

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





Mercedes-AMG GT и Mercedes-AMG GT S

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды оставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться

► Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

► Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация — Этим шрифтом обозначается индикация на мультимедийном дисплее / дисплее системы COMAND / дисплее аудиосистемы.

Части программного обеспечения в автомобиле являются объектом авторского права и снабжены знаком Copyright © 2005 The FreeType Project, см. на странице: <http://www.freetype.org>. Все права защищены.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Руководство по эксплуатации
- "Сервисная книжка"
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

i С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете:

**[http://www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)**

Вы можете также использовать приложение "Mercedes-Benz Guides":



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Mercedes-Benz Guides" возможно еще не доступно в Вашей стране.

Сотрудники Технической редакции "Даймлер АГ" желают Вам счастливого пути!

Предметный указатель 4

Введение 20

Общий обзор 27

Безопасность 37

Открывание и закрывание 69

Сиденья, рулевое колесо и зеркала 87

Свет и стеклоочистители 101

Система кондиционирования 111

Движение и паркование 123

Бортовой компьютер и индикация 179

Размещение багажа, полезное 239

Техобслуживание и уход 257

Помощь при неисправности 273

Колеса и шины 291

Технические характеристики 313

А	
ABS (антиблокировочная система)	
Функция / примечания	58
AMG	
7-ступенчатая спортивная коробка передач SPEEDSHIFT DCT	135
Меню (бортовой компьютер)	194
Селектор АКП E-SELECT	135
Сиденья Performance	91
Спортивная ходовая часть RIDE CONTROL	162
Антиблокировочная система	
см. ABS (антиблокировочная система)	
С	
CD-плеер / CD-чейнджер (бортовой компьютер)	188
Система удержания пассажиров	
Введение	38
Система управления автомобилем	
Режим движения RACE START	161
М	
MP3	
Управление	188
Р	
PASSENGER AIR BAG OFF	
контрольная лампа	39
Q	
QR-код	
Карта экстренной помощи	24
приложение Мерседес-Бенц Guide	1
V	
VIN	316
А	
Аварийная блокировка автомобиля	79
Аварийная разблокировка	
Автомобиль	78
Дверь багажного отделения	82
Дверь водителя	78
Аварийный ключ	
Блокировка замков автомобиля	79
Вставка	73
Вынимание	73
Разблокировка замка двери водителя	78
Функция / примечания	72
Аварийный режим автоматической коробки передач	144
Авария	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	49
Автоматическая коробка передач	
Аварийный режим	144
Автоматическая программа движения	140
Индикация положения коробки передач	137
Индикация программы движения	137
Обзор	135
Переключение передач	138
Подрулевые переключатели передач	140
Положение педали акселератора	138
Положения коробки передач	137
Проблема (неисправность)	144
Пуск двигателя	127
Режим движения "кик-даун"	138
Режим облегчения движения накатом	139
Ручная программа движения	141
Сообщение на дисплее	219
Трогание с места	128
Указания по вождению	138
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	130
Автоматический режим управления светом фар	102
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	129
Автомобиль	
Блокировка (ключ)	71
Блокировка замков (в аварийном случае)	79
Буксировка	285
Индивидуальные установки	191
Комплектация	21
Опускание	305
Ответственность за дефекты	24
Паспортные данные автомобиля	322
Подъем	302
Постановка на длительную стоянку	150
Предохранение от откатывания	301

Применение по назначению	24	Ремни безопасности	40
Разблокировка (в аварийном случае)	78	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	48
Разблокировка (ключ)	71	Бензин	318
Регистрация	23	Ближний свет	
Регистрация данных	24	Включение / выключение	103
Сообщение на дисплее	219	Сообщение на дисплее	209
Транспортировка	288	Установка для движения за границей (симметричный)	102
Трогание с места	128	Блокировка (двери)	
Эксплуатационная надежность	21	Аварийная блокировка	79
Электронная система	314	Автоматическая	78
Автомобильный домкрат		Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков)	77
Использование	302	Блокировка замков	
Место хранения	275	см. Система центральной блокировки замков	
Авторизованный пункт ТО		Боковая подушка безопасности	45
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Боковые стекла	
Адаптивная система экстренного торможения		Важные указания по технике безопасности	83
Сообщение на дисплее	199	Комфортабельное закрывание	84
Функция / указания	60	Комфортабельное открывание	84
Адаптивное изменение жесткости амортизаторов		Опускание / подъем	83
Функция / указания	162	Проблема (неисправность)	86
Адаптивный сигнал торможения	61	Юстировка	85
Аккупланирование	152	Бортовой компьютер	
Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Важные указания по технике безопасности	180
Важные указания по технике безопасности	280	ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР	195
Зарядка	282	Заводские установки	194
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	283	Индикация сообщения о проведении ТО	264
Сообщение на дисплее	212	Меню "AMG"	194
Активирующееся при столкновении аварийное освещение	107	Меню "Автомобиль"	194
Аптечка	274	Меню "Вспомогательные системы"	191
		Меню "Комбинация приборов"	193
		Меню "Навигационная система"	185
		Меню "Носители данных"	187
		Меню "Путевая статистика"	183
		Меню "Радио"	187
		Меню "Телефон"	189
		Меню "ТО"	191
		Меню "Установки"	191
		Меню графики вспомогательных систем	190
		Обзор меню	183
		Память сообщений	198
		Сообщения на дисплее	198
		Стандартная индикация	183
		Управление	181

Б

Багажная сетка	242
Багажное отделение	
Разблокировка при помощи системы KEYLESS-GO	81
Безопасность	
Системы удержания детей	49
Безопасность водителя и пассажиров	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	49
Важные указания по технике безопасности	39
Дети в автомобиле	49
Домашние животные в автомобиле	57

Управление видео-DVD-плеером	188
Буксирная проушина	275
Буксировка автомобиля	
Важные указания по технике безопасности	285
Демонтаж буксирной проушины	287
Монтаж буксирной проушины	287
Оба моста на грунте	287
Буксировка для пуска двигателя	
Аварийный пуск двигателя	288
Важные указания по технике безопасности	285

В

Вентиляционные дефлекторы	
Важные указания по технике безопасности	121
Регулировка	121
Регулировка боковых дефлекторов	122
Регулировка средних дефлекторов	121
Ветровое стекло	
Оттаивание стекол	118
Вещевой отсек	
Багажная сетка	242
Важные указания по технике безопасности	240
Вещевой ящик	241
Держатель для напитков	243
Подлокотник	241
Подлокотник (спереди)	241
Вещевой ящик	241
Видео	
Управление DVD-плеером	188
Видео-DVD	
Обслуживание (бортовой компьютер)	188
Видеокамера заднего хода	
Включение / выключение	167
Указания по очистке	270
Функция / указания	166
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	120
Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением	114
Внутреннее зеркало заднего вида	
Затемнение (вручную)	95
С автоматическим затемнением	97
Внутреннее освещение	
Аварийное освещение	107
Автоматическое управление	106
Лампа для чтения	106
Обзор	106

Регулировка яркости дисплея / подсветки выключателей (бортовой компьютер)	193
Ручное управление	107
Вода для стеклоомывателя	
Сообщение на дисплее	222
см. Стеклоомыватель	
Водоструйный мойущий аппарат высокого давления	267
Возможности размещения багажа	240
Временное аварийное колесо	
Важные указания по технике безопасности	308
Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной	309
Общие указания	308
Технические характеристики	311
Время прохождения круга (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	195
Вызов неисправности на дисплей	
см. Сообщение на дисплее	
Выпускная труба (указания по очистке)	270

Г

Габаритные размеры автомобиля	322
Гнездо электропитания	
Багажное отделение	246
Общие указания	245
Под подлокотником	246
Центральная консоль	245
Гнездо электропитания на 12 В	
см. Гнездо электропитания	
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой компьютер)	195
Горизонтальная шторка багажного отделения	
Важные указания по технике безопасности	242
Графика сближения (бортовой компьютер)	190

Д

Давление воздуха в шинах	
В норме (герметик TIREFIT)	279
Важные указания по технике безопасности	297
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	297
Занижено (герметик TIREFIT)	279
Рекомендуемое	295

Сообщение на дисплее	217	Держатель для напитков	
Дальний свет		Важные указания по технике безо-	
Включение / выключение	104	пасности	243
Сообщение на дисплее	209	Центральная консоль	244
Данные		Дети	
см. Технические характеристики		В автомобиле	49
Датчик света (сообщение на дисплее) ..	210	Системы удержания	49
Датчики (указания по очистке)	269	Детское сиденье	
Дверь		Автоматическое распознавание	50
Аварийная блокировка	79	На сиденье переднего пассажира	52
Аварийная разблокировка	78	Обращенная вперед система удержания детей	53
Автоматическая блокировка (переключатель)	78	Обращенная назад система удержания детей	53
Важные указания по технике безопасности	77	Проблема (неисправность)	54
Открытие (изнутри)	77	Рекомендации	56
Сообщение на дисплее	221	Таблица расположения детских сидений	55
Дверь багажного отделения		Диапазоны частот	
Аварийная разблокировка	82	Мобильный телефон	314
Важные указания по технике безопасности	80	Радиостанция	314
Высота открывания	322	Устройство дистанционного открывания ворот гаража	253
Открытие (изнутри, автоматическое)	82	Дисплей	
Открытие / закрывание (снаружи)	80	Очистка	270
Сообщение на дисплее	220	Дистанционное управление	
Дверь водителя		Программирование ДУ (устройство дистанционного открывания ворот гаража)	251
см. Дверь		Домашние животные в автомобиле	57
Двигатель		Дополнительный спидометр	193
Буксировка для пуска двигателя (автомобиль)	288		
Выключение	147		
Неровная работа	132		
Номер двигателя	316		
Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя)	223, 233		
Проблемы при пуске двигателя	132		
Пуск	127		
Пуск двигателя при помощи ключа	127		
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	283		
Пуск при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	127		
Сообщение на дисплее	211		
Функция пуска / выключения двигателя ECO	128		
Декоративные элементы (указания по очистке)	271		
Держатели для напитков			
см. Держатель для напитков			

Заводская табличка

см. Заводская табличка автомобиля

Заводская табличка автомобиля 316**Задние фонари**

см. Свет

Задний габаритный светСообщение на дисплее

209

см. Свет

Задний противотуманный фонарь

Включение / выключение

103

Сообщение на дисплее

210

Задний спойлер

Выдвигание / задвигание

248

Проблема

250

Сообщение на дисплее

221

Задняя часть салона

Регулирование подачи воздуха

117

Установка температуры

117

Замена лампы			
Общие указания	107	Индикация температуры наружного воздуха	180
Замок зажигания		Интерфейс Media Interface	
см. Положения ключа		см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Заправка топливом			
Важные указания по технике безопасности	144		
Процесс заправки	145		
Указатель уровня топлива в топливном баке	29		
см. Топливо			
Защита от кражи			
Иммобилайзер	65		
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	65		
Устройство защиты от буксировки	66		
Устройство защиты салона	66		
Звуковой сигнал	28		
Зеркала			
см. Внутреннее зеркало заднего вида			
см. Косметическое зеркало			
см. Наружные зеркала заднего вида			
Зимние шины			
Ограничение скорости (бортовой компьютер)	194		
Знак аварийной остановки	274		
И			
Идентификационный номер автомобиля			
см. VIN			
Изменение программирования (ключ)	72		
Измерение времени (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	195		
Иммобилайзер	65		
Индикатор LIM			
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"	157		
ТЕМПОМАТ	154		
Индикатор передач (бортовой компьютер)	195		
Индикатор положения коробки передач	137		
Индикация			
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы			
см. Сообщение на дисплее			
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	195		
		К	
		Капот	
		Важные указания по технике безопасности	258
		Закрывание	259
		Открывание	258
		Сообщение на дисплее	221
		Карта памяти (аудиосистема)	188
		Карта экстренной помощи	24
		Ключ	
		Аварийный ключ	72
		Важные указания по технике безопасности	70
		Замена элементов питания	74
		Изменение программирования	72
		Комфортабельное закрывание	84
		Комфортабельное открывание	84
		Обзор	70
		Положение (замок зажигания)	126
		Потеря	75
		Проблема (неисправность)	75
		Проверка зарядки элементов питания	73
		Пуск двигателя	127
		Сообщение на дисплее	223
		Функция пуска двигателя системы KEYLESS-GO	72
		Центральная блокировка / разблокировка (ключ)	71
		Центральная блокировка / разблокировка дверей	71
		Ключ автомобиля	
		см. Ключ	
		Кнопка "М"	139
		Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	
		Пуск двигателя	127
		Кнопки на рулевом колесе	181
		Коврик	256
		Код лакокрасочного покрытия	316
		Коленная подушка безопасности	45
		Колеса	
		Важные указания по технике безопасности	292
		Временное аварийное колесо	308

Замена колеса	300
Момент затяжки	305
Монтаж колеса	301
Монтаж нового колеса	304
Очистка	268
Перестановка / замена	300
Проверка	293
Размер колес / шин	306
Снятие колеса	304
Хранение	301

Колесо со складной шиной

см. Временное аварийное колесо

Комбинация приборов

Обзор	29
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	30

Комбинированный переключатель

104

Комплект бортового инструмента

275

Комплект для временного ремонта

шин TIREFIT

276

Комфортабельное закрывание

84

Комфортабельное открывание

84

Комфортабельное открывание /

закрывание (режим рециркуляции

воздуха)

120

Кондиционер

см. Система кондиционирования воздуха

Конструкционные элементы

системы радиосвязи автомобиля

Сертификат соответствия	22
-------------------------------	----

Контроллер системы DYNAMIC

SELECT

133

Контрольная лампа

см. Предупредительные сигнальные
и контрольные лампы

Контрольная лампа PASSENGER AIR

BAG OFF

Проблема (неисправность)	54
--------------------------------	----

Коробка передач

Рычаг управления АКП	135
----------------------------	-----

Указания по вождению	138
----------------------------	-----

см. Автоматическая коробка передач

Косметическое зеркало (на солнце-

защитном козырьке)

244

Крышка люка топливного бака

Открывание	145
------------------	-----

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	267
---	-----

Лампа

см. Предупредительные сигнальные
и контрольные лампы

Лампа для чтения	106
-------------------------------	-----

М

Максимальный допустимый груз в багажнике	322
---	-----

Масло

см. Моторное масло

Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	268
---	-----

Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер)	191
--	-----

Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	191
---	-----

Минимальный резерв (топливный бак)	
---	--

см. Топливо

Минимальный резерв топлива

Предупредительная сигнальная	
------------------------------	--

лампа	233
-------------	-----

Сообщение на дисплее	213
----------------------------	-----

Минимальный резерв топлива в топливном баке

Предупредительная сигнальная	
------------------------------	--

лампа	233
-------------	-----

Сообщение на дисплее	213
----------------------------	-----

Мобильный телефон

Диапазоны частот	314
------------------------	-----

Меню (бортовой компьютер)	189
---------------------------------	-----

Мощность передатчика (максималь-	
----------------------------------	--

ная)	314
------------	-----

Примечания / использование	247
----------------------------------	-----

Установка	314
-----------------	-----

Моечная установка (уход)

266

Момент затяжки болтов крепления

колес

305

Монтаж колеса

Демонтаж колеса	304
-----------------------	-----

Опускание автомобиля	305
----------------------------	-----

Подготовка автомобиля	301
-----------------------------	-----

Подъем автомобиля	302
-------------------------	-----

Предохранение автомобиля от отка-	
-----------------------------------	--

тывания	301
---------------	-----

Установка колеса	304
------------------------	-----

Моторное масло

Вязкость	320
----------------	-----

Доливка	262
---------------	-----

Заправочный объем	320
-------------------------	-----

Примечания по качеству	319
------------------------------	-----

Примечания по уровню масла / рас- ходу	259
Присадки	320
Проверка уровня масла	259
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера	261
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	259
Температура (бортового компьютер)	194

Мультифункциональное рулевое колесо

Обзор	31
Управление бортовым компьютером ..	181

Мультифункциональный дисплей

Функция / указания	182
--------------------------	-----

Н

Навигационная система

Меню (бортовой компьютер)	185
---------------------------------	-----

Наружное освещение

Возможности установки	102
-----------------------------	-----

Наружные зеркала заднего вида

Ввод в память парковочного положе- ния	97
Ввод установок в память (функция памяти)	99
Расфиксация (решение проблемы)	97
Регулировка	96
С автоматическим затемнением	97
Складывание / установка (авторма- тическое)	96
Складывание / установка (с помощью электропривода)	96
Юстировка	96

Натуральное дерево (указания по очистке)

.....	271
-------	-----

Натяжители ремней безопасности

Активирование	46
---------------------	----

О

Общий пробег

.....	183
-------	-----

Огнетушитель

.....	275
-------	-----

Ограничение скорости движения

см. Система "СПИДТРОНИК"	
--------------------------	--

Оконная подушка безопасности

Принцип работы	46
----------------------	----

Сообщение на дисплее	208
----------------------------	-----

Освещение

см. Свет	
----------	--

Освещение приборов

.....	193
-------	-----

Охлаждающая жидкость (двигатель)

Важные указания по технике безо- пасности	321
Индикация температуры (бортовой компьютер)	194
Индикация температуры на комби- нации приборов	181
Предупредительная сигнальная лампа	233
Проверка уровня	262
Сообщение на дисплее	211

Охрана авторских прав

.....	25
-------	----

Охрана окружающей среды

Общие указания	20
Прием старых автомобилей	20

Очистка обшивки потолка и коври- ков (указания по очистке)

.....	272
-------	-----

П

Пакет контроля сохранения полосы движения

.....	174
-------	-----

Память сообщений (бортовой компь- ютер)

.....	198
-------	-----

Панель приборов

см. Рабочее место водителя	
----------------------------	--

Панель управления на двери

Обзор	36
-------------	----

Панель управления под потолком

.....	35
-------	----

Панорамная крыша

.....	86
-------	----

Парковка

Важные указания по технике безо- пасности	146
Видеокамера заднего хода	166
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира	97
Стояночный тормоз	148
см. Система "ПАРКТРОНИК"	

Парковочный свет

Включение / выключение	104
Сообщение на дисплее	210

Паспортные данные автомобиля

Допустимый груз в багажнике (максимальный)	322
--	-----

Пепельницы

.....	244
-------	-----

Перегородка багажника

.....	242
-------	-----

Пластмассовые панели (указания по очистке)

.....	271
-------	-----

Повреждение

см. Буксировка автомобиля	
см. Повреждение шины	

Повреждение шины

Замена колеса / монтаж запасного колеса	300
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	276
Подготовка автомобиля	276
см. Временное аварийное колесо	

Подголовник

Регулировка положения	91
-----------------------------	----

Поддержание заряда аккумуляторных батарей

Гнездо электропитания	246
-----------------------------	-----

Подрулевые переключатели передач ..**Подушка безопасности**

Активирование	46
Боковая подушка безопасности	45
Важные указания по технике безопасности	43
Введение	43
Коленная подушка безопасности	45
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF	39
Оконная подушка безопасности	46
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	45

Поездка за границу

Сервис "Мерседес-Бенц"	265
Симметричный ближний свет	102

Полезное**Положения ключа**

Ключ	126
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	125

Положения коробки передач**Постановка автомобиля на стоянку**

см. Парковка

Правила загрузки**Предохранители**

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	289
Важные указания по технике безопасности	288
Перед заменой	289
Схема расположения предохранителей	289

Предохранительная сетка**Предупредительная сигнальная и****контрольная лампа**

Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	236
--	-----

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

PASSENGER AIR BAG OFF	39
Бортовое диагностирование двигателя	233
Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИД-ТРОНИК")	157
Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ)	154
Минимальный резерв топлива	233
Обзор	30
Охлаждающая жидкость	233
Режим OFF системы ESP®	231
Ремень безопасности	224
Рулевое управление	238
Система ABS	228
Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	236
Система ESP®	230
Система контроля давления воздуха в шинах	237
Система удержания пассажиров	232
Спортивный режим SPORT handling mode	232
Стояночный тормоз	232
Тормоза	226

Преодоление водных препятствий

На дорогах	152
------------------	-----

Преодоление скоплений воды на**дорогах****Прикуриватель****Присадки (моторного масла)****Пробка топливного бака**

см. Крышка люка топливного бака

Программа движения

Автоматическая	140
Индикация	137
Ручная	141

Программа переключения передач

Индикация SETUP (бортовой компьютер)	195
--	-----

Противооткатный башмак**Противоугонная сигнализационная система**

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Пункт ТО

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Пункт ТО "Мерседес-Бенц"

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Пуск (двигатель)	127
Пуск двигателя с помощью вспомо- гательной аккумуляторной батареи (двигатель)	283
Путевая статистика (бортовой компь- ютер)	184

Р

Рабочее место водителя	
Обзор	28
Радиоприемник	
Выбор канала	187
Радиостанция	
Мощность передатчика (максималь- ная)	314
Установка	314
Частоты	314
Разблокировка	
Аварийная разблокировка	78
Изнутри (кнопка центральной раз- блокировки замков)	77
Раздел	
Сиденья	89
Разъем диагностирования	23
Регулировка поясничной опоры в спинке сиденья	91
Регулятор яркости освещения (осве- щение приборов)	193
Режим движения "кик-даун"	
Указания по вождению	138
Режим движения RACE START	
Активирование	161
Важные указания по технике безо- пасности	161
Ремень	
см. Ремень безопасности	
Ремень безопасности	
Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира	43
Важные указания по технике безо- пасности	40
Введение	40
Отстегивание	42
Очистка	272
Правильное пользование	41
Предупредительная сигнальная лампа	224
Предупредительная сигнальная лампа (действие)	43
Пристегивание	42
Руководство по эксплуатации	
Комплектация автомобиля	21

Обзор	21
Рулевое колесо	
Важные указания по технике безо- пасности	93
Ввод установок в память (функция памяти)	99
Кнопки (бортовой компьютер)	181
Обзор кнопок	31
Очистка	271
Переключатели передач	140
Регулировка положения (механиче- ская)	93
Регулировка положения (электриче- ски)	94
Система облегчения посадки / выхода	94
Рулевое управление	
Предупредительная сигнальная лампа	238
Сообщение на дисплее	222
Ручной режим	142
Рычаг управления АКП	
Очистка	271
Положения	135

С

Свет	
Аварийная световая сигнализация	104
Автоматический режим управления светом фар	102
Ближний свет	103
Дальний свет	104
Задний противотуманный фонарь	103
Запотевание фар	106
Парковочный свет	104
Переключатель света	102
Поездки за границу	102
Предупредительный световой сиг- нал	104
Регулировка яркости дисплея / под- светки выключателей (бортовой компьютер)	193
Стояночный свет	103
Указатель поворота	104
см. Внутреннее освещение	
Свет для езды в дневное время	
Функция / указания	102
Свет заднего хода (сообщение на дис- плее)	210
Свет фар	
см. Автоматический режим управле- ния светом фар	

Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	195	Система "СПИДТРОНИК"	
Селектор АКП E-SELECT	135	Важные указания по технике безо- пасности	156
Сертификаты соответствия	22	Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости	157
Сигнал торможения		Выбор	157
Адаптивный	61	Выключение системы переменного ограничения скорости	158
Сигнализация сближения до мини- мальной допустимой дистанции (пре- дупредительная сигнальная лампа)	236	Индикатор LIM	157
Сигнализация перестроения		Постоянное ограничение скорости	159
Включение / выключение (бортовой компьютер)	192	Система переменного ограничения скорости	157
Сообщение на дисплее	214	Функция / указания	156
Указания / функция	175	Система ABS (антиблокировочная система)	
Сиденье		Важные указания по технике безо- пасности	58
Важные указания по технике безо- пасности	89	Предупредительная сигнальная лампа	228
Ввод установок в память (функция памяти)	99	Сообщение на дисплее	199
Включение / выключение системы обогрева сиденья	92	Система ADAPTIVE BRAKE	65
Очистка обивки	271	Система ASSYST PLUS	
Правильное положение сиденья водителя	88	Включение индикации сообщения ТО	264
Проблема с системой обогрева сиденья	93	Выключение индикации сообщения ТО	264
Регулировка положения (механиче- ская)	90	Особые меры по техобслуживанию	265
Регулировка положения (с помощью электропривода)	91	Сброс индикации периодичности ТО ..	265
Регулировка положения (сиденье Performance)	91	Сообщение ТО	264
Регулировка положения подголов- ников	91	Указания	264
Регулировка положения поясничной опоры в спинке сиденья	91	Система ATTENTION ASSIST	
Система обогрева сидений	92	Включение / выключение	192
Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive		Сообщение на дисплее	213
Система PRE-SAFE® (система пре- вентивной защиты водителя и пасса- жиров)	48	Функция / указания	170
Система "ПАРКТРОНИК"		Система BAS (система экстренного торможения)	58
Важные указания по технике безо- пасности	163	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	
Выключение / включение	165	Включение / выключение	192
Проблема (неисправность)	166	Сообщение на дисплее	207
Радиус действия датчиков	163	Функция / указания	59
Сигнализатор	164	Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Система управления автомобилем	163	Сообщение на дисплее	202
Функция / указания	163	Функция / указания	64
		Система EDW (противоугонная сигна- лизационная система)	
		Включение / выключение	65
		Выключение тревожной сигнализа- ции	65
		Функция	65

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Важные указания по технике безопасности	62
Включение / выключение	63
Меню "AMG" (бортовой компьютер) ...	195
Общие указания	62
Предупредительная сигнальная лампа	230
Свойства	62
Система ETS	62
Сообщение на дисплее	199
Функция / примечания	62

Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)

62

Система KEYLESS-GO

Блокировка	71
Деактивирование	71
Комфортабельное закрывание	84
Разблокировка	71

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Принцип работы	48
Сообщение на дисплее	208

Система аварийной световой сигнализации

104

Система адаптации фар дальнего света

Включение / выключение	106
Сообщение на дисплее	210
Функция / указания	105

Система безопасности

см. Система обеспечения безопасности движения	
---	--

Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"

Кнопка на панели управления под крышей	246
--	-----

Система кондиционирования воздуха

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональная)	113
Автоматический режим работы	116
Включение / выключение	114
Включение / выключение обогрева заднего стекла	118
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	120
Включение / выключение функции синхронизации	117

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"	113
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	120
Контрольная лампа	116
Обзор систем	112
Общие примечания	112
Оттаивание ветрового стекла	118
Проблема с системой обогрева заднего стекла	120
Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха	116
Регулировка вентиляционных дефлекторов	121
Регулировка подачи воздуха	117
Регулировка распределения воздуха	117
Система охлаждения с функцией осушения воздуха	114
Удаление запотевания стекол	118
Установка температуры	117
Функция пуска / выключения двигателя ECO ("ТЕРМОТРОНИК")	113

Система контроля давления воздуха в шинах

Важные указания по технике безопасности	297
Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ...	299
Общие указания	297
Повторный запуск	299
Предупредительная индикация	298
Предупредительная сигнальная лампа	237
Функция / указания	297
Электронный контроль давления воздуха в шинах	298

Система обеспечения безопасности движения

ABS (антиблокировочная система)	58
Адаптивная система экстренного торможения	60
Адаптивный сигнал торможения	61
Важные указания по технике безопасности	57
Обзор	57
Система ADAPTIVE BRAKE	65
Система BAS (система экстренного торможения)	58

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	59	Функция / указания	177
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	64	Система управления	
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	62	см. Бортовой компьютер	
Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)	62	Система управления автомобилем	
Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	59	Видеокамера заднего хода	166
Система облегчения выхода из автомобиля		Пакет контроля сохранения полосы движения	174
Активирующаяся при столкновении	95	Сигнализация перестроения	175
Функция / примечания	94	Система "ПАРКТРОНИК"	163
Система облегчения парковки		Система "СПИДТРОНИК"	156
см. Система "ПАРКТРОНИК"		Система ATTENTION ASSIST	170
Система облегчения посадки		Система распознавания дорожных знаков	172
Функция / примечания	94	Система сохранения полосы движения	177
Система облегчения трогания с места на подъеме	128	Сообщение на дисплее	213
Система обогрева заднего стекла		Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL	162
Включение / выключение	119	ТЕМПОМАТ	153
Проблема (неисправность)	120	Функция HOLD	159
Система отопления		Система центральной блокировки замков	
см. Система кондиционирования воздуха		Блокировка / разблокировка (ключ)	71
Система охлаждения		Система экстренного торможения	
см. Система кондиционирования воздуха		см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Система распознавания дорожных знаков		Солнцезащитная пленка	256
Важные указания по технике безопасности	172	Солнцезащитная шторка панорамной крыши	
Включение / выключение указательной функции	191	Открытие и закрывание	86
Индикация на комбинации приборов	173	Управление	86
Сообщение на дисплее	215	Солнцезащитный козырек	244
Функция / указания	172	Сообщение	
Система тревожной сигнализации		см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		см. Сообщение на дисплее	
Система удержания пассажиров		Сообщение на дисплее	
Предупредительная сигнальная лампа	232	Автомобиль	219
Предупредительная сигнальная лампа (функционирование)	39	Введение	198
Сообщение на дисплее	208	Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	198
Система удержания полосы движения		Выключение (бортовой компьютер)	198
Включение / выключение (бортовой компьютер)	192	Двигатель	211
Сообщение на дисплее	214	Ключ	223
		Свет	208
		Система ASSYST PLUS	264
		Системы безопасности	199
		Системы управления автомобилем	213
		Шины	217
		Сообщение о неисправности	
		см. Сообщение на дисплее	

Сообщения на дисплее	
Общие указания	198
Специализированная мастерская	23
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	23
Спидометр	
Включение / выключение дополни- тельного спидометра	193
Выбор единицы измерения	193
на комбинации приборов	29
Сегменты	180
Цифровой	184
см. Комбинация приборов	
Спортивная система выпуска ОГ	
см. Спортивная система выпуска ОГ AMG	
Спортивная система выпуска ОГ AMG ..	130
Спортивный режим SPORT handling mode	
Включение / выключение	63
Предупредительная сигнальная лампа	232
Средства безопасности и защиты	
Дети в автомобиле	49
см. Эксплуатационная надежность	
Станция ТО	
см. Специализированная мастер- ская с квалифицированным персоналом	
Статистика расхода (бортовой компь- ютер)	184
Стекла	
Очистка	268
см. Боковые стекла	
Стеклоомыватель	
Заполнение	263
Примечания	322
Стеклоочистители	
Включение / выключение	107
Замена щеток стеклоочистителей	108
Проблема (неисправность)	110
Стеклоподъемник	
см. Боковые стекла	
Стояночный свет	
Включение / выключение	103
Стояночный тормоз	
Предупредительная сигнальная лампа	232
Сообщение на дисплее	202
Электрический стояночный тормоз	148
Суточный пробег	
Индикация	183
Сброс (бортовой компьютер)	184
Счетчик пробега	183

Счетчик суточного пробега

см. Суточный пробег

Т

Тахометр	180
Телефон	
Введение	189
Меню (бортовой компьютер)	189
Номер телефона из телефонной книги	190
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ..	190
Отсек для телефона	241
Повторный набор	190
Прием телефонного вызова (мульти- функциональное рулевое колесо)	189
Сообщение на дисплее	222
Температура	
Моторное масло (бортовой компь- ютер)	194
Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер)	194
Охлаждающая жидкость (индикация на комбинации приборов)	181
Температура наружного воздуха	180
ТЕМПОМАТ	
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержа- ние скорости	154
Выбор	154
Выключение	156
Индикатор LIM	154
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	154
Система управления автомобилем	153
Сообщение на дисплее	215
Установка скорости	155
Функция / указания	153
Технические характеристики	
Временное аварийное колесо	311
Заправочные объемы	316
Информация	314
Паспортные данные автомобиля	322
Шины / колеса	306
Техобслуживание автомобиля	
см. Система ASSYST PLUS	
Топливный бак	
Заправочный объем	317
Проблема (неисправность)	146
Топливо	
E10	318
Важные указания по технике безо- пасности	317

Заправка топливом	144	у	
Индикация запаса хода	183	Указания по вождению	
Индикация расхода в данный момент	183	Автоматическая коробка передач	138
Информация о расходе	319	Аквалангирование	152
Качество (бензин)	318	Движение по мокрой дороге	152
Присадки	319	Керамический тормоз AMG	152
Проблема (неисправность)	146	Мокрая дорога	151
Статистика расхода	184	Новые тормозные диски	151
Указания по вождению	150	Новые тормозные накладки	151
Указатель уровня топлива в топливном баке	29	Общие	150
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	317	Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью	151
Тормозная жидкость		Первые 1500 км	124
Примечания	320	Поездка за границу	102
Сообщение на дисплее	206	Преодоление водных препятствий на дорогах	152
Тормозная система		Симметричный ближний свет	102
Адаптивная система экстренного торможения	60	Скользкое дорожное полотно зимой ..	152
Важные указания по технике безопасности	150	Спуски	150
Высокоэффективная тормозная система	152	Топливо	150
Предупредительная сигнальная лампа	226	Тормоза	150
Система ABS	58	Указания по обкатке	124
Система BAS	58	Управление автомобилем зимой	152
Система EBD	64	Цепи противоскольжения	295
Система облегчения трогания с места на подъеме	128	Указания по обкатке	124
Сообщение на дисплее	199	Указатель поворота	
Стояночный тормоз	148	Включение / выключение	104
Тормозная жидкость (примечания)	320	Сообщение на дисплее	209
Указания по вождению	150	Уровень топлива в топливном баке	
Тормозной фонарь		Индикация запаса хода (бортовой компьютер)	183
Сообщение на дисплее	209	Указатель	29
Транспортировка (автомобиль)	288	Установка положения ходовой части	
Тревожная сигнализация		Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL	162
Включение / выключение функции (система EDW)	65	Установка скорости	
Выключение (система EDW)	65	см. ТЕМПОМАТ	
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	65	Установка температуры	
Трогание с места		(система кондиционирования воздуха)	117
Автоматическая коробка передач	128	Установки	
Общие указания	128	Бортовой компьютер	191
Система облегчения трогания с места на подъеме	128	Заводские (бортовой компьютер)	194
		Устройство дистанционного открывания ворот гаража	
		Важные указания по технике безопасности	250
		Диапазоны частот	253
		Общие указания	250
		Открытие / закрытие ворот	252

Программирование (кнопки во внутреннем зеркале заднего вида)	251	Филиал	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Сброс памяти (ДУ)	253	Фирменные детали и узлы	20
Синхронизация переменного тока	252	Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее)	210
Устройство дистанционного управления		Функция AUTO	
Устройство дистанционного открывания ворот гаража	250	Сообщение на дисплее	210
Устройство защиты от буксировки		см. Свет	
Включение	66	Функция HOLD	
Выключение	66	Включение	160
Деактивирование	66	Выключение	160
Функция	66	Сообщение на дисплее	215
Устройство защиты салона		Функция / указания	159
Включение	67	Функция облегчения парковки	
Выключение	67	см. Наружные зеркала заднего вида	
Деактивирование	67	см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Функция	66	Функция памяти	
Уход		Сиденье, рулевое колесо, наружное зеркало заднего вида	98
Автоматическая мойка	266	Функция пуска / выключения двигателя	
Видеокамера заднего хода	270	см. Функция пуска / выключения двигателя ЕСО	
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	267	Функция пуска / выключения двигателя ЕСО	
Выпускная труба	270	автоматическое выключение двигателя	129
Датчики	269	Важные указания по технике безопасности	129
Декоративные элементы	271	Введение	128
Дисплей	270	Выключение / включение	130
Интерьер	270	Общие указания	129
Коврики	272	Система кондиционирования воздуха ("ТЕРМОТРОНИК")	114
Колеса	268	Функция пуска системы KEYLESS-GO	
Лакокрасочное покрытие	267	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	125
Матовое лакокрасочное покрытие	268	Функция реверсирования хода	
Натуральное дерево	271	Боковые стекла	83
Обивка сиденья	271	Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	
Обшивка крыши	272	Функция / указания	59
Пластмассовые панели	271		
Приборы наружного освещения	269		
Примечания	265		
Ремень безопасности	272		
Рулевое колесо	271		
Ручная мойка	266		
Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП	271		
Стекла	268		
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида	269		
Щетки стеклоочистителей	269		
		Ц	
		Центральная блокировка замков	
		см. Система центральной блокировки замков	
		Центральная консоль	
		Обзор	33
		Цепи противоскольжения	295
Ф			
Фары			
Запотевание	106		
Фарочиститель (указания)	322		

Цифровой спидометр	184
--------------------------	-----

Ш

Шины

Важные указания по технике безопасности	292
Замена колеса	300
Направление вращения колес	301
Перестановка	300
Проверка	293
Размер шин (данные)	306
Рисунок протектора	293
Сообщение на дисплее	217
Срок службы	294
Хранение	301
Шины с летним рисунком протектора в зимний период	294
см. Повреждение шины	

Шины M+S	294
-----------------------	-----

Шины с зимним рисунком протектора

Шины M+S	294
----------------	-----

Шины с летним рисунком протектора

В зимний период	294
-----------------------	-----

Щ

Щетки стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности	108
Замена	108
Замена (ветровое стекло)	108
Очистка	269

Э

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности	21
Сертификаты соответствия	22

Эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности	316
Моторное масло	319
Охлаждающая жидкость (двигатель)	321
Стекломоеющее средство	322
Топливо	316
Тормозная жидкость	320

Эксплуатация в зимний период

Важные указания по технике безопасности	294
Скользкое дорожное полотно	152

Цепи противоскольжения	295
------------------------------	-----

Шины с летним рисунком протектора	294
---	-----

Экстренная тревожная сигнализация	38
---	----

Экстренный случай

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	49
---	----

Электрические предохранители

Блок предохранителей в багажном отделении	289
---	-----

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	23
-------------------------------	----

Электронная система распределения тормозных сил

см. Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
---	--

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
--	--

Электронная система управления режимом работы двигателя

Проблема (неисправность)	132
Указания	314

Элемент питания (ключ)

Важные указания по технике безопасности	73
Замена	74
Контроль	73

Охрана окружающей среды

Общие указания

☉ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☉ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Использование не допущенных "Мерседес-Бенц" запасных частей, шин и колес, а также важных с точки зрения обеспечения безопасности принадлежностей может поставить под угрозу эксплуатационную безопасность автомобиля. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- если вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (▷ стр. 316).

Руководство по эксплуатации

Элементы комплектации автомобиля

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям

работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горячих материалов, например, листья, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Даль-

нейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш авто-

мобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Всегда обращайтесь для проведения нижеследующих работ на автомобиле в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц". В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не будут знать о грозящей опасности. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения. Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в этом руководстве,
- технические характеристики в этом руководстве,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме

содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы найдете в Интернете на странице: [https://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html](https://portal aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html).

