного в настоящий момент носителя информации,
- во время передачи сообщения службы дорожной информации или голосового навигационного сообщения,
- в режиме громкоговорящей связи во время текущего телефонного разговора.

Включение / выключение звука

► Нажмите на кнопку  на панели управления. При выключенном звуке в строке состояния появляется символ . Смена носителя информации или изменение громкости сопровождается автоматическим включением звука.

i Голосовые навигационные сообщения Вы слышите также и при выключенном звуке.

Функции

Мультимедийная система обладает следующими функциями:

- Режим радиоприемника
- Режим носителей информации с поиском носителей информации
- Акустические системы
- Навигационная система
 - Система COMAND Online: навигация через жесткий диск
 - Система Audio 20: навигация через карту памяти SD
- Функции коммуникации
- Функции автомобиля с установками системы
- Функции избранного

Контроллер

При помощи контроллера на центральной консоли Вы можете:

- выбирать пункты меню на дисплее,
- вводить знаки,
- выбирать цель на карте,
- сохранять вводы.

Вы можете управлять контроллером путем:

- вращения ,
- передвижения влево или вправо ,
- передвижения вперед или назад ,
- передвижения по диагонали ,
- короткого или продолжительного нажатия .

Кнопка возврата

При помощи кнопки  Вы можете выйти из меню или вызвать основную индикацию выбранного в данный момент режима эксплуатации.

► **Выход из меню:** коротко нажмите на кнопку .

Мультимедийная система переходит на следующий более высокий уровень меню в пределах включенного в данный момент режима.

► **Вызов основной индикации:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой дольше двух секунд.

Мультимедийная система переходит к основной индикации включенного в данный момент режима.

Избранное

Открытие и закрывание избранного

- **Вызов:** нажмите на кнопку  на контроллере.
- Выберите избранное, например **Автомобиль**. Индицируется избранное.
- **Закрывание:** повторно нажмите на кнопку .

Добавление избранного

Добавление предварительно заданного избранного



- ① Добавление нового избранного
- ② Переименование нового избранного
- ③ Передвижение выбранного избранного
- ④ Удаление выбранного избранного

► Нажмите на кнопку .

► Передвиньте  контроллер. Появляется строка меню.

► Выберите **Причислить**. Индицируются категории.

► Выберите категорию. Индицируется избранное.

- Выберите избранное.
- Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Добавление собственного избранного

- Выберите **Автомобиль** → **Кондиционирование**.
- Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не будет отображаться избранное.
- Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Режим навигации

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При эксплуатации навигационной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Общие указания

Одним из условий исправного функционирования навигационной системы является, в частности, качество приема сигнала системы GPS. В определенных ситуациях прием сигнала системы GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в тоннелях или на многоуровневых автостоянках.

Система Audio 20 оснащена системой Garmin® MAP PILOT (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации). Руководство по эксплуатации системы Garmin® MAP PILOT сохранено на карте памяти SD в виде файла в формате PDF. Бокс для карты памяти SD содержит краткое руководство по пользованию.

Следующие описания действительны для навигационной системы с системой COMAND Online. Дальнейшую информацию Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Выбор типа и опций маршрута

Мультимедийная система:

- Выберите **Навигация** → **Навигация**. Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.

- Передвиньте  контроллер.

- Выберите **Опции** → **Установки маршрута**.

Указания по типам маршрутов:

- **Экономичный маршрут**
- **Динамичный маршрут**

Для ведения к цели учитываются сообщения о дорожной ситуации на маршруте.

- **Динамичный маршрут по запросу**

Вы решаете, следует ли учитывать имеющиеся сообщения службы дорожной информации для расчета маршрута.

- **Рассчитать альтернативн. маршруты**

Рассчитываются варианты маршрута. Для этого после ввода цели вместо пункта меню **Старт** выберите пункт меню **Далее**.

Указания по опциям маршрутов:

- **Использовать платные дороги**

При расчете маршрута учитываются дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

- **Использовать дороги с виньетн. режимом** (доступно не во всех странах)

При расчете маршрута учитываются дороги, для которых существует виньетный режим. Виньета позволяет пользоваться дорожной сетью в течение ограниченного времени, например 10 дней или 1 год.

Ввод адреса

Мультимедийная система:

- Выберите **Навигация** → **Навигация**.

Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.

- Передвиньте  контроллер.

- Выберите **Цель** → **Ввод адреса**.

Введите адрес, например, следующим образом:

- Населенный пункт или почтовый индекс, улица, номер дома
- Страна, населенный пункт или почтовый индекс
- Населенный пункт или почтовый индекс, центр
- Улица, населенный пункт или почтовый индекс, перекресток
- Выберите **Насел. пункт**.

Вверху отображается город, в котором автомобиль находится в данный момент (актуальное местонахождение автомобиля). Под ним отобра-

жаются населенные пункты, к которым уже было применено ведение к цели.

- ▶ Введите населенный пункт.
Символ : на цифровой карте имеется несколько населенных пунктов с таким названием.
- ▶ **Переход в перечень:** сдвиньте контроллер .
- ▶ Выберите населенный пункт.
В случае доступности отображается почтовый индекс. Если для данного населенного пункта доступно несколько почтовых индексов, то отображаются цифры с X.
- ▶ Введите улицу и номер дома.
Адрес указан в меню.

Дополнительные возможности ввода цели

- Поиск по ключевому слову
Поиск по ключевому слову находит цели по кратким частям слов
- Выбор последней цели
- Выбор контакта
- Выбор особой цели
Поиск особых целей производится вокруг определенного местоположения, по названию или по номеру телефона.
- Выбор цели на карте
- Ввод промежуточной цели
В маршруте до цели можно самостоятельно указать до четырех промежуточных целей.
- Выбор цели по путеводителю (доступно только для определенных европейских стран)
- Выбор целей из приложений "Мерседес-Бенц"
- Выбор географических координат

Расчет маршрута

Условие: адрес введен и отображается в меню.

- ▶ Выберите **Старт** или **Далее**.
Маршрут рассчитывается с помощью выбранного типа маршрута и выбранных опций маршрута.
Если ведение к цели уже активировано, то появится запрос о необходимости деактивирования актуального ведения к цели.
- ▶ Выберите **Да** или **Определить как промежуточную цель**.
Выбор **Да** прерывает ведение к цели и включает расчет маршрута к новой введенной цели.
Выбор **Определить как промежуточную цель** перенимает новую введенную цель дополнительно к существующей цели и открывает перечень промежуточных остановок.

Подсоединение мобильного телефона

Предпосылки

Для пользования телефоном через интерфейс Bluetooth® необходимо иметь мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®. Мобильный телефон должен поддерживать профиль Handsfree 1.0 или выше.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Автомобиль** → **Установки системы** → **Активирование Bluetooth**.
- ▶ Включите связь Bluetooth® .

Мобильный телефон:

- ▶ Активируйте функцию Bluetooth® и при необходимости индикацию связи Bluetooth® на мобильном телефоне (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Наименование Bluetooth® может быть идентичным у всех приборов одного изготовителя. С целью однозначного распознавания Вашего мобильного телефона рекомендуется изменить наименование прибора (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Если мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) и MAP (Message Access Profile), то после установления связи передается следующая информация:

- Телефонная книга
- Перечни вызовов
- Краткие сообщения SMS и электронная почта

 Более подробную информацию о совместимых мобильных телефонах Вы найдете здесь:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Поиск и авторизация мобильного телефона

При первом использовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию (подсоединение). В зависимости от мобильного телефона авторизация производится либо через функцию Secure Simple Pairing, либо путем ввода цифрового кода. Мультимедийная система автоматически предлагает подходящий для Вашего мобильного телефона способ. После авторизации подсоединение мобильного телефона всегда производится автоматически. Больше информации об использовании мобильного телефона с мультимедийной системой (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Если мультимедийная система не может найти Ваш мобильный телефон, то это может быть вызвано специфическими установками по обеспечению безо-

пасности Вашего мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

К мультимедийной системе можно подсоединить только один мобильный телефон.

Поиск мобильного телефона

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Тел. /**  → **Соединить с прибором** → **Искать телефоны** → **Начать поиск**.

Отображаются доступные мобильные телефоны.

Символы в перечне приборов

Символ	Пояснение
	Новый мобильный телефон найден, но не авторизован.
	Мобильный телефон авторизован, но не подсоединен.
•	Мобильный телефон авторизован и подсоединен.

Подсоединение мобильного телефона

Авторизация при помощи функции Secure Simple Pairing:

- ▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне индицируется код.
- ▶ **Коды совпадают:** в мультимедийной системе выберите **Да**.
- ▶ Подтвердите код на мобильном телефоне. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоединение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- ▶ **Коды не совпадают:** в мультимедийной системе выберите **Нет**.
Процесс прерывается.
Повторите авторизацию.

Авторизация путем ввода цифрового кода:

- ▶ Выберите наименование Bluetooth® мобильного телефона.
Появляется меню ввода цифрового кода (кодовый номер).
- ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве цифрового кода.
- ▶ Введите цифровой код в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Введите цифровой код на мобильном телефоне и подтвердите ввод. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоедине-

ние к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

- i** Мобильные телефоны, соединенные с опционально предлагаемым телефонным модулем с профилем Bluetooth® (профиль SAP), индицируются в отдельном перечне приборов. Его Вы найдете, открыв содержание записи **Телефоны SAP-модуля "MB"**.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором**.
- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)

Введение

Модуль можно использовать в качестве стационарного телефона с собственной SIM-картой (> стр. 276) или в сочетании с мобильным телефоном (> стр. 277).

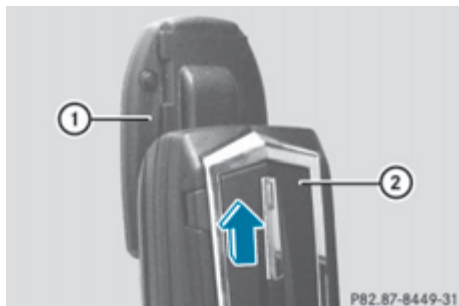
Если Вы используете модуль вместе с Вашим мобильным телефоном, то мобильный телефон должен поддерживать профиль Bluetooth® SAP (**SIM Access Profil**).

Благодаря модулю доступны следующие функции:

- Режим громкоговорящей связи
- Режим модема для передачи данных (> стр. 277)
- Отправление и прием кратких сообщений (SMS) (> стр. 278)
- Доступ к телефонной книге мобильного телефона (если поддерживается мобильным телефоном) (> стр. 277)
- Зарядка мобильного телефона через гнездо для подключения прибора USB (> стр. 278)

- i** Наличие модуля зависит от комплектации автомобиля.

Монтаж модуля



Монтаж модуля в вещевом отсеке центральной консоли

- ▶ Задвиньте модуль ② в приемное гнездо ① до его фиксации с характерным щелчком.

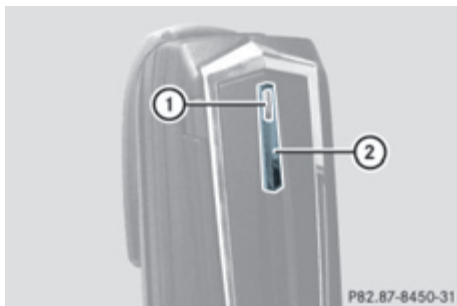
Подключение модуля через кабель USB (система COMAND Online)



Монтаж модуля в вещевом отсеке центральной консоли

- ▶ Вставьте кабель USB ① в гнездо для подключения на модуле.
- ▶ Задвиньте модуль в приемное гнездо до его фиксации с характерным щелчком.
- ▶ Подсоедините кабель USB к предусмотренного для этого гнезду для подключения прибора USB.

Активирование и подсоединение модуля



Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Тел.** .
- ▶ **Модуль:** произведите монтаж (> стр. 276).
- ▶ Нажмите и держите кнопку ②.
- ▶ Как только контрольная лампа ① начнет мигать желтым светом, отпустите кнопку. Контрольная лампа продолжает мигать желтым светом.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором** → **Соединить с SAP-модулем "МБ"** → **Начать поиск**. Производится поиск модуля и подключение к нему.
- ▶ **Авторизация мобильного телефона:** выберите **Начать поиск** и следуйте указаниям мультимедийной системы. Дальнейшая информация о поиске и подсоединении мобильных телефонов – см. здесь (> стр. 274).

Режим SIM-карты

Вставка SIM-карты



- ▶ Вставьте SIM-карту ① контактной поверхностью вниз в слот SIM-карты до ее фиксации. После установки SIM-карты в модуль установление связи Bluetooth® с мобильным телефоном

становится невозможным. Вследствие вставки уже имеющаяся связь Bluetooth® разъединяется.

Подсоединение мобильного телефона

Общие указания

При первом использовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию.

Предпосылки

Мобильный телефон можно авторизовать в модуле и подключить к нему, если:

- модуль смонтирован (> стр. 276) и активирован в мультимедийной системе (> стр. 276)
- в модуль не вставлена SIM-карта
- не активировано подсоединение мобильного телефона через связь Bluetooth® с другим прибором
- мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® SAP (SIM Access Profil)

В зависимости от типа мобильного телефона необходимо произвести различные установки (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне должна быть активирована, а функция видимости для других приборов должна быть включена.
- Профиль Bluetooth® SIM Access мобильного телефона должен быть активирован.