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Это, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения
- состояния окружения, к ним относится, например, температура наружного воздуха

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- Ремонтные услуги
- Сервисные процессы
- Случаи, требующие предоставления гарантии
- Обеспечение качества

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- Составление актов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий
- Повреждения автомобиля
- Показания свидетелей

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям относится, например, определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

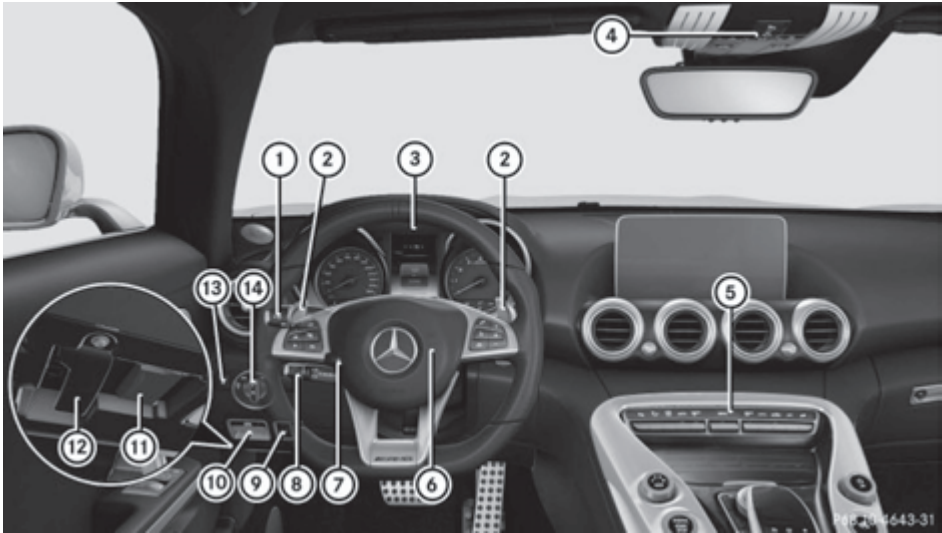
Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Панель приборов	28
Комбинация приборов	29
Мультифункциональное рулевое колесо	31
Центральная консоль	33
Панель управления под крышей	35
Панель управления на двери	36

Панель приборов

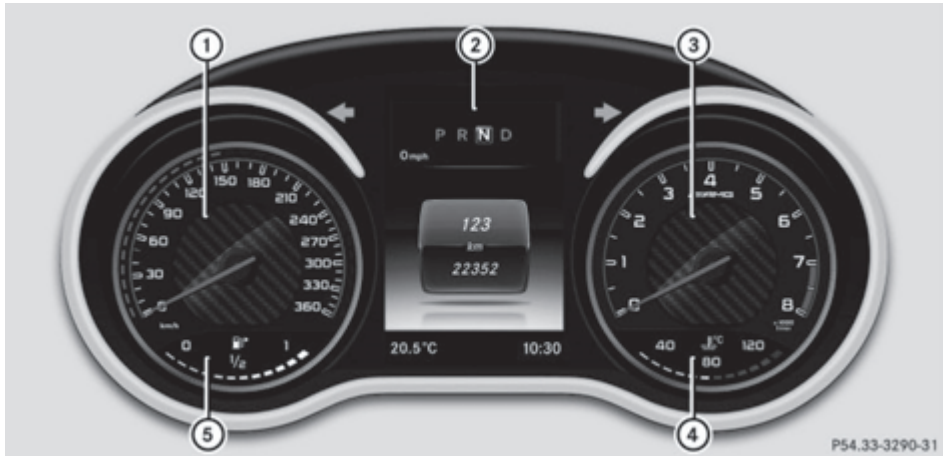


	Функция	стр.
①	Комбинированный переключатель	104
②	Подрулевые переключатели передач	140
③	Комбинация приборов	29
④	Панель управления под крышкой	35
⑤	Системы кондиционирования воздуха	114
⑥	Звуковой сигнал	
⑦	Электрическая установка положения рулевого колеса	94

	Функция	стр.
⑧	Рычаг переключателя ТЕМ-ПОМАТА	153
⑨	Разблокировка двери багажного отделения	82
⑩	Электрический стояночный тормоз	148
⑪	Разъем диагностирования	23
⑫	Открытие капота	258
⑬	Задний противотуманный свет	103
⑭	Переключатель света	102

Комбинация приборов

Индикация

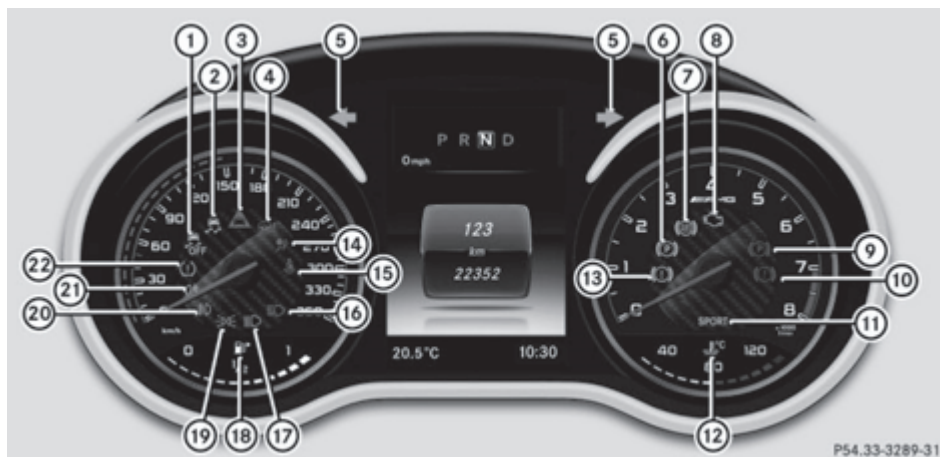


	Функция	стр.
①	Спидометр Сегменты на спидометре	180
②	Мультифункциональный дисплей Индикация температуры наружного воздуха	182 180
③	Тахометр	180
④	Индикация температуры охлаждающей жидкости	181

	Функция	стр.
⑤	Уровень топлива в топливном баке Указатель расположения крышки люка топливного бака  : крышка люка топливного бака находится справа.	

i Установите освещение приборов через бортовой компьютер (> стр. 193).

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



P54.33-3289-31

	Функция	стр.
①	Режим OFF системы ESP®	230
②	Система ESP®	230
③	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	236
④	Рулевое управление с гидроусилителем	238
⑤	Указатель поворота	104
⑥	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	232
⑦	Система ABS	228
⑧	Бортовое диагностирование двигателя	233
⑨	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	232
⑩	Тормозная система (красная лампа)	226
⑪	Спортивный режим SPORT handling mode	232

	Функция	стр.
⑫	Охлаждающая жидкость	233
⑬	Тормозная система (желтая лампа)	226
⑭	Система удержания пассажиров	38
⑮	Ремень безопасности	224
⑯	Дальний свет	104
⑰	Ближний свет	103
⑱	Минимальный резерв топлива	233
⑲	Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов	103
⑳	Эта контрольная лампа не имеет никакой функции	
㉑	Задний противотуманный свет	103
㉒	Система контроля давления воздуха в шинах	237

Мультифункциональное рулевое колесо

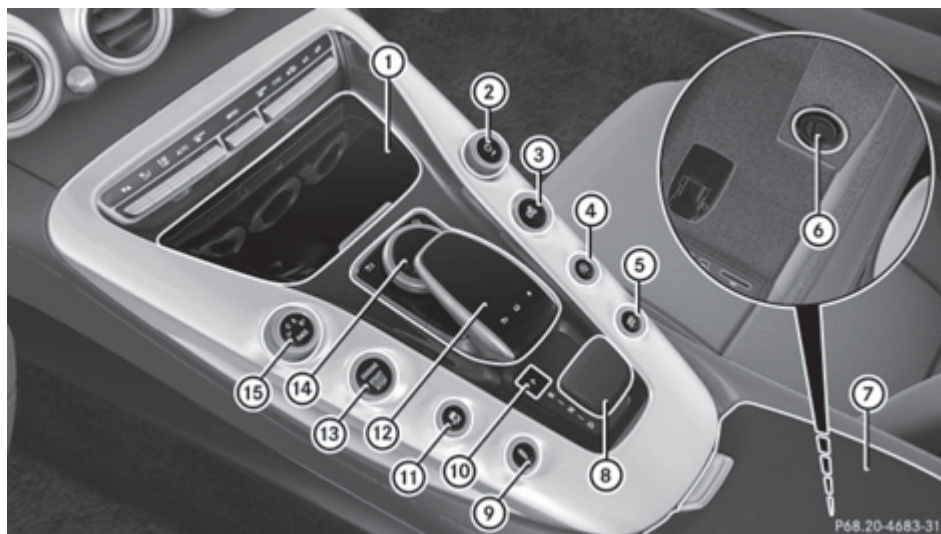


	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	182
②	Дисплей системы Audio 20 / системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

	Функция	стр.
③	 Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги / памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора   Изменение громкости  Выключение звука  Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)	189

	Функция	стр.
④	 Вызов главного меню	
	  Выбор меню / подменю или пролистывание перечней	181
	 Подтверждение выбора	181
	Выключение сообщений на дисплее	198
	 Назад	181
	 Выключение системы "ЛИНГ- ВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуата- ции)	

Центральная консоль



P68.20-4683-31

	Функция	стр.
①	Вещевой отсек Гнездо электропитания на 12 В Прикуриватель Пепельницы	241 245 245 244
②	Включение / выключение системы Audio 20 / системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
③	Кнопка M (активирование ручного режима)	139
④	 Кнопка ECO (функция пуска / выключения двигателя) включая контрольную лампу	130
⑤	Установка положения клапана спортивной системы выпуска ОГ AMG Задвигание / выдвигание заднего спойлера (автомобили без спортивной ходовой части AMG RIDE CONTROL и спортивной системы выпуска ОГ AMG)	130 248

	Функция	стр.
⑥	Замок зажигания (в вещевом отсеке)	126
⑦	Вещевой отсек	241
⑧	Рычаг управления АКП AMG E-SELECT	135
⑨	Установка регулируемой ходовой части AMG	162
⑩	Кнопка включения ступени коробки передач "P"	135
⑪	Включение / выключение системы ESP® Включение / выключение спортивного режима SPORT handling mode	63 63
⑫	Сенсорная панель (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑬	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	125

	Функция	стр.
⑭	Контроллер аудиосистемы / системы COMAND (см.	

	Функция	стр.
	отдельное руководство по эксплуатации)	
⑮	Выбор программы движения (контроллер системы DYNAMIC SELECT)	133

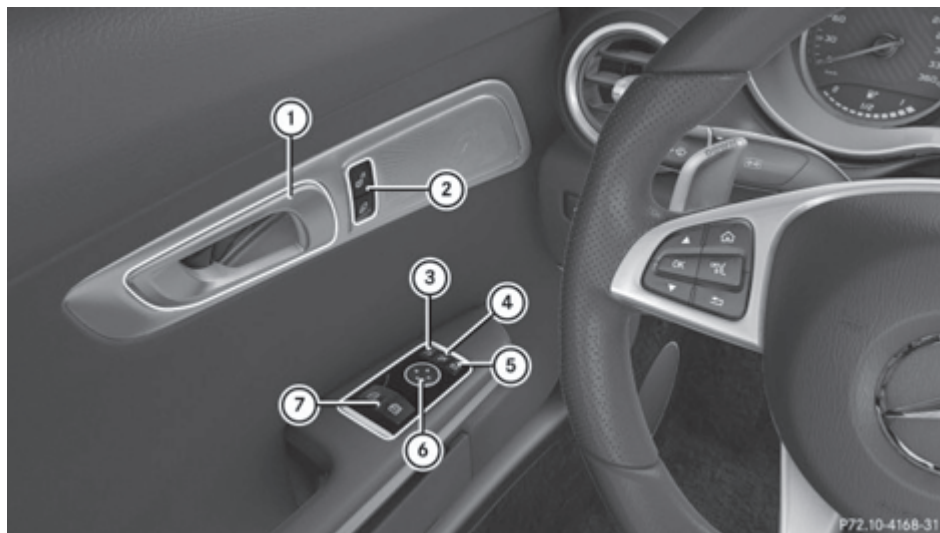
Панель управления под крышей



P82.00-2968-31

Функция	стр.	Функция	стр.
① Система обогрева сидений	92	⑦ Включение / выключение правой лампы для чтения	106
② Задвигание / выдвигание заднего спойлера (автомобили со спортивной ходовой частью AMG RIDE CONTROL и спортивной системой выпуска ОГ AMG)	248	⑧ Выключение устройства защиты от буксировки	66
③ Система аварийной световой сигнализации	104	⑨ Внутреннее зеркало заднего вида	95
④ Контрольные лампы PASSENGER AIRBAG Контрольная лампа системы EDW	39 65	⑩ Кнопки передатчика устройства дистанционного открывания ворот гаража	251
⑤ Система "ПАРКТРОНИК"	163	⑪ Выключение устройства защиты салона	66
⑥ Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением	106	⑫ Включение / выключение левой лампы для чтения	106
		⑬ Включение / выключение внутреннего освещения	107
		⑭ Включение / выключение освещения багажного отделения	106

Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	Открытие двери	77
②	  Блокировка / разблокировка автомобиля	77
③	 Выбор левого наружного зеркала заднего вида	95
④	 Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь / наружу с помощью электропривода	96

	Функция	стр.
⑤	 Выбор правого наружного зеркала заднего вида	96
⑥	 Установка положения наружных зеркал заднего вида	96
⑦	 Открывание / закрывание боковых стекол	83

Познавательная информация	38
Экстренная тревожная сигнализация	38
Безопасность водителя и пассажиров	38
Дети в автомобиле	49
Системы обеспечения безопасности движения	57
Защита от кражи	65

Познавательная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Экстренная тревожная сигнализация



► **Активирование:** нажмите на кнопку **PANIC** ① и держите ее нажатой в течение примерно одной секунды. Включается тревожная сигнализация и наружное освещение мигает.

► **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

► Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Ключ должен находиться в автомобиле.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания.

Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров снижает при аварии риск удара сидящих в автомобиле людей о детали автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров способна снижать нагрузку, воздействующую на находящихся в автомобиле людей во время аварии.

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности

Компоненты системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они способны защитить лишь в том случае, если все находящиеся в автомобиле люди:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (> стр. 41)
- правильно установили положение сиденья (> стр. 89)

Водитель должен дополнительно правильно установить рулевое колесо. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (> стр. 88).

Кроме того, Вам необходимо убедиться, что подушке безопасности достаточно, подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, при аварии срабатывают лишь те подушки безопасности, которые в конкретной аварийной ситуации повышают степень защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не обеспечивают защиту от предметов, проникающих в автомобиль извне.

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности и, являясь дополнительным устройством безопасности, повышает защитный потенциал для сидящего в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если при аварии степени защиты ремня безопасности достаточно, подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, при аварии срабатывают лишь те подушки безопасности, которые в конкретной аварийной ситуации повышают степень защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не обеспечивают защиту от предметов, проникающих в автомобиль извне.

Информацию о функционировании системы удержания пассажиров Вы найдете в разделе "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (> стр. 46).

Дальнейшая информация по перевозке детей в автомобиле, а также по системам удержания детей, см. "Дети в автомобиле" (> стр. 49).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработает в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную разводку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

При необходимости внесения изменений в систему подушки безопасности с целью ее адаптации к человеку с ограниченными физическими возможностями просим обратиться за подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров после включения зажигания через равные промежутки времени проверяются при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов. Она гаснет самое позднее через несколько секунд после запуска двигателя. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе
- повторно загорается при работающем двигателе

ОСТОРОЖНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON ① и PASSENGER AIR BAG OFF ② являются частью системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

По постоянно горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF Вы можете узнать о том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON загорается при включении зажигания

- на непродолжительное время, если датчики системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира распознают специальную

систему удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами,

- на 60 секунд, если распознается занятость сиденья переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована. Это Вы обязательно должны обеспечить перед началом движения и во время движения.

- **Ребенок в системе удержания детей:** должна ли подушка безопасности переднего пассажира быть отключена или активирована, зависит от установленной системы удержания детей, возраста и роста ребенка. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 49). Там же Вы найдете информацию о системах удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.
- **Все остальные сидящие в автомобиле люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Обязательно соблюдайте указания из разделов "Ремни безопасности" (> стр. 40) и "Подушки безопасности" (> стр. 43). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Учитывайте информацию о системе автоматического распознавания детского сиденья на сиденье переднего пассажира (> стр. 50).

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей ремней безопасности и ограничителей натяжения ремней безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из выхода ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

В момент активирования ограничитель натяжения ремня безопасности уменьшает нагрузку на сидящих в автомобиле.

Ограничители натяжения ремней безопасности адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

! Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО

Пассажиры ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" в данном руководстве по эксплуатации (> стр. 49), а также указания по монтажу в руководстве производителя системы удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающего механизма ремня безопасности.

Ремни безопасности в случае аварии могут также получить невидимые повреждения вызванные, например разбитым стеклом. Подвергшиеся изменениям или поврежденные ремни безопасности могут разорваться или не сработать, например, в случае аварии. Подвергшиеся изменениям ремни безопасности могут непреднамеренно активироваться или не сработать в случае необходимости. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Никогда не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. Немедленно обратитесь после аварии в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

Автомобили с сиденьем AMG Performance:

эти сиденья предназначены для использования серийного трехточечного ремня безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например, ремни безопасности для спортивных и гоночных автомобилей, то система удержания пассажиров не может обеспечить необходимую степень защиты.

Правильное использование ремней безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 40).

Все находящиеся в автомобиле люди перед началом движения должны правильно пристег-

нуть ремень безопасности. Следите за тем, чтобы и во время движения все сидящие в автомобиле люди были правильно пристегнуты ремнем безопасности.

При пристегивании ремнем безопасности обязательно следите за тем, чтобы:

- язычок ремня безопасности был вставлен только в относящийся к данному сиденью замок ремня безопасности
- ремень безопасности плотно прилегал к телу избегайте толстой одежды, например зимнего пальто
- ремень безопасности не был перекручен Только в этом случае возникающие силы могут быть правильно распределены по поверхности ремня безопасности.
- плечевая часть ремня безопасности всегда проходила по центру плеча Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой.
- поясной ремень плотно и как можно ниже прилегал к поясу Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, и ни в коем случае не над животом или нижней частью живота. Особое внимание этому должны уделять беременные женщины. При необходимости прижмите поясной ремень вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня.
- ремень безопасности не проходил по острым краям и кончикам предметов или по бьющимся предметам Если подобные предметы (например карандаш, ключ или очки) имеются на Вашей одежде или в ее карманах, положите их в подходящее место.
- одним ремнем безопасности всегда был пристегнут только один человек Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. При аварии они могут быть зажаты между пассажиром и ремнем безопасности.
- вместе с пассажиром никогда не были пристегнуты ремнем какие-либо предметы

Пристегивание ремня безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (> стр. 40) и указания по правильному использованию ремня безопасности (> стр. 41).



- Установите положение сиденья (> стр. 88). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- Плавно, без рывков вытяните ремень безопасности из петли ремня безопасности ③ и зафиксируйте язычок ремня безопасности ② в замке ремня безопасности ①.
- При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до его плотного прилегания его к телу.

Отстегивание ремня безопасности

- ❗ Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- Нажмите на расцепляющую клавишу ① и отведите назад язычок ремня безопасности ② к направляющей петле ③.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в систему PRE-SAFE® комфортной функцией. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- включено зажигание.

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Включить и выключить функцию адаптации ремня безопасности можно с помощью системы COMAND Online или Audio 20. Информацию о включении и выключении адаптации ремней безопасности Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации" или в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online или Audio 20.

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Она может непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

- i** Дальнейшая информация о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности  – см. "Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (> стр. 224).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (> стр. 46).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обес-

печить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед началом движения. Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья была почти в вертикальном положении.
- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в как можно дальше назад. При этом положение сиденья водителя должно позволить ему уверенно управлять автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Держите ноги постоянно в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания пассажиров. Для людей ростом ниже этого значения ремень безопасности не может прилегать правильно.

Если Вы перевозите в автомобиле людей, соблюдайте следующие указания:

- Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м всегда пользуй-

тесь подходящими системами удержания детей.

- Сажайте ребенка в обращенную назад систему удержания детей, установленную на сиденье переднего пассажира, лишь в том случае, если отключена подушка безопасности переднего пассажира. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно (> стр. 39).
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 49) и "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 52), а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Предметы в салоне автомобиля могут угрожать правильному функционированию подушки безопасности. Чтобы избежать рисков, связанных с высокой скоростью раскрытия подушки безопасности, перед началом движения убедитесь, что

- между пассажирами и подушками безопасности нет других людей, животных или предметов
- между сиденьем и дверью, а также стойкой В нет никаких предметов
- в области раскрытия подушки безопасности (например, на дверях или боковых стеклах) не закреплены никакие принадлежности, например держатели для напитков
- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.



ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или приклепываете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.



ОСТОРОЖНО

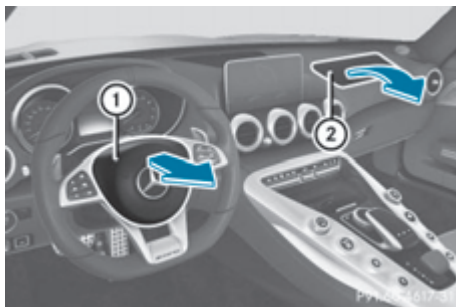
В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения

конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности

! Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на стороне переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом, а передняя подушка безопасности переднего пассажира ② – перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки находящихся на передних сиденьях людей.

По постоянно горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF Вы можете узнать о том, что передняя подушка безопасности отключена (► стр. 39).

Коленные подушки безопасности



Коленная подушка безопасности водителя ① раскрывается в зоне под колонкой рулевого управления, а коленная подушка безопасности переднего пассажира ② – в зоне под вещевым ящиком. Коленные подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают вместе с передними подушками безопасности.

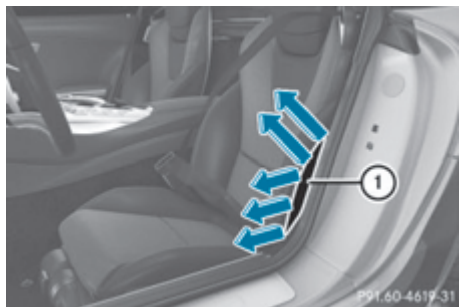
Коленные подушки безопасности водителя и переднего пассажира повышают степень защиты бедер, коленей и голеней.

Боковые подушки безопасности

ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Боковые подушки безопасности ① раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты грудной клетки. Но она не защищает

- голову,
- шею,
- руки.

Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается со стороны столкновения.

Оконные подушки безопасности



Оконные подушки безопасности ① вмонтированы в раму крыши между стойками А и С.

Оконная подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты головы. Однако она не защищает грудную клетку и руки.

Оконная подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается со стороны столкновения.

Если прогнозируется необходимость дополнительной защиты пассажиров, помимо ремней безопасности, оконная подушка безопасности

может сработать в других аварийных ситуациях (> стр. 46).

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

"Мерседес-Бенц" рекомендует после аварии произвести транспортировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Вызываемое системой PRE-SAFE® предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации производится электродвигателем. Данный процесс является обратимым.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, но может вызывать кратковре-

менные затруднения дыхания у людей с астмой или затрудненным дыханием. Если ситуация позволяет сделать это безопасно, для предотвращения затрудненного дыхания Вам необходимо немедленно покинуть автомобиль или открыть окна.

Принцип работы

При столкновении блок управления системы удержания пассажиров оценивает на первом этапе столкновения основные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

Исходя из этой оценки при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системы удержания пассажиров активирует натяжители ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности срабатывает только в том случае, если:

- включено зажигание
- компоненты системы удержания пассажиров находятся в функциональной готовности, см. "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров" (▷ стр. 39)
- на соответствующем переднем сиденье язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности

Если блок управления системы удержания пассажиров определяет значительную тяжесть столкновения, в определенных ситуациях с фронтальным столкновением независимо друг от друга срабатывают другие компоненты системы удержания пассажиров:

- Передние подушки безопасности, а также коленные подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности и оконная подушка безопасности, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка

безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. Учитывайте информацию о контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF (▷ стр. 39).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности надувается рабочим газом, снижая риск травмирования. Если в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности осуществляется путем оценки процессов замедления и ускорения автомобиля, регистрируемых в различных местах автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, еще до начала столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия сил определяют в основном следующими факторами:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению лишь после момента столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Возможна значительная деформация автомобиля без срабатывания подушки безопасности. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это происходит, если удар приходится на очень жесткие элементы автомобиля, например, лонжерон, и замедление при этом достаточно сильное.

Если блок управления системы удержания пассажиров определяет боковое столкновение или опрокидывание, в зависимости от регистрируемого типа столкновения независимо друг от друга активируются соответствующие компоненты системы удержания пассажиров. Если в этой ситуации заранее определяется необходимость создания дополнительного потенциала защиты сидящих в автомобиле, то также срабатывают натяжители ремней безопасности.

- Боковая подушка безопасности со стороны столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: боковая подушка безопасности со стороны переднего пассажира срабатывает в следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

i При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности зависит от предварительно определенной степени тяжести аварии, в частности от замедления или ускорения автомобиля, а также от возможного вида аварии:

- фронтального столкновения
- бокового удара
- опрокидывания

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает ряд дополнительных мер по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например, если активируется система BAS
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение ремней безопасности.
- При заносе автомобиля боковые стекла закрываются, оставляя небольшой просвет.
- В автомобилях с функцией памяти для сиденья переднего пассажира: при необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.

Если опасность миновала и авария не произошла, система PRE-SAFE® снова ослабляет натяжители ремней безопасности. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если натяжение ремня безопасности не уменьшается:

- На стоящем автомобиле наклоните спинку сиденья или передвиньте сиденье немного назад.

Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в систему PRE-SAFE® комфортной функцией. Информацию о комфортной функции Вы найдете под заголовком "Адаптация ремня безопасности" (▷ стр. 43).

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести аварии – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Выключение двигателя
- **Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц":** автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в настоящем разделе, а также указания производителя по монтажу системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения коробки передач в нейтральное положение,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля и в резуль-

тате быть защемлены. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно. Особо внимательно за этим необходимо следить при перевозке детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (▷ стр. 40) и указания по правильному использованию ремня безопасности (▷ стр. 41).

Система удержания детей

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (▷ стр. 55).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (▷ стр. 56).

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту.

Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилежала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если в силу обстоятельств ребенок должен быть размещен на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 52). Там Вы также найдете информацию об отключении подушки безопасности переднего пассажира.

Учитывайте указания на предупредительных табличках в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

i Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию по этому вопросу можно получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Сенсорная система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира распознает, смонтирована ли на нем специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. В этом случае при включении зажигания коротко загорается контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

i Если подушка безопасности переднего пассажира отключается системой автоматического распознавания наличия детского сиденья, то на стороне переднего пассажира остаются активированными:

- боковая подушка безопасности
- оконная подушка безопасности
- натяжитель ремня безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего

пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. На сиденье переднего пассажира разрешается монтаж исключительно подходящей обращенной назад или вперед системы удержания детей. Всегда учитывайте при этом информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

ОСТОРОЖНО

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня безопасности от

направляющей петли на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от направляющей петли вперед и вниз. Всегда учитывайте также информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

-  Всегда учитывайте информацию под загловком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 52) и о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 55).



- ① Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON
② Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF

По контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF ② Вы можете распознать, отключена подушка безопасности переднего пассажира или нет.

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop один или два раза или поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

Система выполняет самодиагностирование.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна загореться примерно на шесть секунд.

Если после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF:

- **Горит**, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.
- **Не горит**, то сенсорная система не распознала систему удержания детей с транспондером для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то

подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.

ОСТОРОЖНО

Электронные приборы, размещенные на сиденье переднего пассажира, могут нарушить функционирование системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например:

- ноутбук,
- мобильный телефон,
- карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам.

Подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии может непреднамеренно сработать или не сработать как это предусмотрено.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите ни один из вышеназванных или аналогичных приборов на сиденье переднего пассажира. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Если Вы фиксируете ребенка на сиденье переднего пассажира в системе удержания детей, всегда соблюдайте указания в разделе "Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира" (► стр. 50).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной датчиками системы автоматического распознавания наличия детского сиденья системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обращенная назад система удержания детей



Наклейка с предостережением для обращенной назад системы удержания детей

Если Вы фиксируете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, Вы должны обязательно убедиться в том, что подушка переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена только в том случае, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит (> стр. 39).

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 55), а также указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

Если Вы фиксируете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира, а обратная сторона системы по возможности всей поверхностью должна прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого установите соответствующим образом наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от петли ремня безопасности на сиденье переднего пассажира к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна выходить из

петли ремня безопасности на сиденье переднего пассажира вперед и вниз.

Всегда соблюдайте указания по надлежащему расположению системы удержания детей (> стр. 55), а также руководство по монтажу и эксплуатации производителя системы удержания детей.

Проблемы с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF на центральной консоли горит.	На сиденье переднего пассажира установлена специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Подушка безопасности переднего пассажира поэтому выключена.
	На сиденье переднего пассажира не установлена система удержания детей. Неисправность системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например, из-за наличия электронных приборов на сиденье переднего пассажира. ► Уберите электронные приборы с сиденья переднего пассажира, например: • ноутбук, • мобильный телефон, • карточку с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам. Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF все еще горит, то на сиденье переднего пассажира ни одному человеку нельзя сидеть. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
При включении зажигания загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  и / или:	 ОСТОРОЖНО Система автоматического распознавания наличия детского сиденья неисправна. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте также указания по предупредительной сигнальной лампе системы удержания пассажиров (> стр. 232).
• контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не загорается коротко или • контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON не загорается коротко или • контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON загорается и не гаснет через 60 секунд.	

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих норме EC ECE-R44 систем удержания детей.

Установка обращенных назад систем удержания детей без транспондера для автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира запрещена.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – если Вы устанавливаете систему удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (► стр. 52).

Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от направляющей ремня на правом переднем сиденье до направляющей плечевого ремня системы удержания детей (► стр. 53).

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Нижняя и обратная стороны обращенной вперед системы удержания детей должны полностью прилегать к подушке и спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши. Для этого установите соответствующим образом наклон спинки сиденья. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- По возможности установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее наклонное положение.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".



Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его веб-сайт.

Пригодность сиденья переднего пассажира для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. "Рекомендуемые системы удержания детей" (► стр. 56). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
- (▲) Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

Весовые группы	Подушка безопасности переднего пассажира не отключена	Подушка безопасности переднего пассажира отключена
Группа 0: до 10 кг	X	X
Группа 0+: до 13 кг	X	X
Группа I: от 9 до 18 кг	U	U, (▲)
Группа II/III: от 15 до 36 кг	U	U, (▲)

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 52) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (▷ стр. 55).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей категории "L"

Весовая группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев

Изготовитель	Britax Römer
Тип	BABY SAFE PLUS
Номер допуска (E1 ...)	03 301146 04 301146
Номер для заказа (A 000 ...)	970 10 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да

Весовая группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	DUO PLUS	DUO PLUS
Номер допуска (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Номер для заказа (A 000 ...)	970 11 00	970 16 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Да

Весовая группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 4 до 12 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	KID	KID
Номер допуска (E1 ...)	03 301148 04 301148	03 301148 04 301148
Номер для заказа (A 000 ...)	970 12 00	970 17 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Да

Весовая группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 4 до 12 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	KIDFIX	KIDFIX

Номер допуска (E1 ...)	04 301198	04 301198
Номер для заказа (A 000 ...)	970 18 00	970 19 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Да

Домашние животные в автомобиле



ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродороженные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (> стр. 58)
- Система BAS (система экстренного торможения) (> стр. 58)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (> стр. 59)
- Адаптивный сигнал торможения (> стр. 61)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (> стр. 62)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (> стр. 64)
- Система ADAPTIVE BRAKE (> стр. 65)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте в этой связи указания, касающиеся шин, рекомендуемой минимальной высоты рисунка протектора и т. д. (> стр. 292).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противосколь-

жения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работающем двигателе.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 57).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (> стр. 228) и о сообщениях на дисплее, которые могут индизироваться на комбинации приборов (> стр. 199). Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Тормозная система

- При срабатывании системы ABS: продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- Полное торможение: с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS действует при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе и может таким образом сократить тормозной путь.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 57).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- Нажимайте сильно на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете педаль тормоза, тормоз снова функционирует как обычно. Производится деактивирование системы BAS.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Общая информация

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS состоит из сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции с автономной тормозной функцией и адаптивной системой экстренного торможения.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS распознает угрозу столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Если водитель не реагирует на световые и звуковые предупредительные сигналы, в критических ситуациях система может применять автономное торможение. Если в критической ситуации Вы тормозите самостоятельно, адаптивная система экстренного торможения системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS оказывает Вам поддержку при этом.

Важные указания по технике безопасности

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к Вашему автомобилю,
- Ваш автомобиль новый или недавно было проведено техобслуживание системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Учитывайте соответствующие "Важные указания по технике безопасности" в главе "Указания по обкатке" (> стр. 124).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 57).

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может не произвести предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии! Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функ-

цию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Функция

► **Включение или выключение:** включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS производится при помощи бортового компьютера (> стр. 192).

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, на графике сближения появляется символ .

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в этом случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в этом случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.
- Немедленно затормозите для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но не критических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили.

Если при приближении к препятствию функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, то система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Автономная тормозная функция

Если водитель в критической ситуации не реагирует на предупреждения сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS может поддержать его при помощи автономной тормозной функции.

Благодаря автономной тормозной функции:

- у водителя остается больше времени, чтобы среагировать на критическую ситуацию,
- водитель может избежать аварии или
- снизить тяжесть последствий аварии.

Автономная тормозная функция доступна в следующих диапазонах скорости:

- от 7 км/ч до примерно 105 км/ч при движущихся объектах,
- от 7 км/ч до примерно 50 км/ч при неподвижных объектах.

Если автономная тормозная функция требует особенно высокого давления в тормозной системе, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

Адаптивная система экстренного торможения

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 57).

Адаптивная система экстренного торможения оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч.

При этом для оценки дорожной ситуации используются радарные датчики.

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях адаптивная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого адаптивная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована система экстренного торможения.

При отказе адаптивной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Адаптивная система экстренного торможения может распознать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если адаптивная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то она производит расчет давления торможения, необходимого для предотвращения наезда на препятствие. При сильном нажатии на тормозную

педаль адаптивная система экстренного торможения автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

► Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.

Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасности наезда больше нет,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

В таком случае адаптивная система экстренного торможения деактивируется.

Если адаптивная система экстренного торможения срабатывает с особо высоким давлением торможения, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®).

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система экстренного торможения может реагировать на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся.

На неподвижные препятствия адаптивная система экстренного торможения реагирует при скорости движения примерно до 70 км/ч.

Адаптивный сигнал торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобиля посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- Включение аварийной световой сигнализации

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом визуальное предупреждение становится более очевидным для движущегося позади транспорта.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически

включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят постоянно. При движении со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (▷ стр. 104).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 57).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. С целью удержания в пределах физических границ заданного курса движения автомобиля дополнительно производится автоматическое адаптивное торможение мощности двигателя.

Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 57).

Система управления тяговым усилием является составной частью системы ESP®.

Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активированной.

Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 57).

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии! Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если предупредительная сигнальная лампа  горит постоянно, система ESP® выключена.

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode горит предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов.

Если предупредительные сигнальные лампы  и  постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (▷ стр. 230) и о сообщениях на дисплее, которые могут индифицироваться на комбинации приборов (▷ стр. 199).

Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением двигателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP®

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 57).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Спортивный режим SPORT handling mode включен.
- Система ESP® выключена.

С каждым пуском двигателя система ESP® включается, независимо от того, была ли она выключена перед выключением двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode существует повышенная опасность заноса и аварии!

Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных ниже условиях.

В следующих ситуациях рекомендуется включить спортивный режим SPORT handling mode или выключить систему ESP®:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравиям,
- при движении на закрытых дорогах, когда требуются присущие автомобилю качества при сносе или заносе.

Движение в спортивном режиме SPORT handling mode или при выключенной системе ESP® требует высокой квалификации водителя и опыта вождения в критических ситуациях.

По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®



► Включение спортивного режима SPORT handling mode: коротко нажмите на кнопку ①.

На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode [SPORT]. На мультимедийном экране загорается значок спортивного режима.

На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode [SPORT]. На мультимедийном экране загорается значок спортивного режима.

тифункциональном дисплее появляется сообщение: **SPORT handling mode**.

► **Выключение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①.

На комбинации приборов гаснет предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode . Система ESP® включена.

► **Выключение системы ESP®:** нажмите на кнопку ①.

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:  **OFF (Выключена)**.

► **Включение системы ESP®:** при включенном спортивном режиме SPORT handling mode или выключенной системе ESP® нажмите на кнопку ①.

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов гаснет. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:  **ON (Включена)**.

Свойства при включенном спортивном режиме SPORT handling mode

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа ESP® . В таком случае система ESP® обеспечивает только ограниченную устойчивость автомобиля.

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode:

- система ESP® обеспечивает только ограниченное улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- крутящий момент двигателя ограничивается не в полной мере, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес, пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  на комбинации приборов не мигает. В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес, пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 57).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (► стр. 228), а также сообщениям на дисплее (► стр. 202).

Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Помимо функции торможения система ADAPTIVE BRAKE включает в себя также функцию облегчения трогания с места на подъеме (► стр. 128).

Защита от кражи

Иммобилайзер

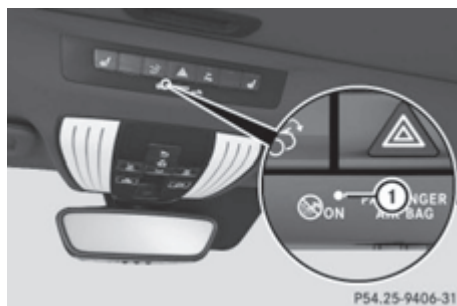
Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

- **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- **Включение при помощи функции пуска двигателя KEYLESS-GO или системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- **Выключение:** включите зажигание.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

- i** При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



- **Включение:** произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- **Выключение:** произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери,
- автомобиля при помощи аварийного ключа,
- двери багажного отделения,
- капота.

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку  или  на ключе. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

i Если тревожная сигнализация остается включенной дольше 30 секунд, то системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" производится автоматическое оповещение центра обслуживания клиентов. Это происходит путем отправления краткого сообщения SMS или через канал передачи данных. Система вызова помощи производит оповещение или устанавливает контакт через канал передачи данных только в том случае, если:

- Вы заключили договор о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц",
- система вызова помощи "Мерседес-Бенц" была активирована надлежащим образом,
- необходимая сеть мобильной телефонной связи доступна.

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

- ▶ Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты,
 - дверь багажного отделения закрыта.
 Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки включается примерно через 60 секунд.

Выключение

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или:

- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- повторной разблокировки автомобиля и
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например в многоярусных гаражах-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в

салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:
 - боковые стекла закрыты
 - на внутреннем зеркале или на ручках на потолке салона не висят какие-либо предметы, например талисманыЭтим Вы предотвращаете ложную тревогу.
- Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты
 - дверь багажного отделения закрыта.Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или с системой KEYLESS-GO:** нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Ключ должен находиться в автомобиле.

Устройство защиты салона автоматически выключается.

- Выньте ключ из замка зажигания.

Или:

- **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя.
- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до:

- повторной разблокировки автомобиля и
 - открывания и повторного закрывания двери и
 - повторной блокировки автомобиля.
- Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты салона, если вы производите блокировку Вашего автомобиля и при этом:
- в автомобиле остаются люди или животные,
 - боковые стекла остаются открытыми.

Деактивирование



Познавательная информация	70
Ключ	70
Двери	77
Багажное отделение	80
Боковые стекла	83
Панорамная крыша	86

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть заземлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно провернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии!

Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

- !** Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

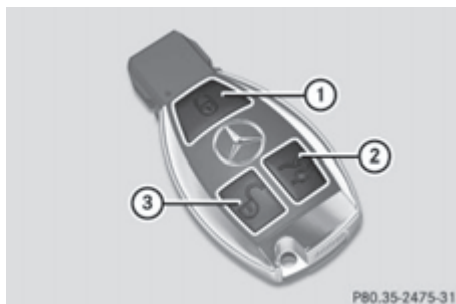
Автомобили с функцией пуска двигателя

KEYLESS-GO: не храните ключ на горизонтальной шторке багажного отделения или в багажном отделении. В противном случае не обеспечивается надежное распознавание ключа, например, при пуске двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,
- при использовании функции HANDS-FREE ACCESS
- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- при комфортабельном закрытии.

Функции ключа



- ① Блокировка автомобиля
- ② Открывание двери багажного отделения
- ③ Разблокировка автомобиля

► **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку ③.

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- противоугонная сигнализационная система снова активируется.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку ①.

С помощью ключа производится центральная блокировка и разблокировка дверей и крышки люка топливного бака.

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включать и выключать с помощью системы COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Если освещение для ориентировки включено с помощью системы COMAND Online или Audio 20, то оно дополнительно включается в темноте после разблокировки замков автомобиля устройством дистанционного управления (см. отдельное руководство по эксплуатации).

► **Открывание двери багажного отделения:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой до открывания двери багажного отделения.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле.

Центральная блокировка и разблокировка

При помощи системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, с помощью системы KEYLESS-GO, а блокировку – с помощью кнопки на ключе.

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. При блокировке или разблокировке автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,
- при использовании функции HANDS-FREE ACCESS,
- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- при комфортабельном закрывании.



- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
Убедитесь, что Вы при этом не касаетесь внутренней стороны ручки двери.
- **Комфортабельное закрытие:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время.
Дальнейшая информация о комфортабельном закрытии – см. здесь (> стр. 84).

Деактивирование и активирование

Если Вы длительное время не используете автомобиль, Вы можете отключить функцию KEYLESS-GO. Ключ в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда элемента питания. Для активирования и деактивирования автомобиль не должен находиться поблизости от ключа.

- **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза на непродолжительное время, система KEYLESS-GO деактивирована.
- **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа или вставьте ключ в замок зажигания. Система KEYLESS-GO снова пригодна для использования в полном объеме.

Функция пуска двигателя KEYLESS-GO

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле.

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа заряжен-

ности элементов питания не мигнет два раза (> стр. 73).

Если установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля изменяется, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира.
- **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери.
- **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (> стр. 73).

Аварийный ключ

Общие указания

Если автомобиль больше не поддается разблокировке с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 65).

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- о разблокировке двери водителя – см. здесь (► стр. 78)
- о блокировке автомобиля – см. здесь (► стр. 79)

Вставка аварийного ключа

- Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- Нажмите на кнопку  или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.

Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.

- Замените элемент питания (► стр. 74).

Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

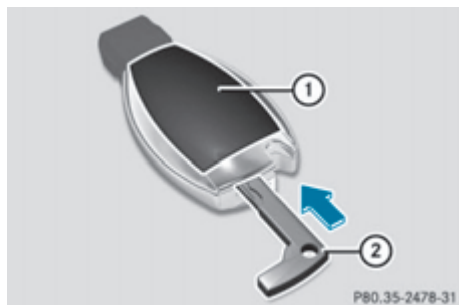
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

i Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

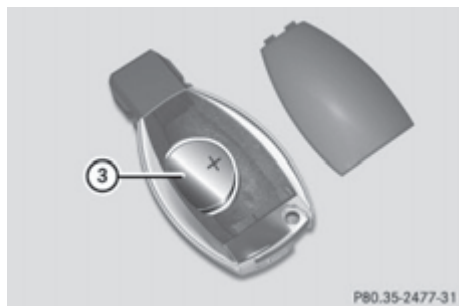
Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- Выньте аварийный ключ из основного ключа (► стр. 72).



- Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ключа и нажмите в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания ①. При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания ①.
- Снимите крышку отсека элемента питания ①.



- Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.
- Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- Установите крышку отсека элемента питания ① передними выступами в корпус и надавите вниз до закрытия.
- Вставьте аварийный ключ ② в ключ автомобиля.
- Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 73) и при необходимости произведите его замену (► стр. 74). Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 78) или заблокируйте (► стр. 79) автомобиль при помощи аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 78) или заблокируйте (► стр. 79) автомобиль при помощи аварийного ключа.
	Ключ неисправен. ► Разблокируйте (► стр. 78) или заблокируйте (► стр. 79) автомобиль при помощи аварийного ключа. ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Была деактивирована система KEYLESS-GO. ► Снова активируйте систему KEYLESS-GO (► стр. 71).
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 73), при необходимости произведите его замену (► стр. 74). Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 78) или заблокируйте (► стр. 79) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 78) или заблокируйте (► стр. 79) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Система KEYLESS-GO неисправна. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ► Разблокируйте (► стр. 78) или заблокируйте (► стр. 79) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель не поддается пуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 282). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 283). Или: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается пуску при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/ Stop. Ключ находится в автомобиле.	Замки автомобиля заблокированы. ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль.
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 73), при необходимости произведите его замену (► стр. 74). Если и это не помогает: ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

i При открывании двери боковое стекло на соответствующей стороне немного опускается. При закрывании двери боковое стекло снова поднимается.

! При разряженной аккумуляторной батарее или при сильно замерзших боковых стеклах стекла не опускаются и не поднимаются. Дверь в таком случае не закрывается. Не пытайтесь закрыть дверь силой. Вы можете повредить дверь или боковое стекло.

По возможности размещайте багаж или перевозимый груз в багажном отделении.

Разблокировка и открывание дверей изнутри

Заблокированную дверь можно открыть изнутри. Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугон-

ная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 65).



- Потяните за ручку двери ②. При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и открывается.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете заблокировать и разблокировать автомобиль изнутри с помощью системы центральной блокировки замков. Кнопки находятся на двери водителя.



- **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- **Блокировка:** нажмите на кнопку ②. При закрытой двери переднего пассажира производится блокировка автомобиля.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака при этом не производится.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Двери можно открыть изнутри.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 65).

При открывании заблокированной двери изнутри прошлая разблокировка учитывается в случаях, если:

- дверь была заблокирована нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Если все замки автомобиля были заблокированы, то производится их разблокировка. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



- **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.
- **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

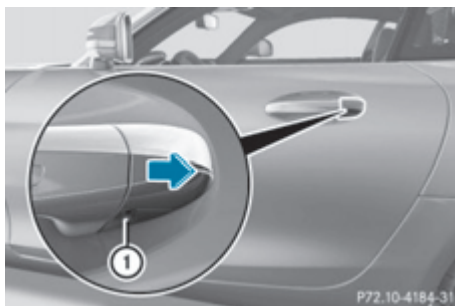
- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

i Вы можете включать и выключать функцию автоматической блокировки замков также с помощью системы COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации).

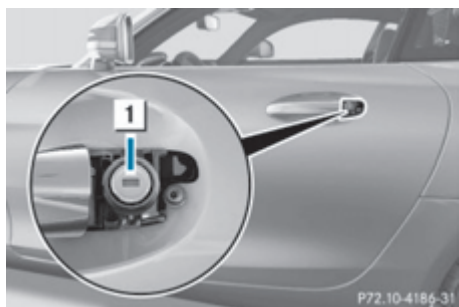
Разблокировка двери водителя (аварийный ключ)

Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

- Выньте аварийный ключ из ключа автомобиля (> стр. 72).



- Вставьте аварийный ключ до упора в отверстие ① в защитной крышке.
- Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- Отпустите ручку двери.



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ до упора влево в положение **1**. Блокирующая кнопка поднимается, дверь водителя разблокирована.

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ вправо.

- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (> стр. 72).
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась. Не тяните при этом ручку двери.

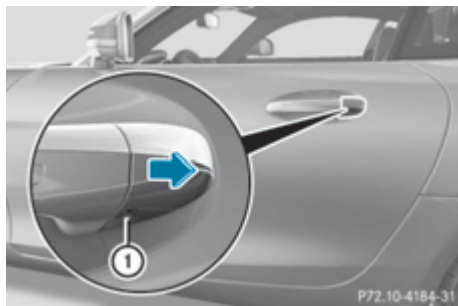
При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 65).

Блокировка автомобиля (аварийный ключ)

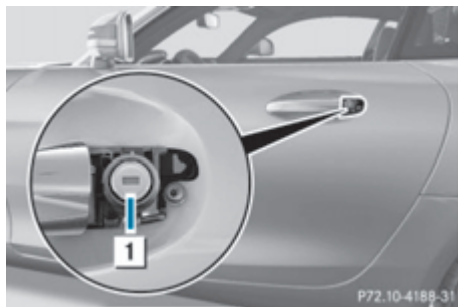
Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира и дверь багажного отделения.
- ▶ Нажмите на кнопку блокировки (> стр. 77).
- ▶ Проверьте, опустилась ли блокирующая кнопка на двери переднего пассажира. При необходимости опустите его вручную.

- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа автомобиля (> стр. 72).



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в отверстие **1** в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ до упора вправо в положение **1**. Блокирующая кнопка опускается, дверь водителя заблокирована.

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления необходимо повернуть аварийный ключ влево.

- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и дверь багажного отделения.

- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (> стр. 72).
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась. Не тяните при этом ручку двери.

Если Вы произвели блокировку дверей автомобиля согласно вышеприведенному описанию, то крышка люка топливного бака не заблокирована. Противоугонная сигнализационная система не активируется.

Багажное отделение

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

- ! При открывании дверь багажного отделения поднимается. Следите за тем, чтобы над ней было достаточно свободного пространства.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 322).

Если задний спойлер был выдвинут вручную, то внешняя высота подъема увеличивается на высоту заднего спойлера. При необходимости снова задвиньте задний спойлер вручную перед открыванием двери багажного отделения (> стр. 248).

Вы можете производить включение и выключение освещения багажного отделения вручную на панели управления под крышей (> стр. 106).

Не оставляйте ключ в багажном отделении. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Открытие и закрытие снаружи

Открытие



- ▶ Нажмите на кнопку  на ключе. Дверь багажного отделения приоткрывается.
- ▶ Поднимите дверь багажного отделения.

Закрытие



- ▶ Потяните дверь багажного отделения за выемку ① вниз и захлопните до фиксации в замке.
- ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль при помощи кнопки  на ключе или системы KEYLESS-GO (► стр. 71).

Разблокировка при помощи системы KEYLESS-GO

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут быть очень горячими. Если Вы производите разблокировку багажного отделения при помощи системы KEYLESS-GO, то Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ. Существует опасность травмирования! Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков.

! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание двери багажного отделения:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

Общие указания

Автомобили с системой KEYLESS-GO без карбонового пакета: Вы можете разблокировать дверь багажного отделения без помощи рук. Вы можете использовать эту функцию, если у Вас заняты руки. Для этого достаточно провести ногой под задним бампером.

Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Вы должны иметь ключ с функцией KEYLESS-GO при себе. Ключ должен находиться позади

автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.

- Следите при проведении ногой за тем, чтобы Вы устойчиво стояли и позади автомобиля было обеспечено достаточное свободное пространство. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

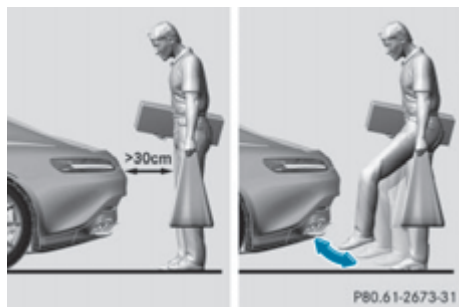


- Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков ①.
- При проведении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от задней части автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер. В противном случае функционирование датчиков нарушается.
- Функция разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO не функционирует во время пуска двигателя.
- Если ключ с функцией KEYLESS-GO находится позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO, то возможно срабатывание датчиков. Поэтому дверь багажного отделения может быть непреднамеренно разблокирована, например:
 - если Вы что-либо ставите на землю или поднимаете позади автомобиля,
 - при полировке задней части кузова автомобиля.

В таких или аналогичных ситуациях не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе. Тем самым Вы предотвращаете непреднамеренную разблокировку двери багажного отделения.

- Загрязнения солью для посыпки дорог в зоне датчиков ① могут привести к ограничениям работоспособности.
- При попытке разблокировки двери багажного отделения протезом ноги возможны ограничения функции.

Управление



- **Разблокировка:** проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков ①. Дверь багажного отделения приоткрывается.
- **Открытие:** поднимите дверь багажного отделения.
- **Если крышка багажного отделения не поддается открыванию после нескольких попыток:** подождите не менее десяти секунд и затем снова проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков.

Если нога находится под бампером слишком долго, то разблокировка двери багажного отделения не производится. Повторите в таком случае движение ногой несколько быстрее.

Разблокировка изнутри



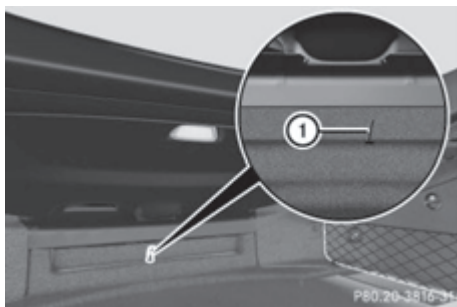
На неподвижном автомобиле после разблокировки Вы можете разблокировать дверь багажного отделения с сиденья водителя.

- Нажмите на кнопку дистанционного управления дверью багажного отделения ① и держите ее нажатой до разблокировки двери багажного отделения. Дверь багажного отделения приоткрывается.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения

Используйте аварийную разблокировку, если дверь багажного отделения больше не поддается разблокировке

- с помощью ключа
- с помощью функции HANDS-FREE ACCESS
- с помощью кнопки дистанционного управления на панели приборов
- Проникните в багажное отделение через салон автомобиля. При этом при необходимости отсоедините горизонтальную шторку багажного отделения (> стр. 242).
- Выньте знак аварийной остановки из держателя знака аварийной остановки (> стр. 274).



- Тяните за трос ① до разблокировки двери багажного отделения. Дверь багажного отделения приоткрывается.
- Поднимите дверь багажного отделения.
- ❗ При закрывании двери багажного отделения одновременно производится ее блокировка.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания бокового стекла какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. В процессе ручного закрывания боковое стекло снова автоматически открывается только после отпускания соответствующей кнопки. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности быть внимательным при закрывании бокового стекла.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- во время юстировки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открытие и закрывание боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Дополнительно на двери переднего пассажира находится кнопка управления соответствующим боковым стеклом.

Кнопка на двери водителя имеет приоритет.



① Слева

② Справа

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 126).

► **Ручное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.

► **Полное открывание:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Ручное закрывание:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.

- **Полное закрывание:** потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.
- **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.

Если Вы нажимаете на кнопку с преодолением точки сопротивления и отпускаете ее, начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из дверей.

Комфортабельное открывание

Общие указания

Перед началом движения Вы можете проветрить автомобиль.

Если ключ находится вблизи автомобиля, то функция "Комфортабельное открывание" доступна.

Для этого боковые стекла открываются при помощи ключа.

Комфортабельное открывание

- После разблокировки автомобиля продолжайте держать кнопку  нажатой до начала открывания боковых стекол.
- Или:
- При разблокированном автомобиле нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла не достигнут требуемого положения.
 - **Прерывание комфортабельного открывания:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрывание

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

При блокировке замков автомобиля Вы можете после этого закрыть боковые стекла.

При помощи ключа

- Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла не закроются полностью.
- Убедитесь в том, что все боковые стекла закрыты.
- **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите кнопку .

При помощи системы KEYLESS-GO

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. Расстояние от ключа до соответствующей ручки двери должно быть не более 1 м.



- Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла.

Убедитесь в том, что Вы нажимаете только на вогнутую поверхность датчика ①.

- Убедитесь в том, что все боковые стекла закрыты.
- **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- Закройте все двери.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (> стр. 126).
- Потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 83).
- Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- Сразу после этого потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 83).
- Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО

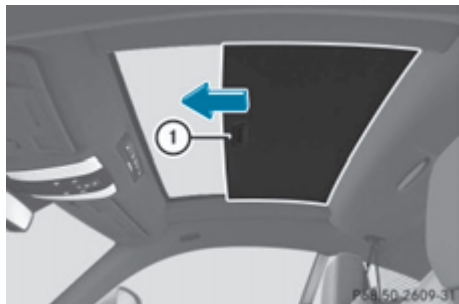
При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без функции защиты от защемления.

Панорамная крыша

Управление солнцезащитной шторкой панорамной крыши



Солнцезащитная шторка предназначена для защиты от солнечного излучения.

- **Закрывание:** потяните солнцезащитную шторку за ручку ① в направлении стрелки.
- **Открытие:** передвиньте солнцезащитную шторку за ручку ① против направления стрелки.

Познавательная информация	88
Правильное положение сиденья водителя	88
Сиденья	89
Рулевое колесо	93
Зеркала	95
Функция памяти	98

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (> стр. 89).
- ▶ Проверьте правильную установку положения сиденья ③.
Механическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 90)
Электрическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 91)

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы Вы:

- находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
 - сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
 - могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
 - установили спинку сиденья почти в вертикальное положение,
 - установили наклон подушки сиденья таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
 - могли хорошо нажимать на педали до конца,
 - выпрямляли Ваши ноги не полностью.
- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся системы установки положения колонки рулевого управления (> стр. 93).

- Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ①.

Механическая установка положения рулевого колеса – см. здесь (> стр. 93)

Электрическая установка положения рулевого колеса – см. здесь (> стр. 94)

При установке положения колонки рулевого управления следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
 - была обеспечена свобода движения ног,
 - Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.
- Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (> стр. 40).
 - Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (> стр. 42).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
 - проходить посередине плеча,
 - проходить в поясной части по бедру.
- Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида так, чтобы был обеспечен хороший обзор дорожной обстановки (> стр. 96).
 - **Автомобили с функцией памяти:** при помощи функции памяти введите в память установленные положения сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида (> стр. 99).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при вынутах ключе.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Соблюдайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" (> стр. 43) и "Дети в автомобиле" (> стр. 49).

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

Из соображений безопасности продольная установка положения сиденья на сиденьях с электрической системой регулировки положения во время движения возможна максимально на две секунды. После этого продольная установка положения сиденья больше не возможна.

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

ОСТОРОЖНО

Если подголовники установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная

опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились

какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

Механическая установка положения сиденья

Продольная установка положения сиденья



- Поднимите рычаг ① и передвиньте сиденье вперед или назад.
- Отпустите рычаг ①. Сиденье должно зафиксироваться с характерным щелчком.

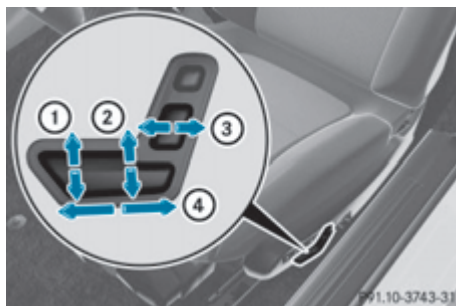
Наклон спинки сиденья

- Не прислоняйтесь к спинке сиденья.
- Потяните рычаг ③ вверх и установите требуемый наклон спинки сиденья.
- Снова отпустите рычаг ③. Фиксация спинки сиденья сопровождается характерным щелчком.

Высота сиденья

- Потяните рычаг ② вверх или нажмите его вниз несколько раз до тех пор, пока сиденье не достигнет требуемой высоты.

Электрическая установка положения сиденья



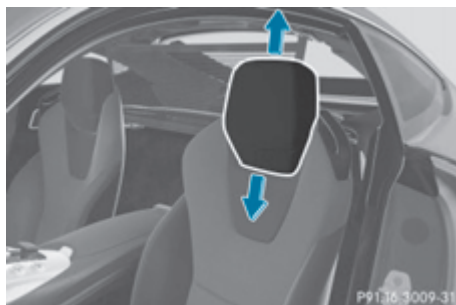
- ① Наклон подушки сиденья
- ② Высота сиденья
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Продольная установка положения сиденья

Из соображений безопасности продольная установка положения сиденья на сиденьях с электрической системой регулировки положения во время движения возможна максимально на две секунды. После этого продольная установка положения сиденья больше не возможна.

❗ Другие главы, связанные с данной темой:

- Положения сидений Вы можете ввести в память с помощью функции памяти (> стр. 99).
- При активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира в случае необходимости устанавливается в более выгодное с точки зрения безопасности положение (> стр. 48).

Установка положения подголовников

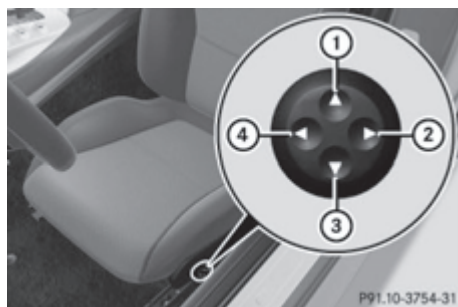


- **Установка выше:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Установка ниже:** нажмите подголовник вниз до установки в требуемое положение.

❗ Установка подголовника возможна только на сиденье с механической или электрической системой регулировки положения.

Установка поясничной опоры

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинок сидений.



- ① Смещение выпуклости спинки вверх
- ② Понижение степени выпуклости спинки
- ③ Смещение выпуклости спинки вниз
- ④ Повышение степени выпуклости спинки

Установка сиденья AMG Performance

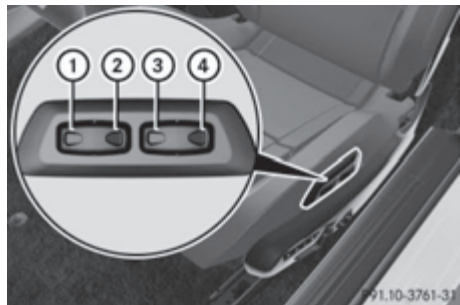
Общие указания

Для регулировки контура сиденья и улучшения боковой поддержки Вы можете индивидуально отрегулировать передние сиденья.

Сиденье AMG Performance рассчитано на серийный трехточечный ремень безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например ремень безопасности для спортивных или гоночных автомобилей, то система удержания пассажиров не может обеспечить необходимую степень защиты.

Дальнейшая информация о ремне безопасности – см. здесь (> стр. 41).

Установка боковин подушки и спинки сиденья



Боковины подушки сиденья

- **Смещение вовнутрь (сужение):** нажмите на кнопку ①.
- **Смещение наружу (расширение):** нажмите на кнопку ②.

Боковины спинки сиденья

- **Смещение вовнутрь (сужение):** нажмите на кнопку ③.
- **Смещение наружу (расширение):** нажмите на кнопку ④.

Включение и выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накладки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к похожим на ожоги травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева. Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с 3-й на 2-ю ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со 2-й на 1-ю ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

- Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2.
- **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.
- ❗ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Проблемы с системой обогрева сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не подается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи возможно ручное включение системы обогрева сидений.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Если рулевое колесо разблокировано во время движения, то может произойти его неожиданная перестановка. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места следите за тем, чтобы рулевое колесо было заблокировано. Никогда не производите разблокировку рулевого колеса во время движения.

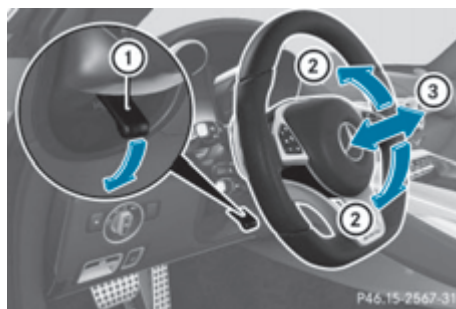
ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Регулировка положения рулевого колеса с электроприводом возможна при вынутом из замка зажигания ключе.

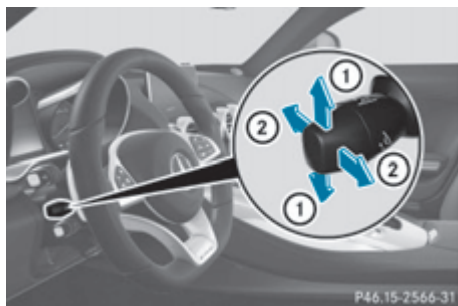
Механическая установка положения рулевого колеса



- ① Рычаг разблокировки
- ② Установка рулевого колеса по высоте
- ③ Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.
Колонка рулевого управления разблокирована.
- Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
Колонка рулевого управления заблокирована.
- Проверьте блокировку колонки рулевого управления. Для этого попробуйте нажать рулевое колесо вверх или вниз или передвигать его в продольном направлении.

Электрическая установка положения рулевого колеса



- ① Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)
- ② Установка рулевого колеса по высоте
- ❗ Другие главы, связанные с данной темой:
 - Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (> стр. 94)
 - Ввод установок в память (> стр. 99)
 - Управление бортовым компьютером (> стр. 181).

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае опасности защемления рулевым колесом передвиньте рычаг установки рулевого колеса. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

Нажмите на позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается. Данная

функция имеется только в автомобилях с функцией памяти.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети активируют систему облегчения посадки и выхода из автомобиля, они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно производить при помощи системы Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации системы Audio 20 / COMAND Online).

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания,
- открываете дверь водителя и при этом функция пуска двигателя системы KEYLESS-GO находится в положении 1,
- открываете дверь водителя и при этом ключ в замке зажигания находится в положении 0 или 1.

❗ Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении.

Если Вы вставляете ключ в замок зажигания при закрытой двери водителя, рулевое колесо переставляется в последнее установленное положение.

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания
- открываете дверь водителя и при этом система KEYLESS-GO находится в положении 1
- открываете дверь водителя и при этом ключ в замке зажигания находится в положении 0 или 1

i Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении.

Если Вы вставляете ключ в замок зажигания при закрытой двери водителя, рулевое колесо переставляется в последнее установленное положение.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо переставляется в последнее установленное положение, если Вы:

- закрываете дверь водителя и
- нажимаете один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если при включенном зажигании Вы закрываете дверь водителя, то рулевое колесо также переставляется в последнее установленное положение.

Последнее установленное для движения положение колонки рулевого управления сохраняется после каждой ручной установки или сохранения установки при помощи функции памяти (> стр. 99).

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя или при вынимании ключа колонка рулевого управления перемещается вверх. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функциони-

рует только в том случае, если в системе Audio 20 / COMAND Online включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



► **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

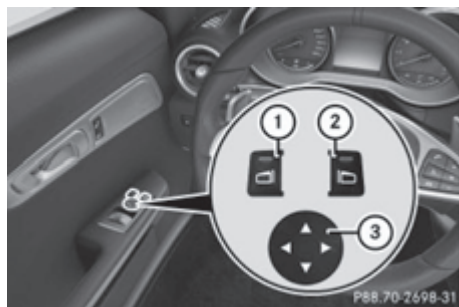
⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного дви-

жения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.

Установка положения наружных зеркал заднего вида



- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 1 или 2.
- ▶ Нажмите на кнопку ② для установки правого или на кнопку ① для установки левого наружного зеркала заднего вида. На нажатой кнопке загорается контрольная лампа. Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③.
- ▶ Нажимайте на регулировочный переключатель ③ вверх, вниз, справа или слева до правильной установки наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются после запуска двигателя.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 1 или 2.
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ④. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.
- ❗ Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.
- ❗ При скорости движения выше 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала не складываются, если в системе Audio 20 / в системе COMAND Online выбрана функция **Автоматическое складывание зеркал**.

- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 1.
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ④.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала не складываются, если

в системе Audio 20 / в системе COMAND Online выбрана функция **Автоматическое складывание зеркал**.

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля.

i Наружные зеркала заднего вида не раскладываются, если перед этим они были сложены вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- ▶ Нажмите на кнопку **(4)** и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации (▷ стр. 96).

Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▷ стр. 96).

Зеркала с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО

Из разбитого зеркала с автоматическим затемнением может вытечь электролит. Электролит – вредная для здоровья жидкость, вызывающая раздражения. Не допускайте ее попадания на кожу, в глаза, дыхательные органы или на одежду, а также ее проглатывания. Существует опасность травмирования!

При контакте с электролитом учитывайте следующие рекомендации:

- Немедленно смойте попавший на кожу электролит водой.
- Если электролит попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании электролита немедленно и тщательно прополощите полость рта. Не вызывайте рвоту.

- Если электролит попал Вам на кожу, в глаза или в организм, безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергической реакции незамедлительно обратитесь к врачу.

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

- включено зажигание
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

С помощью передачи заднего хода



- 1 Кнопка памяти "М"
- 2 Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
- 3 Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- 4 Регулировочный переключатель

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2.
- ▶ Нажмите на кнопку ③ для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- ▶ Нажатием на регулировочный переключатель ④ установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара. Парковочное положение введено в память.

i При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира примерно через десять секунд снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Вы можете ввести эту установку в память с помощью кнопки памяти "М" ①.

- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2.
- ▶ Нажмите на кнопку ③ для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Нажатием на регулировочный переключатель ④ установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" ① и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ④. Если положение наружного зеркала заднего вида не изменяется, парковочное положение введено в память.
- ▶ Если положение наружного зеркала заднего вида изменяется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения

- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2.
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира при помощи кнопки ③.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- примерно через десять секунд после выключения передачи заднего хода
- при нажатии на кнопку ② для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно опустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Ввод установок в память

Функцией памяти можно воспользоваться в любой момент, например, даже тогда, когда в замок зажигания не вставлен ключ.

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например, для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья и спинки,
- на стороне водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира.



- Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа **2**.
- Установите сиденье соответствующим образом (► стр. 91).
- На стороне водителя установите положение рулевого колеса (► стр. 94) и зеркал заднего вида (► стр. 96).
- Нажмите на кнопку системы памяти "**М**" и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **1**, **2** или **3**.

Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- Нажимайте на соответствующую кнопку ячеек памяти **1**, **2** или **3** до тех пор, пока:

- Сиденье
- Рулевое колесо
- Наружные зеркала заднего вида

не установятся во введенное в память положение.

- i** При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки положения рулевого колеса и сидений немедленно прерывается. Установка положения зеркала продолжается.

Познавательная информация	102
Наружное освещение	102
Внутреннее освещение	106
Замена ламп	107
Стеклоочистители	107

Познавательная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Наружное освещение

Важные указания по технике безопасности наружного освещения

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует движение с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

При поездках в страны с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, переоборудование фар на симметричный ближний свет не требуется. Требования законодательства выполняются также без переоборудования фар.

Установка наружного освещения

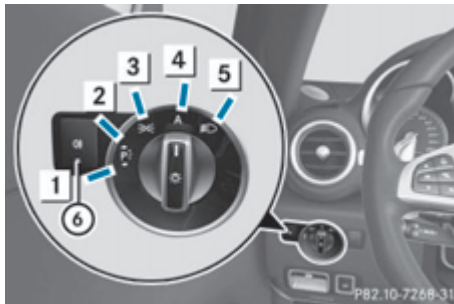
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света
- комбинированного переключателя (> стр. 104)

Переключатель света

Управление



- 1** Парковочный свет слева
- 2** Парковочный свет справа
- 3** Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 4** **AUTO** Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5** Ближний свет / дальний свет
- 6** Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно, что включен свет.

- Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- выключении двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- открывании двери водителя.

Автоматический режим управления светом фар

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством.

Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Свет для движения в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время.

При включении стояночного и ближнего света загораются зеленые контрольные лампы  (стояночный свет) и  (ближний свет) на комбинации приборов.

AUTO является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодными условиями, например туманом, снегопадом и образованием брызг воды):

- Однократное нажатие кнопки Start/Stop: стояночный свет автоматически включается или выключается в зависимости от внешних световых условий.
 - При работающем двигателе: в зависимости от внешних световых условий свет для движения в дневное время или стояночный и ближний свет автоматически включается или выключается.
- **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Ближний свет

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включаются при включенном зажигании и положении  переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- **Включение ближнего света:** установите при помощи кнопки пуска / выключения

двигателя Start/Stop положение ключа **2** или запустите двигатель.

- Поверните переключатель света в положение .

Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет при сильном тумане улучшает распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

- **Включение заднего противотуманного света:** установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа **2** или запустите двигатель.

- Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.

- Нажмите на кнопку . Загорается желтая контрольная лампа  на комбинации приборов.

- **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку . Желтая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Стояночный свет

- ! При сильно разряженной аккумуляторной батарее стояночный или парковочный свет автоматически отключается с целью обеспечения следующего запуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Рекомендуем не оставлять стояночный свет  включенным на протяжении нескольких часов. Включайте по возможности правый  или левый  фонарь парковочного света.

- **Включение:** поверните переключатель света на . Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

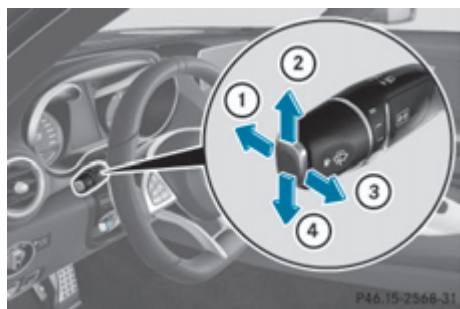
Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- **Включение парковочного света:** выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.
- Поверните переключатель света на  (левая сторона автомобиля) или  (правая сторона автомобиля).

Комбинированный переключатель

Указатель поворота



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет

- **Включение дальнего света:** установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2 или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.

- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе.

При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит контрольная лампа .

- **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение. Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Автомобили с системой адаптации фар дальнего света: если активирована система адаптации фар дальнего света, то она регулирует включение и выключение дальнего света (> стр. 105).

Предупредительный световой сигнал

- **Включение:** установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 1 или 2 или запустите двигатель.
- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Система аварийной световой сигнализации



- **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①. Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя

мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.

- **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

- ❗ Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Система адаптации фар дальнего света

Общие указания



При помощи этой функции возможно автоматическое переключение между ближним и дальним светом. Система распознает, что на встречной полосе или впереди Вас движутся освещенные автомобили, и производит в этом случае переключение с дальнего на ближний свет.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышкой.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивная система адаптации фар дальнего света не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, разделительным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света не реагирует или несвоевременно реагирует на других участников дорожного движения, имеющих освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несет Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света

► **Включение:** поверните переключатель света на **AUTO**.

► Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа

При движении со скоростью примерно выше 25 км/ч:

Угол наклона фар автоматически устанавливается в зависимости от расстояния до других участников движения.

При движении со скоростью примерно выше 30 км/ч и нераспознавании других участников дорожного движения:

Дальний свет автоматически включается.

Дополнительно загорается контрольная лампа на комбинации приборов.

При движении со скоростью примерно ниже 25 км/ч или распознавании других участников дорожного движения или при достаточном освещении дороги:

Дальний свет автоматически выключается.

Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа на мультимедийном дисплее продолжает гореть.

► **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение.

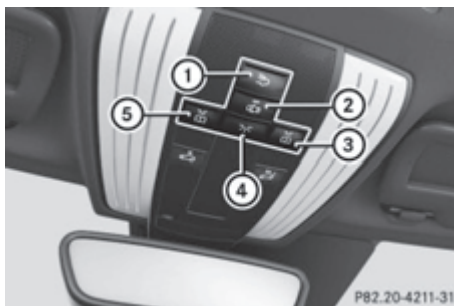
Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор



- ① Включение или выключение освещения багажного отделения
- ② Включение или выключение функции автоматического управления внутренним освещением
- ③ Включение или выключение правой лампы для чтения
- ④ Включение или выключение внутреннего освещения
- ⑤ Включение или выключение левой лампы для чтения

Управление внутренним освещением

Общие указания

Если кнопка Start/Stop не находится в положении 2, то через некоторое время производится автоматическое деактивирование функций внутреннего освещения с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Автоматическое управление внутренним освещением

► **Включение или выключение:** нажмите на кнопку

При включенной функции автоматического управления внутренним освещением кнопка остается утопленной заподлицо с панелью управления под крышкой.

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку автомобиля или
- открываете дверь или
- выключаете двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

При выключении двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop внутреннее освещение активируется на определенное время. Время замедленного выключения внутреннего освещения можно изменить через систему COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Ручное управление внутренним освещением

- **Включение или выключение внутреннего освещения:** нажмите на кнопку
- **Включение или выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку
- **Включение или выключение освещения багажного отделения:** нажмите на кнопку

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

- **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

- Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп

Передние и задние блок-фары Вашего автомобиля оснащены светодиодными источниками света. Не производите замену источников света Вашего автомобиля собственными силами. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

Блок-фары являются существенным компонентом эксплуатационной безопасности автомобиля. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

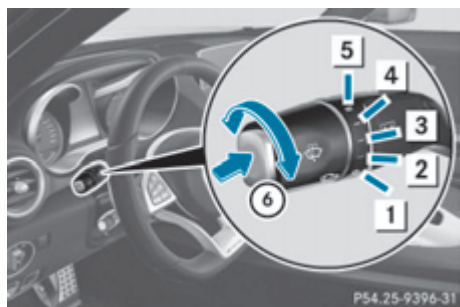
! Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



- 1 **0** Стеклоочиститель выключен
- 2 **...** Прерывистый режим работы стеклоочистителя с низкой частотой срабатывания (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 **....** Прерывистый режим работы стеклоочистителя с высокой частотой срабатывания (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 **—** Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 **==** Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6 **↺** Однократное движение стеклоочистителей / **☼** очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установите положение ключа **1** или **2** (> стр. 126).
- Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

В положении **...** или **....** режим работы стеклоочистителя устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении **....** датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении **...**. Таким образом повышается частота работы стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожной ситуацией.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ **Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.**

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, если на нем еще не установлена щетка стеклоочистителя. При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ **Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.**

Замена щеток стеклоочистителей

Установка щеток стеклоочистителей в вертикальное положение

- Выключите двигатель.
- Уберите ногу с тормозной педали.
- Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение **—**.
- Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока стеклоочиститель не включится.
- Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.
- Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.

Демонтаж щеток стеклоочистителей



- Установите щетку перпендикулярно поводку.
- Выведите щетку стеклоочистителя из держателя на поводке стеклоочистителя в направлении стрелки.

Монтаж щеток стеклоочистителей

- Вставьте новую щетку стеклоочистителя против направления стрелки в держатель на поводке стеклоочистителя.
- Установите щетку параллельно поводку.
- Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Проблемы со стеклоочистителем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ► Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ► При помощи комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вода из жиклеров стеклоомывателя не попадает на середину ветрового стекла.	Положение жиклеров изменено. ► Установите положение жиклеров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Поводки стеклоочистителя прилегают к ветровому стеклу.	Поводки стеклоочистителя сдвинулись вверх вследствие воздействия извне. ► Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2. Поводки стеклоочистителя автоматически возвращаются в исходное положение.

Познавательная информация	112
Обзор систем кондиционирования воздуха	112
Управление системами кондициони- рования воздуха	114
Установка вентиляционных дефлекторов	121

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Обзор систем кондиционирования воздуха

Общие указания

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и оказывает воздействие на влажность воздуха в автомобиле. Салонный фильтр очищает воздух и может таким образом способствовать улучшению микроклимата в автомобиле.

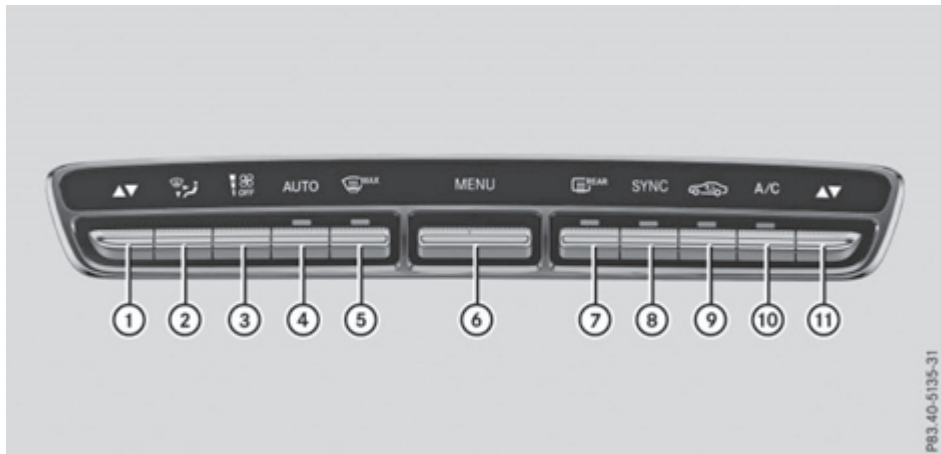
Функция "Охлаждение с осушением воздуха" готова к эксплуатации только при работающем двигателе. Оптимальное функционирование системы кондиционирования воздуха обеспечено только при закрытых боковых стеклах.