Авторизация и подсоединение мобильного телефона

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором** → **Искать телефоны** → **Телефон SAP** → **Начать поиск** → **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Введите любую 16-значную последовательность цифр и подтвердите ввод.
- ▶ Введите и подтвердите эту же последовательность цифр на мобильном телефоне.
- ▶ При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.
- ❗ Рекомендуется учитывать сообщения на мобильном телефоне. При необходимости система требует подтвердить дальнейшие запросы по профилю.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов на модуле Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

- ▶ Выберите мобильный телефон в пункте меню **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Подтвердите запрос подключения (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- ▶ При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.

Режим модема для передачи данных

- ▶ Подсоедините мобильный телефон к модулю (> стр. 277).

Или:

- ▶ Вставьте SIM-карту в слот SIM-карты модуля (> стр. 276).
- ▶ Перед первой установкой соединения в мультимедийной системе разблокируйте доступ модуля к Интернету и выберите оператора сети (см. электронное "Руководство по эксплуатации"). Использование в качестве модема для передачи данных автоматически активируется.
- ▶ Включение или выключение передачи данных в роуминге (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Дальнейшая информация о режиме передачи данных без пользования телефоном с помощью системы COMAND Online (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Установки

Сохранение / удаление PIN-кода SIM-карты

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с прибором** → **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Для выбора  перейдите вправо.
- ▶ **Сохранить PIN-код** Активируйте ☒ или деактивируйте ☐.

Импорт телефонной книги

Для пользования телефонной книгой мобильного телефона через мультимедийную систему необходимо перенести ее при помощи модуля.

Процесс передачи данных может длиться до 10 минут.

Передача начинается автоматически после автоматического установления связи Bluetooth®.

Краткие сообщения SMS

Предпосылки

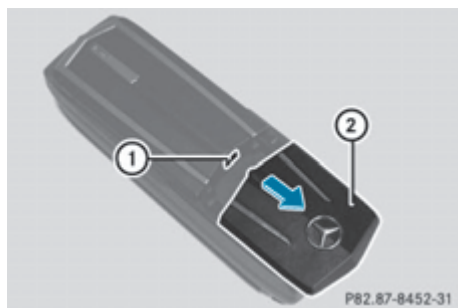
Модуль соединен с мобильным телефоном (> стр. 277) или используется в режиме SIM-карты (> стр. 276).

Включение / выключение загрузки кратких сообщений SMS с мобильного телефона

Набор номера	Функция
00080	Загрузка SMS-сообщений выключается.
00081	Загрузка SMS-сообщений включается.

Дальнейшая информация о приеме SMS-сообщений при эксплуатации телефонного модуля (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Зарядка мобильного телефона



- ▶ Передвиньте крышку ② на телефонном модуле в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Подключите мобильный телефон при помощи кабеля для передачи данных USB к гнезду USB ①.

Мультимедийный режим

Общие указания

Если Вы хотите воспроизвести внешние носители информации, то соответствующая основная индикация должна быть при необходимости включена заранее. Дальнейшая информация о мультимедийном режиме – см. электронное "Руководство по эксплуатации".

Вы можете использовать следующие внешние носители информации:

- Приборы Apple (например, iPhone®)
- Приборы USB (например, запоминающее устройство USB, MP3-плеер)
- CD
- DVD (система COMAND Online)
- Карты SD
- Приборы, подключенные через Bluetooth®

i Информация об одиноматном дисковом DVD или DVD-чейнджере (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Через перечень приборов

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Носители** → **Приборы**. Индицируются доступные носители информации. Точка • индицирует выбранную в данный момент установку.
- ▶ Выберите носитель информации. Воспроизводятся файлы поддерживаемых форматов.

Вставка / вынимание карты памяти SD

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Карты памяти SD являются мелкими предметами. Их проглатывание может повлечь за собой удушье. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте. В случае проглатывания карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

! Если Вы больше не пользуетесь картой памяти SD, то рекомендуется вынуть ее из системы COMAND и удалить из автомобиля. При перегреве карта может быть повреждена.

Вставка карты памяти SD

Слот для карты SD находится на панели управления.

- ▶ Вставьте карту памяти SD в слот для карты памяти SD до фиксации карты памяти SD. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.

Вынимание карты памяти SD

- ▶ Нажмите на карту памяти. Карта памяти выдвигается.
- ▶ Выньте карту памяти.

Подключение приборов USB

Два гнезда для подключения прибора USB находятся в вещевом отсеке под подлокотником.

- Подключите прибор USB к гнезду для подключения прибора USB.
- Выберите носитель информации (> стр. 278).

Возможности размещения багажа

Правила загрузки

ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажнике.
- Укладывайте тяжелый груз в багажнике как можно дальше вперед и как можно ниже.

- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- Всегда плотно придвигайте груз к спинкам задних или передних сидений. При этом следите за тем, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и багажными сетками для транспортировки груза и багажа.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и крепежными материалами, соответствующими весу и размерам груза.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.

 Средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Вещевые отсеки

Важные указания по технике безопасности

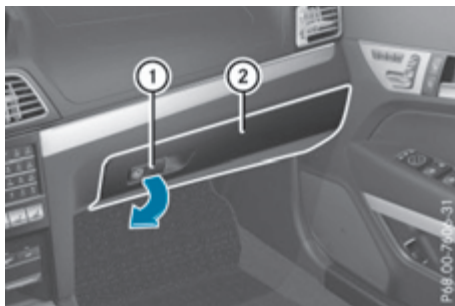
ОСТОРОЖНО

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов при аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бытовые или слишком большие предметы в багажнике.

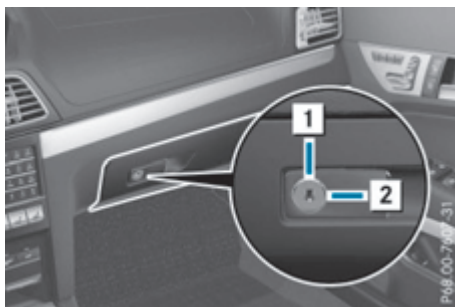
Учитывайте правила загрузки (▷ стр. 280).

Вещевой ящик



- **Открытие:** потяните за ручку ① и откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

i Вещевой ящик можно вентилировать (► стр. 142).



Разблокировка и блокировка вещевого ящика возможна только при помощи аварийного ключа.

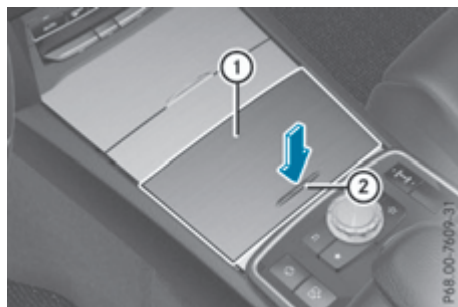
- **Блокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота вправо в положение ②.
- **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота влево в положение ①.

Вещевые отсеки в центральной консоли



Передний вещевой отсек (автомобили с рычагом управления АКП DIRECT SELECT)

- **Открытие:** передвиньте крышку за ручку ① в направлении стрелки вперед до фиксации.
- **Закрывание:** слегка нажмите впереди на ручку ①.



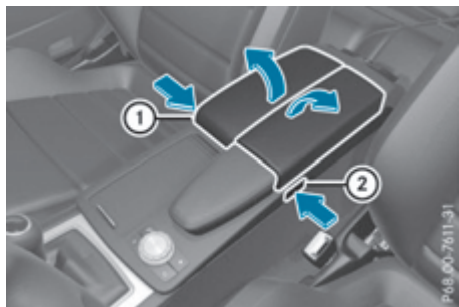
Задний вещевой отсек (автомобили с рычагом управления АКП DIRECT SELECT)

- Слегка нажмите в направлении стрелки на декоративный элемент ②. Крышка ① откидывается вверх.



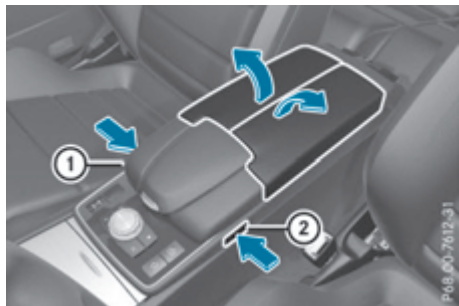
Автомобили с механической коробкой передач

- **Открытие:** передвиньте шторку ① назад.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником

Автомобили с механической коробкой передач

- **Открытие:** нажмите на левую ② или правую ① кнопку. Вещевой отсек открывается.



Автомобили с рычагом переключения АКП DIRECT SELECT

- **Открытие:** нажмите на левую ② или правую ① кнопку. Вещевой отсек открывается.
- ❗ Купе: вместо переключателя складного верха в передней части подлокотника находится дополнительный вещевой отсек.
- В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке установлены:
- мультимедийный модуль подключения с одним слотом для карты SD и двумя гнездами для подключения приборов USB (интерфейс Media Interface), например приборов iPod®, iPhone® или MP3-плеера (см. отдельное руководство по эксплуатации)
 - приемное гнездо для мобильного телефона (► стр. 289).

Вещевой отсек под передними сиденьями**⚠ ОСТОРОЖНО**

В случае превышения максимально допустимой загрузки вещевого отсека его крышка окажется не в состоянии удерживать находящиеся в нем предметы. Данные предметы могут выпасть из вещевого отсека, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда следите за максимально допустимой загрузкой вещевого отсека. Тяжелые предметы размещайте и закрепляйте в багажнике.

Максимально допустимая загрузка вещевого отсека составляет 1,5 кг.



- **Открытие:** потяните ручку ① вверх и откройте крышку ② вперед.

- ❗ В автомобилях с огнетушителем вместо вещевого отсека под сиденьем водителя прикреплен огнетушитель.

Багажные сетки

Багажные сетки находятся в пространстве для ног переднего пассажира, а также слева и справа сбоку в багажнике.

Соблюдайте правила загрузки (► стр. 280) и указания по технике безопасности относительно вещевых отсеков (► стр. 280).

Лыжный чехол

Разворачивание лыжного чехла и загрузка лыж

⚠ ОСТОРОЖНО

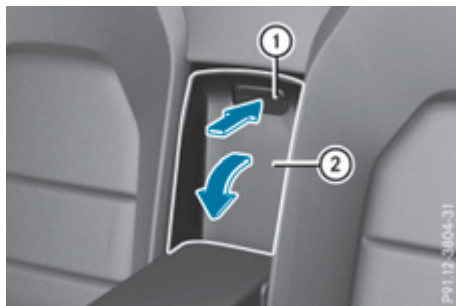
Лыжный чехол в сочетании со стяжными ремнями не в состоянии удержать другие предметы, кроме лыж.

Сидящие в автомобиле могут быть травмированы, например, при резком торможении или аварии, если:

- в лыжном чехле транспортируются другие тяжелые предметы или предметы с острыми краями,
- лыжный чехол не зафиксирован стяжными ремнями.

Существует опасность аварии и травмирования! Размещайте в лыжном чехле только лыжи. Всегда фиксируйте лыжный чехол стяжными ремнями так, чтобы он не мог передвигаться.

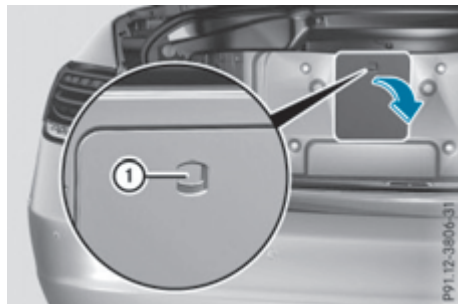
- ▶ Убедитесь в том, что складной верх и шторка в багажнике закрыты.



- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте шторку ② вниз.



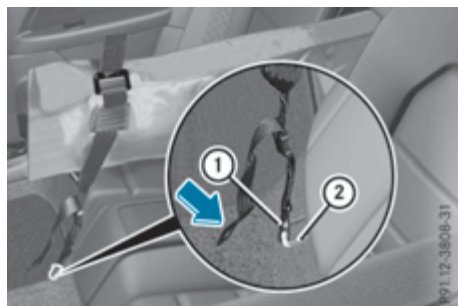
- ▶ Втяните лыжный чехол ① в салон автомобиля и разверните.
- ▶ Откройте крышку багажника.



- ▶ Передвиньте кнопку ① вниз. Дверца откидывается вниз.
- ▶ Задвиньте лыжи через багажник в лыжный чехол.

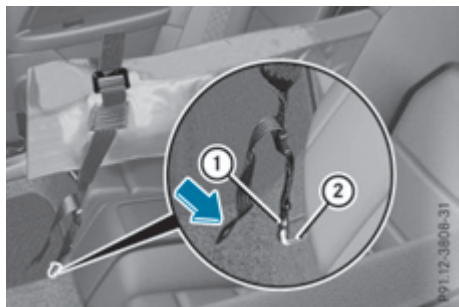


- ▶ Туго затяните стяжной ремень ①, потянув его за свободный конец, до полной фиксации лыж в чехле.



- ▶ Прицепите крючок ① к скобе ②.
- ▶ Туго затяните стяжной ремень за свободный конец.

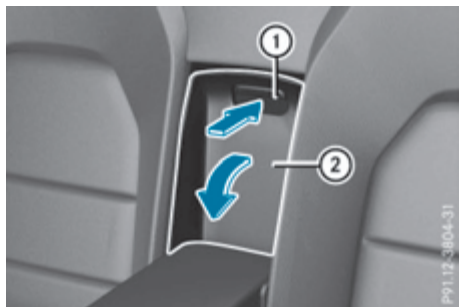
Разгрузка лыж и складывание лыжного чехла



- ▶ Расстегните оба стяжных ремня.
- ▶ Отцепите крючок ① от скобы ②.
- ▶ Выньте лыжи из чехла.
- ▶ Закройте дверцу в багажнике.
- ▶ Разгладьте чехол и сложите его.
- ▶ Уберите чехол в спинку сиденья.
- ▶ Поднимите и закройте шторку.

i Если Вы не пользуетесь лыжным чехлом, всегда держите дверцу в багажнике закрытой. Этим Вы можете предотвратить проникновение посторонних из салона в багажник.