- i** В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль, например при помощи функции "Комфортабельное открывание" (> стр. 84). Благо-

даря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и внутри автомобиля быстрее устанавливается требуемая температура.

- i** Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Дополнительно в воздухе снижается содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, и могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".
- i** В зависимости от различных факторов, например температуры наружного воздуха, вентилятор может автоматически включиться через 60 минут после выключения двигателя. В этом случае в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля с целью просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональной)



- ① Установка температуры слева (▷ стр. 117)
- ② Установка распределения воздуха (▷ стр. 117)
- ③ Установка подачи воздуха (▷ стр. 117)
- ④ Выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 114)
- ⑤ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 116)
- ⑥ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 118)
- ⑦ Вызов меню кондиционирования воздуха системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- ⑧ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 118)
- ⑨ Включение или выключение синхронизации (▷ стр. 117)
- ⑩ Ручное включение или выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 120)
- ⑪ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 114)
- ⑫ Установка температуры справа (▷ стр. 117)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха нажатием на клавишный переключатель **AUTO**. Контрольная лампа над переключателем **AUTO** загорается. Функция "Охлаждение с осушением воздуха" в автоматическом режиме не включается автоматически. При необходимости включите функцию (▷ стр. 114).
- Установите температуру на 22 °C.
- Пользуйтесь функцией "Оттаивание ветрового стекла" только короткое время, пока ветровое стекло снова не оттаяет.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (► стр. 130).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно при помощи клавишного переключателя **AUTO** (► стр. 116).

Включение и выключение

- При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установите положение ключа **2** (► стр. 126).
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель **MENU** вверх или вниз. Открывается меню кондиционирования воздуха системы Audio 20 / COMAND Online.
- Включите систему кондиционирования воздуха через строку функций системы кондиционирования воздуха (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Или:

- Установите подачу воздуха при помощи клавишного переключателя **1** на ступень 1 или выше.

- **Выключение:** нажмите клавишный переключатель **MENU** вверх или вниз.

Открывается меню кондиционирования воздуха системы Audio 20 / COMAND Online.

- Выключите систему кондиционирования воздуха через строку функций системы кондиционирования воздуха (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Или:

- Установите подачу воздуха при помощи клавишного переключателя **1** на ступень 0.

Включение и выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение и выключение

- **Включение:** нажмите клавишный переключатель **A/C** вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем загорается.

Или:

- Включите охлаждение с осушением воздуха через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

- **Выключение:** нажмите клавишный переключатель ☐ A/C вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем гаснет.

Или:

- Выключите охлаждение с осушением воздуха через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа над клавишным переключателем  мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не включается через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).	Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Автоматический режим функционирует оптимально при включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха". Функцию "Охлаждение с осушением воздуха" в автоматическом режиме необходимо включить вручную. При необходимости охлаждение с осушением воздуха также может быть выключено.

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Автоматическая регулировка

- При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установите положение ключа **2** (► стр. 126).
- Установите требуемую температуру посредством клавишного переключателя .

Или:

- Установите требуемую температуру через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем  загорается.
- **Переключение на ручной режим:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- Установите подачу воздуха через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Или:

- Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- Установите распределение воздуха через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации). Контрольная лампа над переключателем  гаснет.

Если изменение подачи воздуха или распределения воздуха производится в автоматическом

режиме ручную, контрольная лампа над клавишным переключателем **AUTO** гаснет. Не измененная ручную функция, тем не менее продолжает регулироваться автоматически. Если измененная ручную функция снова переводится в автоматический режим, контрольная лампа над клавишным переключателем **AUTO** загорается снова.

Установка температуры

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установите положение ключа **2** (▷ стр. 126).
- **Повышение / понижение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- Установите температуру через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начиная с 22 °C.

Установка распределения воздуха

Положения распределения воздуха

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.

Установка

- При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установите положение ключа **2** (▷ стр. 126).
- Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.
На дисплее системы Audio 20 / COMAND Online появляются различные положения распределения воздуха.
- Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Или:

- Установите распределение воздуха через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка подачи воздуха

- При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установите положение ключа **2** (▷ стр. 126).
 - **Повышение / понижение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.
- Или:
- Установите подачу воздуха через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение / выключение функции синхронизации

Общие указания

При помощи функции "Синхронизация" осуществляется центральное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры принимается для стороны переднего пассажира.

Включение и выключение

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **SYNC** вверх или вниз.
Контрольная лампа на клавишном переключателе **SYNC** загорается или гаснет.

Или:

- ▶ Включение и выключение функции "Синхронизация" через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Функция синхронизации выключается, если изменяются установки для стороны переднего пассажира.

Оттаивание ветрового стекла

Общие указания

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и передних боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

Включение / выключение функции "Оттаивание ветрового стекла"

- ▶ При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установите положение ключа **2** (> стр. 126).

- ▶ **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается. Текущие установки системы кондиционирования воздуха деактивированы.

Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:

- увеличение подачи воздуха,
- повышение температуры,
- распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
- выключение режима рециркуляции воздуха.

- ❗ При необходимости включается функция "Охлаждение с осушением воздуха". В этом случае контрольная лампа над клавишным

переключателем  остается выключенной.

- ▶ **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа над переключателем  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **AUTO** вверх или вниз.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" при помощи клавишного переключателя .

Или:

- ▶ Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" через систему Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Включите автоматический режим при помощи клавишного переключателя **AUTO**.
- ▶ Если запотевание стекол продолжается: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" при помощи клавишного переключателя .

- ❗ Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Включите автоматический режим при помощи клавишного переключателя **AUTO**.

- ❗ При регулярной очистке стекол запотевание происходит не так быстро.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В

противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение / выключение

- ▶ При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установите положение ключа **2** (> стр. 126).
- ▶ Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.
Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение и выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов возможно временное отключение подачи свежего воздуха также вручную. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Включение / выключение

- При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установите положение ключа **2** (► стр. 126).
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.
Контрольная лампа над переключателем  загорается.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается:

- при высокой температуре наружного воздуха,
- в туннеле (только автомобили с навигационной системой).

При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа над клавишным переключателем  не загорается. Примерно через 30 минут начинается добавление приточного воздуха.

- **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.
Контрольная лампа над клавишным переключателем  гаснет.

Режим рециркуляции воздуха выключается автоматически примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °C
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание / закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании возможно втягивание или защемление частей тела между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  для открывания / закрывания боковых стекол в дверях. Боковые стекла останавливаются. Потяните кнопку , чтобы снова закрыть боковые стекла.

- **Комфортабельное закрывание:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, пока

боковые стекла не начнут автоматически закрываться.

Контрольная лампа над переключателем  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если после комфортабельного закрывания открывание боковых стекол производится вручную, то при открывании они остаются в этом положении.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- Для открывания / закрывания боковых стекол нажмите на кнопку . Боковые стекла останавливаются.
- Затем для открывания боковых стекол еще раз нажмите на кнопку .

Учитывайте указания по автоматической функции реверса боковых стекол (► стр. 83).

- **Комфортабельное открывание:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, как боковые стекла не начнут автоматически открываться. Контрольная лампа над переключателем  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- ❗ Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

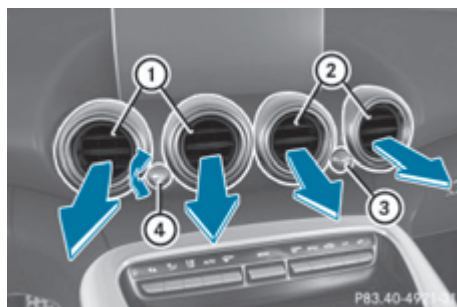
Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости пере-

ключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

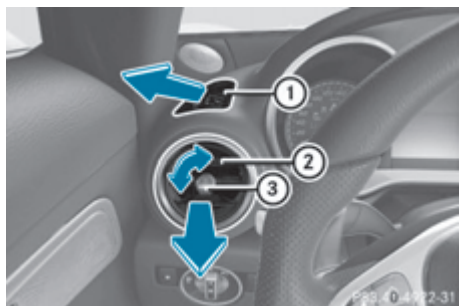
- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом были свободны, например, от льда, снега или листьев.
- Ничем не загромождайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

Установка средних дефлекторов



- **Открытие / закрывание:** поверните регулятор ③ или ④ вправо или влево.
- **Установка направления потока воздуха:** возьмите средний дефлектор ① или ② за среднюю пластину и переведите вверх, вниз, влево или вправо.

Установка боковых дефлекторов



- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
- ② Левый боковой дефлектор
- ③ Регулятор левого бокового дефлектора

► **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ③ до упора вправо или влево.

► **Установка направления потока воздуха:** возьмите боковой дефлектор ② за регулятор ③ и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Познавательная информация	124
Указания по обкатке	124
Управление автомобилем	124
Контроллер системы DYNAMIC SELECT	133
7-ступенчатая спортивная коробка передач AMG SPEEDSHIFT DCT	135
Заправка топливом	144
Паркование	146
Указания по вождению	150
Системы управления автомобилем	153

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- При пробеге первых 1500 км рекомендуется пользоваться программой движения "С".

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь временно.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Не превышайте $\frac{2}{3}$ разрешенной максимальной частоты вращения двигателя на соответствующей передаче.
- В ручном режиме "М" и в кратковременной ручной программе движения своевременно переключайтесь на более высокую передачу.
- Не включайте режим движения RACE START.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

После первых 1500 км Вы можете постепенно довести скорость автомобиля до предельных значений и повысить частоту вращения двигателя.

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Всегда учитывайте соответствующие ограничения скорости.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

⚠ ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью отпущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

- !** Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле. Немедленно произведите трогание с места. Избегайте высокой частоты вращения и движения с полностью выжатой педалью акселератора до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры.

Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

- !** При пуске холодного двигателя и низкой температуре моторного масла (ниже 0 °C) максимальная частота вращения двигателя с

целью защиты двигателя ограничивается. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе с целью обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.

Положения ключа**Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop****Общие указания**

Все автомобили оснащены кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop находится на центральной консоли и при разблокировке автомобиля освещена.

Ключ должен находиться в автомобиле.

Многократное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Вставленный в замок зажигания ключ пользуется приоритетом по отношению к функции пуска системы KEYLESS-GO.

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом

- ключ должен находиться в автомобиле
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (> стр. 71)

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на функции ключа.

Если производится блокировка автомобиля при помощи дистанционного управления в ключе или системы KEYLESS-GO, то через короткое время:

- зажигание больше не поддается включению при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- двигатель больше не запускается при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop до следующей разблокировки автомобиля.

При центральной блокировке автомобиля при помощи кнопки на двери водителя (> стр. 77) Вы можете и далее производить пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop



При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, дальнейшую информацию см. здесь: (> стр. 226).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, то это равнозначно положению ключа "вынутый ключ".

► **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы два раза нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

► **Включение зажигания:** два раза нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Зажигание включено.

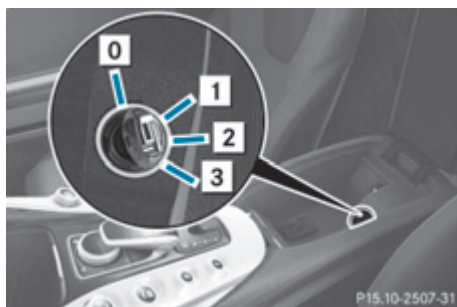
Зажигание выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы один раз нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Ключ

Вы можете запустить двигатель автомобиля также при помощи ключа.

Замок зажигания находится в заднем вещевом отсеке центральной консоли.



- 0 Вынимание ключа
- 1 Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
- 2 Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3 Пуск двигателя

❗ Если ключ не подходит к автомобилю, он, несмотря на это, поддается вращению в замке

зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

- !** Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.

Общие указания

После пуска холодного двигателя производится прогрев катализатора примерно в течение 30 секунд. В течение этого времени звук работы двигателя может измениться.

7-ступенчатая спортивная коробка передач AMG SPEEDSHIFT DCT

- Переключите коробку передач в положение "P" (► стр. 135).

На индикации положения коробки передач на мультимедийном дисплее появляется "P" (► стр. 137).

Даже если коробка передач находится в положении "N", Вы можете запустить двигатель.

Процесс пуска при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop можно запустить двигатель автомобиля вручную, не вставляя ключ в замок зажигания. Для этого достаточно иметь при себе ключ. Пуск двигателя вручную не связан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если в автомобиле находится действительный ключ, Вы можете произвести пуск двигателя. Выключайте двигатель и всегда берите ключ с собой даже при кратковременном выходе из автомобиля. Соблюдайте важные указания по технике безопасности.

- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (► стр. 125). Двигатель запускается.

Процесс пуска при помощи ключа

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 3 (► стр. 126) и отпустите, как только двигатель заработает.

Если двигатель не запускается:

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Через некоторое время снова вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 126).
Контрольные лампы на комбинации приборов загораются (> стр. 223).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **3** (> стр. 126) и отпустите, как только двигатель заработает.

Трогание с места

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение **"D"** или **"R"**, то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение **"D"** или **"R"** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (> стр. 78).

Переключение коробки передач из положения **"P"** в требуемое положение возможно только при:

- работающем двигателе и
- нажатии на педаль тормоза.

Если педаль тормоза не нажимается, то, хотя рычаг переключения АКП E-SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

Информация об автоматическом отпускании электрического стояночного тормоза – см. здесь (> стр. 148).

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз,
- коробка передач находится в положении **"N"**,
- электрический стояночный тормоз включен,
- система ESP® неисправна.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

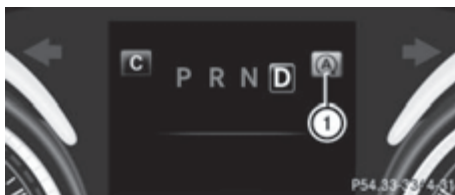
Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения "С".

При пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается. Это имеет место в том случае, если:

- зажигание было выключено в течение более четырех часов или
- функция пуска / выключения двигателя ECO была включена перед выключением двигателя.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (> стр. 130) или вследствие нарушения работы, то символ ECO  не индицируется.

Автоматическое выключение двигателя

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя, если:

- функция пуска / выключения двигателя ECO включена (> стр. 130) и
- Вы останавливаете автомобиль в положении коробки передач "D".

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к работе и на мультифункциональном дисплее отображается зеленый символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель и коробка передач достаточно прогреты для функции пуска / выключения двигателя ECO,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполняются не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO  индицируется желтым цветом.

При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

Активирование функции HOLD также возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Автоматический пуск двигателя

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO
- Вы переключаете на программу движения **RACE** (AMG GT S), **S+** или **S** (▷ стр. 133)
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач "**D**" при неактивированной функции HOLD
- Вы нажимаете на педаль акселератора
- Вы включаете передачу заднего хода "**R**"
- Вы выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "**P**"
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя
- автомобиль трогается с места
- это необходимо для функционирования тормозной системы
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы

При переключении коробки передач в положение "**P**" двигатель не запускается.

При переключении коробки передач из положения "**R**" в положение "**D**" функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после появления зеленого символа ECO  на мультифункциональном дисплее.

Включение или выключение функции пуска / выключения двигателя ECO



► **Выключение:** нажмите на кнопку ECO . Контрольная лампа  и символ ECO  на мультифункциональном дисплее гаснут.

► **Включение:** нажмите на кнопку ECO . Контрольная лампа  горит.

Если выполняются все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 129), то символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 129), то символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит , функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Функция пуска / выключения двигателя ECO выключается, если:

- Вы переключаете на программу движения **RACE** (AMG GT S), **S+** или **S** (▷ стр. 133)
- Вы переключаете на ручной режим "**M**" (▷ стр. 139)

Спортивная система выпуска ОГ AMG

При помощи положений клапана системы выпуска ОГ Вы можете выбирать между различными уровнями громкости спортивной системы выпуска ОГ AMG.

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная установка. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется установка самой низкой громкости.



- Для установки требуемой громкости нажмите на кнопку ①.
Если Вы выбрали установку самой высокой громкости, то загорается контрольная лампа ②.

Вы можете производить установку положений клапана системы выпуска ОГ также при помощи:

- контроллера системы DYNAMIC SELECT
(► стр. 133)
- системы COMAND Online или
системы Audio 20

Проблемы с двигателем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не запускается двигатель.	Функция HOLD включена. ► Выключите функцию HOLD (> стр. 159). ► Снова запустите двигатель (> стр. 127).
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. Перед следующей попыткой запуска: ► Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. Или: ► Поверните ключ в замке зажигания обратно в положение 0. ► Снова запустите двигатель (> стр. 127). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении минимального резерва.	Топливный бак опорожнен. ► Произведите заправку автомобиля топливом.
Не запускается двигатель. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, так как аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 283). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Стартер подвергался слишком высокой тепловой нагрузке. ► Снова запустите двигатель (► стр. 127). Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправна / неисправен. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °C. Дополнительно может появиться сообщение на мультимедийном дисплее и включиться предупредительный звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (► стр. 262). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop-and-go".

Контроллер системы DYNAMIC SELECT

Общая информация

При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT Вы можете выбирать программу движения.

Доступные программы движения:

"C" Comfort	Комфортабельная, ориентированная на оптимальный расход топлива настройка двигателя и коробки передач
"S" Sport	Спортивная настройка двигателя и коробки передач
"S+" SportPlus	Особенно спортивная настройка двигателя и коробки передач

RACE (AMG GT S)	Максимально спортивная, гоночная настройка двигателя и коробки передач
"I" Individual	Индивидуальная установка

Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Система управления работой двигателя
- Система управления работой коробки передач
- Система ESP® (▷ стр. 62)
- Ходовая часть (▷ стр. 162)
- Положение клапана системы выпуска ОГ (▷ стр. 130)
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO (▷ стр. 128)
- Доступность режима облегчения движения накатом (▷ стр. 139)

Дальнейшая информация о характеристиках автоматических программ движения – см. здесь (▷ стр. 140).

Кроме того, Вы можете самостоятельно устанавливать соответствующую характеристику автомобиля в программе движения "I" при помощи системы COMAND Online или системы Audio 20. Информацию по этому вопросу Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется программа движения "C".

Выбор программы движения



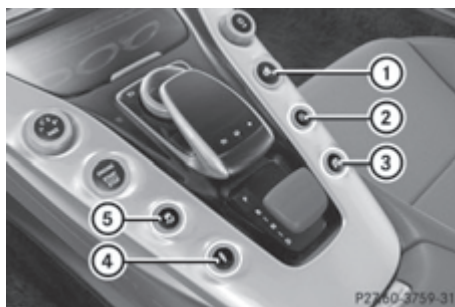
- Вращайте контроллер системы DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана требуемая программа движения.

На мультифункциональном дисплее индицируется выбранная программа движения. Через пять секунд индикация гаснет и появляется пиктограмма состояния выбранной программы движения.

Индикация программы движения на контроллере системы DYNAMIC SELECT ① имеет красный цвет.

Дополнительно на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online отображаются текущие установки программы движения.

Дополнительные установки



- ① Ручной режим (▷ стр. 142)
- ② Функция пуска / выключения двигателя ECO (▷ стр. 128)
- ③ Положение клапана системы выпуска ОГ (▷ стр. 130)
- ④ Ходовая часть (▷ стр. 162)
- ⑤ Система ESP® (▷ стр. 62)

При нажатии на одну из кнопок ①–⑤ выбирается соответствующая установка. Произойдет переадресация установки контроллера системы DYNAMIC SELECT.

Установка для ручного режима и электронной системы стабилизации движения ESP® сохраняется также и в том случае, если затем Вы переключаете на программу движения **RACE** (AMG GT S), "**S+**", "**S**" или "**C**" при помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT.

При переключении на программу движения "I" производится перенятие всех сохраненных там характеристик. Это происходит также и в том случае, если ранее Вы нажимали на одну из кно-

пок ①–⑤. Если затем Вы изменяете программу движения при помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT, то выбирается стандартная установка программы движения.

7-ступенчатая спортивная коробка передач AMG SPEEDSHIFT DCT

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Не забывайте, что при выключении двигателя передача крутящего момента между двигателем и коробкой передач прерывается. Поэтому переключите автоматическую коробку передач в положение "P" при выключенном двигателе и стоящем автомобиле. Во избежание откатывания автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Рычаг переключения АКП E-SELECT

Общие указания

- !** Не производите переключение коробки передач непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение

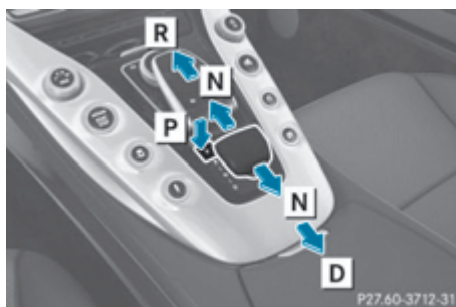
"P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. Не открывайте дверь водителя во время движения. Иначе при низкой скорости в положении коробки передач "D" или "R" автоматически включается парковочное положение "P".

Существует опасность повреждения коробки передач.

- !** Если Вы хотите включить ступень коробки передач или произвести переключение из парковочного положения "P", двигатель должен работать.

Рычаг переключения АКП E-SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Выбранное в данный момент положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач на мультифункциональном дисплее.

Обзор переключения передач



-  Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
-  Передача заднего хода
-  Холостой ход
-  Положение движения

Переключение в парковочное положение "P"



- ▶ Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Непосредственное переключение из положения "P" в положение "R":

- ▶ Запустите двигатель (▷ стр. 127).
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения АКП E-SELECT вперед с преодолением первой точки сопротивления.

Непосредственное переключение из положения "P" в положение "D":

- ▶ Запустите двигатель (▷ стр. 127).
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения АКП E-SELECT назад с преодолением первой точки сопротивления.

Парковочное положение "P" выключается, если Вы:

- нажимаете на педаль тормоза,
- переводите рычаг переключения АКП E-SELECT вперед или назад до первой точки сопротивления.

Коробка передач переключается на холостой ход "N".

Автоматическое переключение в парковочное положение "P"

Парковочное положение "P" автоматически включается в следующих случаях:

- при выключении двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/

Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,

- при вынимании ключа из замка зажигания,
- при открывании двери водителя на низкой скорости в положении коробки передач "D" или "R".

При включенной функции HOLD автоматическая коробка передач при определенных условиях автоматически переключается в положение "P". Учитывайте информацию о функции HOLD (▷ стр. 160).

Включение передачи заднего хода "R"

- ▶ Запустите двигатель (▷ стр. 127).
- ▶ Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Переведите рычаг переключения АКП E-SELECT вперед с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода "N"

- ▶ Запустите двигатель (▷ стр. 127).
- ▶ Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Переведите рычаг переключения АКП E-SELECT вперед или назад до первой точки сопротивления.

Если перед выключением двигателя Вы переведите коробку передач в положение "N" с помощью рычага переключения АКП E-SELECT, то коробка передач остается в положении "N" в течение примерно 30 минут. Если в течение этого времени открывается дверь водителя или переднего пассажира, то коробка передач автоматически переключается в положение "P". Коробка передач остается в положении "N", если:

- ключ вставлен в замок зажигания и
- перед выключением двигателя Вы переключаете коробку передач с помощью рычага переключения АКП E-SELECT в положение "N".

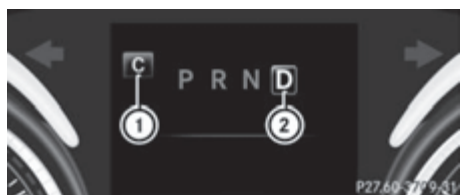
Это действительно и в том случае, если Вы открываете дверь водителя или переднего пассажира. Дальнейшую информацию Вы найдете под заголовком "Автоматическая моечная установка" (▷ стр. 266).

Переключение коробки передач в положение "D"

- ▶ Запустите двигатель (▷ стр. 127).
- ▶ Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Переведите рычаг переключения АКП E-SELECT назад с преодолением первой точки сопротивления.

Индикация положения коробки передач и программы движения

- !** Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте на индикации возле рычага переключения АКП E-SELECT, включено ли требуемое положение коробки передач.



- ① Программа движения
- ② Положение коробки передач

Выбранное в данный момент положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.

Дополнительно индикация на крышке рядом с рычагом управления АКП E-SELECT показывает выбранное в данный момент положение коробки передач.

Индикация горит, если Вы:

- включаете напряжение питания при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 125) или
- вставляете ключ в замок зажигания (▷ стр. 126).

Индикации выключаются, если Вы:

- выключаете напряжение питания при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 125) или
- вынимаете ключ из замка зажигания (▷ стр. 126).

Положения коробки передач

P Парковочное положение

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переводите коробку передач в положение **"P"** (▷ стр. 135) только после полной остановки автомобиля. Блокировка коробки передач при парковании не служит в качестве тормоза при парковании. Во избежание откатывания автомобиля дополнительно к включению блокировки коробки передач при парковании всегда должен быть задействован электрический стояночный тормоз.

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**, если Вы:

- вынимаете ключ,
- выключаете двигатель в положении коробки передач **"R"** или **"D"** и открываете дверь водителя или переднего пассажира,
- открываете дверь водителя при низкой скорости движения в положении коробки передач **"D"** или **"R"**.

При появлении неисправности электронного оборудования автомобиля коробка передач может быть заблокирована в положении **"P"**. Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки электронного оборудования автомобиля.

R Передача заднего хода

Переводите коробку передач в положение **"R"** только на стоящем автомобиле.

N**Нейтральное положение – холостой ход**

Не переводите коробку передач во время движения в положение **"N"**. Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не происходит.

Отпустив тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку.

Если система ESP® выключена или неисправна: переводите рычаг управления КП в положение **"N"** только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

Если Вы выключаете двигатель при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop, то автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода **"N"**.

! Качение в режиме холостого хода **"N"** может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.

D**Drive – движение**

В автоматических программах движения автоматическая коробка передач переключается самостоятельно (> стр. 140). В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Указания по вождению**Переключение передач**

В положении коробки передач **"D"** автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения (> стр. 133)
- положения педали акселератора
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Динамичный стиль вождения с сильным продольным и боковым ускорениями смещает моменты переключения в сторону более высоких частот вращения.

Режим частичных нагрузок двигателя

При переключении на более низкую передачу во всех программах движения активируется режим частичных нагрузок двигателя. Промежуточный газ снижает реакцию на смену нагрузки и поддерживает спортивный стиль вождения. Звук двигателя при активированном режиме частичных нагрузок изменяется в зависимости от программы движения.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- В автоматических программах движения полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. В зависимости от частоты вращения двигателя и программы движения автоматическая коробка передач переключается на самую низкую передачу, с которой обеспечивается оптимальный разгон автомобиля.
- Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

В ручном режиме **"M"** режим движения "кик-даун" невозможен.

Высвобождение автомобиля раскачиванием

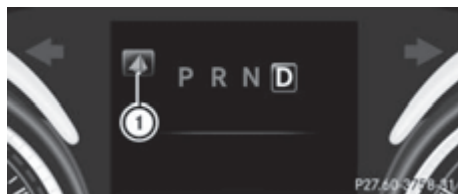
Раскачивание путем попеременного переключения между положениями коробки передач **"D"**

и "R" может помочь высвободить застрявший в грязи или снегу автомобиль.

Система управления работой коробки передач автомобиля ограничивает возможность попеременного переключения между положениями коробки передач "D" и "R" до скорости не более 9 км/ч.

Для попеременного переключения между положениями коробки передач "D" и "R" переводите рычаг переключения АКП E-SELECT вверх и вниз с преодолением точки сопротивления.

Режим облегчения движения накатом



Особенности режима облегчения движения накатом:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата.
- Частота вращения двигателя соответствует частоте вращения на холостом ходу.
- На мультимедийном дисплее гаснет пиктограмма состояния "C" и индицируется пиктограмма состояния ① (> стр. 137).

В программе движения "C" Вы можете выключать / включать режим облегчения движения накатом при помощи кнопки ECO (> стр. 130).

Режим облегчения движения накатом можно активировать при следующих условиях:

- Скорость движения находится в пределах подходящего диапазона.
- Подходящий маршрут движения, например отсутствие крутых подъемов или уклонов.
- Вы больше не нажимаете на педаль акселератора.

Режим облегчения движения накатом деактивируется при следующих условиях:

- Вы нажимаете на педаль акселератора.
- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Вы изменяете положение коробки передач при помощи рычага переключения АКП E-SELECT (> стр. 135).

- Вы переключаете на программу движения **RACE** (AMG GT S), **S+** или **S** (> стр. 133).
- Вы переключаете на ручной режим **"M"** (> стр. 139).
- Вы покидаете подходящий диапазон скоростей.

❗ Если в программе движения "I" Вы выбрали для привода (управление работой двигателя) установку "Comfort", то Вы также можете активировать режим облегчения движения накатом. Информацию по этому вопросу Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Кнопка "M"



- ▶ Нажмите на кнопку "M" ①. Контрольная лампа ② горит. На мультимедийном дисплее появляется буква "M". Ручной режим "M" включен.

Дальнейшая информация о ручном режиме "M" – см. здесь (> стр. 142).

Наряду с ручным режимом "M" Вы также можете активировать кратковременную ручную программу движения (> стр. 141).

"M" Manuell	Постоянное ручное переключение передач
-------------	--

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется программа движения "C".

Подрулевые переключатели передач



При помощи подрулевых переключателей передач ① и ② Вы можете:

- в автоматических программах движения активировать кратковременную ручную программу движения и переключать передачи вручную (> стр. 141)
- в ручном режиме "М" переключать передачи вручную (> стр. 142)
- активировать режим движения RACE START (> стр. 161)

Автоматическая программа движения

Программа движения "С" (Comfort)

Особенности программы движения "С":

- Автомобиль обладает комфортной и экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.
- Доступен режим облегчения движения накатом.
- Доступна функция пуска / выключения двигателя ECO.

Программа движения "S" (Sport)

Особенности программы движения "S":

- Автомобиль обладает спортивной динамикой.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет жесткую настройку подвески и амортизаторов.
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.
- Если после динамичного движения следует более длительная фаза с постоянным положением педали акселератора, то автомобиль производит переключение на более высокую передачу. В результате этого оптимизируется расход топлива.

Программа движения "S+" (Sport Plus)

Свойства программы движения "S+":

- Автомобиль обладает особенно спортивной динамикой.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особо жесткую настройку упругих элементов подвески и амортизаторов.
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.
- Если после динамичного движения следует более длительная фаза с постоянным положением педали акселератора, то автомобиль производит переключение на более высокую передачу. В результате этого оптимизируется расход топлива.

Программа движения "I" (Individual)

В программе движения "I" Вы можете самостоятельно настроить характеристики следующих систем:

- Система управления работой двигателя
- Система управления работой коробки передач
- Система ESP® (▷ стр. 62)
- Ходовая часть (▷ стр. 162)
- Положение клапана системы выпуска ОГ (▷ стр. 130)

Информацию по установке программы движения "I" с помощью системы COMAND Online или Audio 20 Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Кратковременная ручная программа движения

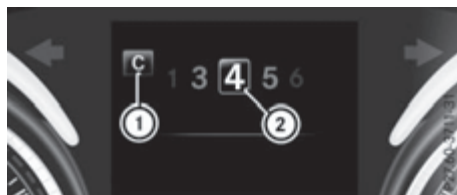
Общие указания

В этой программе движения Вы можете на короткое время вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Кратковременную ручную программу движения Вы можете активировать в автоматических программах движения. Значения времени включения соответствуют ранее активированной автоматической программе движения.

Наряду с кратковременной ручной программой движения Вы также можете включать ручной режим "M" (▷ стр. 142).

Активирование



- ▶ Переключите коробку передач в положение "D".
- ▶ Потяните за левый или правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 140). Кратковременная ручная программа движения активирована. На мультифункциональном

дисплее индицируются последняя активированная автоматическая программа движения ① и выбранная передача ②.

Переключение передач

Если Вы тянете за левый или правый подрулевой переключатель передач, то автоматическая коробка передач на ограниченное время переключается на кратковременную ручную программу движения. Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните за правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 140). АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

При очень низкой частоте вращения автоматическая коробка передач больше не производит переключения на более высокую передачу.

- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните за левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 140). Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

При переключении передач в режиме движения "кик-даун" автоматическая коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу.

Деактивирование

Если Вы активировали кратковременную ручную программу движения, то она остается активированной на определенное время. При определенных условиях это минимальное время удлинится, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

При деактивировании кратковременной ручной программы движения автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения.

Вы также можете самостоятельно деактивировать кратковременную ручную программу движения:

- Потяните за правый подрулевой переключатель передач и держите (► стр. 140).

Или:

- При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT переключите программу движения (► стр. 133).

Кратковременная ручная программа движения деактивирована. Автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения.

Ручной режим

Общая информация

В ручном режиме "М" Вы можете постоянно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Значения времени включения соответствуют ранее активированной автоматической программе движения.

Коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу только при низких, зависящих от соответствующей передачи частотах вращения двигателя.

Наряду с ручным режимом "М" Вы также можете активировать кратковременную ручную программу движения (► стр. 141).

Включение

Если коробка передач находится в положении "D", то в ручном режиме "М" можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. На мультимедийном дисплее индицируются выбранная программа движения и включенная передача.

- Нажмите на кнопку "М" (► стр. 139).

На мультимедийном дисплее индицируется "М" и на кнопке "М" горит контрольная лампа.

Рекомендация по переключению передач



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультимедийном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Индикация невозможности переключения передач



Если переключение передачи приведет к завышению или занижению частоты вращения двигателя, то переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно. Если в этом случае Вы тянете за левый или правый подрулевой переключатель передач, то сегменты ① коротко загораются красным светом.

Переключение на более низкую передачу

- ▶ Потяните левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 140).
Если это допустимо, то АКП переключается на следующую более низкую передачу.

Максимальное ускорение

- ▶ Тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

Если Вы тормозите или останавливаете автомобиль без переключения на более низкую передачу, то АКП автоматически переключается на более низкую передачу.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку "M" (▷ стр. 139).
Контрольная лампа на кнопке "M" гаснет.

Программа движения RACE (AMG GT S)

Программа движения RACE рассчитана на максимальную мощность в отношении моментов переключения и значений частоты вращения двигателя. Для программы движения RACE двигатель и коробка передач должны быть прогреты до рабочей температуры (▷ стр. 194). Используйте программу движения RACE на закрытой кольцевой трассе.

Особенности программы движения **RACE**:

- Автомобиль обладает спортивной динамикой, пригодной для эксплуатации на гоночных трассах.
- Все системы автомобиля переходят в максимально спортивный режим.
- С целью обеспечения максимальной мощности переключение коробки передач на более высокую передачу происходит позднее, а на более низкую – раньше.
- На мультифункциональном дисплее программа ручного переключения передач индицируется без индикации переключения на более высокую передачу (▷ стр. 141).
- Рекомендация по переключению передачи дает указания по щадящему прогреву агрегатов и экономичному стилю вождения (▷ стр. 142). Вы можете в любое время последовать рекомендациям по переключению пере-

дачи и при помощи подрулевых переключателей передач включить соответствующую передачу. На основе рекомендации по переключению передачи Вы можете в любое время при помощи подрулевых переключателей передач перевести трансмиссию и двигатель в эксплуатационное состояние оптимизированной эффективности.

- Если Вы выбрали передачу вручную, то она будет сохраняться до тех пор, пока Вы не произведете сильного ускорения или сильного замедления автомобиля.
- Если Вы не следуете указаниям рекомендации по переключению передачи, то вследствие автоматических моментов переключения возможен повышенный расход топлива.
- Ходовая часть имеет особо жесткую настройку упругих элементов подвески и амортизаторов.
- Продолжительность времени переключения и реагирования коробки передач значительно короче, и переходы при переключении передач производятся более жестко. Это происходит в особенности при переключении на более высокую передачу. При этом стратегия переключения передач рассчитана крайне динамично во взаимодействии с двигателем, работающим с высокой частотой вращения.
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Проблемы с коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Имеет место неисправность коробки передач. Коробка передач больше не переключается на следующую передачу. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач больше не переключается на все передачи.	Часть коробки передач вышла из строя. Комфортабельность переключения передач ограничена. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

 ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

 ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможно имеющийся электростатический заряд.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете опять получить электростатический заряд.

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливopроводы и / или систему впрыска топлива.

Вследствие переполнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (► стр. 316).

Процесс заправки топливом

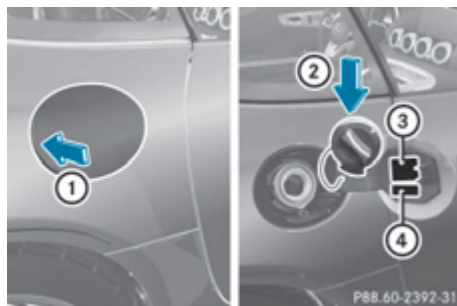
Общая информация

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (► стр. 144).

Если Вы производите разблокировку или блокировку автомобиля снаружи, то также производится разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака.

Расположение пробки топливного бака индицируется на комбинации приборов . Стрелка возле топливораздаточной колонки указывает на сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Открытие крышки люка топливного бака
- ② Закрепление пробки топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ Сорт топлива

- Выключите двигатель.
- Откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.

Или при использовании ключа в замке зажигания:

- Выньте ключ из замка зажигания.

- Нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- Поверните пробку топливного бака влево, снимите ее.
- Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.
- Полностью введите штуцер пистолета раздаточной колонки в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- Заполняйте топливный бак только до уровня отключения пистолета топливораздаточной колонки.

Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее вправо до характерного щелчка фиксации.
- Закройте крышку люка топливного бака.

Перед блокировкой автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Происходит утечка топлива.	 ОСТОРОЖНО Топливопровод или топливный бак поврежден. Существует опасность пожара или взрыва. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► Выключите двигатель. ► Откройте дверь водителя. Бортное электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания. Или при использовании ключа в замке зажигания: ► Выньте ключ из замка зажигания. ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не открывается крышка люка топливного бака.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. ► Снимите блокировку автомобиля (► стр. 71). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Снимите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (► стр. 72). Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листья, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

 ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

 ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- !** Не производите переключение коробки передач непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение "P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. Не открывайте дверь водителя во время движения. Иначе при низкой скорости в положении коробки передач "D" или "R" автоматически включается парковочное положение "P".

Существует опасность повреждения коробки передач.

- !** Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз,
- перевести коробку передач в положение "P",
- повернуть ключ в замке зажигания в положение 0 и затем вынуть его из замка зажигания или нажать на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюроному камню тротуара,

- на подъемах или уклонах предохранить порожний автомобиль от откатывания, например, подложив под колеса переднего моста противооткатный башмак или подобные предметы,
- на подъемах или уклонах дополнительно предохранить загруженный автомобиль от откатывания, например, подложив под колеса заднего моста противооткатный башмак или подобные предметы.

Выключение двигателя**Важные указания по технике безопасности** **ОСТОРОЖНО**

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

7-ступенчатая спортивная коробка передач AMG SPEEDSHIFT DCT

- !** Не вынимайте ключ автомобиля во время движения. В противном случае при низкой скорости автоматически включается блокировка коробки передач при парковании "P". Не открывайте дверь водителя во время движения. При низкой скорости движения автоматически включается ступень коробки передач "P".

Вследствие этого возможно повреждение коробки передач и механизма блокировки коробки передач при парковании.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переведите коробку передач в положение "P" при помощи кнопки на центральной консоли.

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 125). Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа **1**. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа **0**, "вынутый ключ".

При выключении двигателя в положении коробки передач **"R"** или **"D"** коробка передач автоматически переключается в положение **"N"**.

Если перед выключением двигателя Вы переводите рычаг переключения АКП E-SELECT в положение **"N"**, то коробка передач остается в положении **"N"** в течение примерно 30 минут.

Если в течение этого времени открывается дверь водителя или переднего пассажира, то коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

При помощи ключа

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его. Иммобилайзер включен.

Если перед выключением двигателя Вы переводите коробку передач в положение **"N"** с помощью рычага переключения АКП E-SELECT, то коробка передач остается в положении **"N"** в течение примерно 30 минут. Если в течение этого времени открывается дверь водителя или переднего пассажира, то коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**.

Коробка передач остается в положении **"N"**, если:

- ключ вставлен в замок зажигания и
- перед выключением двигателя Вы переключаете коробку передач с помощью рычага

переключения АКП E-SELECT в положение **"N"**.

Это действительно и в том случае, если Вы открываете дверь водителя или переднего пассажира.

Дальнейшую информацию о положении коробки передач **"N"** в режиме пользования ключом Вы найдете под заголовком "Автоматическая моечная установка" (> стр. 266).

Электрический стояночный тормоз

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- ▶ В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **"P"**.

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпущению. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит конт-

роль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование или отпусkanie вручную



► **Задействование:** нажмите на ручку ①.

Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа  на комбинации приборов.

Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также в положении ключа 0.

► **Отпускание:** потяните за ручку ①.

Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop или
- ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2 (> стр. 126).

Автоматическое задействование

Электрический стояночный тормоз задействуется автоматически, если коробка передач находится в положении "P", а

- двигатель выключен или
- водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.

Чтобы избежать автоматической блокировки электрического стояночного тормоза, потяните за ручку ①.

Если автомобиль удерживается на месте функцией HOLD, то также производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпусkanie

Электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускается автоматически при выполнении всех нижеследующих условий:

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении "D" или "R".
- Ремень безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.

Если коробка передач находится в положении "R", то дверь багажного отделения должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и хотите, чтобы электрический стояночный тормоз автоматически отпустился, должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Вы переключаете рычаг управления АКП из положения "P" или движение автомобиля до этого производилось со скоростью выше 3 км/ч.

Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном случае стояночный тормоз будет отпущен, и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение

В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

- Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза (> стр. 148). Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку ① электриче-

ского стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- появляется сообщение на дисплее: **Стояночный тормоз Отпустить!**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа 

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

- Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

-  Информацию об устройствах подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания по управлению автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода. В таком случае пово-

рачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Разумный стиль вождения – это экономия топлива

С целью экономии топлива учитывайте следующие указания:

- Шины всегда должны иметь рекомендованное давление воздуха в шинах.
- Не возите в автомобиле ненужный груз.
- Прогревайте двигатель при движении в низком диапазоне частоты вращения.
- Избегайте частых ускорений или торможений.
- Поручайте выполнение всех работ по техобслуживанию с соблюдением указанных в "Сервисной книжке" интервалов или индицируемых на индикации периодичности ТО сроков.

Расход топлива повышается также при движении в холодную погоду, в режиме движения "stop-and-go", при поездках на короткие расстояния и в горах.

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле.

Это действительно также при включенном ТЕМПОМАТЕ или при включенной системе "СПИД-ТРОНИК".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу на стоянку. Продолжите некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого выполняйте более интенсивное торможение автомобиля при движении с более высокой скоростью с учетом дорожной ситуации. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с

учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Для удаления возможного слоя соли производите время от времени торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные диски и тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только следующие тормозные диски и тормозные накладки:

- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные диски,
- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные накладки или тормозные накладки аналогичного качества.

Другие тормозные диски или тормозные накладки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Всегда производите замену тормозных дисков и тормозных накладок по осям. При замене тормозных дисков всегда используйте новые тормозные накладки.

Автомобиль оснащен тормозными дисками легкой конструкции, к которым адаптировано колесо с колесным диском и болтами крепления колес.

Использование других тормозных дисков, кроме допущенных для автомобилей "Мерседес-Бенц",

может изменить ширину колеи и требует получения отдельного допуска.

Ударные нагрузки при обращении с тормозными дисками, например при замене колеса, могут привести к понижению комфорта при движении с тормозными дисками легкой конструкции. Избегайте возникновения ударных нагрузок на тормозные диски легкой конструкции, в особенности на тормозное кольцо.

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими дисками

Тормозные системы AMG рассчитаны на высокие нагрузки. Вследствие этого возможно возникновение шумов при торможении. Появление шумов зависит от:

- скорости движения,
- силы торможения,
- условий окружающей среды, например, температуры и влажности воздуха.

Износ отдельных конструктивных элементов тормозной системы, например, тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание общего срока службы на основании пробега в километрах невозможно. Например, при форсированном стиле вождения износ соответственно увеличивается. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы получите в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Учитывайте это обстоятельство и адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившимся ходовым и тормозным качествам автомобиля во время обкатки.

Чрезмерно сильное торможение ведет к соответственно высокому износу тормозных накладок. Следите за предупредительной сигнальной лампой износа тормозных накладок на комбинации приборов, а также за сообщениями о состоянии тормозной системы на мультимедийном дисплее. В особенности при быстром стиле вождения требуется регулярное

техобслуживание и контроль тормозной системы.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии должна достигать максимум до нижнего края кузова,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут

потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ.

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- ▶ Переключите коробку передач в положение "N".
- ▶ Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. При неподходящем стиле вождения существует опасность заноса автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте

Ваш стиль вождения и скорость автомобиля с погодными условиями.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (> стр. 295).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (> стр. 294).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (> стр. 294).

Системы управления автомобилем

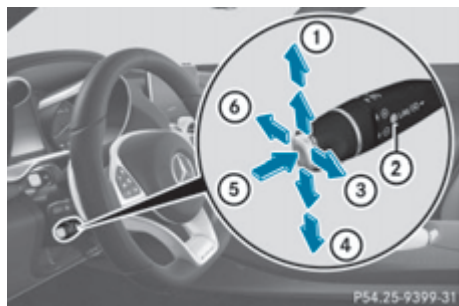
ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Для удержания установленной скорости он автоматически производит торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение ТЕМПОМАТА

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

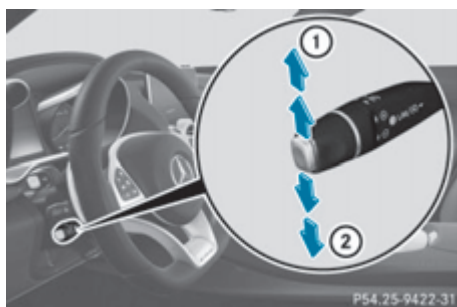
При включении ТЕМПОМАТА на мультимедийном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость. Дополнительно на мультимедийном дисплее индицируется символ . На спидометре постоянно светятся сегменты от значения введенной в память до максимальной скорости.

Выбор ТЕМПОМАТА



- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①. Если индикатор выключен, то ТЕМПОМАТ уже выбран. Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости



Если скорость движения превышает 30 км/ч, Вы можете ввести в память текущую скорость автомобиля.

- Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает скорость движения.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость

восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического торможения автомобиля.

Ввод в память, удержание и вызов скорости

ОСТОРОЖНО

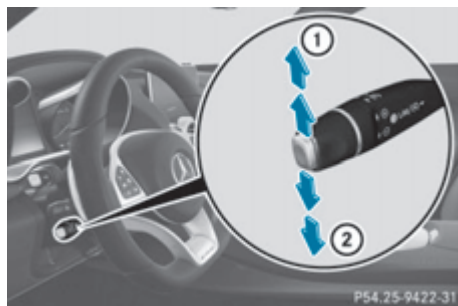
Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

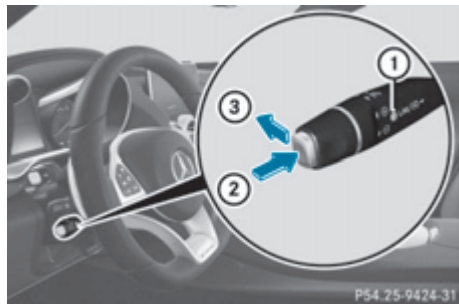
Установка скорости



Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
 - ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
 - ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
 - ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
 - ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.
- i** При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После ускорения при обгоне ТЕМПОМАТ вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА



В Вашем распоряжении имеются несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Произведите торможение.

Или:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при включении электрического стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- если во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение:

ТЕМПОМАТ выключен.

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

жении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (> стр. 159).

- ❗ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

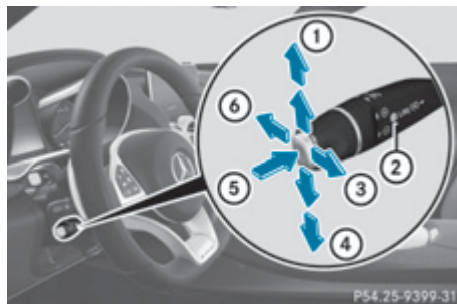
Система "СПИДТРОНИК"

Общие указания

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. При дви-

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Общие указания



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"



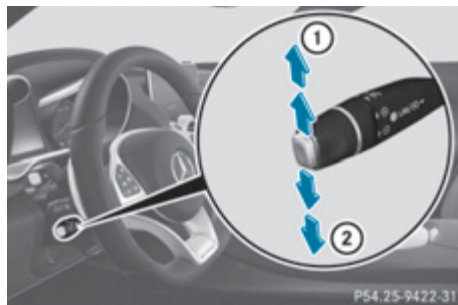
При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

- Проверьте, включен ли индикатор LIM ①. Если он включен, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если индикатор не горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости



При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения, начиная с 30 км/ч.

- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②. Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память и индицируется на мультимедийном дисплее.

На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до введенной в память скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

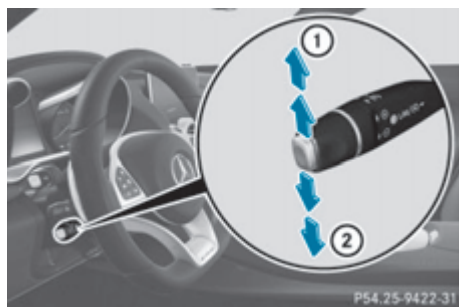
Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.

Установка скорости



- ▶ Установка шагами по 10 км/ч: для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①,

а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатом до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② – для установки более низкой скорости.

- ▶ Установка шагами по 1 км/ч: для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатом до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② для установки более низкой скорости.

Переключение системы "СПИДТРОНИК" в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:

SPEEDTRONIC в пассивном режиме.

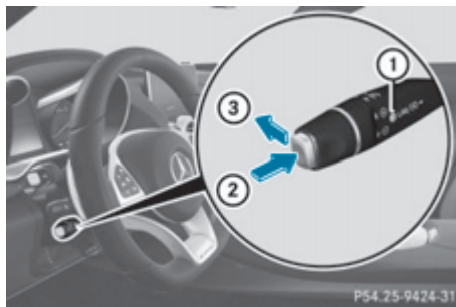
Таким образом Вы можете превысить заданную ранее скорость. Система "СПИДТРОНИК" снова активируется, когда Вы

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- вновь вызываете последнюю введенную в память скорость.

На мультифункциональном дисплее гаснет сообщение: **SPEEDTRONIC в пассивном режиме.**

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.



Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена. ТЕМПОМАТ выбран.

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля (> стр. 194).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на multifunctional display.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Вы не сможете превысить введенное в память ограничение скорости даже при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Тормозная система HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- движение с ожиданием в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

- ❗ Если функция HOLD включена, то в определенных ситуациях автомобиль автоматически производит торможение.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте функцию HOLD, в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Выключение функции HOLD – см. здесь (> стр. 160).

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD, если:

- автомобиль стоит,
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности,
- электрический стояночный тормоз выключен,
- коробка передач находится в положении "D", "R" или "N".

Включение функции HOLD



- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия включения.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация ⓘ HOLD. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

- ⓘ Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите немного и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора и нахождении коробки передач в положении "D" или "R",
- при переключении коробки передач в положение "P",
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения на

мультимедийном дисплее индикации HOLD,

- при предохранении автомобиля от отката электрическим стояночным тормозом.

- ⓘ Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если на стоящем автомобиле при включенной функции HOLD:

- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- производится выключение двигателя, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Если электрический стояночный тормоз не в состоянии эксплуатационной готовности, раздается непрерывный звуковой сигнал. В данном случае обязательно выключите функцию HOLD.

Дополнительно при возникновении неисправности коробки передач может автоматически переключиться в положение "P".

На мультимедийном дисплее может дополнительно появиться сообщение: **Немедленно тормозите!**.

- ▶ Немедленно сильно нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупреждение на мультимедийном дисплее.

Функция HOLD выключается. Включается непрерывный звуковой сигнал, если при включенной функции HOLD выключается двигатель, отстегивается ремень безопасности и открывается дверь водителя. Звуковой сигнал обращает Ваше внимание на еще включенную функцию HOLD. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Замки автомобиля не поддаются блокировке до тех пор, пока функция HOLD не будет выключена.

- ⓘ После выключения двигателя повторный пуск двигателя возможен только после выключения функции HOLD.

Режим движения RACE START

Важные указания по технике безопасности

Режим движения RACE START обеспечивает оптимальный разгон автомобиля с места. Предпосылками являются нескользкое дорожное полотно и надлежащее техническое состояние автомобиля и шин.

ОСТОРОЖНО

При использовании режима движения RACE START возможно прокручивание отдельных колес и занос автомобиля. В зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии! Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди или препятствия.

- i** Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 57).

Обязательно прочтите указания по технике безопасности и информацию, касающуюся электронной системы стабилизации движения ESP® (▷ стр. 62).

- i** Активируйте программу RACE START только на закрытых кольцевых трассах.

Условия активирования

Режим движения RACE START может быть активирован при следующих условиях:

- двери закрыты,
- двигатель работает, двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры – это состояние достигнуто, если индикация температуры моторного масла на мультимедийном дисплее изображается белым цветом (▷ стр. 194),
- система ESP® работает без погрешностей (▷ стр. 62),
- рулевое колесо находится в положении движения по прямой,
- автомобиль стоит и педаль тормоза достаточно сильно нажата (левой ногой),
- коробка передач находится в положении "D",
- выбрана одна из программ движения: "S", "S+" или RACE (▷ стр. 133).

Активирование режима движения RACE START

- i** При активированном ручном режиме (▷ стр. 142) коробка передач самостоятельно переключается в программе движения RACE START на более высокую передачу. Данная функция поддерживает Вас при максимальном ускорении в режиме движения RACE START. После однократного ускорения автомобиля из неподвижного состояния данная функция автоматически деактивируется.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза левой ногой и держите ее нажатой.
- ▶ Потяните на себя оба подрулевых переключателя передач и удерживайте их в этом положении.

- ▶ На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START**
Подтвержд. : перек. UP
Отмена : перекл. DOWN.

- ▶ Отпустите оба подрулевых переключателя передач.

- i** При отсутствии условий активирования режим движения RACE START прерывается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция невозможна См. "Руководство"**.

- ▶ **Прерывание:** потяните левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 140).

Или:

- ▶ **Подтверждение:** потяните правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 140). На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция доступна Нажмите на педаль акселератора**.

- i** Если в течение нескольких секунд педаль акселератора не нажимается, то режим движения RACE START прерывается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана**.

- ▶ Нажмите на педаль акселератора до упора. Частота вращения двигателя повышается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Для пуска отпустите тормоз**.

- i** Если через короткое время Вы не отпустите педаль тормоза, то режим движения RACE START прерывается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана**.

ном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана**.

- Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль акселератора нажатой. Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция активирована**.

Режим движения RACE START выключается при достижении скорости примерно 50 км/ч.

Режим движения RACE START немедленно выключается, если при активированном режиме движения RACE START отпускается педаль акселератора или отсутствуют условия активирования. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Функция невозможна**. См. "Руководство" или **RACE START Функция прервана**.

- ❶ После многократного включения в течение короткого времени режим движения RACE START снова доступен лишь после прохождения определенной дистанции.

AMG RIDE CONTROL

Общие указания

Демпфирующая система с электронным регулированием работает непрерывно. Благодаря этому повышаются безопасность движения и плавность качения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге
- Вашего индивидуального выбора – установки Sport, Sport + или Comfort.

Степень жесткости амортизаторов для ходовой части устанавливается при помощи соответствующей кнопки на центральной консоли.

- ❶ Степень жесткости амортизаторов можно устанавливать также при помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT (> стр. 133).

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движе-

ния. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется установка Comfort.

Установка Sport



В режиме движения Sport более жесткая установка положения ходовой части еще больше улучшает контакт с дорогой. Выбирайте этот режим при динамичном стиле вождения, например на извилистых шоссе-ных дорогах.

- Нажмите один раз на кнопку ❶. Контрольная лампа ❸ загорается. Выбрана установка Sport.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT**.

Установка Sport +

В режиме движения Sport + очень жесткая установка положения ходовой части обеспечивает оптимальный контакт с дорогой. Используйте этот режим движения только на закрытых кольцевых трассах.

Если контрольные лампы ❷ и ❸ выключены:

- Нажмите два раза на кнопку ❶. Контрольные лампы ❷ и ❸ загораются. Выбрана установка Sport +.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT +**.

Если горит контрольная лампа ❸:

- Нажмите один раз на кнопку ❶. Вторая контрольная лампа ❷ загорается. Выбрана установка Sport +.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT +**.

Установка Comfort

В режиме движения Comfort повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения, а также при быстром движении на дорогах без поворотов: например, на прямых участках автостреды.

- Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока контрольные лампы ② и ③ не погаснут. Выбрана установка Comfort.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. При помощи шести датчиков в переднем бампере и четырех в заднем бампере она отслеживает окружение Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

- ! При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультра-

звука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания,
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N".

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

Радиус действия датчиков

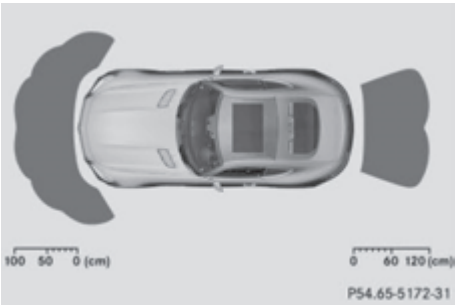
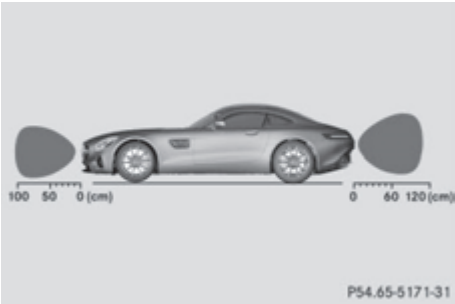
Общие указания

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

- ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)



Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 269).

Передние датчики

По центру	примерно 100 см
По углам	примерно 60 см

Задние датчики

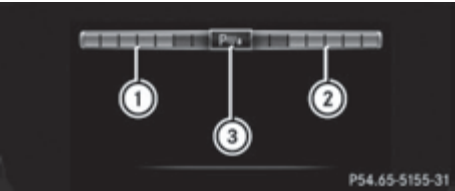
По центру	примерно 120 см
По углам	примерно 80 см

Минимальное расстояние

По центру	примерно 20 см
По углам	примерно 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Индикация готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Сигнализатор передней зоны находится на комбинации приборов. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загорается индикация готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Какие сигнализаторы активируются при работающем двигателе, зависит от выбранного положения коробки передач и направления движения автомобиля.

Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
R, N или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
P	Предупредительная индикация не активирована.

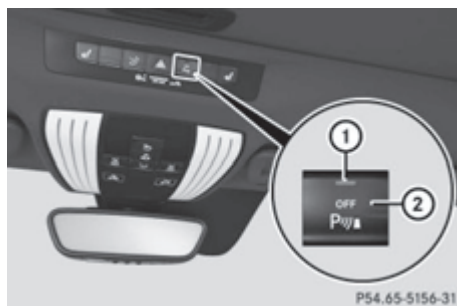
По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуко-

вой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ① Контрольная лампа
- ② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена.

- i** Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически, если при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop устанавливается положение ключа 2.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается, и загорается контрольная лампа на кнопке системы "ПАРКТРОНИК".	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 269). ► Снова включите зажигание. Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① находится под дверью багажного отделения в заднем бампере. Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения парковки и маневрирования. Она индицирует на дисплее системы

COMAND зону позади автомобиля со вспомогательными линиями.

Зона позади автомобиля изображается как во внутреннем зеркале заднего вида – зеркально.

i Текстовая индикация на дисплее системы COMAND зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее системы COMAND приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или в очень темном месте
- если на камеру падает слишком яркий свет
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее)
- при запотевании линзы видеокамеры, например, после въезда зимой из холода в отапливаемый гараж и, следовательно, быстрой смены температуры
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта – учитывайте указания по очистке (> стр. 270)
- если повреждена задняя часть Вашего автомобиля – в таком случае для проверки положения и установки видеокамеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

Вспомогательные линии на дисплее системы COMAND индицируют расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

Включение и выключение видеокамеры заднего хода

- **Включение:** убедитесь в том, что при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установлено положение ключа 2.
- Убедитесь в том, что в системе COMAND Online выбрана функция **Активирование при передаче R**, см. электронное "Руководство по эксплуатации".
- Включите передачу заднего хода. На дисплее системы COMAND индицируется зона позади автомобиля со вспомогательными линиями.

Индикация видеокамеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.

Выключение: видеокамера заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение "P" или при коротком движении вперед.

Индикация на дисплее системы COMAND

На изображении видеокамеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокамера заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера,
- под задним бампером.

► Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)

- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК":
если система "ПАРКТРОНИК" готова к измере-

нию (> стр. 164), то на дисплее системы COMAND появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее системы COMAND также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

Функция "Паркование задним ходом"

Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



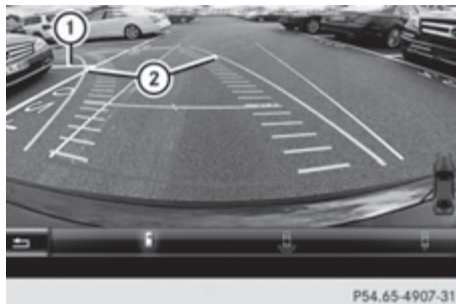
- ① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

- ▶ Убедитесь в том, что видеокамера заднего хода включена (> стр. 167). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
- ▶ Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
- ▶ Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте

автомобиль задним ходом до достижения конечного положения.

В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



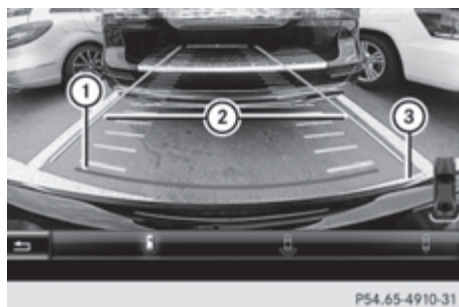
- ① Разметка места парковки
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- Проехав место парковки, остановите автомобиль.
- Убедитесь в том, что видекамера заднего хода включена (► стр. 167). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
- Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтая вспомогательная линия ② достигла разметки места парковки ①.
- Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.



- ① Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки. Белая полоса движения должна находиться по возможности параллельно к разметке места парковки.

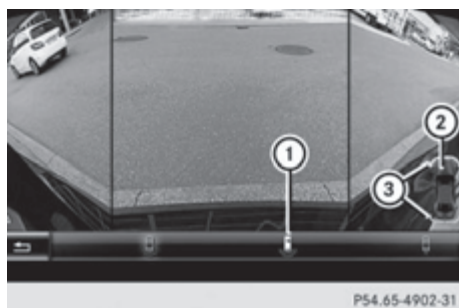


- ① Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Разметка места парковки
- После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
 - ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса
 - ③ Конец места парковки
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ① находится в конце места парковки ③. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Функция широкоугольного изображения



- ① Символ функции широкоугольного изображения
- ② Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

При помощи видеокамеры заднего хода можно также выбрать широкоугольное изображение.

Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 164), то на дисплее системы COMAND появляется символ собственного автомобиля. Если активирована предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее системы COMAND предупредительная

индикация горит соответственно желтым или красным цветом ②.

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает помощь при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и дорогах дальнего сообщения. Она активируется в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать Вашу усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится или производится с запозданием:

- при продолжительности движения примерно менее 30 минут
- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Система ATTENTION ASSIST переключается в исходное положение и при продолжении движения заново начинает оценку Вашей внимательности, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например, при смене водителя или перерыве.

Индикация уровня внимания



В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 191) бортового компьютера можно вызвать индикацию актуальной информации о статусе.

- При помощи бортового компьютера выберите графику сближения для системы ATTENTION ASSIST (> стр. 190).

Индیکیруется следующая информация:

- Время пробега, начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (**Уровень внимания**), изображенный в виде полосы индикации, состоящей из пяти ступеней – от высокой до низкой
- Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение **Система в пассив. реж.**. Изображение полосы индикации в таком случае изменяется, например, если Вы движетесь со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Включение системы ATTENTION ASSIST

- Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (> стр. 192). Система определяет уровень внимания водителя в зависимости от выбранной установки:

При выборе **Стандартный режим** чувствительность, с которой система определяет внимание, устанавливается на нормальную ступень.

При выборе **Чувствительн. режим** чувствительность устанавливается на более высокую ступень. Производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой ATTENTION ASSIST (Attention Level), и предупреждение водителя производится раньше.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то при работающем двигателе на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Если система ATTENTION ASSIST была выключена, то она снова автоматически включается после выключения двигателя. При этом выбранная чувствительность соответствует последнему активированному выбору (стандартный / чувствительный режим).

Предупреждение на мультифункциональном дисплее

Если распознается усталость или снижение внимательности водителя при вождении, то на мультифункциональном дисплее появляется предупреждение: **Attention Assist Сделайте перерыв!**

Дополнительно к сообщению на мультифункциональном дисплее раздается предупредительный звуковой сигнал.

- При необходимости сделайте перерыв.
- Подтвердите сообщение нажатием на кнопку  на рулевом колесе.

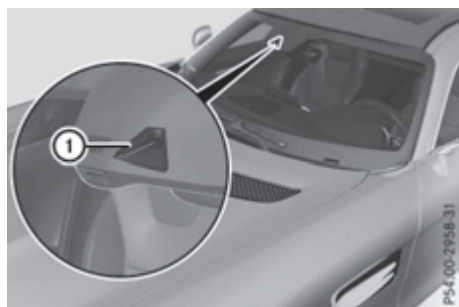
Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Если на мультифункциональном дисплее выдается предупреждение, то в системе COMAND предлагается поиск места автостоянки для перерыва. Вы можете выбрать место автостоянки и включить навигацию к этому месту.

Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в системе COMAND.

Система распознавания дорожных знаков

Общие указания



Система распознавания дорожных знаков индицирует водителю максимально допустимую скорость и запреты обгона на комбинации приборов. При въезде на участок дороги против предписанного направления движения срабатывает предупреждение. Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки с помощью мультифункциональной видеокамеры ①, установленной вверху за ветровым стеклом. Кроме того, привлекаются заложенные в навигационной системе данные и общие правила дорожного движения с целью определения актуальных ограничений скорости.

Если Вы проезжаете мимо касающегося Вашего автомобиля дорожного знака, то производится актуализация индикации ограничений скорости и запретов обгона.

Актуализация индикации может производиться также и без видимого дорожного знака, если:

- изменяется вид дороги (например, въезд на автостраду или съезд с автостреды),
- Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте,
- последний распознанный видеокамерой дорожный знак не повторяется.

При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничение скорости или запрет обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется примерно в течение пяти секунд. На графике сближения продолжает отобра-

жаться действующее предписание дорожного движения (▷ стр. 190).

Видеокамера также распознает дорожные знаки с ограничением, обозначенным дополнительным знаком (например, при мокрой дороге).

Дорожные знаки индицируются с соответствующим ограничением только в том случае, если:

- необходимо учитывать предписание с ограничением или
- система распознавания дорожных знаков не может принять однозначное решение о том, следует учитывать данное ограничение или нет.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость на основе всех доступных источников, то индикация ограничения скорости на комбинации приборов не производится.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В этом случае появляется индикация ① в графике сближения (▷ стр. 190).

Важные указания по технике безопасности

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Система может функционировать только ограниченно либо совсем отказаться:

- при плохой видимости, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании брызг воды,
- при ослеплении, например, низко стоящим солнцем,
- при загрязнении, обледенении или запотевании ветрового стекла в зоне установки видеокамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках (загрязнение, загораживание, снег),
- при недостаточном освещении дорожных знаков ночью,
- при многозначных дорожных знаках (например, дорожные знаки в зоне строительных работ или на соседних полосах движения),
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение или выключение указательной функции

Вы можете включить в бортовом компьютере указательную функцию системы распознавания дорожных знаков. При проезде дорожного знака на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд индицируются предписания дорожного движения (ограничение скорости и запреты обгона). После этого автоматически индицируется предыдущее меню.

Предупреждение о неправильном направлении движения и индикация знаков ограничения скорости и запрета обгона остаются активными даже в том случае, если индикация отключена.

- Включите с помощью бортового компьютера систему распознавания дорожных знаков (► стр. 191).

Индикация на комбинации приборов

Индикация графики сближения

- С помощью бортового компьютера выберите функцию графики сближения (► стр. 190).
- Выберите индикацию системы распознавания дорожных знаков.
Распознанные дорожные знаки индицируются на комбинации приборов.

Ограничение скорости с запретом обгона



Действуют максимальная допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ① и запрет обгона ②.

Ограничение скорости с незнакомым ограничением



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость для автомобилей, к которым относится ограничение в дополнительном знаке
- ③ Дополнительный знак для ограничения с неизвестным условием ограничения

Действуют максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) и ограничение скорости 60 км/ч (60 миль/ч) с неизвестным условием ограничения.

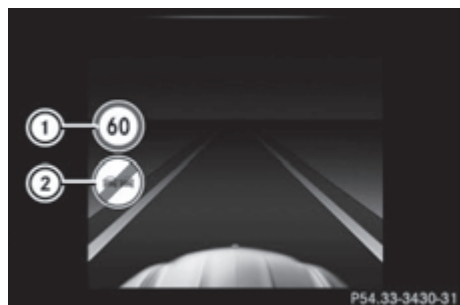
Ограничение скорости при мокрой дороге



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Дополнительный знак при мокрой дороге

Действует максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) при мокрой дороге, и кроме того, система распознавания дорожных знаков определила, что имеется ограничение, подлежащее соблюдению.

Отмена запрета обгона



Действует максимально допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) (1). Запрет обгона отменен (2). Дорожный знак «Отмена запрета обгона» индицируется примерно в течение пяти секунд.

Отмена ограничения скорости



Ограничение скорости отменяется (1).

- ① Единица ограничения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой Вы находитесь в данный момент. Обычно она не указывается на дорожном знаке или на комбинации приборов, но ее следует учитывать при соблюдении максимально допустимой скорости.

Запрет въезда (предупреждение о неправильном направлении движения)



Если система распознавания дорожных знаков при проезде знака «Въезд запрещен» распознает движение против предписанного направления движения, то на комбинации приборов индицируется предупреждение. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. С целью предотвращения опасности для Вас и других участников дорожного движения немедленно проконтролируйте Ваше направление движения.

- ① Данная функция предлагается не во всех странах.

Пакет контроля сохранения полосы движения

Общие указания

В пакет контроля сохранения полосы движения входят сигнализация перестроения (► стр. 175) и система удержания полосы движения (► стр. 177).

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует "слепые", не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля при помощи двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота для смены полосы движения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение.

Сигнализация перестроения помогает водителю начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

Радарные датчики

Радарные датчики сигнализации перестроения интегрированы в задний бампер. Убедитесь, что бампер очищен от грязи, наледи или снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным

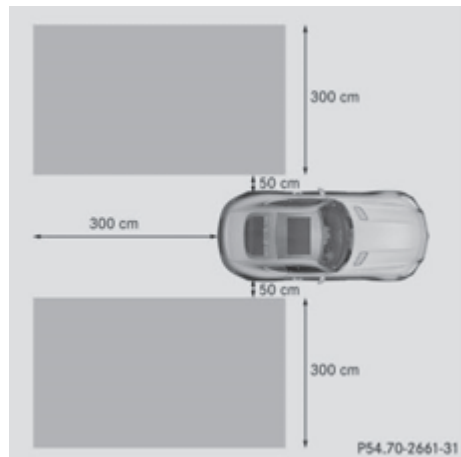
персоналом. В этих случаях правильное функционирование сигнализации перестроения больше не обеспечивается.

Зона контроля датчиков

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например, в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании сильных брызг воды,
- узкие транспортные средства, например, мотоциклы или велосипеды,
- очень широкие полосы движения,
- узкие полосы движения,
- движение со значительным боковым смещением,
- разделительные барьеры дороги или подобные дорожные ограждения.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.



Седан (пример)

Сигнализация перестроения контролирует показанную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и рядом с ним.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например, грузовыми автомобилями.

Оба радарных датчика сигнализации перестроения интегрированы сбоку в заднем бампере. Следите за тем, чтобы бампер в районе расположения датчиков был свободен от грязи, льда или мокрого снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Иначе правильное функционирование сигнализации перестроения не может быть гарантировано.

Предупредительная индикация



① Предупредительная индикация

Сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и сигнализация перестроения готова к эксплуатации. Если при скорости, начиная примерно с 30 км/ч, в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Пре-

достережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода сигнализация перестроения не готова к эксплуатации. Яркость предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Предупреждение об опасности столкновения

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа ① мигает. Если указатель поворота остается включенным, то при распознавании автомобилей красная предупредительная сигнальная лампа ① начинает мигать. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

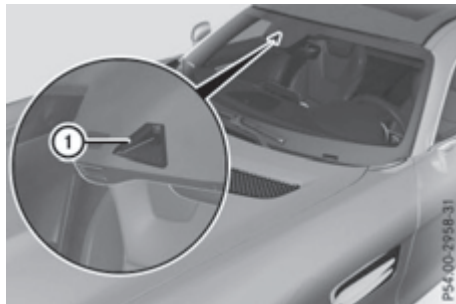
Включение сигнализации перестроения

- Убедитесь в том, что на дисплее бортового компьютера включена сигнализация перестроения (> стр. 192).
- Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунды красным, а затем желтым светом.

Система удержания полосы движения

Общие указания



Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ①, установленной вверху за ветровым стеклом. Если система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунды.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте свою полосу движения, в частности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

ОСТОРОЖНО

Предупреждение системы удержания полосы движения не направляет автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Система удержания полосы движения не удерживает автомобиль на полосе движения.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказаться:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Включение системы удержания полосы движения

- При помощи бортового компьютера включите систему удержания полосы движения, с этой целью выберите **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (> стр. 192). Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 190) индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

Стандартный режим

При выборе **Стандартный режим** предостережение вибрацией отсутствует, если

- Вы включили указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

Адаптивный режим

При выборе **Адаптивный режим** предостережение вибрацией отсутствует, если

- Вы включили указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например, при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничи-

тельную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например, на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Познавательная информация	180
Важные указания по технике безопасности	180
Индикация и управление	180
Меню и подменю	183
Сообщения на дисплее	198
Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов	223

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На мультифункциональном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (> стр. 29).

Индикация и управление

Спидометр с сегментами

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- ТЕМПОМАТ включен (> стр. 153):
На спидометре светятся сегменты от введенной в память до максимальной скорости.
- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (> стр. 156):
На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.

Тахометр

- !** Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания. Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную темпера-

туру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее (> стр. 182). Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Аналоговая индикация температуры охлаждающей жидкости находится справа на комбинации приборов (> стр. 29).

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Управление бортовым компьютером



- ① Мультифункциональный дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

► Активирование бортового компьютера:

поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

С помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления



- Вызов главного меню



Короткое нажатие:

- Пролистывание перечней
- Выбор меню или функции
- В меню **Радио** / **Носители данных** – открытие перечня музыкальных произведений или перечня каналов и выбор канала, названия аудиопроизведения или видеосцены
- В меню **Телефон** – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона

▲ ▼	Продолжительное нажатие: • Проклистывание всех перечней • В меню Радио / Носители данных – выбор введенного в память канала, названия аудиопроизведения или видеосцены при помощи ускоренного пролистывания • В меню Телефон – включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге
OK	• Во всех меню – подтверждение выбранной записи в перечне • В меню Радио / Носители данных – открывание перечня доступных радиоисточников / носителей данных • В меню Телефон – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера
OFF	Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)
↩	Короткое нажатие: • Назад • В меню Радио / Носители данных – выход из перечня музыкальных произведений или перечня каналов или из перечня доступных радиоисточников / носителей данных • Выключение сообщений на дисплее • Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
↩	Продолжительное нажатие: • Вызов стандартной индикации в меню Путевая статистика

Правая панель управления

	• Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения • Выход из телефонной книги / памяти повторного набора
	• Совершение или прием телефонного вызова • Переход к памяти повторного набора
+ -	• Изменение громкости
	• Выключение и включение звука
	Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)

Мультифункциональный дисплей



Мультифункциональный дисплей

- ① Положение коробки передач (> стр. 137)
- ② Время
- ③ Температура наружного воздуха (> стр. 180)
- ④ Поле индикации для дисплейных сообщений, меню и перечня меню
- ⑤ Дополнительный спидометр (> стр. 193)

► **Вызов перечня меню в поле индикации ④:** нажмите на кнопку на рулевом колесе. В поле индикации ④ индицируются выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

На мультифункциональном дисплее может появиться следующая индикация:

	Система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 163)
	ТЕМПОМАТ (> стр. 153)
	Система "СПИДТРОНИК" (> стр. 156)
	Система адаптации фар дальнего света (> стр. 105)
	Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 129)
	Функция HOLD (> стр. 159)
120 km/h!	Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи кнопки на рулевом колесе можно вызвать перечень меню и выбрать меню. Управление функциями бортового компьютера – см. здесь (> стр. 181).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Путевая статистика** (> стр. 183)
- Меню **Навигация** (навигационные указания) (> стр. 185)
- Меню **Радио** (> стр. 187)
- Меню **Носители данных** (> стр. 187)
- Меню **Телефон** (> стр. 189)
- Меню **Индикац. вспом. систем** (> стр. 190)
- Меню **ТО** (> стр. 191)
- Меню **Установки** (> стр. 191)
- Меню **AMG** (> стр. 194)

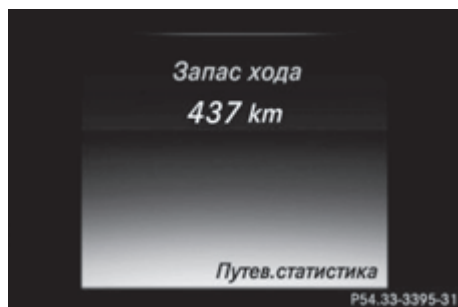
Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



- Нажмите на кнопку на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Путевая статистика** с суточным ① и общим ② пробегам.

Индикация запаса хода



- Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- Нажатием на кнопку или выберите примерный **запас хода**.

Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода индицируется символ заправляемого топливом автомобиля .

Путевая статистика после старта или после сброса



- ① Пробег
 - ② Время движения
 - ③ Средняя скорость
 - ④ Средний расход топлива
- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
 - ▶ При помощи или выберите **После старта** или **После сбр..**

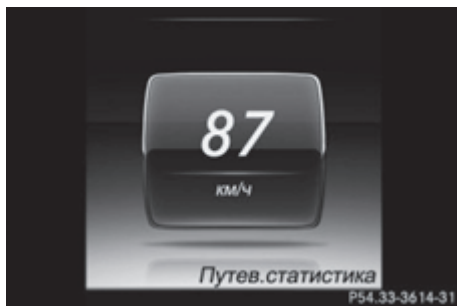
Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сбр.** относятся к последнему сбросу данных этого подменю (> стр. 184).