Проем для длинномерного груза в задней части автомобиля



- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
 - ▶ Потяните за ручку ① и откиньте шторку ② вниз.
- Соблюдайте правила загрузки (> стр. 280).

Крепление груза

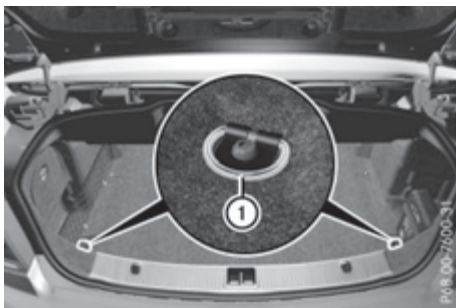
Крепежные проушины

Общие указания

Выполняйте следующие указания по креплению груза:

- Соблюдайте правила загрузки (> стр. 280).
- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Нагружайте крепежные проушины равномерно.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.

Багажник



Крепежные проушины ①

Крючок для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО

Крючок для сумок не в состоянии удержать тяжелые предметы или предметы багажа. При резком торможении или внезапном изменении направления движения существует опасность смещения или падения предметов или предметов багажа, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы. Ни в коем случае не вешайте твердые предметы, предметы с острыми краями или бьющиеся предметы на крючок для сумок.

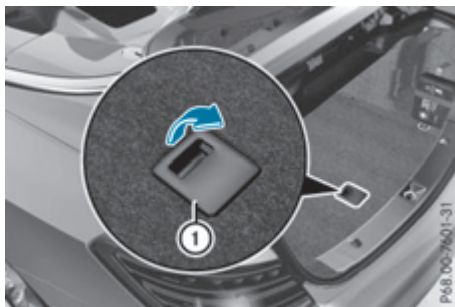
! Не превышайте максимальную нагрузку на крючок для сумок в 3 кг и не привязывайте к нему предметы багажа.



① Крючок для сумок

Дополнительный отсек под полом багажника

! Перед закрыванием багажника снимите ручку и зафиксируйте ее так, чтобы крышка ручки не выступала наружу. Иначе Вы можете повредить ручку.



В дополнительном отсеке размещены комплект для временного ремонта шин TIREFIT, комплект бортового инструмента и т. д.

► **Открытие:** потяните ручку ① вверх.

Полезная информация

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

Автомобиль с механической коробкой передач:

ОСТОРОЖНО

Держатель для напитков не может фиксировать емкости во время движения. Если во время движения Вы пользуетесь держателем для напитков, емкость может неконтролируемо переме-

ститься в салоне автомобиля и жидкости могут пролиться. Сидящие в автомобиле могут соприкоснуться с жидкостью и, в особенности в случае соприкосновения с горячей жидкостью, получить ожоги. Вы можете отвлечься от дорожной ситуации и потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии и травмирования!

Используйте держатель для напитков только на стоящем автомобиле. Вставляйте в держатель для напитков только подходящие емкости. Закрывайте емкость, в особенности если в ней находится горячая жидкость.

! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

ОСТОРОЖНО

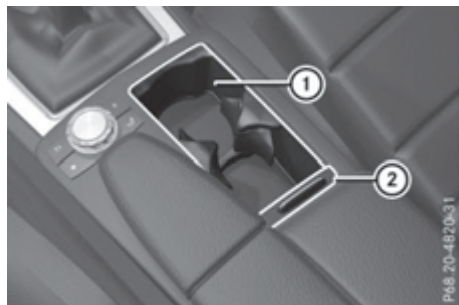
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов при аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

! Не допускайте длительного интенсивного воздействия прямых солнечных лучей на бутылки с напитками, находящиеся в держателях для напитков в центральной консоли. В противном случае за счет фокусирования и отражения солнечных лучей возможно повреждение салона в области центральной консоли.

Учитывайте правила загрузки (► стр. 280).

Держатель для напитков в центральной консоли впереди



Автомобили с механической коробкой передач

① Держатели для напитков

② Шторка

► **Открытие:** передвиньте шторку ② назад.



Автомобили с автоматической коробкой передач

Для очистки резиновую подкладку держателя для напитков можно вынуть. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

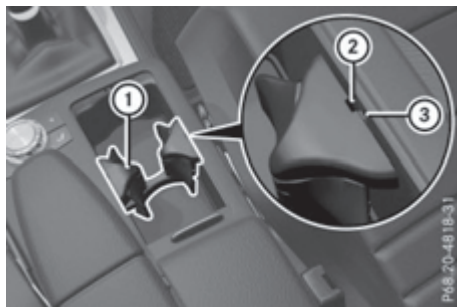
► **Открытие:** откройте вещевой отсек (► стр. 281).

Держатель для напитков ② открывается.

► **Закрывание:** нажмите на крышку ① вещевого отсека вниз до фиксации.

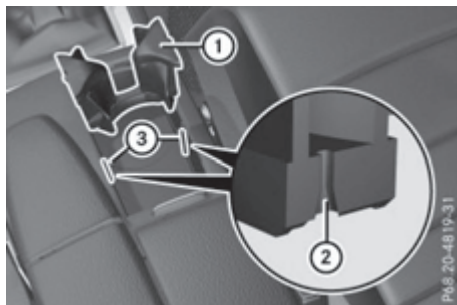
Демонтаж и монтаж держателя для напитков в центральной консоли (автомобили с механической коробкой передач)

Демонтаж



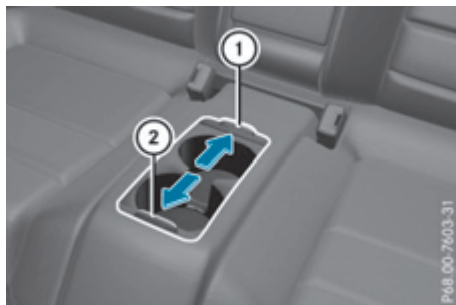
- Осторожно отожмите канавку ② на стороне переднего пассажира с помощью подходящего предмета до появления стопорного выступа ③.
- Потяните держатель для напитков вверх до упора.
- Осторожно отожмите канавку ① на стороне переднего пассажира с помощью подходящего предмета. Одновременно потяните держатель для напитков вверх до упора.
- Отжимайте канавку ① попеременно на стороне водителя и на стороне переднего пассажира ②. При этом тяните держатель для напитков вверх, пока не сможете его вынуть.

Монтаж



- Введите левую и правую канавку ② держателя для напитков в боковые пружины ③. При этом вставьте держатель для напитков таким образом, чтобы клиновидный выступ ① в его верхней части был повернут вперед.
- Нажмите на держатель для напитков вниз до фиксации на стороне переднего пассажира.

Держатель для напитков в отсеке в задней части автомобиля



- **Открытие:** для открывания переднего держателя для напитков передвиньте шторку (2), а для открывания заднего держателя для напитков – шторку (1) в направлении стрелки.

Солнцезащитные козырьки

Обзор



- ① Лампа освещения зеркала
- ② Держатель
- ③ Зажим, например для парковочных талонов
- ④ Косметическое зеркало
- ⑤ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала (1) функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе (2) и крышка зеркала (5) откинута вверх.

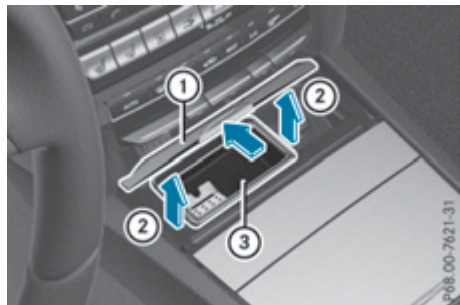
Ослепление сбоку

- Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек из фиксатора (2).
- Отведите солнцезащитный козырек в сторону.

Пепельница

Пепельница в передней части автомобиля

- ! Вещевой отсек под пепельницей не является жаростойким. Прежде чем положить горящую сигарету в пепельницу, убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована. В противном случае вещевой отсек может быть поврежден.



Автомобили с автоматической коробкой передач (пример)

- **Открытие:** передвиньте крышку (1) вперед до фиксации.
- **Внимание лотка:** взяв лоток (3) по бокам за выемку, выньте его вверх (2).
- **Установка лотка:** вставьте лоток (3) в держатель, нажав на него до фиксации.
- **Закрывание:** слегка нажмите на крышку (1) вперед. Крышка задвигается.

Вы можете вынуть лоток пепельницы и использовать образовавшееся пространство в качестве вещевого отсека.

Пепельница в задней части автомобиля



- **Открытие:** откройте крышку ②, потянув за верхний край.
- **Вынимание лотка:** нажмите на кнопку разблокировки ③ и выньте лоток вверх.
- **Установка лотка:** вставьте лоток ① сверху и вдавите его в держатель до фиксации.

Прикуриватель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

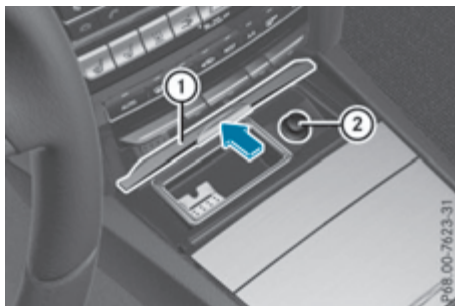
- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

В первую очередь обращайте внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

Передний прикуриватель



Автомобили с автоматической коробкой передач (пример)

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 145).
- **Открытие:** передвиньте крышку ① вперед до фиксации.
- Вдавите прикуриватель ②. Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.
- **Закрывание:** коротко нажмите на крышку ① впереди. Крышка задвигается.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

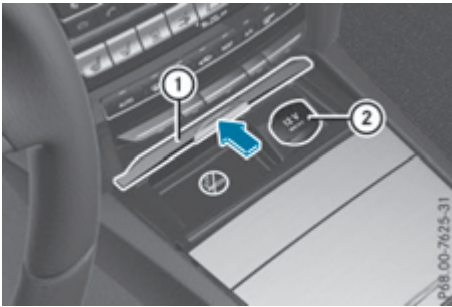
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (► стр. 145).

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими принадлежностями являются, например, зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания в центральной консоли впереди



Автомобили с автоматической коробкой передач (пример)

- **Открытие:** передвиньте крышку ① вперед до фиксации.
- Откиньте крышку гнезда электропитания ②.
- **Закрывание:** коротко нажмите на крышку ① впереди. Крышка задвигается.

Гнездо электропитания в центральной консоли в задней части автомобиля



- Выдвиньте крышку ②, взявшись за верхний край крышки.
- Откиньте крышку гнезда электропитания ①.

В автомобилях с пепельницей и прикуривателем имеется гнездо электропитания в задней части автомобиля в центральной консоли.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания по условиям функционирования Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.



- **Открытие:** нажмите и удерживайте нажатой крышку ① не менее одной секунды.
- **Активация вызова экстренной помощи:** коротко нажмите на кнопку SOS ②. Контрольная лампа на кнопке SOS ② мигает до окончания вызова экстренной помощи.
- Ждите установления голосовой связи с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- По окончании телефонного соединения для вызова экстренной помощи закройте крышку ①. Вы видите сообщение, если:

- связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
- автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи не производится.

В этом случае наберите номер вызова экстренной помощи **112** на мобильном телефоне.

Дальнейшую информацию о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если управление мобильными приборами связи при движении допущено законодательством, то пользуйтесь этими приборами только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Антенна выводит наружу излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 346).

Общие указания

Для Вашего автомобиля предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах, о приемных гнездах для телефонов и о подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к мультимедийной системе Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Для подсоединения к наружной антенне и зарядки мобильного телефона установите его в гнездо для мобильного телефона.

- Откройте отделение для телефона (> стр. 282).
- Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

i Эксплуатация мобильного телефона возможна также вне приемного гнезда для мобильного телефона. Однако в этом случае функции зарядки и антенны недоступны.

Для использования телефонного модуля с Bluetooth® (профиль SAP), его необходимо установить на предварительно установленный держатель. Так он будет подключен к наружной антенне. Если в таком случае Вы хотите произвести зарядку мобильного телефона, то Вам придется подключить его к гнезду для подключения прибора USB.

Дальнейшую информацию о телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP) Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на мультифункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (> стр. 227).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от громкоговорящей установки. Перед этим активированные телефонные соединения передаются непосредственно на мобильный телефон.

Держатель мобильного телефона в вещевом отсеке



Предварительно смонтированный держатель мобильного телефона можно откинуть вверх, чтобы

облегчить доступ к вещевому отсеку. В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке находятся гнездо для подключения прибора USB или интерфейс Media Interface.

- **Откидывание держателя мобильного телефона вверх:** нажмите на кнопку ①.
- **Откидывание держателя мобильного телефона вниз:** нажмите держатель мобильного телефона вниз до фиксации.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

При помощи интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

При программировании устройства дистанционного открывания ворот гаража паркуйте автомобиль вне гаража. Не включайте двигатель в процессе программирования.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенных странах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете на странице: <http://www.homelink.com>.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открыва-

ния ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

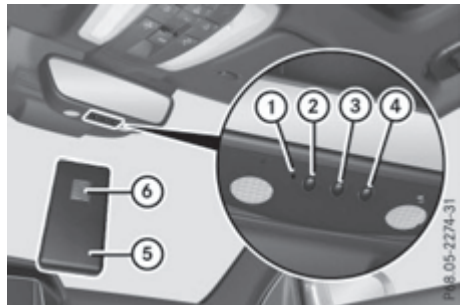
ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окис углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование кнопок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 291).



Устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 145).
- Выберите одну из кнопок ② – ④, на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок ② – ④ интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой. Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования. Через короткое время контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом.

Контрольная лампа ① сразу загорается желтым светом, если программирование кнопки ②, ③ или ④ производится впервые. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом лишь через десять секунд.

- ▶ Отпустите кнопку ②, ③ или ④. Контрольная лампа ① мигает желтым светом.
- ▶ **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния 5–20 см на кнопки ② – ④ на внутреннем зеркале заднего вида.
- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа ① не загорится зеленым светом.
Контрольная лампа ① горит зеленым светом: программирование завершено.
Контрольная лампа ① мигает зеленым светом: программирование успешно завершено. Для проведения следующего шага необходимо произвести синхронизацию переменного кода (▷ стр. 292).
- ▶ Отпустите кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража.
Если контрольная лампа ① горит красным светом: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и внутренним зеркалом заднего вида.
Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода дистанционного открывания ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется сохранять каждое выбранное установочное положение в течение не менее 25 секунд, прежде чем поправить другое положение.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 291).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необходима кнопка программирования на панели управления привода ворот гаража. В зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража.

Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 145).
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
После этого для проведения следующего шага обычно предоставляется 30 секунд.
- ▶ Сядьте в автомобиль.
- ▶ Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку ②, ③ или ④ передатчика интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются.
Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- Замените элементы питания устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража. Благодаря этому повышается вероятность передачи устройством дистанционного управления ⑤ более мощного и точного сигнала интегрированному устройству дистанционного открывания ворот гаража.
- Во время программирования постоянно изменяйте расстояние и угол направления устройства дистанционного управления ⑤ по отношению к программируемой кнопке. Направляйте устройство дистанционного управления под разными углами с расстояния 5–20 см или под одинаковым углом с разных расстояний.
- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления для того же привода ворот гаража, то повторите вышеназванные шаги еще раз с целью программирования этого устройства дистанционного управления.
Перед выполнением программирования убедитесь

тес в том, что в устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража вставлены новые элементы питания.

- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройств дистанционного управления гаснет). Поэтому своевременно снова нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ для возобновления времени передачи.
- Выпрямите кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это способствует лучшей передаче и / или приему сигналов.

Открывание или закрывание ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 145).
- ▶ Нажмите на одну из кнопок ②, ③ или ④, запрограммированную для управления воротами гаража.
Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа ① горит зеленым светом.
Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа ① мигает зеленым светом.
Передатчик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку. По истечении максимум десяти секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа ① загорается желтым светом.
- ▶ При необходимости еще раз нажмите на кнопку ②, ③ или ④.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 145).
- ▶ Нажмите на кнопки ② и ④ и держите их нажатыми.
Сначала контрольная лампа горит желтым светом, а затем переключается на зеленый свет.
- ▶ Отпустите кнопки ② и ④.
Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалено.

Частоты

Европа

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AD (Андорра)	20 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CH (Швейцария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кипр)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чешская Республика)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433
DK (Дания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Германия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
EE (Эстония)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 05 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ES (Испания)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868
FI (Финляндия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
GI (Гибралтар)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Греция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорватия)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Венгрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IC (Канарские острова)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IE (Ирландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Исландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IT (Италия)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Лихтенштейн)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
LU (Люксембург)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MC (Монако)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NL (Нидерланды)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норвегия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польша)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португалия)	ANCOM-S08399/05 МГц: 27, 40, 433, 868
RO (Румыния)	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Российская Федерация)	POCC DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433
SE (Швеция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словения)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
SK (Словацкая Республика)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Великобритания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
EG (Египет)	W-KLE-17 / от 8 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюньон)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Южная Африка)	от 11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433

Америка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
BB (Барбадос)	Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чили)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: от 280 до 433
GF (Французская Гвиана)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Гваделупа)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Мартиника)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мексика)	МГц: от 280 до 390

Азия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AE (Объединенные Арабские Эмираты)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Иордания)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	от 5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Саудовская Аравия)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирия)	279/4/14 / от 05 марта 2006 г.
TR (Турция)	National Certification от 23 июля 2007 г. МГц: 433

Австралия

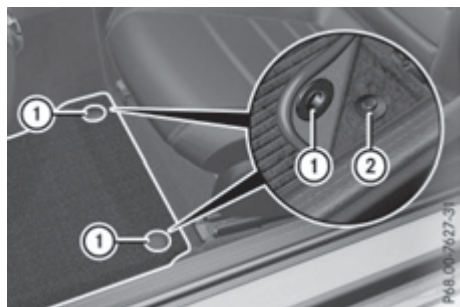
Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AU (Австралия)	от 28 июня 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Новая Зеландия)	от 20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433

Коврики

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- Передвиньте сиденье назад.
- **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик.

Использование солнцезащитной пленки

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. Существует опасность аварии!

Во время движения ни в коем случае не снимайте блокировку капота. Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,

- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

ОСТОРОЖНО

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

Активный капот (защита пешеходов)

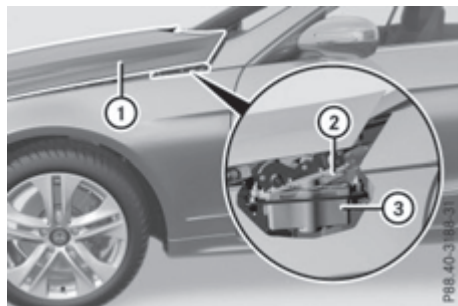
Принцип работы

! Сработавший активный капот должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

! Не нажимайте с целью закрывания на заднюю часть поднятого капота. Иначе капот может быть поврежден.

i Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство перед жесткими элементами, например, двигателем.



Если активный капот **1** сработал, то он приподнят сзади в зоне шарниров примерно на 50 мм. В таком случае крышки **2** больше не лежат на корпусах **3**. Срабатывание активного капота производится пиротехническим способом.

Вы можете самостоятельно установить сработавший активный капот в исходное положение.

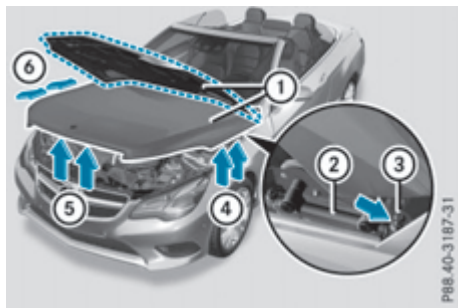
При сработавшем активном капоте можно продолжить движение, а установку в исходное положение поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если Вы потянули ручку разблокировки капота, то перед продолжением движения необходимо установить капот в исходное положение.

Установка в исходное положение

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



- Откройте капот (► стр. 298).
- Поднимите капот вверх, взявшись обеими руками посередине ⑤. Если обе крышки подъемных элементов капота ② больше не двигаются, то капот в достаточной мере открыт. При нажатии крышек назад ощущается значительное сопротивление.
- Отпустите капот ①.
- Проверьте прилегание крышек подъемных элементов капота ② к корпусам ③ (см. указание стрелки).
- Если крышки подъемных элементов капота ② прилегают: закройте капот ① (► стр. 299).

Или:

- Если крышки подъемных элементов капота ② не прилегают: откиньте капот ① сначала на левой ④, а затем на правой стороне ⑥ вверх. При этом поднимите капот ① вверх таким образом, чтобы соответствующая крышка

подъемного элемента капота ② больше не могла двигаться.

Крышки подъемных элементов капота ② должны прилегать к корпусам ③ (см. указание стрелки).

- Закройте капот ① (► стр. 299).

Если капот ① не поддается закрыванию или на мультифункциональном дисплее появляется символ , то повторите эти рабочие операции.

Если и после этого правильная фиксация капота не производится или на мультифункциональном дисплее появляется символ , продолжать движение нельзя. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если активный капот ① сработал, то он приподнят сзади в зоне шарниров примерно на 50 мм. В таком случае крышки ② больше не лежат на корпусах ③. Срабатывание активного капота производится пиротехническим способом.

Открытие капота

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

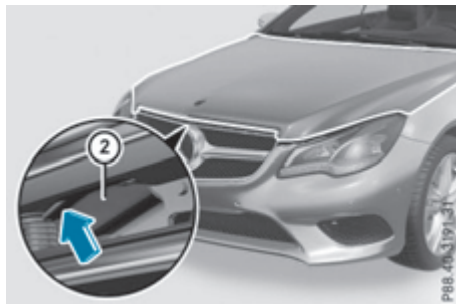
Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- Возьмитесь рукой за щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот. Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то он автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно приподнять, значит он зафиксирован неправильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Радиатор

Автомобили с дизельным двигателем: не прикрывайте радиатор. Не применяйте также никакие термопокрытия, защитные чехлы от насекомых и тому подобное. В противном случае значения бортовой системы диагностирования искажаются. Соблюдение некоторых из этих значений предписано законодательством, поэтому они должны быть всегда правильными.

Моторное масло

Общие указания

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 литра на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

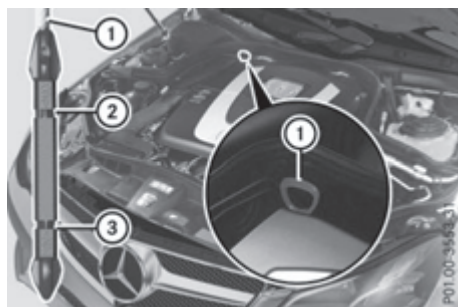
- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был включен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Автомобили с бензиновым двигателем (пример)

- Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и опять выньте. Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При

проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

Указание по охране окружающей среды

Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

- !** Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

- !** Следите за тем, чтобы уровень моторного масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества моторного масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее моторное масло.



Примерное изображение

- Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- Долейте моторное масло.
При уровне масла, доходящем до минимальной отметки маслоизмерительного стержня или ниже, долейте 1,0 литра моторного масла.
- Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке.
При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (> стр. 299).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (> стр. 352).

Дальнейшие эксплуатационные материалы

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

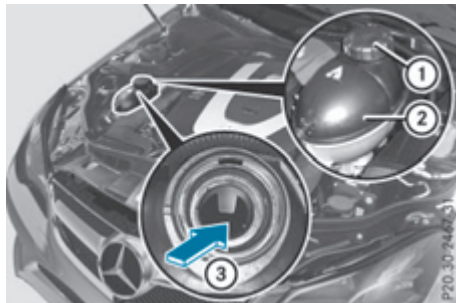
По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, в особенности при прогревом двигателя. При открывании пробки Вы можете обжечься брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Дайте двигателю остыть, прежде чем открывать пробку. При открывании пользуйтесь перчатками

и защитными очками. Для сброса давления открывайте пробку медленно.



- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 145).
В автомобилях с системой KEYLESS-GO нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (► стр. 145).
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов.
Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (► стр. 145).
- ▶ Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота против часовой стрелки с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Поверните пробку ① дальше против часовой стрелки и снимите.
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.
- Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.
- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и поверните ее по часовой стрелке до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (► стр. 353).

Заполнение бачка стеклоомывателя

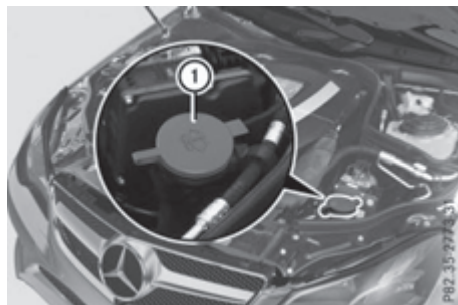
⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



- ▶ **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.
- ▶ Долейте приготовленную смесь.
- ▶ **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества объемом в 1 литр, то на multifunctionальном дисплее появляется требование о заливке воды в бачок стеклоомывателя (► стр. 260).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве / антифризе – см. здесь (► стр. 354).

Техобслуживание

Система ASSYST PLUS

Сообщения ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

i Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (► стр. 299).

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **Объем ТО А через .. дня**
- **Объем ТО А Провести ТО**
- **Объем ТО А Просрочка на .. дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **А** появляется для малого, а буква **В** – для большого объема ТО. После буквы еще может индицироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой **А** или **В** дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

- После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- Нажмите на кнопку **OK** или  на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- Включите зажигание.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите выбор нажатием на **OK**.
На мультифункциональном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

i Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Индикация ТО восстановителя AdBlue®

И Только в автомобилях с системой нейтрализации ОГ BlueTEC.

Для обеспечения надлежащего функционирования система нейтрализации отработавших газов BlueTEC должна эксплуатироваться с использованием восстановителя AdBlue®. Заправка восстановителем AdBlue® входит в объем работ по ТО. При нормальных условиях эксплуатации одна заправка бака восстановителем AdBlue® достаточна до следующего срока проведения ТО.

В зависимости от эксплуатации автомобиля расход восстановителя AdBlue® может возрасти, вследствие чего возникает необходимость проведения ТО к более раннему сроку.

Определенные сообщения на дисплее указывают на необходимость дозаправки восстановителем AdBlue®, например.