Путевая статистика **После старта** сбрасывается в следующих случаях:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

Если превышены 9999 часов или 99999 километров, то путевая статистика **После сбр.** автоматически сбрасывается.

Цифровой спидометр



- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или цифровой спидометр.

Сброс значений



- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.
- ▶ Нажмите на .
- ▶ При помощи выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием на .

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса

Меню "Навигационная система"

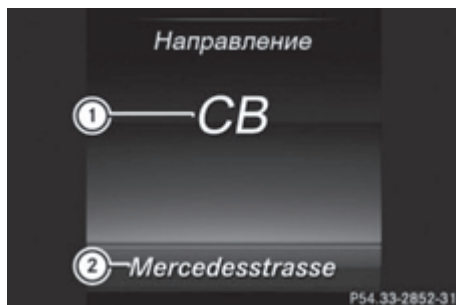
Индикация навигационных указаний

В меню [Навигация](#) на multifunctionальном дисплее индицируются навигационные указания.

Дальнейшую информацию о навигационной системе Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы Audio 20 или COMAND Online.

- Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню [Навигация](#).
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

Ведение к цели не активировано



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



- ① Расстояние до следующей цели
- ② Расчетное время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра движения
- ④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

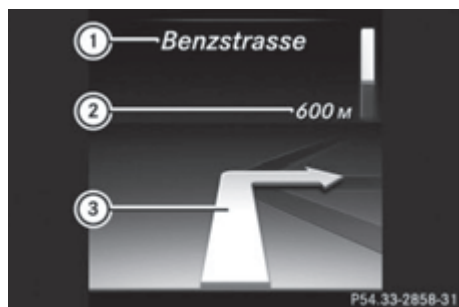
Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В

процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ⑥: двигаясь по этой полосе движения, невозможно проехать следующий поворот без перестроения. Возможная полоса движения ⑤: только двигаясь по этой полосе, Вы можете без перестроения выполнить следующий маневр.

Рекомендуемая полоса движения ④: на этой полосе движения возможно выполнение следующих двух поворотов.

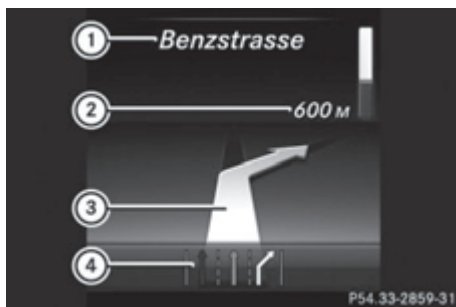
Маневр движения без рекомендации по полосе движения



- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

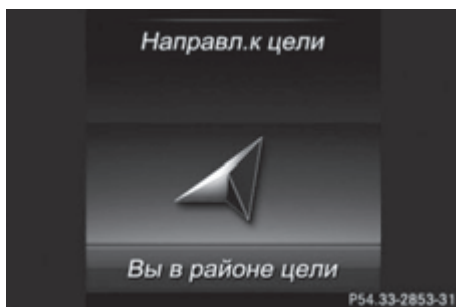
Если производится маневр движения, то возле символа маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения. По окончании индикации расстояния начинается маневр движения.

Маневр движения с рекомендацией по полосе движения



- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



- ① Дополнительная информация

Дальнейшая возможная дополнительная информация:

- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута**

Рассчитывается новый маршрут.

- **Дорога не найдена**

Местонахождение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но дорога неизвестна, например новые дороги, парковки или частные владения.

- **Нет маршрута**

По выбранной цели расчет маршрута невозможен.

-

Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Радиоприемник"



- ① Диапазон частот
- ② Канал с ячейкой памяти
- ③ Фамилия исполнителя
- ④ Название музыкального произведения

На multifunctionальном дисплее индицируется канал ② с указанием частоты передачи или наименование канала. Если канал ② введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти.

- ▶ Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Радио**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
Установленный Вами в данное время канал ② индицируется на multifunctionальном дисплее.
- ▶ **Открытие перечня каналов:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала в перечне каналов:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала при помощи ускоренного пролистывания в перечне каналов:** продолжительно нажмите на или .
- ▶ **Выбор полосы частот или памяти каналов:** коротко нажмите на .
- ▶ Выберите полосу частот или память каналов при помощи или .
- ▶ При помощи подтвердите выбор.

и Каналы можно сохранить в системе Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

и Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) является цифровой технологией радиовещания, оптимизированной для мобильного приема радиопрограмм.

Меню "Носители информации"

Смена носителя информации



В меню **Носители данных** Вы можете в любое время сменить носитель информации и вид воспроизведения (аудио или видео).

В меню **Носители данных** Вы можете в любое время сменить носитель информации.

- ▶ Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
 - ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Носители данных**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
 - ▶ **Открытие / закрытие перечня носителей информации:** коротко нажмите на .
- Перечень показывает, например, следующие носители информации:
- Диск (CD / DVD, только для системы COMAND Online)
 - Карта памяти (SD / SDHC, только для системы COMAND Online)
 - Карта памяти (SD / SDHC, только для системы COMAND Online)

- МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ РЕГИСТР (система COMAND Online)
- Запоминающие устройства USB
- Аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®

Учитывайте дополнительную информацию о поддержке носителей информации и о режиме воспроизведения носителей информации в отдельном руководстве по эксплуатации системы Audio 20 или COMAND Online.

Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных



- ① Носитель информации, например, наименование запоминающего устройства USB
- ② Воспроизводимое музыкальное произведение
- ③ Фамилия исполнителя
- ④ Название альбома
- ⑤ Название папки

В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисков или носителей аудиоданных.

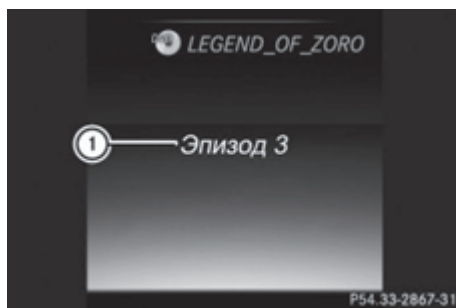
- Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Носители данных**.
- Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- **Выбор аудиодисковда или носителя данных:** коротко нажмите на , чтобы открыть список носителей информации.

- Выберите соответствующий аудиодисковод или носитель данных при помощи или .
- Подтвердите выбор нажатием на .
- **Открытие перечня музыкальных произведений:** коротко нажмите на или .
- **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения в перечне музыкальных произведений:** коротко нажмите на или .
- **Выбор музыкального произведения при помощи ускоренного пролистывания в перечне музыкальных произведений:** нажмите на или и держите до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение.
При продолжительном нажатии на или через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисковде или носителе аудиоданных сохранена соответствующая информация о музыкальном произведении, то на multifunctionальном дисплее может индцироваться следующее:

- номер музыкального произведения,
- название музыкального произведения,
- фамилия исполнителя,
- название альбома.

Управление видео-DVD-плеером



- Включите систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор DVD-дисковода или носителя данных:** коротко нажмите на , чтобы открыть список носителей информации.
- ▶ Выберите дисковод DVD или носитель данных при помощи  или .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Открытие перечня сцен:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены в перечне сцен:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор сцены при помощи ускоренного пролистывания в перечне сцен:** нажмите на  или  и держите до тех пор, пока не будет достигнута требуемая сцена ①.
- ▶ При помощи  подтвердите выбор.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
- ▶ Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

- ▶ Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 247). Или:

- ▶ Установите связь Bluetooth® с системой Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса:** сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

 Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Прием телефонного вызова



- ▶ Примите вызов нажатием на  на рулевом колесе.

Если поступает телефонный вызов и Вы находитесь в меню **Телефон**, то на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение.

Если Вы не находитесь в меню **Телефон**, Вы все равно можете принять телефонный вызов.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

- Нажмите на  на рулевом колесе.

Если Вы не находитесь в меню **Телефон**, то Вы также можете отклонить телефонный вызов или закончить телефонное соединение.

Выбор номера из телефонной книги

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Перейдите нажатием на  или  или  к телефонной книге.
- Выберите при помощи  или  требуемую фамилию абонента.

Или:

- **Запуск ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку  или  и держите дольше одной секунды. Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.
- **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** начните набор номера при помощи  или .

Или:

- **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей при помощи  или .
- Выберите при помощи  или  требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи  или .

Или:

- **Выход из телефонной книги:** нажмите на  или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Перейдите к памяти повторного набора при помощи .
- Выберите при помощи  или  требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи  или .

Или:

- **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на  или .

Меню "Графика сближения"



- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Индикац. вспом. систем**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
Графика сближения индицирует состояние и / или информацию следующих систем управле-

ния автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:

- системы распознавания дорожных знаков (> стр. 172)
- функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (> стр. 59)
- сигнализации перестроения (> стр. 175)
- системы ATTENTION ASSIST (> стр. 170)
- системы удержания полосы движения (> стр. 177)

- Вызовите при помощи оценку, произведенную системой ATTENTION ASSIST.

Меню "ТО"

Введение

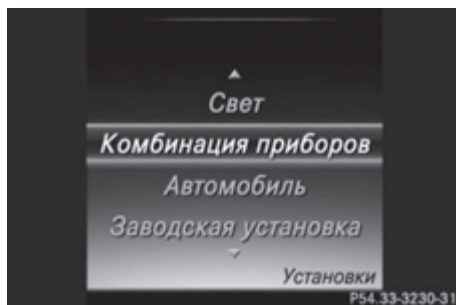


В меню **ТО** имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (> стр. 198)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах (> стр. 298)
- Вызов срока проведения ТО (> стр. 264)
- Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера (> стр. 261)

Меню "Установки"

Введение



В меню **Установки** в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Изменение установок вспомогательных систем (> стр. 191)
- Изменение установок комбинации приборов (> стр. 193)
- Изменение установок автомобиля (> стр. 194)
- Восстановление заводских установок (> стр. 194)

Подменю "Вспомогательные системы"

Включение или выключение индикации указаний для системы распознавания дорожных знаков

- Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- Выберите при помощи или подменю **Вспомогат. системы**.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи или **Сис. распоз. дор. знаков**.
- Нажмите на .
- На дисплее появится актуальный выбор.
- **Включение или выключение:** нажмите на .
- При включенной индикации распознанные дорожные знаки индицируются на мультимедийном дисплее.

функциональном дисплее в течение пяти секунд.

Дальнейшая информация о системе распознавания дорожных знаков – см. здесь (> стр. 172).

Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Collision Prevention**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на . Если система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, то на multifunctionальном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** появляется символ .

Дальнейшая информация о системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (> стр. 59).

Включение или выключение сигнализации перестроения

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Сигнал. перестроения**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на . Если сигнализация перестроения включена, то на multifunctionальном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** возле автомобиля

индицируются серые радарные волны, расширяющиеся назад.

Дальнейшая информация о сигнализации перестроения (> стр. 175).

Установка системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Attention Assist**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Выкл., Стандартный режим** или **Чувствительн. режим**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на multifunctionальном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** появляются символ .

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 170).

Установка системы удержания полосы движения

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Сис. удерж. полосы движ.**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Выберите при помощи  или  **Выкл., Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.
- ▶ Нажатием на  введите установку в память. Если система удержания полосы движения включена, то на multifunctionальном дис-

плее на графике сближения индицируются светлые ограничительные линии полосы движения.

Дальнейшая информация о системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 177).

Подменю "Комбинация приборов"

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индикации спидометра/одометра** Вы можете установить на мультифункциональном дисплее определенные индикации в километрах или милях.

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Единица индикации спидометра/одометра**.
- Вы видите выбранную установку **км** или **мили**.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Путевая статистика**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- запаса хода
- навигационных указаний в меню **Нав.**
- ТЕМПОМАТА
- системы "СПИДТРОНИК"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Включение или выключение дополнительного спидометра

При помощи функции **Доп. спидометр** Вы можете установить цифровую индикацию скорости на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния.

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комб. приборов**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Доп. спидометр**.
- На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Установка яркости дисплея / подсветки переключателей

При помощи функции **Яркость** можно производить регулировку яркости мультифункционального дисплея и подсветки выключателей в автомобиле.

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Helligkeit (Яркость)**.
 - ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- Вы видите выбранную установку **Ступень** со значением в пределах 0–10. При этом ступень 0 соответствует приглушенному свету, а ступень 10 – яркой подсветке.
- ▶ Измените ступень яркости нажатием на  или . Установка яркости производится одновременно с выбором.
 - ▶ Введите установку в память нажатием на  или .

Подменю "Автомобиль"

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
 - Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.
 - Подтвердите выбор нажатием на .
 - Выберите при помощи  или  функцию **Ограничение скорости (зимние шины)** :.
- Вы видите выбранную в данный момент установку.
- Подтвердите выбор нажатием на .
 - Установите при помощи  или  постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от **240 км/ч** до **160 км/ч**). Выбором установки **Выключено** постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" выключается.
 - Введите установку в память нажатием на .

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (> стр. 159).

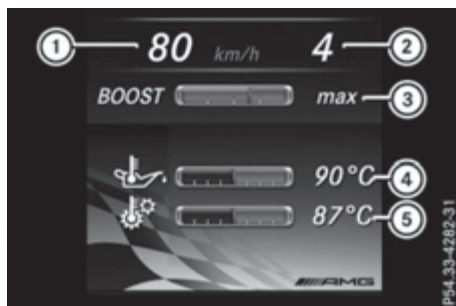
Восстановление заводских установок

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
 - Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - Выберите при помощи  или  подменю **Заводская установка**.
 - Подтвердите выбор нажатием на .
- Появляется индикация функции **Сбросить все установки?**.
- Выберите при помощи  или  **Нет** или **Да**.
 - Подтвердите выбор нажатием на .
- Если Вы выбрали **Да**, то на multifunctionальном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности не все функции сбрасываются: функция **Ограничение скорости (зимние шины)** системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в подменю **Автомобиль**.

Меню "AMG"

Индикация меню "AMG"



- ① Цифровой спидометр
- ② Индикация включенной передачи
- ③ Давление наддува
- ④ Температура моторного масла
- ⑤ Температура трансмиссионного масла

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **AMG**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

Температура моторного и трансмиссионного масла: если двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры, то на multifunctionальном дисплее температура масла ④ и ⑤ отображается белым цветом.

Если multifunctionальном дисплее температура масла ④ или ⑤ отображается синим цветом, двигатель или коробка передач еще не прогреты до рабочей температуры. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



- ① Привод **Comfort** / **Sport** / **Sport +** / **Race**
- ② Ходовая часть **Comfort** / **Sport** / **Sport +**
- ③ Коробка передач **D** / **M**
- ④ Система выпуска ОГ **Comfort** / **Sport +**
- ⑤ Система ESP® **On** / **Off** или спортивный режим SPORT handling mode **Sport**

Индикация SETUP отображает следующую информацию / функцию:

- Индикация включенной передачи
- Цифровой спидометр
- Установка привода
- Установка положения ходовой части
- Положение коробки передач
- Установка выпускной системы
- Состояние системы ESP® (электронная система стабилизации движения)
- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **AMG**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация SETUP.

Дальнейшая информация об индикации переключения на более высокую передачу и индикации включенной передачи – см. здесь (▷ стр. 142).

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ① Круг
- ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.

Включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР Вы можете при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении **2**.

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **AMG**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Нажимайте на или до тех пор, пока на дисплее не появится ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- ▶ **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на .

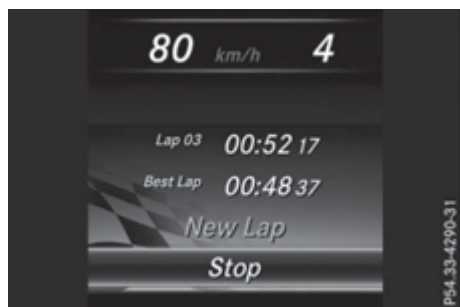
Включение отсчета времени нового круга



- ① Круг
 - ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР
 - ③ Самое малое время прохождения круга
- Выберите при помощи или **New Lap** (Новый круг).
 - Нажмите для подтверждения на кнопку .

Возможен ввод в память времени прохождения не более 32 кругов.

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- Выберите с помощью или **Stop** (Стоп).
- Нажмите для подтверждения на кнопку .

Как только Вы останавливаете автомобиль и после этого поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **1**, отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ прекращается. Если Вы поворачиваете ключ в положение **3**, а затем нажатием на подтверждаете **Start (Старт)**, то отсчет времени продолжается.

Продолжение отсчета ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- Выберите с помощью или **Continue** (Продолжить).
- Нажмите для подтверждения на кнопку .

Сброс ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- Выберите с помощью или **Stop** (Стоп).
Отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ останавливается.
 - Выберите с помощью или **Reset** (Сброс).
 - Нажмите для подтверждения на кнопку .
- Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация результатов по итогам круга



- ① Круг
- ② Время прохождения круга
- ③ Средняя скорость прохождения круга
- ④ Длина круга

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **AMG**.
- Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- Выберите с помощью или **Lap List (Список кругов)**.
- Нажмите для подтверждения на кнопку . Отображается индикация результатов по итогам круга.
- Выберите при помощи или другую индикацию результатов по итогам круга. Самый быстрый круг изображается на мультифункциональном дисплее зеленым цветом, а самый медленный – красным.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Вы можете выключить сообщения на дисплее. При этом сообщения на дисплее вводятся в память сообщений. Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания, касающиеся следующих тем:

- Функция HOLD (▷ стр. 159)
- Паркование (▷ стр. 146)

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажатием на  или  на рулевом колесе выключите сообщение на дисплее. Сообщение на дисплее выключается.

Мультифункциональный дисплей индицирует сообщения высокого приоритета красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  рулевого колеса.
- ▶ Выберите при помощи  или  память сообщений.

При отсутствии сообщений на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет**.

При наличии сообщений на мультифункциональном дисплее индицируется соответствующее количество сохраненных в памяти сообщений.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Прокрутите при помощи  или  сообщения на дисплее.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее



врем. нет доступа
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Системы ABS (антиблокировочная система), ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения временно недоступны.

Системы PRE-SAFE® и COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы , и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Причиной может быть, например, пониженное напряжение бортовой сети.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Осторожно продолжайте движение.

Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.

Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться:

► Осторожно продолжайте движение.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



не действуют
См. "Руководство"

Системы ABS, ESP®, BAS, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения недоступны ввиду неисправности.

Системы PRE-SAFE® и COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS также могут быть неисправны.

Кроме того на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы , , и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует См. "Руководство"	Системы ESP®, BAS, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения недоступны ввиду неисправности. Системы PRE-SAFE® и COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS также могут быть неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
врем. нет доступа См. "Руководство"	Системы ESP®, BAS, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения недоступны ввиду неисправности. Системы PRE-SAFE® и COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS также могут быть неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и . Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
  не действуют См. "Руководство"	Системы EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP®, BAS, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения недоступны ввиду неисправности. Системы PRE-SAFE® и COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS также могут быть неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы ,  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Для отпущения вклю- чить зажигание	Красная контрольная лампа  горит. При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз. ► Включите зажигание.
 Стояночный тормоз Отпустить!	Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпущения электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (> стр. 148). Вы производите движение с задействованным электрическим стояночным тормозом. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (> стр. 148).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стойночный тормоз См. "Руководство"	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействия тормоза: ► Выключите зажигание. ► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. ► Установите коробку передач в положение "P". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Желтая предупредительная сигнальная лампа  и красная контрольная лампа  горят. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпущения тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Или: ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 148). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпущению: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Красная контрольная лампа  мигает, а желтая предупредительная сигнальная лампа  горит. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпущения тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Для задействия тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если красная контрольная лампа  продолжает мигать: ► Продолжать движение нельзя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 301). ► Установите коробку передач в положение "P". ► Поверните передние колеса к бордюроному камню тротуара. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Электрический стояночный тормоз неисправен. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Установите коробку передач в положение "P". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не поддается отпусканию вручную: ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 148). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . При задействовании или отпускании электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Переключите коробку передач в положение "P", поскольку автоматическое затягивание электрического стояночного тормоза не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не поддается отпусканию вручную: ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 148).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стояночный тормоз не действует	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электро-сети. ► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпусканию: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз и далее не поддается задействованию: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Желтая предупредительная сигнальная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Установите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Немедленно тормозите!	При включенной функции HOLD возникла неисправность. Или: При включенной функции HOLD Вы: • открыли дверь водителя и отстегнули ремень безопасности, • выключили двигатель. Дополнительно может включиться прерывистый звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке произвести блокировку автомобиля. Двигатель не поддается пуску. ► С учетом дорожной ситуации немедленно резко нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146). Вы снова можете запустить двигатель.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Collision Prevention Assist Plus в наст. время недоступ. См. "Руководство"	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно не действует. Возможные причины: • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146). ► Снова запустите двигатель.
Collision Prevention Assist Plus не действует	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно недоступна ввиду неисправности. Адаптивная система экстренного торможения также может быть неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	Система обеспечения безопасности движения COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно не функционирует или функционирует ограниченно. Возможные причины: • Датчики в облицовке радиатора и / или бамперах загрязнены. • В работе системы обеспечения безопасности движения возникают помехи вследствие интенсивных осадков. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система обеспечения безопасности движения COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146). ► Выключите двигатель. ► Произведите очистку датчиков в следующих местах (► стр. 269): • в облицовке радиатора, • в переднем бампере, • в заднем бампере, в особенности посередине заднего бампера. ► Снова запустите двигатель. Сообщение на дисплее гаснет.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	Отказ важных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 38).
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!	Левая или правая оконная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

 Сообщения на дисплее о состоянии светодиодов:

Сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева или Ближний свет справа	Левый или правый ближний свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота сзади слева или Указатель поворота сзади справа	Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота спереди слева или Указатель поворота спереди справа	Передний левый или передний правый указатель поворота неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота на зеркале слева или Указатель поворота на зеркале справа	Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Тормозной фонарь слева или Тормозной фонарь справа	Левый или правый фонарь сигнала торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 3-ий тормозной фонарь	Третий фонарь сигнала торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задний габаритный/тормозной фонарь слева или Задний габаритный/тормозной фонарь справа	Левый или правый задний габаритный / тормозной фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Дальний свет слева или Дальний свет справа	Левый или правый дальний свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Освещение номерного знака	Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задняя противотуманная фара	Задний противотуманный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный свет спереди слева или Стояночный свет спереди справа	Передний левый или передний правый стояночный или парковочный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Фара заднего хода	Левый или правый фонарь заднего хода неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
Система адаптации фар дальнего света не действует	Система адаптации фар дальнего света неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт. фар дал. света времен.не доступна См."Руководство"	Система адаптации фар дальнего света выключена и временно не действует. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то появляется сообщение на дисплее Система адаптации фар дал.света снова доступна. Система адаптации фар дальнего света снова готова к эксплуатации.

Двигатель	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждаж. жид- кость См. "Руковод- ство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Долейте охлаждающую жидкость, учитывая при этом предостережения (> стр. 262). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").
 Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. дви- гатель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 146). ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. ► При повторном повышении температуры немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном запра- вочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение тем- пературы до 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Неисправность генератора • Обрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования ! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146). ► Учитывайте указания к дисплейному сообщению  См. "Руководство". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Включить двигатель См. "Руководство"	Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла и внутреннее освещение. ► Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (> стр. 259). ► При необходимости произведите доливку моторного масла (> стр. 262). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	Падение уровня масла ниже нормы. Возможно повреждение двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 146). ► Проверьте уровень масла (> стр. 259). ► При необходимости долейте моторное масло (> стр. 262).
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	В топливном баке осталось очень мало топлива. ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность	Система ходовой части неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист. удержания полосы движения временно не доступна См. "Руководство"	Система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система удержания полосы движения снова в функциональной готовности. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 146). ► Произведите очистку ветрового стекла.
Сист. удержания полосы движения не действует	Система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения временно не доступна См. "Руководство"	Сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков. • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Сигнализация перестроения снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 146). ► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализация перестроения не действует	Сигнализация перестроения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист. распознавания дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"	Система распознавания дорожных знаков временно не готова к работе. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.
Система распознавания дорожных знаков не действует	Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
HOLD выключена	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Снова включите функцию HOLD несколько позже (> стр. 159).
	Функция HOLD выключена. При сильном нажатии на тормозную педаль не выполняется одно из условий включения системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте условия включения функции HOLD (> стр. 159).
ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют	ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
SPEEDTRONIC Установленный предел скорости - - - km/h	Во время нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") активирование системы "СПИДТРОНИК" невозможно. ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМПОМАТ - - - km/h	Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (► стр. 153).
120 km/h! Превышена макси- мально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили макси-мально разрешенную скорость. Дополнительно на multifunctionальном дисплее появляется индикация 120 km/h! ► Снизьте скорость.

Шины	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давл. в ш. отрегулировать!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 297). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 299).
Провер. шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 276). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 297). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Внимание Дефект шины	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.  ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 276).
Сист. контроля давления воздуха в шинах временно не доступна	Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ► Продолжите движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол. датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска включите передачу Р или N	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D". ► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".
Для пуска двигателя нажмите на педаль тормоза	Двигатель не поддается пуску. Двигатель был выключен на ступени коробки передач "D" или "R". ► Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель.
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	Вы попытались перевести коробку передач в положение "D", "R" или "N" без одновременного нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P"	Дверь водителя открыта / неполностью закрыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D". Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии! ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 146). ► Полностью закройте дверь водителя.
 Охлаждение трансмиссион. масла Неисправность	Насос охлаждающей жидкости коробки передач неисправен. Коробка передач может перегреться. ► Выберите в бортовом компьютере меню AMG и проверьте температуру трансмиссионного масла (> стр. 194). ► Избегайте высокой нагрузки, например, динамичного стиля вождения. ► При температуре трансмиссионного масла ниже 120 °C продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!	Перегрев трансмиссионного масла. Ручной режим "M" и кратковременная ручная программа движения больше не доступны. Для коробки передач доступна только установка Comfort. Мощность двигателя уменьшается в зависимости от перегрева. ► Дайте остыть трансмиссионному маслу путем умеренного стиля вождения.
Дифференциал заднего моста с электрон. блокировкой не действует	Электронный блокирующий дифференциал заднего моста вышел из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Дифференциал заднего моста с электрон. блокировкой временно недоступен	Двигатель электронного блокирующегося дифференциала заднего моста перегрелся. ► Дайте остыть электронному блокирующемуся дифференциалу заднего моста путем умеренного стиля вождения.
 Стоян. блок. неисправ. Задействуйте стояночный тормоз	Положение коробки передач "Р" больше не поддается включению. ► Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз задействован. ► Предохраните поставленный на стоянку автомобиль от откатывания (► стр. 301). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменить положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач "D": ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P": ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	Часть коробки передач, производящая переключение четных передач, вышла из строя. Передача заднего хода больше не поддается включению. Комфортабельность переключения передач ограничена. Коробка передач работает в аварийном режиме. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Передача Р только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "Р".
	Дверь багажного отделения открыта.  ОСТОРОЖНО Если двигатель работает, то при открытой двери багажного отделения в салон автомобиля могут проникнуть отработавшие газы. Существует опасность отравления! ► Закройте дверь багажного отделения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 146). ► Закройте капот.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте все двери.
Управление задним спойлером не действует	При задвигании задний спойлер не может достичь конечного положения и, если это возможно, снова выдвигается. При блокировке задвигания заднего спойлера, например, при наледи льда: ► Устраните причину блокировки. ► Выключите двигатель и заблокируйте замки автомобиля. ► Через несколько минут запустите двигатель. Задний спойлер занимает исходное положение. Если проблема продолжает оставаться и причину установить невозможно: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Задний спойлер не действует Предельная скорость 200 km/h	При выдвигании задний спойлер не может достичь конечного положения и выдвигается только на возможное расстояние. Скорость автомобиля ограничена до 200 км/ч. При блокировке выдвигания или задвигания заднего спойлера, например, при наложении льда: ► Устраните причину блокировки. ► Выключите двигатель и заблокируйте замки автомобиля. ► Через несколько минут запустите двигатель. Задний спойлер занимает исходное положение. Если проблема продолжает оставаться и причину установить невозможно: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. ► Если надежное управление рулевым колесом возможно: осторожно продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Если надежное управление рулевым колесом невозможно: продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультифункциональном дисплее.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в баке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Произведите доливку воды в бачок стеклоомывателя (► стр. 263).

Ключ	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ► Пользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элементы питания (> стр. 74).
 Ключ не распознан (сообщение белого цвета)	Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. Если ключ и далее не распознается: ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение.
 Ключ не распознан (сообщение красного цвета)	Ключ не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 146). ► Найдите ключ. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на OK на рулевом колесе. Из-за сильного источника радиопомех ключ не распознается при работающем двигателе. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 146). ► Вставьте ключ в замок зажигания и продолжайте движение в режиме ключа.

Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Общие указания

При включении зажигания некоторые системы проводят самодиагностирование. При этом некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы могут временно загореться или замигать. Это не свидетельствует о неисправности. Данные предупредительные сигнальные и контрольные

лампы сигнализируют о неисправности только в том случае, если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Безопасность

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд.

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (► стр. 42).



► Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд.

Водитель не пристегнул ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (► стр. 42).

Предупредительный звуковой сигнал выключается.

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа****▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 42).

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

- Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 42).

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

- Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▷ предложения по решению



▷ При работающем двигателе или активированной функции пуска / остановки двигателя ECO горит желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Осторожно продолжите движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 146).
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа****▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ▷ предложения по решению**

▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.

**ОСТОРОЖНО**

Тормозящее действие может ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 146).
- ▶ Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа**

► **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы BAS (система экстренного торможения), COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP® (электронная система стабилизации движения), PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Система EBD недоступна ввиду неисправности. В результате также недоступны, например, системы ABS, BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

** ОСТОРОЖНО**

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы, желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® и режима OFF системы ESP®, а также желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Системы ABS и ESP® недоступны из-за неисправности. В результате также недоступны, например, системы BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, EBD, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.

Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием.

ТЕМПОМАТ отключен.

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.
- Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Не выключайте систему ESP®.

В исключительных случаях (► стр. 63) рекомендуется выключить систему ESP®.

Учитывайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 62).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP®.

Системы ESP®, BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и адаптивный сигнал торможения недоступны ввиду неисправности.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

▲ ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций.

Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► При работающем двигателе или активированной функции пуска / остановки двигателя ECO горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Система ESP® отключена.

▲ ОСТОРОЖНО

Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Включите систему ESP®.
В исключительных случаях (► стр. 63) рекомендуется выключить систему ESP®. Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 62).
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Если система ESP® не поддается включению:

- Осторожно продолжите движение.
- Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode.

Спортивный режим SPORT handling mode включен.

ОСТОРОЖНО

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Включайте спортивный режим SPORT handling mode только при описанных в главе "Включение или выключение спортивного режима SPORT handling mode" условиях (► стр. 63).



► Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.

Неисправность системы удержания пассажиров.

ОСТОРОЖНО

Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.

Существует опасность травмирования!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Для проверки системы удержания пассажиров немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 38).

Двигатель**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа****► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможна неисправность, например, следующих систем:

- системы управления работой двигателя,
- системы впрыска,
- системы выпуска ОГ,
- системы зажигания,
- системы питания.

Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.

► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.

Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале полосы индикации.

Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен. Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электровентилятора радиатора двигателя.

Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 262).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой.
- Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go".



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.

ОСТОРОЖНО

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открытии капота.

Существует опасность травмирования!

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 262).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой.
- При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go".

Системы управления автомобилем

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.

При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.

► Увеличьте дистанцию.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю или стоящему препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения.

► Будьте готовы к немедленному торможению.

► Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие.

Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (► стр. 59).

Шины

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▷ предложения по решению



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

 ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 146).
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 276).
- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 297).
- ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

 ОСТОРОЖНО

Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах.

Существует опасность аварии!

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▷ предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем.

Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Управление автомобилем требует приложения большего усилия.

Существует опасность аварии!

- ▶ Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса.
- ▶ **Если надежное управление рулевым колесом возможно:** осторожно продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ **Если надежное управление рулевым колесом невозможно:** продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	240
Возможности размещения багажа	240
Полезная информация	243

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Возможности размещения багажа**Правила загрузки****⚠ ОСТОРОЖНО**

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажном отделении.
- Укладывайте тяжелый груз в багажном отделении как можно дальше вперед и как можно ниже.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинки сидений.
- При загрузке навешивайте предохранительную сетку.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.

- i** Средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц."

Вещевые отсеки**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

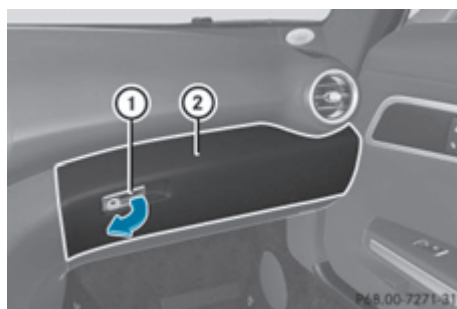
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении

или внезапном изменении направления движения!

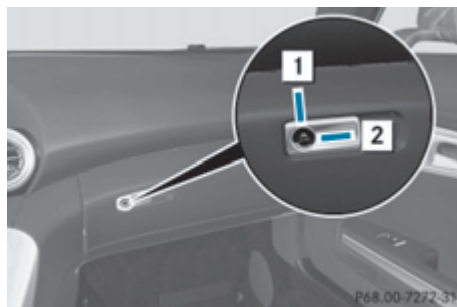
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажном отделении.

Учитывайте правила загрузки (> стр. 240).

Вещевой ящик



- **Открытие:** потянув за ручку ①, откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.



Вещевой ящик поддается разблокировке и блокировке при помощи аварийного ключа.

- **Блокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его в положение ②.
- **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его в положение ①.

Вещевой отсек перед подлокотником



- **Открытие:** передвиньте крышку ① вперед.

Вещевой отсек под подлокотником



- **Открытие:** нажмите на кнопку ①. Вещевой отсек открывается назад.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке установлены:

- мультимедийный модуль подключения с одним слотом для карты SD и 2 гнездами для подключения приборов USB, например для подключения iPod®, iPhone® или MP3-плеера (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 247)
- гнездо электропитания

В вещевом отсеке находится замок зажигания для пуска двигателя при помощи ключа (> стр. 126).

Дополнительные возможности размещения багажа

В зависимости от комплектации в автомобиле имеются следующие дополнительные возможности для хранения вещей:

- открытые вещевые отсеки в дверях,
- багажная сетка в пространстве для ног переднего пассажира,
- багажные сетки слева и справа на задней стенке за сиденьями,
- багажная сетка слева сбоку в багажном отделении.

i Сигнальные жилеты могут быть размещены в багажной сетке на задней стенке за сиденьем водителя.

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся вещевых отсеков (> стр. 240).

Горизонтальная шторка багажного отделения

Важные указания по технике безопасности

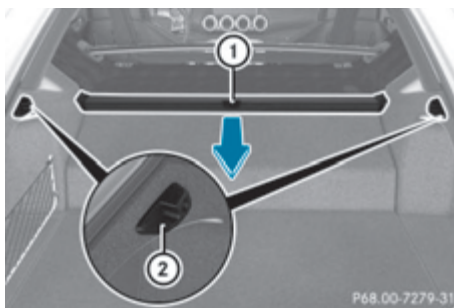
ОСТОРОЖНО

Горизонтальная шторка багажного отделения не в состоянии самостоятельно удержать или предохранить тяжелые предметы, предметы багажа и тяжелый груз. При внезапном изменении направления движения, резком торможении или аварии непродороженный груз может упасть и ударить Вас. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Предохраняйте предметы, багаж или груз – также и в случае использования горизонтальной шторки багажного отделения – от перемещения или опрокидывания, например, путем их крепления.

- Горизонтальная шторка багажного отделения представляет собой защитный экран для предметов в багажном отделении автомобиля.

Навешивание и отсоединение горизонтальной шторки багажного отделения



► **Навешивание:** потяните горизонтальную шторку багажного отделения за ручку ① на себя и закрепите ее справа и слева в держателях ②.

► **Отсоединение:** отсоедините горизонтальную шторку багажного отделения из держателей ② и отведите за ручку ① над держателями ② вперед до полного сматывания.

Предохранительная сетка

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предохранительная сетка самостоятельно не в состоянии удержать или предохранить тяжелые предметы, предметы багажа и тяжелый груз. При внезапном изменении направления движения, резком торможении или аварии непродороженный груз может упасть и ударить Вас. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

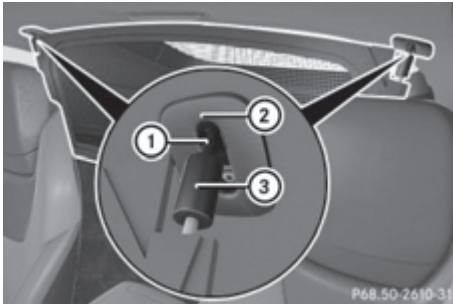
Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Предохраняйте предметы, багаж или груз – также и в случае пользования предохранительной сеткой – от перемещения или опрокидывания, например, путем их крепления.

При загрузке автомобиля мелкими предметами выше верхней кромки спинок сидений необходимо пользоваться предохранительной сеткой. Из соображений безопасности всегда пользуйтесь при транспортировке груза предохранительной сеткой.

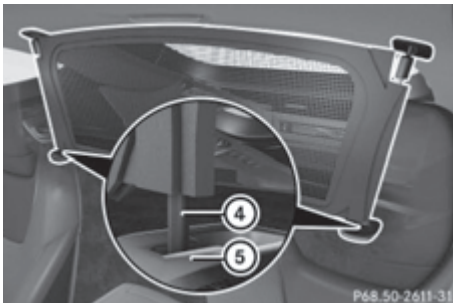
Предохранительная сетка находится в багажном отделении.

- Раскрутите и разложите предохранительную сетку.

Навешивание и натягивание предохранительной сетки



- **Навешивание и натягивание:** переставьте сиденья по возможности в крайнее переднее положение.
- Потяните зажим ремня ③ вверх для уменьшения натяжения стяжного ремня.
- Установите из салона автомобиля карабины ① в верхние держатели ②.
- Затем поверните карабины ① на 90°, вставьте их сверху и поверните назад.



- Зацепите крючки ④ за нижние держатели ⑤.
- Потяните за незакрепленный конец стяжного ремня вниз до натяжения предохранительной сетки.
- Через некоторое время движения проконтролируйте натяжение предохранительной сетки и при необходимости подтяните ее.

- **Ослабление и отсоединение:** потяните зажим ремня ③ вверх для уменьшения натяжения стяжного ремня.
- Отцепите крючки ④ от нижних держателей ⑤.
- Отцепите карабины ① от верхних держателей ②.
- **Размещение:** сложите и сверните предохранительную сетку.
- Снова уберите предохранительную сетку в багажное отделение.

Полезная информация

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

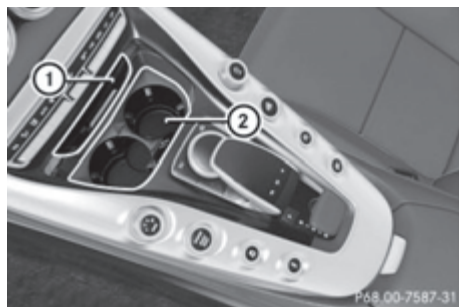
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажном отделении.

Соблюдайте правила загрузки (► стр. 240).

- ! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

Держатели для напитков на центральной консоли



- **Открытие:** передвиньте крышку ① вперед до фиксации.

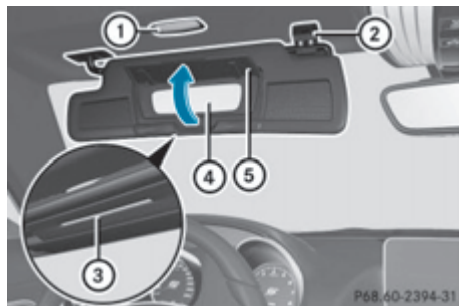
Перегородку держателя для напитков можно вынуть, например для вставления небольших жестяных банок с напитками.