Долить AdBlue в пункте ТО См. "Руководство"
Долить AdBlue в пункте ТО. Пуск невоз.
через .. км

Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Если запас восстановителя AdBlue® израсходован полностью, двигатель автомобиля больше не поддается запуску (> стр. 248).

И Производите дозаправку восстановителем AdBlue® только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае существует опасность повреждения и загрязнения автомобиля.

Перед поездками за пределы Европы поручите проверку запаса восстановителя AdBlue® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При необходимости поручите доливку восстановителя AdBlue®. Перед выездом за пределы Европы на более длительный срок обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по обращению с восстановителем AdBlue® (> стр. 351).

Дальнейшую информацию о системе нейтрализации отработавших газов BlueTEC и восстановителе AdBlue® Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Общие указания

Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

И Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

И Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до пол-

ного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Отдавайте предпочтение автоматическим моечным установкам с управляемой предварительной очисткой водоструйным моющим аппаратом высокого давления. Это соответствует спецификации для программ для кабриолетов. В автоматических моечных установках, работающих с применением высокого давления воды, возможно незначительное попадание воды вовнутрь автомобиля.

! Автомобиль ни в коем случае не следует подвергать следующей за мойкой обработке горячим воском.

! Следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и сдвижной верхний люк были полностью закрыты,
- вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен (кнопка OFF нажата),
- переключатель стеклоочистителей находился в положении 0.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

! При въезде в автоматическую мойку с транспортером следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении "N", иначе автомобиль может быть поврежден.

- Автомобили с селектором АКП DIRECT SELECT и ключом:

Не вынимайте ключ из замка зажигания. Не открывайте при выключенном двигателе дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P", а колеса блокируются. Это можно предотвратить, если перед этим автоматическая коробка передач переключается в положение "N".

- Автомобили с селектором АКП DIRECT SELECT и системой KEYLESS-GO:

Не открывайте при выключенном двигателе дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключается в пар-

ковочное положение "P", а колеса блокируются.

Для того чтобы автоматическая коробка передач в автомобилях с рычагом управления АКП DIRECT SELECT оставалась в положении "N", обязательно выполняйте нижеследующие операции:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и зажигания выключено.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 145).
В автомобилях с системой KEYLESS-GO необходимо вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop использовать ключ.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в специально предназначенных для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Соблюдайте между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления расстояние не менее 30 см. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, зазоры и т. д.,
- складной верх,
- сетку обтекателя,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные детали,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

Очистка лакокрасочного покрытия

! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения:
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигания, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств,
- частое пользование моечными установками,
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не используйте очистители лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, а также консервирующие автополироли, например, воск. Данные продукты предназначены исключительно для глянцевых поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием приводит к тяжелому повреждению поверхностей, а именно к появлению блестящих, контрастных пятен.

Произведите ремонт лакокрасочного покрытия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

- i** Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.
- i** Используйте рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки, за исключением средства для удаления остатков насекомых и автошампуня.

Очистка деталей автомобиля

Очистка складного верха

! Для очистки складного верха ни в коем случае не применяйте:

- бензин,
- разбавитель,
- средство для удаления битума или пятен,
- другие органические растворители.

! Немедленно удаляйте птичий помет, так как он едкий и может привести к негерметичности материала складного верха. Не мойте автомобиль при помощи водоструйного моющего аппарата высокого давления. Не удаляйте снег и лед предметами с острыми краями.

- **Незначительное загрязнение:** при незначительном загрязнении произведите сухую очистку складного верха или промойте / ополосните чистой воды.
- **Загрязнение от нормального до сильного:** произведите очистку складного верха щеткой и чистой водой. При сильном загрязнении и наличии пятен произведите очистку складного верха щеткой с применением рекомендованного и допущенного со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки складного верха. Обработку щеткой всегда производите в направлении ворса ткани спереди назад.

Частая очистка ухудшает грязеотталкивающие свойства ткани складного верха.

Для восстановления этих свойств производите очистку складного верха с помощью рекомендованного и допущенного со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки складного верха.

Неправильная очистка и уход, а также старение материала могут обусловить негерметичность швов складного верха. Для герметизации швов обратитесь в специализированную мастерскую с квали-

фицированным персоналом, например, в Ваш пункт ТО "Мерседес-Бенц".

- i** В случае длительной парковки автомобиля под открытым небом защитите складной верх специальным чехлом.

Очистка системы AIRCAP

Очистка обтекателя

! Не мойте сетку при помощи водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Производите очистку обтекателя на ветровом стекле при закрытом складном верхе.

- Сильно нажмите на педаль стояночного тормоза.
- **Автомобили с ключом:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 145).
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 145).
- Откройте крышку на нижней центральной консоли.
Под крышкой находится кнопка системы ветрозащиты AIRCAP.



- Нажмите на кнопку системы ветрозащиты AIRCAP **1**.
Обтекатель между ветровым стеклом и складным верхом выдвигается.



- Произведите очистку сетки **2** обтекателя при помощи мягкой щетки или влажной ткани. При

сильном загрязнении очистите сетку обтекателя при помощи рекомендуемого и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки и промойте / ополосните чистой водой.

Очистка ветрозащитного экрана AIRCAP

Производите очистку ветрозащитного экрана AIRCAP при открытом складном верхе.

- ▶ **Автомобили с ключом:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 145).
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** нажмите два раза на кнопку пуска / включения двигателя Start/Stop (▷ стр. 145).
- ▶ Откройте складной верх (▷ стр. 95).



- ▶ Нажмите на кнопку подголовников задних сидений ①. Подголовники задних сидений и ветрозащитный экран AIRCAP выдвигаются вверх.



- ▶ Произведите очистку ветрозащитного экрана ② AIRCAP при помощи влажной ткани и рекомендуемого и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка колес

⚠ ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В

результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

❗ Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

❗ Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка стекол

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

❗ Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.

❗ Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

▶ Протрите наружные и внутренние поверхности стекол влажной тканью с применением рекомен-

дованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.
- ❗ Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.
- ❗ Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.
- ▶ Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.
- ▶ Осторожно протрите щетки стеклоочистителей влажной тканью.
- ▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.
- ▶ Произведите очистку пластмассовых рассеивателей наружного освещения мокрой губкой и стекломоещим средством, например, автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида

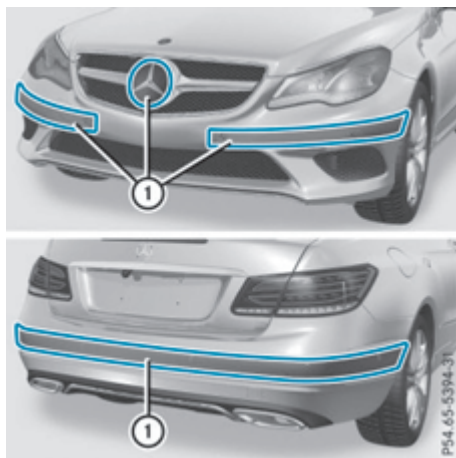
- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для

очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.

- ▶ Произведите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоещим средством, например, автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

Очистка датчиков

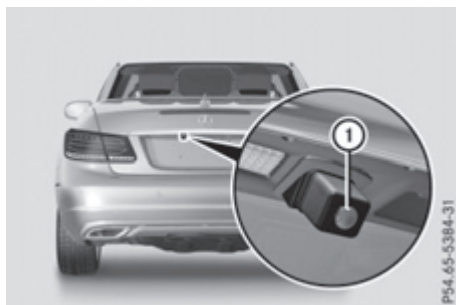
- ❗ Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- ▶ Произведите очистку датчиков ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокamеры заднего хода

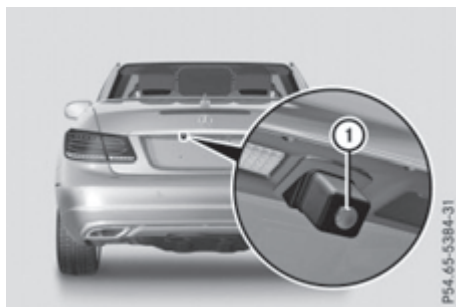
- ❗ Не очищайте линзу видеокamеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- ▶ Производите очистку линзы видеокamеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка видеокamеры с обзором в 360°

- ❗ Не очищайте линзу видеокamеры и зону вокруг видеокamеры с обзором в 360° водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- ▶ Производите очистку линзы видеокamеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка выпускных труб

ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- ❗ Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

- ▶ Для очистки выпускной трубы применяйте проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода.

Очистка тягово-сцепного устройства

Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

- ❗ Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.
- ❗ Учитывайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации изготовителя тягово-сцепного устройства.



При загрязнении или коррозии шаровую головку необходимо очистить.

- ▶ Удалите следы ржавчины проволочной щеткой.
- ▶ Удалите грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.
- ▶ После очистки нанесите на шаровую головку ① тонкий слой масла или консистентной смазки.
- ▶ Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.

- ❗ Работы по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством могут также выполняться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

! Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- ▶ Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- ▶ Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микрофибры и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.
- ▶ Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микрофибры.

Очистка пластмассовых панелей

ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

! Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

! Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например, тканью из микрофибры.

▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки. Поверхность может временно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

! Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.

▶ Протрите декоративные деревянные элементы и другие декоративные элементы влажной неворсистой тканью, например, тканью из микрофибры.

▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

! Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной или искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микрофибры, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.

i Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

! Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обивка сидений из других материалов

! Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микрофибры, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
- Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности



ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни! Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашиваете ремни безопасности.

- !** Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.
- Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

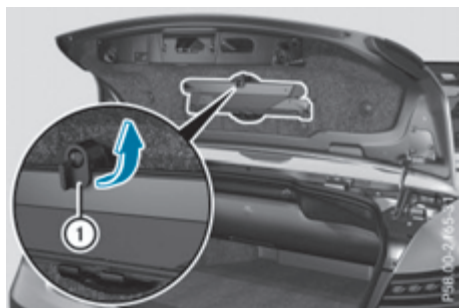
Очистка обшивки крыши и ковриков

- **Обшивка крыши:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Где что искать?

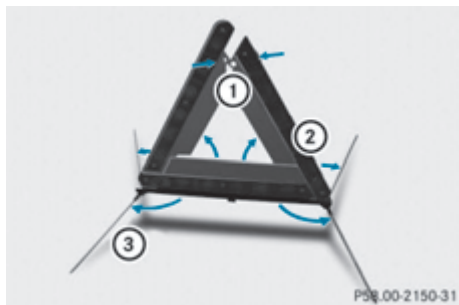
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки



- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Поверните рычаг ① на 90° по направлению стрелки и выньте знак аварийной остановки.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

Аптечка



- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Отсоедините стяжной ремень ①.
- ▶ Выньте аптечку ②.

Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

Огнетушитель находится перед сиденьем водителя.



- ▶ Потяните прижимную ручку ① вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

После каждого использования производите новую заправку огнетушителя, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента

Общие указания

Комплект бортового инструмента находится в дополнительном отсеке под полом багажника (> стр. 285).

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колес на Вашем автомобиле.

Необходимым для замены колес инструментом может быть, например:

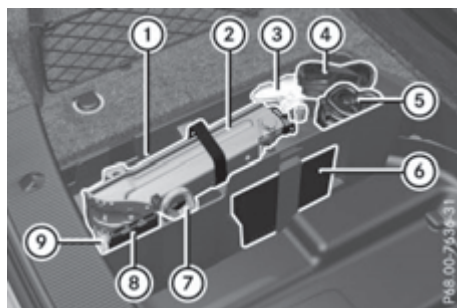
- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

i Масса автомобильного домкрата составляет примерно 2,1 кг.

Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT



- 1 Центрирующий штифт
- 2 Автомобильный домкрат
- 3 1 пара перчаток
- 4 Ленты для аварийного управления складным верхом
- 5 Баллон с герметиком
- 6 Компрессор для накачивания шин
- 7 Буксирная проушина
- 8 Складной противооткатный башмак
- 9 Ключ для крепления колес

► Откройте крышку багажника.

► Поднимите пол багажника вверх (> стр. 285).

i Примерное изображение, возможны отклонения в зависимости от комплектации и специфичных требований для отдельных стран.

i В зависимости от класса мощности (LK) компрессор для накачивания шин имеет следующую массу:

- LK1 – 12 В / 10 А, 120 Вт: 0,8 кг
- LK2 – 12 В / 15 А, 180 Вт: 1,2 кг

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с временным аварийным колесом Minispare



- 1 Временное аварийное колесо Minispare
- 2 Отделение для комплекта бортового инструмента
- 3 Вещевое отделение

► Откройте крышку багажника.

► Поднимите пол багажника вверх (> стр. 285).

В комплект бортового инструмента входят:

- Ленты для аварийного управления складным верхом
- Складной противооткатный башмак
- Схема расположения предохранителей
- Автомобильный домкрат
- Центрирующий штифт
- 1 пара перчаток
- Ключ для крепления колес
- Буксирная проушина

i Примерное изображение, возможны отклонения в зависимости от комплектации и специфичных требований для отдельных стран.

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) (> стр. 314)
В автомобилях с шинами MOExtended подготовка автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 312)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран) (> стр. 344)

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информация о замене колеса и монтаже колеса – см. здесь (> стр. 339).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 164).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или в автомобилях с системой KEYLESS-GO:

- ▶ Откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (> стр. 145).
- ▶ При этом обеспечьте пассажирам возможность выхода из автомобиля вне опасной зоны дороги. Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например за ограничительным барьером дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии (> стр. 312). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Соблюдайте указания по сообщениям на дисплее (> стр. 254).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- температуры наружного воздуха.