- **Демонтаж:** потяните перегородку вверх и снимите.
- **Монтаж:** вставьте перегородку и надавите ее вниз до фиксации.

Для очистки резиновую подкладку держателя для напитков ② можно вынуть. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

Солнцезащитные козырьки

Обзор

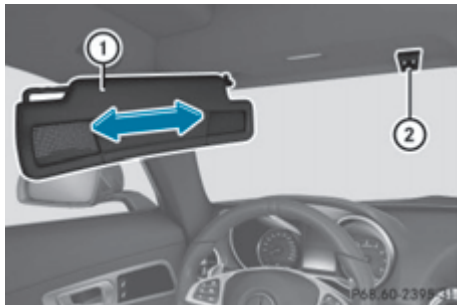


- ① Лампа освещения зеркала
 ② Держатель
 ③ Прижимная лента, например, для парковочных талонов
 ④ Косметическое зеркало
 ⑤ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

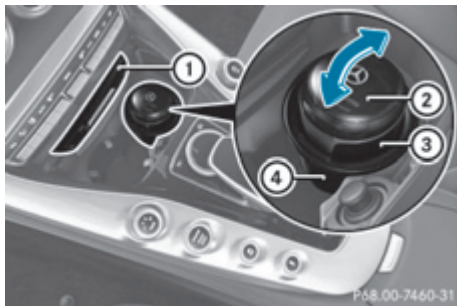
Ослепление сбоку



- Откиньте солнцезащитный козырек ① вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек ① из держателя ②.
- Поверните солнцезащитный козырек ① в сторону.
- При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.

Пепельницы

- ❗ Вещевой отсек под пепельницей не является жаростойким. Прежде чем положить горящую сигарету в пепельницу, убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована. В противном случае вещевой отсек может быть поврежден.



Вы можете установить подставку ④ справа или слева в держатель для напитков.

- ▶ Передвиньте крышку ① вперед до фиксации.
- ▶ **Открытие:** приподнимите крышку ②.
- ▶ **Закрывание:** нажмите крышку ② вниз.
- ▶ **Внимание:** выньте пепельницу ③ вверх из подставки ④.
- ▶ **Установка:** вставьте пепельницу ③ в держатель ④, нажав до фиксации.

Чтобы иметь возможность пользоваться держателем для напитков в полной мере, выньте держатель ④ из держателя для напитков. Уберите вынутые держатель ④ и пепельницу ③ в подходящее для них место. Соблюдайте правила загрузки (> стр. 240).

Прикуриватель



ОСТОРОЖНО

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

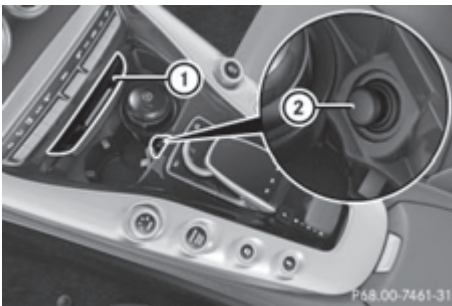
Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.



- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2 (> стр. 126).

- ▶ **Открытие:** передвиньте крышку ① вперед до фиксации.

- ▶ Вдавите прикуриватель ②. Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.

- ▶ **Закрывание:** слегка нажмите на крышку ① впереди.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

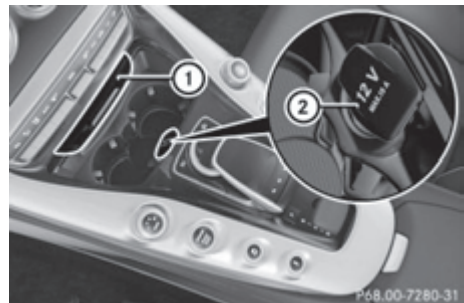
- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 1 (> стр. 126).

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими принадлежностями являются, например, зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

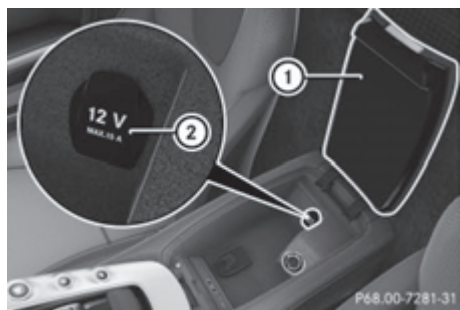
Гнездо электропитания в центральной консоли



- ▶ **Открытие:** передвиньте крышку ① вперед до фиксации.
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ②.
- ▶ **Закрывание:** слегка нажмите на крышку ① впереди.

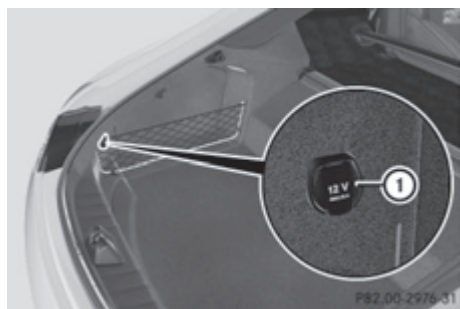
В автомобилях с пепельницей и прикуривателем в вещевом отсеке под подлокотником находится гнездо электропитания.

Гнездо электропитания под подлокотником



- ▶ Откройте вещевой отсек под подлокотником ① (► стр. 241).
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ②.

Гнездо электропитания в багажном отделении



- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Если автомобиль в течение длительного срока стоит на стоянке, то это может привести к разрядке аккумуляторной батареи. "Мерседес-Бенц" рекомендует, подключить в этом случае устройство подзарядки к гнезду электропитания на 12 В багажном отделении. Устройство подза-

рядки можно приобрести, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Подключите находящийся в багажном отделении кабель к устройству подзарядки.
- ▶ Подключите устройство подзарядки к гнезду электропитания на 12 В ①. Соблюдайте при этом указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.

Дверь багажного отделения можно закрыть также и при подключенном устройстве подзарядки. При этом следите за тем, чтобы соединительный штекер двух соединительных кабелей находился вне автомобиля.

Соединительный штекер может рассоединиться при движении автомобиля, даже если Вы забыли рассоединить соединительные кабели. Тем самым предотвращается повреждение кабелей устройства подзарядки.

К устройству подзарядки, подключенному к гнезду электропитания на 12 В ①, может подаваться только имеющийся в бортовой аккумуляторной батарее зарядный ток. При полной разрядке бортовую аккумуляторную батарею следует зарядить при помощи зарядного устройства.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания по условиям функционирования Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.



- **Открытие:** коротко нажмите на крышку ①.
- **Активация вызова экстренной помощи:** коротко нажмите на кнопку SOS ②. Контрольная лампа на кнопке SOS ② мигает до окончания вызова экстренной помощи.
- Ждите установления голосовой связи с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- По окончании телефонного соединения для вызова экстренной помощи закройте крышку ①.

Вы видите сообщение, если:

- связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
- автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи не производится.

В этом случае наберите номер вызова экстренной помощи **112** на мобильном телефоне.

Дальнейшую информацию о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если обслуживание мобильных приборов связи при движении допущено законодательством, то делайте это только, если это допускается дорожной обстановкой. Иначе Вы можете быть отвле-

чены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Антенна выводит наружу излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 314).

Общие указания

В зависимости от комплектации автомобиля предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах и подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе COMAND Online / Audio 20 Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Для подсоединения к наружной антенне и зарядки мобильного телефона установите его в гнездо для мобильного телефона.

- Откройте отделение для телефона (► стр. 241).
- Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

i Эксплуатация мобильного телефона возможна также вне приемного гнезда для мобильного телефона. Однако в этом случае функции зарядки и антенны недоступны.

Для использования телефонного модуля с Bluetooth® (профиль SAP), его необходимо установить на предварительно установленный держатель. Так он будет подключен к наружной антенне. Если в таком случае Вы хотите произвести зарядку мобильного телефона, то Вам придется подключить его к гнезду для подключения прибора USB.

Дальнейшую информацию о телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP) Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на мультифункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (► стр. 189).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от систем автомобиля. При этом Вы больше не можете пользоваться телефоном через громкоговорящую установку.

Если телефонное соединение активировано и Вы вынимаете ключ из замка зажигания, телефонное соединение переводится на мобильный

телефон. С его помощью можно продолжить использование телефонного соединения.

Задний спойлер

Обзор



① Кнопка для заднего спойлера

Задний спойлер улучшает курсовую устойчивость автомобиля. Он приспособливает аэродинамику автомобиля к условиям эксплуатации в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения.

Используйте кнопку  только для ручного выдвижения и задвигания заднего спойлера с целью очистки. Для управления задним спойлером кнопка  не нужна.

Задний спойлер автоматически выдвигается, если Вы движетесь со скоростью выше

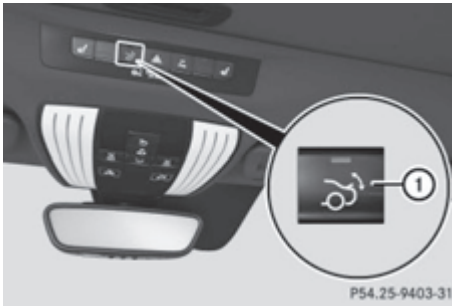
- 120 км/ч в программах движения "C", "S" и "S+"
- 70 км/ч в программе движения RACE

Кнопка  мигает до тех пор, пока задний спойлер не будет выдвинут и горит после этого красным светом.

Задний спойлер автоматически задвигается обратно только в том случае, если Вы движетесь со скоростью ниже

- 80 км/ч в программах движения "C", "S" и "S+"
- 30 км/ч в программе движения RACE

Кнопка  мигает во время задвигания заднего спойлера, а затем гаснет.



① Кнопка для заднего спойлера

В автомобилях со спортивной ходовой частью AMG RIDE CONTROL и со спортивной системой выпуска ОГ AMG кнопка  находится на панели переключателей над панелью управления под крышкой.

Выдвигание и задвигание заднего спойлера вручную

ОСТОРОЖНО

При задвигании заднего спойлера вручную возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при задвигании заднего спойлера никто не находился в зоне движения заднего спойлера. В случае защемления немедленно отпустите кнопку. В этом случае задний спойлер опять выдвигается.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Не въезжайте с выдвинутым задним спойлером в автоматическую мойку. Задний спойлер может быть поврежден в процессе автоматической мойки.

Выдвигайте задний спойлер только для его очистки вручную. После очистки снова задвиньте задний спойлер.

Выдвигать и задвигать задний спойлер с целью очистки можно вручную.

- Закройте дверь багажного отделения.
- Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2 (► стр. 126).
- **Выдвигание:** нажмите на кнопку . Задний спойлер выдвигается.

Кнопка  мигает до тех пор, пока задний спойлер не будет выдвинут и горит после этого красным светом.

- **Задвигание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока задний спойлер не задвинется полностью. Кнопка  мигает во время задвигания заднего спойлера, а затем гаснет.

На дисплее появляется сообщение: **Задний спойлер убирается вручную.**

Если Вы отпускаете кнопку  в процессе задвигания, то задний спойлер снова автоматически выдвигается.

Проблемы с задним спойлером

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
При ручном задвигании задний спойлер останавливается.	Вы открыли дверь багажного отделения во время ручного задвигания заднего спойлера. ► Закройте дверь багажного отделения. Задний спойлер выдвигается или, при нажатой кнопке , продолжает задвигаться.
В процессе выдвигания или задвигания задний спойлер останавливается.	Вы выключили зажигание. ► Снова включите зажигание. ► Нажмите на кнопку . Задний спойлер выдвигается или задвигается.
После ручного выдвигания задний спойлер не поддается задвиганию.	Вы открыли дверь багажного отделения во время ручного выдвигания заднего спойлера. ► Закройте дверь багажного отделения.
Задний спойлер не задвигается или не выдвигается автоматически.	Задний спойлер не может передвигаться, поскольку, например, между кузовом и задним спойлером застрял какой-нибудь предмет. ► Удалите предмет.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

При помощи интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

При программировании устройства дистанционного открывания ворот гаража паркуйте автомобиль вне гаража. Не включайте двигатель в процессе программирования.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенные страны. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете на странице: <http://www.homelink.com>.

Важные указания по технике безопасности



ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При использовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

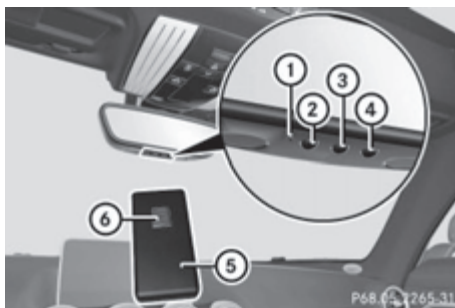
ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование кнопок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 250).



Устройство дистанционного управления (5) приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2 (> стр. 126).
- ▶ Выберите одну из кнопок (2) – (4), на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- ▶ **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок (2) – (4) интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой. Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования.

Через короткое время контрольная лампа (1) начинает гореть желтым светом.

Контрольная лампа (1) сразу загорается желтым светом, если программирование кнопки (2), (3) или (4) производится впервые. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольная лампа (1) начинает гореть желтым светом лишь через десять секунд.

- ▶ Отпустите кнопку (2), (3) или (4). Контрольная лампа (1) мигает желтым светом.
- ▶ **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления (5) с расстояния 5–20 см на кнопки (2) – (4) на внутреннем зеркале заднего вида.
- ▶ Нажмите на кнопку (6) устройства дистанционного управления (5) и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа (1) не загорится зеленым светом. Контрольная лампа (1) горит зеленым светом: программирование завершено. Контрольная лампа (1) мигает зеленым светом: программирование успешно завершено. Для проведения следующего шага необходимо произвести синхронизацию переменного кода (> стр. 252).

- ▶ Отпустите кнопку (6) устройства дистанционного управления (5) приводом дистанционного открывания ворот гаража. Если контрольная лампа (1) горит красным светом: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом расстояние между устройством дистанционного управления (5) и внутренним зеркалом заднего вида.

Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления (5) и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода дистанционного открывания ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется оставаться в каждом выбранном Вами установочном положении в течение не менее 25 секунд, прежде чем испытать другое положение.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 250).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необходима кнопка программирования на панели управления привода ворот гаража. В зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража.

Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа **2** (> стр. 126).
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
После этого для проведения следующего шага обычно предоставляется 30 секунд.
- ▶ Сядьте в автомобиль.
- ▶ Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку **②**, **③** или **④** передатчика интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются. Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного

управления **⑤** приводом дистанционного открывания ворот гаража и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража.

- Замените элементы питания устройства дистанционного управления **⑤** приводом дистанционного открывания ворот гаража. Благодаря этому повышается вероятность передачи устройством дистанционного управления **⑤** более мощного и точного сигнала интегрированному устройству дистанционного открывания ворот гаража.
- Во время программирования постоянно изменяйте расстояние и угол направления устройства дистанционного управления **⑤** по отношению к программируемой кнопке. Направляйте устройство дистанционного управления под разными углами с расстояния 5–30 см или под одинаковым углом с разных расстояний.
- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления для того же привода ворот гаража, то повторите вышеописанные шаги еще раз с целью программирования этого устройства дистанционного управления. Перед выполнением программирования убедитесь в том, что в устройство дистанционного управления **⑤** приводом дистанционного открывания ворот гаража вставлены новые элементы питания.
- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройства дистанционного управления гаснет). Поэтому своевременно снова нажмите на кнопку **④** устройства дистанционного управления **⑤** для возобновления времени передачи.
- Выпрямите кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это способствует лучшей передаче и / или приему сигналов.

Открывание или закрывание ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете

узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

- Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа **2** (► стр. 126).
- Нажмите на одну из кнопок **②**, **③** или **④**, запрограммированную для управления воротами гаража.
Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа **①** горит зеленым светом.
Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа **①** мигает зеленым светом.
Передатчик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку. По истечении максимально десяти секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа **①** загорается желтым светом.
- При необходимости еще раз нажмите на кнопку **②**, **③** или **④**.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа **2** (► стр. 126).
- Нажмите на кнопки **②** и **④** и держите их нажатыми.
Сначала контрольная лампа горит желтым светом, а затем переключается на зеленый свет.
- Отпустите кнопки **②** и **④**.
Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалено.

Частоты

Европа

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AD (Андорра)	20 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CH (Швейцария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кипр)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чешская Республика)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13.Mai 2005 г. МГц: 27, 40, 433
DK (Дания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Германия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радио- связи Частотный диапазон (МГц)
EE (Эстония)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 05 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ES (Испания)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868
FI (Финляндия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. 27, 30, 40, 433, 868
GI (Гибралтар)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Греция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорватия)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Венгрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IC (Канарские острова)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радио- связи Частотный диапазон (МГц)
IE (Ирландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Исландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IT (Италия)	DGPGSR/II/347487/FOR/ 15347 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15348 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15350 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15357 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15358 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Лихтенштейн)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LU (Люксембург)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
МС (Монако)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
МТ (Мальта)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NL (Нидерланды)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норвегия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польша)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
РТ (Португалия)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Румыния)	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Российская Федерация)	РОСС DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433
SE (Швеция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словения)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
SK (Словацкая Республика)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Великобритания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
EG (Египет)	W-KLE-17 / от 8 марта 06 МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюньон)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Южная Африка)	от 11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433

Америка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
BB (Барбадос)	Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чили)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: от 280 до 433
GF (Французская Гвиана)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
GP (Гваделупа)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Мартиника)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мексика)	МГц: от 280 до 390

Азия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AE (Объединенные Арабские Эмираты)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Иордания)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	от 5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Саудовская Аравия)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирия)	279/4/14 / от 05 марта 2006 г.
TR (Турция)	National Certification от 23 июля 2007 г. МГц: 433

Австралия

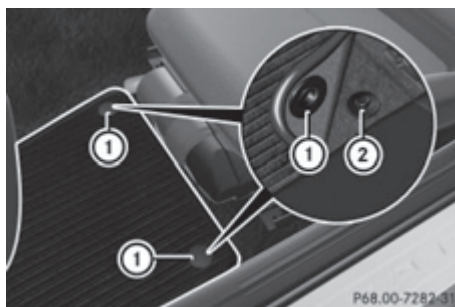
Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AU (Австралия)	от 28 июня 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Новая Зеландия)	от 20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433

Коврики

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- Передвиньте сиденье водителя назад.
- **Монтаж:** вложите коврик.
- Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик из автомобиля.

Использование солнцезащитной пленки

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	258
Моторный отсек	258
Система ASSYST PLUS	264
Уход	265

Познавательная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. Существует опасность аварии!

Во время движения ни в коем случае не снимайте блокировку капота. Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке

оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

ОСТОРОЖНО

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

Открывание капота

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

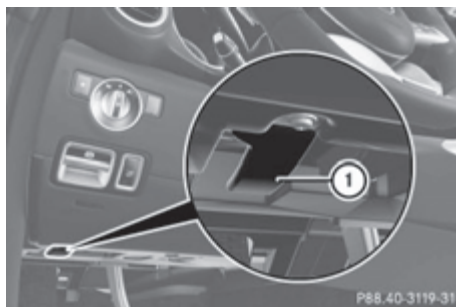
По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

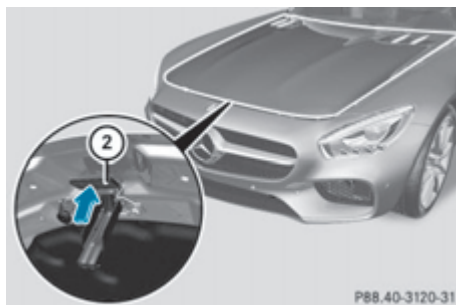
Если стеклоочистители придут в движение открытым капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- !** Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откиннуты от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- Протяните руку в щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот. Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то он автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно приподнять, значит он зафиксирован неправильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Моторное масло

Указания по уровню масла

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 л на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Правильное измерение уровня масла возможно только в том случае, если:

- автомобиль стоит на ровном месте,
 - перед выключением двигатель работал в режиме холостого хода не менее 30 секунд.
- Это касается проверки уровня масла как при холодном двигателе, так и при двигателе, прогретом до рабочей температуры, независимо от того, проводится ли проверка при помощи маслоизмерительного стержня или при помощи бортового компьютера.

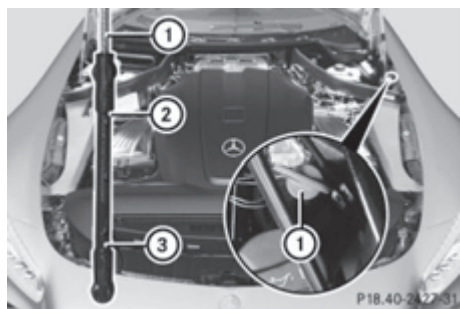
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

Правильное измерение уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня возможно только при двигателе, прогретом до рабочей температуры, и только в период времени от 1 до 15 минут после выключения двигателя.



- ▶ Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и опять выньте.
Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера

- Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2.
- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Подтвердите выбор нажатием на  рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  подменю **Уровень мотор.масла:**.
- Подтвердите выбор нажатием на .

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Уровень мотор.масла Идет замер! Правил.замер только на ровно стоящем а/м.**

Измерение может длиться некоторое время. На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Уровень моторного масла в норме	Уровень масла в норме.
При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	Падение уровня масла ниже нормы. ► Долейте 1,0 литр моторного масла.
Уровень мотор.масла Снизить уровень	Уровень масла выше нормы. ► Откачайте лишнее моторное масло.
Для указания уровня моторного масла включить зажигание	Зажигание выключено. ► Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2.
Для замера уровня моторного масла не выдержано время ожидания	Требуемое время ожидания не было выдержано. ► При двигателе, прогревом до рабочей температуры: примерно через одну минуту проведите новое измерение. Спустя 15 минут новое измерение невозможно. При двигателе, не прогревом до рабочей температуры: измерение возможно только в период времени от 10 до 20 минут после выключения двигателя.
Уровень моторного масла При неработающем двигателе!	Двигатель работает, измерение уровня моторного масла невозможно. ► Выключите двигатель. ► Заново проведите измерение. При этом соблюдайте необходимое время ожидания.
Уровень мотор.масла При замере соблюдать горизонтальное положение а/м	Автомобиль не стоит на ровном месте. ► Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.

Доливка моторного масла

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

Указание по охране окружающей среды

Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

- !** Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

- !** Следите за тем, чтобы уровень масла не превышал нормы. Если уровень масла выше максимальной отметки на маслоизмерительном

стержне, то было залито излишнее количество масла. Вследствие этого возможно повреждение двигателя или катализатора. Откачайте лишнее масло.



Пробка наливной горловины моторного масла (пример)

- Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- Долейте моторное масло.
При уровне масла, доходящем до минимальной отметки маслоизмерительного стержня или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.
- Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке.
При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (> стр. 259).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (> стр. 319).

Дальнейшие эксплуатационные материалы

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

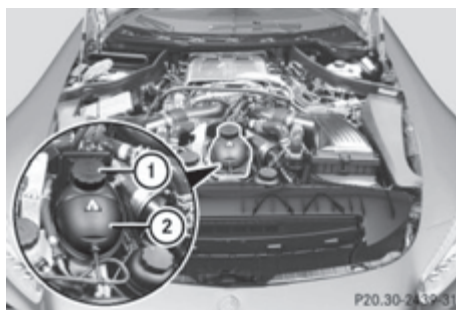
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при прогревом двигателя. При открывании крышки существует опасность ожога брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием крышки дождитесь остывания двигателя. При открывании носите перчатки и защитные очки. Осторожно поверните крышку на пол-оборота с целью спуска избыточного давления.



Примерное изображение

- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 0.
- ▶ Снимите крышку двигателя.
- ▶ Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота против часовой стрелки с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Поверните пробку ① дальше против часовой стрелки и снимите.
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной отметки в

наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и поверните ее по часовой стрелке до упора.
- ▶ Закройте крышку двигателя.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (▷ стр. 321).

Стеклоомыватель

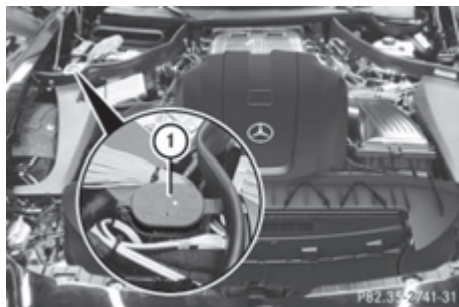
⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



Примерное изображение

- **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.
- Долейте приготовленную смесь.
- **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Если уровень воды в баке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества объемом в 1 литр, то на мультифункциональном дисплее появляется требование о заливке воды в бачок стеклоомывателя (► стр. 222).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве / антифризе – см. здесь (► стр. 322).

Система ASSYST PLUS

Сообщение ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ❗ Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (► стр. 259).

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО A через .. дней**
- **Провести ТО A**
- **Просрочка ТО A на .. дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **A** появляется для малого, а буква **B** – для большого объема ТО. После буквы еще может индицироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой **A** или **B** дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

- После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- Нажмите на кнопку **[OK]** или **[↔]** на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- Включите зажигание.
 - Вызовите при помощи **[🏠]** на рулевом колесе перечень меню.
 - Нажатием на кнопку **[▲]** или **[▼]** на рулевом колесе выберите меню **ТО** и подтвердите нажатием на **[OK]**.
 - Нажатием на кнопку **[▲]** или **[▼]** на рулевом колесе выберите подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите нажатием на **[OK]**.
- На мультифункциональном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

! Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Даль-

нейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Общие указания

Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание двери багажного отделения:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

! Следите за тем, чтобы:

- стекла были полностью закрыты,
- вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен,
- переключатель стеклоочистителей находился в положении "0",
- видекамера заднего хода была выключена.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

! При мойке в моечной установке с транспортером пользуйтесь не кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop, а ключом.

Запустите двигатель с помощью ключа. Переключите коробку передач с помощью рычага управления АКП E-SELECT в положение "N". Снова выключите двигатель с помощью ключа, поверните ключ в положение 2. Затем обязательно оставьте ключ вставленным в положении 2. Иначе возможно повреждение автомобиля, коробки передач или моечной установки.

Проверьте положение коробки передач на комбинации приборов.

! Перед выключением двигателя переключите коробку передач с помощью рычага управления АКП E-SELECT в положение "N". В таком случае при вставленном в замок зажигания ключе коробка передач, также при выключенном двигателе, остается в этом положении до 30 минут, если открывается дверь водителя или пассажира. Если коробка передач не переводится с помощью рычага управления АКП E-SELECT в положение "N", то при выключенном двигателе при открывании двери водителя или пассажира производятся автоматическое переключение коробки передач в парковочное положение "P" и блокировка колес. Вследствие этого возможно повреждение автомобиля, коробки передач или автоматической моечной установки.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.

- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

- ! Соблюдайте минимальное расстояние 30 см между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

- ! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание двери багажного отделения:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

Очистка лакокрасочного покрытия

- ! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств
- частое пользование моечными установками
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь средствами для очистки для лакокрасочных покрытий, средствами для шлифования и полировки, а также консервирующим автополиролем, например, воском. Эти изделия предназначены исключительно для блестящих поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием ведет к необратимому повреждению поверхности, в частности к образованию гляцевых пятен.

Обращайтесь для ремонта лакокрасочного слоя в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

- i** Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.
- i** Применяйте рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки, за исключением средства

для удаления остатков насекомых и автошампуня.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.

! Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

- ▶ Производите очистку стекол с наружной и внутренней стороны с помощью влажной ткани и рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей



ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.

! Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.

! Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.

- ▶ Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.
- ▶ Осторожно очистите щетки стеклоочистителей с помощью влажной ткани.
- ▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.

- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей приборов наружного освещения мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка указателей поворота в наружных зеркалах заднего вида

! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.

- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка датчиков

! Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- Очистите датчики ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видекамеры заднего хода

- ! Не очищайте линзу видекамеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- Производите очистку линзы видекамеры ① с помощью чистой воды и мягкой ткани.

Очистка выпускной трубы



ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- ! Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.
- ! Автомобили с черными выпускными трубами: не полируйте черные хромированные насадки с помощью полироли для хромированных деталей, в противном случае блеск пропадает. Для оптимального ухода после каждой мойки автомобиля протирайте насадки тканью, слегка смоченной маслом. Для этого подходят обычные моторные масла и масло для ухода.
- При сильном загрязнении Вы можете нанести щадящую полироль для лаковой поверхности при помощи ткани из микрофибры. После полировки удалите остатки полироли.
- Производите очистку выпускной трубы при помощи проверенных и допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" средств для ухода за хромированными поверхностями.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

- ! Не пользуйтесь для очистки:
 - спиртными разбавителями или бензином,
 - абразивными чистящими средствами,
 - обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- ▶ Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- ▶ Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микроволокна и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.
- ▶ Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микроволокна.

Очистка пластмассовых панелей

ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

! Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

! Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

- ▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки. Поверхность может кратковременно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

- ▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

! Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.

- ▶ Производите очистку декоративных деревянных элементов и других декоративных элементов с помощью влажной неворсистой ткани, например, ткани из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

! Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.

i Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натурального кожи

! Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может при-

вести к ее пересыханию и образованию трещин.

- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

! Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокну, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
- Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.

- Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обшивки крыши и коврик

► **Обшивка крыши:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.

► **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Очистка ремней безопасности

ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни!

Познавательная информация	274
Где что искать?	274
Повреждение шины	276
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	280
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ	283
Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя	285
Электрические предохранители	288

Познавательная информация

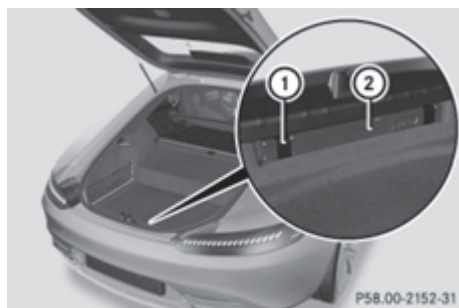
i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Где что искать?

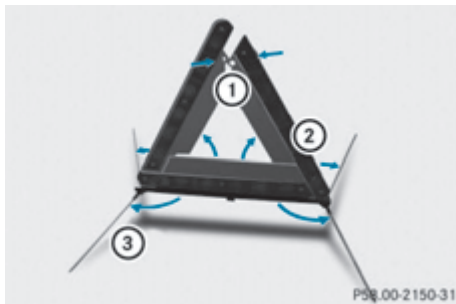
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки / убирание знака аварийной остановки на место



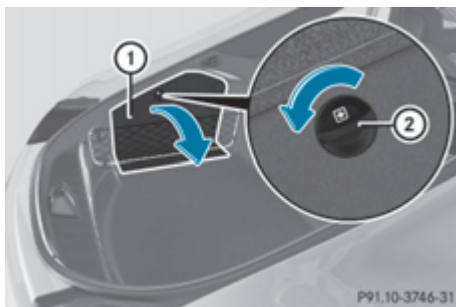
- ▶ **Вынимание:** откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Отсоедините ленты "велькро" ①.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ② из приемного гнезда.
- ▶ **Убирание знака аварийной остановки на место:** поместите знак аварийной остановки ② в держатель знака аварийной остановки.
- ▶ Закройте ленты "велькро" ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

Аптечка

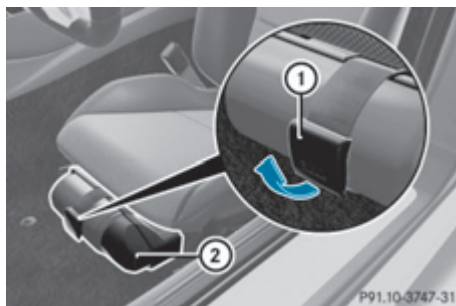


Аптечка находится в багажном отделении в левом дополнительном отсеке за крышкой для техобслуживания ①.

- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Поверните запор ② крышки для техобслуживания против часовой стрелки.
- ▶ Откройте крышку для техобслуживания ①.
- ▶ Выньте аптечку.

i В автомобилях с комплектом инструмента для замены колес аптечка находится в багажной сетке перед крышкой для техобслуживания.

Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

- Потяните прижимную ручку ① вверх.
- Выньте огнетушитель ②.

После каждого использования производите новую заправку огнетушителя, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

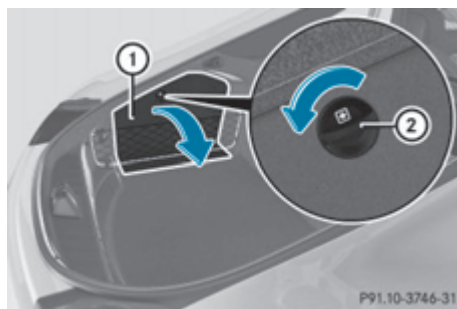
Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента**Общие указания**

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Если в комплектацию автомобиля входит инструмент для замены колес, то он находится в багажном отделении в левом дополнительном отсеке за крышкой для техобслуживания. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированный пункт ТО для получения информации о том, какие разрешенные к применению инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

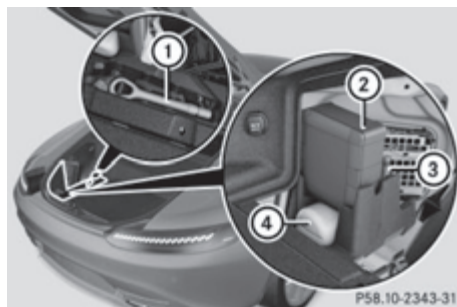
В состав комплекта необходимого инструмента для замены колес могут, например, входить:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Динамометрический кольцевой гаечный ключ
- Центрирующий штифт



Комплект бортового инструмента находится в багажном отделении в левом дополнительном отсеке за крышкой для техобслуживания ①.

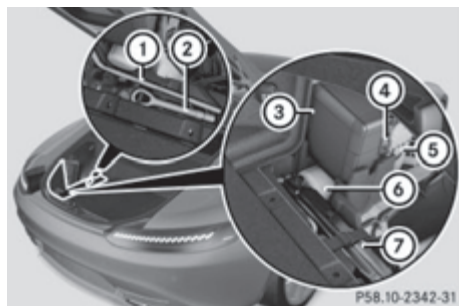
- Откройте дверь багажного отделения.
- Поверните запор ② крышки для техобслуживания влево.
- Откройте крышку для техобслуживания ①.

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

- ① Буксирная проушина
- ② Компрессор для накачивания шин
- ③ Центрирующий штифт
- ④ Баллон с герметиком

- Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 276).

Автомобили с комплектом инструмента для замены колес



Примерное изображение, возможны отклонения в зависимости от комплектации и специфичных требований для отдельных стран.

- ① Ключ для крепления колес
- ② Буксирная проушина
- ③ Компрессор для накачивания шин
- ④ Центрирующий штифт
- ⑤ Складной противооткатный башмак
- ⑥ Баллон с герметиком
- ⑦ Автомобильный домкрат

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 275)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран) (> стр. 308)

Информация о замене / монтаже колеса – см. здесь (> стр. 300).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 146).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или в автомобилях с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

- ▶ Откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ Попросите пассажиров выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы пассажиры при этом находились вне опасной зоны дороги.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например, за ограничительным барьером дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии (> стр. 274). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

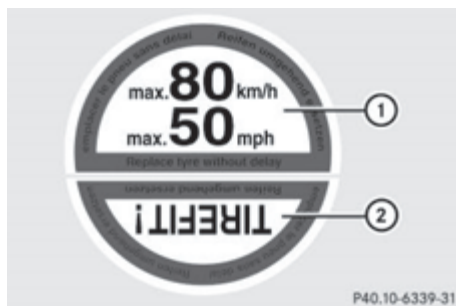
- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать десяти минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин и на баллоне с герметиком.

Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



- ▶ Не удаляйте вознившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для

накачивания шин из дополнительного отсека в багажном отделении (► стр. 275).

- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.

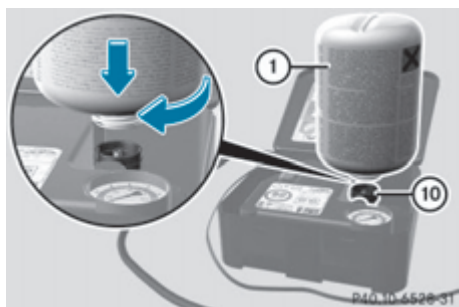


Инструкцию по эксплуатации ③ Вы также найдете на крышке комплекта для временного ремонта шин TIREFIT.

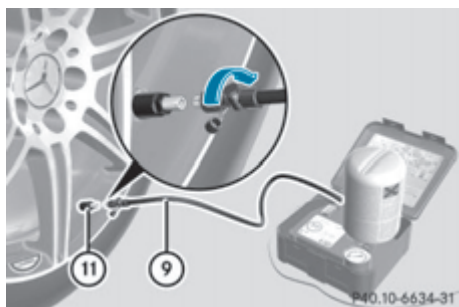
- ▶ Выньте из корпуса кабель и дополнительный шланг ⑨.



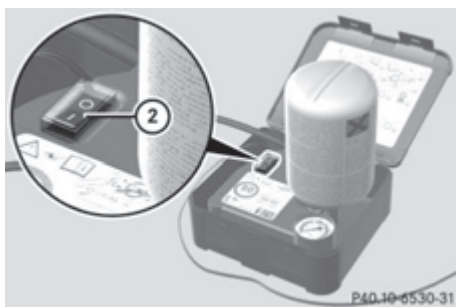
- ▶ Отвинтите крышку фланца ⑤.
- ▶ Отвинтите крышку баллона с герметиком ①. При этом следите за тем, чтобы алюминиевая фольга не была повреждена.



- ▶ Хорошо привинтите баллон с герметиком ① по часовой стрелке к уплотнению фланца ⑩. При этом алюминиевая фольга прорывается.
- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля поврежденной шины.
- ▶ Следите за тем, чтобы резьбовая спускная пробка ⑦ была завинчена до конца.
- ▶ Снимите пылезащитный колпачок с заполнительного шланга ⑨.



- ▶ Навинтите конец заполнительного шланга ⑨ на вентиль шины ⑪.
- ▶ Убедитесь в том, что включатель / выключатель ② на компрессоре для накачивания шин переключен на 0.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания на 12 В (> стр. 245).
- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2 (> стр. 126).



- ▶ Нажмите включатель / выключатель ② на компрессоре для накачивания шин на I. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным максимально в течение десяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).
- ▶ Для правильного считывания значения на манометре ⑥ коротко выключите компрессор для накачивания шин.

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается, см.

"Давление воздуха в шинах достигнуто" (> стр. 279).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается, см.

"Давление воздуха в шинах не достигнуто" (> стр. 279).

Если герметик выступил на поверхность, дайте ему подсохнуть. После этого Вы можете снять образовавшуюся пленку.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Оставьте баллон с герметиком ① навинченным на фланце.
- ▶ Снова накачайте шину.

Максимально через пять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

Максимальная скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

- ❗ Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды

Утилизацию использованного баллона с герметиком производите в соответствии с установленным порядком, например, в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если через пять минут достигается давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
Оставьте баллон с герметиком навинченным на фланце.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ Немедленно продолжите движение.

- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.

Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

ОСТОРОЖНО

Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стороне водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси). Значения приведены на внутренней стороне крышки люка топливного бака.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.
- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** откройте резьбовую спускную пробку ⑦.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вывинтите баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- ▶ Как можно скорее замените баллон с герметиком в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например, демонтажа или монтажа необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена. Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резком повороте рулевого колеса и / или неадаптированной скорости.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

-  **Дополнительная информация о системах ABS** (> стр. 58) и **ESP®** (> стр. 62).

Указание по охране окружающей среды



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

-  Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею, соблюдайте следующий порядок действий:

- Предохраните автомобиль от откатывания.
- Выключите двигатель и выньте ключ. Убедитесь в том, что зажигание выключено. Следите за тем, чтобы все контрольные лампы на комбинации приборов были выключены. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.
- Снимите сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.
- После отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач должна быть заблокирована в положении "Р". Автомобиль предохранен от откатывания. Движение автомобиля больше невозможно.

При эксплуатации автомобиля аккумуляторная батарея и крышка плюсовой клеммы должны быть всегда прочно смонтированы.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит высоковольтной аккумуляторной батареи – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Носите защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Из соображений безопасности

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно аккумуляторными батареями, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

Для достижения полного срока службы аккумуляторная батарея автомобиля всегда должна быть в достаточной степени заряжена.

Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем, то аккумуляторная батарея автомобиля, как и другие аккумуляторные батареи, со временем может разрядиться. В таком случае для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. С целью сохранения заряда можно также подключить аккумуляторную батарею к специальному, рекомендованному "Мерседес-Бенц" зарядному устройству. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете автомобиль преимущественно для поездок на короткие расстояния или ставите автомобиль на длительную стоянку, регулярно поручайте проверку уровня зарядки аккумуляторной батареи. При прекращении эксплуатации автомобиля на длительный срок обратитесь для консультации в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Таким образом автомобиль потребляет минимум элект-

роэнергии, в результате чего предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

i После прерывания электроснабжения, например, после разрядки аккумуляторной батареи, необходимо произвести следующие действия:

- Произведите юстировку функции автоматического поворачивания вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида путем их одноразового поворачивания наружу (▷ стр. 96)
- Произведите юстировку боковых стекол (▷ стр. 85)

Зарядка аккумуляторной батареи

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения до максимального значения 14,4 В.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (▷ стр. 283).

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 283).

Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не используете зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц". Специальное зарядное устройство, проверенное и допущенное "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Это зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумулятор-

ной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

При низких температурах не производите зарядку демонтированной аккумуляторной батареи при помощи зарядного устройства. При необходимости произведите медленное оттаивание аккумуляторной батареи. В противном случае срок службы аккумуляторной батареи может снизиться, а пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Используйте для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

! Избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Не запускайте двигатель с помощью устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или с помощью пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее оставьте токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею перед попыткой запуска несколько минут подключенной. Таким образом разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

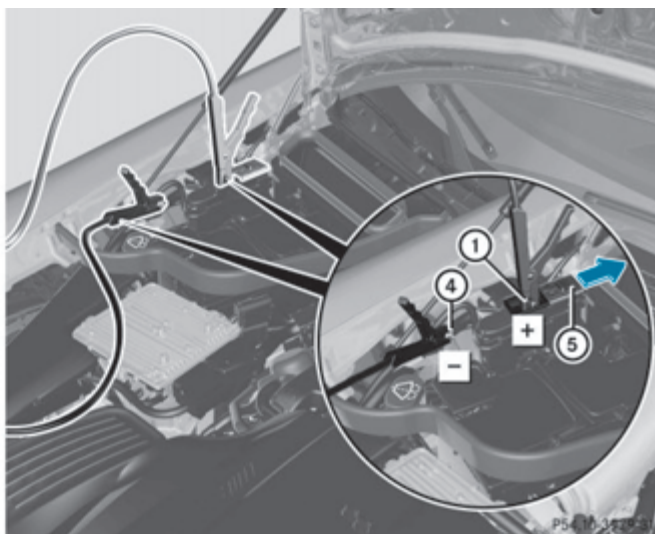
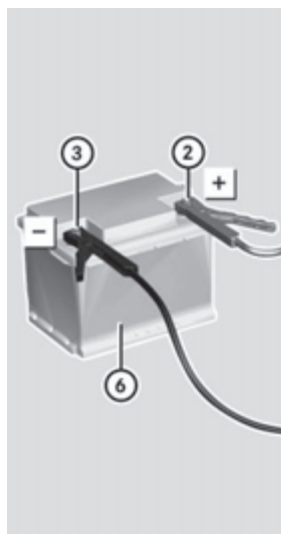
- пусковые кабели были исправны,
- неизолированные элементы полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими элементами, пока пусковые кабели соединены с аккумуляторной батареей,
- пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Убедитесь, что зажигание выключено (▷ стр. 125). На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены. При использовании ключа в замке зажигания поверните ключ в положение 0 и выньте его (▷ стр. 126).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- ▶ Откройте капот.

Автомобили с карбоновой защитной крышкой двигателя:



- ▶ Поверните запоры ① на $\frac{1}{4}$ оборота и выньте.
- ▶ Снимите крышку.

Все автомобили:



Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Передвиньте крышку ⑤ положительного контакта ① по направлению стрелки.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините положительный контакт ① на Вашем автомобиле с положительным полюсом ② аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. Начинайте при этом с положительного контакта ① Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ④ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.

- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ④ и отрицательного полюса ③, а затем от положительного контакта ① и положительного полюса ②. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ⑤ положительного контактного вывода ①.

Автомобили с карбоновой защитной крышкой двигателя:

- ▶ Установите крышку пусковых контактов для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля. Следите за тем, чтобы все приемные гнезда для запоров находились точно за соответствующими выемками крышки.
- ▶ Вдавите запоры в приемные гнезда до фиксации.

Все автомобили:

- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

- ❗ Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Задний мост блокируется, если:

- двигатель не работает,
- двигатель во время буксировки автомобиля останавливается,
- снабжение электроэнергией нарушено или бортовая сеть неисправна.

Существует опасность аварии!

В случае аварии всегда отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля на эвакуаторе.

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае буксировки Вашего автомобиля при возникновении неисправности тормозной системы или рулевого управления с гидроусилителем управление автомобилем и торможение могут потребовать от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

В таких случаях пользуйтесь буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля обеспечьте свободный ход рулевого управления.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если при буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то:

- буксирная проушина может оторваться,
- автомобиль с прицепом может начать вилить и даже опрокинуться.

Существует опасность аварии!

При буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

- ❗ Не пользуйтесь при буксировке кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop, а только ключом.

Запустите двигатель и обязательно оставьте его работать. Ключ в замке зажигания находится в положении **2**. Переключите коробку передач с помощью селектора АКП E-SELECT в положение **"N"**. Затем обязательно оставьте ключ в замке зажигания в положении **2**.

Проверьте положение коробки передач на комбинации приборов.

- ❗ Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический

стояночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирной проушине. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

! Если включена система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, система DISTRONIC PLUS или функция HOLD, автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически. Чтобы избежать повреждений автомобиля, отключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! При буксировке автомобиля с использованием буксирного троса учитывайте следующее:

- Крепите буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством максимальную длину. С целью маркировки прикрепите посередине буксирного троса, например, кусок белой ткани (размером 30 x 30 см). Таким образом, другие участники дорожного движения могут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам.
- Сидя в буксируемом автомобиле, тщательно наблюдайте во время движения за фонарями сигнала торможения буксируемого автомобиля. Для предотвращения провисания буксирного троса всегда поддерживайте одинаковую дистанцию между автомобилями.
- Не применяйте для буксировки автомобиля металлические тросы или цепи. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

! Не пользуйтесь буксирными проушинами для вытаскивания застрявшего автомобиля. Это может привести к повреждениям автомобиля. В случае сомнения организуйте вытаскивание автомобиля при помощи крана.

! Начинайте буксировку медленно, без рывков. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

! При буксировке автомобиля переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"** и не открывайте дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае автоматическая коробка передач может переключиться в положение **"P"**, что может привести к повреждению обоих автомобилей.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч. При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

! При буксировке автомобиля следите за показаниями температуры трансмиссионного масла (меню AMG) на комбинации приборов. Температура трансмиссионного масла не должна превышать 120 °C. Если температура превышает, то буксировка должна быть немедленно прекращена.

! Пуск двигателя автомобиля буксировкой не допускается. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

Учитывайте также следующие указания:

- При буксировке автомобиля соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.
- Если двигатель не запускается, попробуйте запустить его с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 283). Пуск двигателя автомобиля буксировкой не допускается.
- Если попытки пуска с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи остались безуспешными, транспортируйте автомобиль в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Если движение автомобиля вследствие аварии или неполадки больше невозможно, то в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Транспортировка автомобиля

Всегда отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

- Буксировка автомобиля при помощи буксирного троса или буксирной штанги

Производите буксировку автомобиля лишь в виде исключения. При буксировке автомобиля при помощи буксирного троса или буксирной штанги двигатель должен продолжать работать.

При повреждении коробки передач производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе. Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

- при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop установить положение ключа **2**,
- запустить двигатель,
- отпустить электрический стояночный тормоз,
- переключить автоматическую коробку передач в положение **"N"**.

Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 78). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Перед буксировкой автомобиля деактивируйте устройство защиты от буксировки (> стр. 66).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины

Отверстие для ввинчиваемых буксирных проушин находится за защитным покрытием радиатора.

- ▶ Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента (> стр. 275).



- ▶ Откиньте крышку ① вперед и оставьте ее висеть на удерживающей ленте.
- ▶ Приподнимите находящуюся за ней внутреннюю крышку при помощи плоского инструмента и откиньте ее вперед.
- ▶ Ввинтите буксирную проушину направо до упора и затяните.

Демонтаж буксирной проушины

- ▶ Ослабьте и вывинтите буксирную проушину.
- ▶ Закройте внутреннюю крышку до упора.
- ▶ Установите крышку снизу и нажмите на нее сверху до фиксации.
- ▶ Верните буксирную проушину в комплект бортового инструмента.

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 285).

При открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**. Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении **"N"**, обязательно произведите следующие действия:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Вместо кнопки пуска / выключения Start/Stop используйте ключ (> стр. 126).
- ▶ Запустите двигатель и оставьте его включенным на протяжении всего процесса буксировки.

- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач при помощи рычага переключения АКП E-SELECT в положение "N".
- ▶ Проверьте положение коробки передач на индикации на мультифункциональном дисплее (▷ стр. 137).
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 104).

Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

Транспортировка автомобиля

- ❗ Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте буксирную проушину.

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Вместо кнопки пуска / выключения Start/Stop необходимо пользоваться ключом (▷ стр. 126).
- ▶ Запустите двигатель и оставьте его включенным на протяжении всего процесса погрузки.
- ▶ Переключите коробку передач при помощи рычага переключения АКП E-SELECT в положение "N".
- ▶ Проверьте положение коробки передач на индикации на мультифункциональном дисплее (▷ стр. 137).

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".

- ▶ Поверните ключ в замок зажигания в положение 0 и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

- ❗ Буксировка для пуска двигателя автомобилем с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

- ❗ Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (▷ стр. 283).

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей находится на блоке предохранителей в багажном отделении (▷ стр. 289).

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем

силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перед заменой предохранителей

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 146).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.

Или при использовании ключа в замке зажигания:

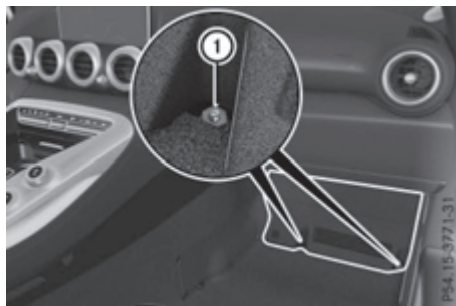
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Схема расположения предохранителей находится рядом с комплектом инструмента для замены колес в багажном отделении.

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

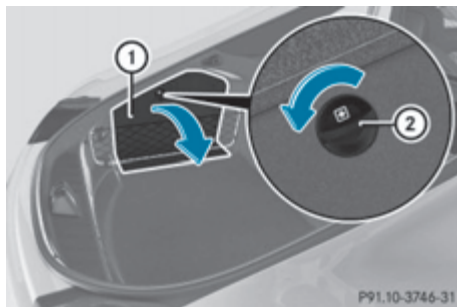
- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Опорная плита должна плотно прилегать, иначе функционирование предохранителей может быть нарушено вследствие проникновения влаги или грязи в корпус блока предохранителей.



- ▶ Откройте дверь переднего пассажира.
- ▶ **Открытие:** выньте коврик, расположенный над упором для ног.
- ▶ Отверните винты ① опорной плиты при помощи подходящего инструмента.
- ▶ Выньте опорную плиту.
- ▶ **Закрывание:** снова установите опорную плиту.
- ▶ Заверните винты ① и туго затяните.
- ▶ Вложите коврик и хорошо прижмите его.

Блок предохранителей в багажном отделении

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ **Открытие:** поверните запор ② крышки для техобслуживания влево.
- ▶ Откройте крышку для техобслуживания ①.

❗ Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей. Номинальная сила тока, на которую рассчитан каждый предохранитель, и тип предохранителя указаны в схеме расположения предохранителей.



Важные указания по технике безопасности	292
Эксплуатация	292
Эксплуатация в зимний период	294
Давление воздуха в шинах	295
Замена колеса	300
Комбинации колес и шин	306
Временное аварийное колесо	308

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплекующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их неквалифицированное использование могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Перед покупкой или применением не допущенных автомобильных принадлежностей обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом за информацией о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Информацию о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля Вы найдете под заголовком "Комбинации колес и шин" (> стр. 306) (> стр. 292).

Информацию о давлении воздуха в шинах Вашего автомобиля Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 145)
- под заголовком "Давление воздуха в шинах" (> стр. 295)

Доработка тормозной системы и колес не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

i Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Во время движения обращайте внимание на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Переезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные дорожные неровности для ограничения скорости или аналогичные неровности, если избежать этого невозможно, медленно и под тупым углом. В противном случае шины, в особенности боковины шин, могут быть повреждены.

Указания по спортивным шинам

ОСТОРОЖНО

Вследствие специального рисунка протектора шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью шин существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования на влажной или мокрой дороге. Кроме того, сцепление шин с дорогой заметно ухудшается при низкой температуре наружного воздуха и рабочей температуре шин. Существует опасность аварии!

Включите систему ESP® и согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией. При температуре наружного воздуха менее 10 °C применяйте шины M+S.

-  В зависимости от стиля вождения может повыситься износ шин и сократиться пробег до достижения минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, не реже одного раза в месяц, а также после движения по бездорожью или по плохим дорогам, проверяйте шины и колеса на повреждения. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Обращайте внимание на следующие повреждения шины:

- порезы,
- проколы,

- трещины,
- вздутия,
- деформация или сильная коррозия.

Регулярно контролируйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 293). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентилях от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилях. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилях. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентилях и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. Доведите при необходимости давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 295).

Соблюдайте указания, касающиеся временного аварийного колеса (> стр. 308).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Указания по рисунку протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.
Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес.
- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания, касающиеся временного аварийного колеса (> стр. 308).

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания под заголовком "Перестановка колес" (> стр. 300).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с

летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.



ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S



ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C применяйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины — оба вида шин обозначены надписью M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с маркировкой M+S. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной

максимальной скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 159).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проконтролируйте давление воздуха в шинах (> стр. 295).
- ▶ Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 299).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 308).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (> стр. 306).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы

больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.

- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.

Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (> стр. 63). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 308).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах влекут за собой следующие опасности:

- Существует опасность лопания шин, растущая с загрузкой автомобиля и скоростью движения.
- Происходит чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что может резко снизить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут сильно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый день перед началом движения,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед началом длительной поездки,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью.

При необходимости адаптируйте давление воздуха в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентиля шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиля шин.

⚠ ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⦿ Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

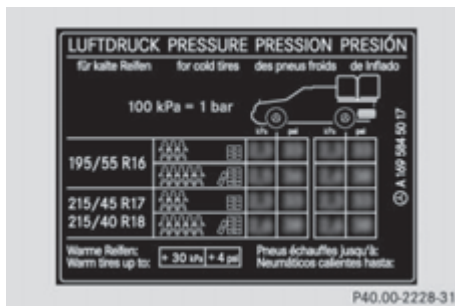
Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля.

Эксплуатация с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 308).

В таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительны значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех

шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Произведите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины холодные, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, поддерживаемой в данный момент скорости движения и нагрузки на шины температура шин, а также давление воздуха в шинах изменяется каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными

значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Плавность качения Вашего автомобиля улучшается, расход топлива при этом может слегка увеличиться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, при помощи которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Если давление в одной или нескольких шинах понижается, система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас об этом. Система контроля давления воздуха в шинах может работать только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультимедийном дисплее. Через несколько минут движения на мультимедийном дисплее в меню **ТО** появляются актуальные значения давления воздуха для каждой шины, см. иллюстрацию (пример).



Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 298).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 295). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 299). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 295).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах / неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а

затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультифункциональном дисплее появляется сообщение. Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (▷ стр. 217).

До индикации неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти десять минут. Неисправность индицируется миганием предупредительной сигнальной лампы системы контроля давления воздуха в шинах, спустя одну минуту лампа начинает гореть непрерывно.

После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- ▶ Включите зажигание (▷ стр. 126).
 - ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
 - ▶ Нажмите на кнопку .
 - ▶ Выберите при помощи  или  **Давлен. в шинах**.
 - ▶ Нажмите на кнопку .
- На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение:

Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотнесение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение на дисплее:

Система контроля давления воздуха в шинах активирована.

Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация и загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Отрегулируйте давление воздуха в шинах**, то давление воздуха как минимум в одной шине ниже нормы, при следующей возможности его необходимо откорректировать.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Провер. шины!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах резко упало и необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Внимание Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает, необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (▷ стр. 217).

При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются, а предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- ▶ При помощи таблицы на внутренней стороне крышки люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации.

Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 295).

- ▶ Включите зажигание (▷ стр. 126).
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Давлен. в шинах**.
- ▶ Нажмите на кнопку . На мультимедийном дисплее появятся значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.
- ▶ Нажмите на кнопку . На мультимедийном дисплее появится сообщение: **Актуальные значения давления принять как новые нормативы**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку . На мультимедийном дисплее появится сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена**. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку . Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Бразилия	2770-12-8001 Модель: MW2433A 0381-13-8001 Модель: GG4
Абу-Даби Дубай	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Модель: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Модель: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Модель: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Марокко	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдавия	1024
Филиппины	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard DA- 103365
Южная Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (> стр. 276) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины.

Автомобили с временным аварийным колесом: смонтируйте временное аварийное колесо в случае повреждения согласно описанию под заголовком "Монтаж колеса" (> стр. 301).

Перестановка колес

ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

- ❗ Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.
- Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентиля. Вы можете повредить электронные элементы.
- Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 301).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите систему падения давления воздуха в шинах.

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

- Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- Переключите коробку передач в положение "Р".
- Выключите двигатель.
- Выньте ключ из замка зажигания.

Или в автомобилях с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

- Откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- Предохраните автомобиль от откатывания.

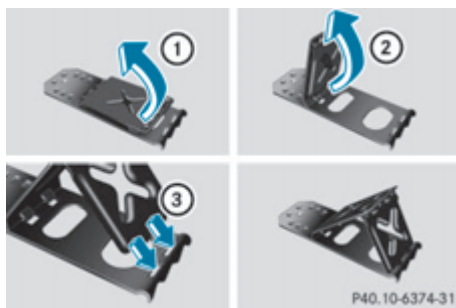
i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инстру-

менты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес, например, может быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Центрирующий штифт

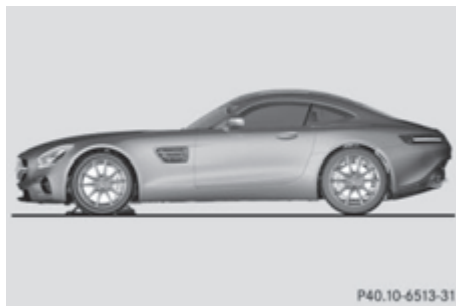
Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (► стр. 275).

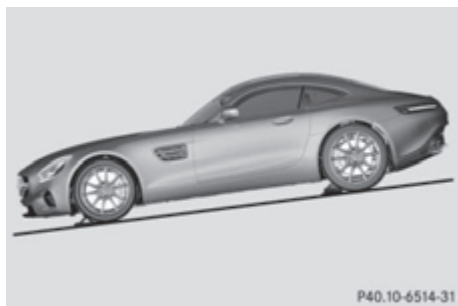
Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- Откиньте обе пластины вверх ①.
- Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



- **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, располо-

женное диагонально по отношению к заменяемому колесу.



- **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего мостов.

Подъем автомобиля

ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и уклонах.

- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль.
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Не открывайте и не закрывайте дверь или дверь багажного отделения при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.

Автомобили с декоративным колпаком:

декоративный колпак покрывает болты крепления колес. Перед вывинчиванием болтов крепления колес необходимо снять декоративный колпак.



- **Снятие:** достаньте сменную торцовую головку ② и ключ для крепления колес ③ из

комплекта бортового инструмента
(► стр. 275).

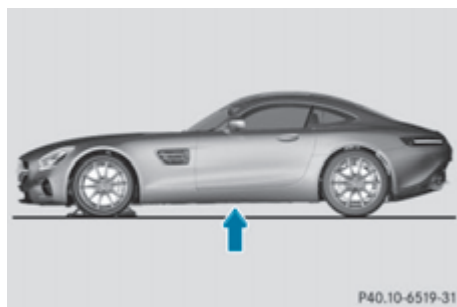
- Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и отсоедините декоративный колпак ① против часовой стрелки.
- Снимите декоративный колпак ①.
- **Монтаж:** перед монтажом проверьте декоративный колпак ① и зону колеса на загрязнении, при необходимости произведите очистку.
- Насадите декоративный колпак ① и путем прокручивания убедитесь в правильности посадки колпака.
- Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и затяните декоративный колпак ①.

Момент затяжки должен составлять **25 Нм**.

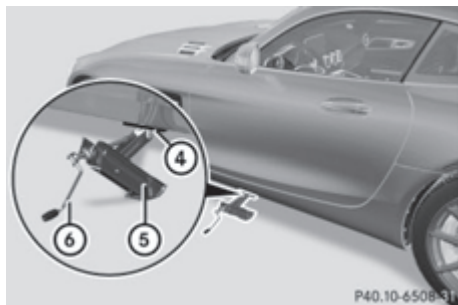
- i Учитывайте,** что декоративный колпак должен быть затянут с предписанным крутящим моментом в **25 Нм**. "Мерседес-Бенц" рекомендует монтировать декоративный колпак в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



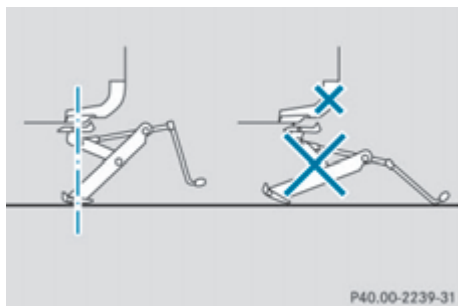
- Отвинтите примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ③. Не вывинчивайте болты полностью.



Приемная точка для автомобильного домкрата расположена посередине между колесными арками передних и задних колес (см. стрелку).



- Установите автомобильный домкрат ⑤ под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ④.



- Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась непосредственно под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- Вращайте вороток ⑥ по часовой стрелке до тех пор, пока автомобильный домкрат ⑤ не достигнет соответствующей приемной точки для установки автомобильного домкрата ④, а

опорная площадка автомобильного домкрата не будет полностью установлена на грунт.

- ▶ Вращайте вороток ⑥ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

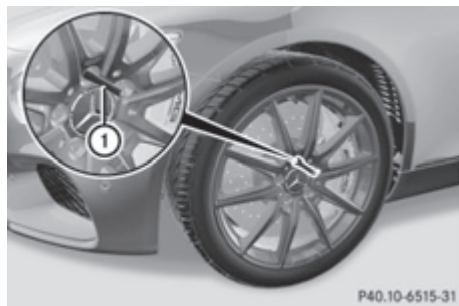
- ❗ Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками:

При снятии и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

Поэтому проводите замену колеса осторожно. Производите эти работы вдвоем или применяйте второй центрирующий штифт.

- ❗ Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.

При монтаже / демонтаже колеса и до тех пор, пока колеса остаются демонтированными, избегайте любого воздействия силы на тормозные диски. Это может привести к ухудшению комфортабельности при торможении.



- ▶ Полностью выверните самый верхний болт крепления колеса.
- ▶ Вверните в резьбу центрирующий штифт ① вместо вывернутого болта крепления колес.
- ▶ Полностью выверните остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

⚠ ОСТОРОЖНО

При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

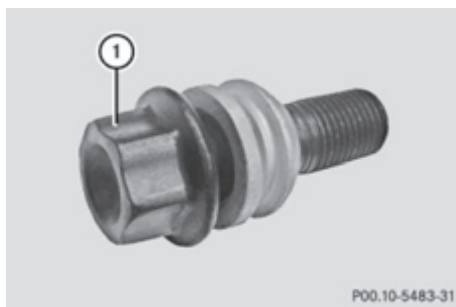
Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 300).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

- ❗ Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками:

При снятии и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

Поэтому проводите замену колеса осторожно. Производите эти работы вдвоем или применяйте второй центрирующий штифт.

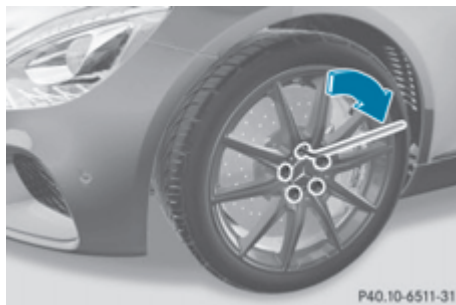


① Болт крепления колес

- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.



- ▶ Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.



- ▶ Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ **Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной:** накачайте временное аварийное колесо со складной шиной (> стр. 309).

Только после этого опустите автомобиль на грунт.

Опускание автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

❗ **Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной:** перед опусканием автомобиля на грунт накачайте временное аварийное колесо со складной шиной с помощью компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск может быть поврежден.



- ▶ Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки до тех пор, пока автомобиль не будет снова твердо стоять на грунте.
- ▶ Отложите домкрат в сторону.
- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **180 Нм**.
- ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
- ▶ Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом для замены колес в багажном отделении.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.

При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (> стр. 295).

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите повторный запуск системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое. Все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Общие указания

! Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т.д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к заеданию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или

комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

! Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Обзор сокращений для приведенных ниже таблиц "Шины":

- BA: оба моста
- VA: передний мост
- HA: задний мост

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (> стр. 295). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одного варианта комплектации (шинами с летним рисунком протектора, шинами с зимним рисунком протектора).

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес.

i Не все комбинации колес и шин могут поставляться с завода во все страны.

Шины**AMG GT****Шины с летним рисунком протектора****R 19**

Шины	Колесо
VA: 255/35 ZR19 (96 Y) XL	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 58
HA: 295/35 ZR19 (104 Y) XL	HA: 11,0 J x 19 H2 ET 68

R 19 / R 20

Шины	Колесо
VA: 265/35 ZR 19 (98 Y) XL	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 61
HA: 295/30 ZR20 (101 Y) XL	HA: 11,0 J x 20 H2 ET 68
VA: 265/35 ZR 19 (98 Y) XL	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 62
HA: 295/30 ZR20 (101 Y) XL	HA: 11,0 J x 20 H2 ET 68

Шины с зимним рисунком протектора**R 19**

Шины	Колесо
BA: 255/35 R19 96 V XL M+S 	BA: 9,0 J x 19 H2 ET 62

R 19 / R 20

Шины	Колесо
VA: 265/35 R19 98 W XL M+S 	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 61
HA: 295/30 R20 101 W XL M+S  ¹	HA: 11,0 J x 20 H2 ET 68
VA: 265/35 R19 98 W XL M+S 	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 62
HA: 295/30 R20 101 W XL M+S  ¹	HA: 11,0 J x 20 H2 ET 68

AMG GT S**Шины с летним рисунком протектора****R 19 / R 20**

Шины	Колесо
VA: 265/35 ZR 19 (98 Y) XL	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 61
HA: 295/30 ZR20 (101 Y) XL	HA: 11,0 J x 20 H2 ET 68
VA: 265/35 ZR 19 (98 Y) XL	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 62
HA: 295/30 ZR20 (101 Y) XL	HA: 11,0 J x 20 H2 ET 68

¹ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

Шины с зимним рисунком протектора

R 19

Шины	Колесо
BA: 255/35 R19 96 V XL M+S 	BA: 9,0 J x 19 H2 ET 62

R 19 / R 20

Шины	Колесо
VA: 265/35 R19 98 W XL M+S 	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 61
HA: 295/30 R20 101 W XL M+S  ¹	HA: 11,0 J x 20 H2 ET 68
VA: 265/35 R19 98 W XL M+S 	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 62
HA: 295/30 R20 101 W XL M+S  ¹	HA: 11,0 J x 20 H2 ET 68

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (> стр. 295). Действительно значение, приведенное на колесе или под заголовком "Технические характеристики" (> стр. 311).

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

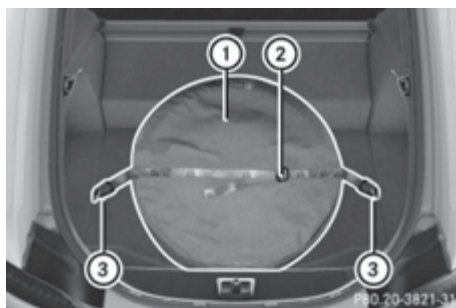
Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

 Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите повторный запуск системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

¹ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Вынимание временного аварийного колеса со складной шиной



Временное аварийное колесо со складной шиной зафиксировано в чехле для временного аварийного колеса ① в багажном отделении.

- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Отсоедините крепежный ремень ②.
- ▶ Отцепите карабины ③ крепежного ремня ② от держателей.
- ▶ Выньте чехол ① с временным аварийным колесом со складной шиной.
- ▶ Откройте чехол для временного аварийного колеса ① и выньте временное аварийное колесо со складной шиной.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (▷ стр. 301).

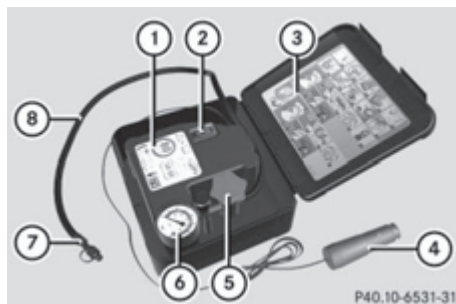
Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной

! Перед опусканием автомобиля на грунт накачайте временное аварийное колесо со складной шиной с помощью компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск может быть поврежден.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать десяти минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин и на баллоне с герметиком.



- ▶ Выньте из корпуса кабель и заполнительный шланг ⑧.
- ▶ Отвинтите колпачок вентиля шины.
- ▶ Следите за тем, чтобы резьбовая спускная пробка ⑦ была завинчена до конца.
- ▶ Снимите пылезащитный колпачок с заполнительного шланга ⑧.
- ▶ Навинтите конец заполнительного шланга ⑧ на вентиль шины.
- ▶ Убедитесь в том, что включатель / выключатель ② на компрессоре для накачивания шин переключен на 0.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания на 12 В (▷ стр. 245).
- ▶ Установите при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop положение ключа 2 (▷ стр. 126).
- ▶ Нажмите включатель / выключатель ② на компрессоре для накачивания шин на I. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается. Манометр ⑥ показывает давление воздуха в шине.
- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах (▷ стр. 311).
- ▶ При достижении предписанного давления воздуха в шине нажмите включатель / выключатель

тель ② компрессора для накачивания шин на 0.

Компрессор для накачивания шин выключен.

Если давление воздуха в шинах превышает предписанное значение:

- ▶ Отвинтите резьбовую спускную пробку ⑦ до достижения требуемого давления воздуха в шине.
- ▶ Снимите заполнительный шланг ⑧ с вентиля шины.
- ▶ Разместите компрессор для накачивания шин в надежном и доступном месте в автомобиле.

Технические характеристики

Временное аварийное колесо со складной шиной

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
175/50 R 19 97 P Давление воздуха в шинах: 350 кПа (3,5 бар, 51 пси)	6,5 В x 19 H2 ET 14

Познавательная информация	314
Информация о технических характеристиках	314
Электронное оборудование автомобиля	314
Заводские таблички	316
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы	316
Паспортные данные автомобиля	322

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 23).

Информация о технических характеристиках

Актуальные технические характеристики Вы найдете в Интернете на сайте "Мерседес-Бенц".

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем пользовании радиочастотными передатчиками в автомобиле электромагнитное излучение может нарушать электронное оборудование автомобиля, если, например:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна неправильно смонтирована или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

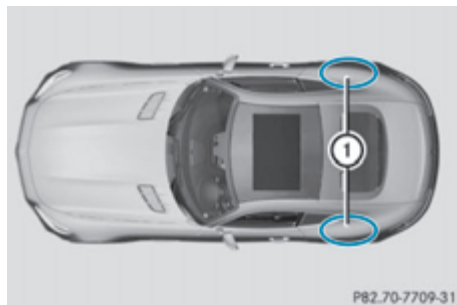
Для монтажа экранированных наружных антенн обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Всегда подключайте радиочастотные передатчики при эксплуатации в автомобиле к экранированным наружным антеннам.

- !** Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.



Места расположения антенны

① Задние крылья

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Полоса 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Полоса 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70 см 400–460 МГц	35 Вт
GSM / UMTS / LTE	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в полосе частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (GSM / DCS / PCS / UMTS / LTE)

Места расположения наружной антенны не ограничены для следующих полос частот:

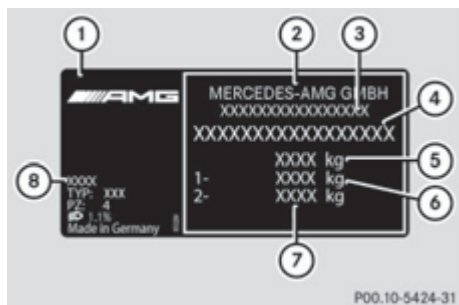
- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70 см
- GSM / UMTS / LTE

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



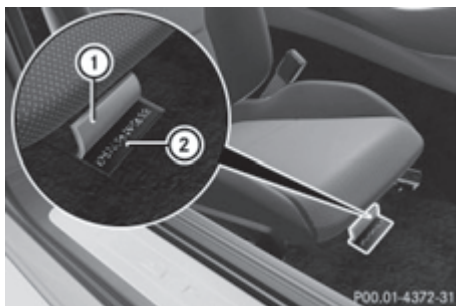
- Откройте правую переднюю дверь. Вы увидите заводскую табличку автомобиля ①.



Заводская табличка автомобиля (пример)

- ① Заводская табличка автомобиля
 - ② Изготовитель автомобиля
 - ③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
 - ④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
 - ⑤ Полная нормативная масса (кг)
 - ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост
 - ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост
 - ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i** Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Действительные для Вашего автомобиля данные Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- Передвиньте переднее правое сиденье в крайнее заднее положение.
- Поднимите покрытие пола ①. Вы увидите идентификационный номер автомобиля (VIN) ②.

VIN указан на заводской табличке автомобиля (► стр. 316).

Только для определенных стран: дополнительно VIN указан у нижнего края ветрового стекла.

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

**Указание по охране окружающей среды**

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомоющее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки. Допущенные "Мерседес-Бенц" продукты приведены в соответствующей главе данного руководства по эксплуатации.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (допуск "Мерседес-Бенц") (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (допуск "Мерседес-Бенц") (например, MB-Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например, MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Другими обозначениями, например, являются:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо**Важные указания по технике безопасности****ОСТОРОЖНО**

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

**ОСТОРОЖНО**

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

Модель	Общий объем
Все модели	75,0 л или 65,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Все модели	12,0 л или 10,0 л

Бензин

Качество топлива

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopоводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopоводов.

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 98 / О.Ч.М.М. не менее 88, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (100 % этанола)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (100 % метанола)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте эти виды топлива с рекомендуемым для Вашего автомобиля топливом. Не пользуйтесь присадками. В противном случае возможно повреждение двигателя. Исключением являются очистительные присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается добавлять к бензину только реко-

мендуемые "Мерседес-Бенц" очистительные присадки, см. "Присадки". Дальнейшую информацию в этой связи Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

! В экстренных случаях и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91 / О.Ч.М.М. не менее 82,5.

При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно понижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82,5 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на корот-

кие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн-1).

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 145).

Присадки

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не примешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Информация о расходе топлива

☐ Указание по охране окружающей среды

CO₂ (двуокись углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO₂ Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- других нетехнических факторов, например, воздействия окружающей среды, состояния дороги или транспортного потока.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO₂.

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- движением при очень низкой температуре наружного воздуха,
- движением по городу,
- движением на короткие расстояния,
- движением в горной местности.

i Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия EC (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Значения расхода были определены согласно соответствующим действующим предписаниям:

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту ЕВРО 4 и ниже, согласно действующей директиве EC RL80 / 1268 / ЕЭС,
- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту ЕВРО 5 и выше, согласно постановлению EC № 715/2007.

Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от приведенных здесь данных.

Моторное масло

Общие указания

При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 316).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". "Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" (допуск "Мерседес-Бенц") и соответствующему обозначению спецификации, например, MB-Freigabe (допуск "Мерседес-Бенц") 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

	Допуск "Мерседес-Бенц"
Все модели	229.5, 229.51

i Если приведенные в таблице моторные масла не имеются в продаже, то можно долить приведенные ниже моторные масла до следующей замены масла:

- Допуск "Мерседес-Бенц" 229.1²

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

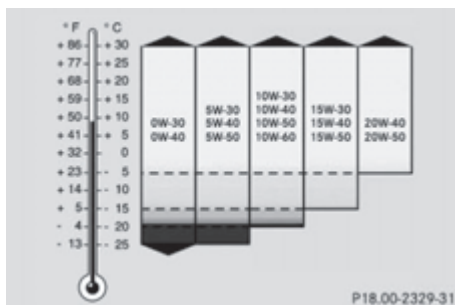
Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

	Заправочный объем
Все модели	9,0 л

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла



Вязкость характеризует текучесть жидкости. У моторного масла высокая вязкость равнозначна его густоте, а низкая вязкость – его жидкотекучести.

В зависимости от температуры наружного воздуха используйте моторное масло предписанного по SAE класса (вязкости). Таблица показывает, какие предписанные по SAE классы вязкости рекомендуется использовать. Свойства моторных масел при низких температурах могут заметно ухудшиться вследствие старения или попадания сажи и топлива в моторное масло во время эксплуатации автомобиля. Поэтому настоятельно рекомендуем регулярно производить замену масла допущенным моторным маслом подходящего предписанного по SAE класса.

Тормозная жидкость

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

² Ограничение: допускается применение только моторных масел предписанных по SAE классов SAE 0W-40/SAE 5W-40.

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (► стр. 316).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно допуску "Мерседес-Бенц" 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i** Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

- !** Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

- i** Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (► стр. 316).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- защиту от коррозии,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации составляет примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1. Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i** При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
- i** Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании.

нии в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

! Применяйте только стеклоомывающее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стеклоомывающие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.

! Не заливайте в бачок стеклоомывателя дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно повреждение датчика уровня заполнения.

! Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

При плюсовой температуре:

► Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB-SummerFit.

Смешайте 1 часть концентрата MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

► Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

i Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, напри-

мер, стеклоомывающего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (► стр. 316).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



① Внешняя высота подъема	
Задний спойлер задвинут (все модели)	1985 мм
Задний спойлер выдвинут, модель AMG GT	2046 мм
Задний спойлер выдвинут, модель AMG GT S	2047 мм
Неподвижный задний спойлер, модель AMG GT	2118 мм
Неподвижный задний спойлер, модель AMG GT S	2119 мм

Все модели	
Длина автомобиля	4546 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2075 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1939 мм
Высота автомобиля, AMG GT	1287 мм
Высота автомобиля, AMG GT S	1288 мм
База	2630 мм

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Германия



1905848100Z122

Заказ № 6515 1943 22 Изделие № 190 584 81 00 Z122 Выпуск NA2015-01b