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения или резких маневрах и увеличиться при умеренном стиле вождения.

Отсчет допустимого запаса хода в аварийном режиме начинается с момента появления сообщения о потере давления в шине на мультифункциональном дисплее.

Превышение максимальной скорости 80 км/ч не разрешается.

При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за предписанным для Вашего автомобиля

- размером,
- типом и
- наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допу-

сается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним / зимним рисунком протектора).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплект для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

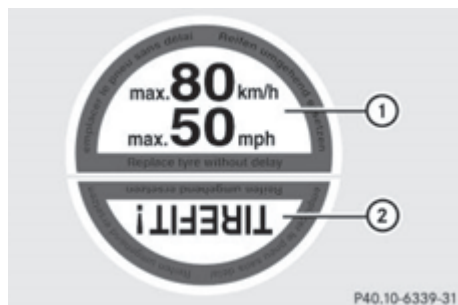
- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

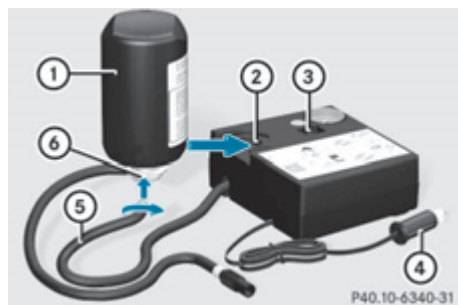
После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

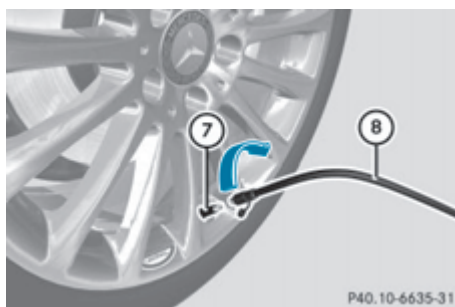
Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажника (▷ стр. 312).
- ▶ Приклейте часть (1) наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть (2) наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте штекер (4) с кабелем и шланг (5) из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Навинтите шланг (5) на фланец (6) баллона с герметиком (1).
- ▶ Установите баллон с герметиком (1) вверх дном в выемку (2) компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля (7) поврежденной шины.
- ▶ Навинтите дополнительный шланг (8) на вентиль (7).
- ▶ Вставьте штекер (4) в гнездо электропитания на 12 В (▷ стр. 288) в Вашем автомобиле.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 145).
- ▶ На включателе и выключателе (3) на компрессоре для накачивания шин нажмите на I. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным максимально в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается, см. "Давление воздуха в шинах достигнуто" (▷ стр. 317).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается, см. "Давление воздуха в шинах не достигнуто" (▷ стр. 316).

Если герметик выступил наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Рекомендуется использовать чистую воду.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите дополнительный шланг с вентиля неисправной шины.

Учитывайте, что при отвинчивании заполнительного шланга возможна утечка герметика.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.

Максимально через пять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

Максимальная скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

- ! Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого поместите баллон с герметиком с заполнительным шлангом в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды

Использованный баллон с герметиком отдайте на утилизацию, например, в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через пять минут достигается давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси):

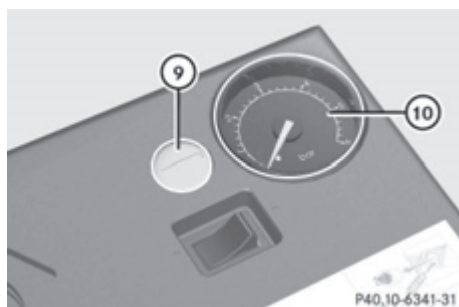
- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Немедленно продолжите движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

ОСТОРОЖНО

Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стороне водителя.
- ▶ Если давление воздуха в шинах составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси), то откорректируйте его. Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спусковую кнопку ⑨ рядом с манометром ⑩.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- ▶ Как можно скорее замените баллон с герметиком и заполнительный шланг в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например демонтажа или монтажа, необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например

системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резких поворотах рулевого колеса и / или несоответствующей дорожной обстановке скорости движения.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительная информация о системах ABS – см. здесь (> стр. 67) и ESP® – см. здесь (> стр. 72).

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- при передвижении аккумуляторной батареи волком по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- при протирании аккумуляторной батареи тканью или салфетками.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования

газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по

охране окружающей среды.

Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

! Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторных батареях специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею на 12 В, проследите, чтобы Вы:

- предохранили автомобиль от откатывания,
- выключили зажигание,
- всегда снимали сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму.

Автомобили с автоматической коробкой передач: после отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач заблокирована в положении "Р".

После проведения работ снова жестко установите аккумуляторную батарею и крышку плюсовой клеммы.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно аккумуляторными батареями, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Для достижения полного срока службы аккумуляторная батарея автомобиля всегда должна быть в достаточной степени заряжена.

Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем, то аккумуляторная батарея автомобиля, как и другие аккумуляторные батареи, со временем может разрядиться. В таком случае для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Для сохранения заряда Вы также можете использовать рекомендованное "Мерседес-Бенц" зарядное устройство. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете автомобиль преимущественно для поездок на короткие расстояния или ставите автомобиль на длительную стоянку, регулярно поручайте проверку уровня зарядки аккумуляторной батареи. При прекращении эксплуатации автомобиля на длительный срок обратитесь для консультации в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Таким образом автомобиль потребляет минимум электроэнергии, в результате чего предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

После прерывания электроснабжения, например после разрядки аккумуляторной батареи, необходимо произвести следующие действия:

- Установите время. Информацию об установке времени Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

В автомобилях, оборудованных мультимедийной системой, установка времени производится автоматически.

- Произведите юстировку функции автоматического поворачивания вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида путем их одноразового поворачивания наружу (> стр. 116).

Зарядка аккумуляторной батареи

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ❗ Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимумом до 14,8 В.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (► стр. 322).

- Откройте капот.
- Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 322).

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае нельзя производить зарядку аккумуляторной батареи или пуск двигателя автомобиля с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Параметры пуска могут ухудшиться, в особенности при низких температурах. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не используете зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Это зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Используйте для пуска двигателя от внешнего источника питания только пусковые контакты для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замёрзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

❗ Автомобили с бензиновым двигателем: избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замёрзла. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализиро-

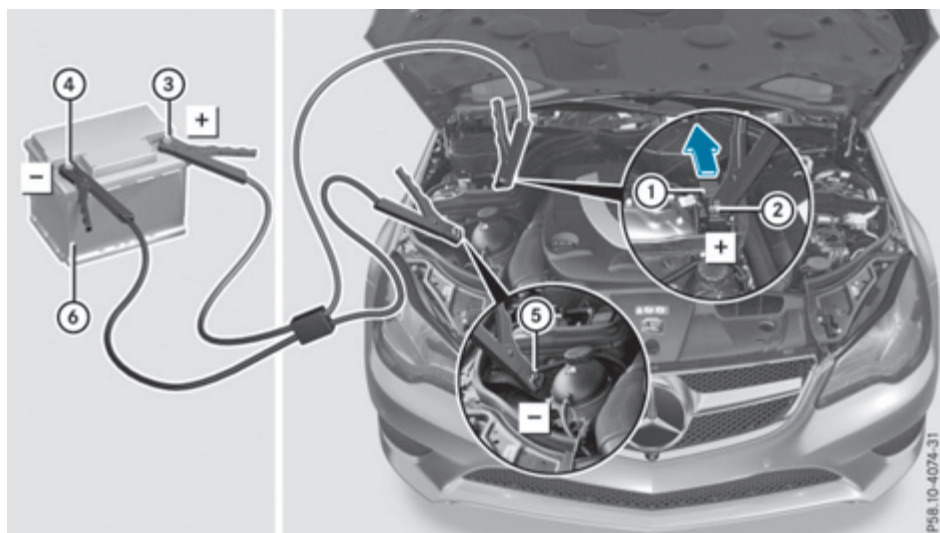
ванную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель при помощи устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или при помощи пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее подключите токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею за несколько минут перед попыткой пуска двигателя. Таким образом разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковой кабель не был поврежден,
- изолированные части полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими частями до тех пор, пока пусковые кабели подсоединены к аккумуляторной батарее,
- пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- ▶ Сильно нажмите на педаль стояночного тормоза.
- ▶ **Механическая коробка передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ **Автоматическая коробка передач:** переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Убедитесь, что зажигание выключено. На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены. При использовании ключа в замке зажигания поверните ключ в положение 0 и выньте его (> стр. 145).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- ▶ Откройте капот.



Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контакта ② по направлению стрелки.
- ▶ При помощи пускового кабеля соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. Начинайте при этом с положительного контакта ② Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ При помощи пускового кабеля соедините отрицательный полюс ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ⑤ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- ▶ Отсоедините сначала пусковой кабель от точки соединения с массой ⑤ и отрицательного полюса ④, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса ③. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.
- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

- ❗ Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Функции, важные для обеспечения безопасности, ограничены или больше недоступны, если:

- двигатель не работает,
- тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны,
- снабжение электроэнергией нарушено или бортовая сеть неисправна.

В случае буксировки автомобиля или буксировки для пуска двигателя может потребоваться приложение большего усилия при управлении автомобилем и торможении. Существует опасность аварии!

В таких случаях пользуйтесь буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля или буксировкой для пуска двигателя обеспечьте свободный ход рулевого управления.

ОСТОРОЖНО

Если при буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то:

- буксирная проушина может оторваться,
- автомобиль с прицепом может начать вилить и даже опрокинуться.

Существует опасность аварии!

При буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (> стр. 347).

-  При включенной системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

-  Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам или, при наличии, к тягово-сцепному устройству. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

-  Соблюдайте при буксировке автомобиля следующие правила:

- Прикрепляйте буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством длину. Пометьте буксирный трос в середине, например, с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения смогут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам, или, если имеется, к тягово-сцепному устройству.
- Обращайте внимание во время движения на фонари сигнала торможения буксирующего автомобиля. Поддерживайте дистанцию, не допускающую провисания буксирного троса.
- Не пользуйтесь для буксировки стальными тросами или цепями. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

-  Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к повреждениям автомобиля. В случае сомнения организуйте вытаскивание автомобиля при помощи крана.

-  Начинать буксировку или буксировку для пуска двигателя медленно, без рывков. В противном случае слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобиля.

-  В автомобилях с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ. Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** и переключите АКП в положение **"N"**. Затем снова поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и оставьте ключ в замке.

-  Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

-  При буксировке другого автомобиля или пуска двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При буксировке автомобиля и буксировке для пуска двигателя соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При повреждении коробки передач производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При буксировке автомобилей с автоматической коробкой передач коробка передач должна находиться в положении "N".

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

- повернуть ключ в замке зажигания в положение 2,
- в автомобилях с АКП перевести коробку передач в положение "N".

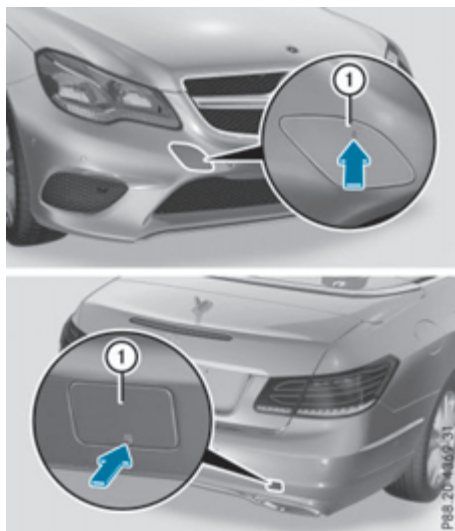
При неисправностях электрооборудования

При неисправности аккумуляторной батареи автоматическая коробка передач заблокирована в положении "P". Для переключения автоматической коробки передач в положение "N" необходимо обеспечить подачу напряжения к бортовой сети как при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 322).

Производите транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 88). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Перед буксировкой автомобиля выключите устройство защиты от буксировки (> стр. 78).



Отверстия для ввинчиваемых буксирных проушин находятся в бамперах. Они находятся соответственно впереди и сзади под крышками ①.

- Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента (> стр. 312).
- Нажмите на крышку ① в месте маркировки по направлению стрелки вовнутрь.
- Снимите крышку ① с отверстия.
- Ввинтите буксирную проушину вправо до упора и затяните.

У автомобилей с тягово-сцепным устройством отверстие для ввинчиваемой буксирной проушины не предусмотрено. Закрепите устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве (> стр. 217).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины

ОСТОРОЖНО

Выпускная труба может быть очень горячей. При снятии задней крышки существует опасность ожога!

Не прикасайтесь к выпускной трубе. Будьте особенно осторожны при снятии задней крышки.

Демонтаж буксирной проушины

- Ослабьте и вывинтите буксирную проушину.
- Установите крышку ① вверх на бампер и нажмите на нее вниз до фиксации.
- Положите буксирную проушину в комплект бортового инструмента.

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 325).

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- На стоящем автомобиле нажмите и держите нажатой педаль тормоза.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.

Или:

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.

Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

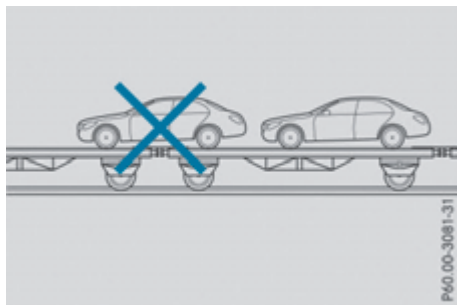
Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом

- ❗ **Автомобили с автоматической коробкой передач** запрещается буксировать с поднятым задним мостом. В противном случае буксируемый автомобиль может начать вилить и даже опрокинуться.
- ❗ **При буксировке автомобиля с поднятым задним мостом** зажигание должно быть выключено. В противном случае срабатывание системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.
- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (> стр. 121).
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его из замка зажигания.
- ▶ При выходе из автомобиля берите с собой ключ автомобиля.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 325).

Транспортировка автомобиля

Автомобили с автоматической коробкой передач



- ❗ Если автомобиль загружается для транспортировки, то передний и задний мост должен быть зафиксирован в неподвижном состоянии только на одном транспортном средстве. Расположение автомобиля над соединительным звеном не допускается. В противном случае может быть повреждена трансмиссия.

Все автомобили

- ❗ Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте тягово-сцепное устройство или буксирную проушину.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите педаль сцепления до упора и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение "P".

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобиля с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

i Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (► стр. 322).

Перед буксировкой для пуска двигателя убедитесь в том, что:

- аккумуляторная батарея подсоединена,
- двигатель охлажден,
- система выпуска ОГ охлаждена.

При буксировке соблюдайте требования законодательства соответствующих стран и важные указания по технике безопасности (► стр. 325).

- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (► стр. 121).
- ▶ Смонтируйте буксирную проушину (► стр. 326).
- ▶ Прикрепите буксирный трос или буксирную штангу.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите на педаль сцепления до упора, включите вторую передачу и удерживайте педаль сцепления полностью нажатой.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Произведите буксировку для пуска двигателя.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления, при этом не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ При пуске двигателя немедленно нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Остановите автомобиль в безопасном месте согласно правилам дорожного движения.
- ▶ Нажмите на педаль стояночного тормоза.
- ▶ Снимите буксирный трос или буксирную штангу.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину (► стр. 326).
- ▶ Выключите систему аварийной световой сигнализации.

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей находится в комплекте бортового инструмента в дополнительном отсеке под полом багажника (► стр. 312).

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перед заменой предохранителей

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (► стр. 328).

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 164).
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или в автомобилях с системой KEYLESS-GO:

- ▶ Откройте дверь водителя. Бортное электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 145).

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя
- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения

Блок предохранителей на панели приборов

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 328).

- ❗ Не пользуйтесь для открывания крышки на панели приборов острыми предметами, например отверткой. Иначе Вы можете повредить панель приборов или крышку.
- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- ▶ **Открытие:** слегка вытяните крышку (1) вниз в направлении стрелки (3).
- ▶ Потяните крышку (1) в направлении стрелки (2) наружу и снимите.
- ▶ **Закрывание:** навесьте крышку (1) впереди на панели приборов.
- ▶ Закройте и прижмите крышку (1) до фиксации.

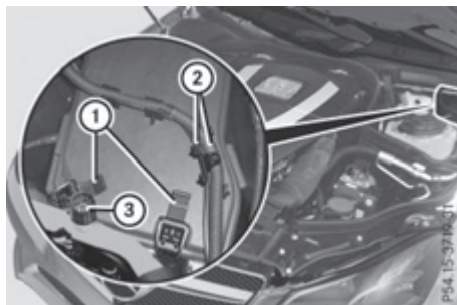
Блок предохранителей в моторном отсеке

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 328).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

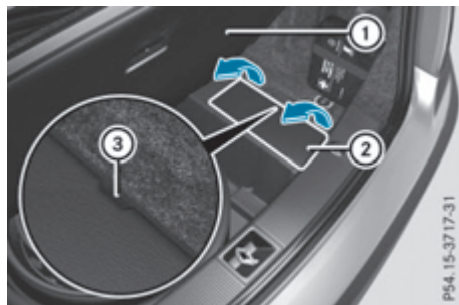


- ▶ Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- ▶ Откройте капот (▷ стр. 298).
- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ **Открытие:** выньте электрические провода (2) из направляющих.
- ▶ Отведите провода (2) в сторону. Для этого проведите провода за контактным выводом (3).
- ▶ Откройте скобы (1).
- ▶ Снимите крышку блока предохранителей вперед.
- ▶ **Закрывание:** проверьте правильное прилегание уплотнения в крышке.
- ▶ Вставьте крышку в держатель на задней стороне блока предохранителей.
- ▶ Откиньте крышку вниз и закройте скобы (1).

- ▶ Закрепите электрические провода ② в направляющих.
- ▶ Закройте капот.

Блок предохранителей в багажнике

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (► стр. 328).



- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ **Открытие:** поднимите пол багажника ① (► стр. 285).
- ▶ Сдвиньте покрытие пола ② немного вниз, взявшись за прорезь ③, и откиньте его вверх.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля.

Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплекующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Дополнительную информацию о колесах и шинах Вы найдете в разделе "Комбинации колес и шин" (> стр. 332).

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о давлении воздуха в шинах Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 161)
- под заголовком "Давление воздуха в шинах" (> стр. 334)

Внесение изменений в тормозную систему и колеса не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

-  Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и откорректируйте его перед началом поездки.

Во время движения обращайте внимание на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Если это неизбежно, преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Не реже одного раза в месяц проверяйте колеса и шины на отсутствие повреждений. Проверяйте колеса и шины после движения по бездорожью или по плохим дорогам. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Следите за следующими повреждениями шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,
- вздутия,
- деформация или сильная коррозия колес.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 332). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентилях от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилях. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентилях или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилях. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентилях и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 334).

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 344).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стилъ вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Указания о рисунке протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду

из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

Соблюдайте также действующие национальные требования по допуску шин к эксплуатации. Эти требования могут предписывать для Вашего автомобиля строго определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дополнительную информацию о шинах Вы можете получить в магазинах, специализирующихся на продаже шин, специализированных мастерских или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 314).

- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.

- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 344).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае повреждения – см. здесь (> стр. 314).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания в разделе "Перестановка колес" (> стр. 339).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с доро-

гой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C используйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины – оба вида шин обозначены надписью M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с маркировкой M+S.

Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость которых является ниже обусловленной модификацией автомобиля максимально допустимой скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специа-

лизированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В этом случае дополнительно ограничьте обусловленную модификацией автомобиля скорость автомобиля до максимально допустимой скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (▷ стр. 174).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 334).
- ▶ Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 336).
- ▶ Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 338).

Дальнейшая информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 344).

двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.

- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.

i Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (▷ стр. 229). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Дальнейшая информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 344).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

! **Автомобили со стальными колесными дисками:** при монтаже цепей противоскольжения на стальные колесные диски существует опасность повреждения колпаков колес. Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки с соответствующих колес.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (▷ стр. 343).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентилей шины, что может привести к паде-

нию давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиля шин.

⚠ ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

☐ Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

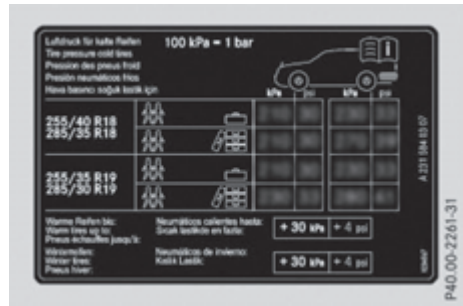
Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 161).

Эксплуатация автомобиля с временным аварийным колесом: информацию об эксплуатации автомобиля с временным аварийным колесом Вы найдете в общих указаниях в главе "Временное аварийное колесо" (> стр. 344).

Эксплуатация автомобиля с прицепом: действительно максимальное значение для заднего моста, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака.

Дополнительно в таблице давления воздуха в шинах могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительны значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины являются холодными, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, скорости движения и нагрузки на шины температура шин и давление воздуха в шинах изменяются каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например вследствие аквапланирования).

Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** в виде сообщения: **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**. Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (▷ стр. 336).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 334).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)

- автомобиль движется с очень тяжелым или крупногабаритным прицепом
- автомобиль движется с тяжелым грузом на крыше или тяжело загружен

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
 - замены колес или шин,
 - монтажа новых колес или шин.
- Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомендуемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

- Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 334).
 - Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 145).
 - При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
 - При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Дав.возд.в шинах...**
 - Нажмите на .
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнал.падения давл.возд.в шинах активирована Перезапуск через ОК**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- Нажмите на .
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давл.в шинах теперь ОК?**
- При помощи  или  выберите **Да**.
 - Нажмите на .
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнал.падения давления воздуха в шинах запущена заново**.

После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- Нажмите на кнопку  или
 - При появлении сообщения **Давл. в шинах теперь ОК?** при помощи  или  выберите **Отмена**.
 - Нажмите на **ОК**.
- Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах**Общие указания**

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, при помощи которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Если давление в одной или нескольких шинах понижается, система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас об этом. Система контроля давления воздуха в шинах может работать только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультимедийном дисплее. Через несколько минут движения на мультимедийном дисплее в меню **ТО** появляются актуальные значения давления воздуха для каждой шины, см. иллюстрацию (пример).



Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 338).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 334). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давле-

ния воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 338). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 334).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах или неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультимедийном дисплее появляется сообщение. Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (> стр. 254).

До индикации неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти десять минут. Неисправность индицируется миганием предупредительной сигнальной лампы системы контроля давления воздуха в шинах, спустя одну минуту лампа начинает гореть непрерывно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значе-

ниями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 145).
- Выберите при помощи кнопки  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Давл. возд. в шинах**.
- Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давл. воздуха в шин. индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотнесение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение на дисплее: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована**. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация. В этом случае загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Давл. в ш. отрегулировать!**, то давление воздуха как минимум в одной шине ниже нормы. Давление воздуха в шинах необхо-

димо откорректировать при следующей возможности.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Проверить шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах сильно упало. Необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Внимание Дефект шин**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах резко упало. Необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (▷ стр. 254).

При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются и предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- При помощи таблицы давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 334).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Выберите при помощи кнопки  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Давл. возд. в шинах**.
- Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давл. воздуха**

в шин. индицируется через несколько минут движения.

- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуал. значен. давл. принять как новые нормативы.**

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.** Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку . Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (> стр. 314) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае неисправности Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 314).

Автомобили с временным аварийным колесом: смонтируйте временное аварийное колесо в случае повреждения согласно описанию под заголовком "Монтаж колеса" (> стр. 340).

Перестановка колес

ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомо-

биль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

! Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентилей. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 340).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. При этом следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 336) или систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 338).

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения при монтаже шины.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

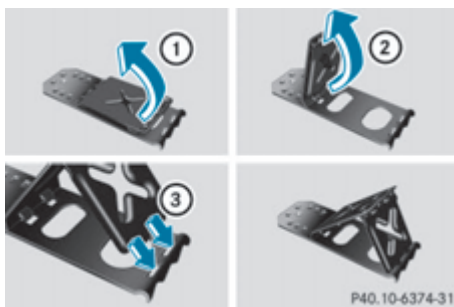
- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
 - ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
 - ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
 - ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите педаль сцепления до упора и включите первую передачу или передачу заднего хода.
 - ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "P".
 - ▶ Выключите двигатель.
 - ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- Или в автомобилях с системой KEYLESS-GO:
- ▶ Откройте дверь водителя.
 - ▶ Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
 - ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (> стр. 145).
 - ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля (> стр. 312).
 - ▶ Дополнительно предохраните автомобиль от откатывания.

i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес, например, может быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Центрирующий штифт

Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (> стр. 312).

Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откройте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

Подъем автомобиля



ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на

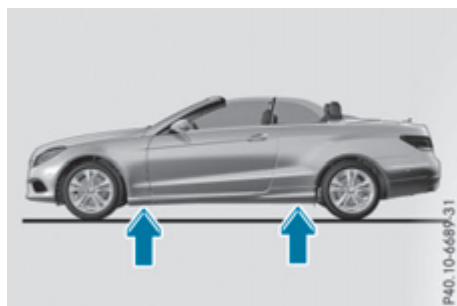
автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль.
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Ни в коем случае не открывайте и не закрывайте дверь или крышку багажника при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.

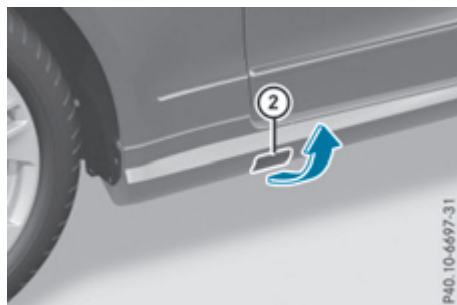


- Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ①. Не вывинчивайте болты полностью.

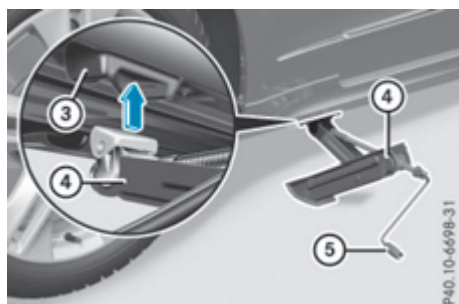


Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).

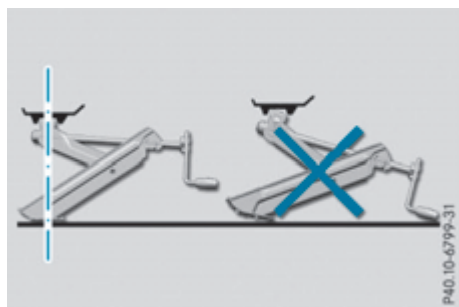
Автомобили в комплектации AMG: для защиты кузова автомобиль оснащен крышками на приемных точках для установки автомобильного домкрата на обшивке лонжерона.



- **Автомобили в комплектации AMG:** откиньте крышку ② вверх.



- Установите автомобильный домкрат (4) под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата (3).



- Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- Вращайте рукоятку домкрата (5) вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат (4) полностью не достигнет приемной точки для установки автомобильного домкрата (3). Опорная площадка автомобильного домкрата должна быть равномерно установлена на грунт.
- Вращайте вороток (5) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

- ❗ Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.



- Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.
- Ввинтите в резьбу центрирующий штифт (1) вместо вывинченного болта крепления колес.
- Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

⚠ ОСТОРОЖНО

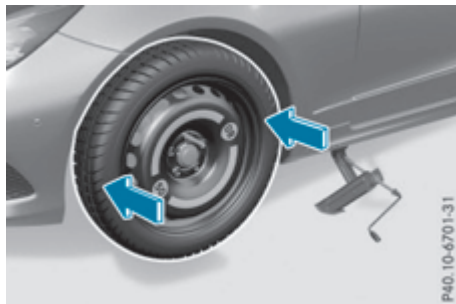
При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (▷ стр. 339).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц"

рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.



- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- ▶ Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- ▶ Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.

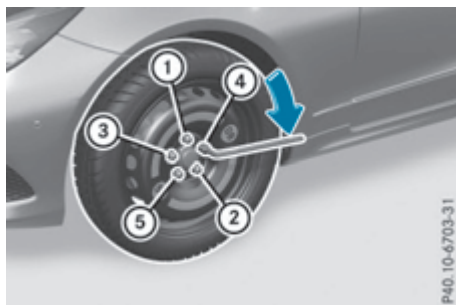
Опускание автомобиля

ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Вращайте рукоятку домкрата влево до тех пор, пока автомобиль не будет твердо стоять на грунте.
- ▶ Отложите домкрат в сторону.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.
 - ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
 - ▶ Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом для замены колес в багажник.
 - ▶ **Автомобили в комплектации AMG:** установите крышку обшивки лонжерона.
 - ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (▷ стр. 334).

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ❗ Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т. д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

! Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (> стр. 334). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одного размера на одном мосту (слева и справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 314).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то

Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Информацию о допустимых временных аварийных колесах Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного ава-

рийного колеса и при необходимости корректируйте его (▷ стр. 334). Действительно значение, указанное на колесе.

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

i Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

- ▶ Поверните вещевое отделение ③ влево и выньте.
- ▶ Выньте временное аварийное колесо Minispare ①.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (▷ стр. 340).

Временное аварийное колесо Minispare



- ① Временное аварийное колесо Minispare
- ② Отделение для комплекта бортового инструмента
- ③ Вещевое отделение

Временное аварийное колесо Minispare находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

- ▶ Поднимите пол багажника вверх (▷ стр. 285).
- ▶ Выньте отделение для комплекта бортового инструмента ②.

Информация о технических характеристиках

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Вследствие неквалифицированной эксплуатации радиочастотных передатчиков в Вашем автомобиле их электромагнитное излучение может привести к нарушению работы электронного оборудования автомобиля, например, если:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна установлена неправильно или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиочастотные передатчики к экранированной наружной антенне.

- !** Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

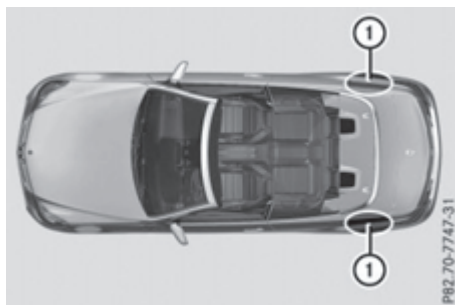
Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Соблюдайте указания по эксплуатации мобильных телефонов (> стр. 289).

При надлежащей установке радиочастотных передатчиков возможны следующие места расположения антенны:



Допущенные места расположения антенны

① Задние крылья

i В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать значения в нижеследующей таблице:

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	30 Вт
4 м 74–88 МГц	15 Вт
2 м 144–174 МГц	25 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
70 см 400–460 МГц	15 Вт
Мобильная связь (3G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в полосе частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих полос частот никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны не существует:

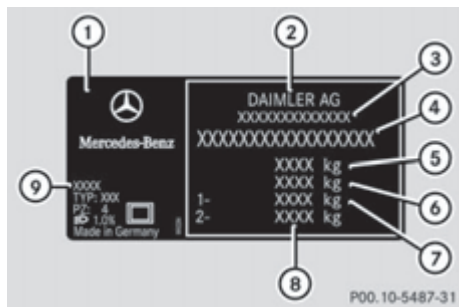
- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70 см
- 2G / 3G / 4G

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



- Откройте правую дверь.
Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.

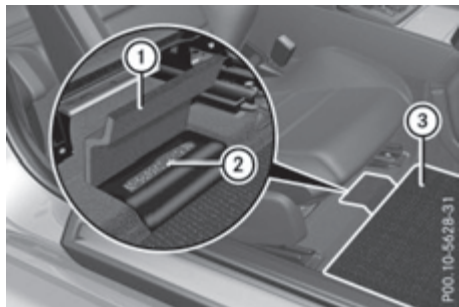


Заводская табличка автомобиля (пример: автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Заводская табличка автомобиля
- ② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
- ③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ⑤ Полная нормативная масса (кг)
- ⑥ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑧ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑨ Код лакокрасочного покрытия

❗ Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Данные, действительные для Вашего автомобиля, Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- ▶ Передвиньте переднее правое сиденье в крайнее заднее положение.
- ▶ Слегка приподнимите переднюю часть покрытия пола ③ и откните часть покрытия пола с вырезом ① вверх. Вы видите VIN ②.

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

ⓘ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Присадки для нейтрализации ОГ, например восстановитель AdBlue®
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомоющее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки. Допущенные "Мерседес-Бенц" продукты приведены в соответствующей главе данного руководства по эксплуатации.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например, MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Другими обозначениями, например, являются:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Дальнейшую информацию Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете:

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

Модель	Общий объем
Все модели	66,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Все модели	примерно 8,0 л

Топливо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.

Бензин

Качество топлива

! Не заправляйте дизельным топливом автомобиль с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" как минимум с О.Ч.И.М 95, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом Е10.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Е85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- Е100 (сто процентный этанол)

- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такие виды топлива с рекомендованным для Вашего автомобиля топливом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Е 250: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с О.Ч.И.М. 93.

Все остальные модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с О.Ч.И.М. 91. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн⁻¹).

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 161).

Модели Е 200, Е 250, Е 400 (только в исполнении для определенных стран)

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" как минимум с О.Ч.И.М 95, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению системы нейтрализации ОГ.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн⁻¹).

Присадки

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не примешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо

Качество топлива

ОСТОРОЖНО

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин

- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя.

❗ Автомобили с сажевым фильтром: в странах, не входящих в ЕС, применяйте только дизельное топливо с низким содержанием серы по норме ЕС не более 50 мг·л⁻¹. В противном случае возможно повреждение системы нейтрализации ОГ.

❗ Автомобили без сажевого фильтра: в странах, в которых доступно только дизельное топливо с более высоким серосодержанием, замена масла должна производиться через более короткие интервалы. Дальнейшую информацию об интервалах замены масла Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 161).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590. Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать перебоев в работе двигателя. При чрезвычайно низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

i Дальнейшую информацию о специфичных для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например на автозаправочных станциях.

Восстановитель AdBlue®

Важные указания по технике безопасности

При обращении с восстановителем AdBlue® соблюдайте важные указания по технике безопасности,

касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 348).

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Низкая температура наружного воздуха

Замерзание восстановителя AdBlue® происходит при температуре примерно -11 °C. Автомобиль в заводской комплектации оборудован устройством предварительного подогрева восстановителя AdBlue®. Таким образом эксплуатация в зимний период обеспечена также при температуре ниже -11 °C.

Присадки

❗ Используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий норме ISO 22241. Не добавляйте к восстановителю AdBlue® никаких специальных присадок и не разбавляйте его водой. В противном случае возможно разрушение системы нейтрализации ОГ BlueTEC.

Чистота

❗ Загрязнения восстановителя AdBlue®, например, другими эксплуатационными материалами, средствами для очистки, ведут к:

- повышению значений эмиссии,
- повреждению катализатора,
- повреждению двигателя,
- нарушениям работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTec.

Во избежание нарушений работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC особенно важна чистота восстановителя AdBlue®.

В случае слива восстановителя AdBlue® из бака, например при ремонте, его повторная заливка в бак запрещена. Чистота продукта при этом больше не обеспечена.

Заправочные объемы

Модель	Общий объем
Все модели	25,0 л

Моторное масло

Общие указания



При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 348). Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". "Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" моторные масла Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" или "MB-Approval" и соответствующему обозначению спецификации, например MB-Freigabe или MB-Approval 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете:

<http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.5

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
E 220 d	228.51, 229.31,
E 250 d	229.51, 229.52
E 350 d	

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то до следующей замены масла можно использовать следующие моторные масла:

- Бензиновые двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.1, 229.3 или ACEA A3
- Дизельные двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.1, 229.3, 229.5 или ACEA C3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
E 200	6,3 л
E 250	
E 500	8,0 л
E 350 d	
Все остальные модели	6,5 л

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслом. Это может привести к повреждению двигателя.

Тормозная жидкость

ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 348).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную со стороны "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость в соответствии с MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i** Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

- !** Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях

"Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

- i** Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 348).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- защиту от коррозии,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации достигает примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, тем самым система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C;
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае ухудшается теплоотдача.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

- i** При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
- i** Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

! Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

Не пользуйтесь дистиллированной или деионизованной водой, в противном случае возможно ошибочное срабатывание датчика уровня заполнения.

При обращении со стеклоомывающим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 348).

При плюсовой температуре:

► Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB SummerFit.

Смешайте 1 часть стеклоомывающего средства MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

► Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

i Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (> стр. 347).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



Правильные значения для Вашей модели Вы найдете при помощи идентификационного номера автомобиля (VIN) на заводской табличке автомобиля (> стр. 347).

Модель	① Внешняя высота подъема
Е 400 (207.465) Е 500	1538 мм
Все остальные модели	1541 мм

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Все модели	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2016 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1786 мм
Высота автомобиля	1398 мм
База	2760 мм
Высота автомобиля при открывании / закрывании крыши	2045 мм
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

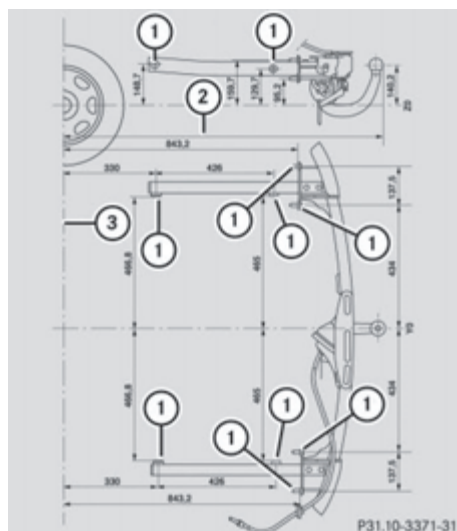
Модель	Длина автомобиля
Е 500	4746 мм
Все остальные модели	4703 мм

Тягово-сцепное устройство

Монтажные размеры

! В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения в системе охлаждения двигателя.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.



- ① Точки крепления тягово-сцепного устройства
- ② Размер свеса
- ③ Средняя линия заднего моста

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 217).

Для моделей Е 320 и Е 350 4MATIC значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Все модели (кроме моделей Е 320 и Е 350 4MATIC): при заводском монтаже тягово-сцепного устройства размер свеса, включая защитный колпачок, составляет 1181 мм.

Масса буксируемого груза

! По возможности используйте максимальную опорную нагрузку. Опорная нагрузка не должна быть ниже 50 кг, иначе прицеп может отсоединиться.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действующей опорной нагрузки.

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 217).

Для модели Е 350 4MATIC значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Все модели (кроме E 350 4MATIC)
Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы	750 кг
Допустимая масса буксируемого груза, с тормозной системой (с учетом способности преодоления подъема при трогании с места не менее 12 %)	1800 кг
Максимальная опорная нагрузка (опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит)	75 кг

- Однако действительная опорная нагрузка не должна превышать значения, указанного на
- заводской табличке тягово-цепного устройства и
 - заводской табличке прицепа.

Определяющим является минимальное значение. Вы можете установить на шаровой головке системы крепления, например держатели для велосипедов или держатели для груза. При установке систем крепления на шаровую головку максимальная грузоподъемность составляет 75 кг.

Допустимая нагрузка на задний мост при эксплуатации автомобиля с прицепом

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 217).
Некоторые значения по следующим моделям не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать:

- E 250 CDI
- E 400 (207.465)

	Механическая коробка пере- дач	Автоматиче- ская коробка передач
E 200	1300 кг	1305 кг
E 220 BlueTEC	1340 кг	1340 кг
E 250 CDI		
E 250 BlueTEC	1350 кг	1355 кг

	Автоматическая коробка передач
E 250	1320 кг
E 320	1335 кг
E 400 (207.465)	
E 400 (207.461)	1340 кг
E 350 BlueTEC	1320 кг

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Германия



2075846602Z122

Заказ № 6515 3861 22 Изделие № 207 584 66 02 Z122 Выпуск АЈ 2015-2а